

# Progetto CESBA MED nov. 2016 – ott. 2019

Comune di Udine – Agenzia Politiche Ambientali – giu. 2019

n	178 criteri su scala urbana suddivisi in:
	7 aree
	23 categorie
●	16 criteri obbligatori
X	33 criteri locali aggiunti

## INDICATORI DI SOSTENIBILITA' A SCALA URBANA

### TERRITORIO COMUNALE

*16 indicatori principali (kpi) + 33 indicatori locali*

#### A Sistemi urbani costruiti

##### A1 Struttura urbana e forma

- 1 X A1.2 Compattabilità urbana
- 2 X A1.4 Densità abitativa
- 3 ● A1.7 Conservazione del suolo

##### A2 Infrastrutture di trasporto

- 4 X A2.5 Complessità ciclomatica della rete stradale
- 5 X A2.8 Connessione della rete stradale
- 6 X A2.9 Parcheggi interni e su strada rispetto alla popolazione locale

#### B Economia

##### B1 Struttura economica e valore

- 7 X B1.1 Accessibilità delle abitazioni in proprietà.
- 8 X B1.2 Accessibilità delle abitazioni in affitto.
- 9 X B1.6 Percentuale di unità residenziali libere nell'area locale

##### B2 Attività economica

- 10 X B2.3 Partecipazione alla forza lavoro

##### B3 Costi e investimenti

- 11 ● B3.3 Costi energetici operativi totali annui medi per edifici pubblici.

#### C Energia

##### C1 Energia non rinnovabile

- 12 ● C1.1 Consumo finale di energia termica degli edifici in fase operativa.
- 13 ● C1.4 Consumo finale di energia elettrica degli edifici in fase operativa.

- 14 ● C1.7 Consumo di energia primaria degli edifici in fase operativa.
- 15 ✘ C1.20 Consumo di energia per la pubblica illuminazione
- 16 ✘ C1.21 Consumo energetico per il trasporto pubblico

## C2 Energia rinnovabile e pulita

- 17 ● C2.1 Percentuale di consumo di energia rinnovabile in situ rispetto al consumo finale di energia degli edifici in fase operativa.
- 18 ● C2.7 Percentuale di energia elettrica generata in situ da risorse rinnovabili rispetto all'energia elettrica finale.
- 19 ✘ C2.8 Produzione aggregata di energia elettrica da fonti rinnovabili attraverso impianti su proprietà pubblica
- 20 ✘ C2.9 Produzione aggregata di energia elettrica da fonti rinnovabili attraverso impianti su proprietà privata

## D Emissioni atmosferiche

### D1 Emissioni atmosferiche

- 21 ● D1.2 Emissioni di gas serra provenienti da energia utilizzata per tutti gli scopi nella fase operativa.
- 22 ✘ D1.4 Emissioni aggregate di emissioni acidificanti durante la fase operativa.

## E Risorse non rinnovabili

### E1 Acqua potabile, acque piovane e acque grigie

- 23 ✘ E1.3 Riutilizzo dell'acqua piovana negli edifici residenziali.
- 24 ✘ E1.4 Riutilizzo dell'acqua piovana in edifici non residenziali.
- 25 ● E1.6 Consumo di acqua potabile per la popolazione residenziale.
- 26 ● E1.7 Consumo di acqua potabile per gli edifici non residenziali.
- 27 ✘ E1.8 Consumo di acqua potabile per scopi irrigui

### E2 Rifiuti solidi e liquidi

- 28 ✘ E2.1 Punti di raccolta rifiuti solidi e riciclabili.
- 29 ✘ E2.6 Acque reflue pubbliche trattate nell'area

### E3 Consumo, conservazione e manutenzione delle risorse

- 30 ✘ E3.5 Conservazione e manutenzione di edifici e strutture esistenti.

## F Ambiente

### F1 Impatti ambientali

- 31 ● F1.3 Ricarica dell'acqua sotterranea attraverso le pavimentazioni permeabili o naturali.
- 32 ✘ F1.11 Albedo.

### F2 Qualità ambientale esterna

- 33 ● F2.3 Qualità dell'aria ambiente rispetto al particolato  $<10 \mu\text{m}$  (PM10) per un periodo di un anno.
- 34 ✘ F2.11 Condizioni di rumore ambientale notturno

### F3 Ecosistemi e paesaggi

- 35 ✘ F3.1 Disponibilità di zone verdi e aree ricreative
- 36 ✘ F3.6 Ombra da copertura arborea e gestione delle temperature locali
- 37 ✘ F3.7 Tetti verdi
- 38 ✘ F3.9 Presenza di potenziali corridoi per la fauna selvatica.

## G Aspetti sociali

### G1 Sicurezza ed accessibilità

- 39 ✘ G1.2 Accessibilità di marciapiedi e altri percorsi pedonali a persone

- 40  G1.3 disabili  
Accessibilità delle aree pubbliche esterne
- 41  G1.4 Facilità di accesso e di utilizzo del trasporto pubblico per persone disabili

## **G2 Traffico e servizi per la mobilità**

- 42 • G2.1 Prestazioni del servizio di trasporto pubblico.
- 43  G2.2 Disponibilità di servizi di auto sharing
- 44 • G2.4 Qualità della rete pedonale e della rete ciclabile.

## **G3 Servizi di comunicazione e informazione**

- 45  G3.1 Disponibilità di una rete di comunicazione a banda larga

## **G4 Strutture e servizi pubblici e privati**

- 46 • G4.2 Disponibilità e vicinanza dei principali servizi umani pubblici
- 47  G4.6 Disponibilità e vicinanza delle strutture ricreative

## **G5 Cibo locale**

- 48  G5.2 Accesso degli abitanti e utilizzo di appezzamenti agricoli urbani.

## **G6 Coinvolgimento della comunità nella gestione**

- 49 • G6.3 Coinvolgimento della Comunità nelle attività di pianificazione urbana