



BICIPLAN DI

Piano della mobilità ciclistica del Comune di Udine

CIG Z022C3FC1C

Committente:

Comune di Udine
Via Lionello, 1 - 33100 - Udine (UD)
p.i./c.f. 00168650307
protocollo@pec.comune.udine.it

Servizio Viabilità

Dirigente:

arch. Francesca Savoia

arch. Ivan Novello
ing. Cristina Croppo
arch. Sofia Borgo

Progettisti incaricati:

STRADIVARIE

Architetti Associati

Via Cecilia de Rittmeyer, 14 - 34134 - Trieste
p.i./c.f. 01175480324
t. 040 2601675
studio@stradivarie.it - www.stradivarie.it

Coordinatore unico della progettazione:

arch. Claudia Marcon

Progettisti:

arch. Claudia Marcon
arch. Elisa Crosilla

codice elaborato:

SDP_04C

codice file:
294_A_BP_SDP_04C

rev:
02

oggetto:

**Schede di approfondimento
mobilità ciclistica - Raggi**

data:

1. Premessa

1.1. Iter metodologico	4
1.1.1. La scheda di approfondimento	6

2. Raggi - Schede di approfondimento

2.1. Raggio 1	8
2.1.1. Proposta	9
2.2. Raggio 2	17
2.2.1. Proposta	18
2.3. Raggio 3	27
2.3.1. Proposta	28
2.4. Raggio 4	34
2.4.1. Proposta	35
2.5. Raggio 5	40
2.5.1. Proposta	41
2.6. Raggio 6	47
2.6.1. Proposta	48
2.7. Raggio 7	55
2.7.1. Proposta	56
2.8. Raggio 8	62
2.8.1. Proposta	63

1. Premessa

1.1. Iter metodologico

Il presente documento illustra le schede di approfondimento degli assi facenti parte della rete ciclabile portante con l'obiettivo di individuare le possibili tipologie di intervento da attuare.

Si precisa che tali schede hanno come obiettivo quello di verificare la fattibilità generale della rete e non devono essere intese come uno strumento vincolante o prescrittivo nelle future fasi di progettazione, in cui si dovrà approfondire e definire la tipologia di intervento.

La redazione delle schede di approfondimento della mobilità ciclabile parte da una suddivisione preliminare della futura rete portante in tratte omogenee. Un tratto è considerato omogeneo quando riscontra caratteristiche simili dal punto di vista geometrico, dalla presenza o meno di un percorso ciclabile, dal senso di marcia, dalla tipologia di fondo, ecc.

I raggi facenti parte della rete portante sono state suddivise così in 45 tratte ognuna della quale poi è stata rilevata singolarmente sul campo.

Nella prima fase si è proceduto con il rilievo di ogni singola tratta suddividendo tra tratte realizzate, ovvero che sono dotate di un'infrastruttura ciclabile e tratte non realizzate.

Nel caso di una rete esistente le caratteristiche rilevate sono: tipologia di percorso, verso di percorrenza, tipologia di fondo e suo stato di conservazione, presenza di elementi di separazione del percorso ciclabile da quello viario, presenza di ostacoli puntuali sul tracciato. Inoltre si è posta attenzione sulla presenza e sullo stato di conservazione della segnaletica orizzontale, verticale e informativa.

Nel caso, invece, di percorso ciclabile non presente, sono state analizzate e riportate sulla scheda le caratteristiche dell'asse viario presente: senso di marcia dei veicoli e tipologia di fondo.

Per entrambe queste casistiche sono state rilevate dimensioni geometriche, numero di accessi carrabili presenti e numero di intersezioni attraversate.

La seconda fase ha portato all'elaborazione delle proposte di Piano.

Nel caso di percorso ciclabile esistente sono stati valutati interventi di manutenzione alla segnaletica orizzontale, verticale e al fondo. In alcuni casi è stato proposto anche un intervento migliorativo della ciclabile stessa.

Nel caso di percorso ciclabile da realizzare, invece, è stata indicata caso per

caso la possibile tipologia di intervento da attuare. Si specifica però, che la tipologia proposta non deve essere letta come un elemento vincolante e prescrittivo in quanto questa dovrà essere verificata e valutata in fase di progettazione e, nel caso si riterrà di agire diversamente, in accordo con l'amministrazione comunale si potrà prevedere di modificare la tipologia di percorso.

Il ragionamento seguito per ogni tratta studiata è stato riportato, asse per asse, nel sottocapitolo "proposte". Il ragionamento parte dall'individuazione del contesto attraversato dall'asse in esame e dalla definizione di uno o due possibili interventi da attuare. La scelta della tipologia "finale" ha seguito i principi di:

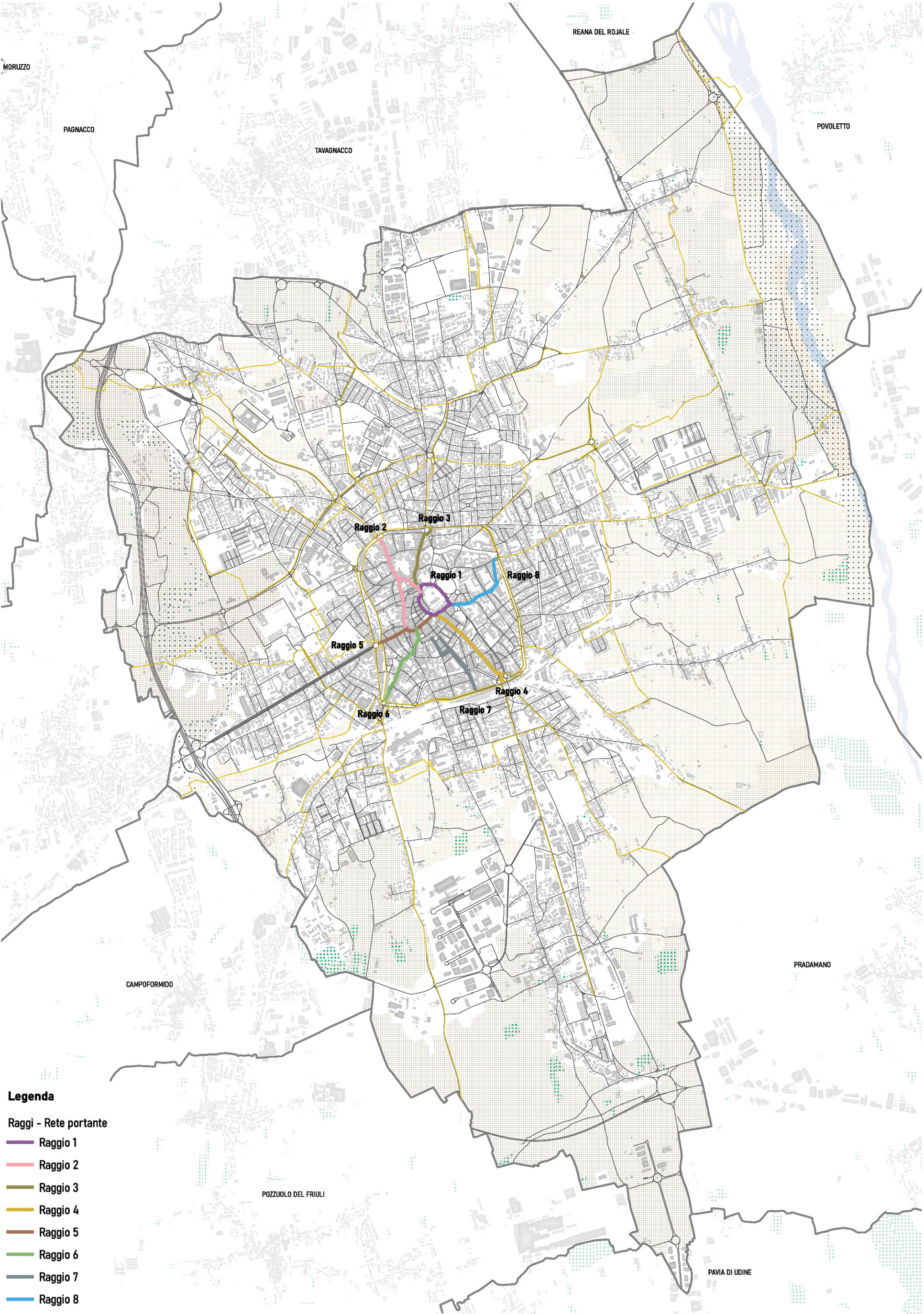
- » continuità della rete;
- » privilegiare l'inserimento di due corsie ciclabili monodirezionale, ricorrendo a quelle bidirezionali o ciclopedonali solo nei casi in cui la prima casistica non era geometricamente realizzabile;
- » privilegiare la scelta di corsie o piste ciclabili dello stesso senso di marcia delle automobili;
- » introduzione delle zone 30 nei casi di zone residenziali a basso traffico e non possibilità di introduzione delle corsie monodirezionali.

Tutte le proposte di piano sono state sviluppate a partire da sezioni tipologiche che pertanto sarà necessario approfondire lo studio per la realizzazione dei percorsi ciclabili tramite un progetto di fattibilità tecnico economica.

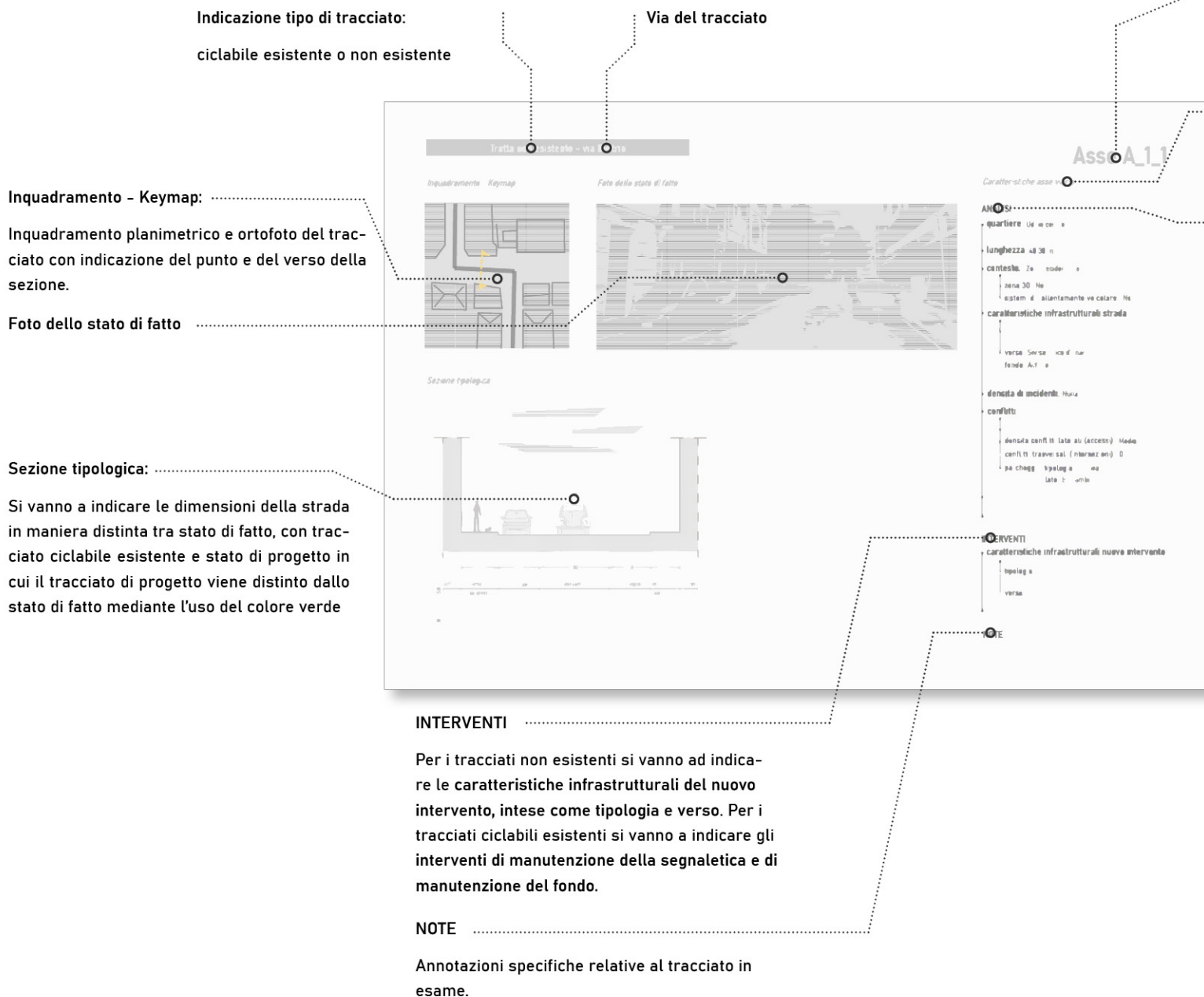
Nel presente fascicolo sono state raccolte tutte le schede di approfondimento degli assi, così strutturate:

- » inquadramento territoriale dell'asse con relative caratteristiche generali;
- » proposta di intervento con analisi del contesto, delle ipotesi iniziali, della scelta "finale", del senso di marcia scelto e dei relativi km.
- » schede per ogni tratta con inquadramento, foto, sezione tipologica e caratteristiche puntuali della stessa.

Inquadramento territoriale raggi

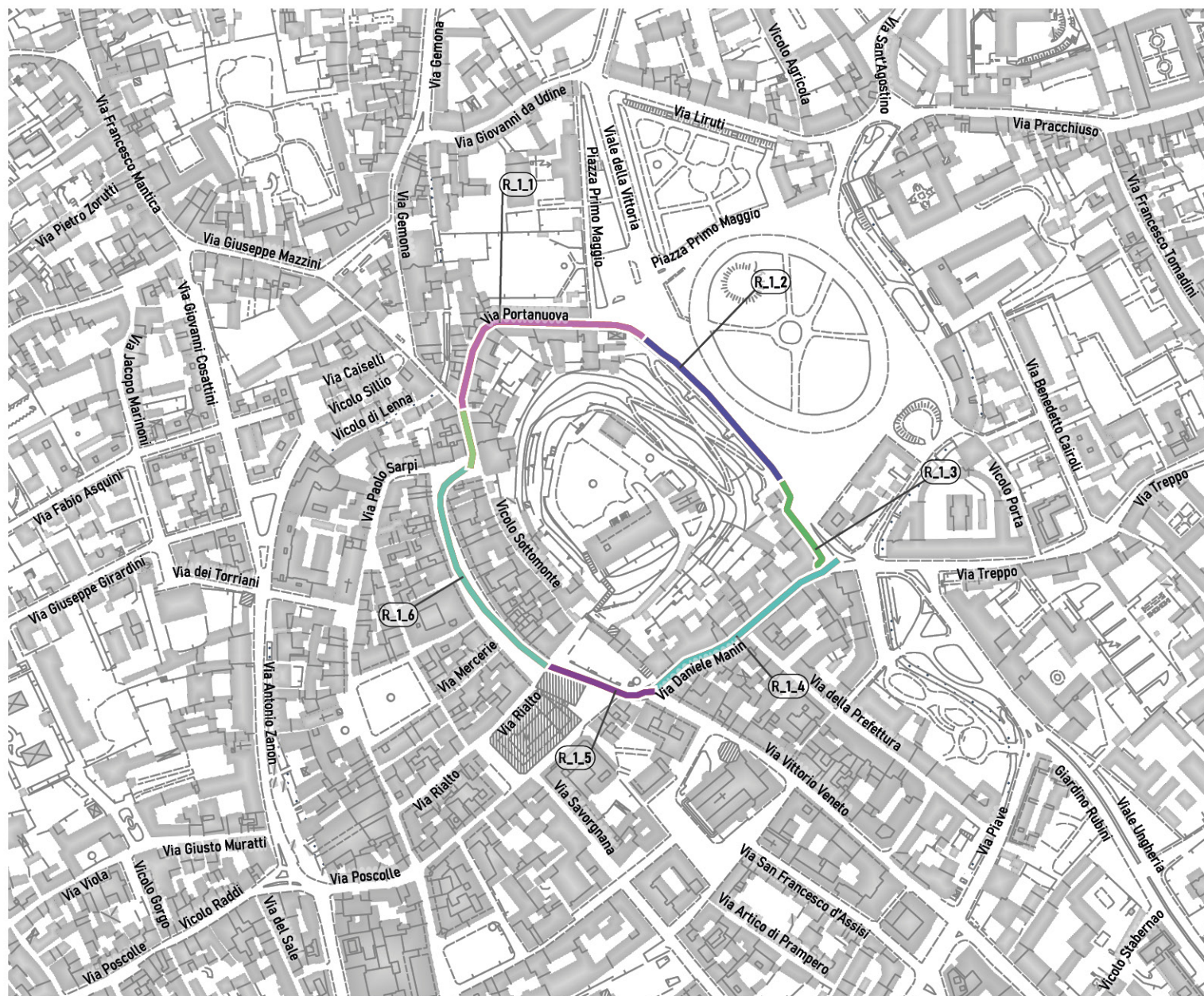


1.1.1. La scheda di approfondimento

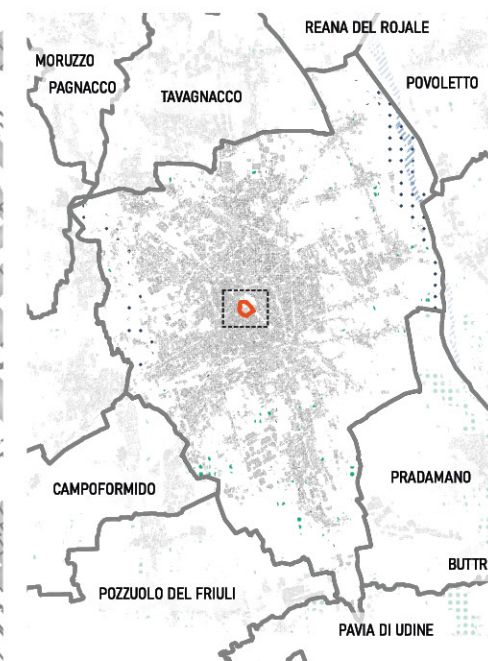


2. Raggi - Schede di approfondimento

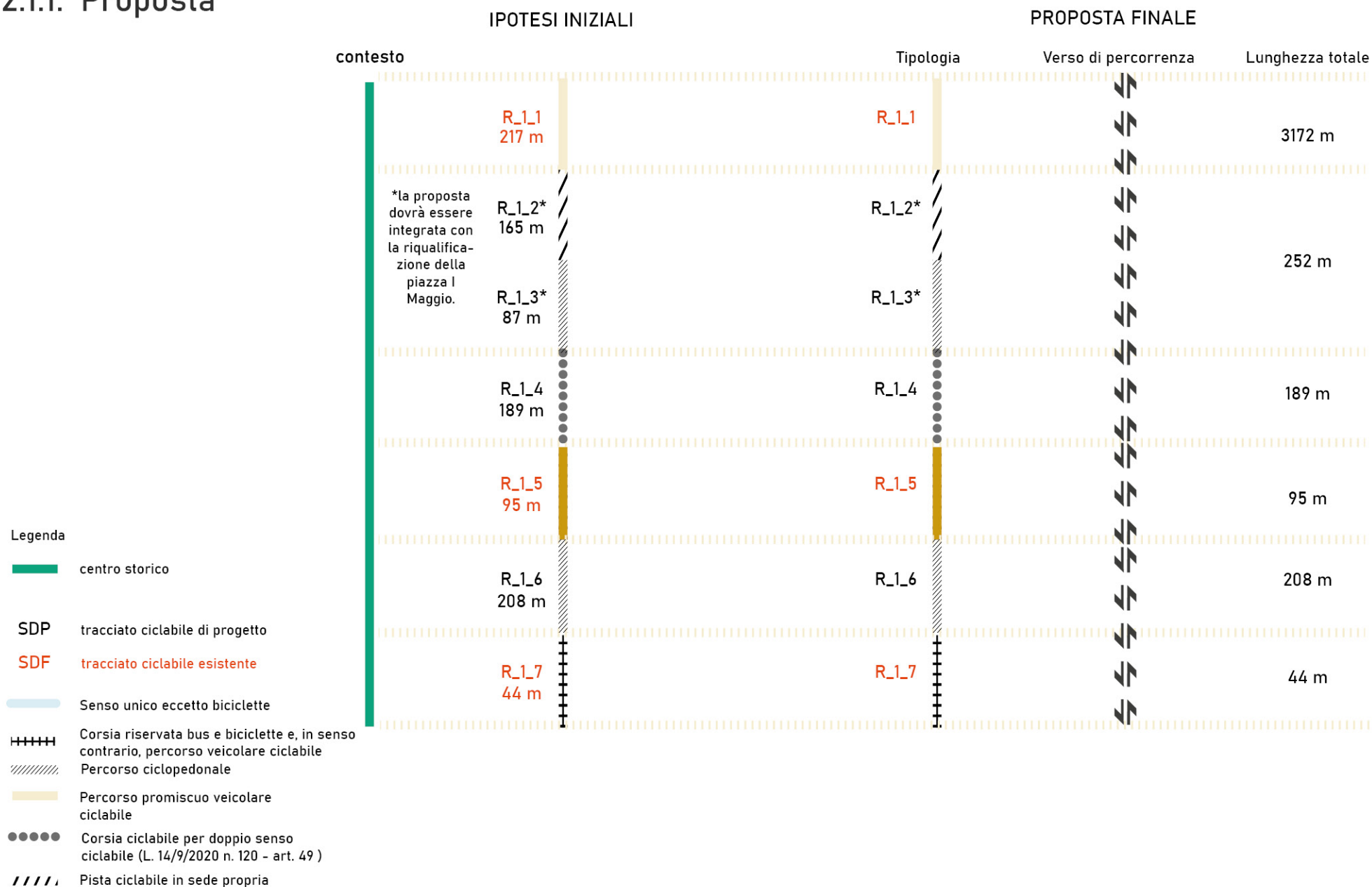
2.1. Raggio 1



- **N° tratte:** 7
- **Lunghezza:** 1015 m
- **Rete ciclabile realizzata:** 365 m
- **Rete ciclabile da realizzare:** 650 m
- **RECIR:** FVG 1 - FVG 4
- **Densità media incidenti:** Bassa
- **Densità media flussi di traffico:** Bassa
- **Quartieri interessati:**
 ↗ Udine centro



2.1.1. Proposta



Tratta esistente - via Porta Nuova

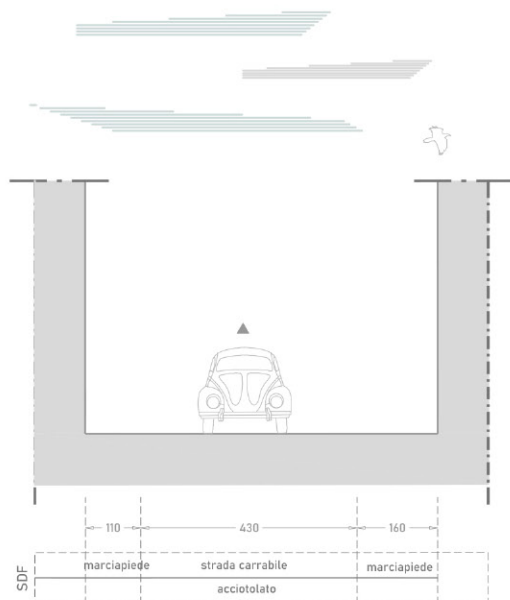
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Raggio - R_1_1

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 217 m
- **contesto:** Centro storico
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Senso unico eccetto biciclette
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
 - elementi di separazione: no
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** Si
- **stato di conservazione del fondo:** Sufficiente

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: il fondo in pietra risulta sconnesso

Tratta non esistente - Piazza Primo Maggio

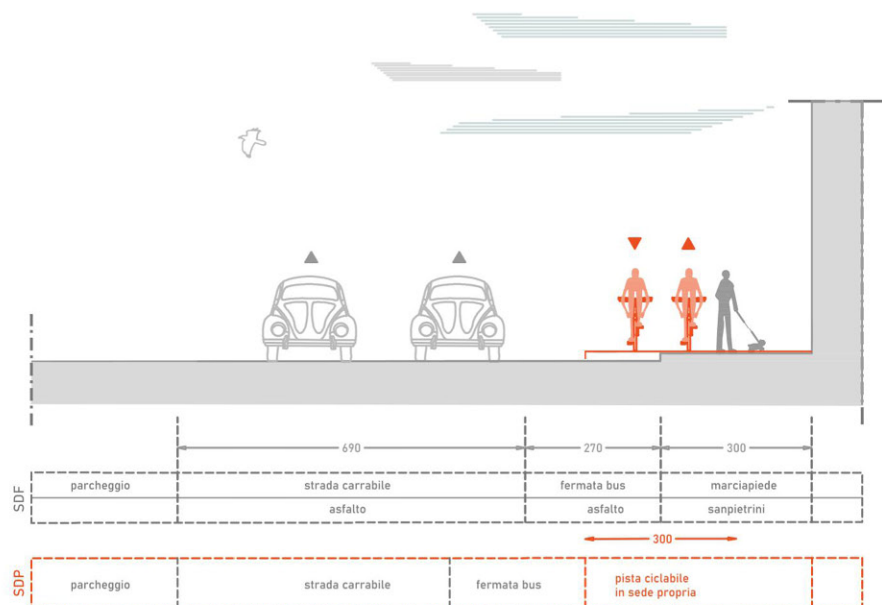
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



294_A_BP_SDP_04C

Raggio - R_1_2

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- quartiere: Udine centro
- lunghezza: 165 m
- contesto: Centro storico
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- caratteristiche infrastrutturali strada
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Asfalto
- densità di incidenti: Bassa
- conflitti
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2
 - parcheggi - tipologia: A spina di pesce
 - lato: Sinistra

INTERVENTI

- caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento
 - tipologia: Pista ciclabile bidirezionale (separazione fisica)

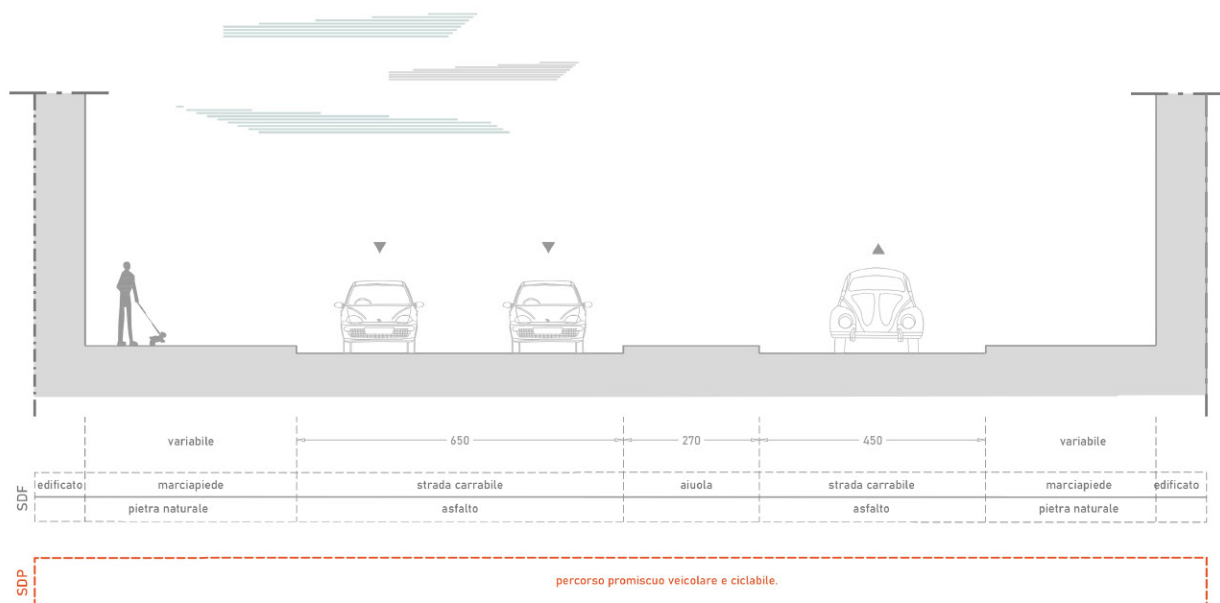
NOTE: La proposta dovrà essere integrata con la riqualificazione della piazza I Maggio

Inquadramento - Keymap

Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 87 m
- **contesto:** Centro storico
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile
- in fase di progettazione sarà da valutare l'inserimento di interventi di moderazione. Si veda paragrafo 9.5.2 della "Relazione generale".

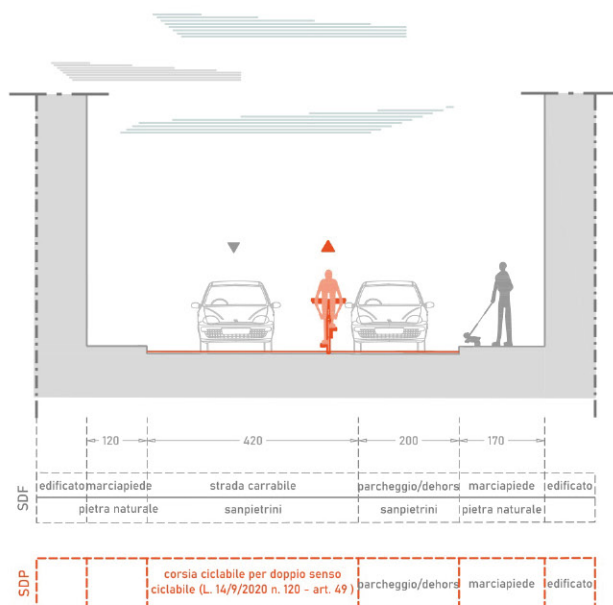
NOTE: La proposta dovrà essere integrata con la riqualificazione della piazza I Maggio

Inquadramento - Keymap

Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

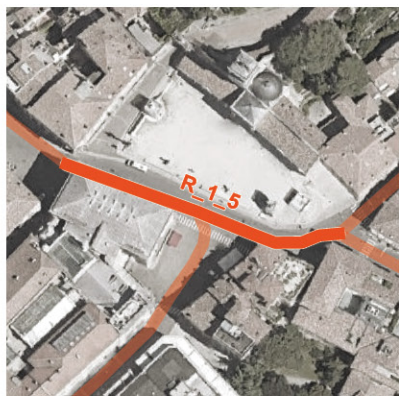
- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 189 m
- **contesto:** Centro storico
 - zona 30: Si
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - - lato: Destra

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile

NOTE:

Inquadramento - Keymap



Sezione tipologica

Foto dello stato di fatto



Raggio - R_1_5

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 95 m
- **contesto:** Centro storico
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - **tipologia:** Corsia riservata promiscua (bus + biciclette)
 - **verso:** Bidirezionale
 - **fondo:** Pietra naturale / Sanpietrini
 - **elementi di separazione:** No
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** Si
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: Si
 - segnaletica orizzontale: Si
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica

FVG1 - proposta passaggio via Mercato Vecchio

L'asse di via Zanon, dal carattere residenziale, è altamente frequentato da ciclisti ed è caratterizzato da una larghezza della pista ciclabile non adeguata al volume di biciclette che vi transitano. La pista, inoltre, non presenta un alto grado di sicurezza in quanto in alcuni punti non è presente il cordolo separatore. Il Biciplan di Udine propone la creazione di un anello ciclabile di salita e discesa tra l'asse di via Mercato Vecchio e via Zanon. Il Biciplan quindi, per garantire il passaggio della FVG 1 nel centro storico, propone di utilizzare via Mercato Vecchio.

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 208 m
- **contesto:** Centro storico
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: //
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - Area pedonale eccetto biciclette

NOTE:

Tratta esistente - via Bartolini

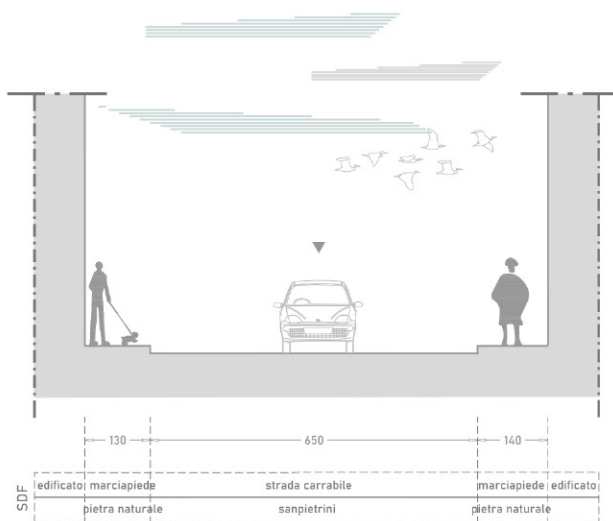
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Raggio - R_1_7

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

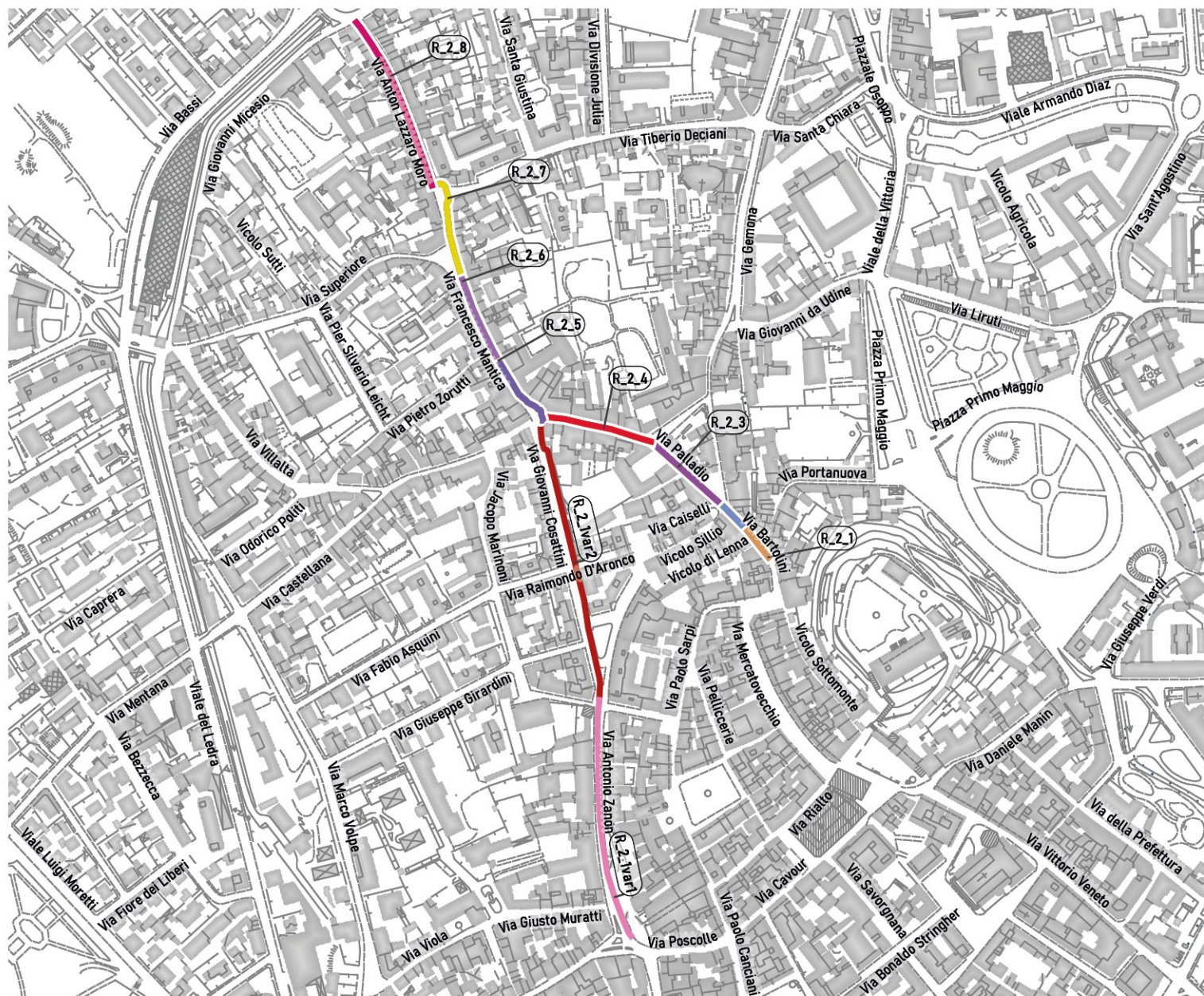
- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 44 m
- **contesto:** Centro storico
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Corsia riservata promiscua (bus + biciclette)
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
 - elementi di separazione: no
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

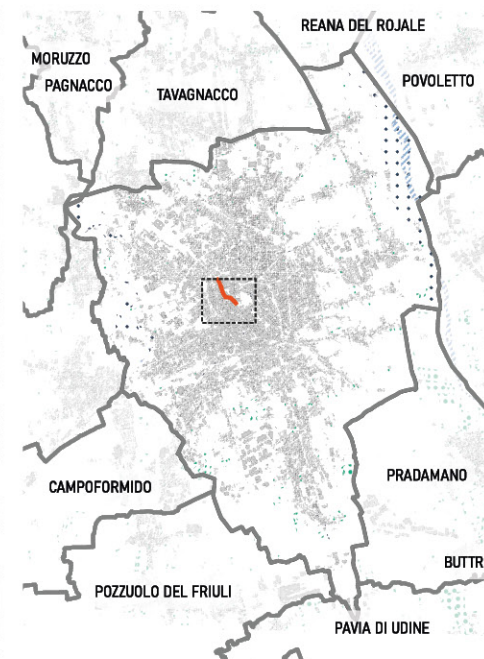
- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: Si
 - segnaletica orizzontale: Si
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

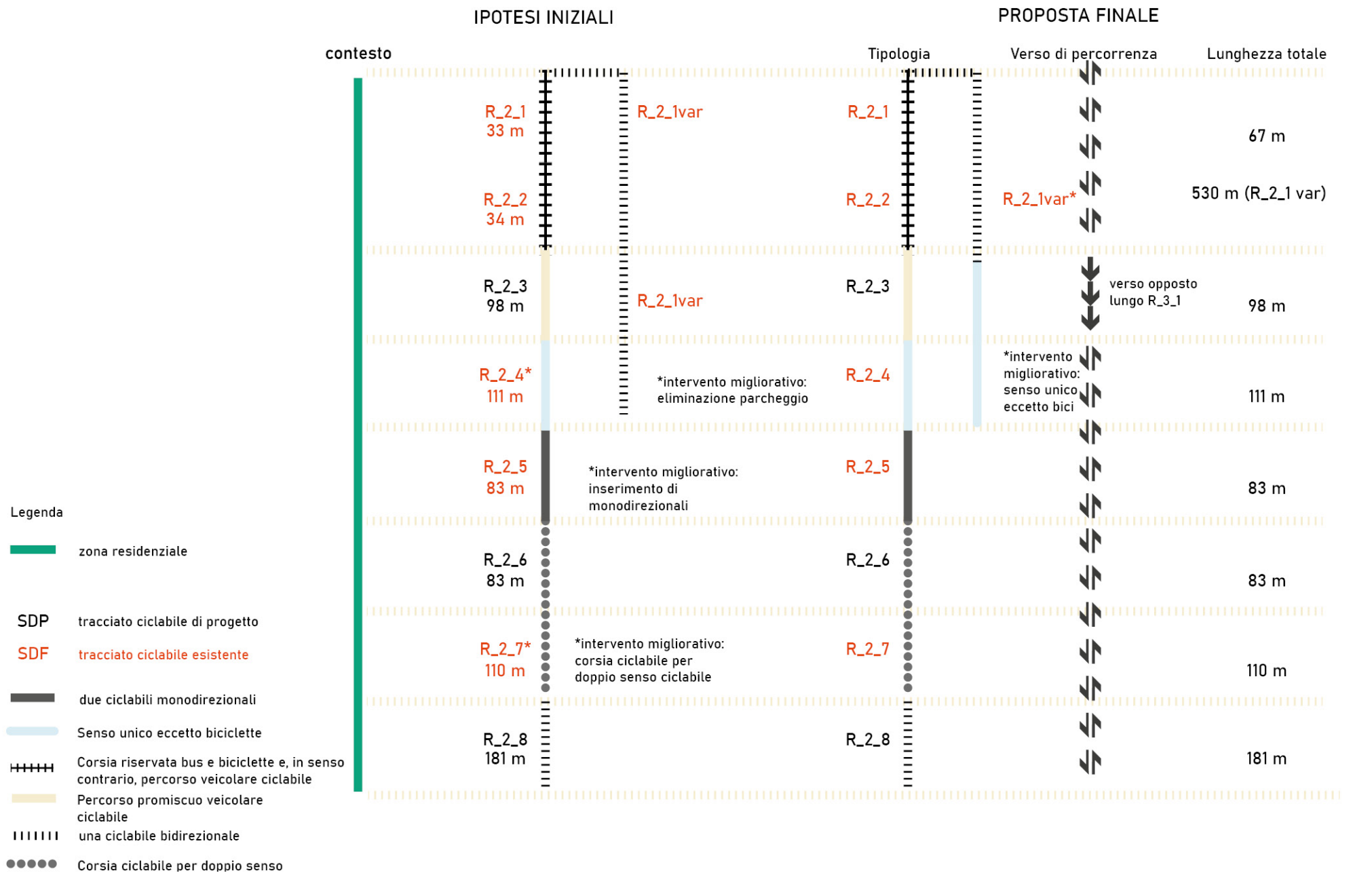
2.2. Raggio 2



- N° tratte: 8
- Lunghezza: 1263 m
- Rete ciclabile realizzata: 1081 m
- Rete ciclabile da realizzare: 182 m
- RECIR: FVG 1
- Densità media incidenti: Bassa
- Densità media flussi di traffico: Media
- Quartieri interessati:
 - ↑ Udine centro



2.2.1. Proposta



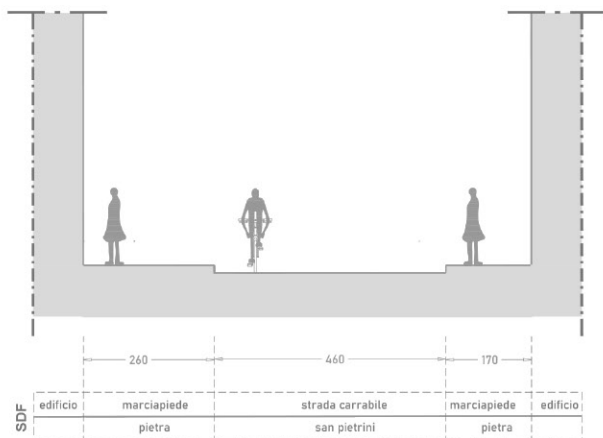
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Raggio - R_2_1

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 33 m
- **contesto:** Centro storico
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Corsia riservata promiscua (bus + biciclette)
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
 - elementi di separazione: //
- **densità di incidenti:** Alta
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: Si
 - segnaletica orizzontale: Si
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta esistente - via Bartolini

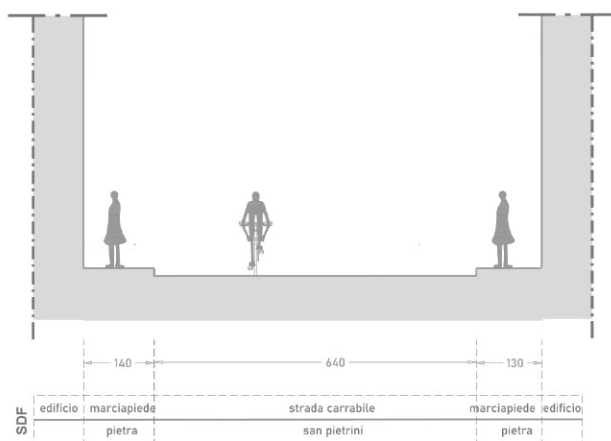
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Raggio - R_2_2

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 34 m
- **contesto:** Centro storico
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Corsia riservata promiscua (bus + biciclette)
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
 - elementi di separazione: No
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: Sì
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

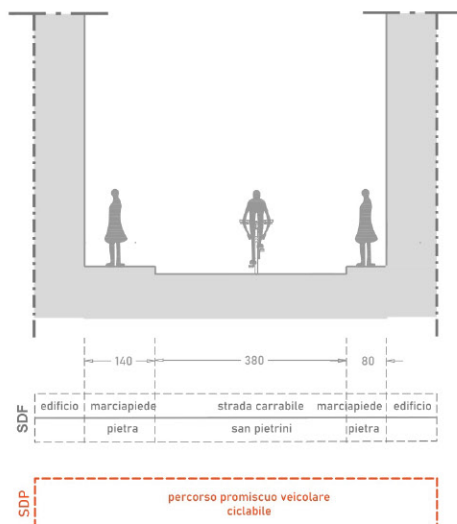
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Raggio - R_2_3

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 98 m
- **contesto:** Centro storico
 - zona 30: Si
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2

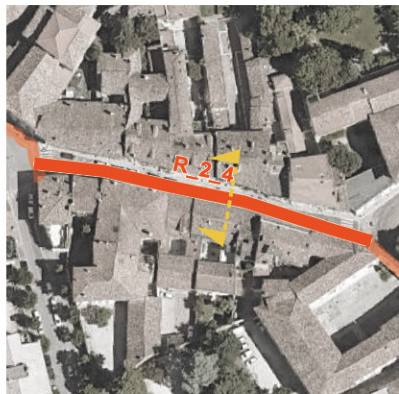
INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile

NOTE: in fase di progettazione sarà da valutare l'inserimento di interventi di moderazione. Si veda paragrafo 9.5.2 della "Relazione generale".

Inquadramento - Keymap

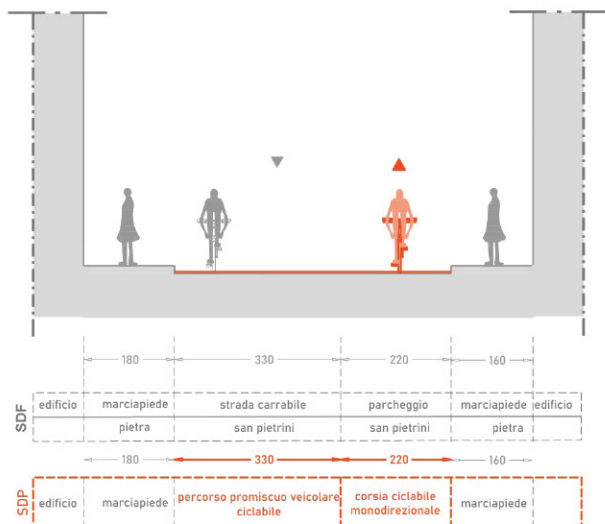
Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica

proposta intervento aggiuntivo / migliorativo

tipologia: Corsia ciclabile monodirezionale



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 111 m
- **contesto:** Centro storico
 - zona 30: Sì
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Senso unico eccetto biciclette
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
 - elementi di separazione: No
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - - lato: Destra
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: Sì
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Inquadramento - Keymap

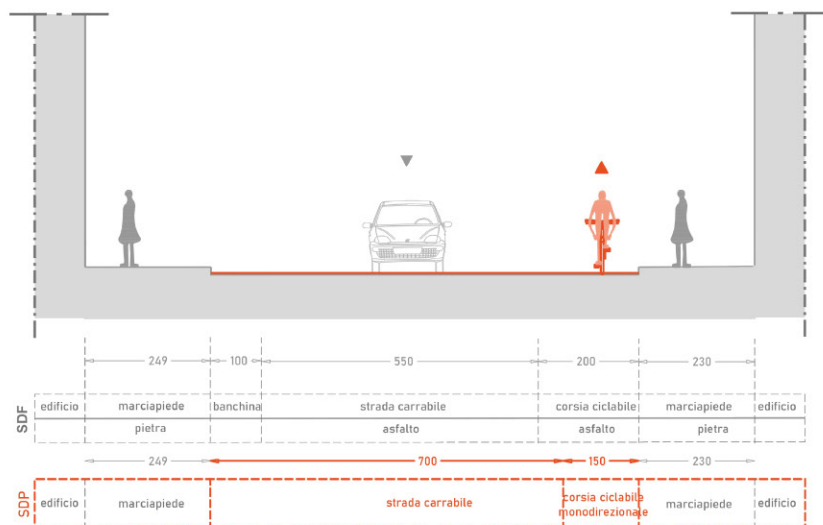
Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica

proposta intervento aggiuntivo / migliorativo

tipologia: Corsia ciclabile monodirezionale



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 83 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: Sì
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Bidirezionale con segnaletica orizzontale di separazione
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: no
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

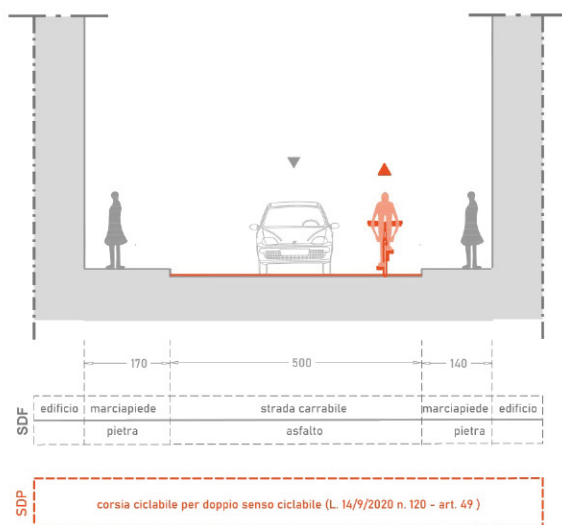
NOTE: Corsia ciclabile bidirezionale priva di separazione fisica

Inquadramento - Keymap

Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 83 m
- **contesto:** Centro storico
 - zona 30: Sì
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile

NOTE: Tratto critico, il traffico è elevato e la sezione stradale è stretta, il transito delle biciclette non è sicuro.

Inquadramento - Keymap

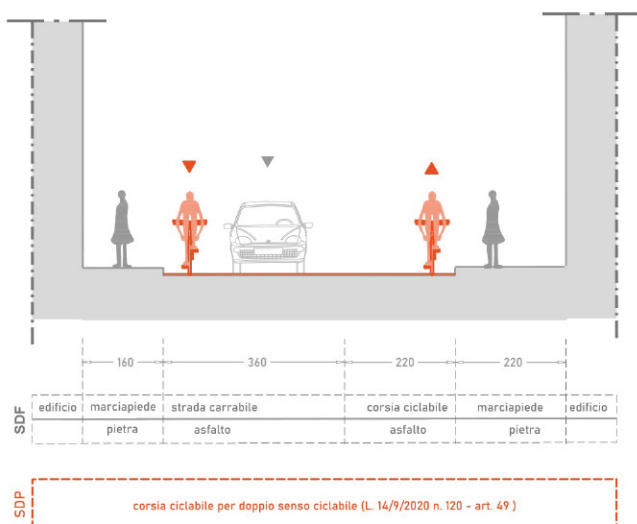
Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica

proposta intervento aggiuntivo / migliorativo

tipologia: Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 111 m
- **contesto:** Centro storico
 - zona 30: Sì
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Bidirezionale con segnaletica orizzontale di separazione
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: no
- **densità di incidenti:** Media
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** Sì
- **stato di conservazione del fondo:** Sufficiente

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: Corsia ciclabile bidirezionale senza separazione fisica

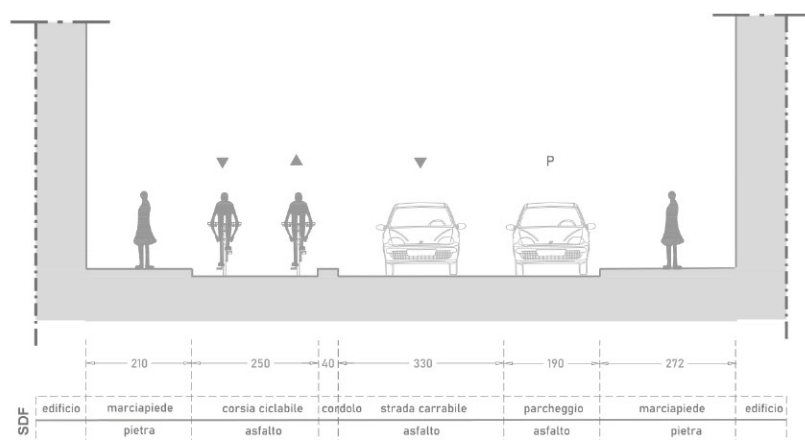
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Raggio - R_2_8

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 181 m
- **contesto:** Centro storico
 - zona 30: Sì
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile bidirezionale (separazione fisica)
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Sì - cordolo
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - - lato: Destra
- **presenza segnaletica informativa:** Sì
- **stato di conservazione del fondo:** Sufficiente

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: Corsia ciclabile bidirezionale separata da cordolo in plastica

Tratta esistente - via Antonio Zanon

Inquadramento - Keymap

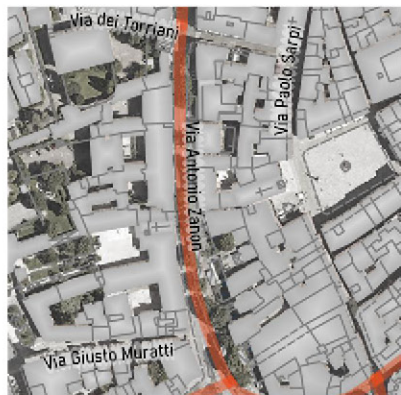
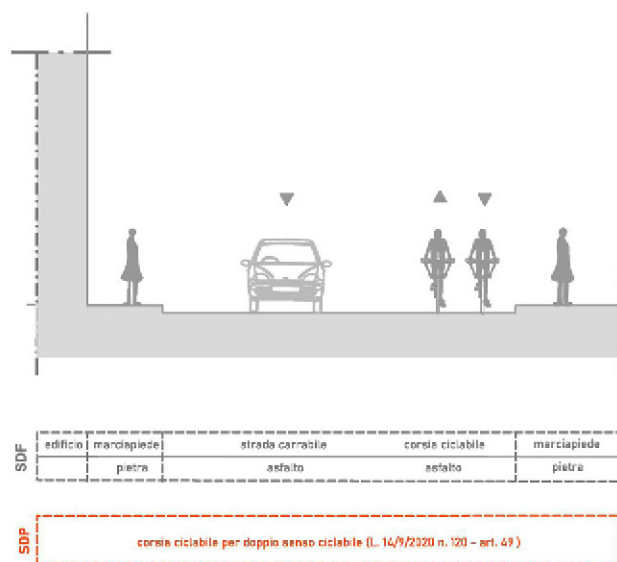


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



proposta intervento aggiuntivo / migliorativo

tipologia: Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile

Raggio - R_2_1var1

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- quartiere: Udine centro
- lunghezza: 241 m
- contesto: Centro storico
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente
 - tipologia: Bidirezionale con segnaletica orizzontale di separazione
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: no
- densità di incidenti:
- conflitti
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi):
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- presenza segnaletica informativa: Sì
- stato di conservazione del fondo: Sufficiente

INTERVENTI

- interventi di manutenzione segnaletica
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Sì
- intervento di manutenzione sul fondo: No

NOTE: Corsia ciclabile bidirezionale priva di separazione fisica

Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica

non si prevedono modifiche alla tipologia di sede

Raggio - R_2_1var2

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

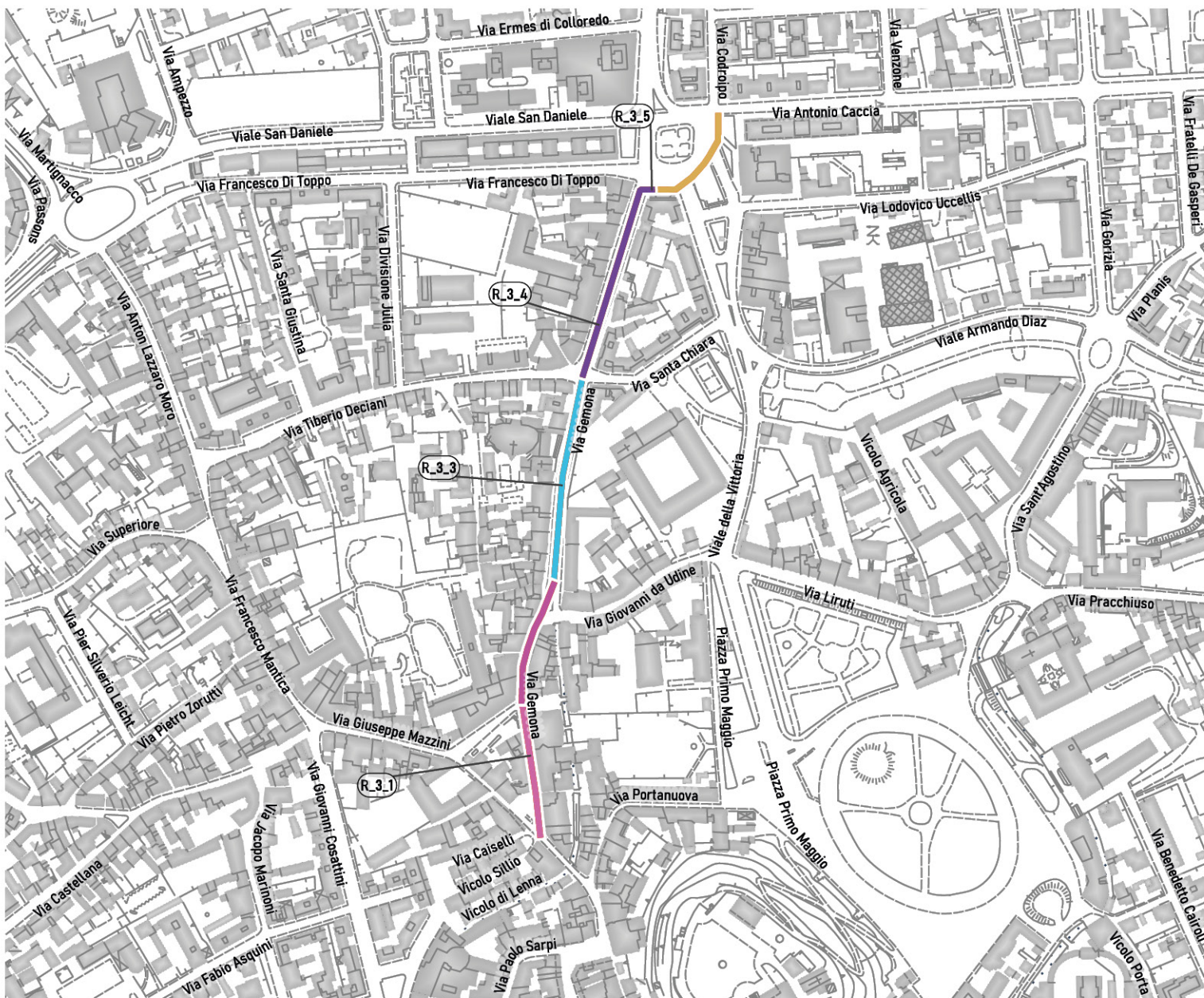
- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 187 m
- **contesto:** Centro storico
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile bidirezionale (separazione fisica)
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: altro
- **densità di incidenti:**
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi):
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Entrambi
- **presenza segnaletica informativa:** Sì
- **stato di conservazione del fondo:** Sufficiente

INTERVENTI

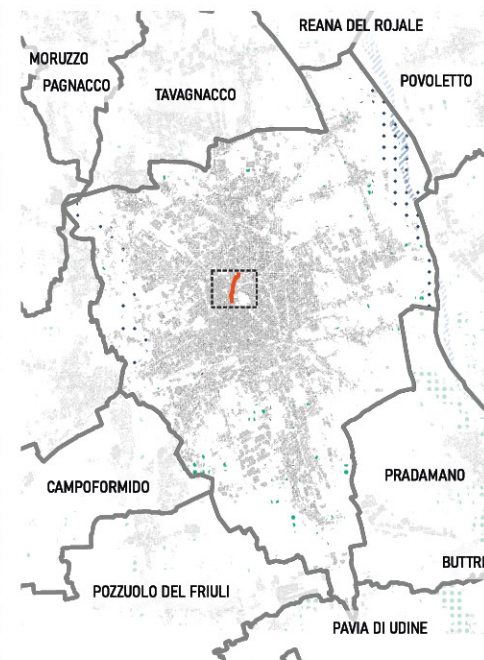
- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

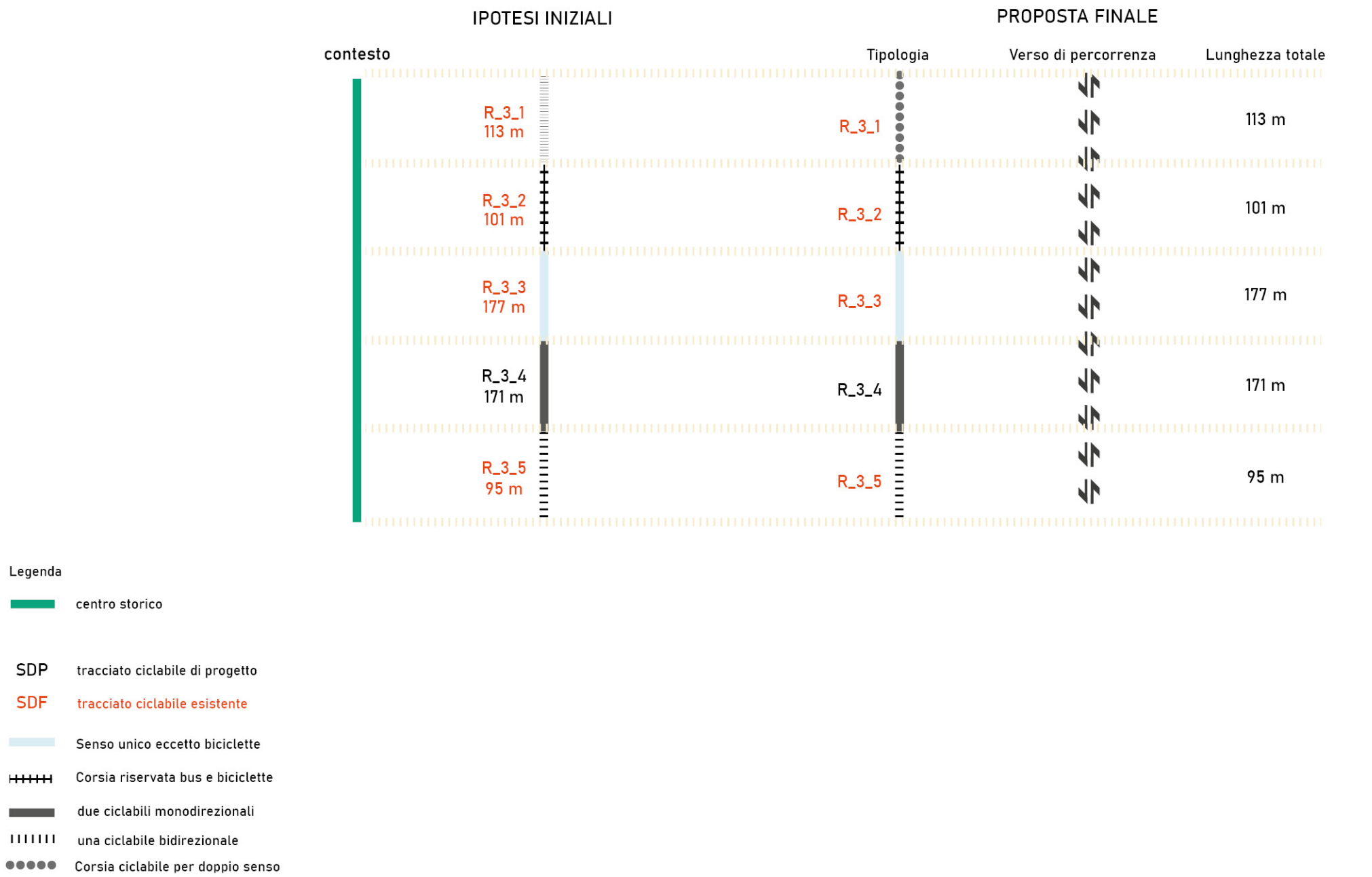
2.3. Raggio 3



- **N° tratte:** 5
- **Lunghezza:** 656 m
- **Rete ciclabile realizzata:** 373 m
- **Rete ciclabile da realizzare:** 283 m
- **RECIR:** //
- **Densità media incidenti:** Basso
- **Densità media flussi di traffico:** Basso
- **Quartieri interessati:**
 - Udine centro



2.3.1. Proposta

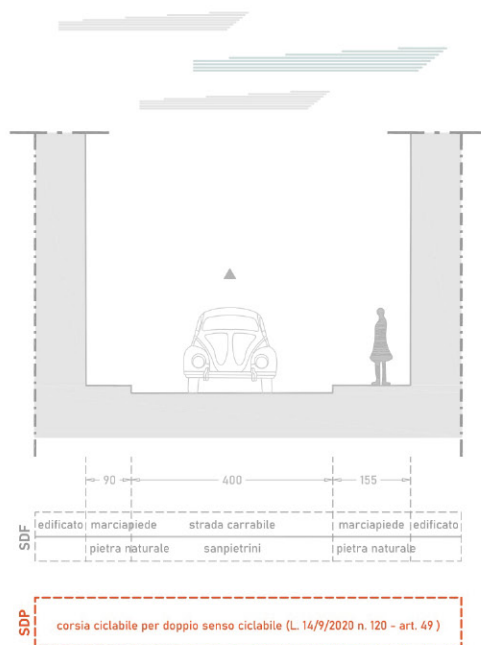


Inquadramento - Keymap

Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 113 m
- **contesto:** Centro storico
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile

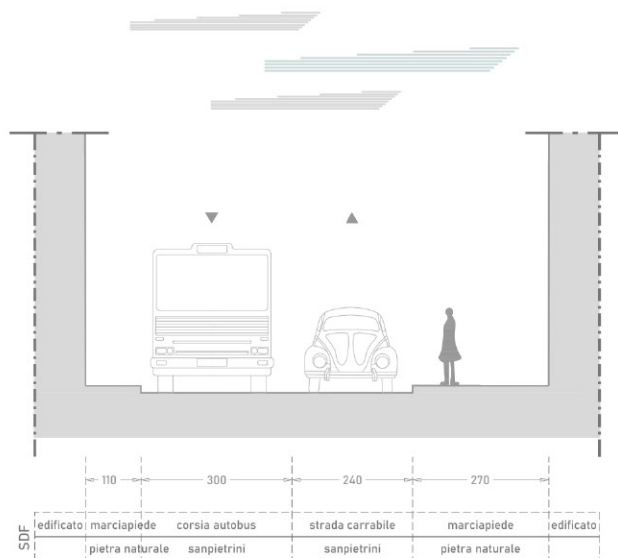
NOTE:

Inquadramento - Keymap

Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 102 m
- **contesto:** Centro storico
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Corsia riservata promiscua (bus + biciclette)
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
 - elementi di separazione: no
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Sufficiente

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: Sì
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

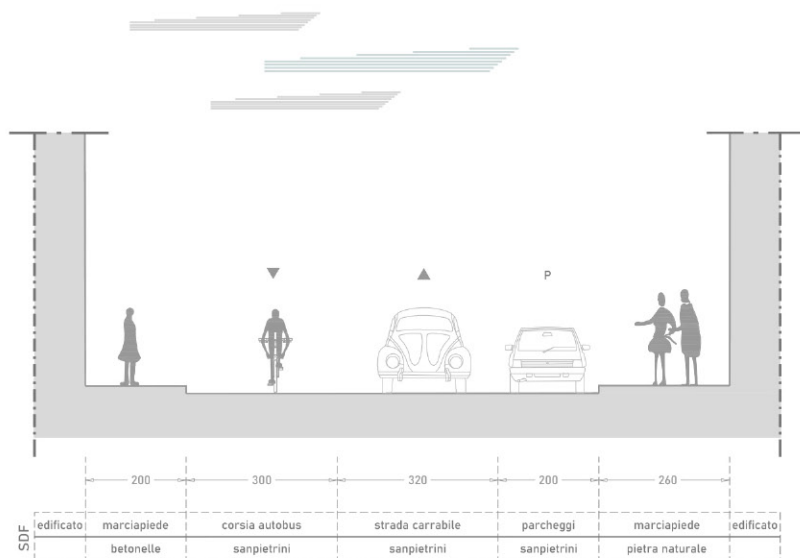
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Raggio - R_3_3

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 177 m
- **contesto:** Centro storico
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Senso unico eccetto biciclette
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
 - elementi di separazione: No
- **densità di incidenti:** Media
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Sufficiente

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: Sì
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: La corsia degli autobus non viene più utilizzata

Raggio - R_3_4

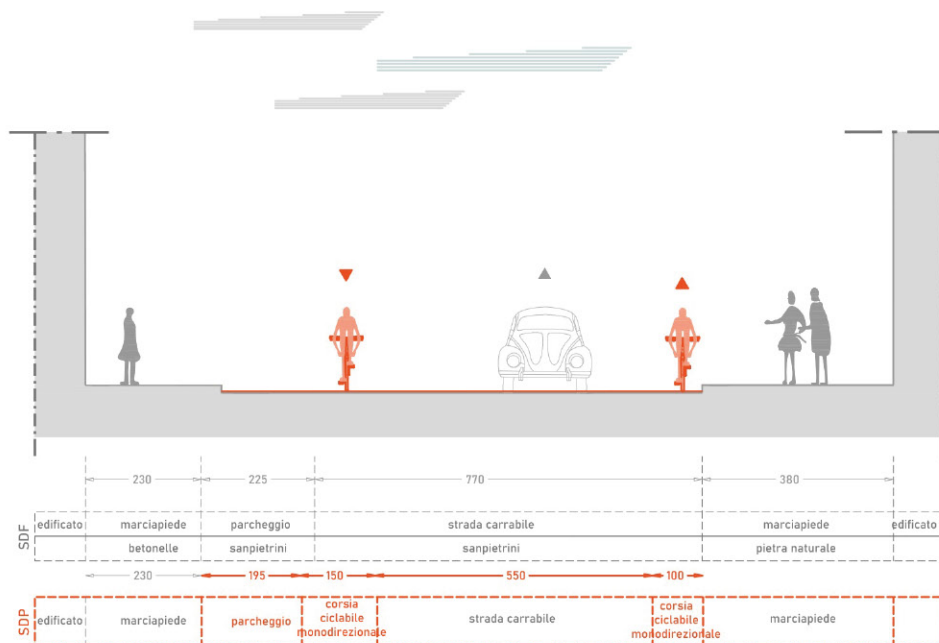
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 171 m
- **contesto:** Centro storico
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
- **tipologia:** Due corsie ciclabili
monodirezionali
 - Come indicato dal documento "Biciplan - Linee Guida" della Regione FVG si raccomanda l'inserimento di fascia di rispetto di 50 cm tra la corsia e lo spazio parcheggio

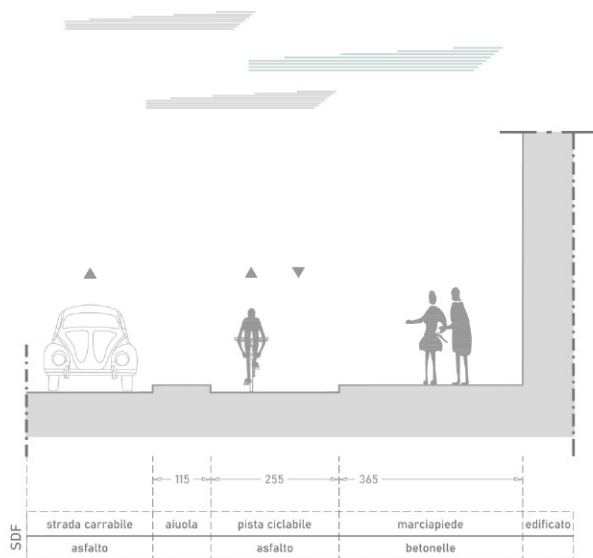
NOTE: Qualora le dimensioni lo consentano, si potrà valutare l'inserimento di una corsia ciclabile promiscua con i veicoli al fine di non eliminare la fascia del parcheggio.

Inquadramento - Keymap

Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

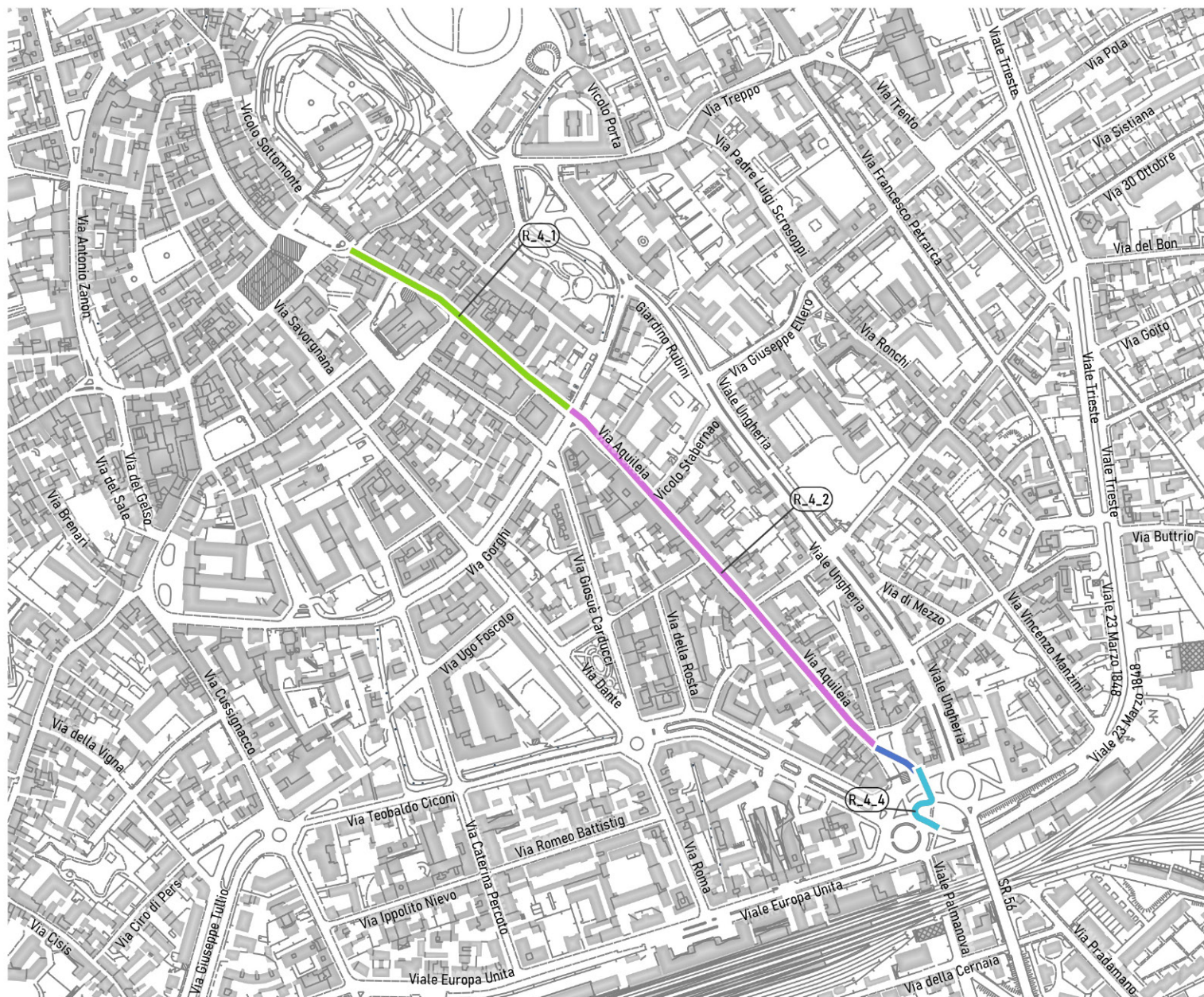
- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 95 m
- **contesto:** Centro storico
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile bidirezionale (separazione fisica)
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Sì - cordolo
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 3
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

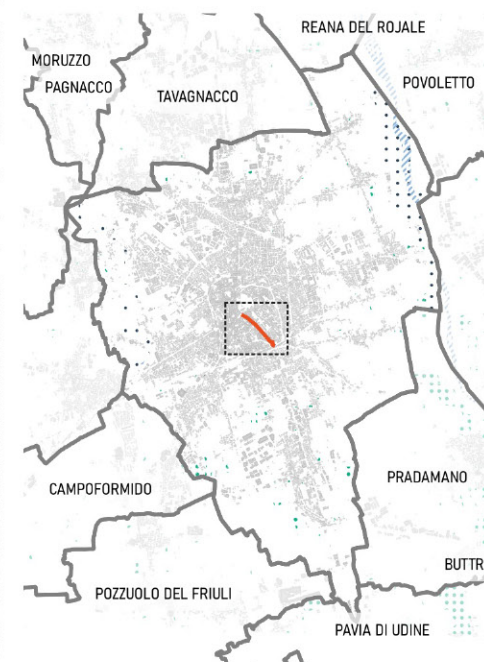
- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

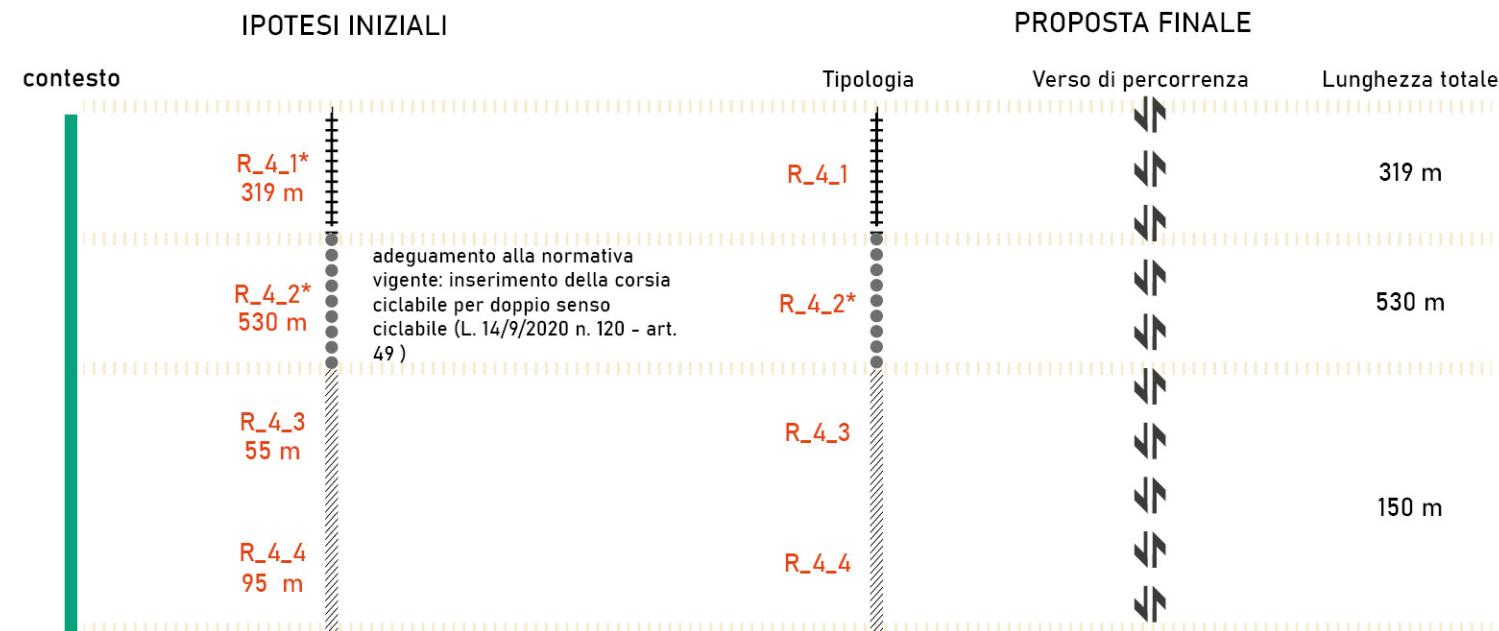
2.4. Raggio 4



- N° tratte: 4
- Lunghezza: 999 m
- Rete ciclabile realizzata: 999 m
- Rete ciclabile da realizzare: //
- RECIR: FVG 1 - FVG 4
- Densità media incidenti: Bassa
- Densità media flussi di traffico: Bassa
- Quartieri interessati:
↳ Udine centro



2.4.1. Proposta



Legenda

- centro storico
- SDP tracciato ciclabile di progetto
- SDF tracciato ciclabile esistente
- Corsia riservata bus e biciclette e, in senso contrario, percorso veicolare ciclabile
- una ciclabile bidirezionale
- zona 30
- Percorso ciclopeditone
- Percorso promiscuo veicolare ciclabile
- Corsia ciclabile per doppio senso

Inquadramento - Keymap

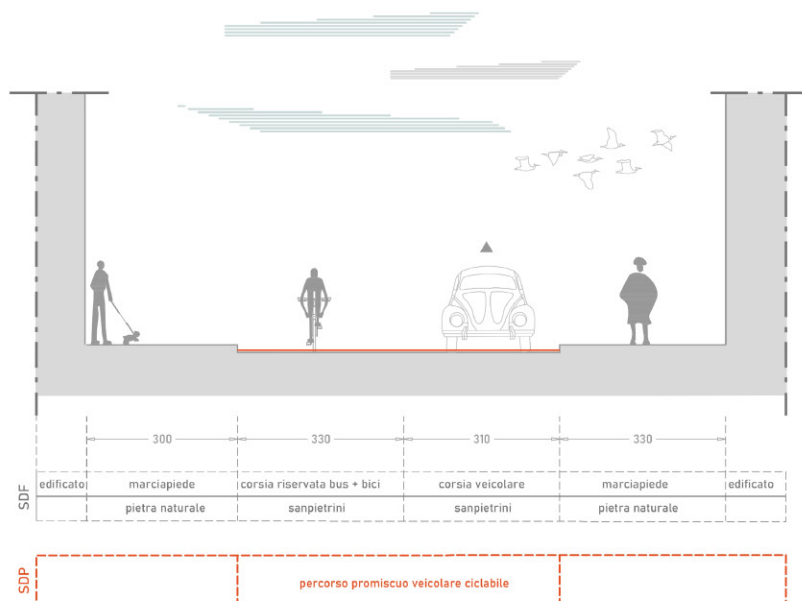
Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica

proposta intervento aggiuntivo / migliorativo

tipologia: Percorso promiscuo veicolare ciclabile



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 319 m
- **contesto:** Centro storico
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Corsia riservata promiscua (bus + biciclette)
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
 - elementi di separazione: no
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2
- **presenza segnaletica informativa:** Si
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

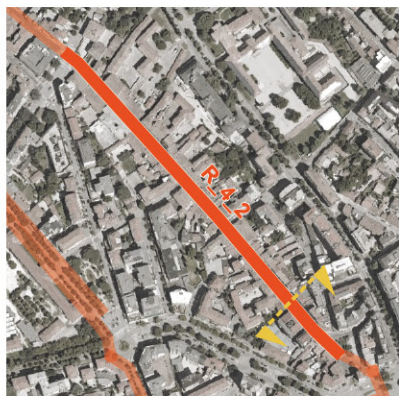
INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: in fase di progettazione sarà da valutare l'inserimento di interventi di moderazione. Si veda paragrafo 9.5.2 della "Relazione generale".

Inquadramento - Keymap

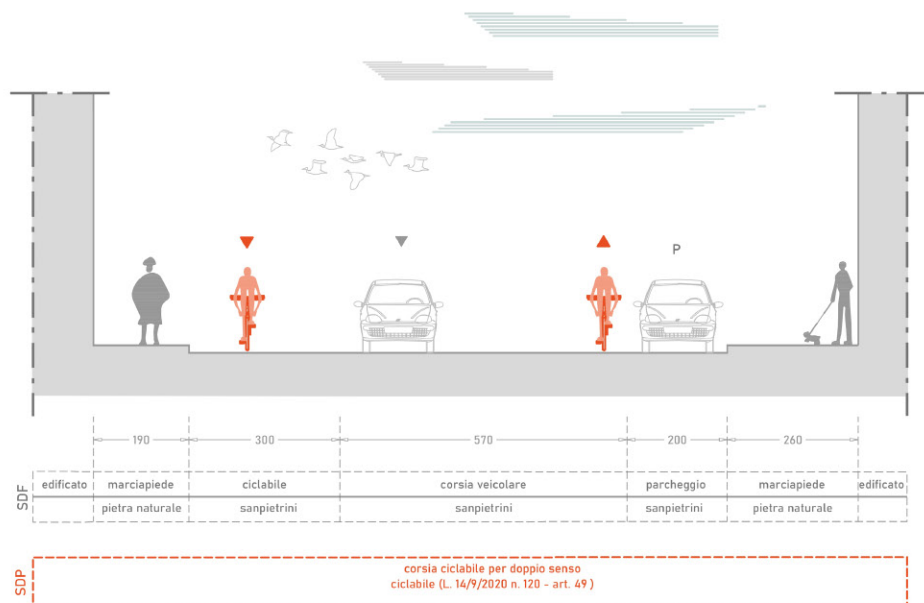
Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica

proposta intervento aggiuntivo / migliorativo

tipologia: Corsia ciclabile per doppio senso
ciclabile



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 530 m
- **contesto:** Centro storico
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Bidirezionale con segnaletica orizzontale di separazione
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
 - elementi di separazione: No
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - - lato: Sinistra
- **presenza segnaletica informativa:** Si
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta esistente - piazzetta del Pozzo

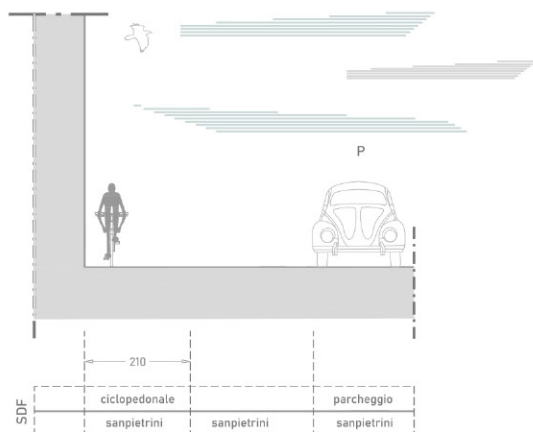
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Raggio - R_4_3

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopeditone esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 55 m
- **contesto:** Centro storico
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopeditone su marciapiede
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
 - elementi di separazione: no
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: Si
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - - lato: Destra
- **presenza segnaletica informativa:** Si
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta esistente - piazzale Gabriele d'Annunzio

Inquadramento - Keymap

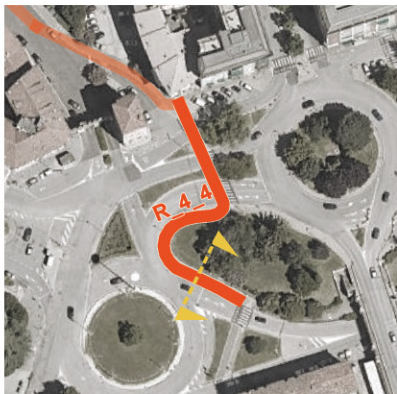
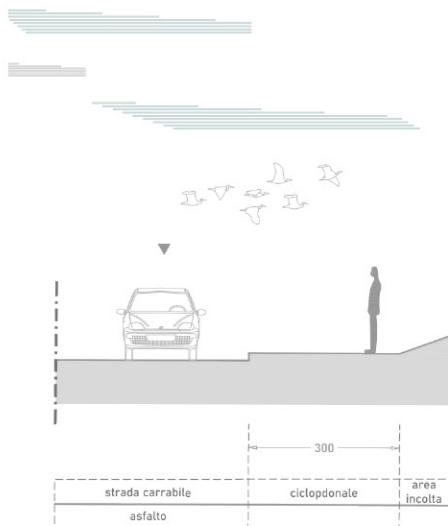


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Raggio - R_4_4

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopdonale esistente

ANALISI

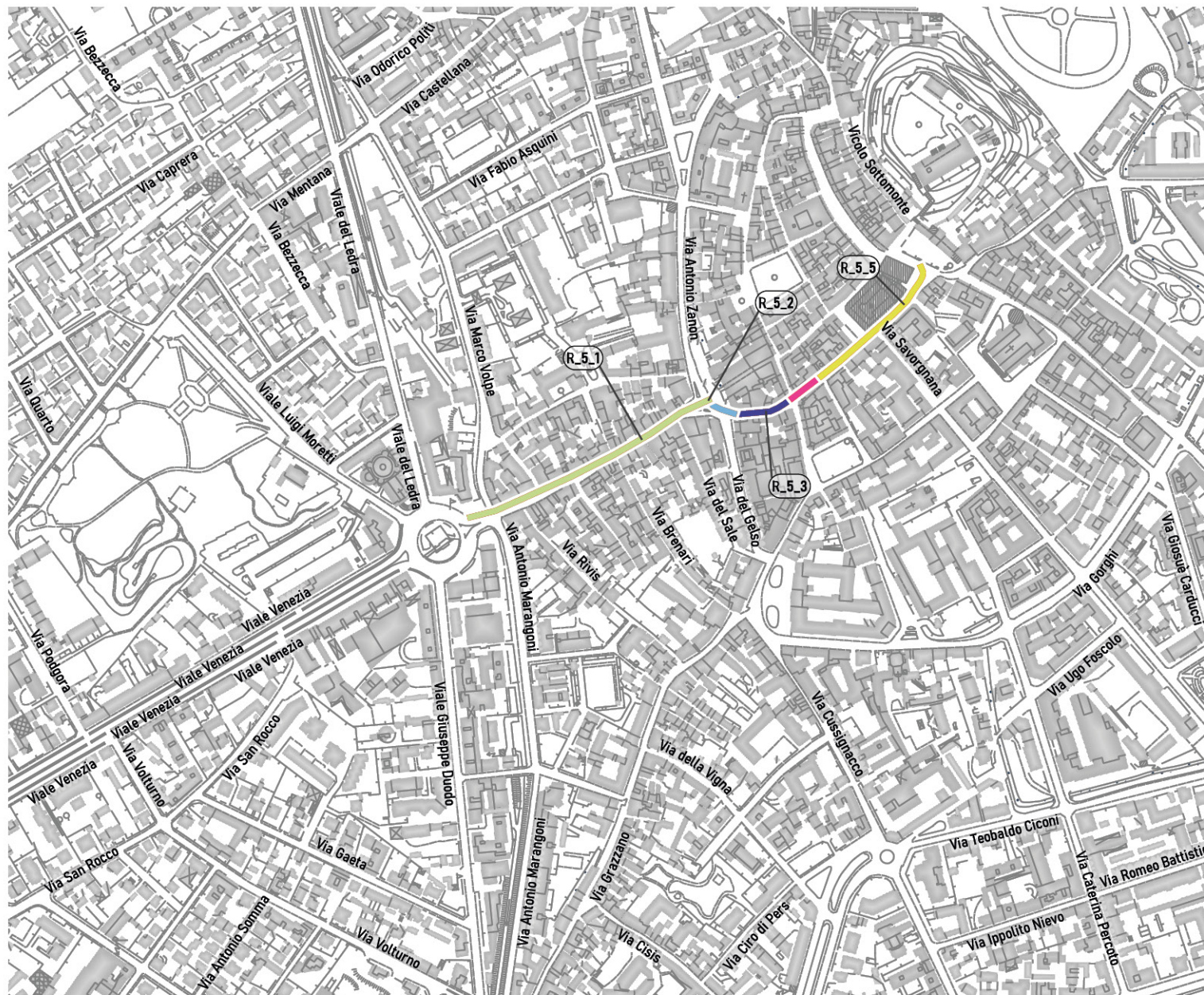
- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 95 m
- **contesto:** Centro storico
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopdonale su marciapiede
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
 - elementi di separazione: no
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2
- **presenza segnaletica informativa:** Si
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

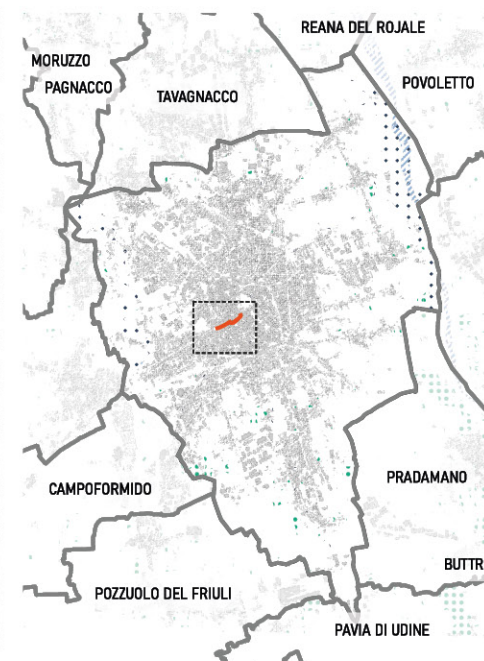
- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Si
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

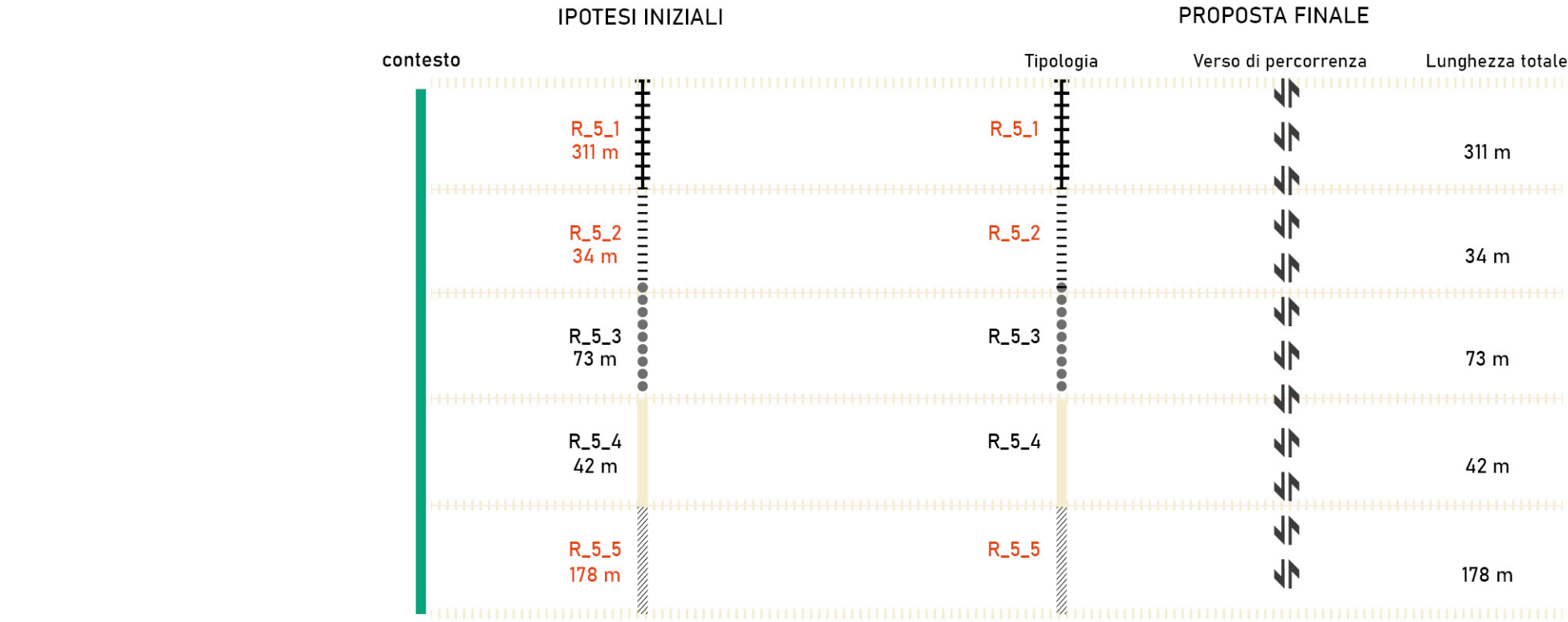
2.5. Raggio 5



- **N° tratte:** 5
- **Lunghezza:** 638 m
- **Rete ciclabile realizzata:** 523 m
- **Rete ciclabile da realizzare:** 115 m
- **RECIR:** //
- **Densità media incidenti:** Bassa
- **Densità media flussi di traffico:** Bassa
- **Quartieri interessati:**
 ↓ Udine centro



2.5.1. Proposta



- Legenda
- centro storico
 - SDP tracciato ciclabile di progetto
 - SDF tracciato ciclabile esistente
 - Corsia riservata bus e biciclette e, in senso contrario, percorso veicolare ciclabile
 - Percorso promiscuo veicolare ciclabile
 - una ciclabile bidirezionale
 - zona 30
 - percorso ciclopeditone
 - Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile (L. 14/9/2020 n. 120 - art. 49)

Inquadramento - Keymap

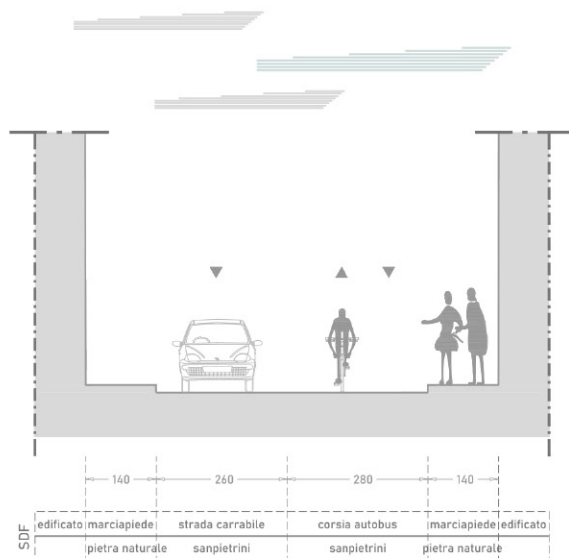
Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica

proposta intervento aggiuntivo / migliorativo

tipologia: Percorso promiscuo veicolare ciclabile



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 311 m
- **contesto:** Centro storico
 - zona 30: Sì
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Corsia riservata promiscua (bus + biciclette)
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
 - elementi di separazione: no
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 4
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: Sì
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

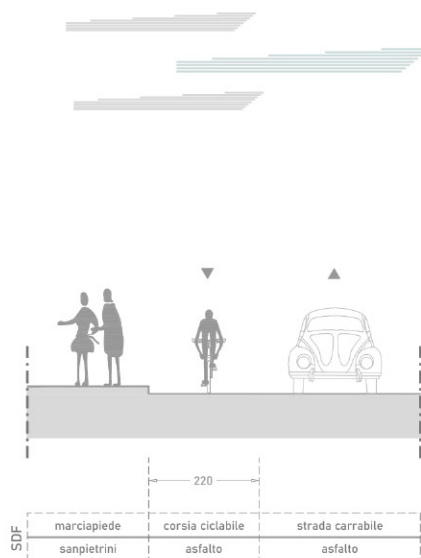
in fase di progettazione sarà da valutare l'inserimento di interventi di moderazione. Si veda paragrafo 9.5.2 della "Relazione generale".

Inquadramento - Keymap

Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 34 m
- **contesto:** Centro storico
 - zona 30: Sì
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Bidirezionale con segnaletica orizzontale di separazione
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: no
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: Sì
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

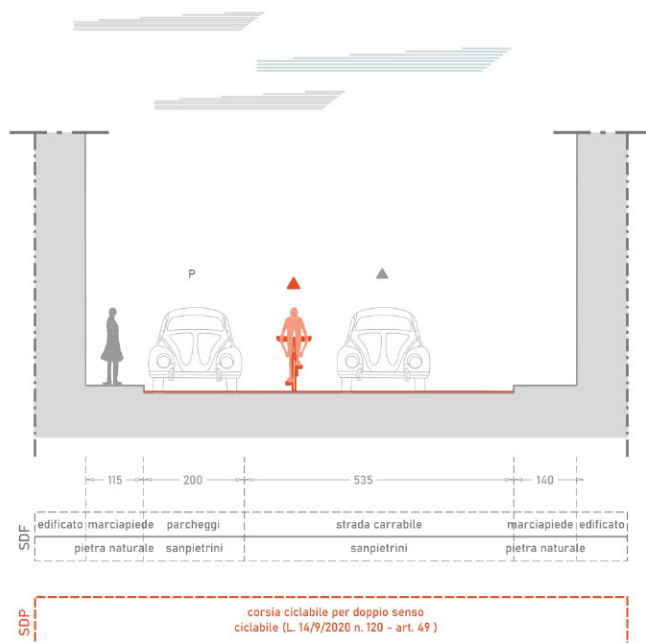
NOTE:

Inquadramento - Keymap

Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 73 m
- **contesto:** Centro storico
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - - lato: Sinistra

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile

NOTE:

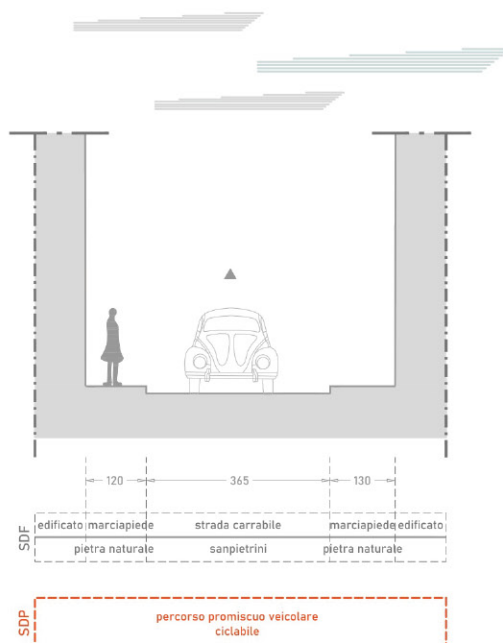
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Raggio - R_5_4

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 42 m
- **contesto:** Centro storico
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile
 - in fase di progettazione sarà da valutare l'inserimento di interventi di moderazione. Si veda paragrafo 9.5.2 della "Relazione generale".

NOTE: La zona è a traffico limitato - zona 20

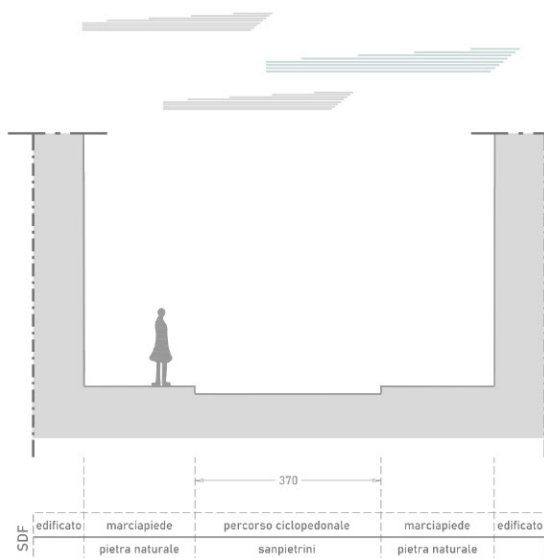
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Raggio - R_5_5

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

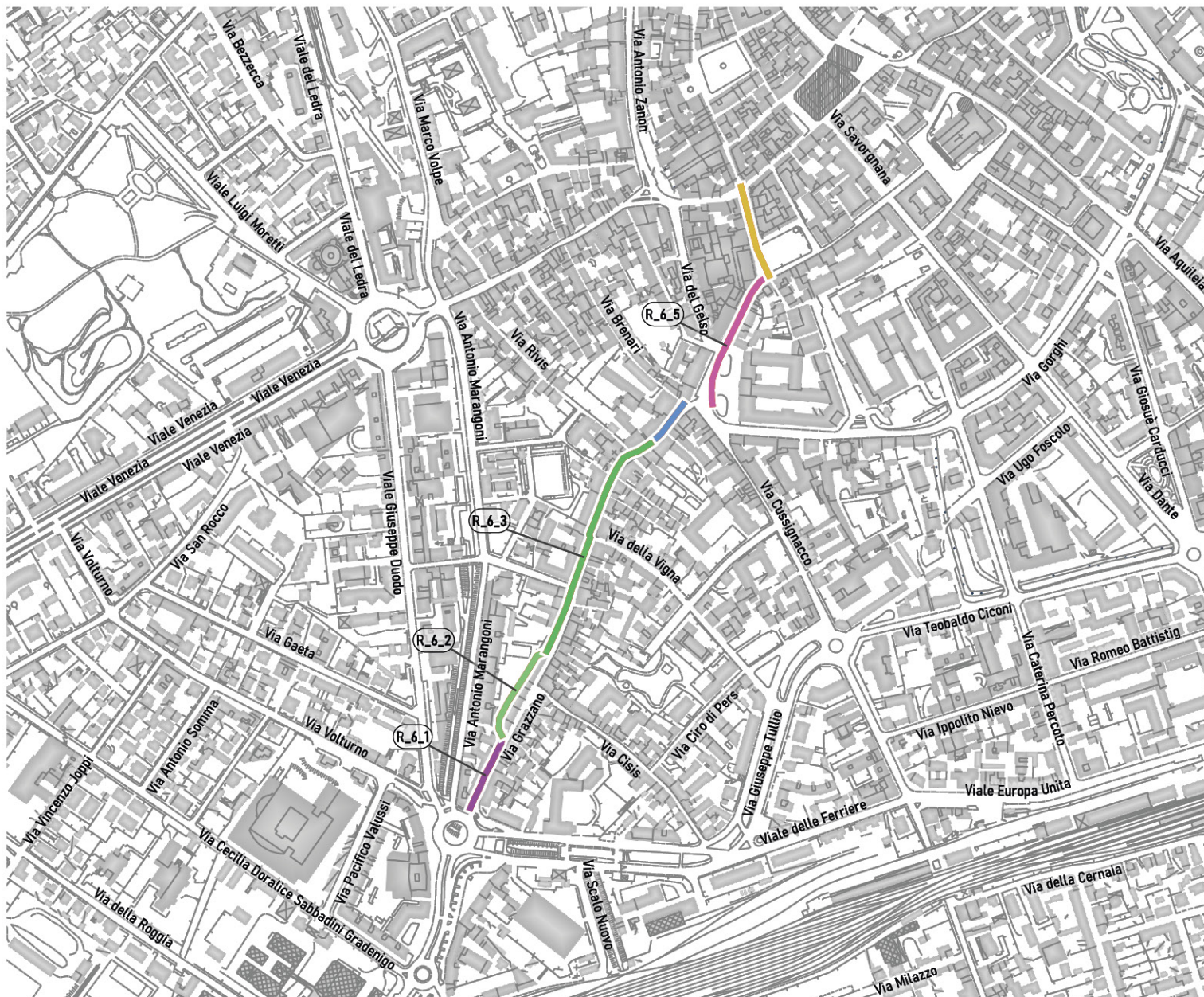
- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 178 m
- **contesto:** Centro storico
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
 - elementi di separazione: no
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

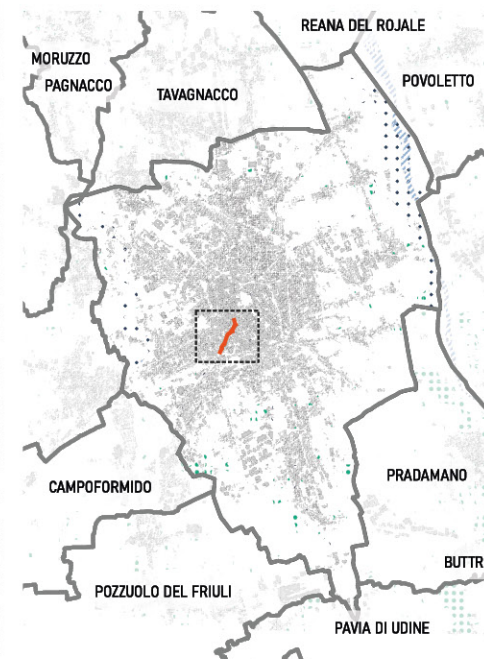
- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: Sì
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: La zona è vietata al traffico

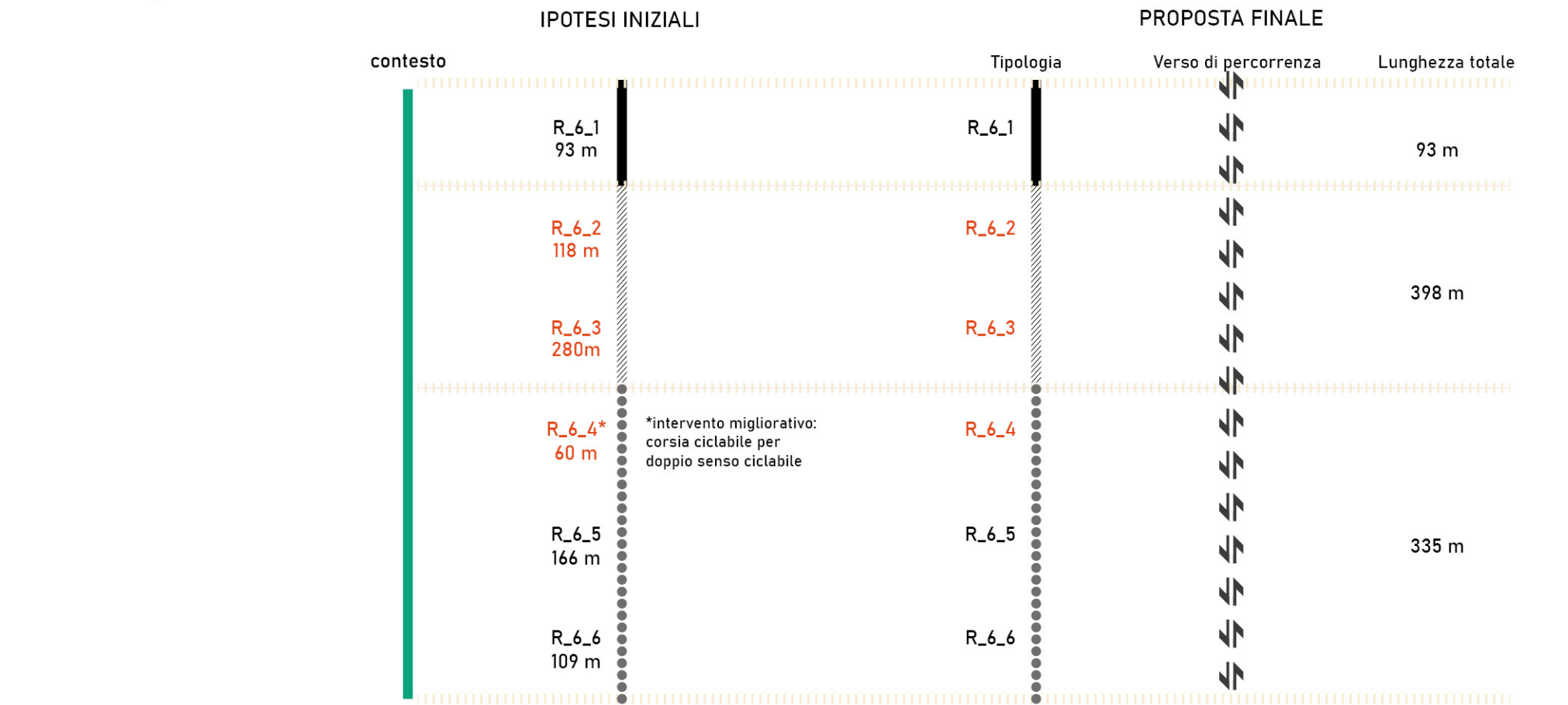
2.6. Raggio 6



- **N° tratte:** 6
- **Lunghezza:** 826 m
- **Rete ciclabile realizzata:** 551 m
- **Rete ciclabile da realizzare:** 275 m
- **RECIR:** //
- **Densità media incidenti:** Bassa
- **Densità media flussi di traffico:** Media
- **Quartieri interessati:**
 - Udine centro



2.6.1. Proposta



- Legenda
- centro storico
 - SDP tracciato ciclabile di progetto
 - SDF tracciato ciclabile esistente
 - una ciclabile monodirezionale e, in senso contrario, percorso veicolare ciclabile
 - percorso ciclopedonale
 - Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile (L. 14/9/2020 n. 120 - art. 49)

Tratta esistente - via Grazzano

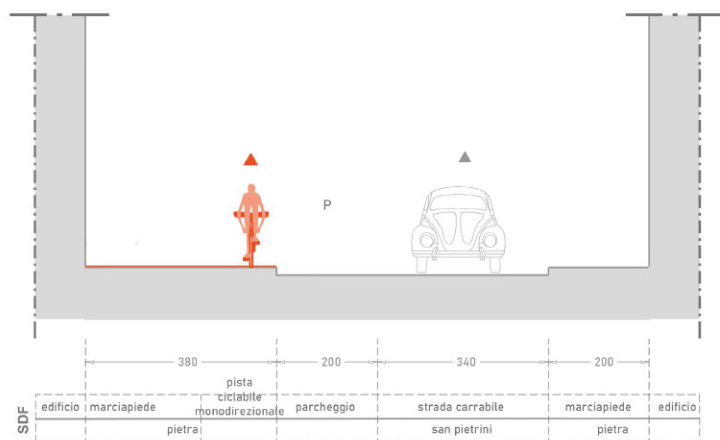
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Raggio - R_6_1

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 93 m
- **contesto:** Centro storico
 - zona 30: Sì
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile monodirezionale su marciapiede
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: no
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: Sì
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - - lato: Sinistra
- **presenza segnaletica informativa:** Sì
- **stato di conservazione del fondo:** Sufficiente

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: Sì
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

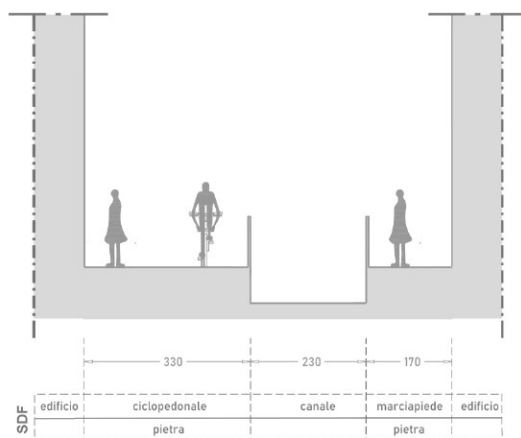
NOTE: Assenza di segnaletica orizzontale e verticale

Inquadramento - Keymap

Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 119 m
- **contesto:** Centro storico
 - zona 30: Si
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
 - elementi di separazione: altro
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: Si
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: Si
 - segnaletica orizzontale: Si
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: Percorso ciclopedonale separato dal traffico veicolare

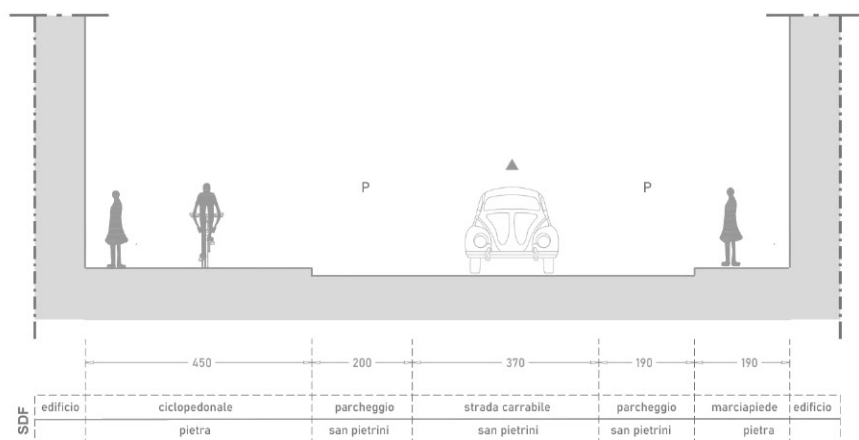
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Raggio - R_6_3

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopeditone esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 280 m
- **contesto:** Centro storico
 - zona 30: Sì
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopeditone su marciapiede
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
 - elementi di separazione:
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: Sì
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 4
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - - lato: Entrambi
- **presenza segnaletica informativa:** Sì
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: Senso unico lungo tutta via Grazzano

Tratta esistente - via Grazzano

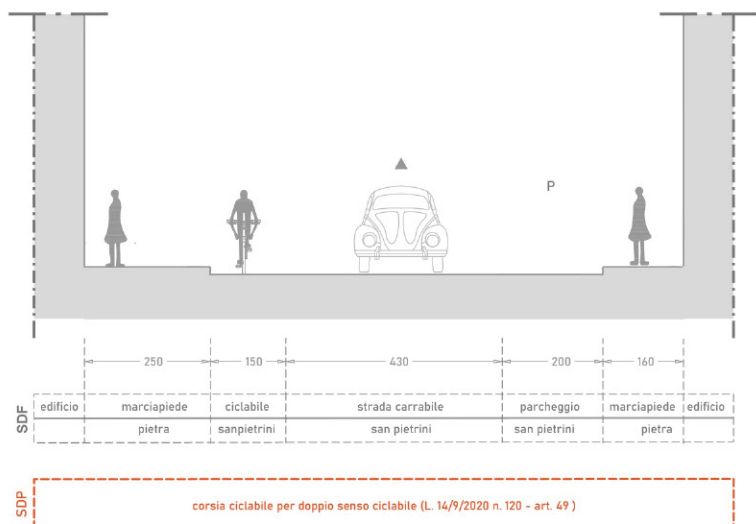
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



proposta intervento aggiuntivo / migliorativo

tipologia: Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile

Raggio - R_6_4

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 60 m
- **contesto:** Centro storico
 - zona 30: Sì
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Corsia ciclabile monodirezionale
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
 - elementi di separazione: no
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - - lato: Destra
- **presenza segnaletica informativa:** Sì
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

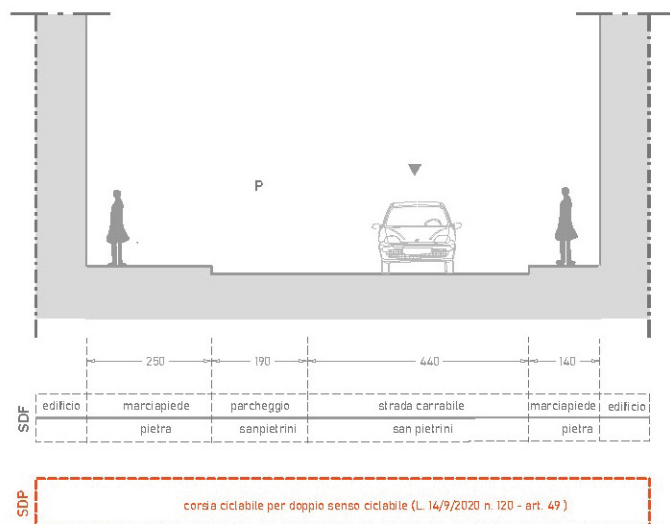
NOTE:

Inquadramento - Keymap

Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- quartiere:** Udine centro
- lunghezza:** 166 m
- contesto:** Centro storico
 - zona 30: Sì
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
- densità di incidenti:** Bassa
- conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Sinistra

INTERVENTI

- caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile

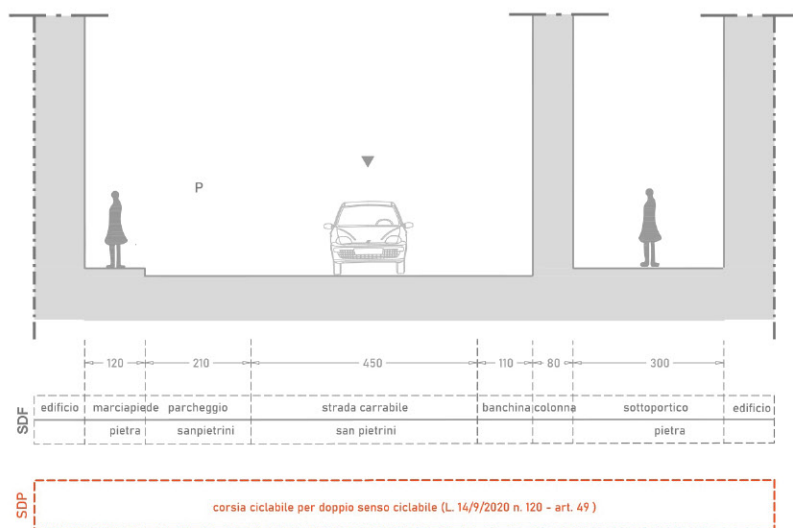
NOTE: Percorso ciclopeditone su marciapiede sul lato sinistro di piazza G. Garibaldi di 3,2 m di ampiezza. L'inserimento della corsia può comportare lo spostamento dei parcheggi sul lato opposto.

Inquadramento - Keymap

Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

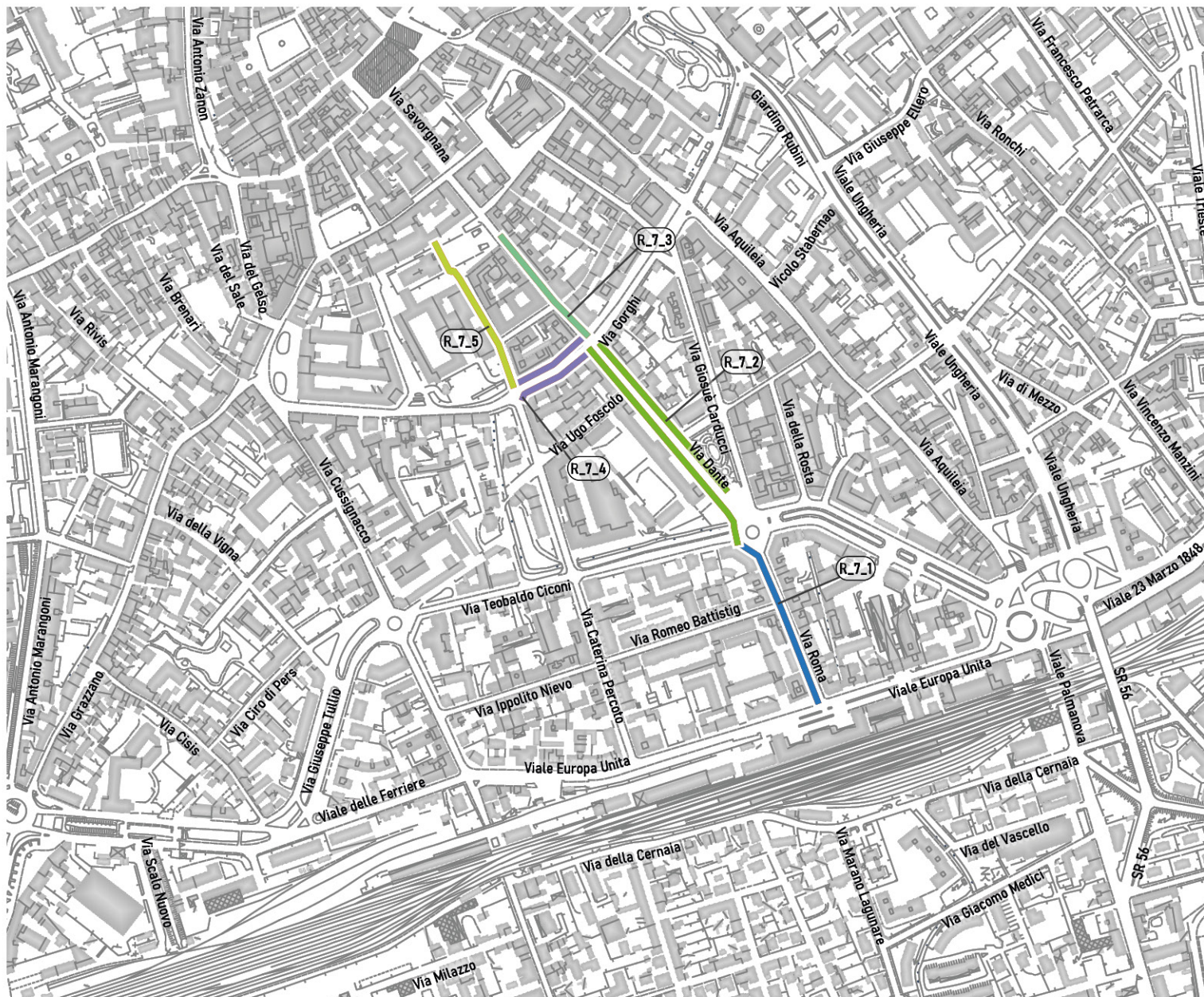
- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 109 m
- **contesto:** Centro storico
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - - lato: Sinistra

INTERVENTI

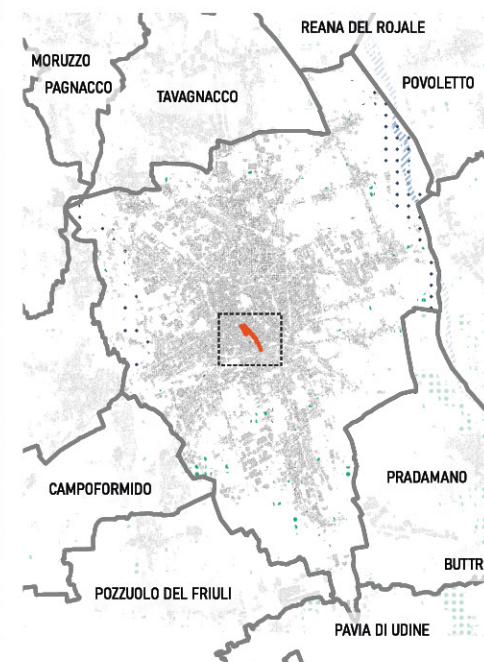
- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile

NOTE:

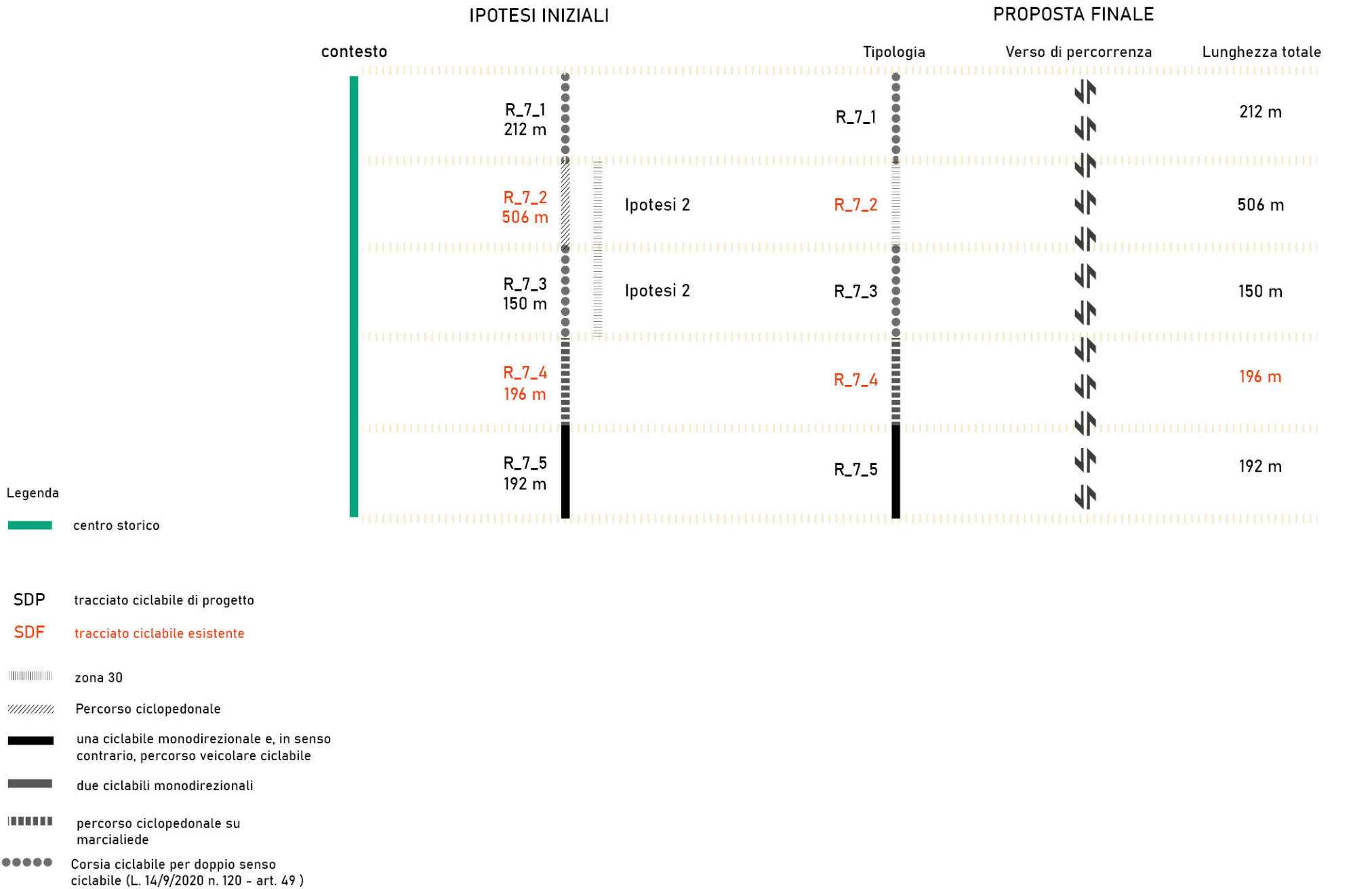
2.7. Raggio 7



- **N° tratte:** 5
- **Lunghezza:** 1256 m
- **Rete ciclabile realizzata:** 506 m
- **Rete ciclabile da realizzare:** 750 m
- **RECIR:** //
- **Densità media incidenti:** Bassa
- **Densità media flussi di traffico:** Bassa
- **Quartieri interessati:**
 ↗ Udine centro



2.7.1. Proposta



Tratta non esistente - via Roma

Inquadramento - Keymap

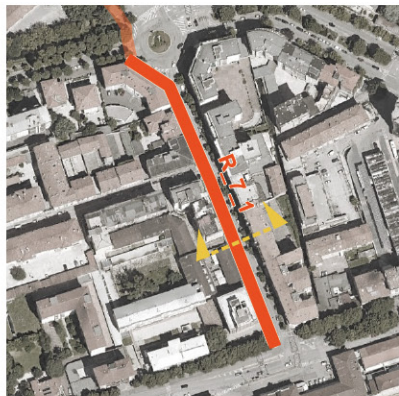
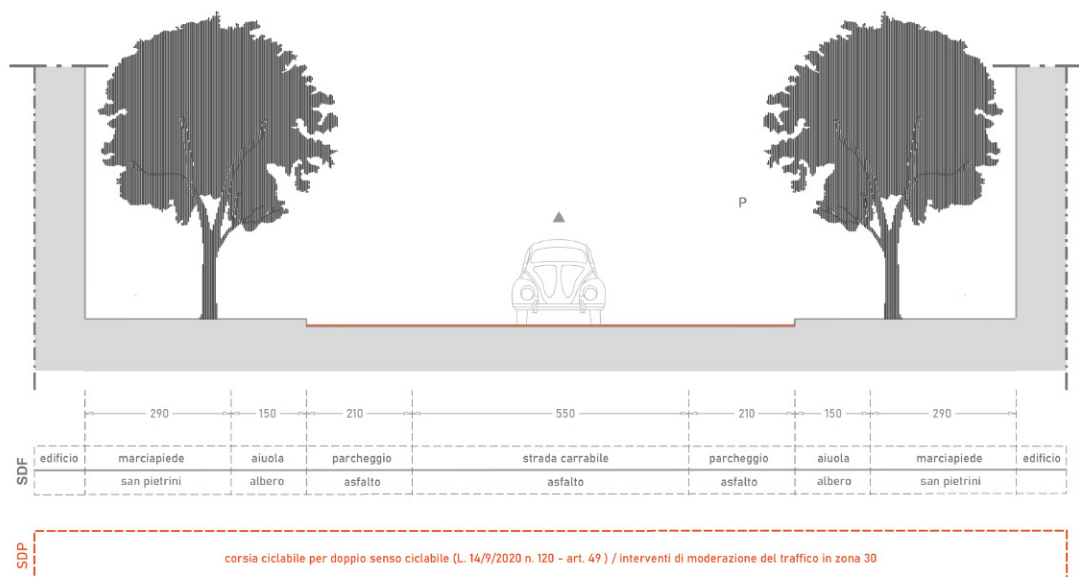


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Raggio - R_7_1

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 212 m
- **contesto:** Centro storico
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - - lato: Entrambi

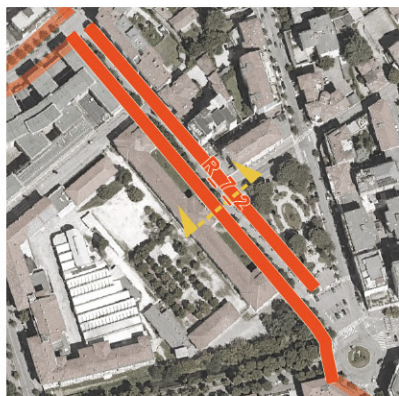
INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Diverse soluzioni progettuali

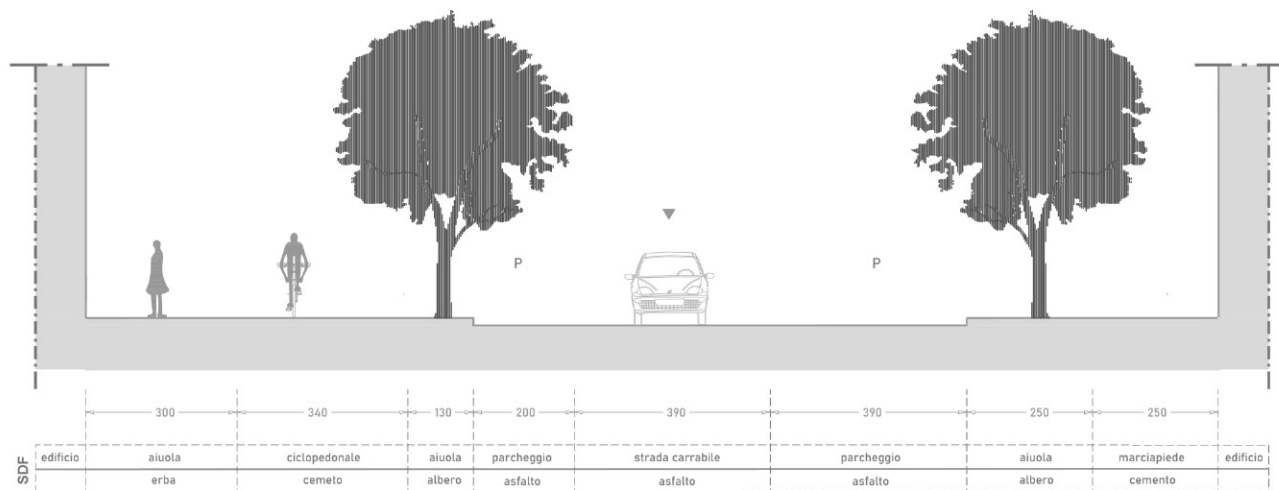
NOTE:

Inquadramento - Keymap

Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopeditone esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 506 m
- **contesto:** Centro storico
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopeditone su marciapiede
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Cemento
 - elementi di separazione: Si - aiuola
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - - lato: Entrambi
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: Si
 - segnaletica orizzontale: Si
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

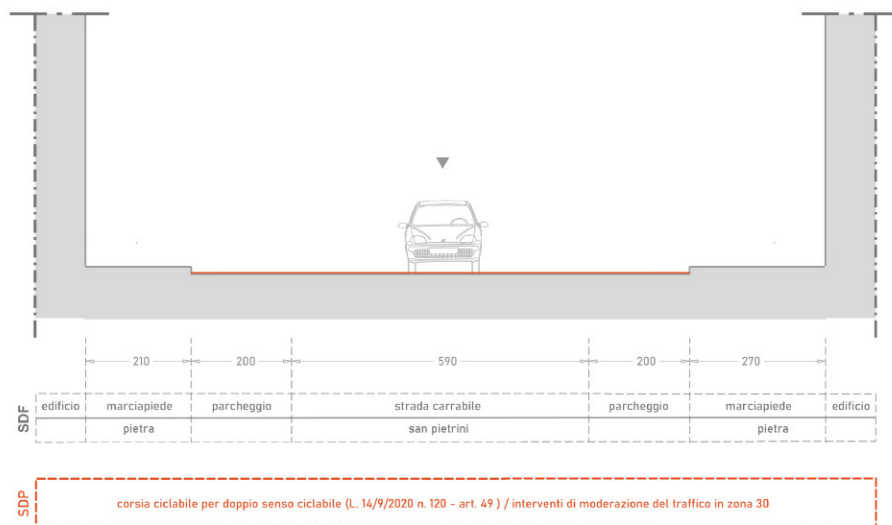
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 150 m
- **contesto:** Centro storico
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - - lato: Entrambi

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Diverse soluzioni progettuali

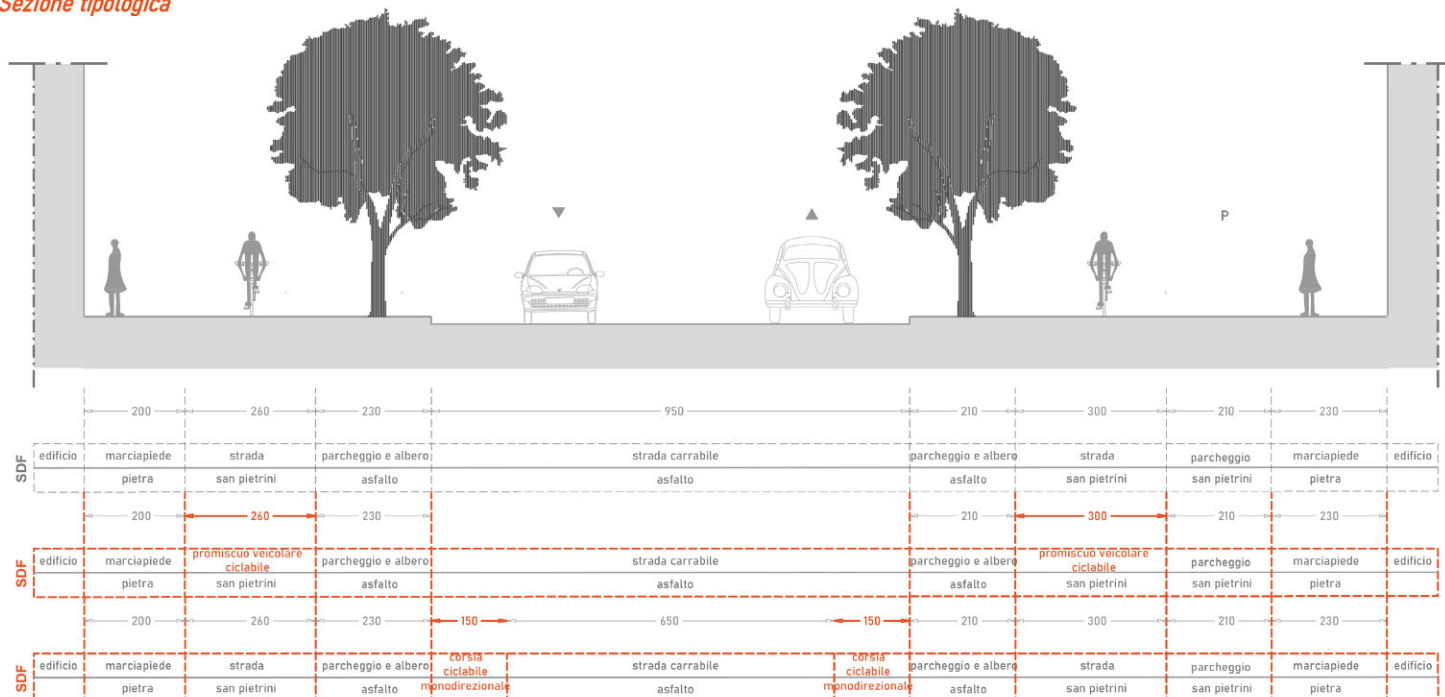
NOTE: La realizzazione della corsia ciclabile può comportare l'eliminazione di parcheggi.

Inquadramento - Keymap

Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 196 m
- **contesto:** Centro storico
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso:
 - fondo:
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - - lato: Entrambi

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Diverse soluzioni progettuali

NOTE:

Tratta non esistente - via Morpurgo

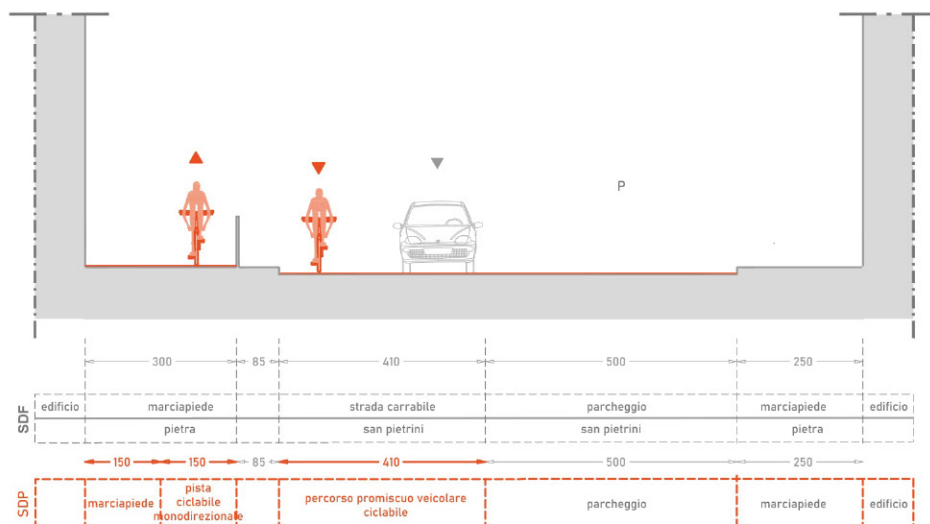
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Raggio - R_7_5

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 192 m
- **contesto:** Centro storico
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: A spina di pesce
 - - lato: Destra

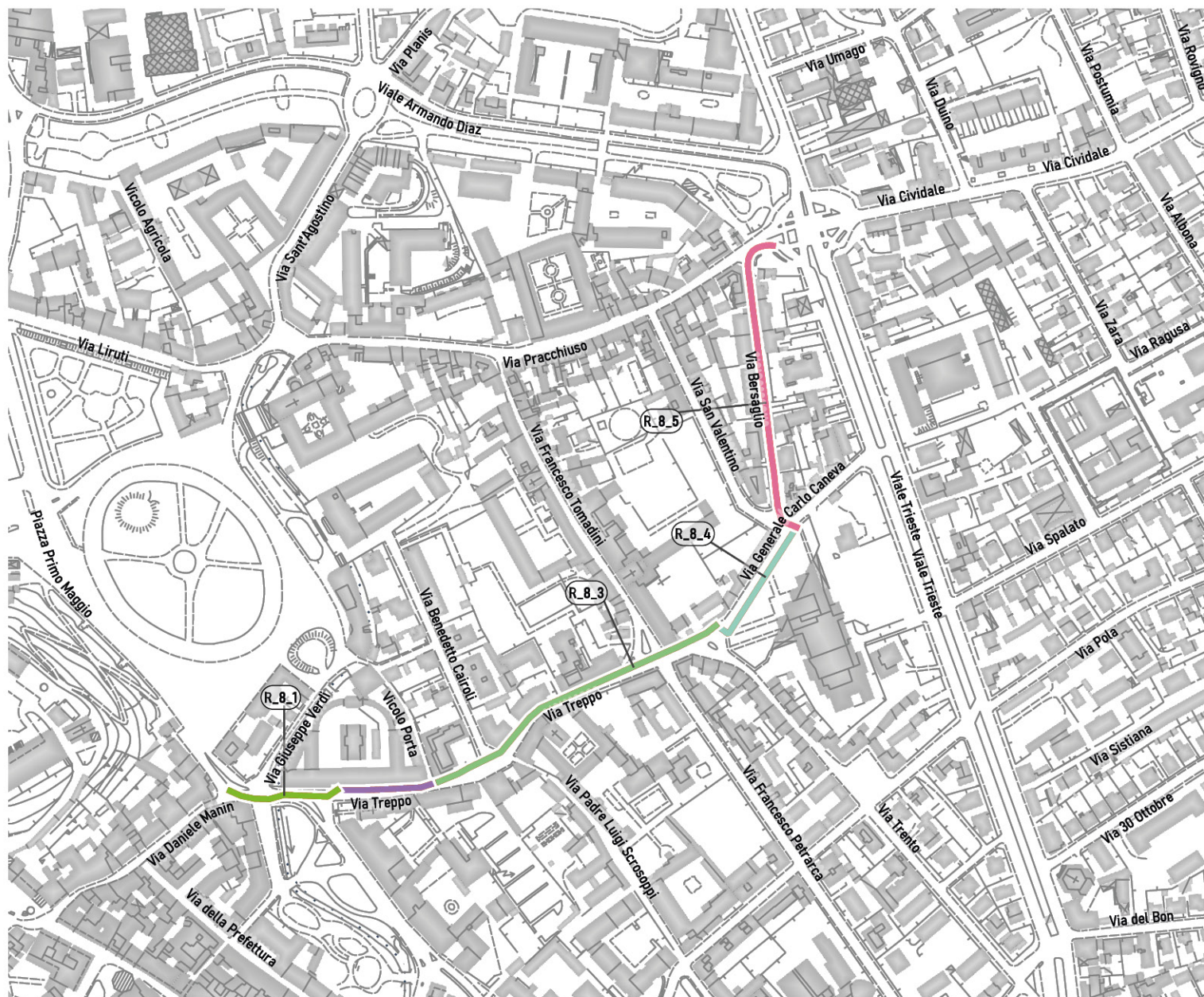
INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile / Percorso ciclopeditone

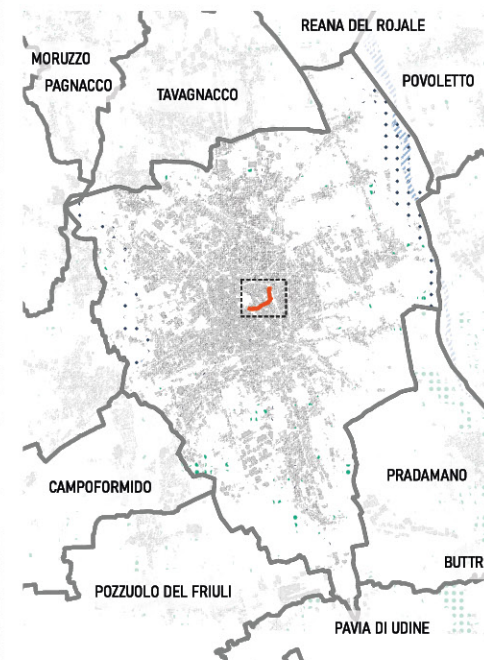
in fase di progettazione sarà da valutare l'inserimento di interventi di moderazione. Si veda paragrafo 9.5.2 della "Relazione generale".

NOTE:

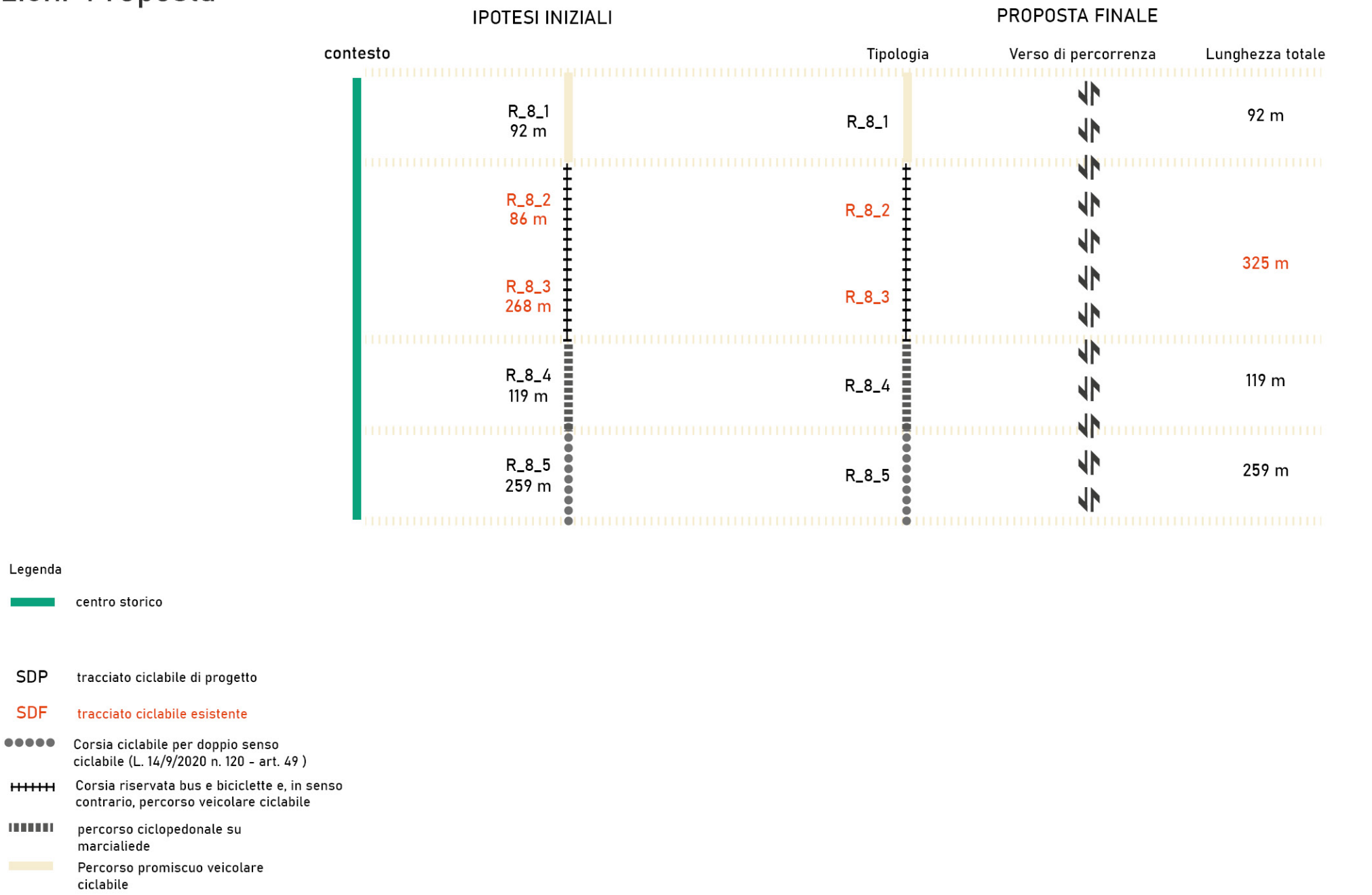
2.8. Raggio 8



- N° tratte: 5
- Lunghezza: 823 m
- Rete ciclabile realizzata: 472m
- Rete ciclabile da realizzare: 351 m
- RECIR: FVG 4
- Densità media incidenti: Bassa
- Densità media flussi di traffico: Bassa
- Quartieri interessati:
 - ↑ Udine centro

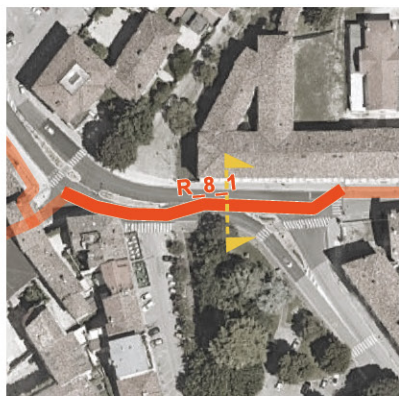


2.8.1. Proposta

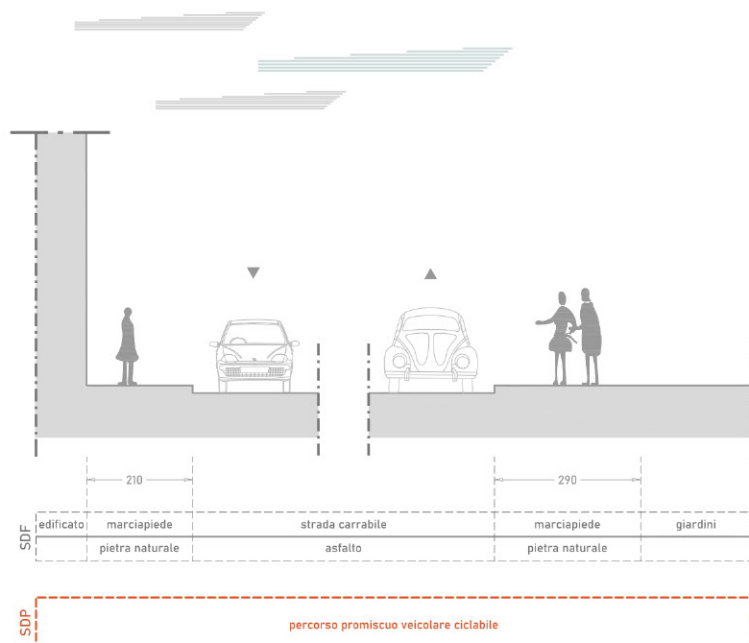


Inquadramento - Keymap

Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 92 m
- **contesto:** Centro storico
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Alta
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

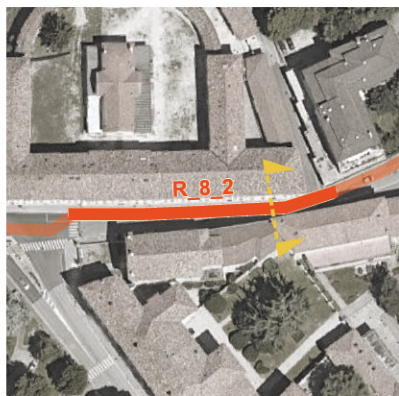
- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile

in fase di progettazione sarà da valutare l'inserimento di interventi di moderazione. Si veda paragrafo 9.5.2 della "Relazione generale".

NOTE:

Inquadramento - Keymap

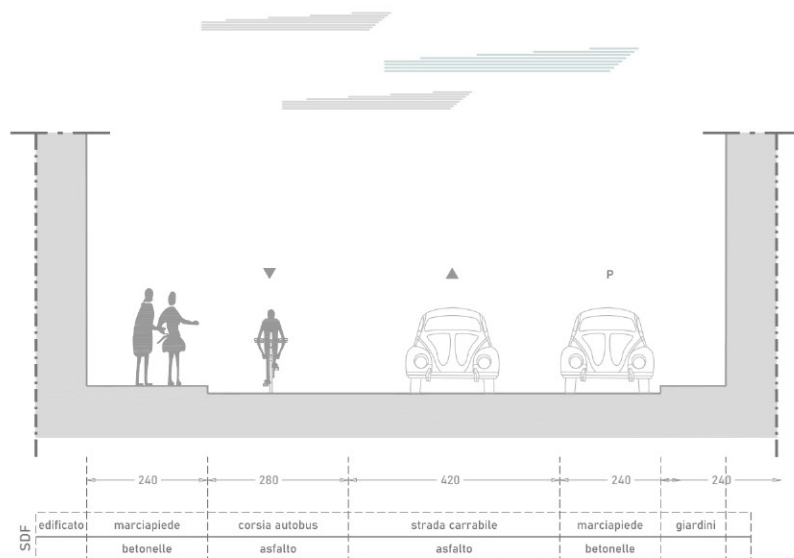
Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica

proposta intervento aggiuntivo / migliorativo

tipologia: Percorso promiscuo veicolare ciclabile



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 86 m
- **contesto:** Centro storico
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Corsia riservata promiscua (bus + biciclette)
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: no
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - - lato: Destra
- **presenza segnaletica informativa:** Sì
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: Sì
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: in fase di progettazione sarà da valutare l'inserimento di interventi di moderazione. Si veda paragrafo 9.5.2 della "Relazione generale".

Inquadramento - Keymap

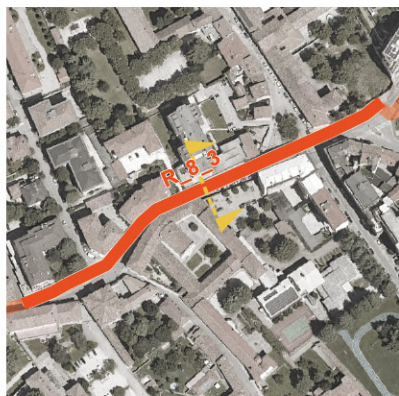
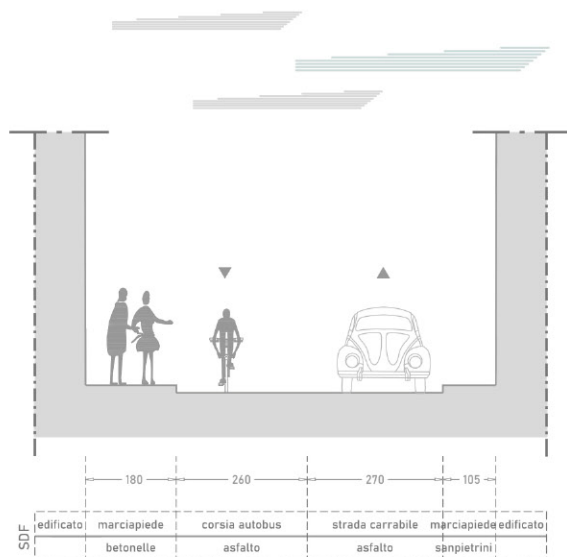


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



proposta intervento aggiuntivo / migliorativo

tipologia: Percorso promiscuo veicolare ciclabile

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 268 m
- **contesto:** Centro storico
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Corsia riservata promiscua (bus + biciclette)
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: no
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: Sì
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** Sì
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: Sì
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: in fase di progettazione sarà da valutare l'inserimento di interventi di moderazione. Si veda paragrafo 9.5.2 della "Relazione generale".

Inquadramento - Keymap

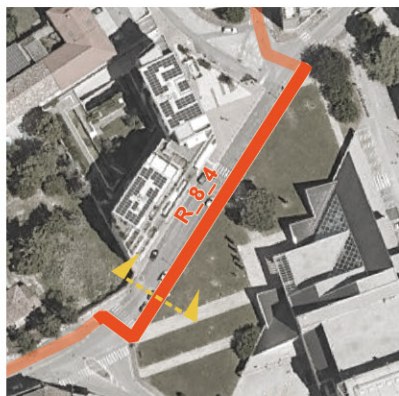
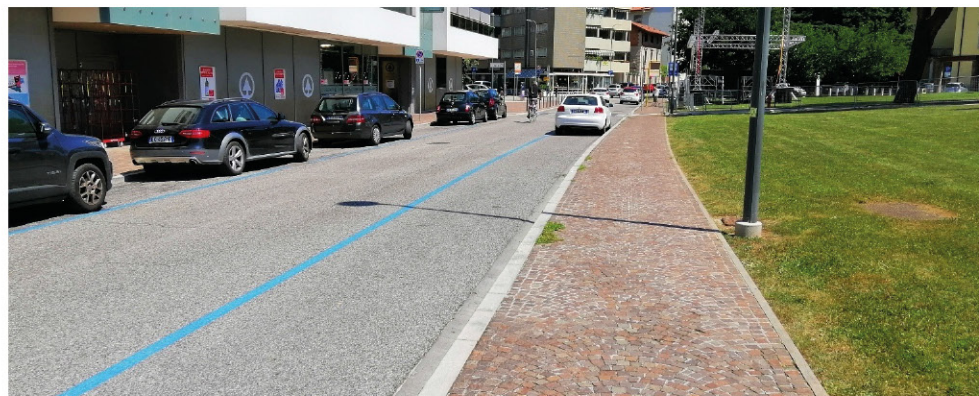


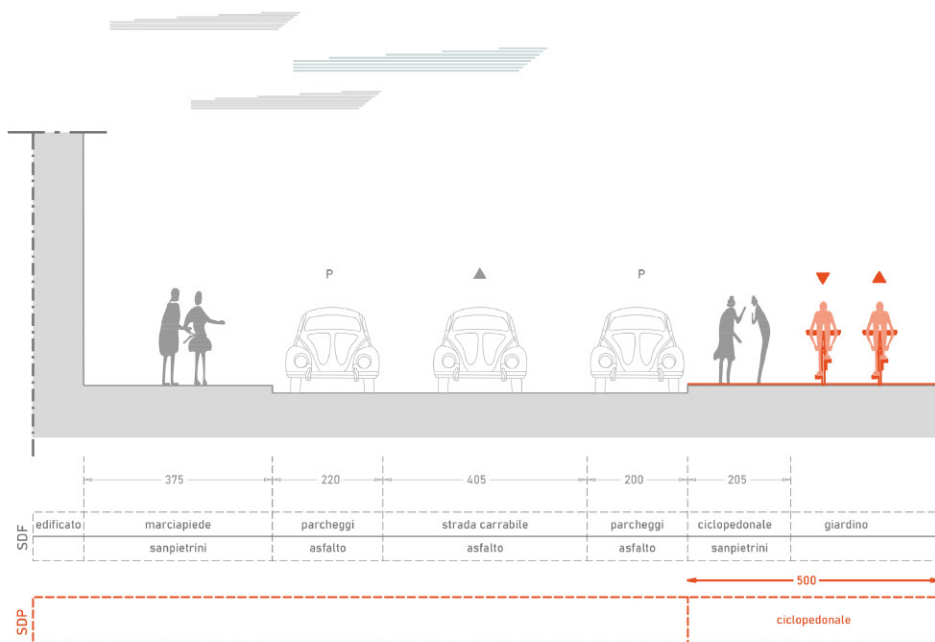
Foto dello stato di fatto



proposta intervento aggiuntivo / migliorativo

tipologia: Percorso ciclopedonale su marciapiede

Sezione tipologica



Raggio - R_8_4

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 119 m
- **contesto:** Centro storico
 - zona 30: Sì
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
 - elementi di separazione: no
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - - lato: Entrambi
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta non esistente - via Bersaglio

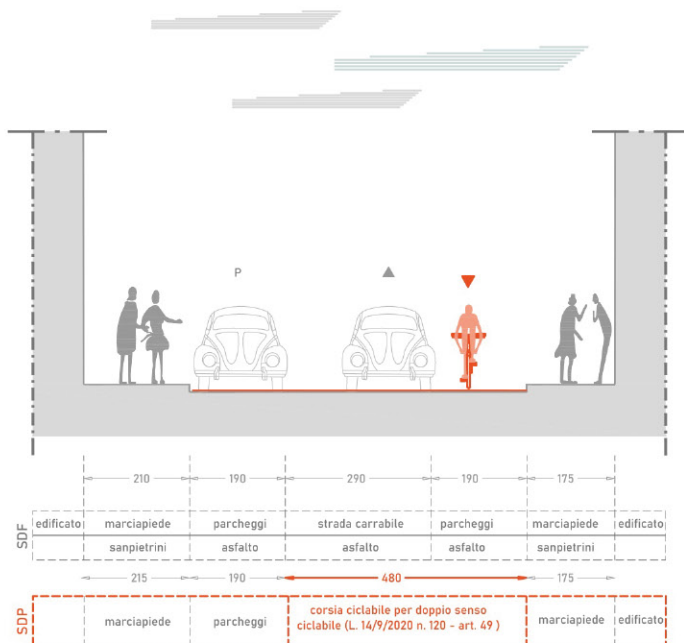
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Raggio - R_8_5

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- quartiere:** Udine centro
- lunghezza:** 259 m
- contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Asfalto
- densità di incidenti:** Nulla
- conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Entrambi

INTERVENTI

- caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile

NOTE: