



# BICIPLAN DI



## Piano della mobilità ciclistica del Comune di Udine

CIG Z022C3FC1C

**Committente:**

Comune di Udine  
Via Lionello, 1 - 33100 - Udine (UD)  
p.i./c.f. 00168650307  
protocollo@pec.comune.udine.it

Servizio Viabilità

**Dirigente:**

arch. Francesca Savoia  
  
arch. Ivan Novello  
ing. Cristina Croppo  
arch. Sofia Borgo

**Progettisti incaricati:**

**STRADIVARIE**  
Architetti Associati

Via Cecilia de Rittmeyer, 14 - 34134 - Trieste  
p.i./c.f. 01175480324  
t. 040 2601675  
studio@stradivarie.it - www.stradivarie.it

**Coordinatore unico della progettazione:**

arch. Claudia Marcon

**Progettisti:**

arch. Claudia Marcon  
arch. Elisa Crosilla

codice elaborato:

oggetto:

**SDP\_04C**

## Schede di approfondimento mobilità ciclistica - Raggi

codice file:

294\_A\_BP\_SDP\_04C

rev:

02

data:

## **1. Premessa**

<b>1.1. Iter metodologico</b>	<b>4</b>
1.1.1. La scheda di approfondimento	6

## **2. Raggi - Schede di approfondimento**

<b>2.1. Raggio 1</b>	<b>8</b>
2.1.1. Proposta	9
<b>2.2. Raggio 2</b>	<b>17</b>
2.2.1. Proposta	18
<b>2.3. Raggio 3</b>	<b>27</b>
2.3.1. Proposta	28
<b>2.4. Raggio 4</b>	<b>34</b>
2.4.1. Proposta	35
<b>2.5. Raggio 5</b>	<b>40</b>
2.5.1. Proposta	41
<b>2.6. Raggio 6</b>	<b>47</b>
2.6.1. Proposta	48
<b>2.7. Raggio 7</b>	<b>55</b>
2.7.1. Proposta	56
<b>2.8. Raggio 8</b>	<b>62</b>
2.8.1. Proposta	63

# 1. Premessa

# 1.1. Iter metodologico

Il presente documento illustra le schede di approfondimento degli assi facenti parte della rete ciclabile portante con l'obiettivo di individuare le possibili tipologie di intervento da attuare.

**Si precisa che tali schede hanno come obiettivo quello di verificare la fattibilità generale della rete e non devono essere intese come uno strumento vincolante o prescrittivo nelle future fasi di progettazione, in cui si dovrà approfondire e definire la tipologia di intervento.**

La redazione delle schede di approfondimento della mobilità ciclabile parte da una suddivisione preliminare della futura rete portante in tratte omogenee. Un tratto è considerato omogeneo quando riscontra caratteristiche simili dal punto di vista geometrico, dalla presenza o meno di un percorso ciclabile, dal senso di marcia, dalla tipologia di fondo, ecc.

I raggi facenti parte della rete portante sono state suddivise così in 45 tratte ognuna della quale poi è stata rilevata singolarmente sul campo.

Nella prima fase si è proceduto con il rilievo di ogni singola tratta suddividendole tra tratte realizzate, ovvero che sono dotate di un'infrastruttura ciclabile e tratte non realizzate.

Nel caso di una rete esistente le caratteristiche rilevate sono: tipologia di percorso, verso di percorrenza, tipologia di fondo e suo stato di conservazione, presenza di elementi di separazione del percorso ciclabile da quello viario, presenza di ostacoli puntuali sul tracciato. Inoltre si è posta attenzione sulla presenza e sullo stato di conservazione della segnaletica orizzontale, verticale e informativa.

Nel caso, invece, di percorso ciclabile non presente, sono state analizzate e riportate sulla scheda le caratteristiche dell'asse viario presente: senso di marcia dei veicoli e tipologia di fondo.

Per entrambe queste casistiche sono state rilevate dimensioni geometriche, numero di accessi carrabili presenti e numero di intersezioni attraversate.

La seconda fase ha portato all'elaborazione delle proposte di Piano.

Nel caso di percorso ciclabile esistente sono stati valutati interventi di manutenzione alla segnaletica orizzontale, verticale e al fondo. In alcuni casi è stato proposto anche un intervento migliorativo della ciclabile stessa.

Nel caso di percorso ciclabile da realizzare, invece, è stata indicata caso per

caso la possibile tipologia di intervento da attuare. Si specifica però, che la tipologia proposta non deve essere letta come un elemento vincolante e prescrittivo in quanto questa dovrà essere verificata e valutata in fase di progettazione e, nel caso si riterrà di agire diversamente, in accordo con l'amministrazione comunale si potrà prevedere di modificare la tipologia di percorso.

Il ragionamento seguito per ogni tratta studiata è stato riportato, asse per asse, nel sottocapitolo "proposte". Il ragionamento parte dall'individuazione del contesto attraversato dall'asse in esame e dalla definizione di uno o due possibili interventi da attuare. La scelta della tipologia "finale" ha seguito i principi di:

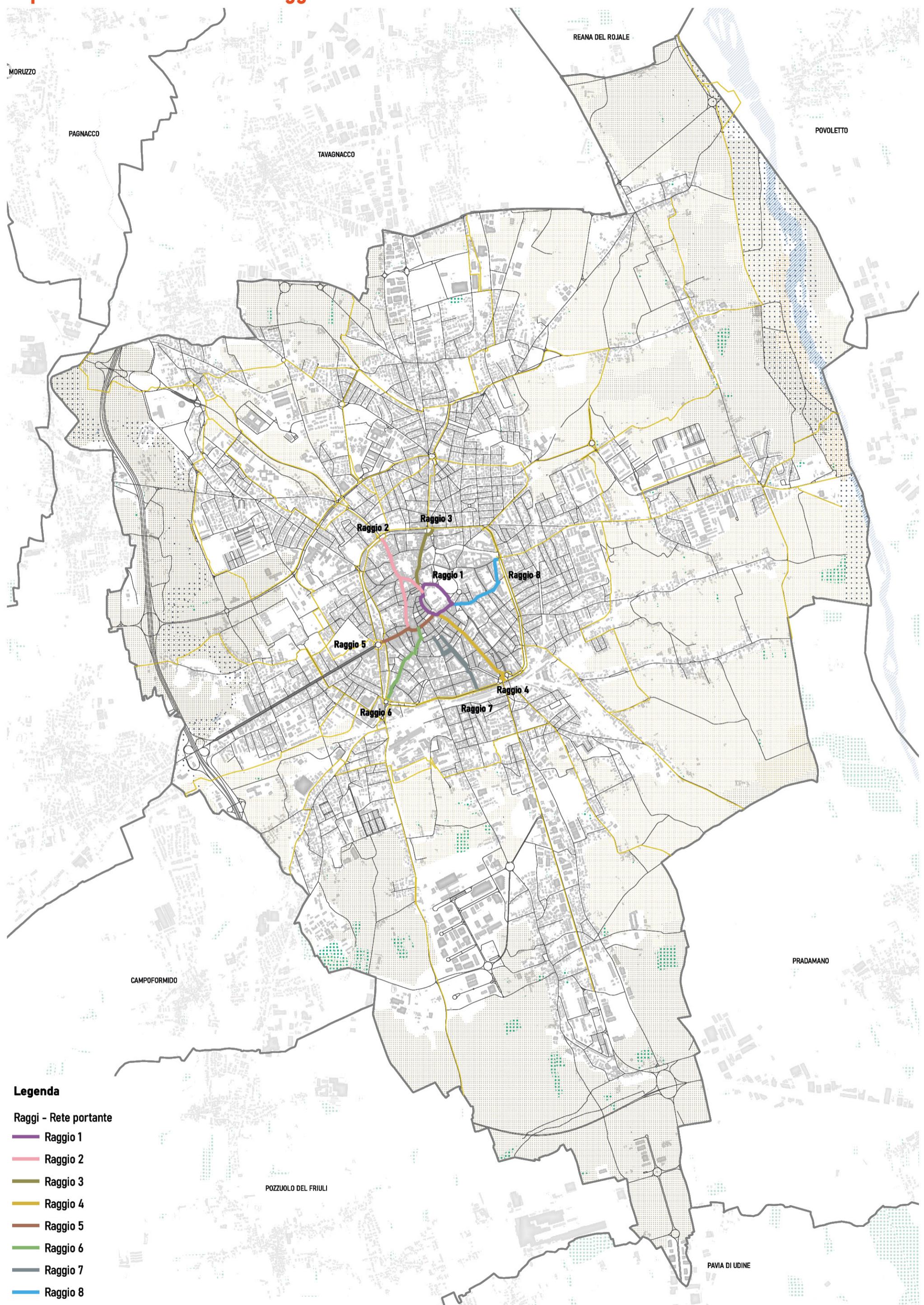
- » continuità della rete;
- » privilegiare l'inserimento di due corsie ciclabili monodirezionale, ricorrendo a quelle bidirezionali o ciclopipedonali solo nei casi in cui la prima casistica non era geometricamente realizzabile;
- » privilegiare la scelta di corsie o piste ciclabili dello stesso senso di marcia delle automobili;
- » introduzione delle zone 30 nei casi di zone residenziali a basso traffico e non possibilità di introduzione delle corsie monodirezionali.

Tutte le proposte di piano sono state sviluppate a patire da sezioni tipologiche pertanto sarà necessario approfondire lo studio per la realizzazione dei percorsi ciclabili tramite un progetto di fattibilità tecnico economica.

Nel presente fascicolo sono state raccolte tutte le schede di approfondimento degli assi, così strutturate:

- » inquadramento territoriale dell'asse con relative caratteristiche generali;
- » proposta di intervento con analisi del contesto, delle ipotesi iniziali, della scelta "finale", del senso di marcia scelto e dei relativi km.
- » schede per ogni tratta con inquadramento, foto, sezione tipologica e caratteristiche puntuali della stessa.

## Inquadramento territoriale raggi



## 1.1.1. La scheda di approfondimento

**Indicazione tipo di tracciato:**  
ciclabile esistente o non esistente

**Via del tracciato**

**Inquadramento - Keymap:** Inquadramento planimetrico e ortofoto del tracciato con indicazione del punto e del verso della sezione.

**Foto dello stato di fatto**

**Sezione tipologica:** Si vanno a indicare le dimensioni della strada in maniera distinta tra stato di fatto, con tracciato ciclabile esistente e stato di progetto in cui il tracciato di progetto viene distinto dallo stato di fatto mediante l'uso del colore verde

**INTERVENTI**  
Per i tracciati non esistenti si vanno ad indicare le caratteristiche infrastrutturali del nuovo intervento, intese come tipologia e verso. Per i tracciati ciclabili esistenti si vanno a indicare gli interventi di manutenzione della segnaletica e di manutenzione del fondo.

**NOTE**  
Annotazioni specifiche relative al tracciato in esame.

**Codice identificativo del tracciato:**  
La lettera iniziale indica se il tratto fa parte di un asse (A), di una circolare (C) o di un raggio (R). Il primo numero indica il numero dell'asse, del circuito o del raggio, e il secondo numero è il numero del tratto stesso.

**Caratteristiche:**  
Distinte tra asse viario oppure una ciclabile o ciclopedenale esistente.

**ANALISI**

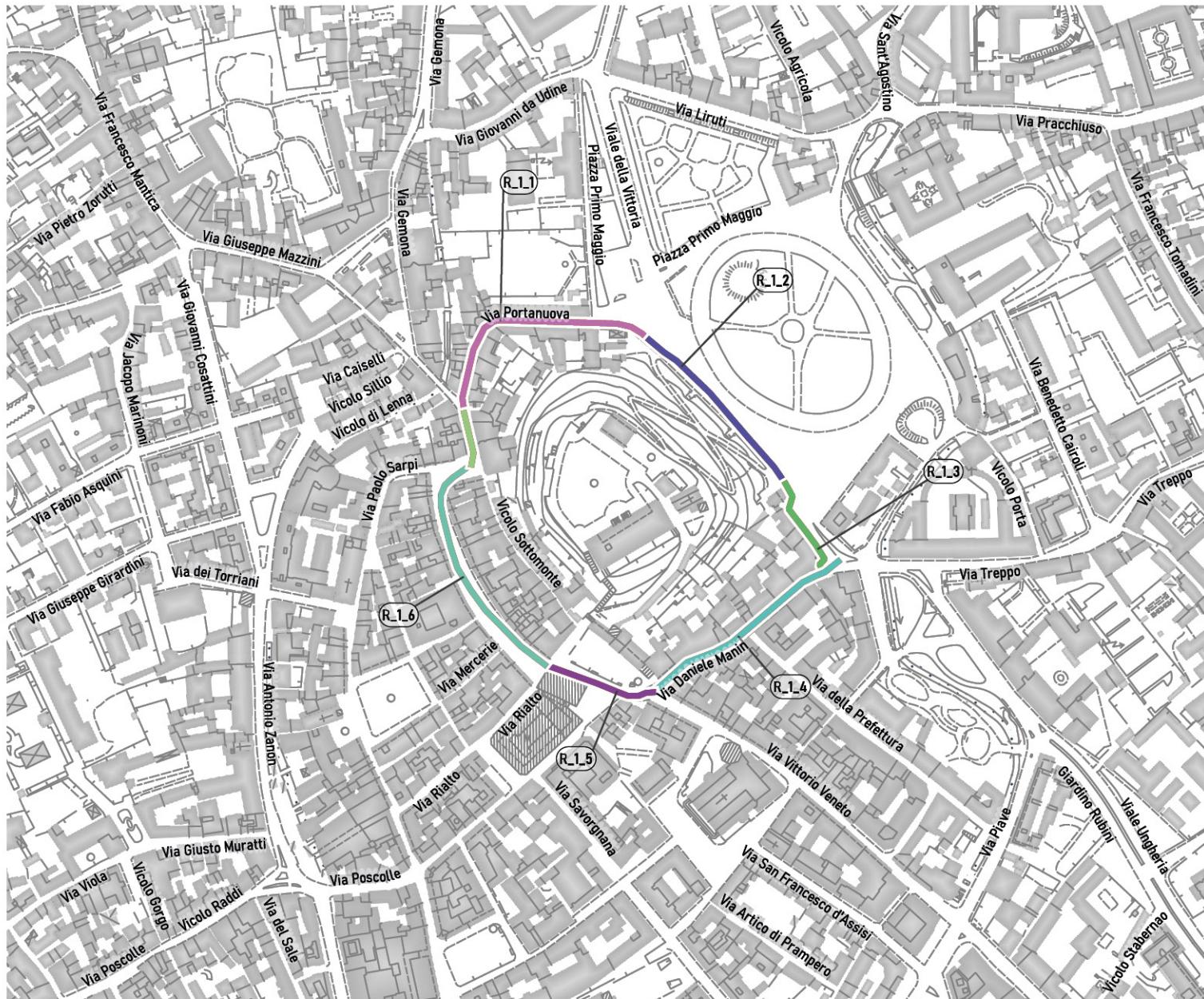
- quartiere: indicazione del quartiere o dei quartieri in cui si trova il tracciato
- lunghezza: indicazione della lunghezza del tracciato
- contesto: il tracciato si può trovare in una zona residenziale, una zona industriale/commerciale oppure una zona campestre
- zona 30: presenza o meno di zona 30
- sistemi di rallentamento: presenza o meno di sistemi di rallentamento
- caratteristiche infrastrutturali: per l'asse viario si vanno a indicare verso e fondo della strada; per le ciclabili o ciclopedenali esistenti si vanno ad indicare: tipologia, verso, fondo ed elementi di separazione.
- densità incidenti: può essere alta, media o bassa a seconda del numero di incidenti registrati nelle prossimità nel tratto, in rapporto alla lunghezza del tratto.  
(fonte: MITRIS 2014 - 2018)
- conflitti: si vanno ad indicare: presenza di ostacoli puntuali, intesi come tutti gli elementi di ostacolo al transito delle bici (pali dissuasori, cabine dell'Enel, ecc.); densità di conflitti laterali, intesi come accessi carri; numero di conflitti laterali, intesi come intersezioni.

Nel caso di ciclabili o ciclopedenali esistenti si va a indicare la presenza di segnaletica informativa e stato di conservazione del fondo.

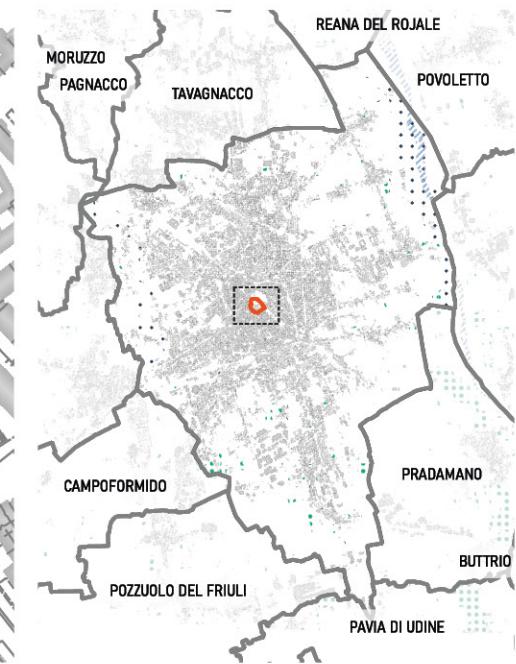
## 2. Raggi - Schede di approfondimento

## Suddivisione in tratte

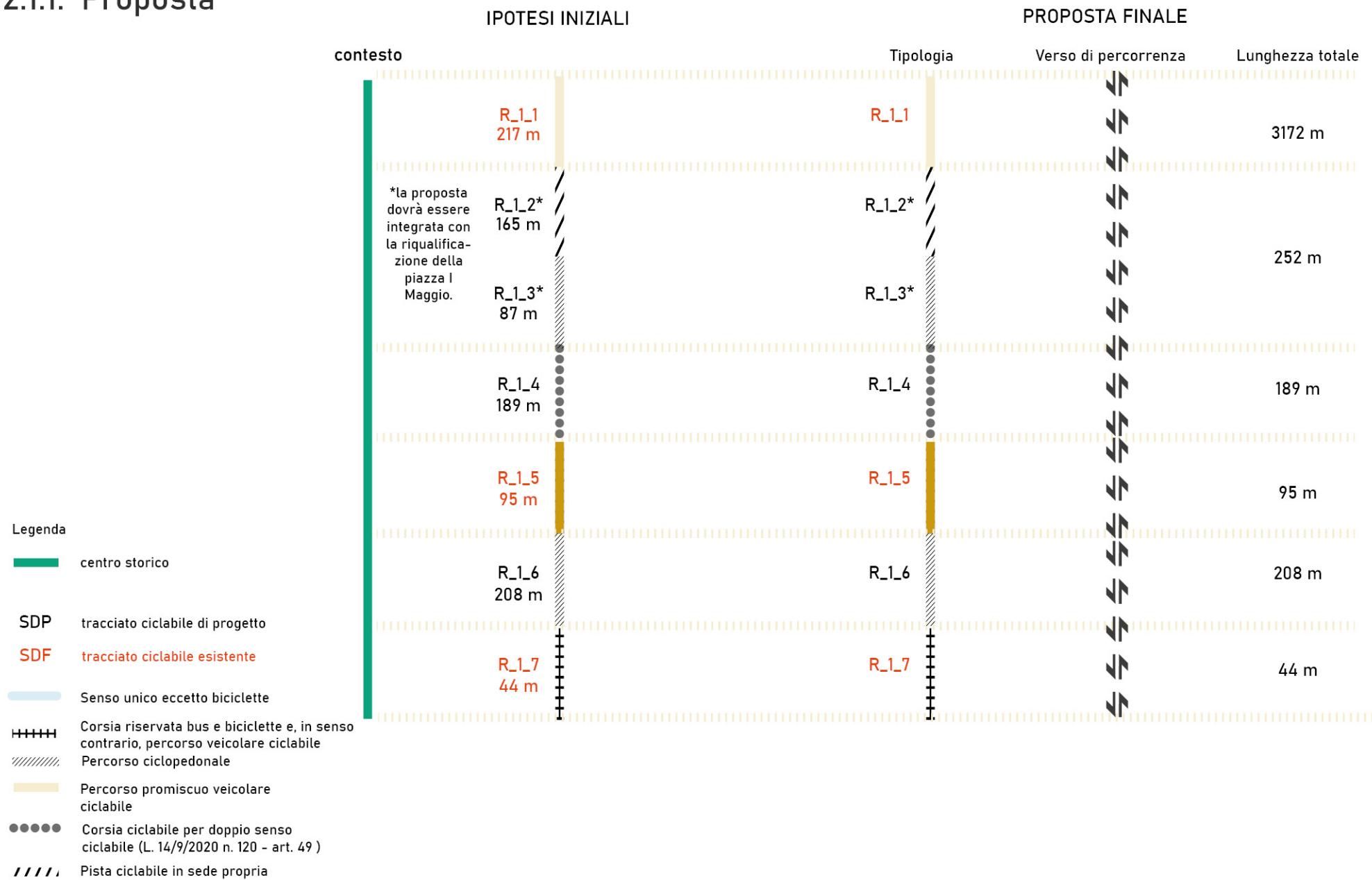
# 2.1. Raggio 1



- **Nº tratte:** 7
- **Lunghezza:** 1015 m
- **Rete ciclabile realizzata:** 365 m
- **Rete ciclabile da realizzare:** 650 m
- **RECIR:** FVG 1 - FVG 4
- **Densità media incidenti:** Bassa
- **Densità media flussi di traffico:** Bassa
- **Quartieri interessati:**
  - Udine centro

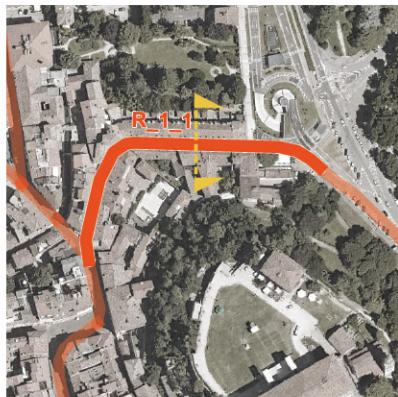


### 2.1.1. Proposta



## Tratta esistente - via Porta Nuova

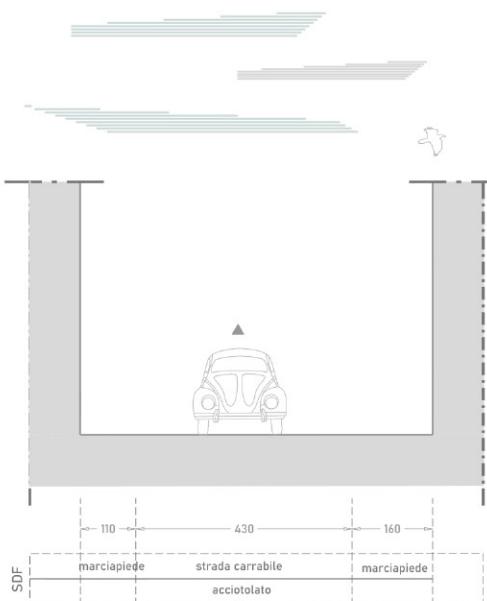
### Inquadramento - Keymap



### Foto dello stato di fatto



### Sezione tipologica



# Raggio - R\_1\_1

### Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

#### ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 217 m
- **contesto:** Centro storico
  - zona 30: No
  - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
  - tipologia: Senso unico eccetto biciclette
  - verso: Bidirezionale
  - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
  - elementi di separazione: no
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflicti**
  - ostacoli puntuali: No
  - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
  - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** Si
- **stato di conservazione del fondo:** Sufficiente

#### INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
  - segnaletica verticale: No
  - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

**NOTE:** il fondo in pietra risulta sconnesso

## Tratta non esistente - Piazza Primo Maggio

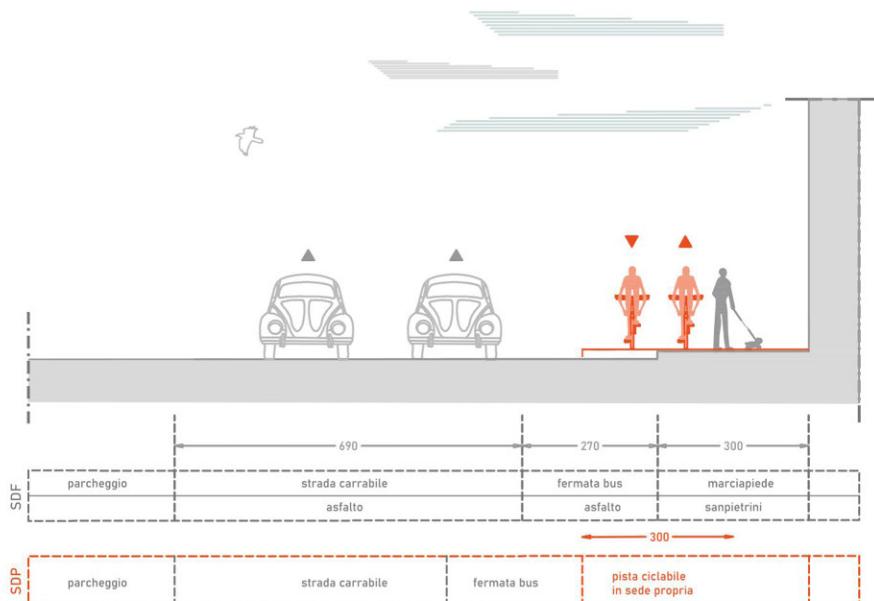
### Inquadramento - Keymap



### Foto dello stato di fatto



### Sezione tipologica



## Raggio - R\_1\_2

### Caratteristiche asse viario

#### ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 165 m
- **contesto:** Centro storico
  - zona 30: No
  - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
  - verso: Senso unico di marcia
  - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflicti**
  - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
  - conflitti trasversali (intersezioni): 2
  - parcheggi - tipologia: A spina di pesce
    - lato: Sinistra

#### INTERVENTI

##### caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- **tipologia:** Pista ciclabile bidirezionale (separazione fisica)

**NOTE:** La proposta dovrà essere integrata con la riqualificazione della piazza I Maggio

## Tratta non esistente - piazza Primo Maggio

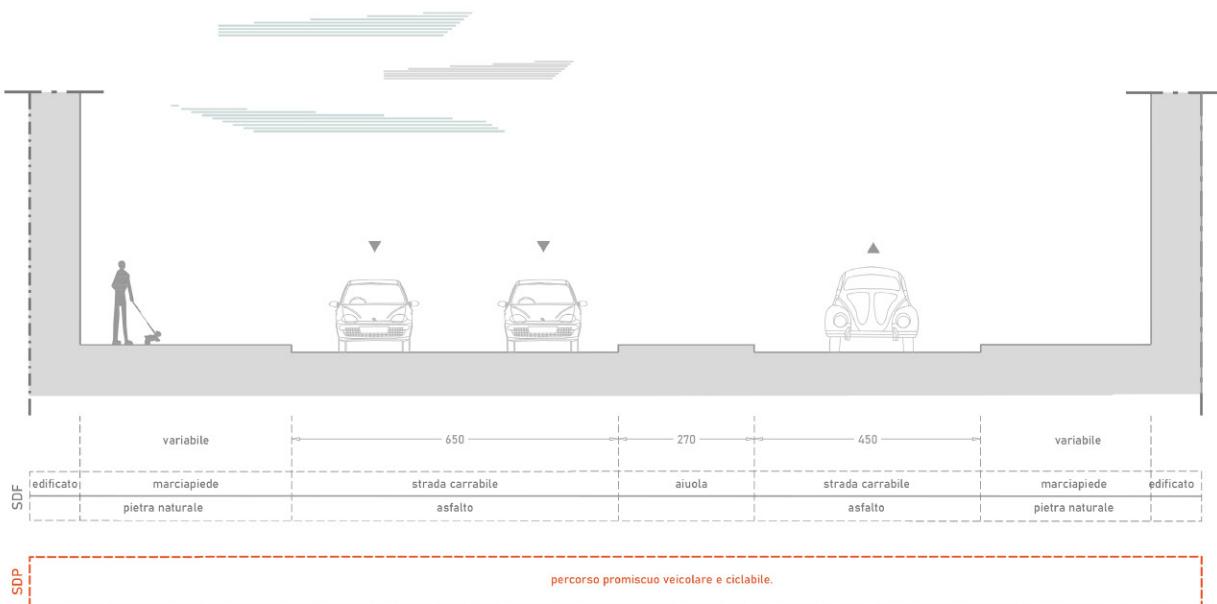
### Inquadramento - Keymap



### Foto dello stato di fatto



### Sezione tipologica



# Raggio - R\_1\_3

### Caratteristiche asse viario

#### ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 87 m
- **contesto:** Centro storico
  - zona 30: No
  - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
  - verso: Doppio senso di marcia
  - fondo: Asfalto

#### densità di incidenti: Bassa

#### confitti

- densità conflitti laterali (accessi): Nulla
- conflitti trasversali (intersezioni): 1

#### INTERVENTI

##### caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile
  - in fase di progettazione sarà da valutare l'inserimento di interventi di moderazione. Si veda paragrafo 9.5.2 della "Relazione generale".

**NOTE:** La proposta dovrà essere integrata con la riqualificazione della piazza I Maggio

## Tratta non esistente - via Daniele Marin

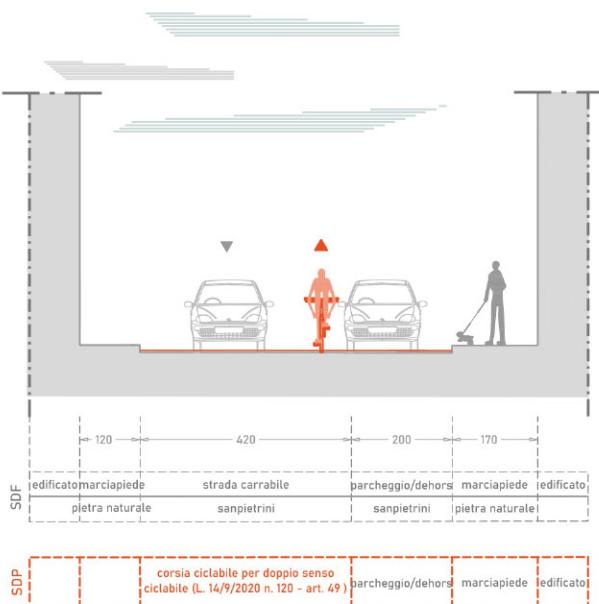
### Inquadramento - Keymap



### Foto dello stato di fatto



### Sezione tipologica



## Raggio - R\_1\_4

### Caratteristiche asse viario

#### ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 189 m
- **contesto:** Centro storico
  - zona 30: Si
  - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
  - verso: Senso unico di marcia
  - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini

- **densità di incidenti:** Bassa

- **confitti**

- densità conflitti laterali (accessi): Bassa
- conflitti trasversali (intersezioni): 2
- parcheggi - tipologia: In linea
  - lato: Destra

#### INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**

- **tipologia:** Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile

#### NOTE:

## Tratta esistente - piazza della Libertà

Inquadramento - Keymap

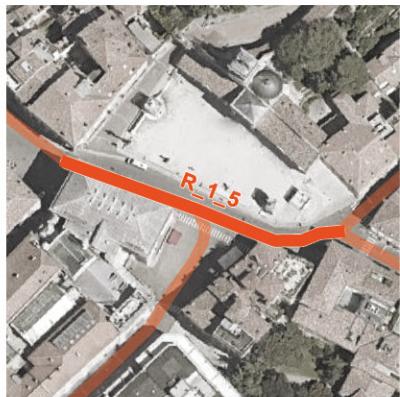


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica

## Raggio - R\_1\_5

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

### ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 95 m
- **contesto:** Centro storico
  - zona 30: No
  - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
  - tipologia: Corsia riservata promiscua (bus + biciclette)
  - verso: Bidirezionale
  - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
  - elementi di separazione: No
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
  - ostacoli puntuali: No
  - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
  - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** Si
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

### INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
  - segnaletica verticale: Si
  - segnaletica orizzontale: Si
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

### NOTE:

## Tratta non esistente - via Mercato Vecchio

### Inquadramento - Keymap



### Foto dello stato di fatto



### Sezione tipologica

## FVG1 - proposta passaggio via Mercato Vecchio

L'asse di via Zanon, dal carattere residenziale, è altamente frequentato da ciclisti ed è caratterizzato da una larghezza della pista ciclabile non adeguata al volume di biciclette che vi transitano. La pista, inoltre, non presenta un alto grado di sicurezza in quanto in alcuni punti non è presente il cordolo separatore. Il Biciplan di Udine propone la creazione di un anello ciclabile di salita e discesa tra l'asse di via Mercato Vecchio e via Zanon. Il Biciplan quindi, per garantire il passaggio della FVG 1 nel centro storico, propone di utilizzare via Mercato Vecchio.

## Raggio - R\_1\_6

### Caratteristiche asse viario

#### ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 208 m
- **contesto:** Centro storico
  - zona 30: No
  - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
  - verso: //
  - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
  - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
  - conflitti trasversali (intersezioni): 0

#### INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
  - Area pedonale eccetto biciclette

#### NOTE:

## Tratta esistente - via Bartolini

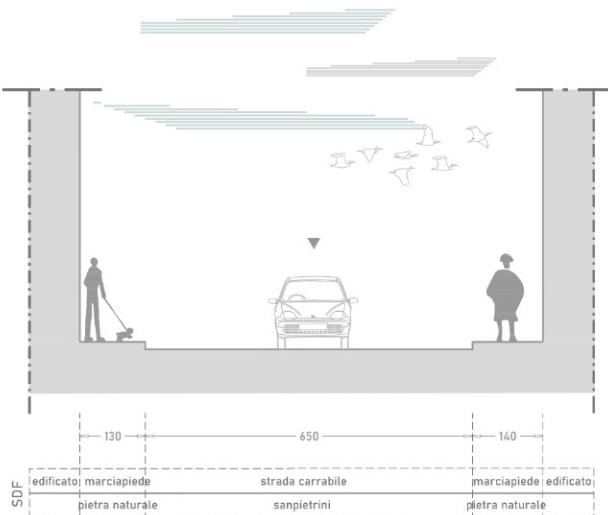
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



## Raggio - R\_1\_7

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

### ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 44 m
- **contesto:** Centro storico
  - zona 30: No
  - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
  - tipologia: Corsia riservata promiscua (bus + biciclette)
  - verso: Bidirezionale
  - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
  - elementi di separazione: no
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confliitti**
  - ostacoli puntuali: No
  - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
  - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

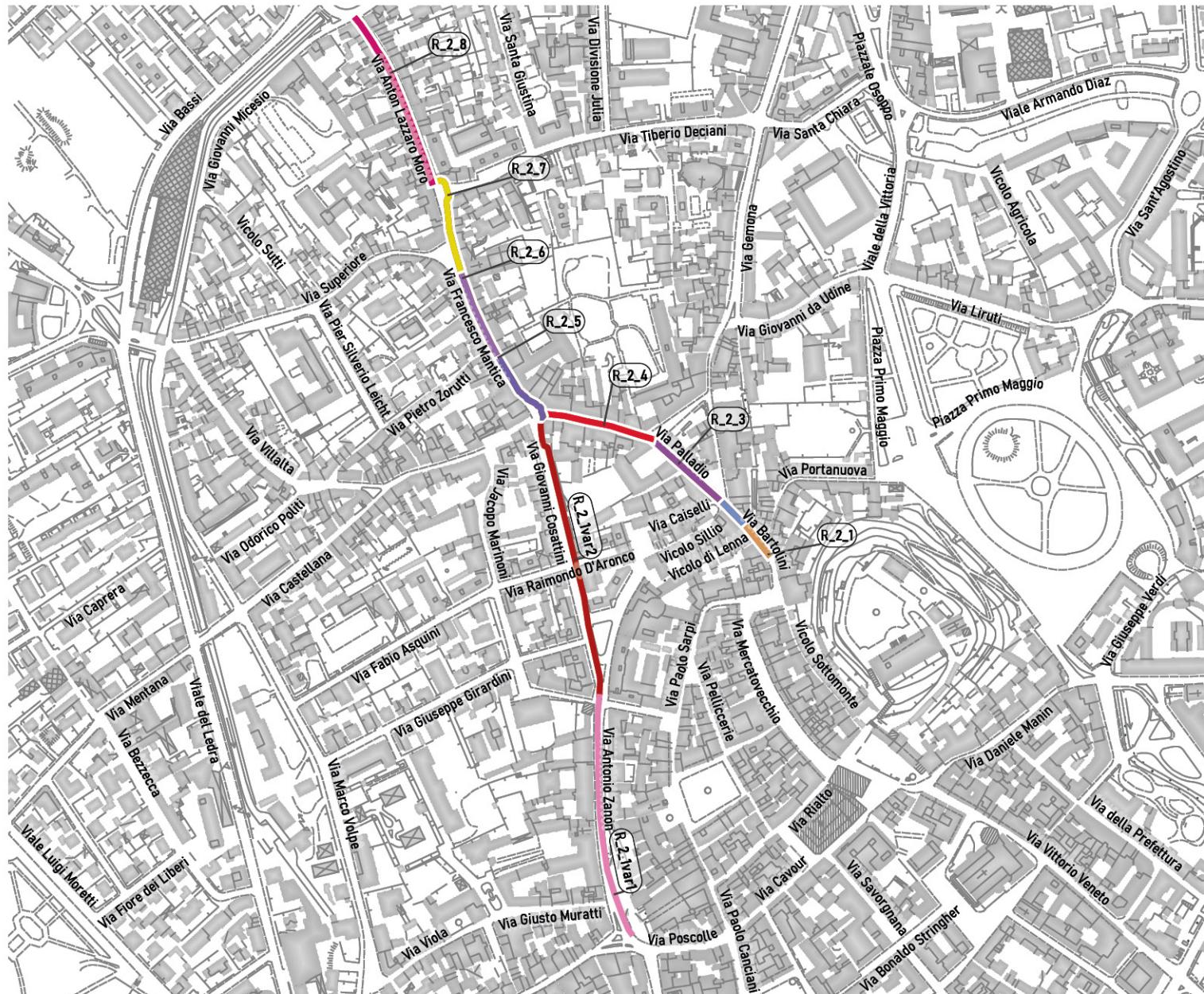
### INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
  - segnaletica verticale: Si
  - segnaletica orizzontale: Si
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

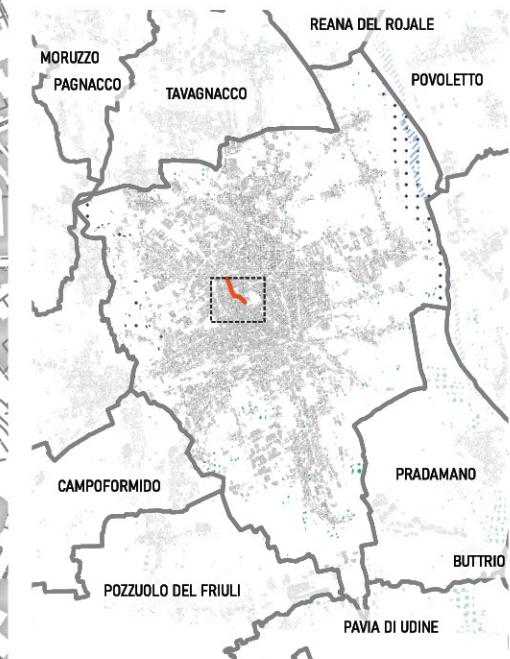
### NOTE:

## Suddivisione in tratte

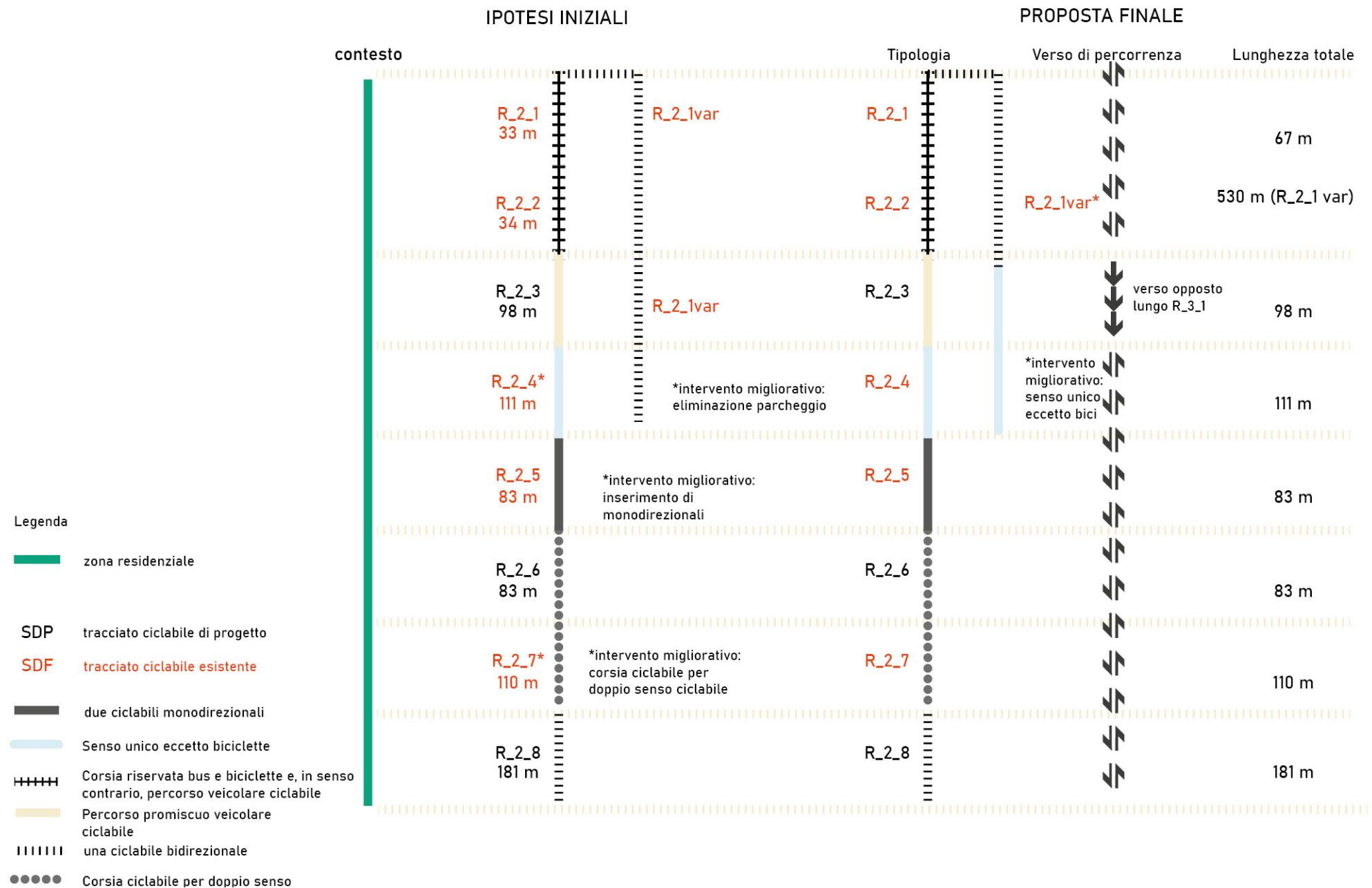
# 2.2. Raggio 2



- **Nº tratte:** 8
- **Lunghezza:** 1263 m
- **Rete ciclabile realizzata:** 1081 m
- **Rete ciclabile da realizzare:** 182 m
- **RECIR:** FVG 1
- **Densità media incidenti:** Bassa
- **Densità media flussi di traffico:** Media
- **Quartieri interessati:**
  - Udine centro



## 2.2.1. Proposta



## Tratta esistente - via Bartolini

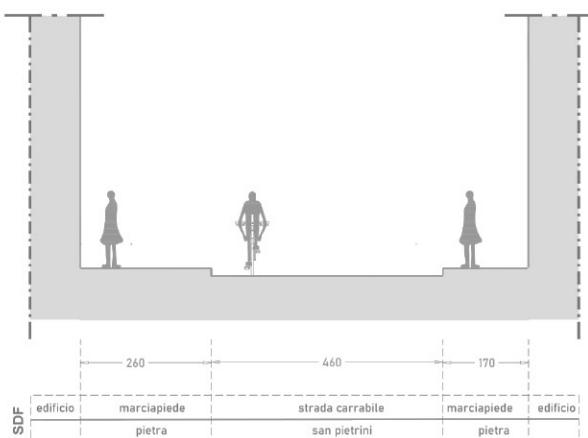
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



## Raggio - R\_2\_1

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

### ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 33 m
- **contesto:** Centro storico
  - zona 30: No
  - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
  - tipologia: Corsia riservata promiscua (bus + biciclette)
  - verso: Bidirezionale
  - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
  - elementi di separazione: //
- **densità di incidenti:** Alta
- **confliitti**
  - ostacoli puntuali: No
  - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
  - conflitti trasversali (intersezioni): 2
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

### INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
  - segnaletica verticale: Si
  - segnaletica orizzontale: Si
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

### NOTE:

## Tratta esistente - via Bartolini

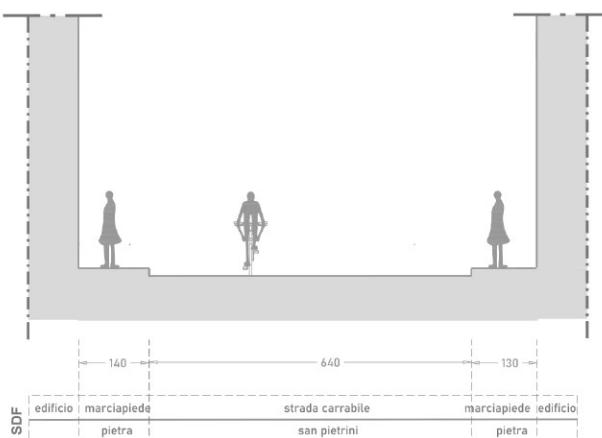
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



## Raggio - R\_2\_2

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

### ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 34 m
- **contesto:** Centro storico
  - zona 30: No
  - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
  - tipologia: Corsia riservata promiscua (bus + biciclette)
  - verso: Bidirezionale
  - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
  - elementi di separazione: No
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
  - ostacoli puntuali: No
  - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
  - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

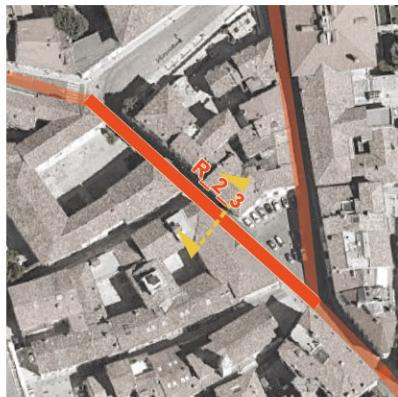
### INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
  - segnaletica verticale: Sì
  - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

### NOTE:

## Tratta non esistente - via Palladio

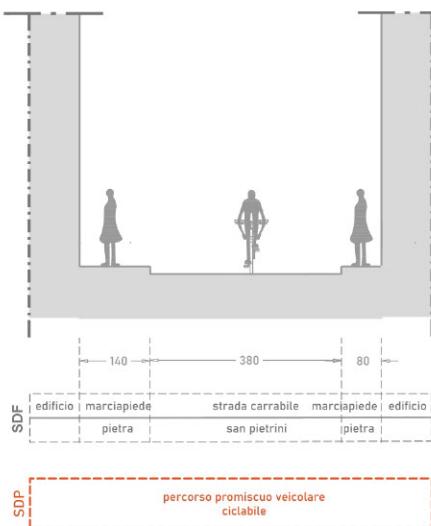
### Inquadramento - Keymap



### Foto dello stato di fatto



### Sezione tipologica



## Raggio - R\_2\_3

### Caratteristiche asse viario

#### ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 98 m
- **contesto:** Centro storico
  - zona 30: Si
  - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
  - verso: Senso unico di marcia
  - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini

- **densità di incidenti:** Bassa

#### confliitti

- **densità conflitti laterali (accessi):** Bassa
- **conflitti trasversali (intersezioni):** 2

#### INTERVENTI

##### caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile

**NOTE:** in fase di progettazione sarà da valutare l'inserimento di interventi di moderazione. Si veda paragrafo 9.5.2 della "Relazione generale".

## Tratta esistente - via Giuseppe Mazzini

Inquadramento - Keymap

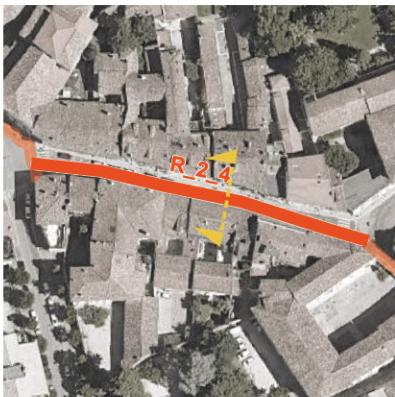
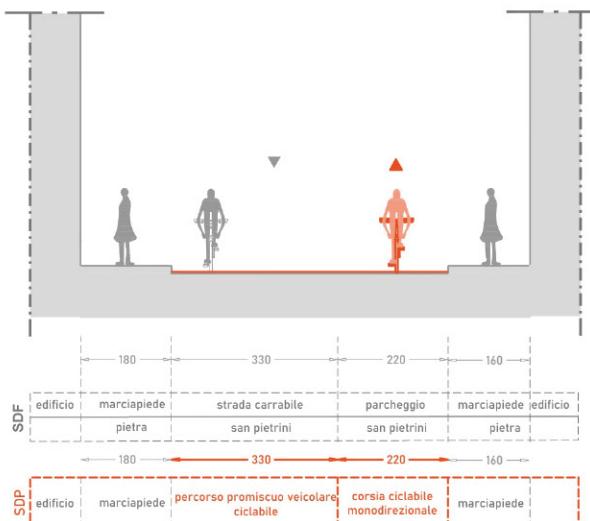


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



### proposta intervento aggiuntivo / migliorativo

tipologia: Corsia ciclabile monodirezionale

## Raggio - R\_2\_4

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

### ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 111 m
- **contesto:** Centro storico
  - zona 30: Sì
  - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
  - tipologia: Senso unico eccetto biciclette
  - verso: Monodirezionale
  - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
  - elementi di separazione: No
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
  - ostacoli puntuali: No
  - densità conflitti laterali (accessi): Media
  - conflitti trasversali (intersezioni): 0
  - parcheggi - tipologia: In linea
    - lato: Destra
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

### INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
  - segnaletica verticale: Sì
  - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

### NOTE:

## Tratta esistente - via Francesco Mantica

Inquadramento - Keymap

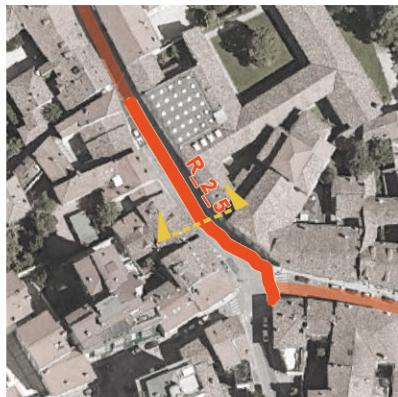
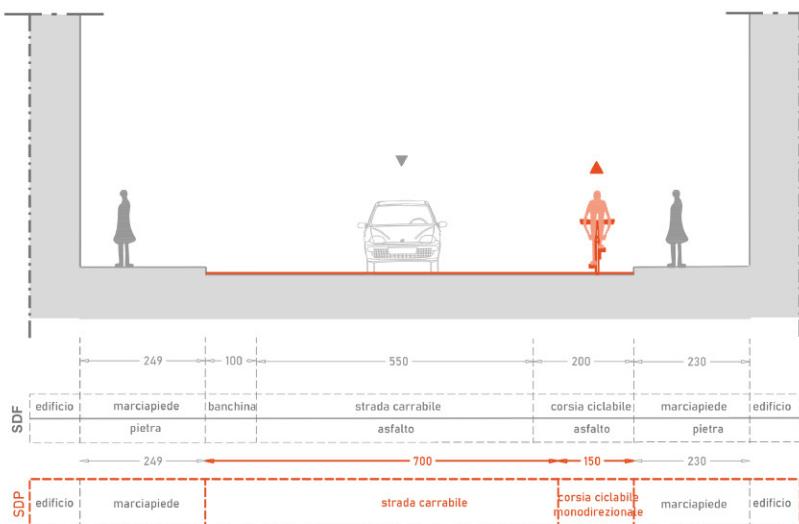


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



### proposta intervento aggiuntivo / migliorativo

tipologia: Corsia ciclabile monodirezionale

## Raggio - R\_2\_5

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

### ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 83 m
- **contesto:** Zona residenziale
  - zona 30: Sì
  - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
  - tipologia: Bidirezionale con segnaletica orizzontale di separazione
  - verso: Bidirezionale
  - fondo: Asfalto
  - elementi di separazione: no
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
  - ostacoli puntuali: No
  - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
  - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

### INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
  - segnaletica verticale: No
  - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

**NOTE:** Corsia ciclabile bidirezionale priva di separazione fisica

Inquadramento - Keymap

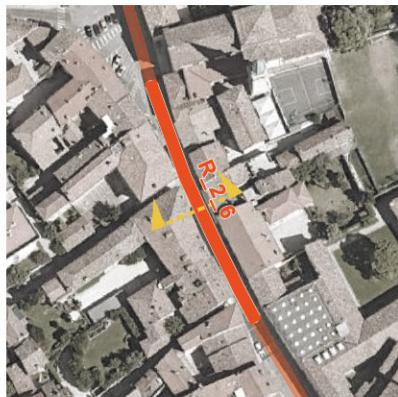
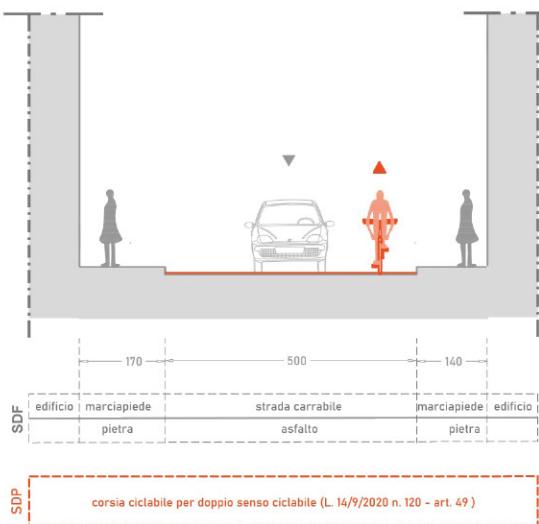


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 83 m
- **contesto:** Centro storico
  - zona 30: Sì
  - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
  - verso: Senso unico di marcia
  - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confliitti**
  - densità conflitti laterali (accessi): Media
  - conflitti trasversali (intersezioni): 2

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
  - tipologia: Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile

**NOTE:** Tratto critico, il traffico è elevato e la sezione stradale è stretta, il transito delle biciclette non è sicuro.

## Tratta esistente - via Francesco Mantica

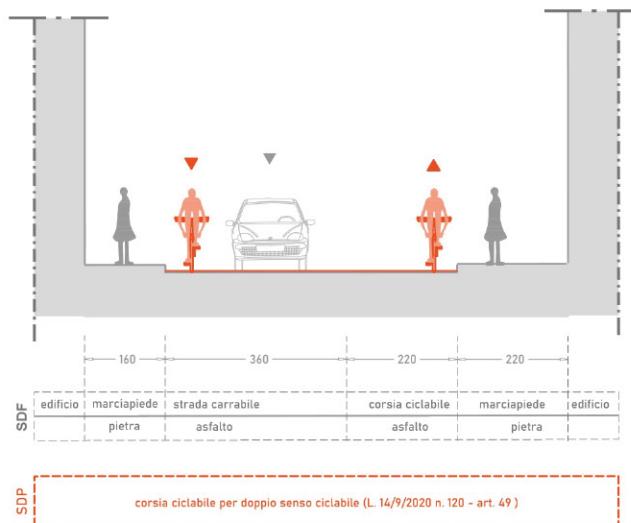
### Inquadramento - Keymap



### Foto dello stato di fatto



### Sezione tipologica



### proposta intervento aggiuntivo / migliorativo

tipologia: Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile

## Raggio - R\_2\_7

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

### ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 111 m
- **contesto:** Centro storico
  - zona 30: Sì
  - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
  - tipologia: Bidirezionale con segnaletica orizzontale di separazione
  - verso: Bidirezionale
  - fondo: Asfalto
  - elementi di separazione: no
- **densità di incidenti:** Media
- **confitti**
  - ostacoli puntuali: No
  - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
  - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** Si
- **stato di conservazione del fondo:** Sufficiente

### INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
  - segnaletica verticale: No
  - segnaletica orizzontale: Si
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

**NOTE:** Corsia ciclabile bidirezionale senza separazione fisica

## Tratta esistente - via Anton Lazzaro Moro

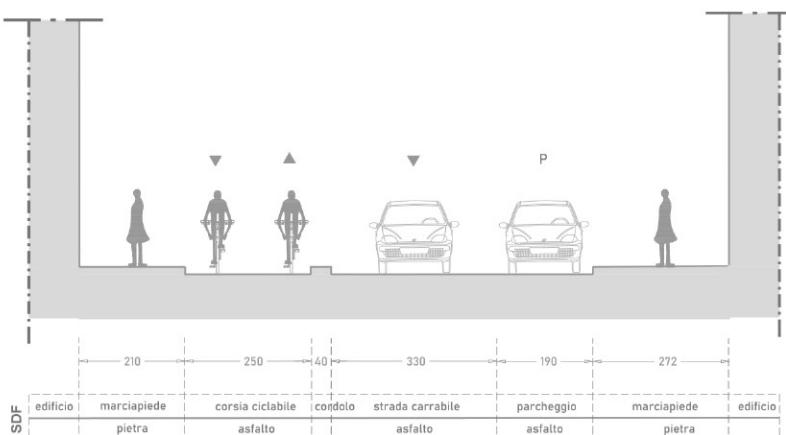
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



## Raggio - R\_2\_8

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

### ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 181 m
- **contesto:** Centro storico
  - zona 30: Sì
  - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
  - tipologia: Pista ciclabile bidirezionale (separazione fisica)
  - verso: Bidirezionale
  - fondo: Asfalto
  - elementi di separazione: Si - cordolo
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
  - ostacoli puntuali: No
  - densità conflitti laterali (accessi): Media
  - conflitti trasversali (intersezioni): 0
  - parcheggi - tipologia: In linea
    - lato: Destra
- **presenza segnaletica informativa:** Si
- **stato di conservazione del fondo:** Sufficiente

### INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
  - segnaletica verticale: No
  - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

**NOTE:** Corsia ciclabile bidirezionale separata da cordolo in plastica

## Tratta esistente - via Antonio Zanon

Inquadramento - Keymap

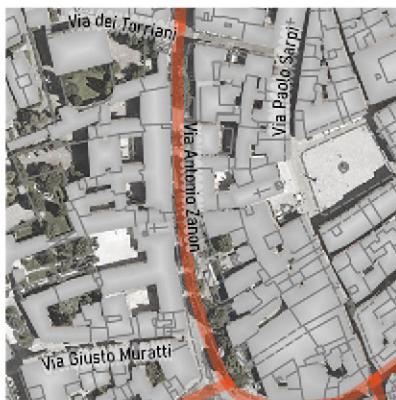
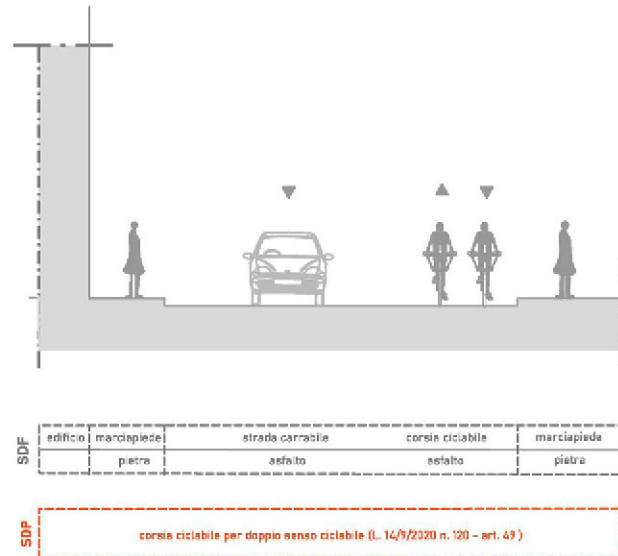


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



## Raggio - R\_2\_1var1

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

### ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 241 m
- **contesto:** Centro storico
  - zona 30: No
  - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
  - tipologia: Bidirezionale con segnaletica orizzontale di separazione
  - verso: Bidirezionale
  - fondo: Asfalto
  - elementi di separazione: no
- **densità di incidenti:**
- **confliitti**
  - ostacoli puntuali: No
  - densità conflitti laterali (accessi):
  - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** Sì
- **stato di conservazione del fondo:** Sufficiente

### INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
  - segnaletica verticale: No
  - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

**NOTE:** Corsia ciclabile bidirezionale priva di separazione fisica

## Tratta esistente - via Giovanni Cosattini

Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica

non si prevedono modifiche alla tipologia di sede

## Raggio - R\_2\_1var2

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

### ANALISI

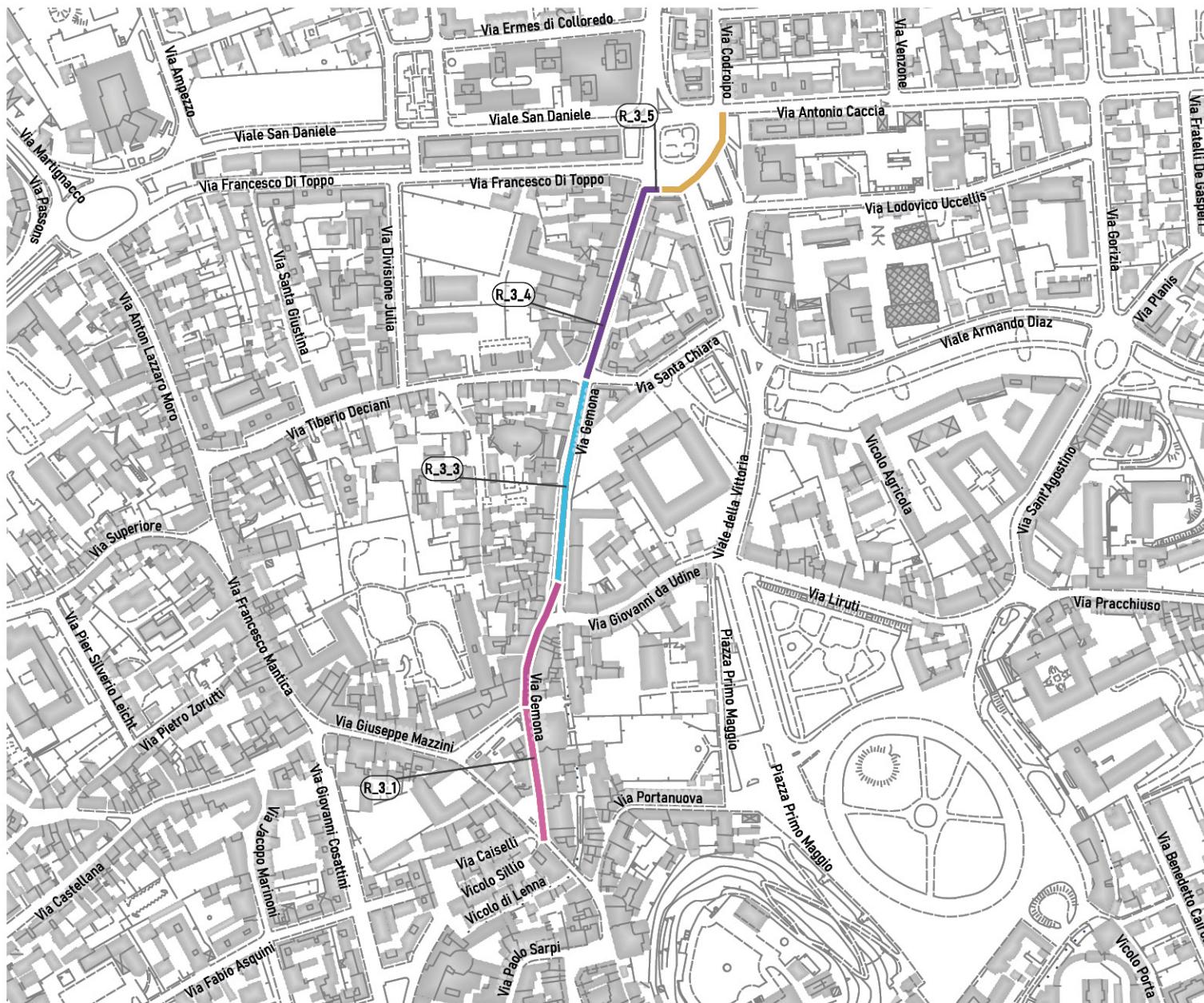
- quartiere: Udine centro
- lunghezza: 187 m
- contesto: Centro storico
  - zona 30: No
  - sistemi di rallentamento veicolare: No
- caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente
  - tipologia: Pista ciclabile bidirezionale (separazione fisica)
  - verso: Bidirezionale
  - fondo: Asfalto
  - elementi di separazione: altro
- densità di incidenti:
- conflitti
  - ostacoli puntuali: No
  - densità conflitti laterali (accessi):
  - conflitti trasversali (intersezioni): 0
  - parcheggi - tipologia: In linea
    - lato: Entrambi
- presenza segnaletica informativa: Sì
- stato di conservazione del fondo: Sufficiente

### INTERVENTI

- interventi di manutenzione segnaletica
  - segnaletica verticale: No
  - segnaletica orizzontale: Sì
- intervento di manutenzione sul fondo: No

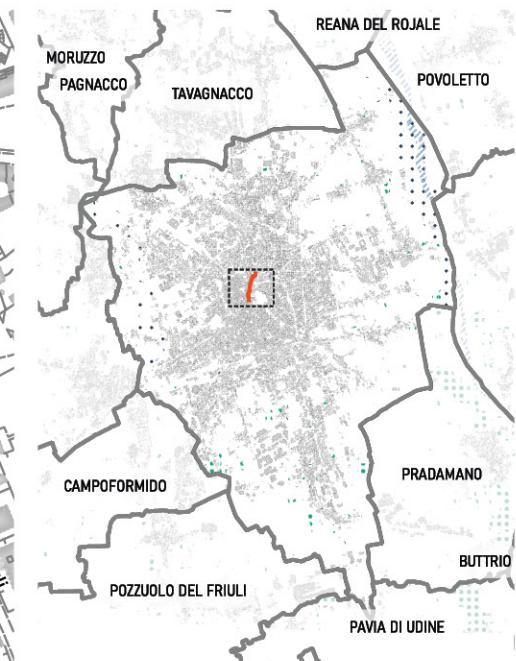
### NOTE:

## Suddivisione in tratte

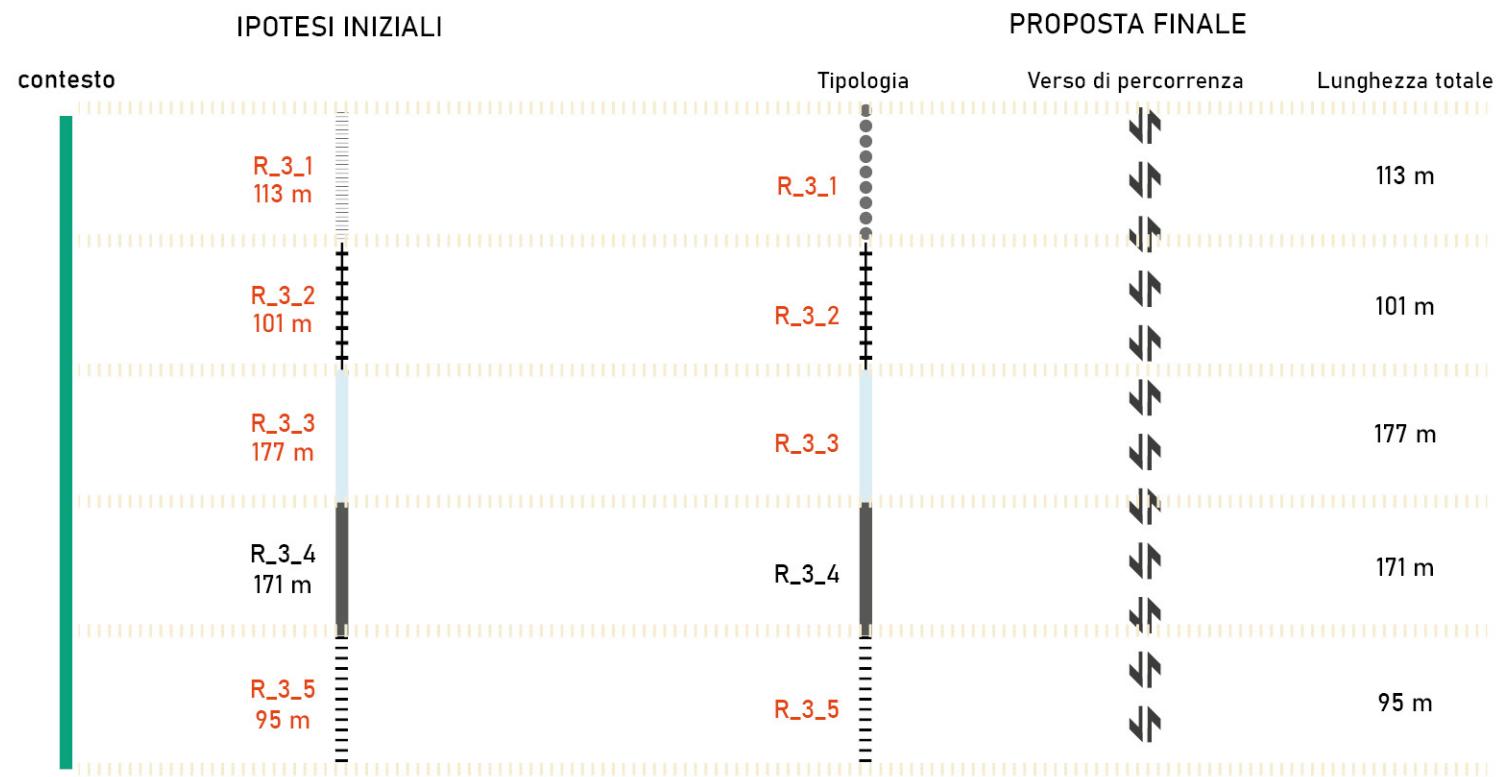


## 2.3. Raggio 3

- Nº tratte:** 5
- Lunghezza:** 656 m
- Rete ciclabile realizzata:** 373 m
- Rete ciclabile da realizzare:** 283 m
- RECIR:** //
- Densità media incidenti:** Bassa
- Densità media flussi di traffico:** Bassa
- Quartieri interessati:**
  - Udine centro



## 2.3.1. Proposta



### Legenda

- centro storico
- SDP tracciato ciclabile di progetto
- SDF tracciato ciclabile esistente
- Senso unico eccetto biciclette
- Corsia riservata bus e biciclette
- due ciclabili monodirezionali
- una ciclabile bidirezionale
- Corsia ciclabile per doppio senso

## Tratta non esistente - via Gemona

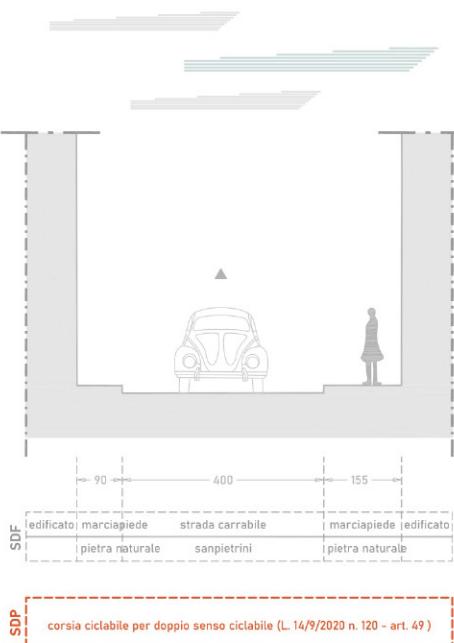
### Inquadramento - Keymap



### Foto dello stato di fatto



### Sezione tipologica



# Raggio - R\_3\_1

### Caratteristiche asse viario

#### ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 113 m
- **contesto:** Centro storico
  - zona 30: No
  - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
  - verso: Senso unico di marcia
  - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini

- **densità di incidenti:** Bassa

#### confitti

- densità conflitti laterali (accessi): Nulla
- conflitti trasversali (intersezioni): 0

#### INTERVENTI

##### caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- **tipologia:** Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile

#### NOTE:

## Tratta esistente - via Gemona

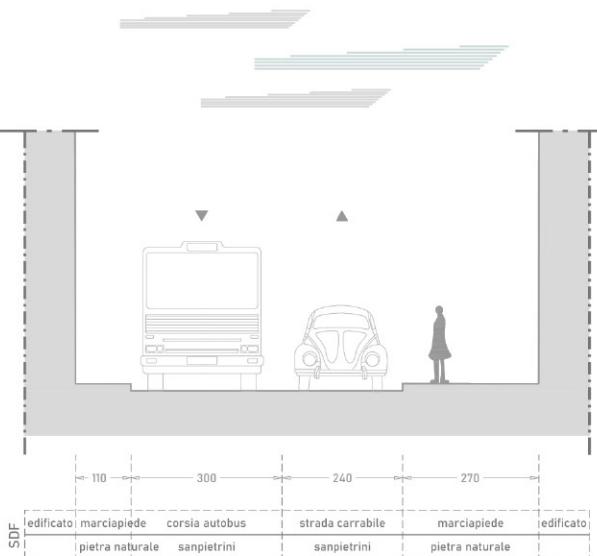
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



## Raggio - R\_3\_2

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

### ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 102 m
- **contesto:** Centro storico
  - zona 30: No
  - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
  - tipologia: Corsia riservata promiscua (bus + biciclette)
  - verso: Bidirezionale
  - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
  - elementi di separazione: no
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
  - ostacoli puntuali: No
  - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
  - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Sufficiente

### INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
  - segnaletica verticale: Sì
  - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

### NOTE:

## Tratta esistente - via Gemona

Inquadramento - Keymap

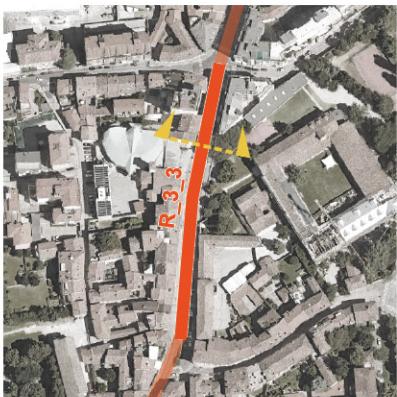
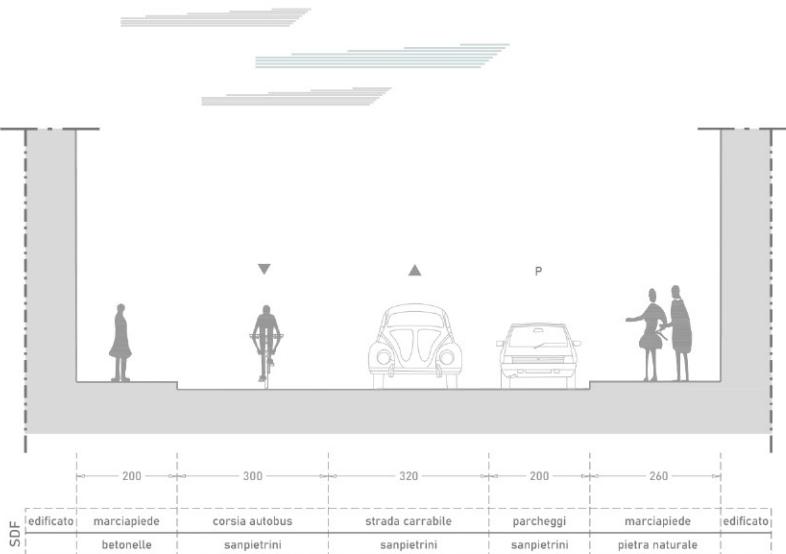


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



## Raggio - R\_3\_3

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

### ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 177 m
- **contesto:** Centro storico
  - zona 30: No
  - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
  - tipologia: Senso unico eccetto biciclette
  - verso: Bidirezionale
  - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
  - elementi di separazione: No
- **densità di incidenti:** Media
- **confitti**
  - ostacoli puntuali: No
  - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
  - conflitti trasversali (intersezioni): 2
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Sufficiente

### INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
  - segnaletica verticale: Sì
  - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

**NOTE:** La corsia degli autobus non viene più utilizzata

## Tratta non esistente - via Gemona

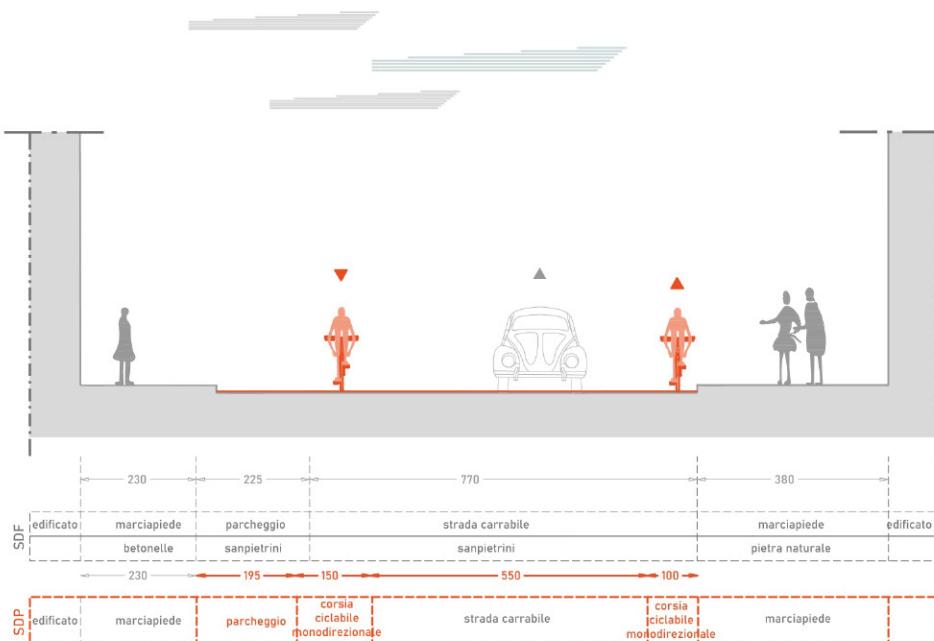
### Inquadramento - Keymap



### Foto dello stato di fatto



### Sezione tipologica



## Raggio - R\_3\_4

### Caratteristiche asse viario

#### ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 171 m
- **contesto:** Centro storico
  - zona 30: No
  - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
  - verso: Doppio senso di marcia
  - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini

- **densità di incidenti:** Bassa

- **confitti**

- densità conflitti laterali (accessi): Media
- conflitti trasversali (intersezioni): 1

#### INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**

- **tipologia:** Due corsie ciclabili monodirezionali
  - Come indicato dal documento "Biciplan - Linee Guida" della Regione FVG si raccomanda l'inserimento di fascia di rispetto di 50 cm tra la corsia e lo spazio parcheggio

**NOTE:** Qualora le dimensioni lo consentano, si potrà valutare l'inserimento di una corsia ciclabile promiscua con i veicoli al fine di non eliminare la fascia del parcheggio.

294\_Biciplan del Comune di Udine

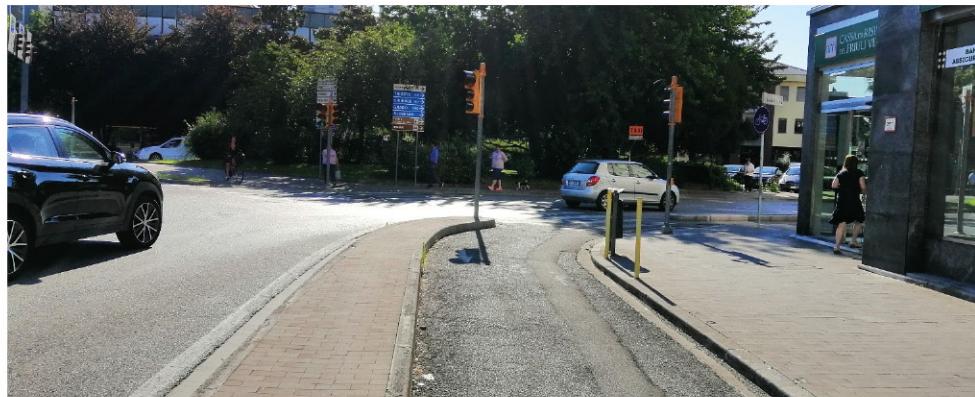
34

## Tratta esistente - piazzale Osoppo

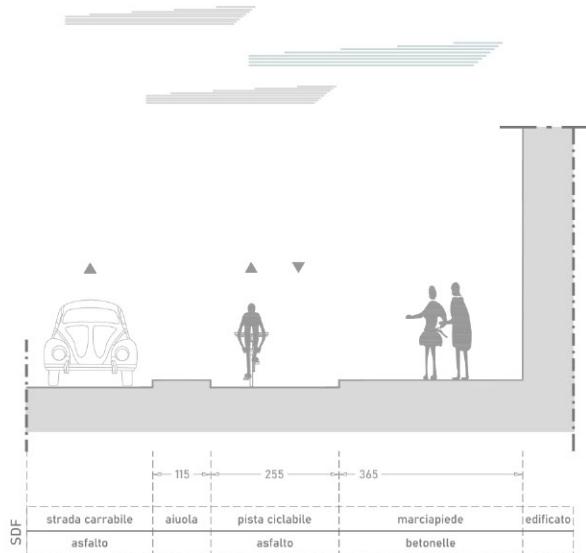
### Inquadramento - Keymap



### Foto dello stato di fatto



### Sezione tipologica



# Raggio - R\_3\_5

### Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

#### ANALISI

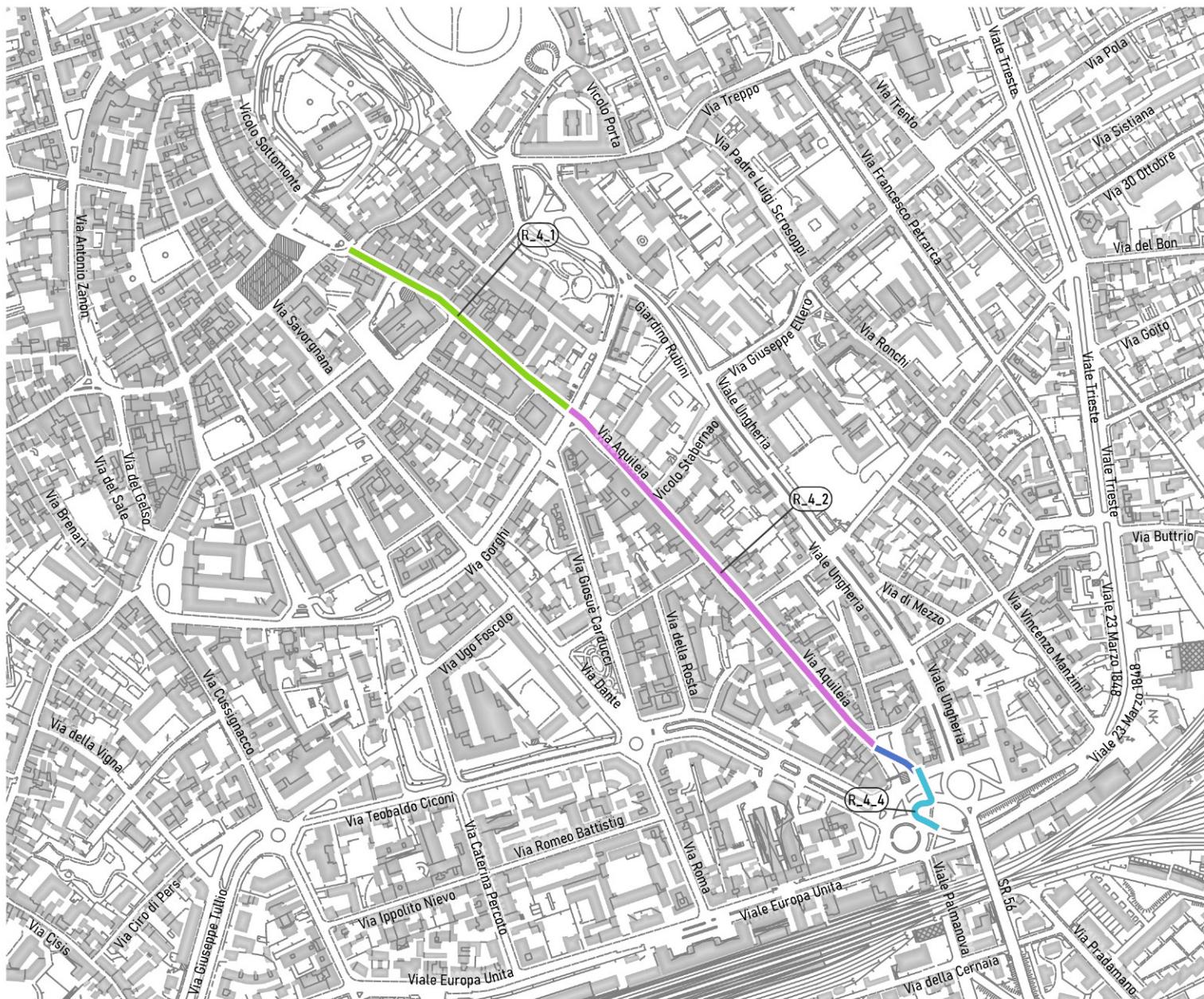
- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 95 m
- **contesto:** Centro storico
  - zona 30: No
  - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
  - tipologia: Pista ciclabile bidirezionale (separazione fisica)
  - verso: Bidirezionale
  - fondo: Asfalto
  - elementi di separazione: Sì - cordolo
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confliitti**
  - ostacoli puntuali: No
  - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
  - conflitti trasversali (intersezioni): 3
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

#### INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
  - segnaletica verticale: No
  - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

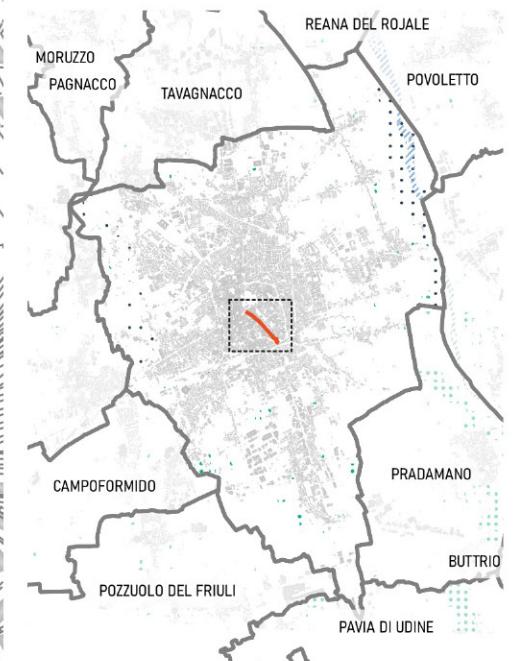
#### NOTE:

## Suddivisione in tratte

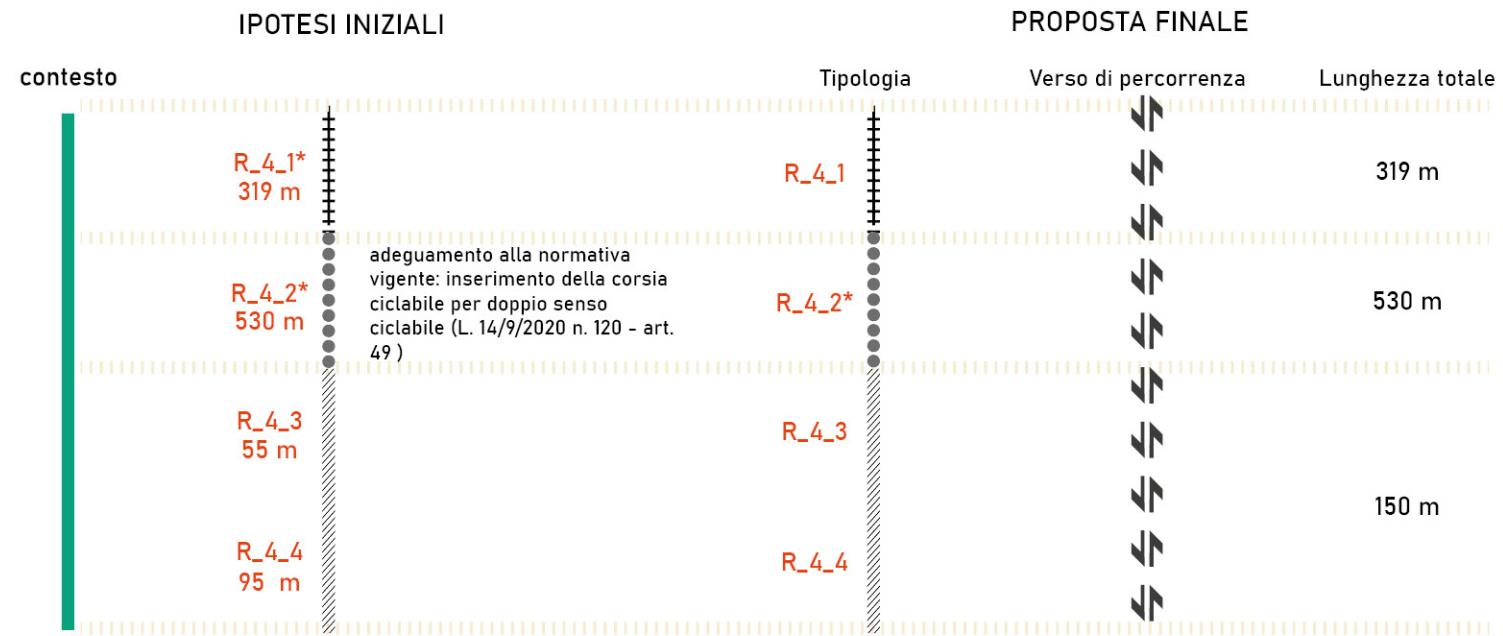


## 2.4. Raggio 4

- N° tratte: 4
- Lunghezza: 999 m
- Rete ciclabile realizzata: 999 m
- Rete ciclabile da realizzare: //
- RECIR: FVG 1 - FVG 4
- Densità media incidenti: Bassa
- Densità media flussi di traffico: Bassa
- Quartieri interessati:
  - Udine centro



## 2.4.1. Proposta



### Legenda

- centro storico
- tracciato ciclabile di progetto
- tracciato ciclabile esistente
- Corsia riservata bus e biciclette e, in senso contrario, percorso veicolare ciclabile
- una ciclabile bidirezionale
- zona 30
- Percorso ciclopedenale
- Percorso promiscuo veicolare ciclabile
- Corsia ciclabile per doppio senso

## Tratta esistente - via Vittorio Veneto

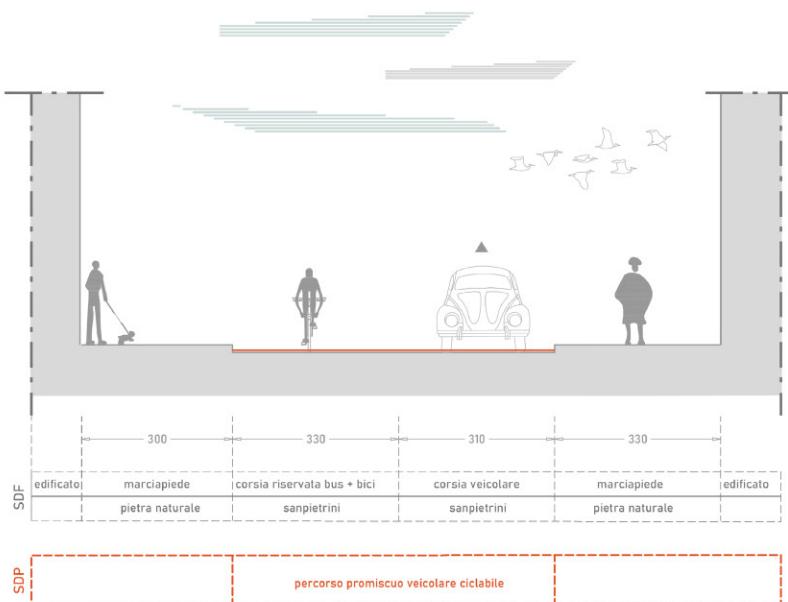
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



### proposta intervento aggiuntivo / migliorativo

tipologia: Percorso promiscuo veicolare ciclabile

## Raggio - R\_4\_1

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

### ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 319 m
- **contesto:** Centro storico
  - zona 30: No
  - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
  - tipologia: Corsia riservata promiscua (bus + biciclette)
  - verso: Monodirezionale
  - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
  - elementi di separazione: no
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
  - ostacoli puntuali: No
  - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
  - conflitti trasversali (intersezioni): 2
- **presenza segnaletica informativa:** Si
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

### INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
  - segnaletica verticale: No
  - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

in fase di progettazione sarà da valutare  
**NOTE:** l'inserimento di interventi di moderazione. Si veda paragrafo 9.5.2 della "Relazione generale".

## Tratta esistente - via Aquileia

Inquadramento - Keymap

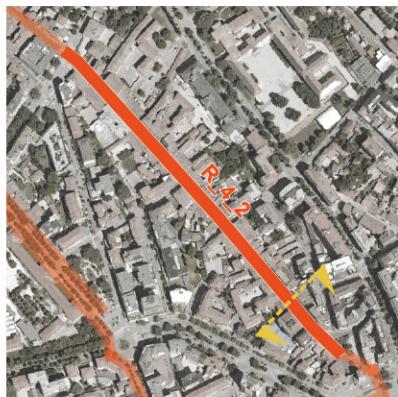
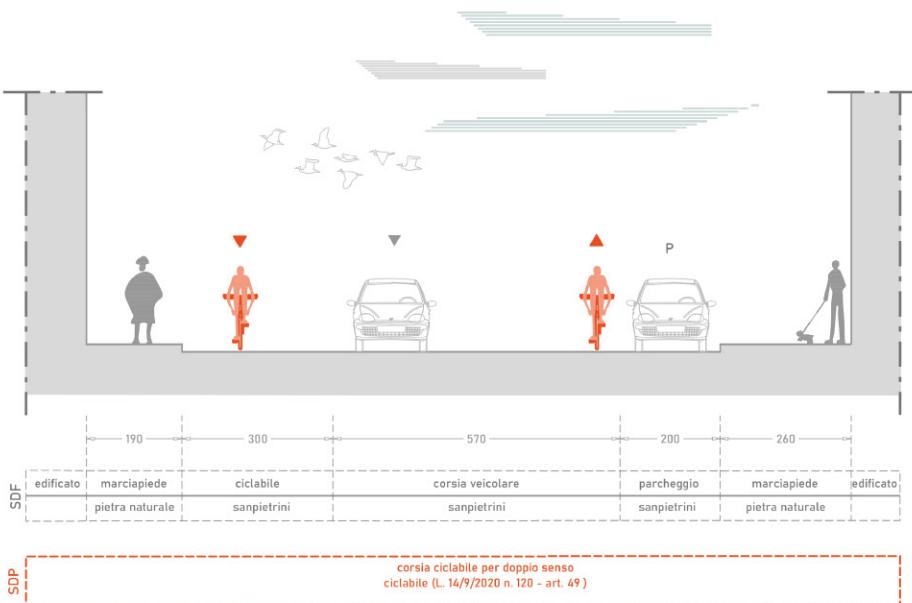


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



## proposta intervento aggiuntivo / migliorativo

tipologia: Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile

# Raggio - R\_4\_2

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

## ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 530 m
- **contesto:** Centro storico
  - zona 30: No
  - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
  - tipologia: Bidirezionale con segnaletica orizzontale di separazione
  - verso: Bidirezionale
  - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
  - elementi di separazione: No
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confliitti**
  - ostacoli puntuali: No
  - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
  - conflitti trasversali (intersezioni): 1
    - parcheggi - tipologia: In linea
      - lato: Sinistra
- **presenza segnaletica informativa:** Si
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

## INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
  - segnaletica verticale: No
  - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

## NOTE:

## Tratta esistente - piazzetta del Pozzo

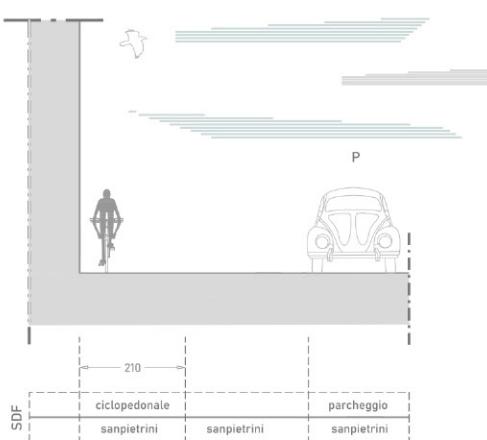
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



# Raggio - R\_4\_3

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

## ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 55 m
- **contesto:** Centro storico
  - zona 30: No
  - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
  - tipologia: Percorso ciclopedonale su marciapiede
  - verso: Bidirezionale
  - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
  - elementi di separazione: no
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflicti**
  - ostacoli puntuali: Si
  - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
  - conflitti trasversali (intersezioni): 1
    - parcheggi - tipologia: In linea
      - lato: Destra
- **presenza segnaletica informativa:** Si
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

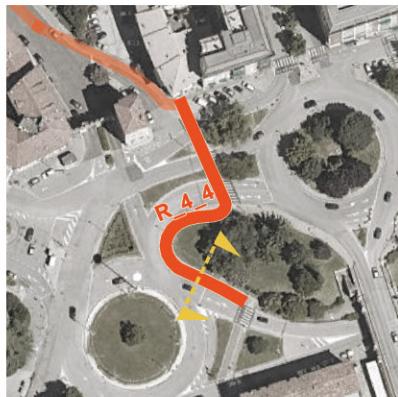
## INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
  - segnaletica verticale: No
  - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

## NOTE:

## Tratta esistente - piazzale Gabriele d'Annunzio

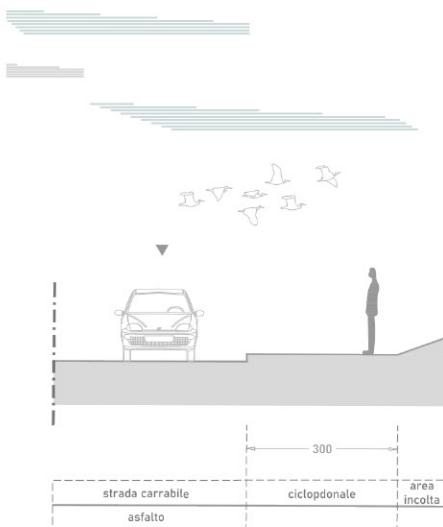
### Inquadramento - Keymap



### Foto dello stato di fatto



### Sezione tipologica



# Raggio - R\_4\_4

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

### ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 95 m
- **contesto:** Centro storico
  - zona 30: No
  - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
  - tipologia: Percorso ciclopedonale su marciapiede
  - verso: Bidirezionale
  - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
  - elementi di separazione: no
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
  - ostacoli puntuali: No
  - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
  - conflitti trasversali (intersezioni): 2
- **presenza segnaletica informativa:** Si
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

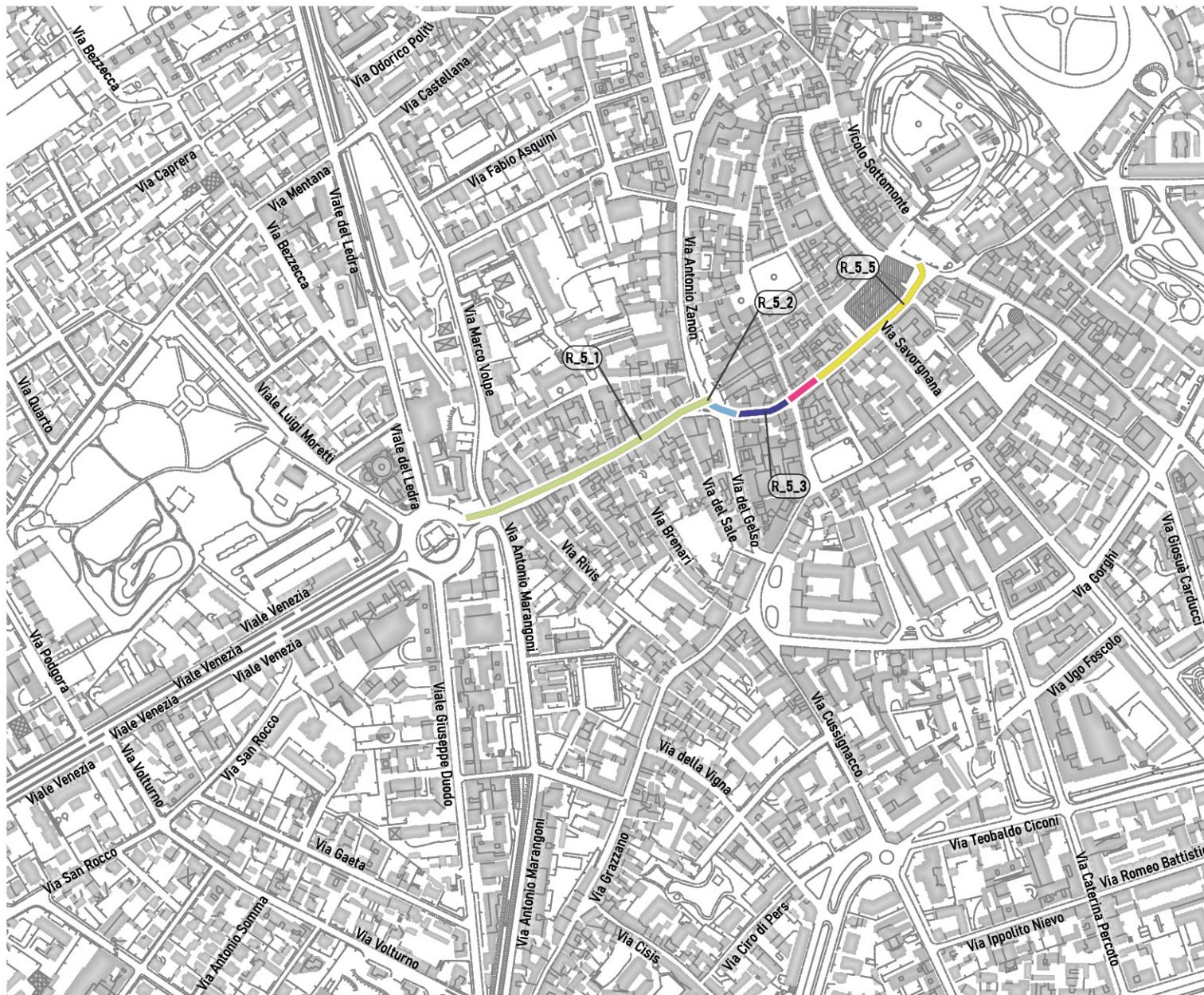
### INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
  - segnaletica verticale: No
  - segnaletica orizzontale: Si
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

### NOTE:

## Suddivisione in tratte

## 2.5. Raggio 5



• N° tratte: 5

- Lunghezza: 638 m

- **Rete ciclabile realizzata: 523 m**

- **Rete ciclabile da realizzare: 115 m**

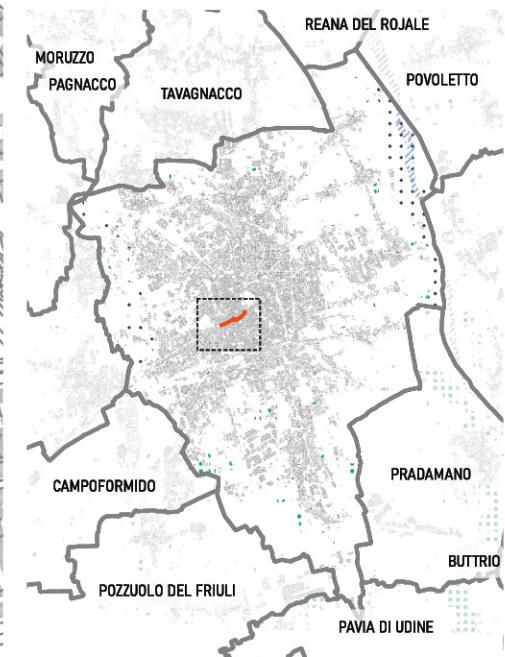
• **RECIR: //**

- **Densità media incidenti: Bassa**

- **Densità media flussi di traffico: Bassa**

- **Quartieri interessati:**

• Udine centro



## 2.5.1. Proposta

### IPOTESI INIZIALI

#### contesto

R\_5\_1  
311 m

R\_5\_2  
34 m

R\_5\_3  
73 m

R\_5\_4  
42 m

R\_5\_5  
178 m

### PROPOSTA FINALE

#### Tipologia

R\_5\_1

R\_5\_2

R\_5\_3

R\_5\_4

R\_5\_5

#### Verso di percorrenza

#### Lunghezza totale

311 m

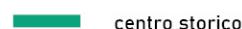
34 m

73 m

42 m

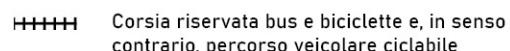
178 m

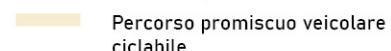
#### Legenda

 centro storico

**SDP** tracciato ciclabile di progetto

**SDF** tracciato ciclabile esistente

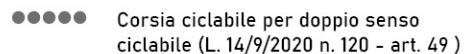
 Corsia riservata bus e biciclette e, in senso contrario, percorso veicolare ciclabile

 Percorso promiscuo veicolare ciclabile

 una ciclabile bidirezionale

 zona 30

 percorso ciclopedenonale

 Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile (L. 14/9/2020 n. 120 - art. 49 )

## Tratta esistente - via Poscolle

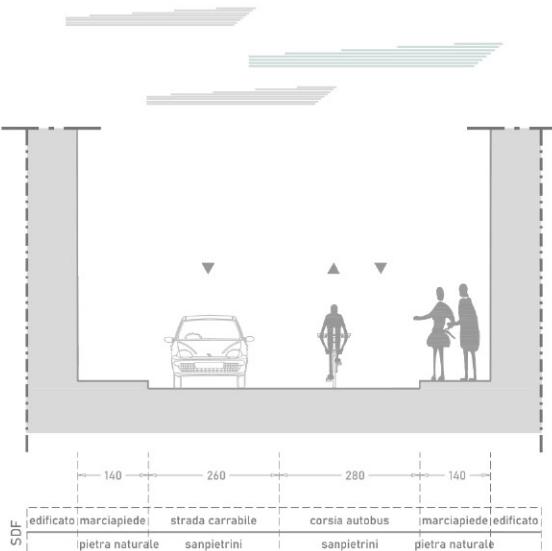
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



### proposta intervento aggiuntivo / migliorativo

tipologia: Percorso promiscuo veicolare ciclabile

## Raggio - R\_5\_1

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

### ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 311 m
- **contesto:** Centro storico
  - zona 30: Sì
  - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
  - tipologia: Corsia riservata promiscua (bus + biciclette)
  - verso: Monodirezionale
  - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
  - elementi di separazione: no
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
  - ostacoli puntuali: No
  - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
  - conflitti trasversali (intersezioni): 4
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

### INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
  - segnaletica verticale: Sì
  - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

in fase di progettazione sarà da valutare  
**NOTE:** l'inserimento di interventi di moderazione. Si veda paragrafo 9.5.2 della "Relazione generale".

## Tratta esistente - via Poscolle

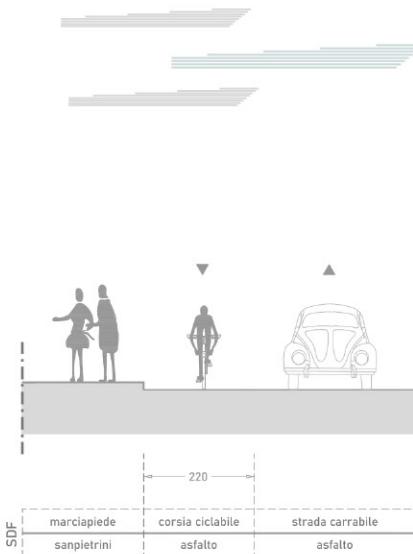
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



## Raggio - R\_5\_2

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

### ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 34 m
- **contesto:** Centro storico
  - zona 30: Sì
  - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
  - tipologia: Bidirezionale con segnaletica orizzontale di separazione
  - verso: Bidirezionale
  - fondo: Asfalto
  - elementi di separazione: no
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
  - ostacoli puntuali: No
  - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
  - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

### INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
  - segnaletica verticale: Sì
  - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

### NOTE:

## Tratta non esistente - via Poscolle

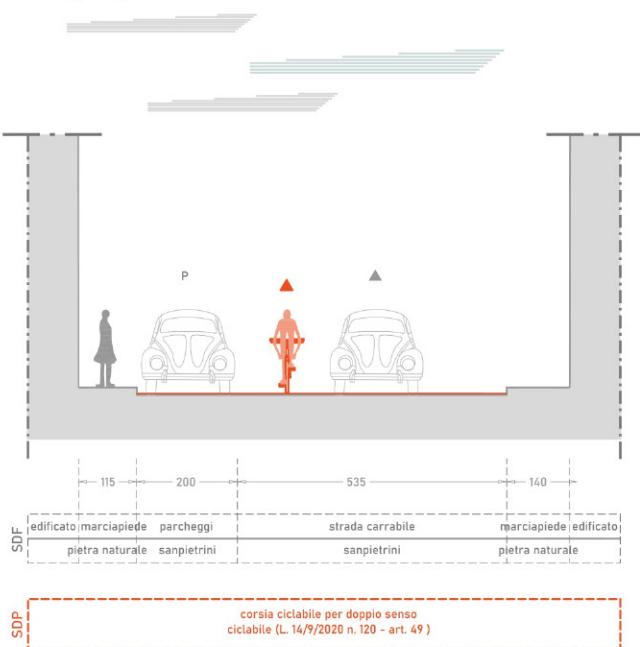
### Inquadramento - Keymap



### Foto dello stato di fatto



### Sezione tipologica



## Raggio - R\_5\_3

### Caratteristiche asse viario

#### ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 73 m
- **contesto:** Centro storico
  - zona 30: No
  - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
  - verso: Senso unico di marcia
  - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini

- **densità di incidenti:** Bassa

#### confitti

- densità conflitti laterali (accessi): Nulla
- conflitti trasversali (intersezioni): 1
- parcheggi - tipologia: In linea
  - lato: Sinistra

#### INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**

- **tipologia:** Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile

#### NOTE:

## Tratta non esistente - via Cavour

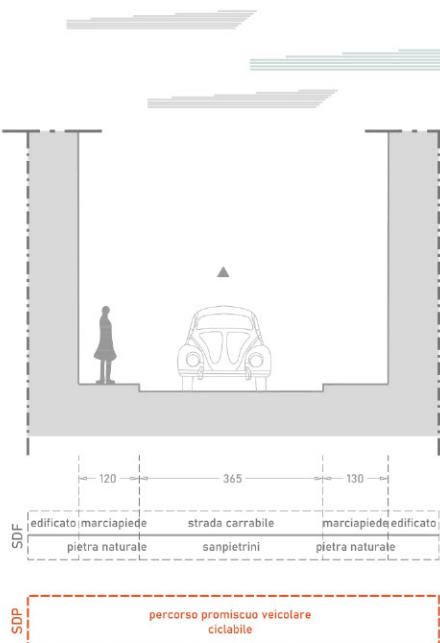
### Inquadramento - Keymap



### Foto dello stato di fatto



### Sezione tipologica



# Raggio - R\_5\_4

### Caratteristiche asse viario

#### ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 42 m
- **contesto:** Centro storico
  - zona 30: No
  - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
  - verso: Senso unico di marcia
  - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflicti**
  - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
  - conflitti trasversali (intersezioni): 1

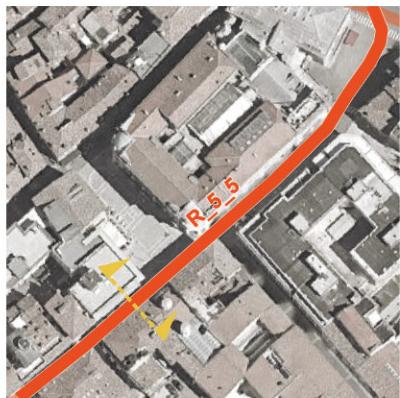
#### INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
  - **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile
  - in fase di progettazione sarà da valutare l'inserimento di interventi di moderazione. Si veda paragrafo 9.5.2 della "Relazione generale".

**NOTE:** La zona è a traffico limitato - zona 20

## Tratta esistente - via Cavour

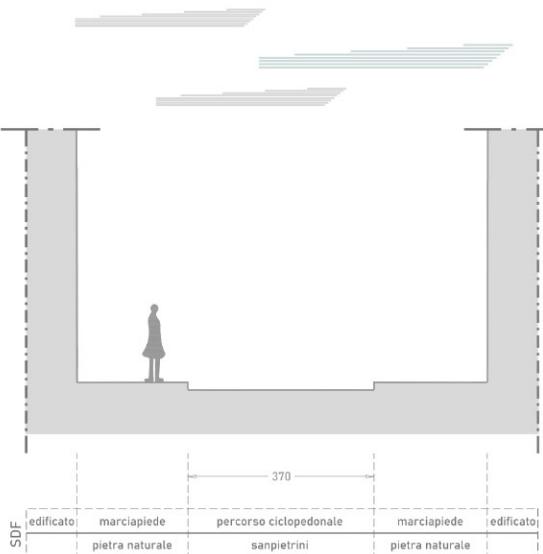
### Inquadramento - Keymap



### Foto dello stato di fatto



### Sezione tipologica



## Raggio - R\_5\_5

### Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

#### ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 178 m
- **contesto:** Centro storico
  - zona 30: No
  - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
  - tipologia: Percorso ciclopedonale
  - verso: Bidirezionale
  - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
  - elementi di separazione: no
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
  - ostacoli puntuali: No
  - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
  - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

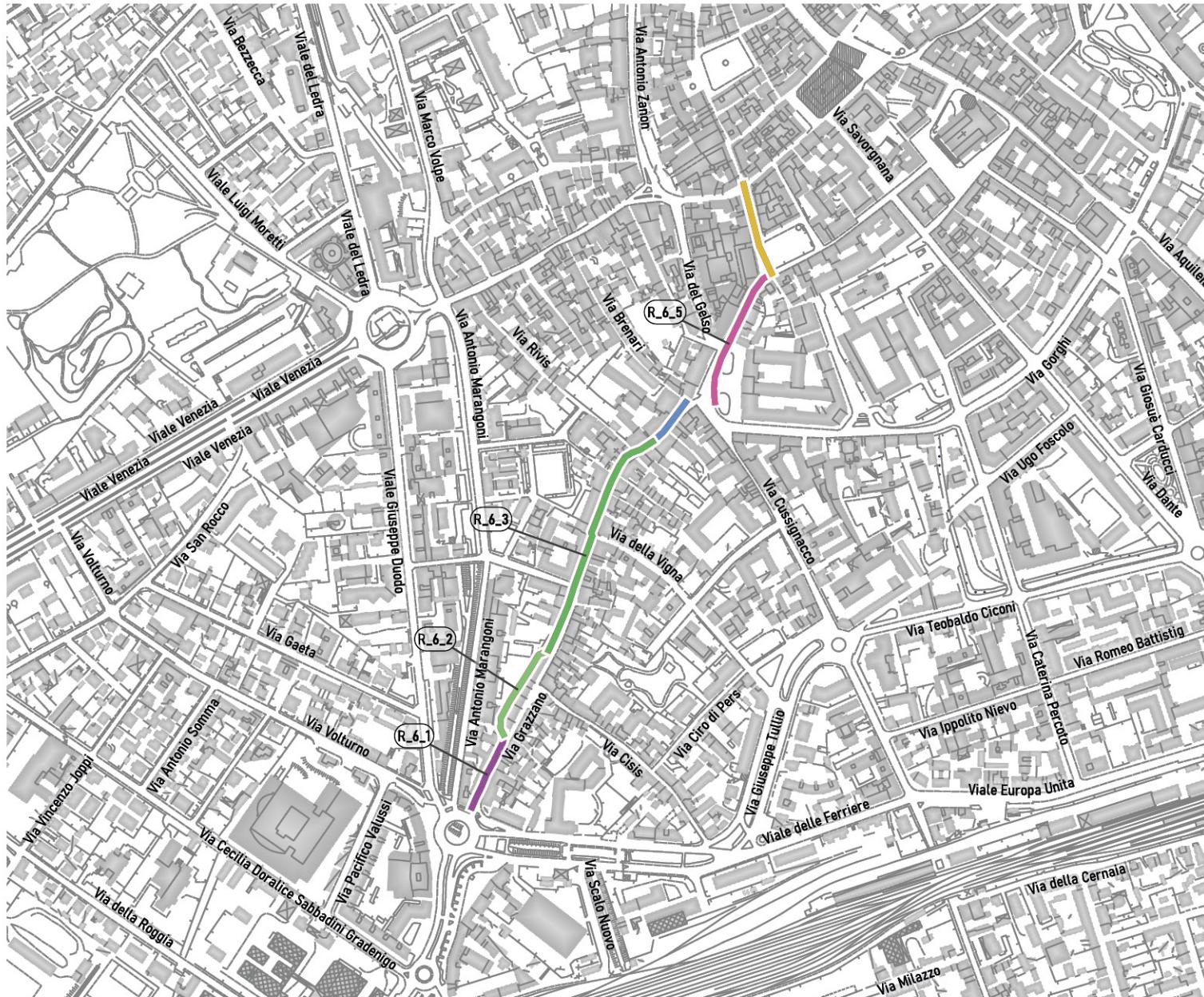
#### INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
  - segnaletica verticale: Sì
  - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

**NOTE:** La zona è vietata al traffico

## Suddivisione in tratte

# 2.6. Raggio 6



**Nº tratte:** 6

**Lunghezza:** 826 m

**Rete ciclabile realizzata:** 551 m

**Rete ciclabile da realizzare:** 275 m

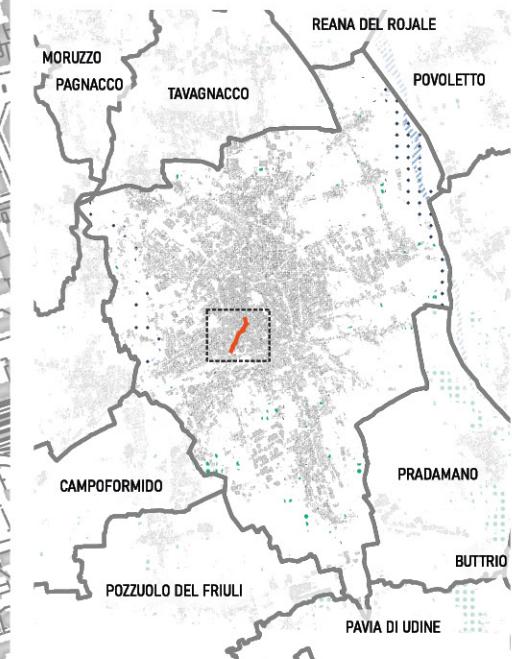
**RECIR:** //

**Densità media incidenti:** Bassa

**Densità media flussi di traffico:** Media

**Quartieri interessati:**

Udine centro



## 2.6.1. Proposta

### IPOTESI INIZIALI

#### contesto

R\_6\_1  
93 m

R\_6\_2  
118 m

R\_6\_3  
280m

R\_6\_4\*  
60 m

R\_6\_5  
166 m

R\_6\_6  
109 m

\*intervento migliorativo:  
corsia ciclabile per  
doppio senso ciclabile

#### Tipologia

R\_6\_1

R\_6\_2

R\_6\_3

R\_6\_4

R\_6\_5

R\_6\_6

### PROPOSTA FINALE

#### Verso di percorrenza

#### Lunghezza totale

93 m

398 m

335 m

#### Legenda

centro storico

SDP tracciato ciclabile di progetto

SDF tracciato ciclabile esistente

una ciclabile monodirezionale e, in senso  
contrario, percorso veicolare ciclabile

percorso ciclopedenonale

Corsia ciclabile per doppio senso  
ciclabile (L. 14/9/2020 n. 120 - art. 49 )

## Tratta esistente - via Grazzano

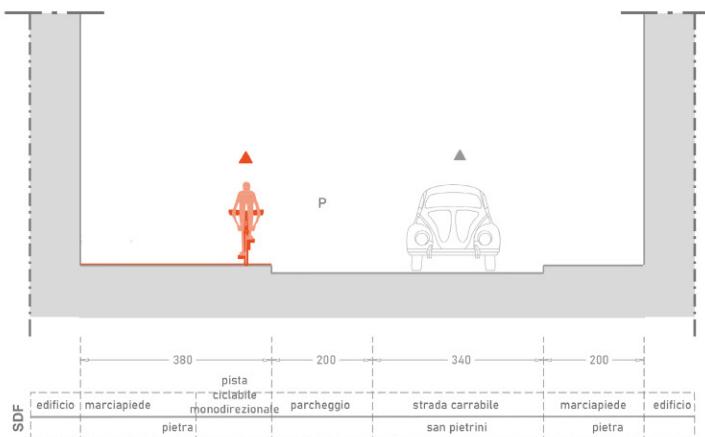
### Inquadramento - Keymap



### Foto dello stato di fatto



### Sezione tipologica



# Raggio - R\_6\_1

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

### ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 93 m
- **contesto:** Centro storico
  - zona 30: Sì
  - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
  - tipologia: Pista ciclabile monodirezionale su marciapiede
  - verso: Monodirezionale
  - fondo: Asfalto
  - elementi di separazione: no
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
  - ostacoli puntuali: Sì
  - densità conflitti laterali (accessi): Media
  - conflitti trasversali (intersezioni): 0
  - parcheggi - tipologia: In linea
    - lato: Sinistra
- **presenza segnaletica informativa:** Sì
- **stato di conservazione del fondo:** Sufficiente

### INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
  - segnaletica verticale: Sì
  - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

**NOTE:** Assenza di segnaletica orizzontale e verticale

## Tratta esistente - //

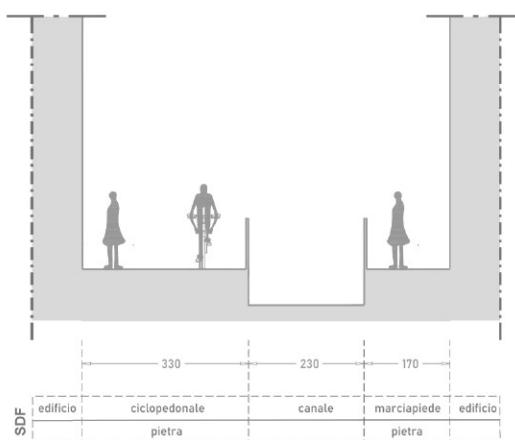
### Inquadramento - Keymap



### Foto dello stato di fatto



### Sezione tipologica



# Raggio - R\_6\_2

### Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

#### ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 119 m
- **contesto:** Centro storico
  - zona 30: Si
  - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
  - tipologia: Percorso ciclopedonale
  - verso: Bidirezionale
  - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
  - elementi di separazione: altro
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
  - ostacoli puntuali: Si
  - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
  - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

#### INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
  - segnaletica verticale: Si
  - segnaletica orizzontale: Si
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

**NOTE:** Percorso ciclopedonale separato dal traffico veicolare

## Tratta esistente - via Grazzano

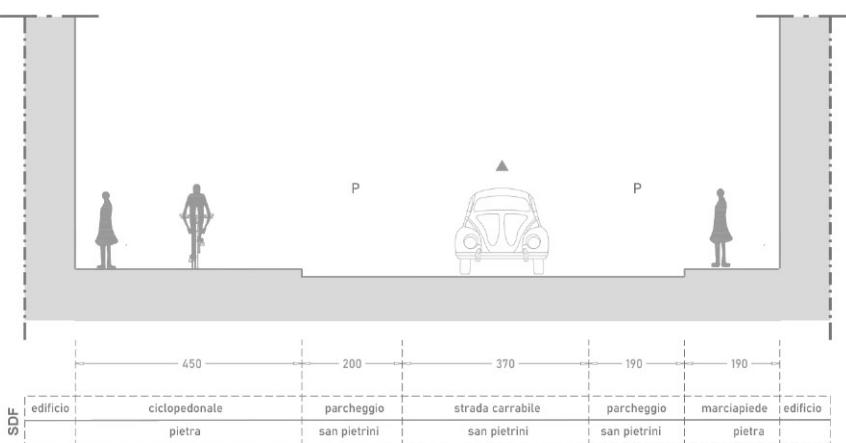
### Inquadramento - Keymap



### Foto dello stato di fatto



### Sezione tipologica



## Raggio - R\_6\_3

### Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

#### ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 280 m
- **contesto:** Centro storico
  - zona 30: Sì
  - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
  - tipologia: Percorso ciclopedonale su marciapiede
  - verso: Bidirezionale
  - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
  - elementi di separazione:
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
  - ostacoli puntuali: Sì
  - densità conflitti laterali (accessi): Media
  - conflitti trasversali (intersezioni): 4
  - parcheggi - tipologia: In linea
    - lato: Entrambi
- **presenza segnaletica informativa:** Sì
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

#### INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
  - segnaletica verticale: No
  - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

**NOTE:** Senso unico lungo tutta via Grazzano

## Tratta esistente - via Grazzano

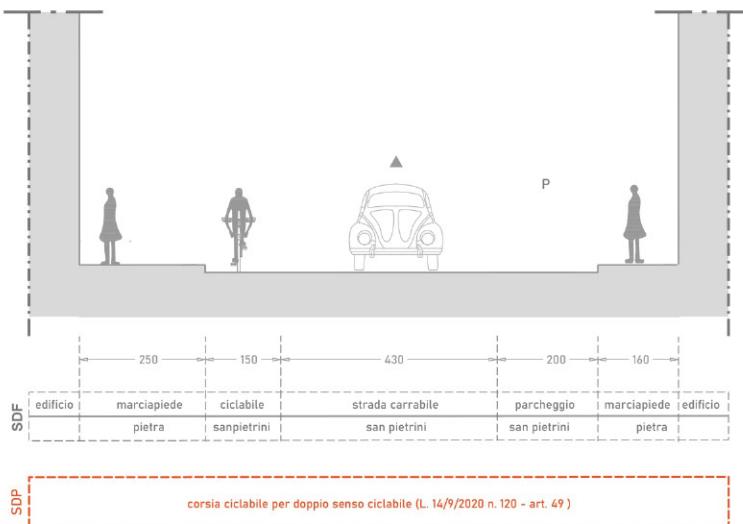
### Inquadramento - Keymap



### Foto dello stato di fatto



### Sezione tipologica



### proposta intervento aggiuntivo / migliorativo

tipologia: Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile

## Raggio - R\_6\_4

### Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

#### ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 60 m
- **contesto:** Centro storico
  - zona 30: Sì
  - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
  - tipologia: Corsia ciclabile monodirezionale
  - verso: Monodirezionale
  - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
  - elementi di separazione: no
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
  - ostacoli puntuali: No
  - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
  - conflitti trasversali (intersezioni): 1
    - parcheggi - tipologia: In linea
      - lato: Destra
- **presenza segnaletica informativa:** Si
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

#### INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
  - segnaletica verticale: No
  - segnaletica orizzontale: Si
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

#### NOTE:

## Tratta non esistente - via Battisti

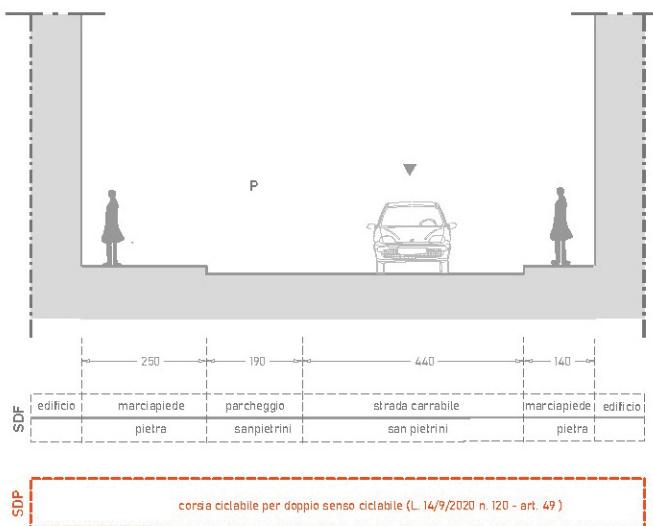
### Inquadramento - Keymap



### Foto dello stato di fatto



### Sezione tipologica



294\_A\_BP\_SDP\_04C

## Raggio - R\_6\_5

### Caratteristiche asse viario

#### ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 166 m
- **contesto:** Centro storico
  - zona 30: Sì
  - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
  - verso: Senso unico di marcia
  - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflicti**
  - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
  - conflitti trasversali (intersezioni): 0
  - parcheggi - tipologia: In linea
    - lato: Sinistra

#### INTERVENTI

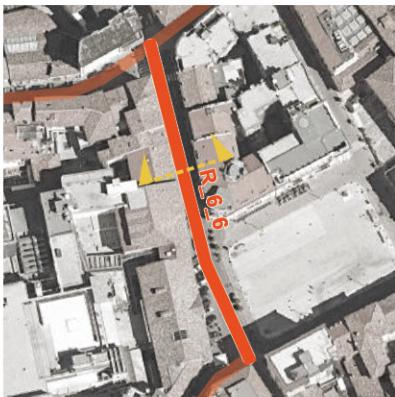
- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
  - tipologia: Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile

**NOTE:** Percorso ciclopedinale su marciapiede sul lato sinistro di piazza G. Garibaldi di 3,2 m di ampiezza. L'inserimento della corsia può comportare lo spostamento dei parcheggi sul lato opposto.

294\_Biciplan del Comune di Udine

## Tratta non esistente - via Paolo Canciani

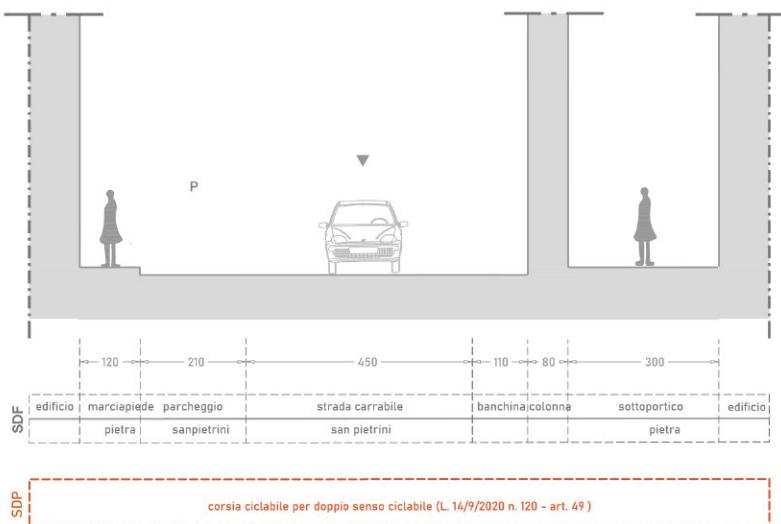
### Inquadramento - Keymap



### Foto dello stato di fatto



### Sezione tipologica



# Raggio - R\_6\_6

### Caratteristiche asse viario

#### ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 109 m
- **contesto:** Centro storico
  - zona 30: No
  - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
  - verso: Senso unico di marcia
  - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflicti**
  - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
  - conflitti trasversali (intersezioni): 1
  - parcheggi - tipologia: In linea
    - lato: Sinistra

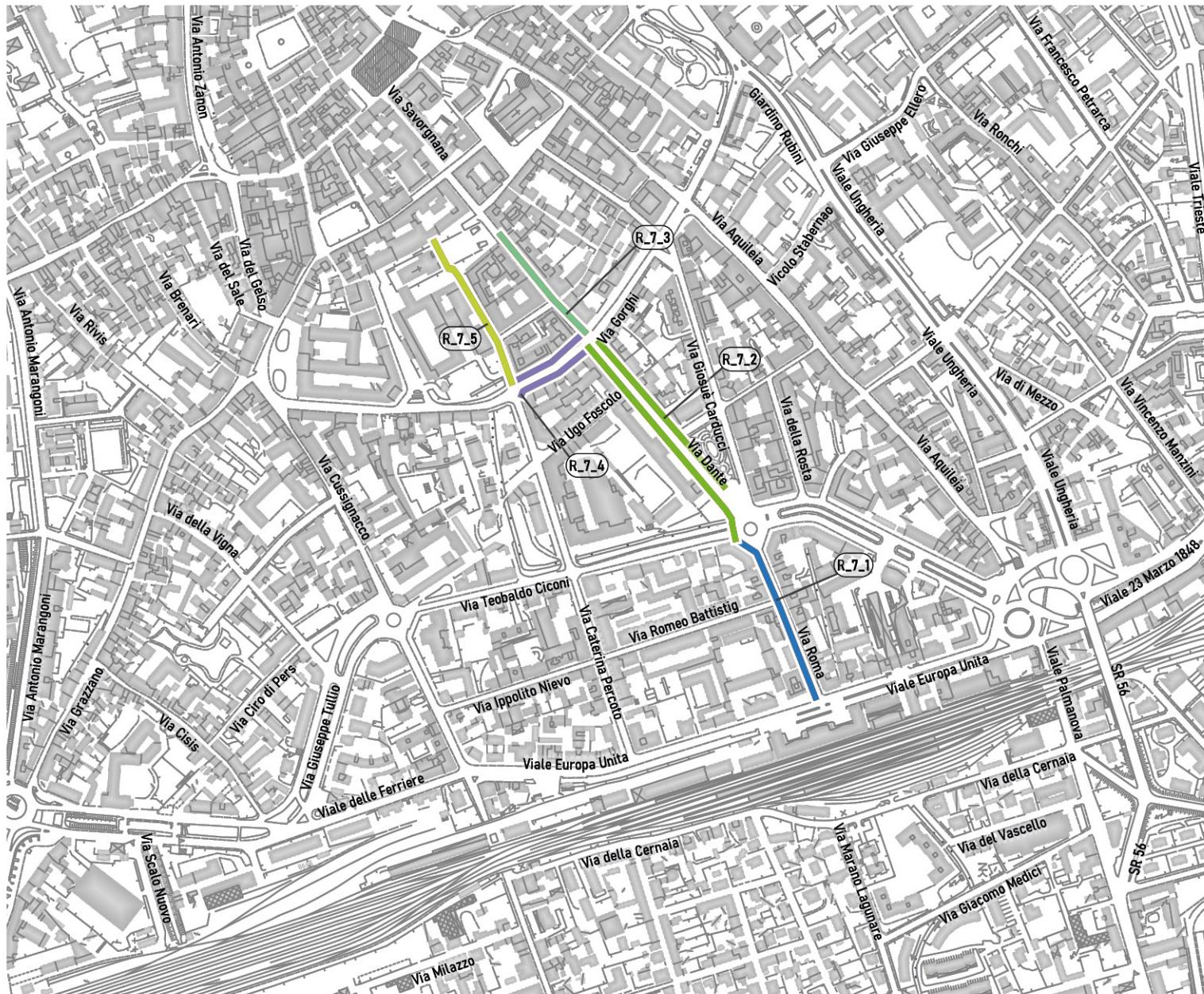
#### INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
  - tipologia: Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile

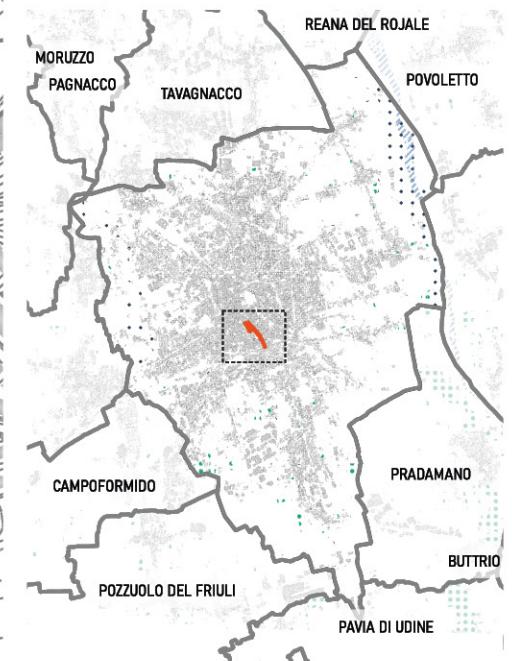
#### NOTE:

## Suddivisione in tratte

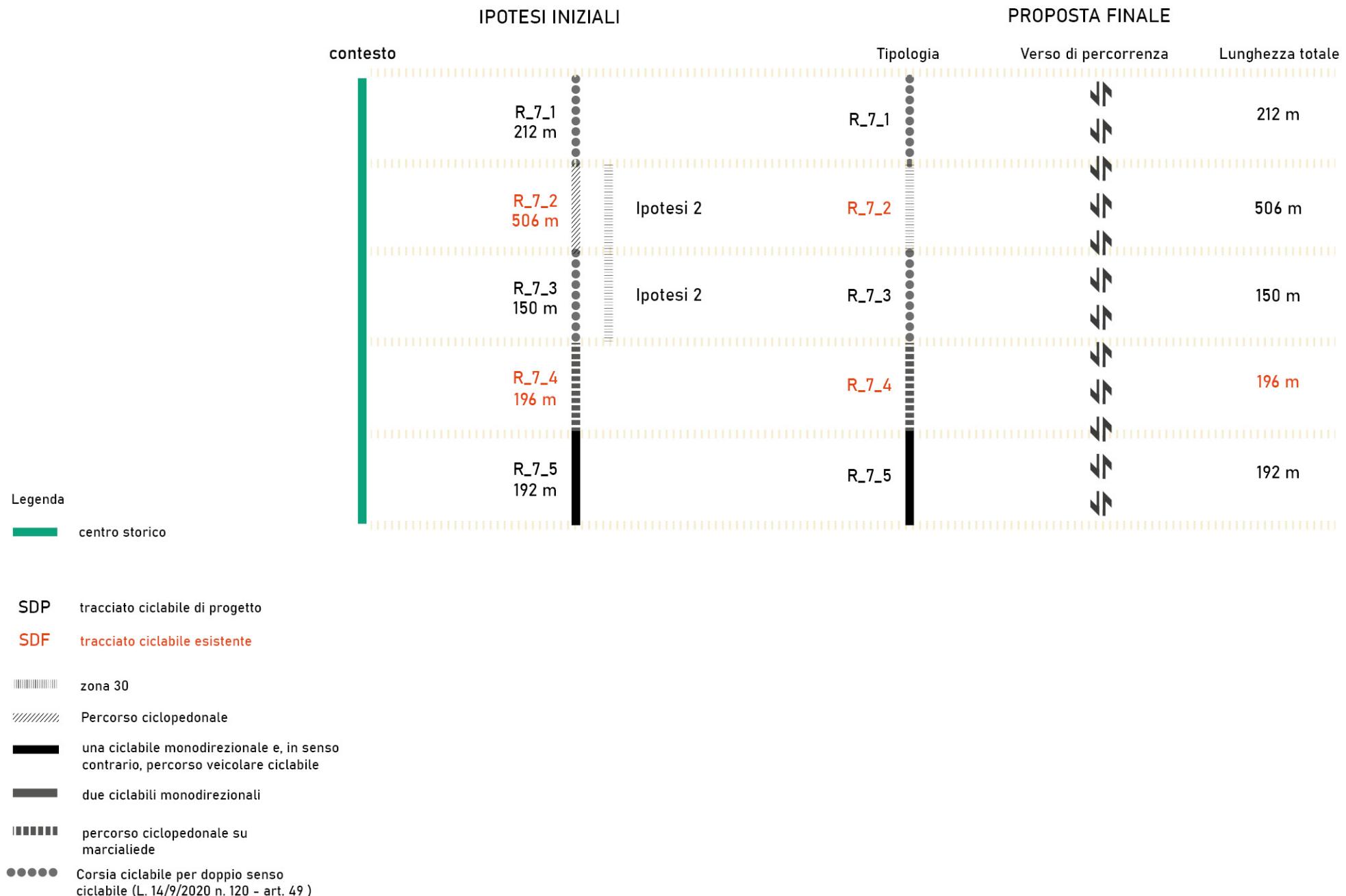
## 2.7. Raggio 7



- **Nº tratte: 5**
  - **Lunghezza: 1256 m**
  - **Rete ciclabile realizzata: 506 m**
  - **Rete ciclabile da realizzare: 750 m**
  - **RECIR: //**
  - **Densità media incidenti: Bassa**
  - **Densità media flussi di traffico: Bassa**
  - **Quartieri interessati:**
    - ! Udine centro



## 2.7.1. Proposta



## Tratta non esistente - via Roma

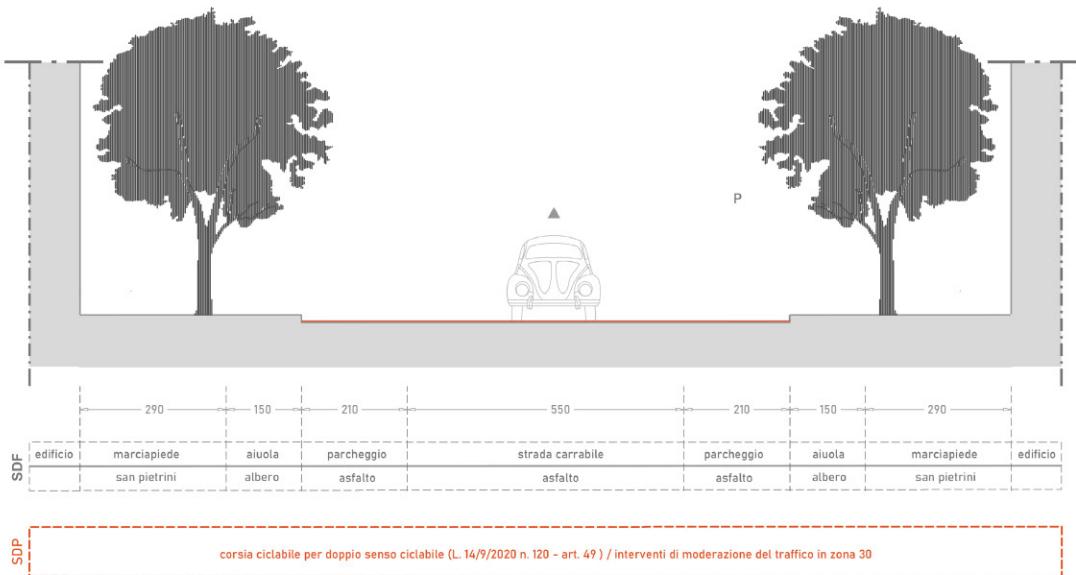
### Inquadramento - Keymap



### Foto dello stato di fatto



### Sezione tipologica



## Raggio - R\_7\_1

### Caratteristiche asse viario

#### ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 212 m
- **contesto:** Centro storico
  - zona 30: No
  - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
  - verso: Senso unico di marcia
  - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
  - densità conflitti laterali (accessi): Media
  - conflitti trasversali (intersezioni): 1
  - parcheggi - tipologia: In linea
    - lato: Entrambi

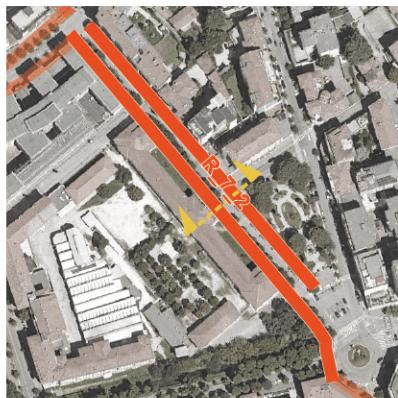
#### INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
  - tipologia: Diverse soluzioni progettuali

#### NOTE:

## Tratta esistente - via Dante Alighieri

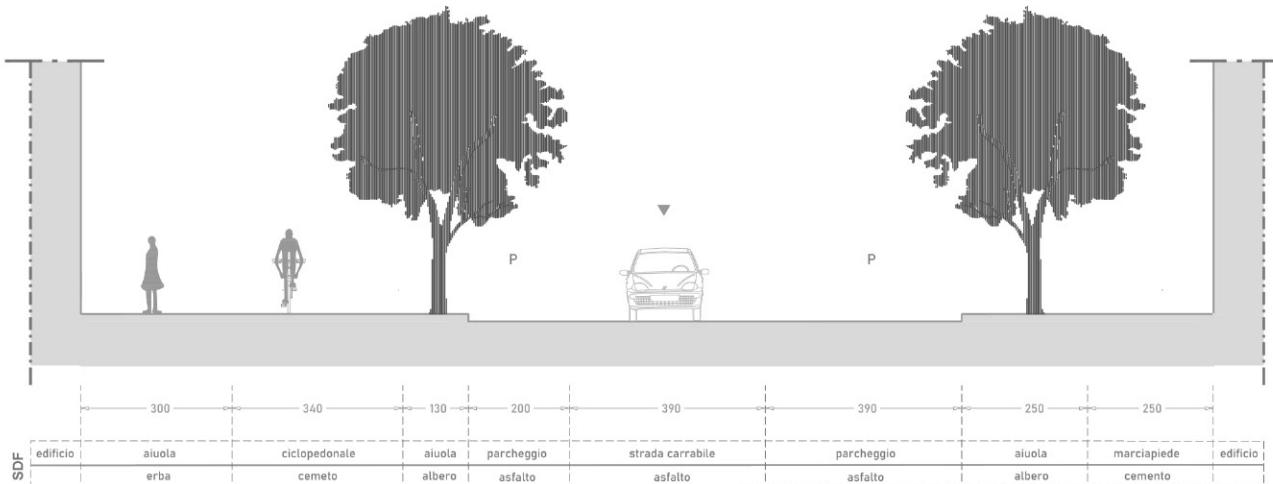
### Inquadramento - Keymap



### Foto dello stato di fatto



### Sezione tipologica



## Raggio - R\_7\_2

### Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

#### ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 506 m
- **contesto:** Centro storico
  - zona 30: No
  - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
  - tipologia: Percorso ciclopedonale su marciapiede
  - verso: Bidirezionale
  - fondo: Cemento
  - elementi di separazione: Si - aiuola
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confliitti**
  - ostacoli puntuali: No
  - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
  - conflitti trasversali (intersezioni): 2
  - parcheggi - tipologia: In linea
    - lato: Entrambi
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

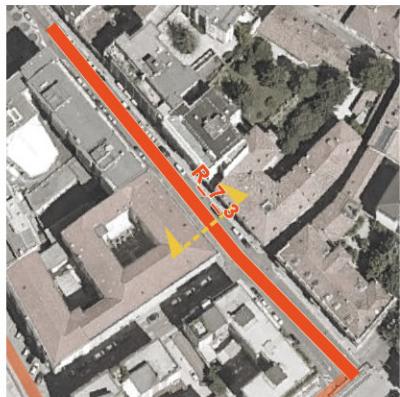
#### INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
  - segnaletica verticale: Si
  - segnaletica orizzontale: Si
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

#### NOTE:

## Tratta non esistente - via Savorgnana

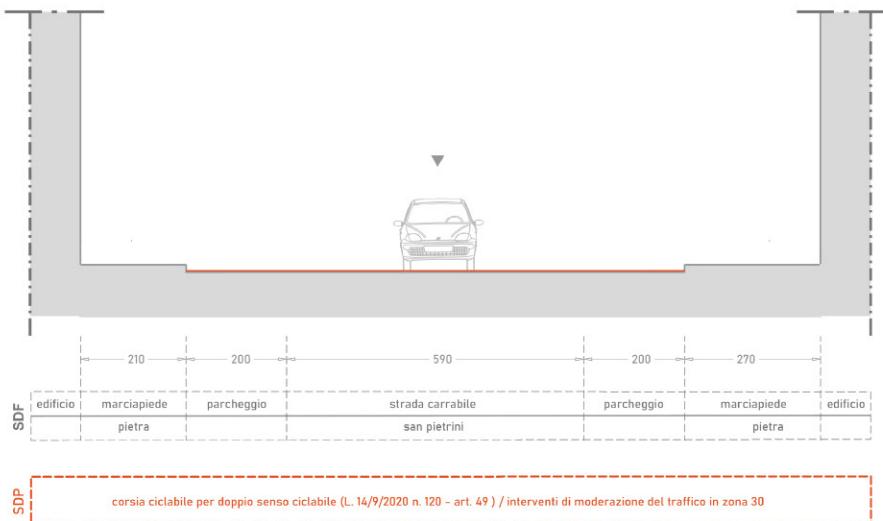
### Inquadramento - Keymap



### Foto dello stato di fatto



### Sezione tipologica



# Raggio - R\_7\_3

### Caratteristiche asse viario

#### ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 150 m
- **contesto:** Centro storico
  - zona 30: No
  - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
  - verso: Senso unico di marcia
  - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
  - densità conflitti laterali (accessi): Media
  - conflitti trasversali (intersezioni): 2
  - parcheggi - tipologia: In linea
    - lato: Entrambi

#### INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
  - tipologia: Diverse soluzioni progettuali

**NOTE:** La realizzazione della corsia ciclabile può comportare l'eliminazione di parcheggi.

## Tratta non esistente - via Gorghi

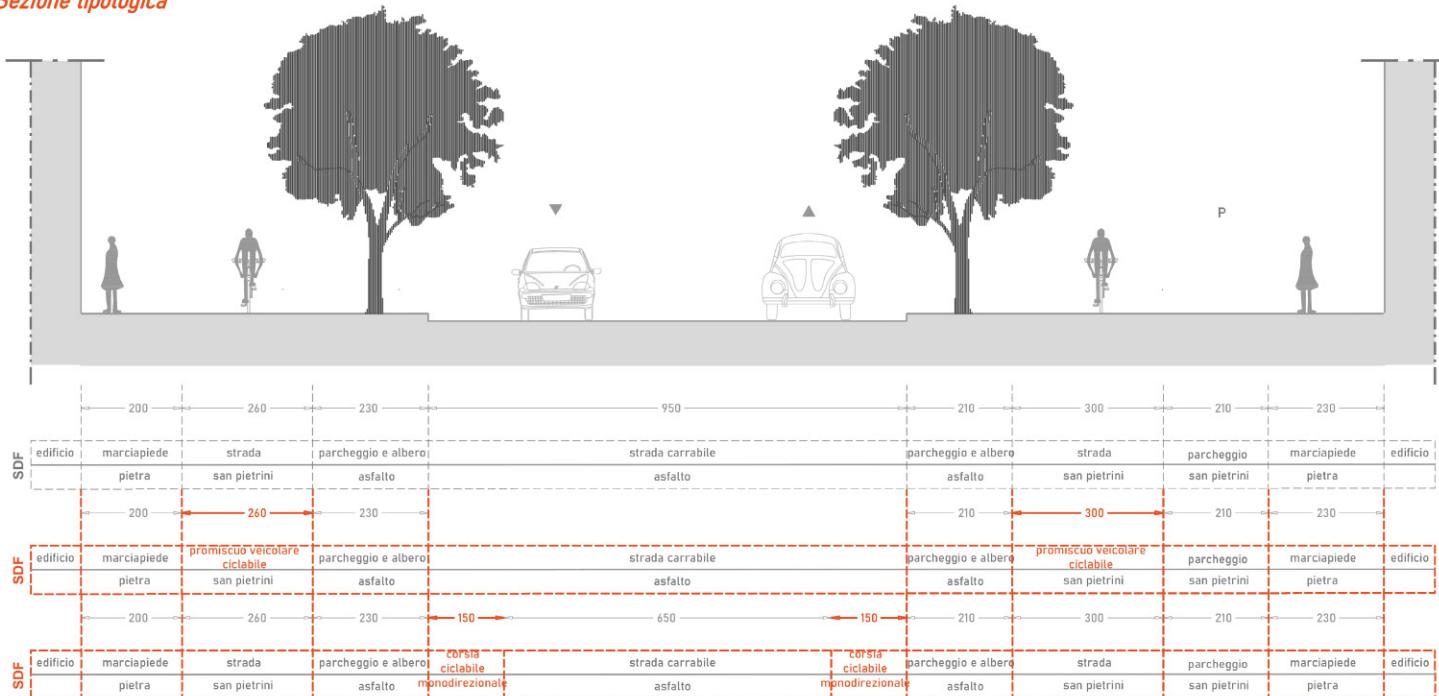
### Inquadramento - Keymap



### Foto dello stato di fatto



### Sezione tipologica



## Raggio - R\_7\_4

### Caratteristiche asse viario

#### ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 196 m
- **contesto:** Centro storico
  - zona 30: No
  - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
  - verso:
  - fondo:
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
  - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
  - conflitti trasversali (intersezioni): 0
  - parcheggi - tipologia: In linea
    - lato: Entrambi

#### INTERVENTI

##### caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- **tipologia:** Diverse soluzioni progettuali

#### NOTE:

## Tratta non esistente - via Morpurgo

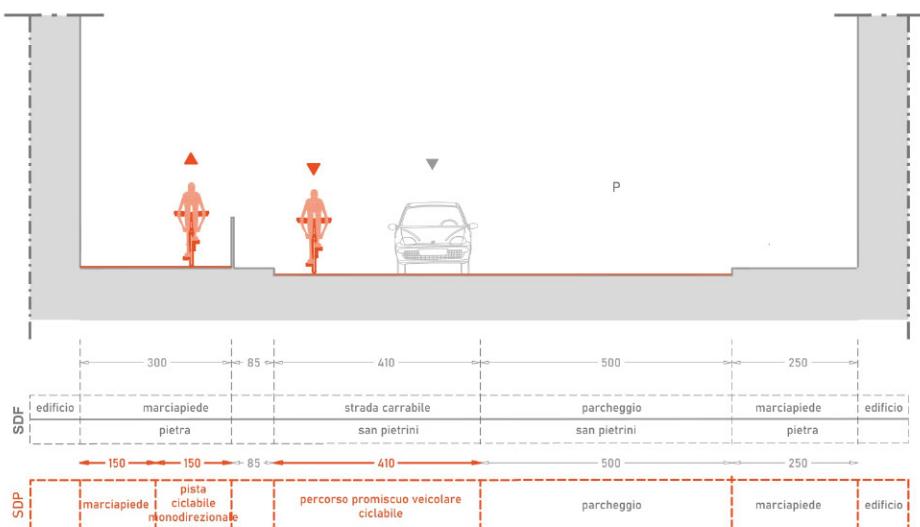
### Inquadramento - Keymap



### Foto dello stato di fatto



### Sezione tipologica



## Raggio - R\_7\_5

### Caratteristiche asse viario

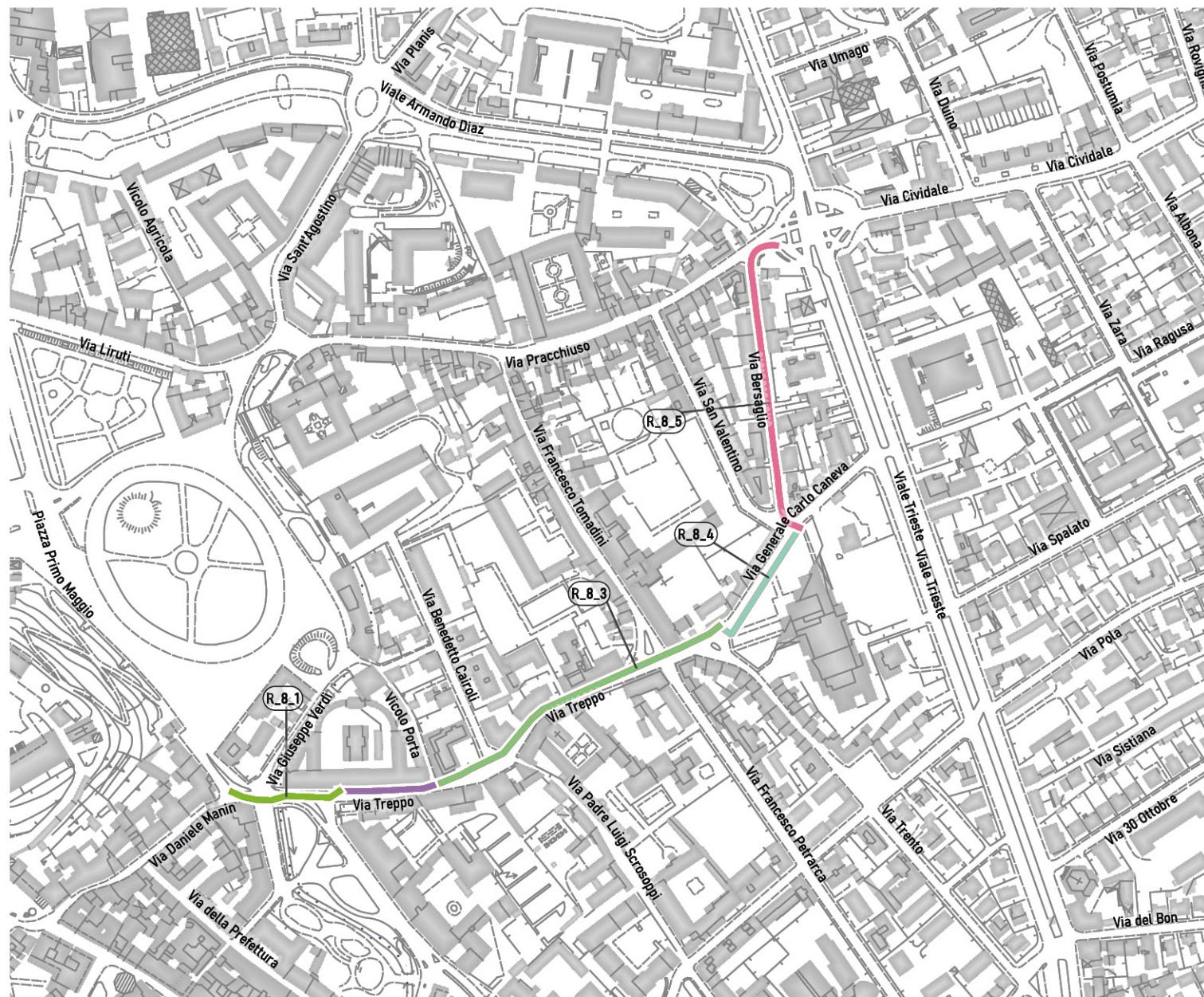
#### ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 192 m
- **contesto:** Centro storico
  - zona 30: No
  - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
  - verso: Senso unico di marcia
  - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflicti**
  - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
  - conflitti trasversali (intersezioni): 1
  - parcheggi - tipologia: A spina di pesce
    - lato: Destra

#### INTERVENTI

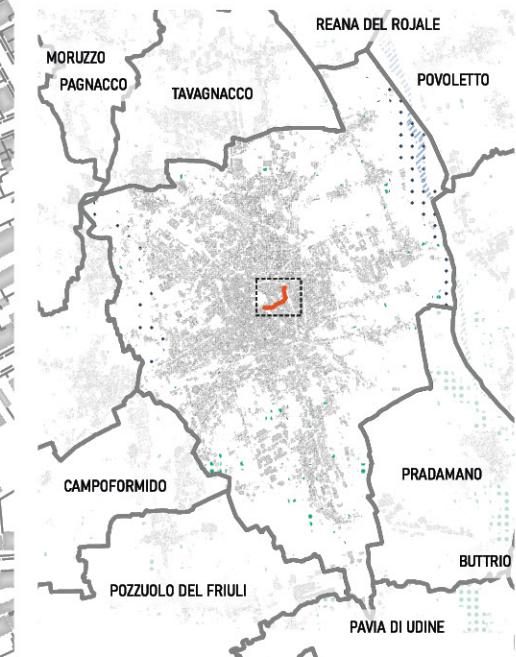
- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
  - **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile / Percorso ciclopedenale
  - in fase di progettazione sarà da valutare l'inserimento di interventi di moderazione. Si
- **NOTE:** veda paragrafo 9.5.2 della "Relazione generale".

## Suddivisione in tratte



# 2.8. Raggio 8

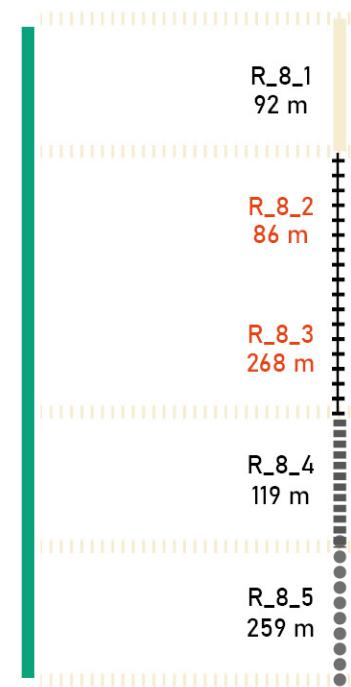
- **Nº tratte:** 5
- **Lunghezza:** 823 m
- **Rete ciclabile realizzata:** 472m
- **Rete ciclabile da realizzare:** 351 m
- **RECIR:** FVG 4
- **Densità media incidenti:** Bassa
- **Densità media flussi di traffico:** Bassa
- **Quartieri interessati:**
  - Udine centro



## 2.8.1. Proposta

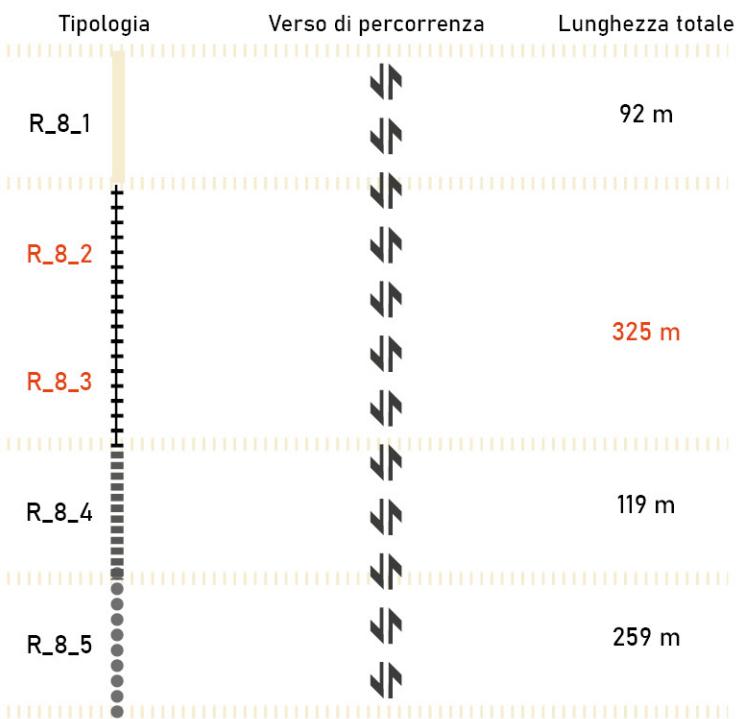
### IPOTESI INIZIALI

#### contesto



### PROPOSTA FINALE

#### Tipologia



#### Legenda

centro storico

**SDP** tracciato ciclabile di progetto

**SDF** tracciato ciclabile esistente

●●●●● Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile (L. 14/9/2020 n. 120 - art. 49 )

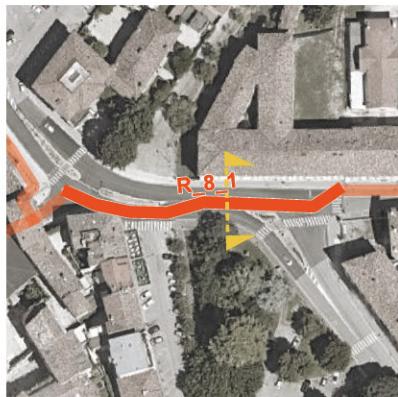
||||| Corsia riservata bus e biciclette e, in senso contrario, percorso veicolare ciclabile

||||| percorso ciclopedinale su marciapiede

— Percorso promiscuo veicolare ciclabile

## Tratta non esistente - via Treppo

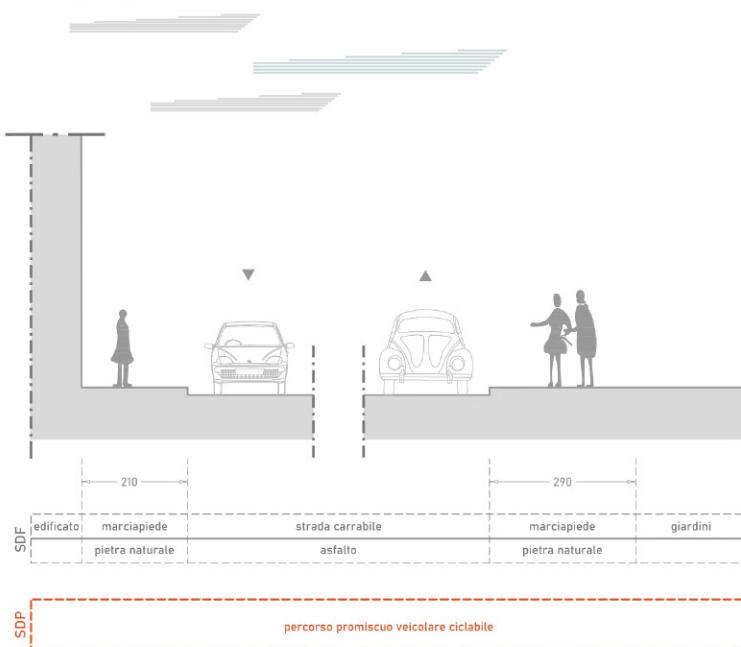
### Inquadramento - Keymap



### Foto dello stato di fatto



### Sezione tipologica



# Raggio - R\_8\_1

### Caratteristiche asse viario

#### ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 92 m
- **contesto:** Centro storico
  - zona 30: No
  - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
  - verso: Doppio senso di marcia
  - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Alta
- **confitti**
  - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
  - conflitti trasversali (intersezioni): 1

#### INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
  - tipologia: Percorso promiscuo veicolare ciclabile
- in fase di progettazione sarà da valutare l'inserimento di interventi di moderazione. Si veda paragrafo 9.5.2 della "Relazione generale".

## Tratta esistente - via Treppo

Inquadramento - Keymap

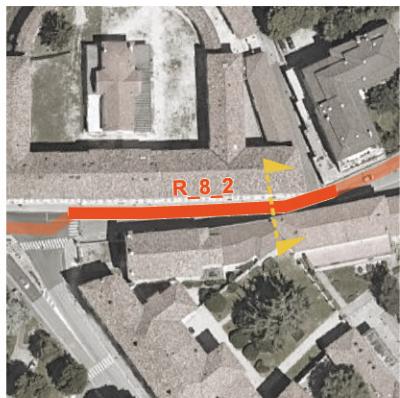
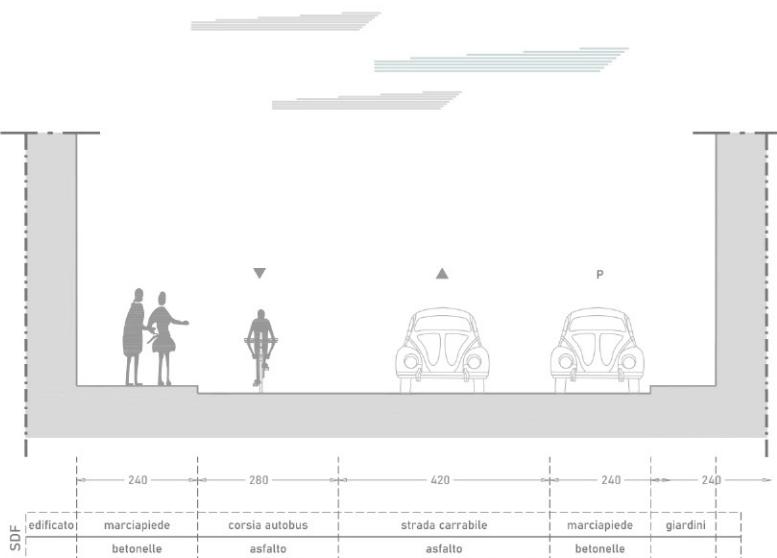


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



### proposta intervento aggiuntivo / migliorativo

tipologia: Percorso promiscuo veicolare ciclabile

## Raggio - R\_8\_2

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

### ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 86 m
- **contesto:** Centro storico
  - zona 30: No
  - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
  - tipologia: Corsia riservata promiscua (bus + biciclette)
  - verso: Monodirezionale
  - fondo: Asfalto
  - elementi di separazione: no
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
  - ostacoli puntuali: No
  - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
  - conflitti trasversali (intersezioni): 1
    - parcheggi - tipologia: In linea
      - lato: Destra
- **presenza segnaletica informativa:** Sì
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

### INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
  - segnaletica verticale: Sì
  - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

in fase di progettazione sarà da valutare  
**NOTE:** l'inserimento di interventi di moderazione. Si veda paragrafo 9.5.2 della "Relazione generale".

## Tratta esistente - via Treppo

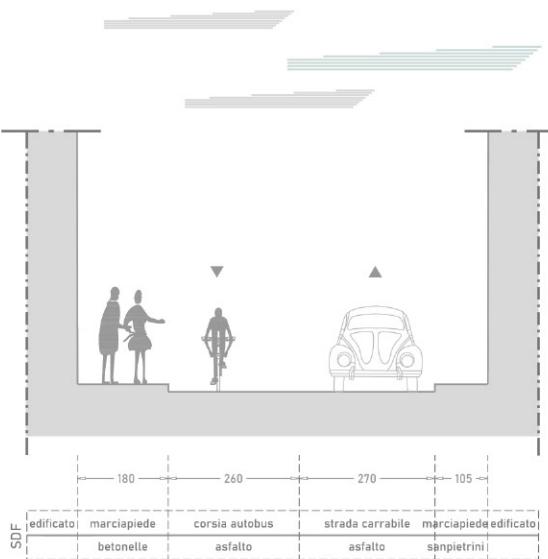
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



### proposta intervento aggiuntivo / migliorativo

tipologia: Percorso promiscuo veicolare ciclabile

## Raggio - R\_8\_3

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

### ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 268 m
- **contesto:** Centro storico
  - zona 30: No
  - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
  - tipologia: Corsia riservata promiscua (bus + biciclette)
  - verso: Monodirezionale
  - fondo: Asfalto
  - elementi di separazione: no
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
  - ostacoli puntuali: Sì
  - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
  - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** Sì
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

### INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
  - segnaletica verticale: Sì
  - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

**NOTE:** in fase di progettazione sarà da valutare l'inserimento di interventi di moderazione. Si veda paragrafo 9.5.2 della "Relazione generale".

## Tratta esistente - via Trento

Inquadramento - Keymap

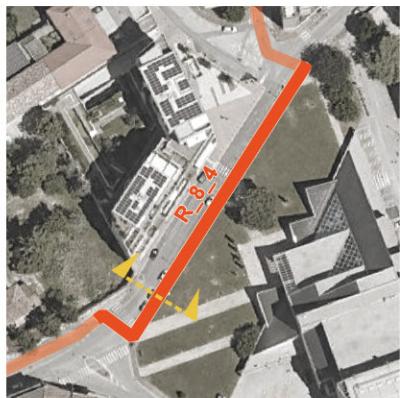
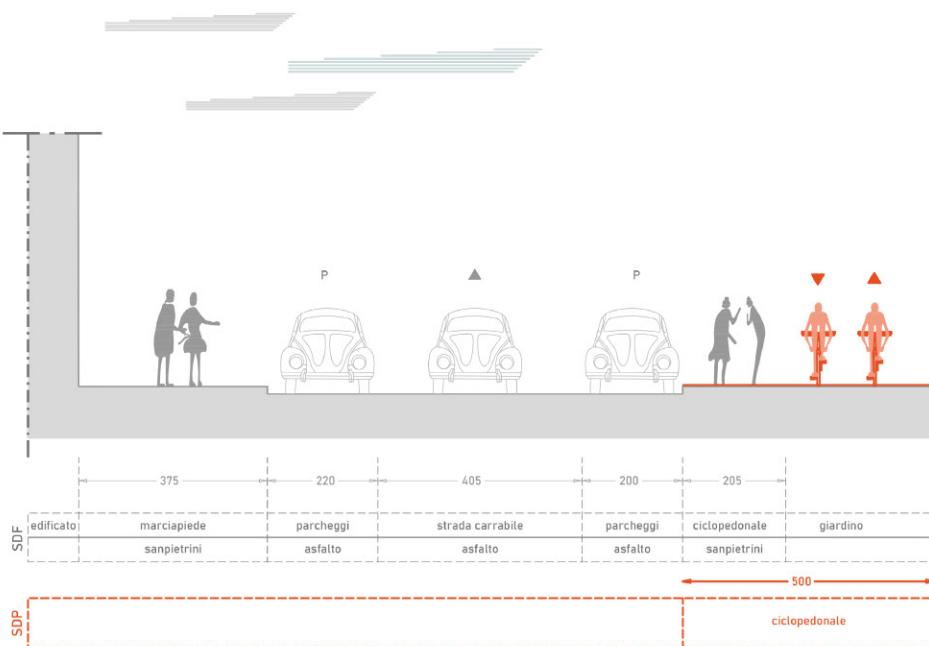


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



proposta intervento aggiuntivo / migliorativo

tipologia: Percorso ciclopedonale su marciapiede

## Raggio - R\_8-4

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

### ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 119 m
- **contesto:** Centro storico
  - zona 30: Sì
  - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
  - tipologia: Percorso ciclopedonale
  - verso: Bidirezionale
  - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
  - elementi di separazione: no
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
  - ostacoli puntuali: No
  - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
  - conflitti trasversali (intersezioni): 1
  - parcheggi - tipologia: In linea
    - lato: Entrambi
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

### INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
  - segnaletica verticale: No
  - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

### NOTE:

## Tratta non esistente - via Bersaglio

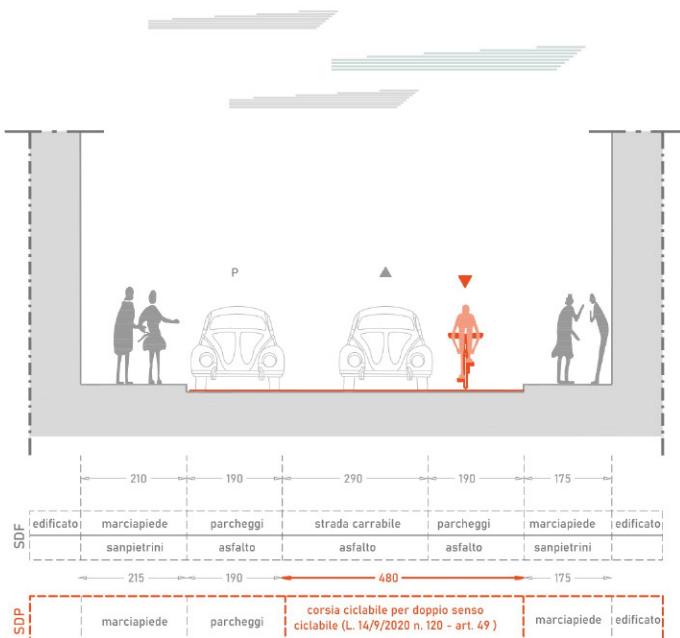
### Inquadramento - Keymap



### Foto dello stato di fatto



### Sezione tipologica



# Raggio - R\_8\_5

### Caratteristiche asse viario

#### ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 259 m
- **contesto:** Zona residenziale
  - zona 30: No
  - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
  - verso: Senso unico di marcia
  - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
  - densità conflitti laterali (accessi): Media
  - conflitti trasversali (intersezioni): 1
  - parcheggi - tipologia: In linea
    - lato: Entrambi

#### INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
  - tipologia: Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile

#### NOTE: