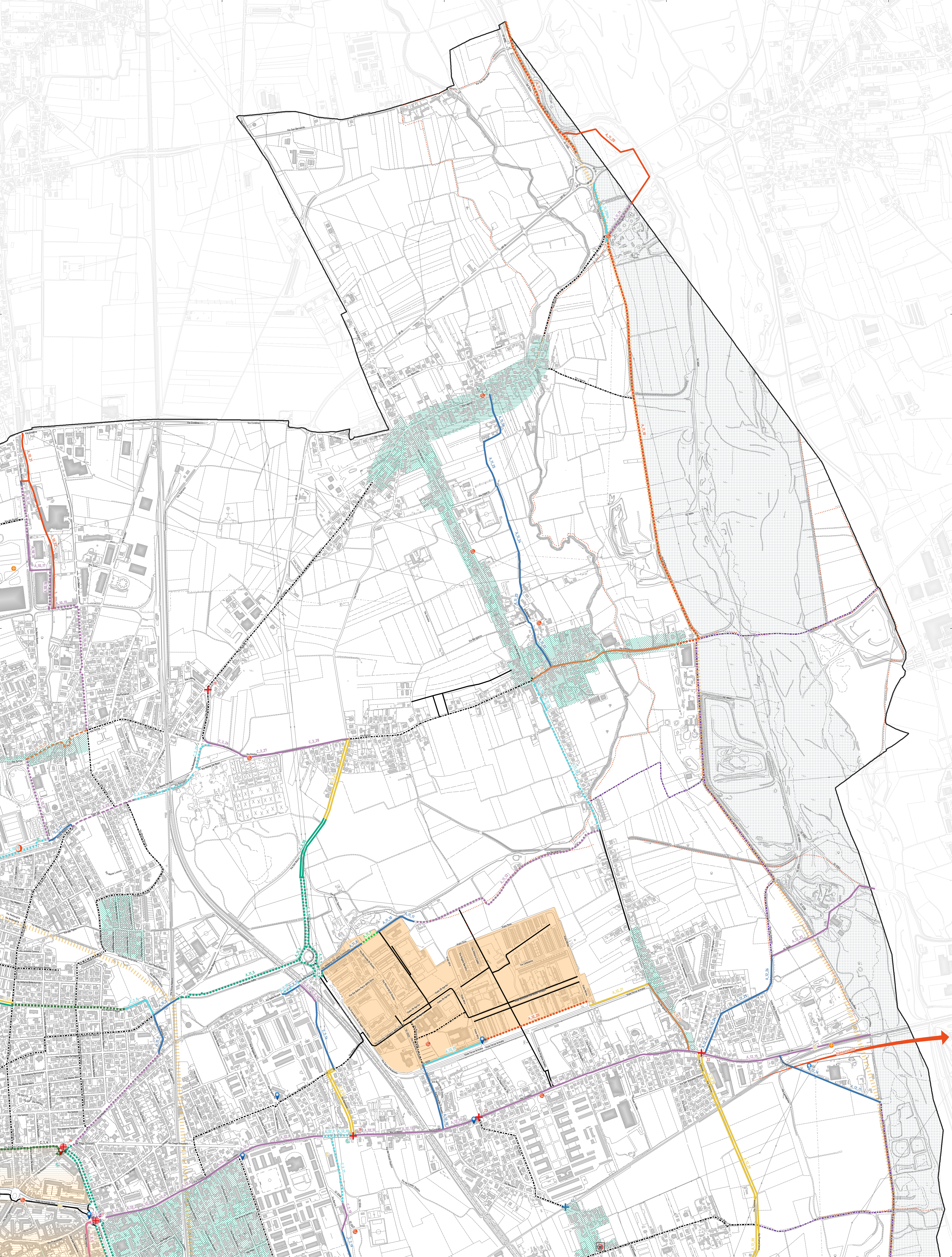




Keymap



Piano della mobilità ciclistica del Comune di Udine
CIG 2022C3FC1C

Comittente:
Comune di Udine
Via Lionello 1 - 33030 - Udine (UD)
p.f. 030.460.0207
protocollo@comune.udine.it

Servizio Viabilità:
arch. Francesca Savio
arch. Ivan Novello
ing. Cristina Croppo
arch. Sofia Borge

Progettati incaricati:
STRADIVARIE
Architects Associati

Via Cecilia de Wittmeyer, 14 - 34134 - Trieste
p.f. 041.077940023
t. 040.2401675
studio@stradivarie.it - www.stradivarie.it

Coordinatore unico della progettazione:
arch. Claudia Marcon

Progettisti:
arch. Claudia Marcon
arch. Elisa Crosella

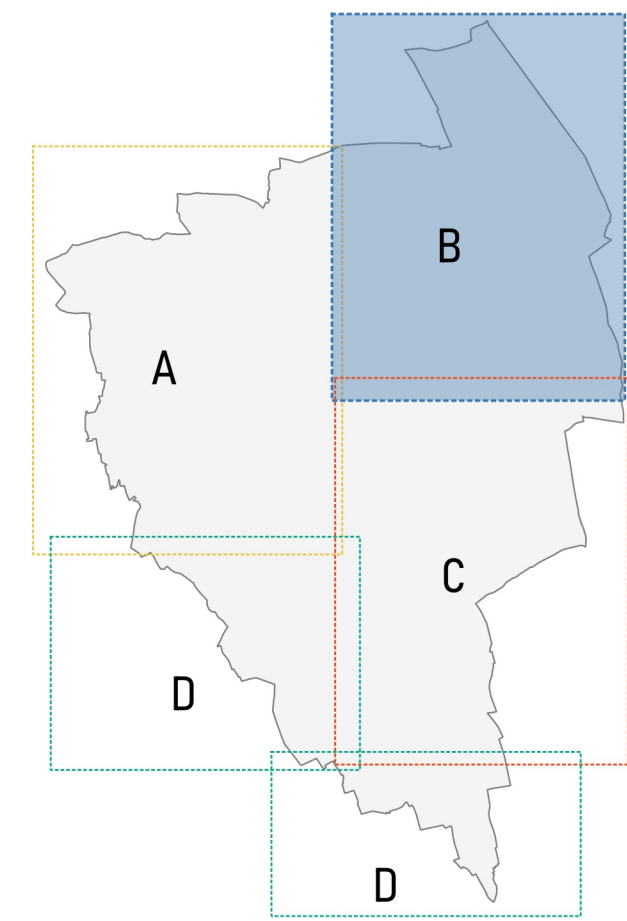
SDP_03B Tipologia rete portante -
quadrante B

Scalare file:
294_A_3P_SDP_03B

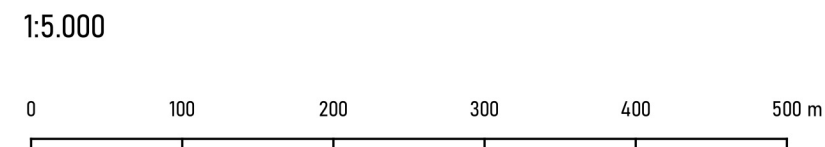
Rev:
01

Scalare:
1:5000

Data:



Scala



Legenda

Rete portante

- Rete portante di progetto
- Corsia ciclabile monodirezionale
- Pista ciclopeditonale extrurbanda (parchi)
- Per corsia promiscua veicolare ciclabile
- Per corsia ciclopeditonale
- Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile
- Zona 30
- Pista ciclabile bidirezionale
- Diverse soluzioni progettuali
- Due piste monodirezionali
- Rete portante - interventi migliorativi
- Pista ciclabile bidirezionale
- Zona 30
- Diverse soluzioni progettuali
- Per corsia ciclopeditonale bidirezionale
- Rete portante - ciclabili esistenti
- Pista ciclabile monodirezionale
- Per corsia ciclopeditonale
- Pista ciclabile bidirezionale
- Pista ciclopeditonale extrurbanda (parchi)
- Senso unico eccetto biciclette
- Bidirezionale con segnaletica orizzontale di separazione
- Rete secondaria
- Rete secondaria - esistente
- Rete secondaria - itinerari ciclabili / percorsi ciclopeditonali extraurbani
- Rete secondaria - interventi di separazione flusso veicolare e ciclabile / messa in sicurezza

... Percorsi ciclabili del Parco del Torre previsti dal PRGC

Zone 30 proposte da Biciplan

Zona 30 - ordinaria

Zona 30 - riqualificazione urbana

Zona 30 esistenti e previste da PUM

Zona 30 - esistente

Zona 30 - PUM

Zona 30 - proposte da PUM

Area a favore della mobilità lenta nel centro storico

Zona Traffico Limitato esistente

Parcheggi bici proposti da Biciplan

Parcheggi biciclette proposti da Biciplan

HUB di interscambio

Interventi di messa in sicurezza / miglioramento della ciclabilità

Punti di conflitto - interventi di messa in sicurezza intersezioni viarie e attraversamenti ciclopeditonali

Capisaldi assi rete portante: interventi di riqualificazione e messa in sicurezza

Interventi volti a mettere in sicurezza l'attraversamento della linea ferroviaria

Stelli biciclette esistenti nei principali servizi / poli generatori di traffico

Parcheggi bici fino a 10 posti

Parcheggi bici da 11 a 30 posti

Stazioni bike sharing esistenti e in previsione

realizzata

progetto

Stazioni bike sharing proposte da Biciplan

Vie Verdi - linee di indirizzo scenario futuro

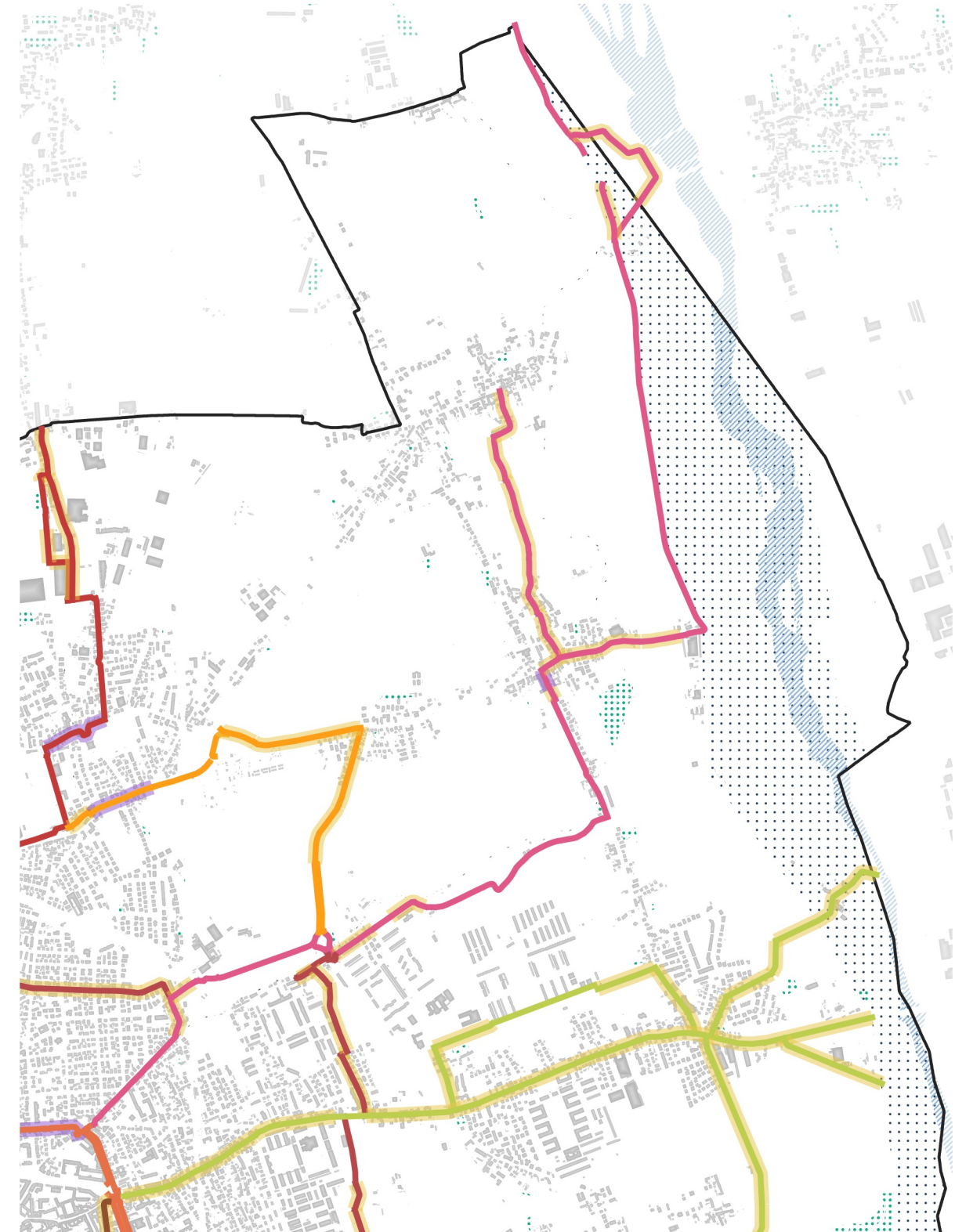
Limiti amministrativi

Confine comunale di Udine

Interventi di messa in sicurezza / miglioramento della ciclabilità nei nodi infrastrutturali

Tabella riepilogativa dei punti

Ordine	Via	Tipologia
22	Via Ciriale - Via Toleno	intersezione viaria
23	Via Ciriale - Via Jasio	intersezione viaria
24	Via Ciriale - Via Rattone	intersezione viaria
25	Via Ligna - Via Romagn	intersezione viaria
26	Via Piana - Via Antonio Caccia - Viale Renzi	intersezione viaria
27	Piazza Guglielmo Oberdan	intersezione viaria
43	Via Merone	superamento barriera ferroviaria



Assi - Circolari - Raggi

Interventi migliorativi sulla rete portante

Assi 10 - Asse 12 - Circolare 1 - Raggio 8

Assi 11 - Circolare 2 - Raggio 2

Questo documento è un'opera protetta da Stradivarie Associati, o per altro modo espressamente inglobata e utilizzata senza il consenso di Stradivarie Associati. Tutti i diritti sono riservati.