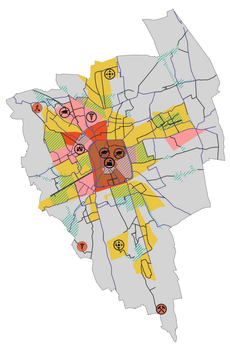
Verifica connettività: rete proposta dal biciplan e zone 30 in rapporto alla zone di traffico del PUM e ai poli non compresi nelle zone di traffico



Legenda

Poli compresi nelle zone di traffico

- Centro storico
- Ospedale
- Scuola
- Terminal nord
- Università

Poli non compresi nelle zone di traffico

- Area industriale
- Sanità
- Stadio

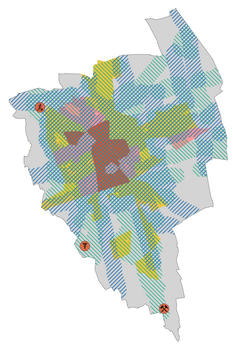
Zona di traffico - PUM Udine

- Scarsa
- Bassa
- Media
- Alta

Rete Biciplan

- Zone 30
- Rete secondaria
- Rete portante

Verifica accesibilità della rete ciclabile: buffer della rete ciclabile (300m) in rapporto alla zone di traffico e ai poli non compresi nelle zone di traffico



Legenda

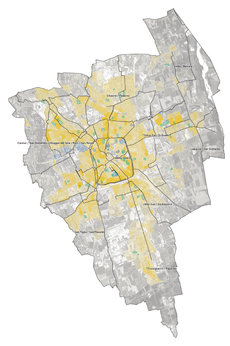
Poli non compresi nelle zone di traffico

- Area industriale
- Sanità
- Stadio
- Buffer 300 m dalla rete portante
- Buffer 300 m dalla rete secondaria

Zona di traffico - PUM Udine

- Scarsa
- Bassa
- Media
- Alta

Rete portante VS attrezzature collettive e densità abitativa



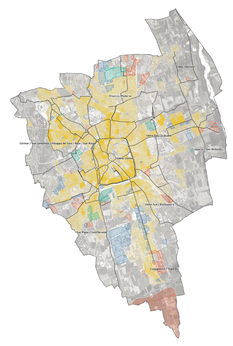
Densità abitativa - popolazione residente sezioni censuarie ISTAT 2011

- da 0 a 500 abitanti su km quadro
- da 500 a 1000 abitanti su km quadro
- da 1000 a 2000 abitanti su km quadro
- da 2000 a 5600 abitanti su km quadro
- da 5600 a 10000 abitanti su km quadro
- da 10000 a 30000 abitanti su km quadro

Destinazioni d'uso - P.R.G.C.

- attrezzature collettive di interesse regionale o comprensoriale - istruzione
- attrezzature collettive urbane e di quartiere - istruzione
- Rete ciclabile portante
- Confine comunale

Rete portante VS Zone commerciali, artigianali, industriali e densità abitativa

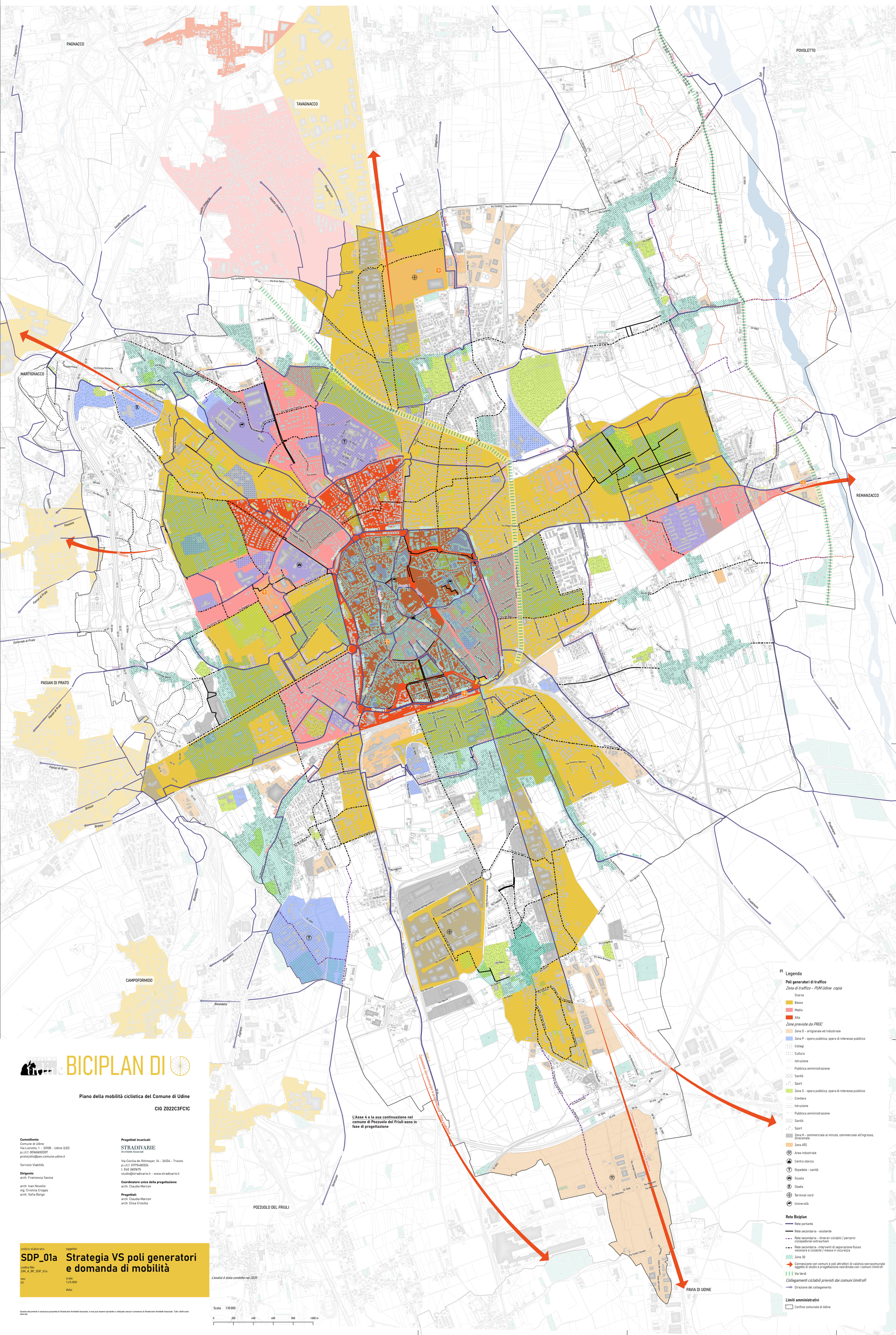


Zone Territoriali Omogenee - P.R.G.C.

- H - commerciale al minuto, commerciale all'ingrosso, direzionale.
- Ambiti di riqualificazione urbanistica - residenziale, direzionale, commerciale al minuto
- D - artigianale e industriale
- Rete ciclabile portante
- Confine comunale

Densità abitativa - popolazione residente sezioni censuarie ISTAT 2011

- da 0 a 500 abitanti su km quadro
- da 500 a 1000 abitanti su km quadro
- da 1000 a 2000 abitanti su km quadro
- da 2000 a 5600 abitanti su km quadro
- da 5600 a 10000 abitanti su km quadro
- da 10000 a 30000 abitanti su km quadro



BICIPLAN DI

Piano della mobilità ciclistica del Comune di Udine

CIG Z022C3FC1C

Committente:
Comune di Udine
Via Lionello, 1 - 33100 - Udine (UD)
p.i./c.f. 00168650307
protocollo@pec.comune.udine.it

Servizio Viabilità

Dirigente:
arch. Francesca Savoia

arch. Ivan Novello
ing. Cristina Croppo
arch. Sofia Borgo

Progettisti incaricati:
STRADIVARIE
Architetti Associati

Via Cecilia de Rittmeyer, 14 - 34134 - Trieste
p.i./c.f. 01175480324
t. 040 2601675
studio@stradivarie.it - www.stradivarie.it

Coordinatore unico della progettazione:
arch. Claudia Marcon

Progettisti:
arch. Claudia Marcon
arch. Elisa Crosilla

codice elaborato:
SDP_01a

codice file:
294_A_BP_SDP_01a

rev:
01

oggetto:
Strategia VS poli generatori e domanda di mobilità

scala:
1:25.000

data:

Questo documento è esclusiva proprietà di Stradivarie Architetti Associati, e non può essere riprodotto o utilizzato senza il consenso di Stradivarie Architetti Associati. Tutti i diritti sono riservati.