



BICIPLAN DI

Piano della mobilità ciclistica del Comune di Udine

CIG Z022C3FC1C

Committente:

Comune di Udine
Via Lionello, 1 - 33100 - Udine (UD)
p.i./c.f. 00168650307
protocollo@pec.comune.udine.it

Servizio Viabilità

Dirigente:

arch. Francesca Savoia

arch. Ivan Novello
ing. Cristina Croppo
arch. Sofia Borgo

Progettisti incaricati:

STRADIVARIE

Architetti Associati

Via Cecilia de Rittmeyer, 14 - 34134 - Trieste
p.i./c.f. 01175480324
t. 040 2601675
studio@stradivarie.it - www.stradivarie.it

Coordinatore unico della progettazione:

arch. Claudia Marcon

Progettisti:

arch. Claudia Marcon
arch. Elisa Crosilla

codice elaborato:

SDP_04B

codice file:

294_A_BP_SDP_4B

rev:

02

oggetto:

**Schede di approfondimento
mobilità ciclistica - Circolari**

data:

1. Premessa

1.1. Iter metodologico	4
1.1.1. La scheda di approfondimento	6

2. Circolari - Schede di approfondimento

2.1. Circolare 1	8
2.1.1. Proposta	9
2.2. Circolare 2	54
2.2.1. Proposta	55
2.3. Circolare 3	123
2.3.1. Proposta	124

1. Premessa

1.1. Iter metodologico

Il presente documento illustra le schede di approfondimento delle circolari facenti parte della rete ciclabile portante con l'obiettivo di individuare le possibili tipologie di intervento da attuare.

Si precisa che tali schede hanno come obiettivo quello di verificare la fattibilità generale della rete e non devono essere intese come uno strumento vincolante o prescrittivo nelle future fasi di progettazione, in cui si dovrà approfondire e definire la tipologia di intervento.

La redazione delle schede di approfondimento della mobilità ciclabile parte da una suddivisione preliminare della futura rete portante in tratte omogenee. Un tratto è considerato omogeneo quando riscontra caratteristiche simili dal punto di vista geometrico, dalla presenza o meno di un percorso ciclabile, dal senso di marcia, dalla tipologia di fondo, ecc.

Le circolari facenti parte della rete portante sono state suddivise così in 136 tratte ognuna della quale poi è stata rilevata singolarmente sul campo.

Nella prima fase si è proceduto con il rilievo di ogni singola tratta suddividendo tra tratte realizzate, ovvero che sono dotate di un'infrastruttura ciclabile e tratte non realizzate.

Nel caso di una rete esistente le caratteristiche rilevate sono: tipologia di percorso, verso di percorrenza, tipologia di fondo e suo stato di conservazione, presenza di elementi di separazione del percorso ciclabile da quello viario, presenza di ostacoli puntuali sul tracciato. Inoltre si è posta attenzione sulla presenza e sullo stato di conservazione della segnaletica orizzontale, verticale e informativa.

Nel caso, invece, di percorso ciclabile non presente, sono state analizzate e riportate sulla scheda le caratteristiche dell'asse viario presente: senso di marcia dei veicoli e tipologia di fondo.

Per entrambe queste casistiche sono state rilevate dimensioni geometriche, numero di accessi carrabili presenti e numero di intersezioni attraversate.

La seconda fase ha portato all'elaborazione delle proposte di Piano.

Nel caso di percorso ciclabile esistente sono stati valutati interventi di manutenzione alla segnaletica orizzontale, verticale e al fondo. In alcuni casi è stato proposto anche un intervento migliorativo della ciclabile stessa.

Nel caso di percorso ciclabile da realizzare, invece, è stata indicata caso per

caso la possibile tipologia di intervento da attuare. Si specifica però, che la tipologia proposta non deve essere letta come un elemento vincolante e prescrittivo in quanto questa dovrà essere verificata e valutata in fase di progettazione e, nel caso si riterrà di agire diversamente, in accordo con l'amministrazione comunale si potrà prevedere di modificare la tipologia di percorso.

Il ragionamento seguito per ogni tratta studiata è stato riportato, asse per asse, nel sottocapitolo "proposte". Il ragionamento parte dall'individuazione del contesto attraversato dall'asse in esame e dalla definizione di uno o due possibili interventi da attuare. La scelta della tipologia "finale" ha seguito i principi di:

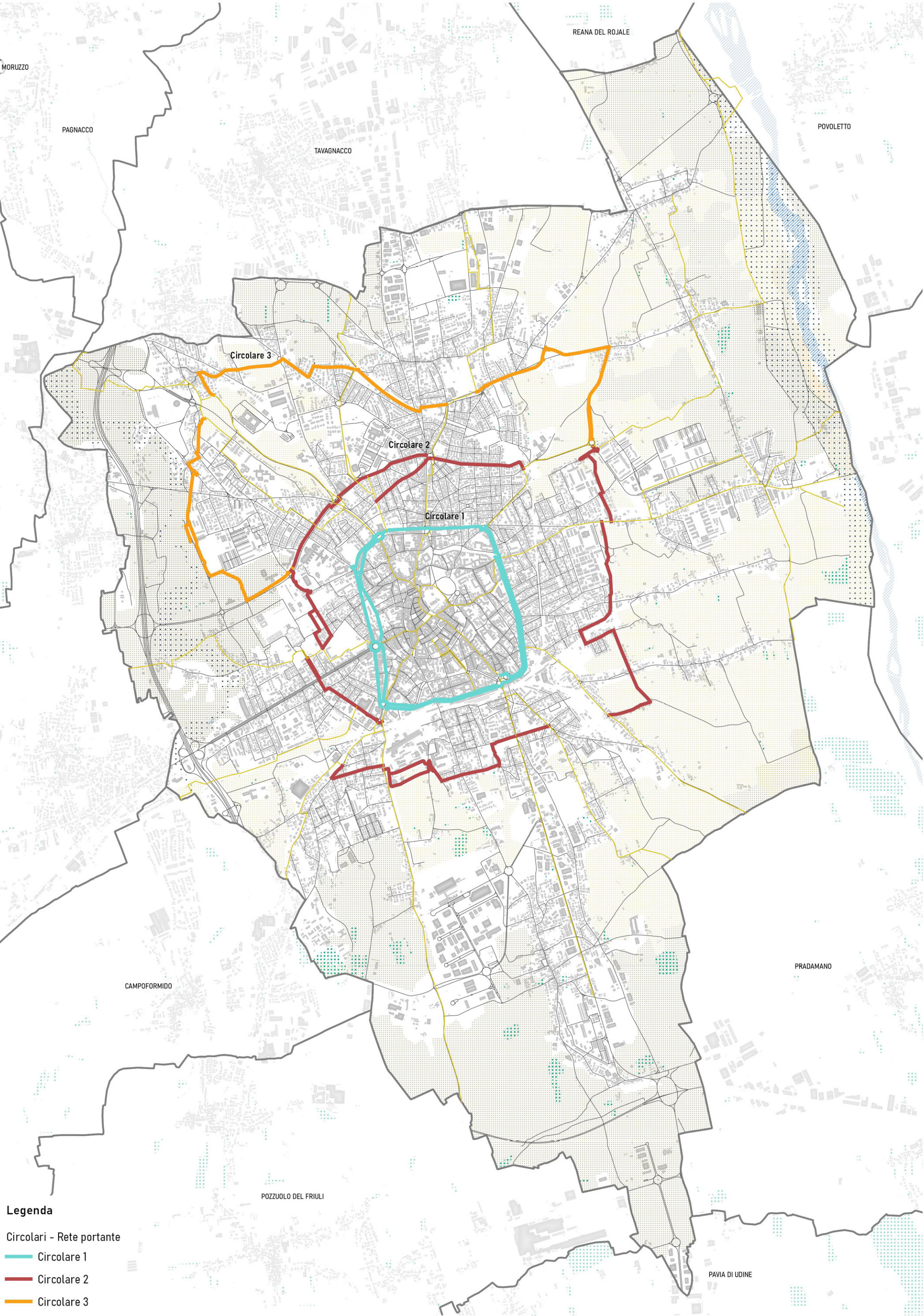
- » continuità della rete;
- » privilegiare l'inserimento di due corsie ciclabili monodirezionale, ricorrendo a quelle bidirezionali o ciclopedonali solo nei casi in cui la prima casistica non era geometricamente realizzabile;
- » privilegiare la scelta di corsie o piste ciclabili dello stesso senso di marcia delle automobili;
- » introduzione delle zone 30 nei casi di zone residenziali a basso traffico e non possibilità di introduzione delle corsie monodirezionali.

Tutte le proposte di piano sono state sviluppate a partire da sezioni tipologiche che pertanto sarà necessario approfondire lo studio per la realizzazione dei percorsi ciclabili tramite un progetto di fattibilità tecnico economica.

Nel presente fascicolo sono state raccolte tutte le schede di approfondimento degli assi, così strutturate:

- » inquadramento territoriale dell'asse con relative caratteristiche generali;
- » proposta di intervento con analisi del contesto, delle ipotesi iniziali, della scelta "finale", del senso di marcia scelto e dei relativi km.
- » schede per ogni tratta con inquadramento, foto, sezione tipologica e caratteristiche puntuali della stessa.

Inquadramento territoriale circolari



Legenda

Circolari - Rete portante

- Circolare 1
- Circolare 2
- Circolare 3

1.1.1. La scheda di approfondimento

Indicazione tipo di tracciato:
ciclabile esistente o non esistente

Via del tracciato

Inquadramento - Keymap:
Inquadramento planimetrico e ortofoto del tracciato con indicazione del punto e del verso della sezione.

Foto dello stato di fatto

Sezione tipologica:
Si vanno a indicare le dimensioni della strada in maniera distinta tra stato di fatto, con tracciato ciclabile esistente e stato di progetto in cui il tracciato di progetto viene distinto dallo stato di fatto mediante l'uso del colore verde

INTERVENTI
Per i tracciati non esistenti si vanno ad indicare le caratteristiche infrastrutturali del nuovo intervento, intese come tipologia e verso. Per i tracciati ciclabili esistenti si vanno a indicare gli interventi di manutenzione della segnaletica e di manutenzione del fondo.

NOTE
Annotazioni specifiche relative al tracciato in esame.

Tratta esistente - via

Inquadramento Keymap

Foto dello stato di fatto

Sezione tipologica

Ass. A_1_1

Caratteristiche del tracciato

ANALISI

quartiere (se si sa)

lunghezza (in m)

contesto (se si sa)

zona 30 (se si sa)

sistemi di rallentamento (se si sa)

caratteristiche infrastrutturali strada

verso (se si sa)

fondo (se si sa)

densità di incidenti (se si sa)

conflicti

densità conflitti laterali (se si sa)

conflicti trasversali (se si sa)

pa. chogg (se si sa)

lato (se si sa)

INTERVENTI

caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

tipologia

verso

Codice identificativo del tracciato:

La lettera iniziale indica se il tratto fa parte di un asse (A), di una circolare (C) o di un raggio (R). Il primo numero indica il numero dell'asse, del circuito o del raggio, e il secondo numero è il numero del tratto stesso.

Caratteristiche:

Distinte tra asse viario oppure una ciclabile o ciclopedonale esistente.

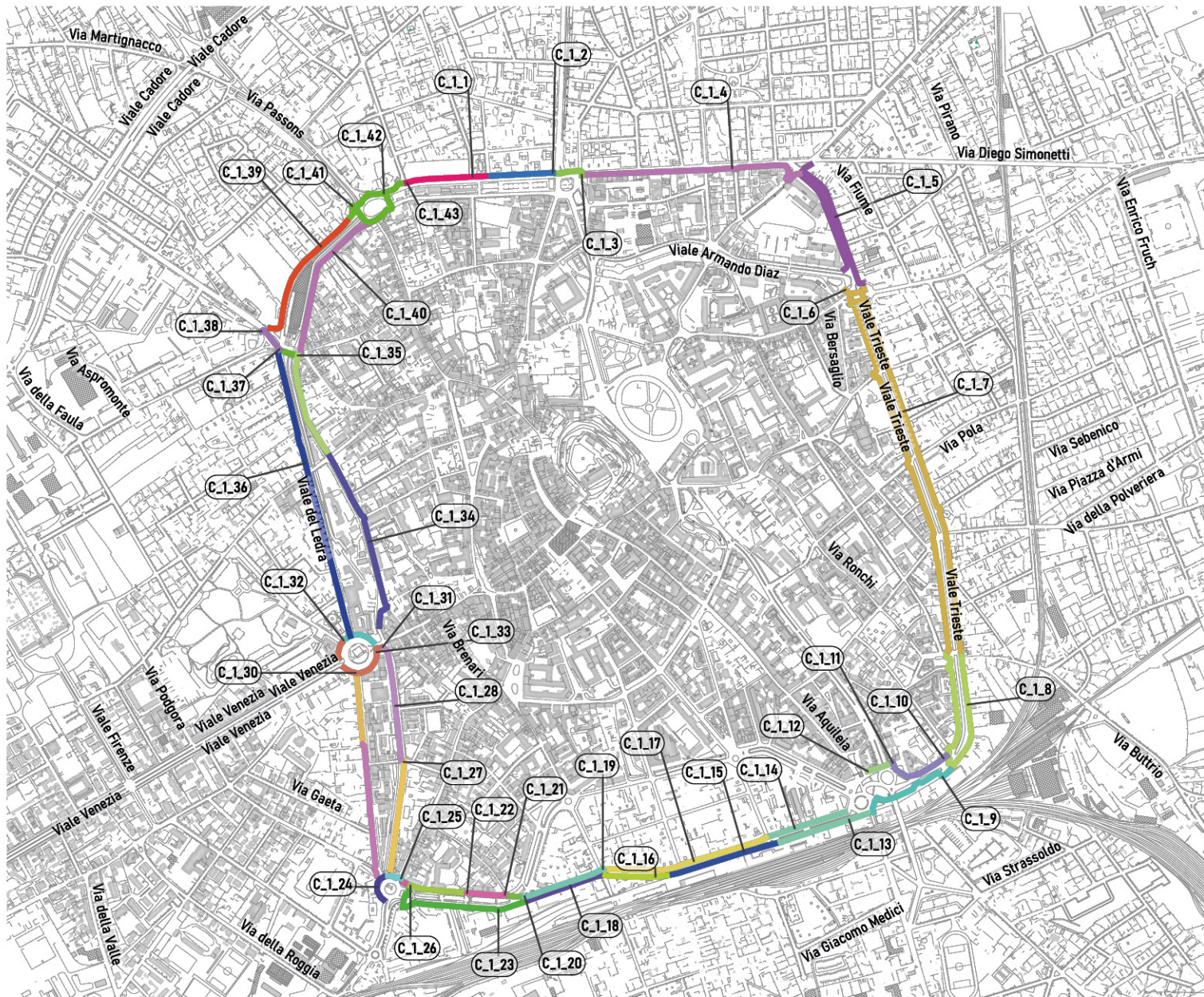
ANALISI

- quartiere:** indicazione del quartiere o dei quartieri in cui si trova il tracciato
- lunghezza:** indicazione della lunghezza del tracciato
- contesto:** il tracciato si può trovare in una zona residenziale, una zona industriale/commerciale oppure una zona campestre
- zona 30:** presenza o meno di zona 30
- sistemi di rallentamento:** presenza o meno di sistemi di rallentamento
- caratteristiche infrastrutturali:** per l'asse viario si vanno a indicare verso e fondo della strada; per le ciclabili o ciclopedonali esistenti si vanno ad indicare: tipologia, verso, fondo ed elementi di separazione.
- densità incidenti:** può essere alta, media o bassa a seconda del numero di incidenti registrati nelle prossimità nel tratto, in rapporto alla lunghezza del tratto.
(fonte: MITRIS 2014 - 2018)
- conflitti:** si vanno ad indicare: presenza di ostacoli puntuali, intesi come tutti gli elementi di ostacolo al transito delle bici (pali dissuasori, cabine dell'Enel, ecc.); densità di conflitti laterali, intesi come accessi carrai; numero di conflitti laterali, intesi come intersezioni.

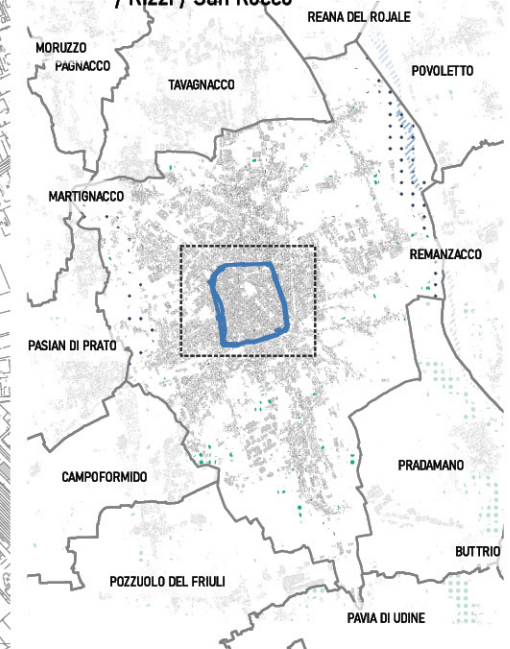
Nel caso di ciclabili o ciclopedonali esistenti si va a indicare la presenza di segnaletica informativa e stato di conservazione del fondo.

2. Circolari – Schede di approfondimento

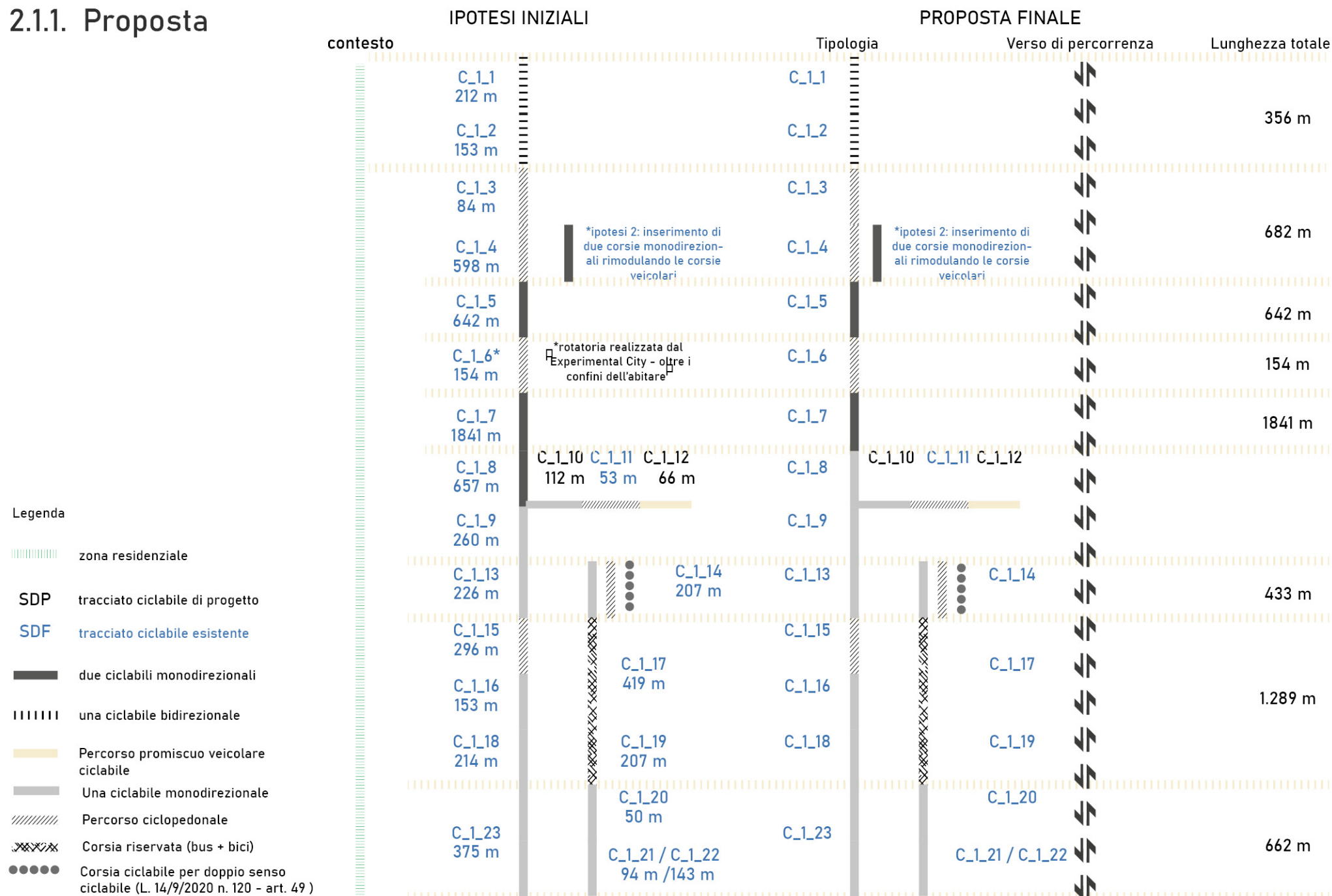
2.1. Circolare 1

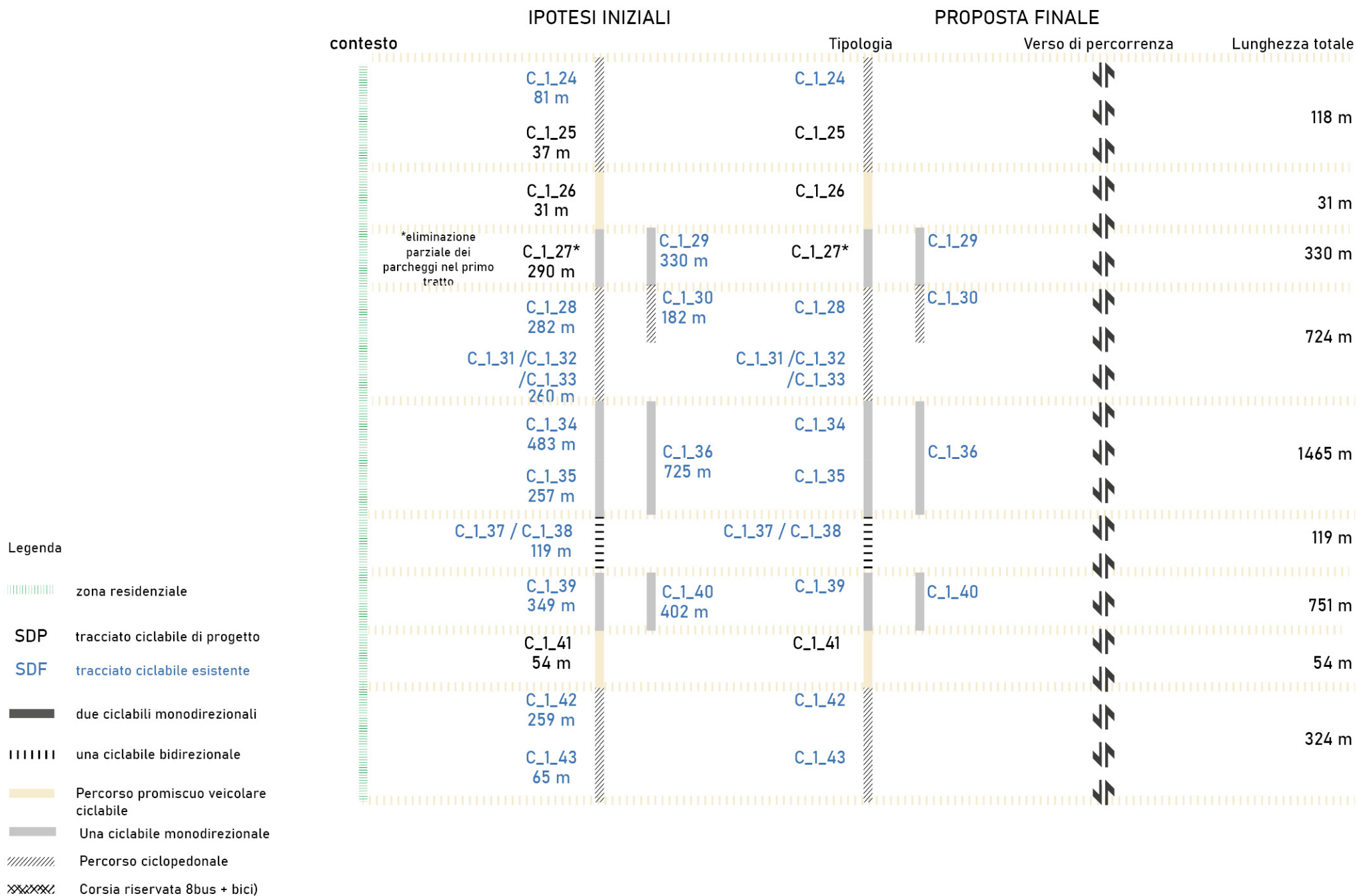


- **N° tratte:** 43
- **Lunghezza:** 11424 m
- **Rete ciclabile realizzata:** 10628 m
- **Rete ciclabile da realizzare:** 796 m
- **RECIR:** FVG 1 / FVG 4
- **Densità media incidenti:** Media
- **Densità media flussi di traffico:** Alta
- **Quartieri interessati:**
 - Udine centro
 - Chiavris / Paderno
 - Cormor / S. Domenico / Villaggio del Sole / Rizzi / San Rocco



2.1.1. Proposta





Inquadramento - Keymap

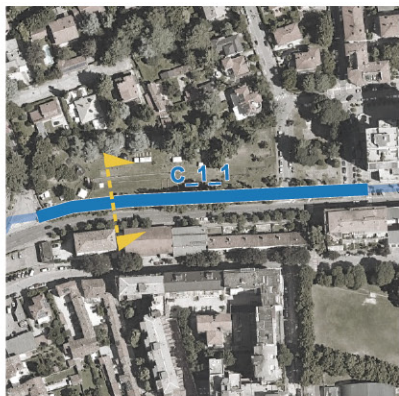
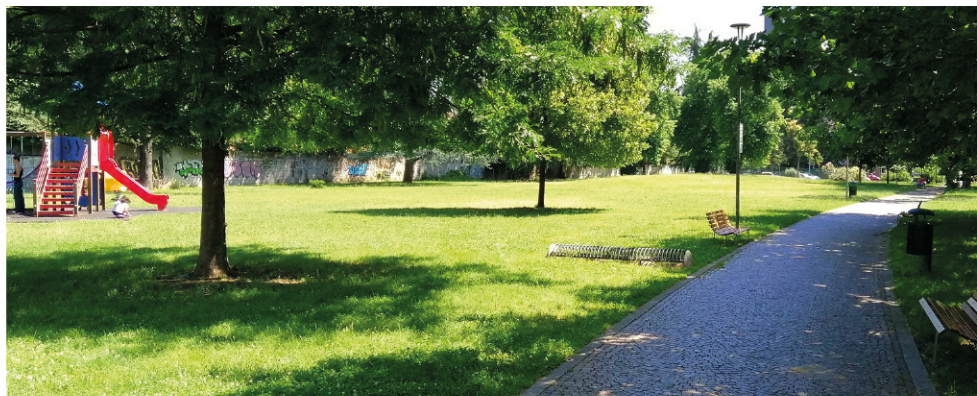
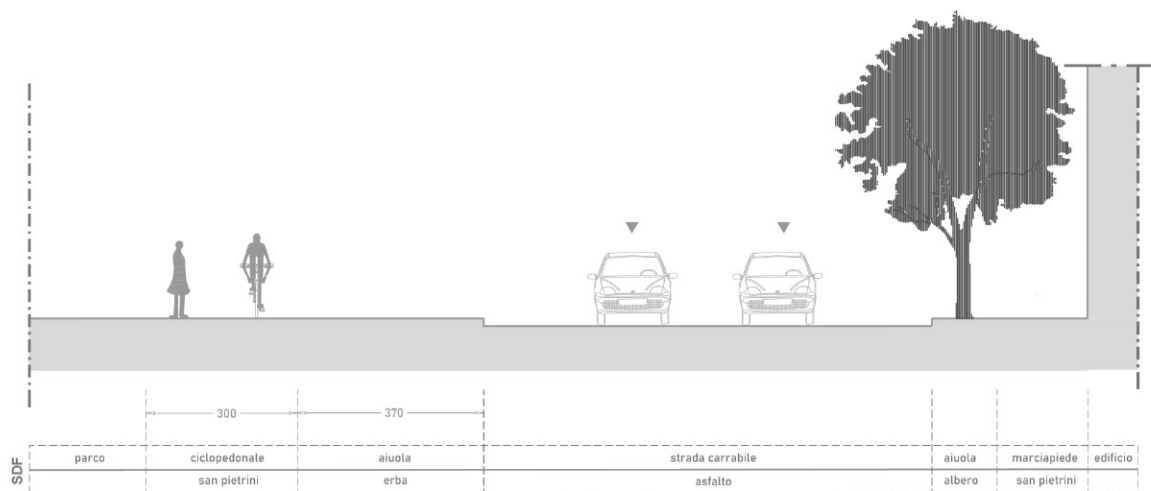


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_1

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 212 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
 - elementi di separazione: Si - aiuola
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: Si
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Inquadramento - Keymap

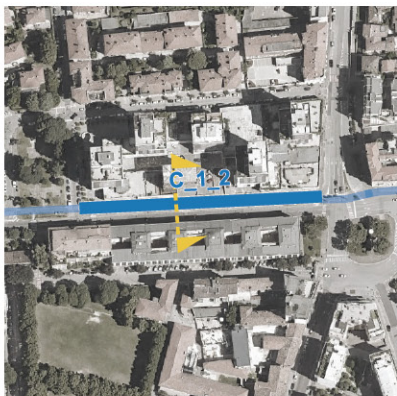
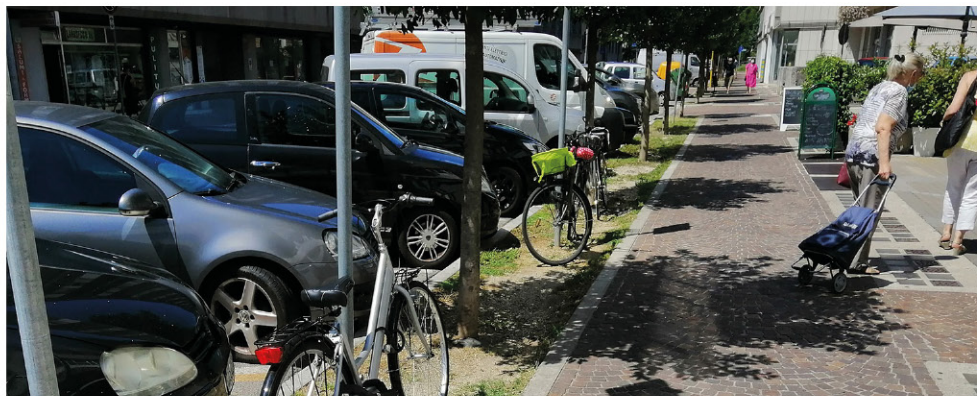
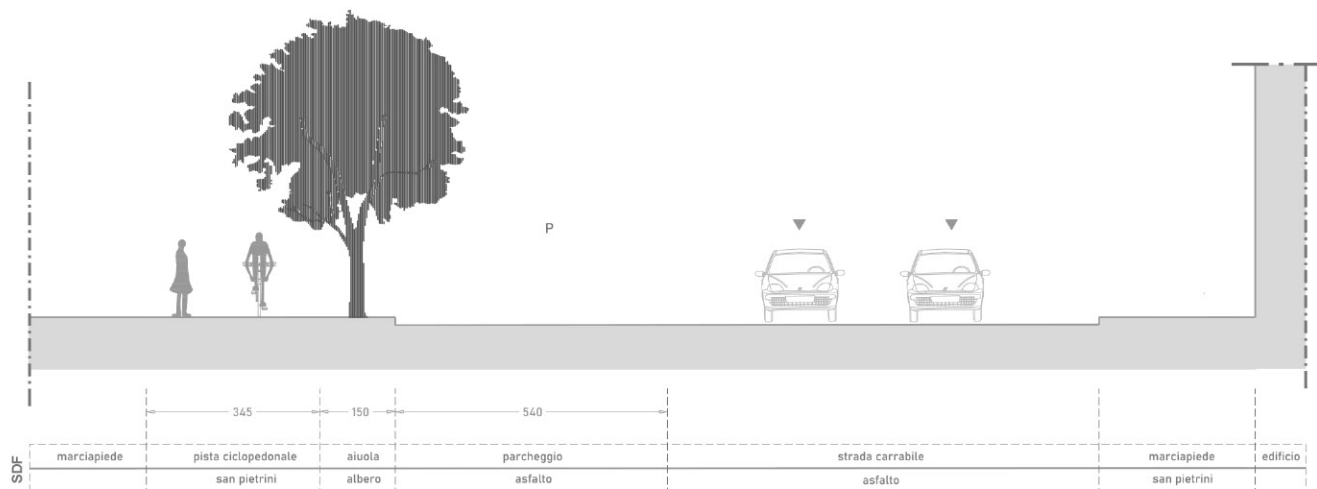


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_2

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 153 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
 - elementi di separazione: Si - aiuola
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: A spina di pesce
 - lato: Sinistra
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Si
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

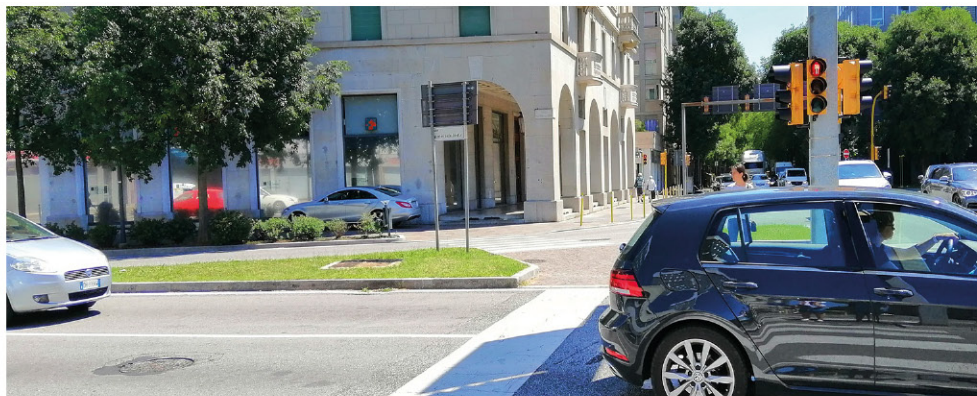
NOTE: Mancano rastrelliere per biciclette

Tratta esistente - piazzale Osoppo

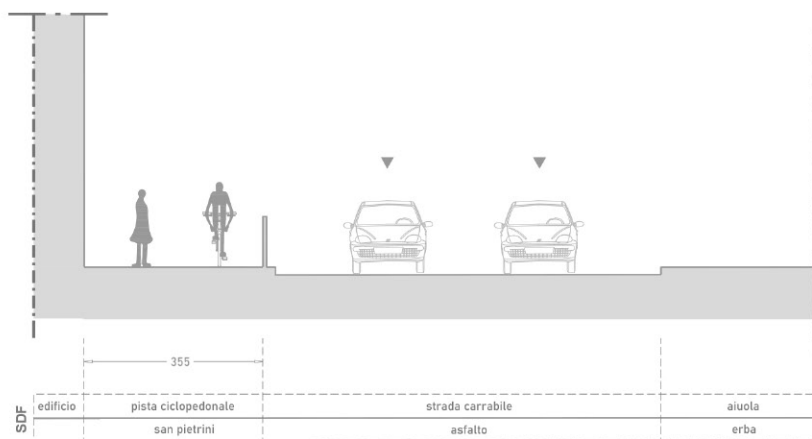
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_3

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
Udine centro
- **lunghezza:** 84 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale su marciapiede
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
 - elementi di separazione: altro
- **densità di incidenti:** Alta
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Sufficiente

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: Si
 - segnaletica orizzontale: Si
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Inquadramento - Keymap

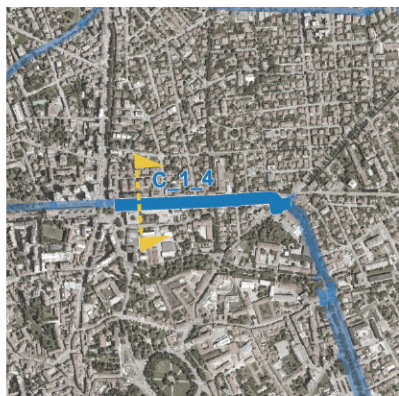


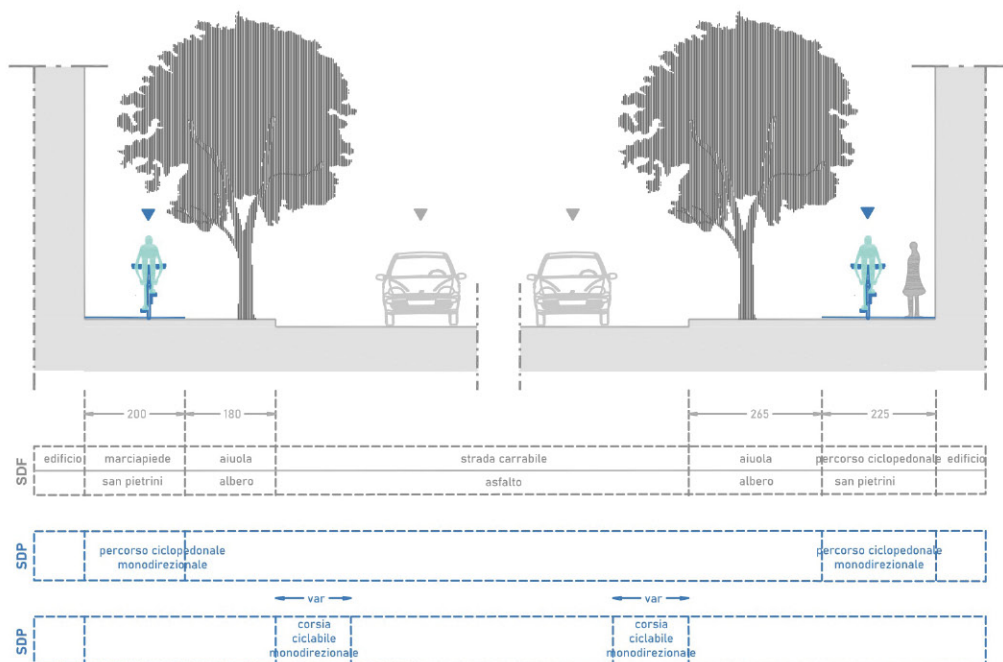
Foto dello stato di fatto



proposta intervento aggiuntivo / migliorativo

tipologia: Diverse soluzioni progettuali

Sezione tipologica



La scelta della tipologia di intervento dovrà essere approfondita in fase progettuale

Circolare - C_1_4

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 598 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale su marciapiede
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
 - elementi di separazione: Sì - aiuola
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Sufficiente

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: Sì
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

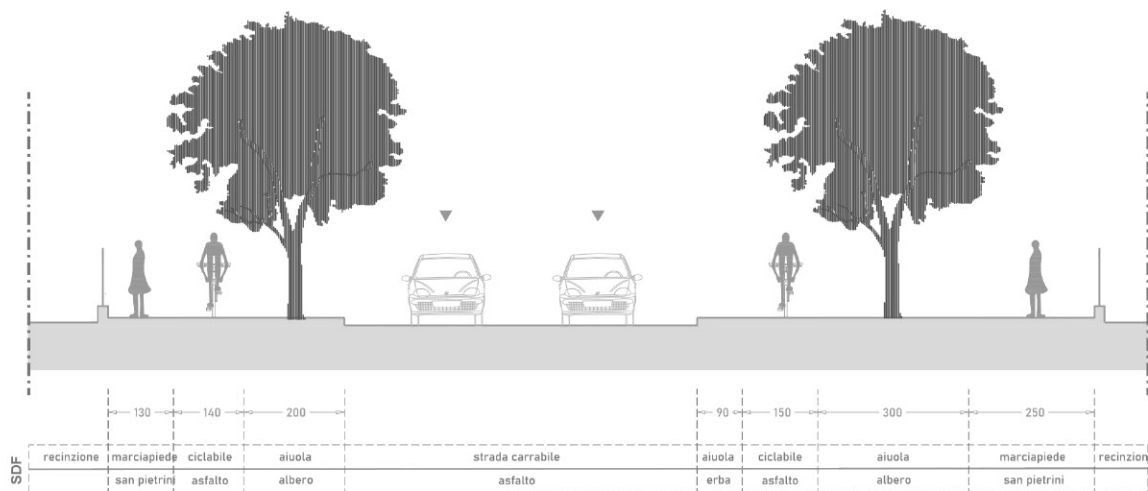
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_5

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 642 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile monodirezionale (separazione fisica)
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Si - aiuola
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Si
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: Pista ciclabile monodirezionale su entrambi i lati della strada

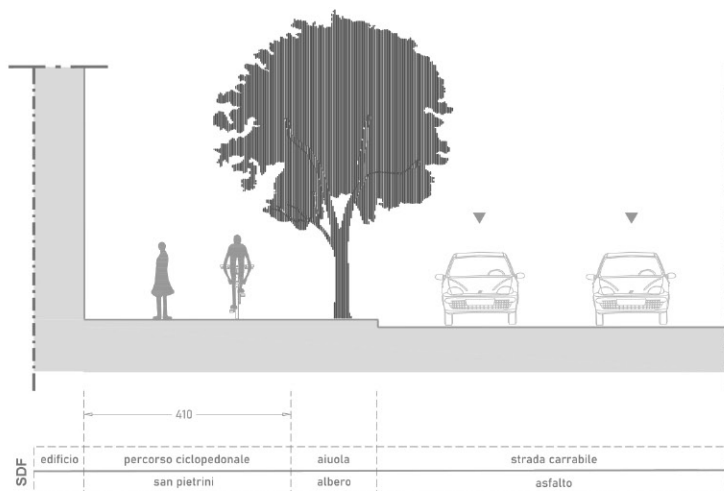
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C1_6

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 154 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale su marciapiede
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
 - elementi di separazione: No
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: Si rimanda al progetto "Experimental city - oltre i confini dell'abitare"

Inquadramento - Keymap

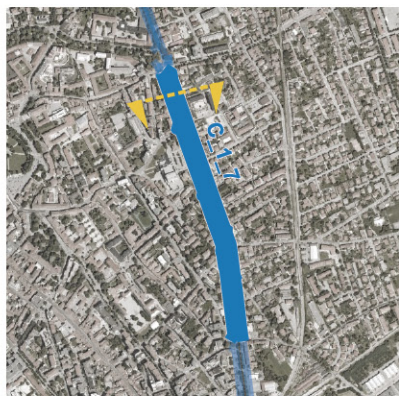
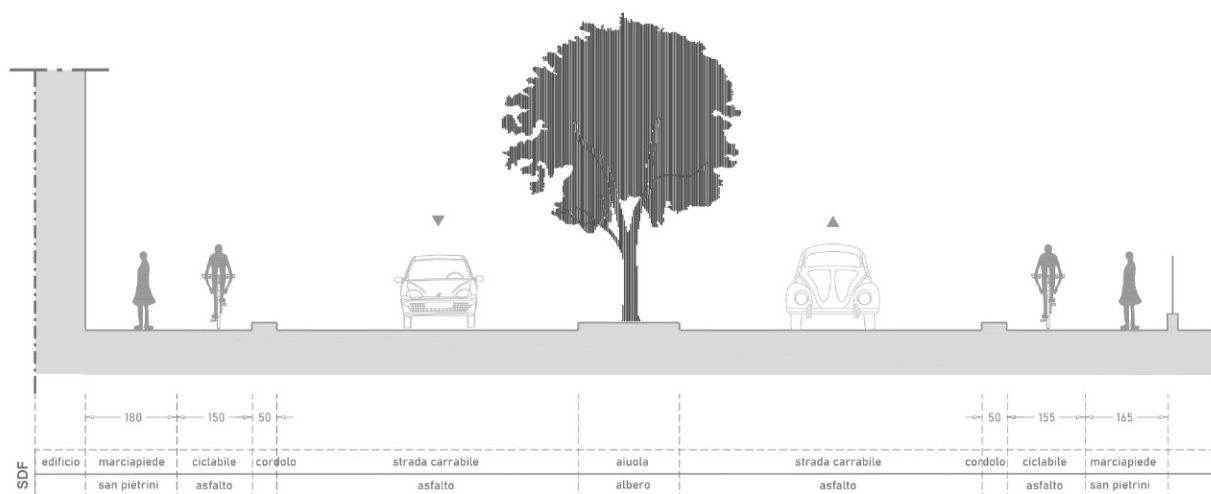


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_7

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 1841 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile monodirezionale (separazione fisica)
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Si - cordolo
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 13
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Si
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: Presenza di pista ciclabile monodirezionale su entrambi i lati della strada.

Inquadramento - Keymap

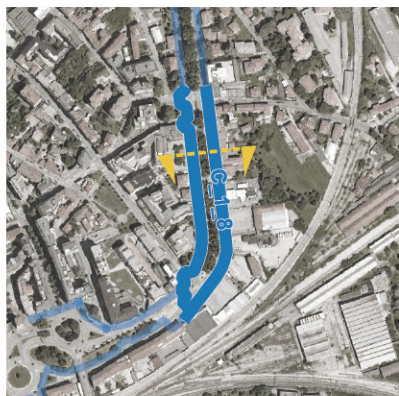
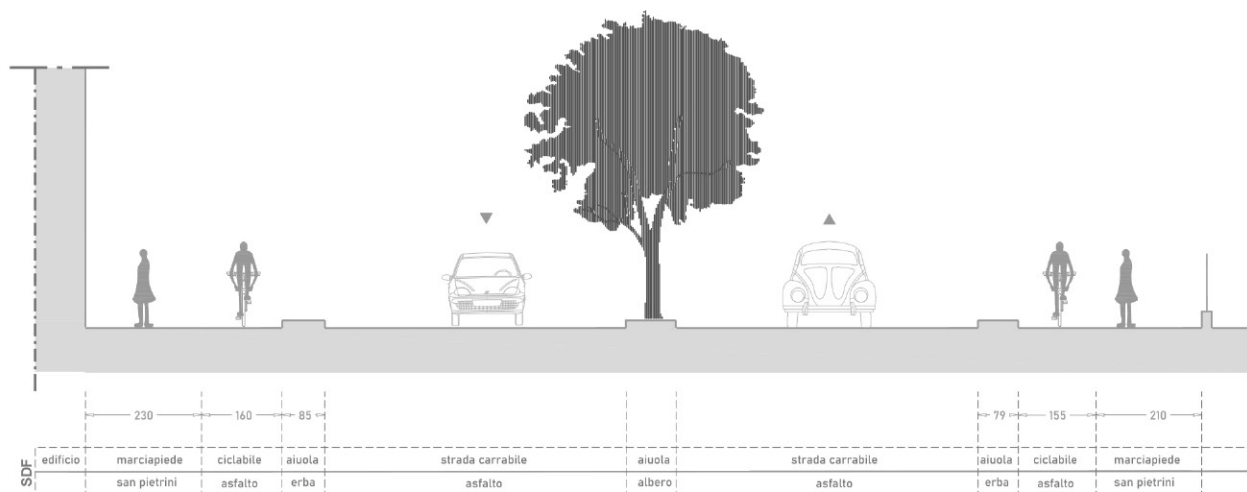


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_8

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 657 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile monodirezionale (separazione fisica)
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Si - aiuola
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: Si
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 4
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Si
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: Pista ciclabile monodirezionale su entrambi i lati.

Inquadramento - Keymap

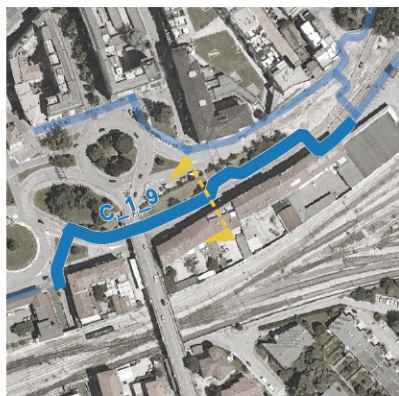
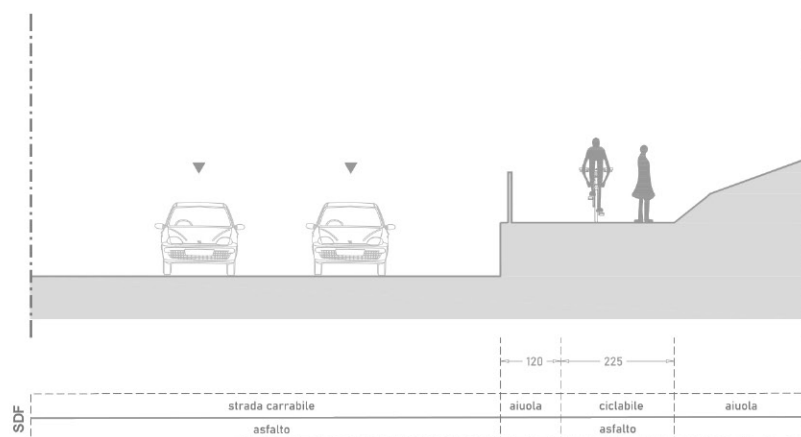


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_9

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 260 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile monodirezionale (separazione fisica)
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Si - aiuola
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: Si
 - segnaletica orizzontale: Si
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Inquadramento - Keymap

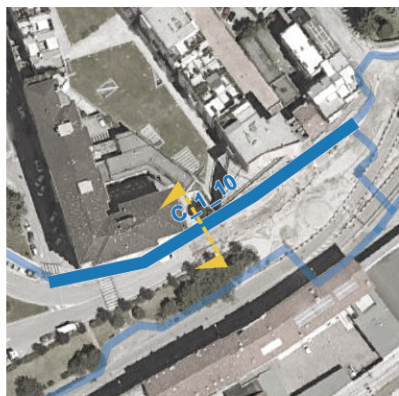
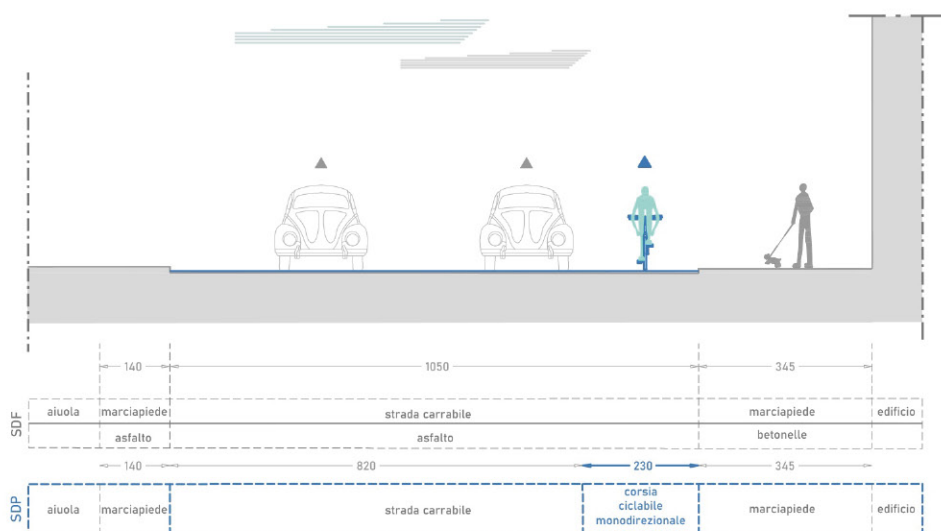


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_10

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 112 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30:
 - sistemi di rallentamento veicolare:
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Media
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Corsia ciclabile monodirezionale

NOTE:

Inquadramento - Keymap

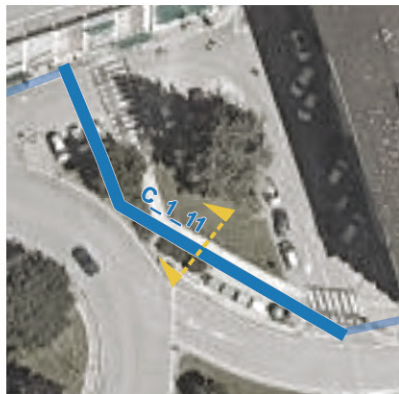
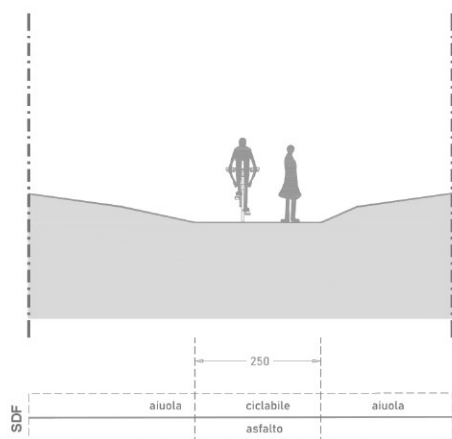


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_11

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 53 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Terra naturale/ stabilizzato
 - elementi di separazione: no
- **densità di incidenti:** Media
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Sufficiente

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: Si
 - segnaletica orizzontale: Si
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta non esistente - piazzale Gabriele d'Annunzio

Inquadramento - Keymap

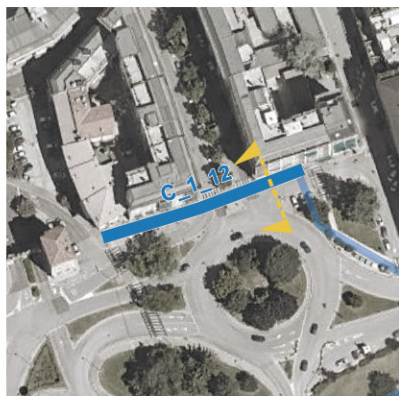
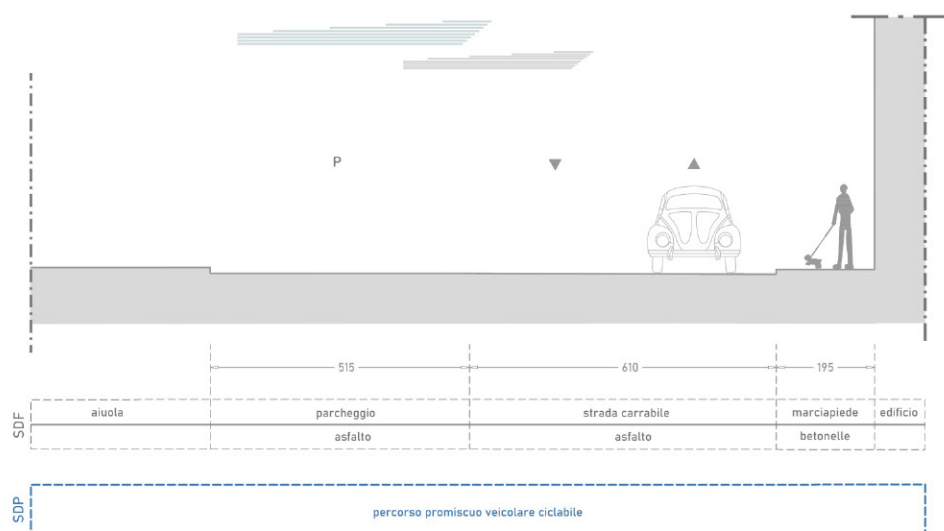


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_12

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 66 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
 - parcheggi - tipologia: A pettine
 - - lato: Sinistra

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso promiscuo veicolare ciclabile

NOTE: Incrocio con attraversamento pedonale

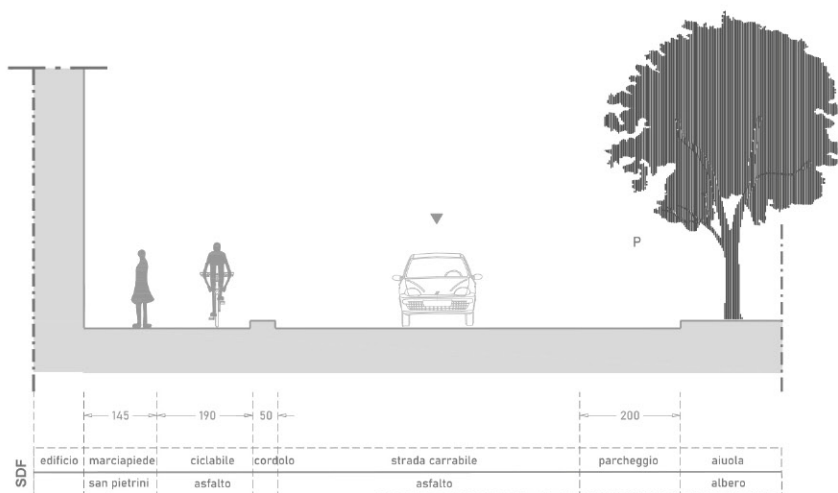
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_13

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 226 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile monodirezionale (separazione fisica)
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Si - cordolo
- **densità di incidenti:** Media
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: Si
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - - lato: Destra
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Si
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: Lato sinistro di viale Europa Unità

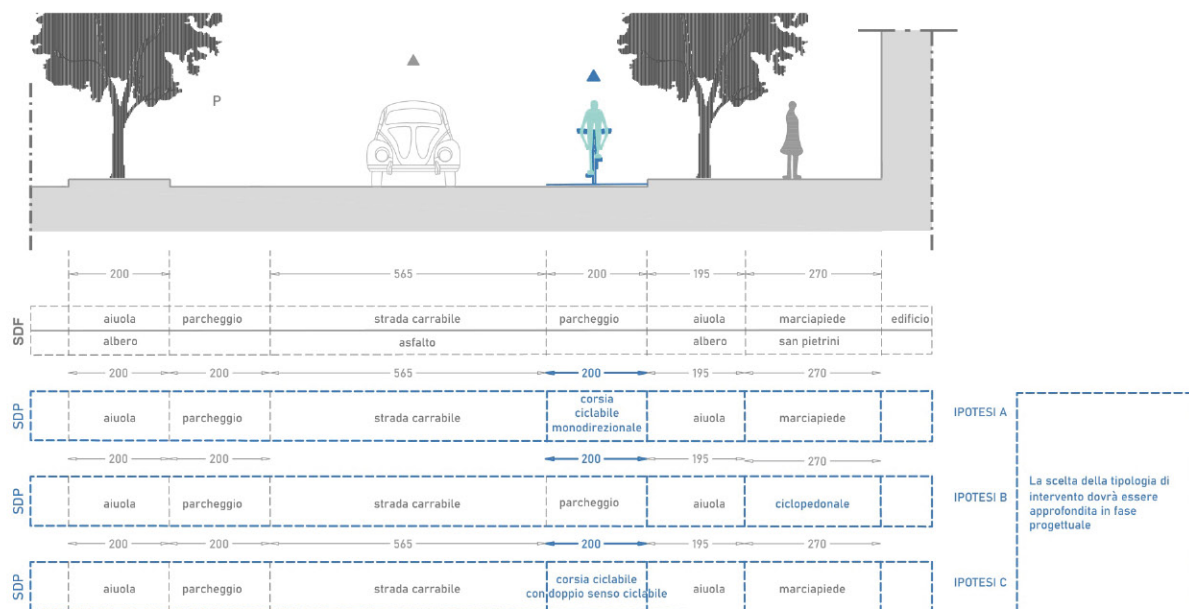
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_14

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 207 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - - lato: Entrambi

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Diverse soluzioni progettuali

NOTE:

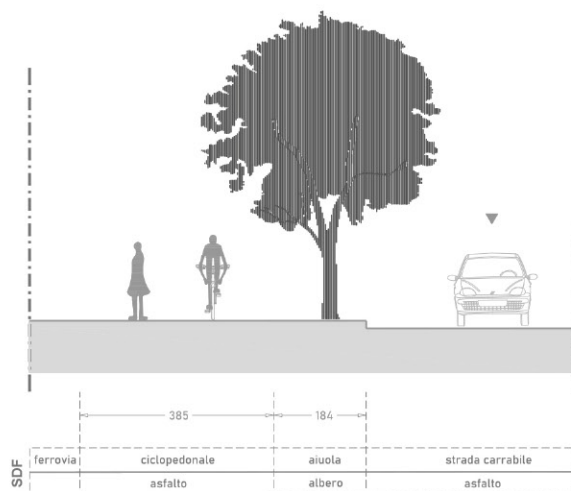
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_15

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 296 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale su marciapiede
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Si - aiuola
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Si
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: Il piazzale davanti alla stazione non è dotato di una corsia riservata alle biciclette.

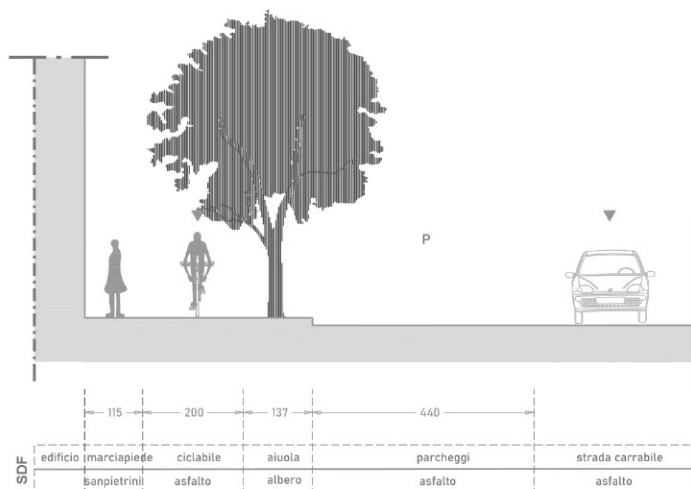
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_16

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 153 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile monodirezionale su marciapiede
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Si - aiuola
- **densità di incidenti:** Media
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: A spina di pesce
 - - lato: Destra
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Si
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: Lato sinistro di viale Europa Unità

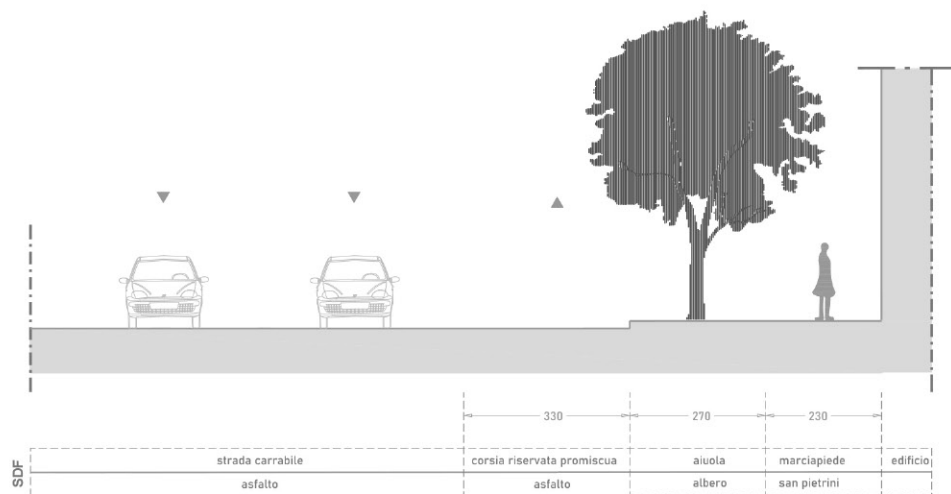
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_17

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 419 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Corsia riservata promiscua (bus + biciclette)
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: no
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: E' necessario rimarcare la riga che definisce la corsia riservata agli autobus da via Roma a via Percoto

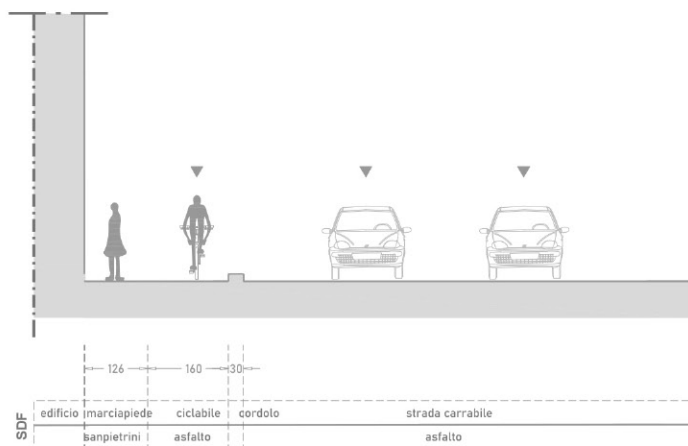
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_18

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 214 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile monodirezionale (separazione fisica)
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Si - cordolo
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Si
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

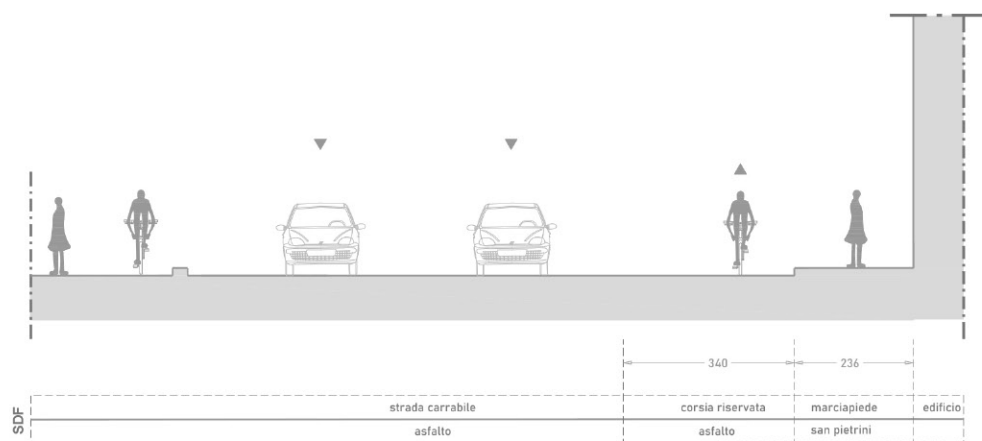
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_19

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 207 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Corsia riservata promiscua (bus + biciclette)
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: no
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

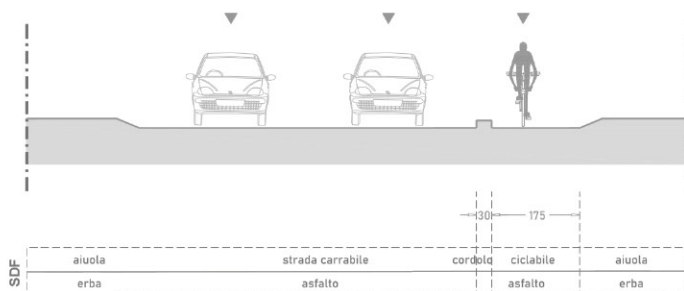
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_20

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 50 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile monodirezionale (separazione fisica)
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Si - cordolo
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Si
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: Da rivedere l'attraversamento in via Tullio

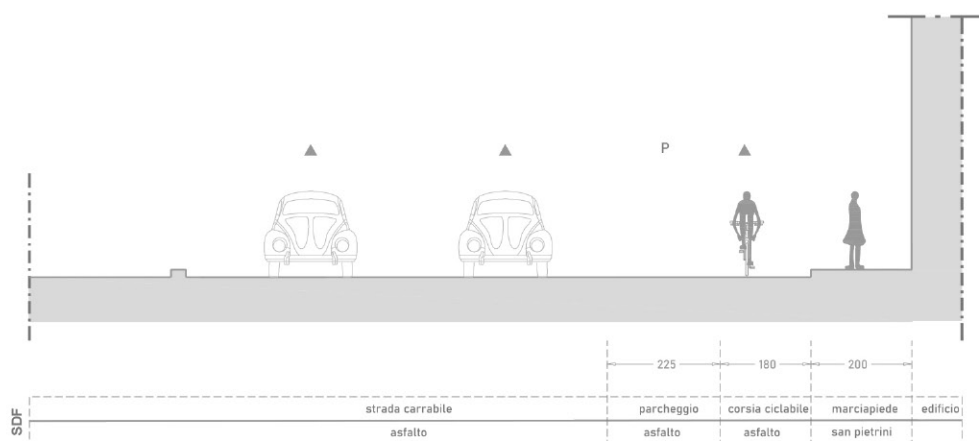
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_21

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 94 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Corsia ciclabile monodirezionale - sosta a sinistra
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: altro
- **densità di incidenti:** Media
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - - lato: Destra
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Si
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

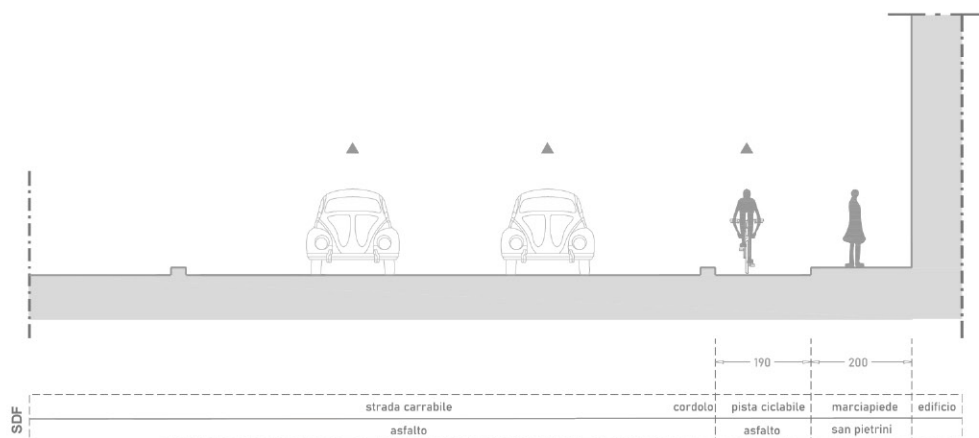
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_22

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 143 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile monodirezionale (separazione fisica)
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Si - cordolo
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Si
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

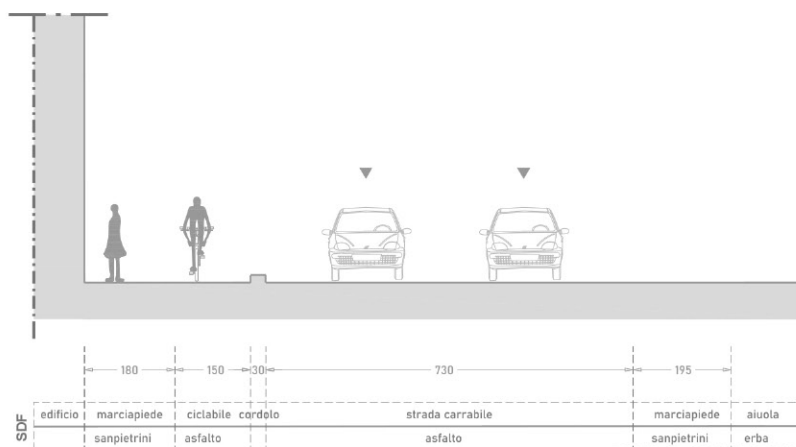
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_23

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 375 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile monodirezionale (separazione fisica)
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Si - cordolo
- **densità di incidenti:** Media
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Si
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta esistente - piazzale Giobatta Cella

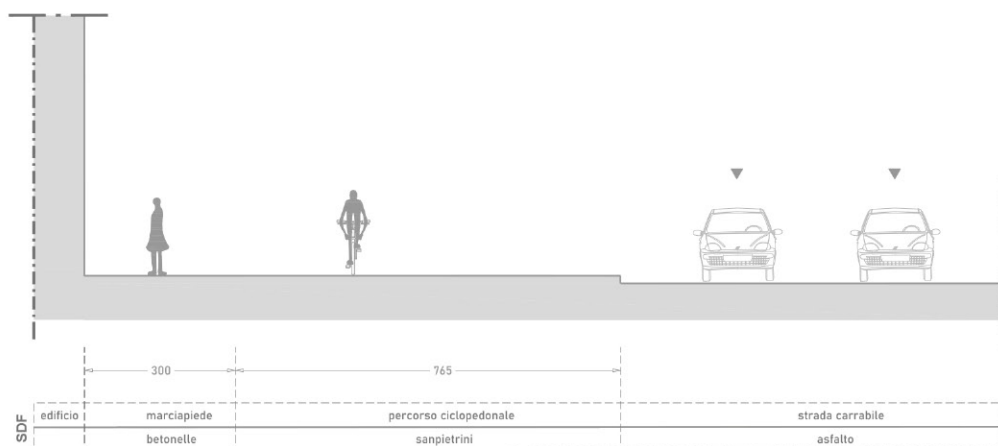
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_24

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 81 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
 - elementi di separazione: No
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 3
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: Sì
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: Tratto della rotatoria di Piazzale G. Cella

Inquadramento - Keymap

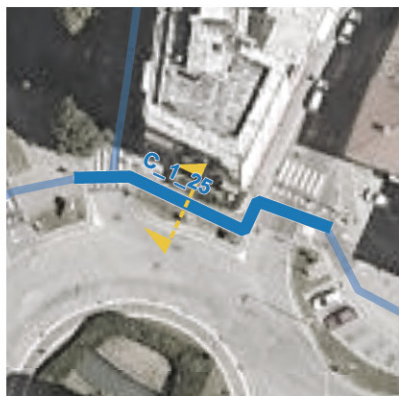
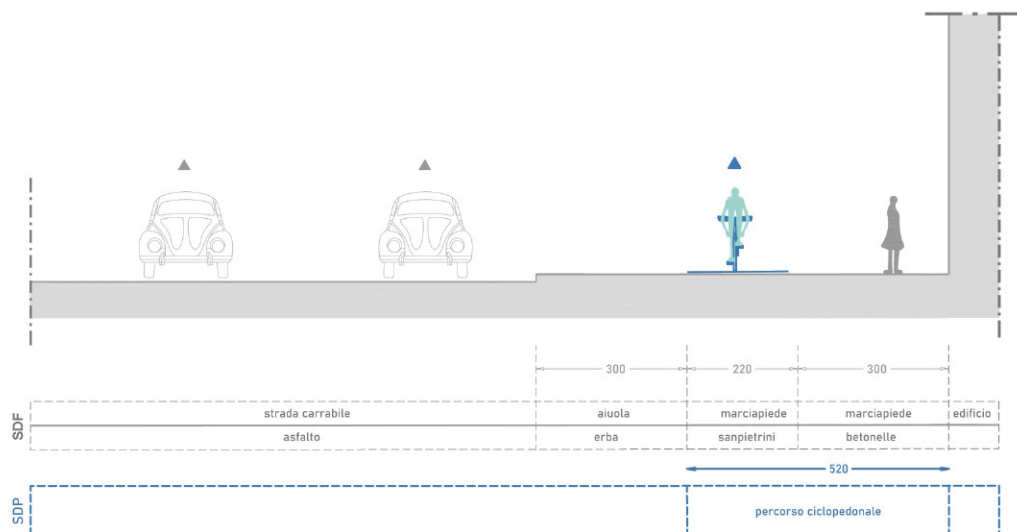


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_25

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 37 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 3

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso ciclopedonale su marciapiede

NOTE:

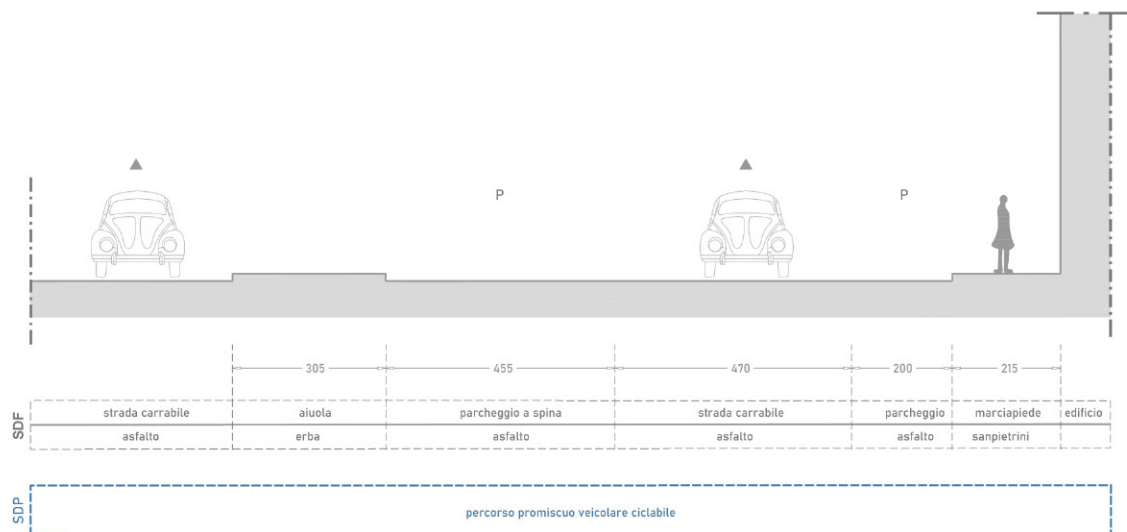
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_26

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- quartiere:** Udine centro
- lunghezza:** 31 m
- contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Asfalto
- densità di incidenti:** Nulla
- conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
 - parcheggi - tipologia: A spina di pesce
 - lato: Entrambi

INTERVENTI

- caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso promiscuo veicolare ciclabile

NOTE: Tratto finale di Viale delle Ferriere.

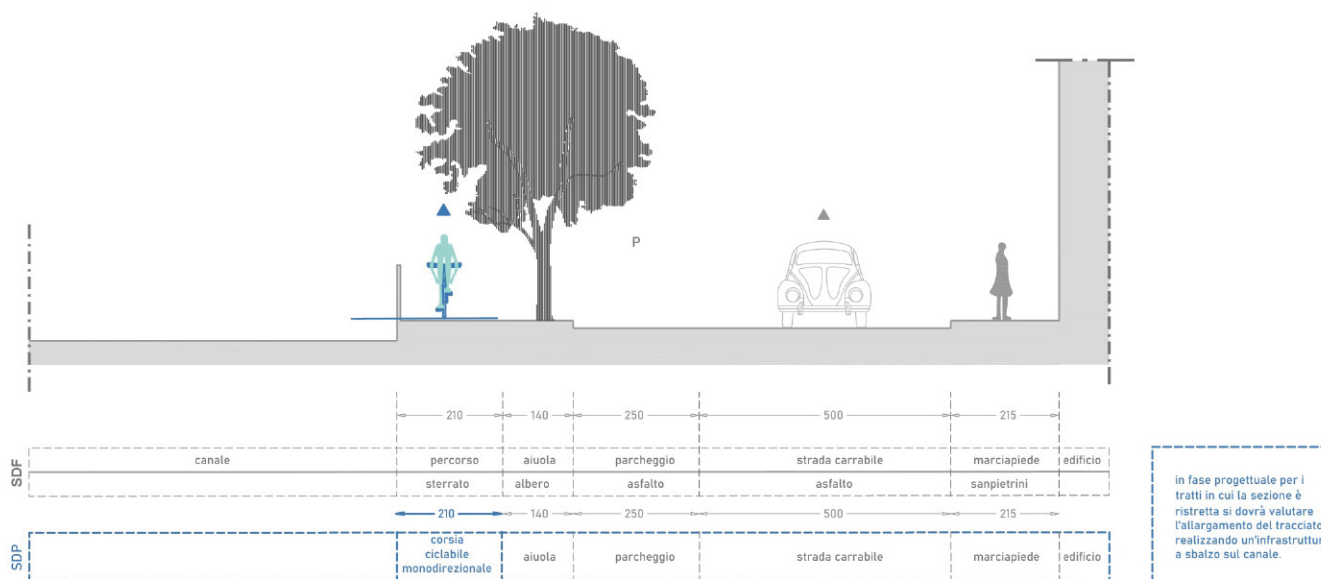
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_27

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 290 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - - lato: Sinistra

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Corsia ciclabile monodirezionale

NOTE: In fase progettuale per i tratti in cui la sezione è ristretta si dovrà valutare l'allargamento del tracciato realizzando un'infrastruttura a sbalzo sul canale.

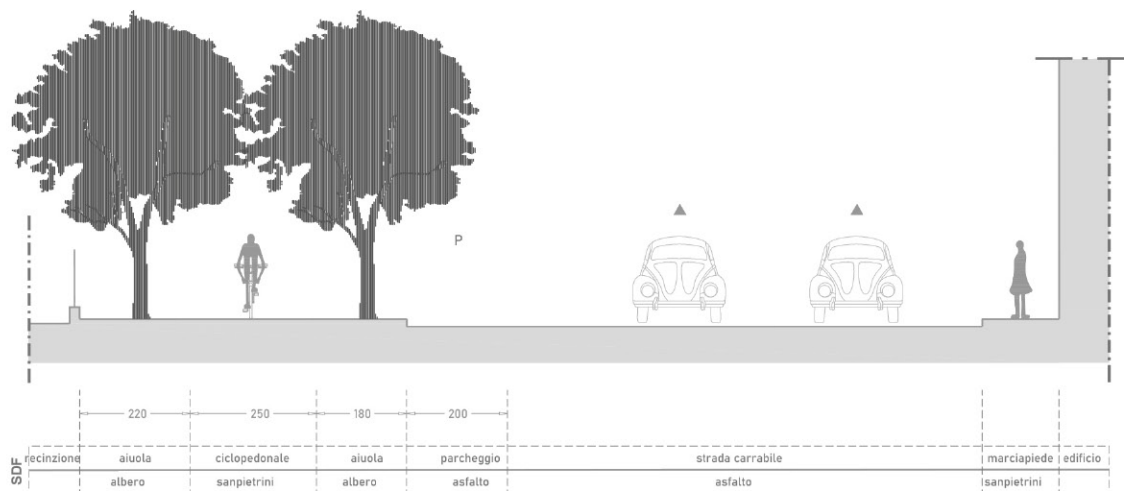
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_28

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopeditonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 283 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopeditonale su marciapiede
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
 - elementi di separazione: Altro
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - - lato: Sinistra
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Si
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Inquadramento - Keymap

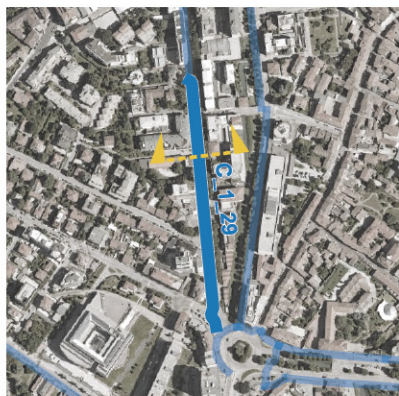
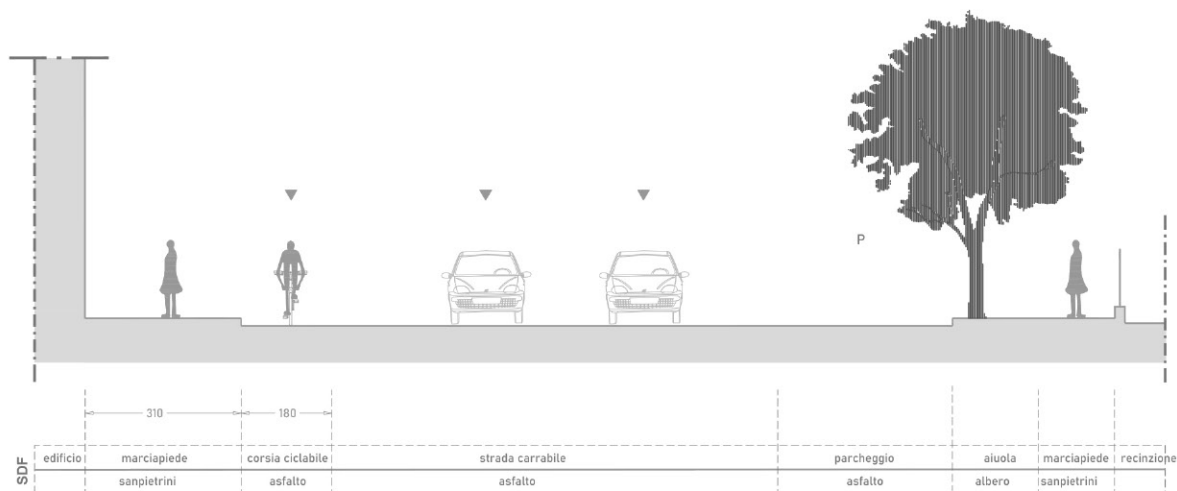


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_29

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco Udine centro
- **lunghezza:** 331 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Corsia ciclabile monodirezionale
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: No
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 3
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - - lato: Sinistra
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

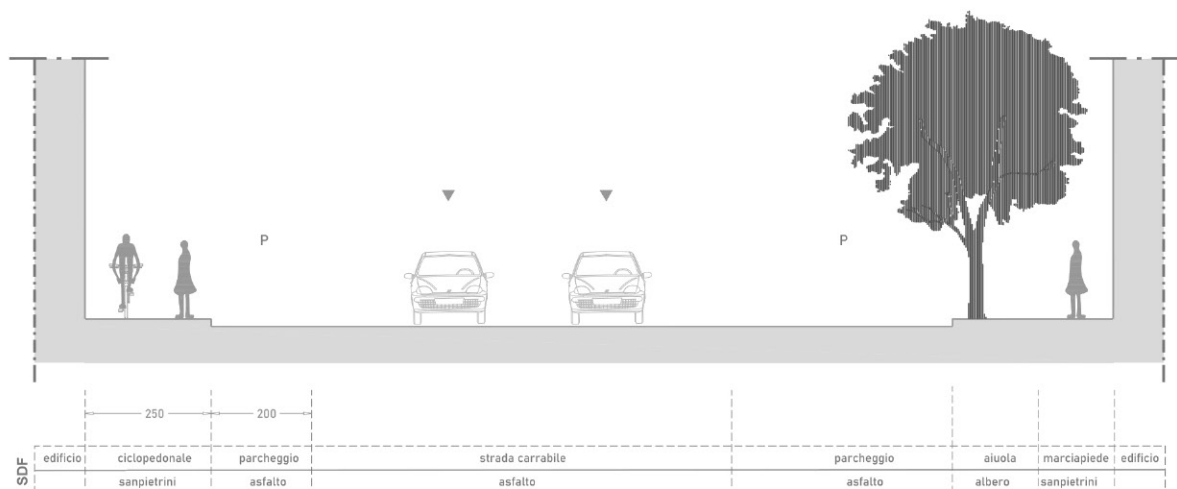
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_30

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco Udine centro
- **lunghezza:** 182 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale su marciapiede
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
 - elementi di separazione: altro
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: Si
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - - lato: Sinistra
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

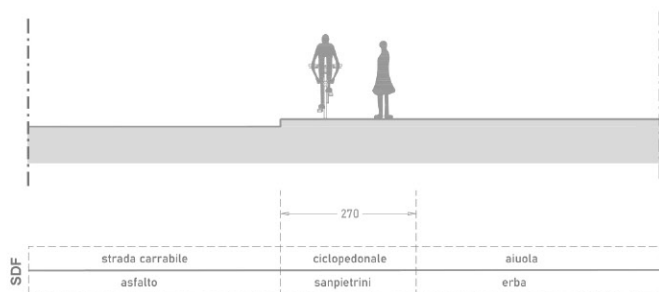
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_31

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 22 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale su marciapiede
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
 - elementi di separazione: no
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: Tratto laterale di piazzale 26 Luglio 1866

Inquadramento - Keymap

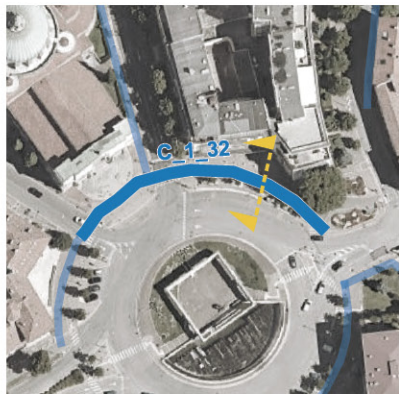
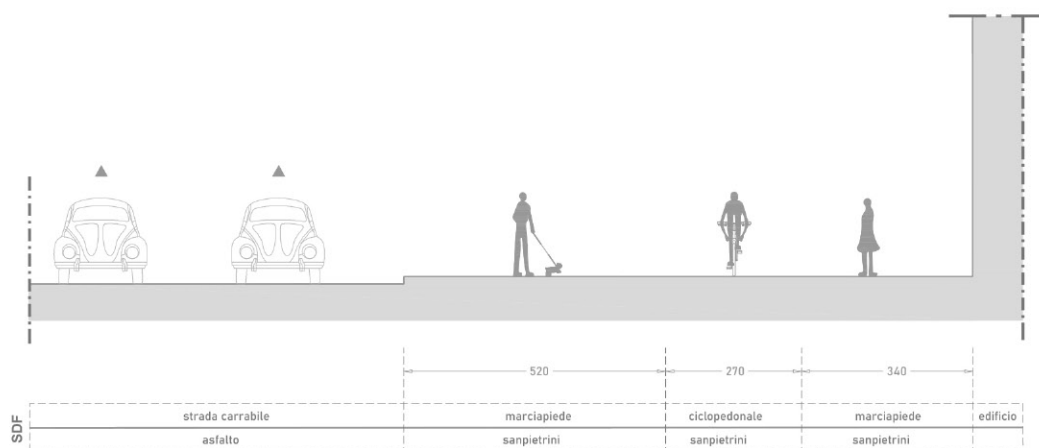


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_32

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco Udine centro
- **lunghezza:** 92 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale su marciapiede
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
 - elementi di separazione: Altro
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: Lato nord della rotonda di Piazzale 26 Luglio

Inquadramento - Keymap



Sezione tipologica

Foto dello stato di fatto



Circolare - C_1_33

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
Udine centro
- **lunghezza:** 146 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale su marciapiede
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
 - elementi di separazione: Altro
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: Lato sud della rotatoria di Piazzale 26 Luglio.

Inquadramento - Keymap

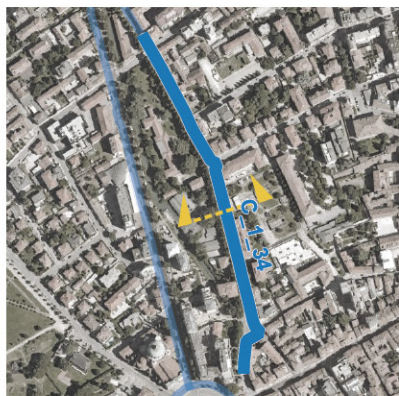
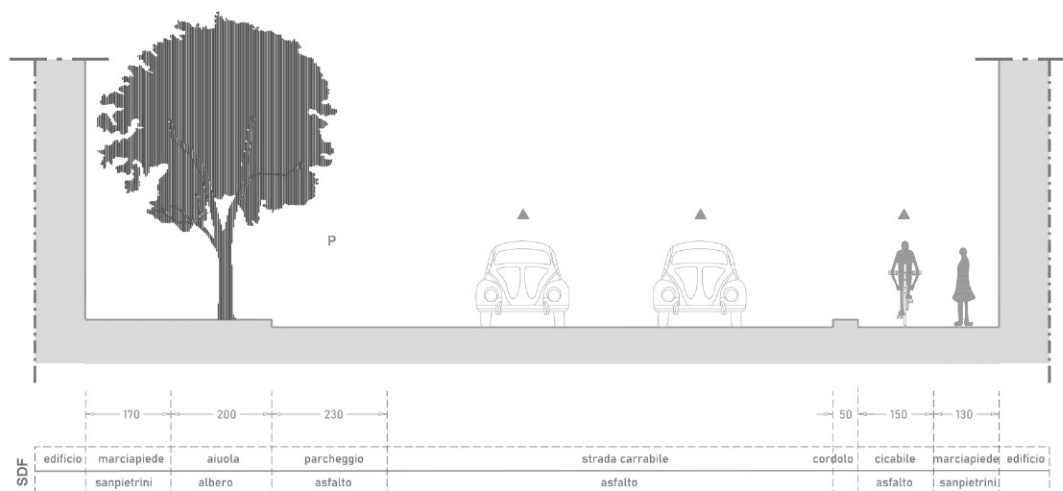


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_34

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 484 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile monodirezionale (separazione fisica)
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Si - cordolo
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 4
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - - lato: Sinistra
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta esistente - via Marco Volpe

Inquadramento - Keymap

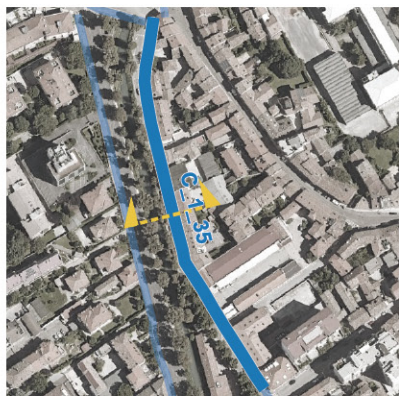
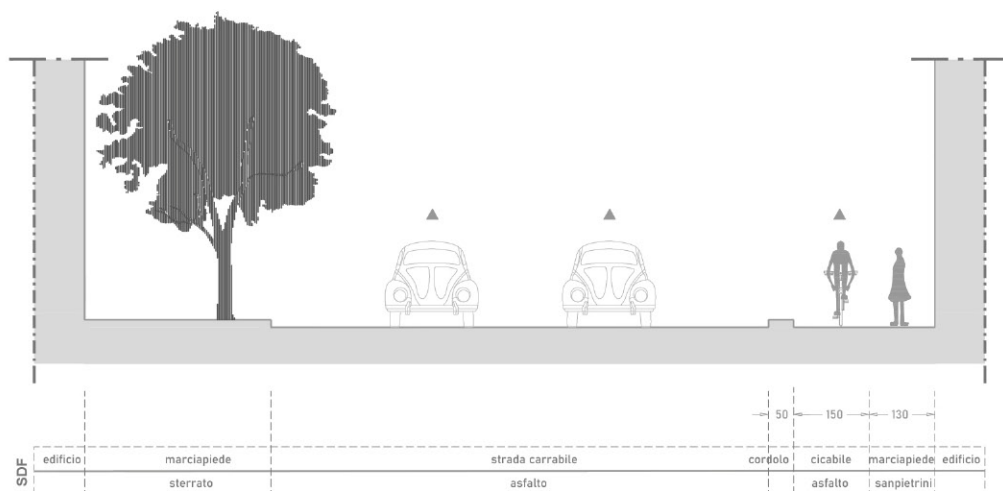


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_35

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 257 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - **tipologia:** Pista ciclabile monodirezionale (separazione fisica)
 - **verso:** Monodirezionale
 - **fondo:** Asfalto
 - **elementi di separazione:** Si - cordolo
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Inquadramento - Keymap

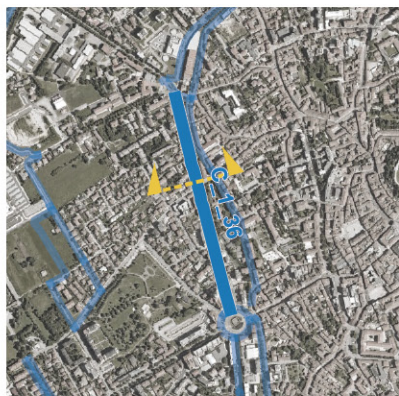
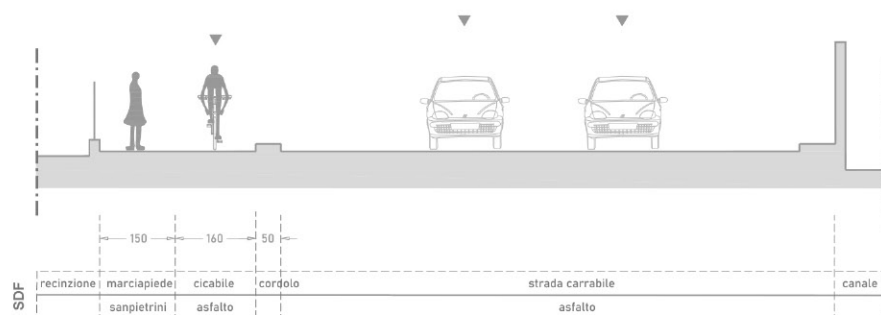


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_36

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
Udine centro
- **lunghezza:** 726 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile monodirezionale (separazione fisica)
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Si - cordolo
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 4
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Si
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

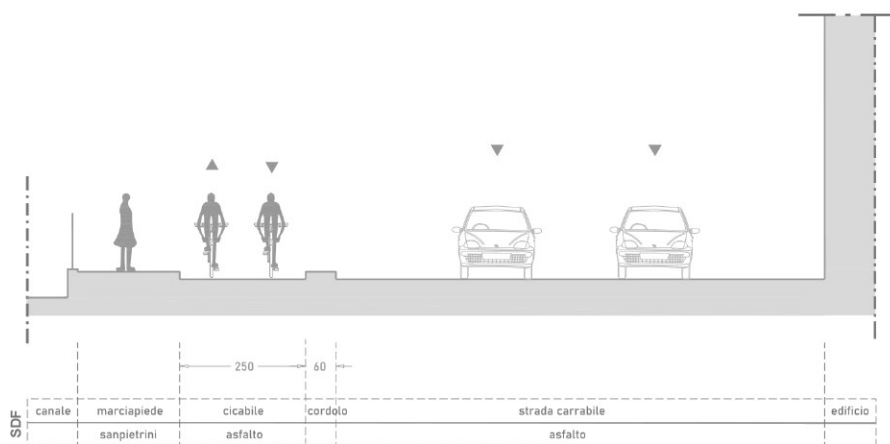
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_37

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 49 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile bidirezionale (separazione fisica)
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Si - cordolo
- **densità di incidenti:** Media
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Inquadramento - Keymap

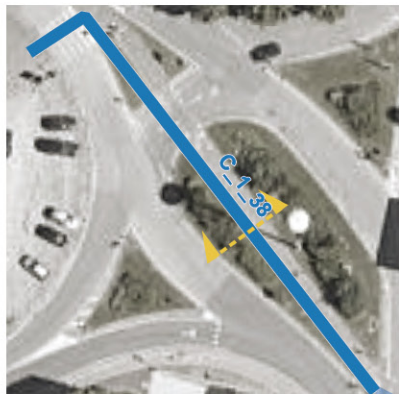
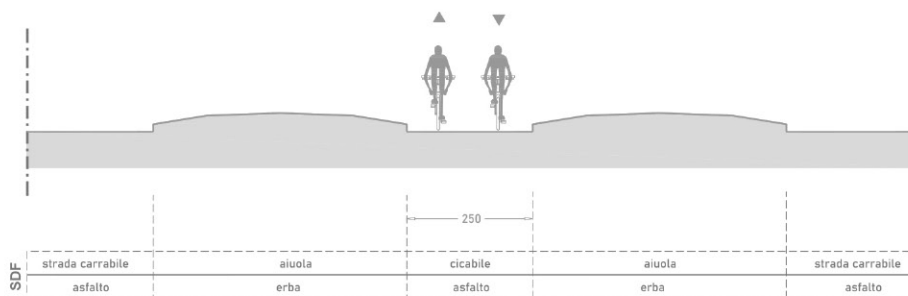


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C1_38

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 70 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile bidirezionale (separazione fisica)
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Si - aiuola
- **densità di incidenti:** Alta
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Si
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

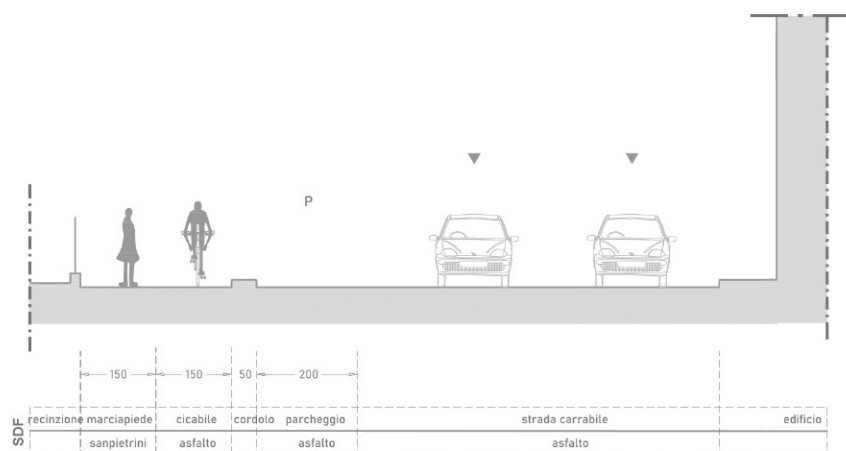
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_39

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco Udine centro
- **lunghezza:** 349 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile monodirezionale (separazione fisica)
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Si - cordolo
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Si
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

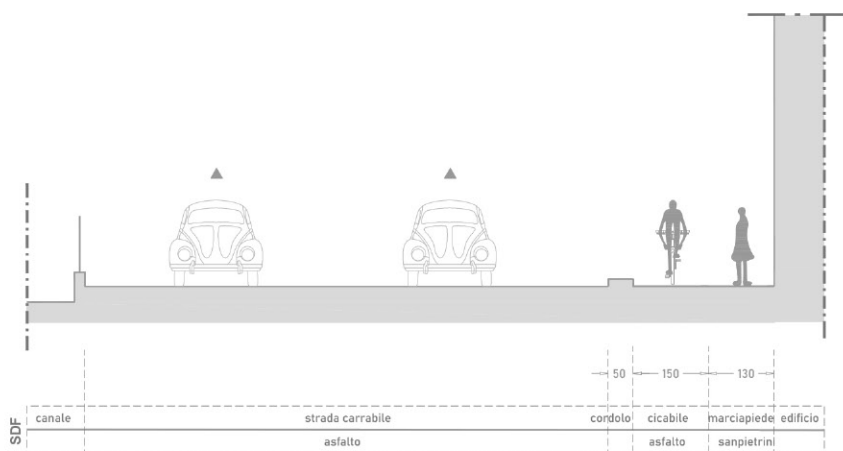
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_40

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 402 m
- **contesto:**
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Corsia ciclabile monodirezionale
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Si - cordolo
- **densità di incidenti:** Media
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Si
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta non esistente - via Bassi

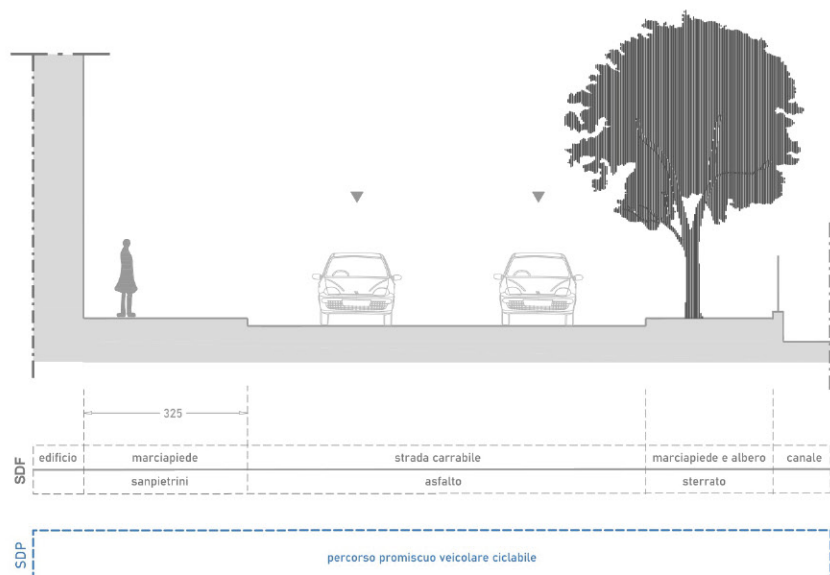
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_41

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco Udine centro
- lunghezza:** 54 m
- contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Asfalto
- densità di incidenti:** Media
- conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso promiscuo veicolare ciclabile

NOTE:

Tratta esistente - piazza Paolo Diacono

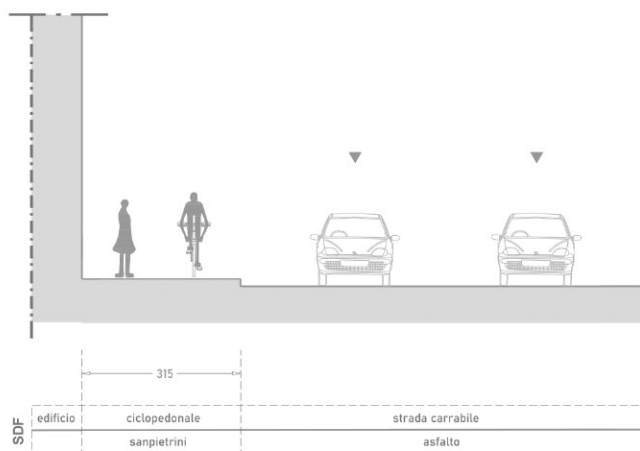
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_42

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 260 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale su marciapiede
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
 - elementi di separazione: No
- **densità di incidenti:** Media
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: Sì
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: Rotatoria Piazzale Diacono Paolo.

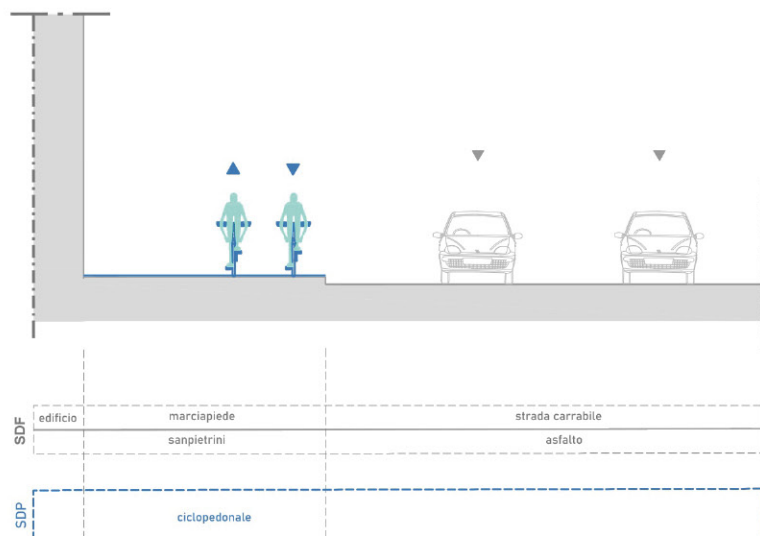
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_43

Caratteristiche asse viario

ANALISI

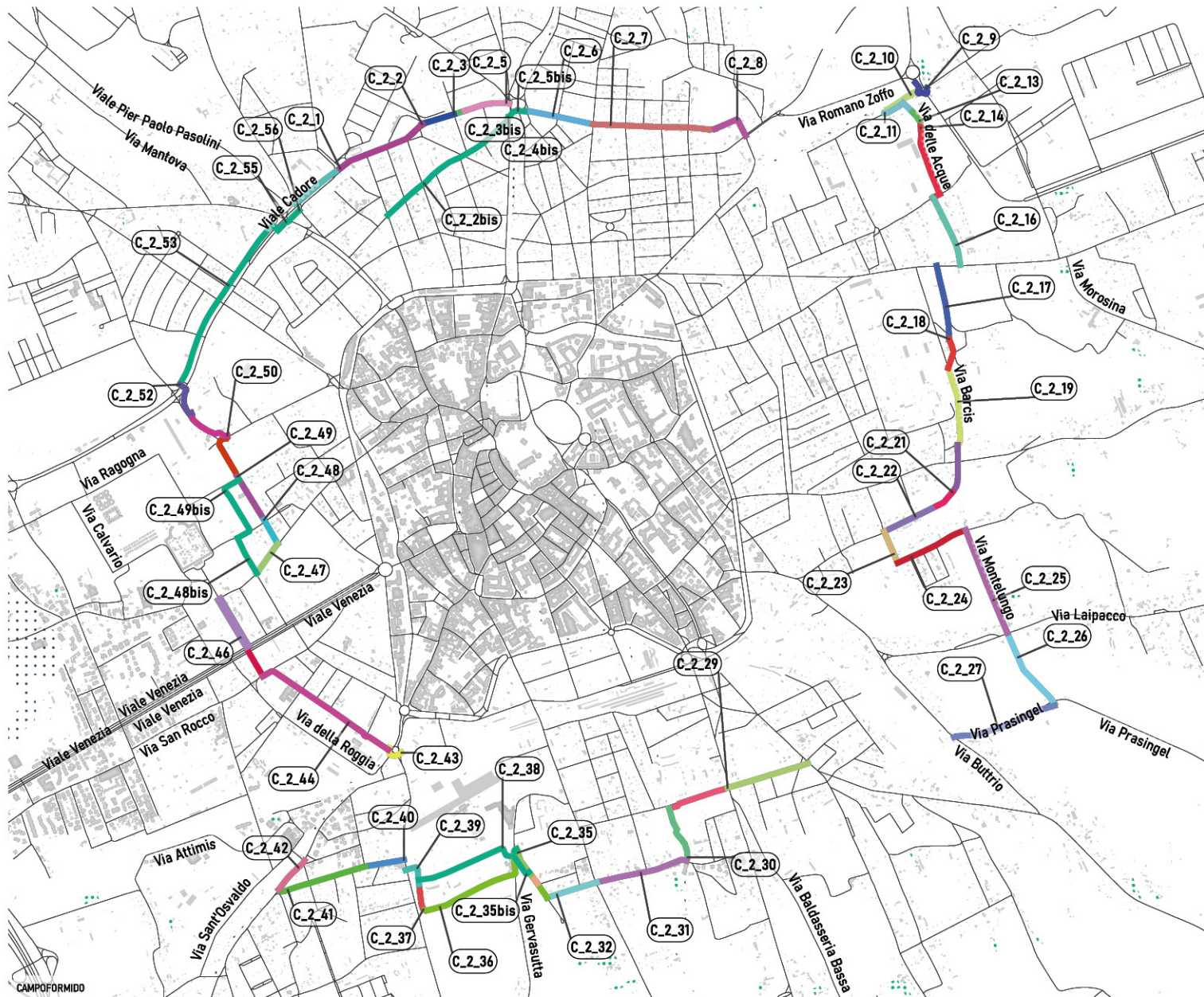
- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 66 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

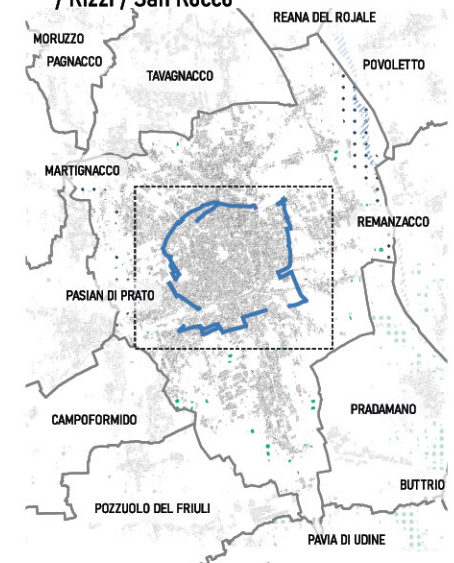
- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso ciclopedonale su marciapiede

NOTE:

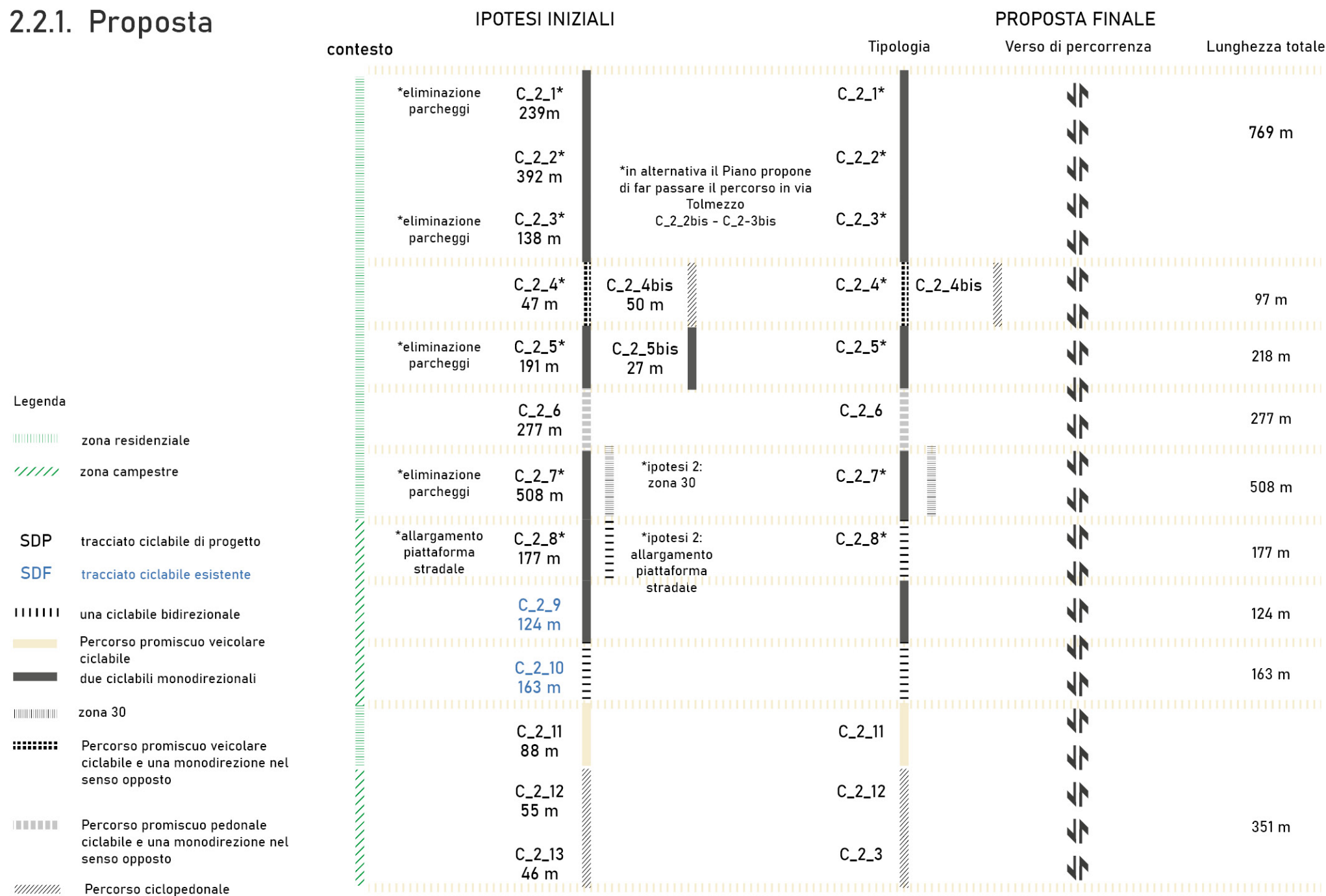
2.2. Circolare 2












- **N° tratte:** 63
- **Lunghezza:** 14209 m
- **Rete ciclabile realizzata:** 3420 m
- **Rete ciclabile da realizzare:** 10789 m
- **RECIR:** FVG 4
- **Densità media incidenti:** Bassa
- **Densità media flussi di traffico:** Da alta a bassa
- **Quartieri interessati:**
 - Chiavris / Paderno
 - Udine est / Di Giusto
 - Laipacco / San Gottardo
 - Udine Sud / Baldasseria
 - San Paolo / Sant'Osvaldo
 - Cormor / S. Domenico / Villaggio del Sole
 - Rizzi / San Rocco

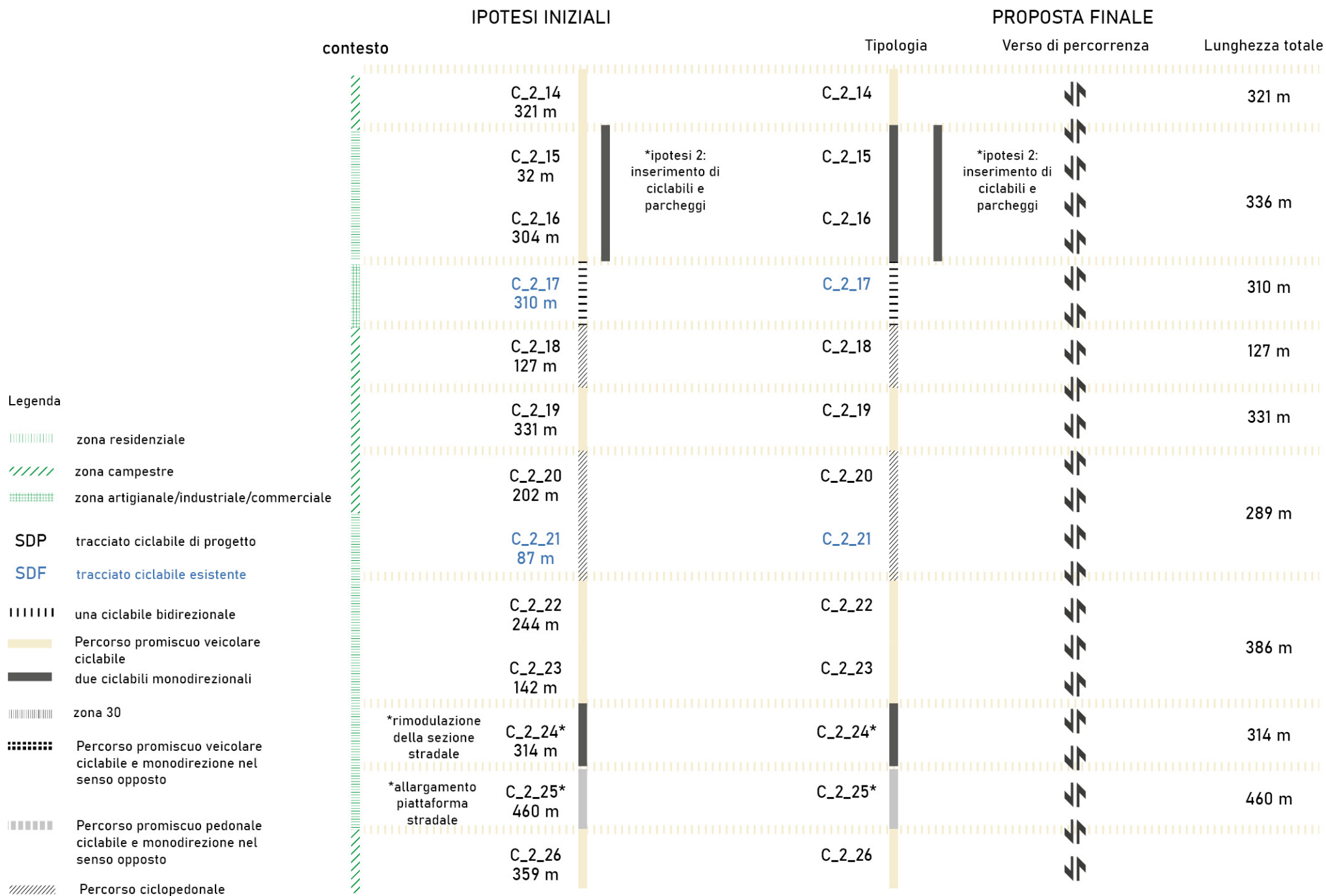


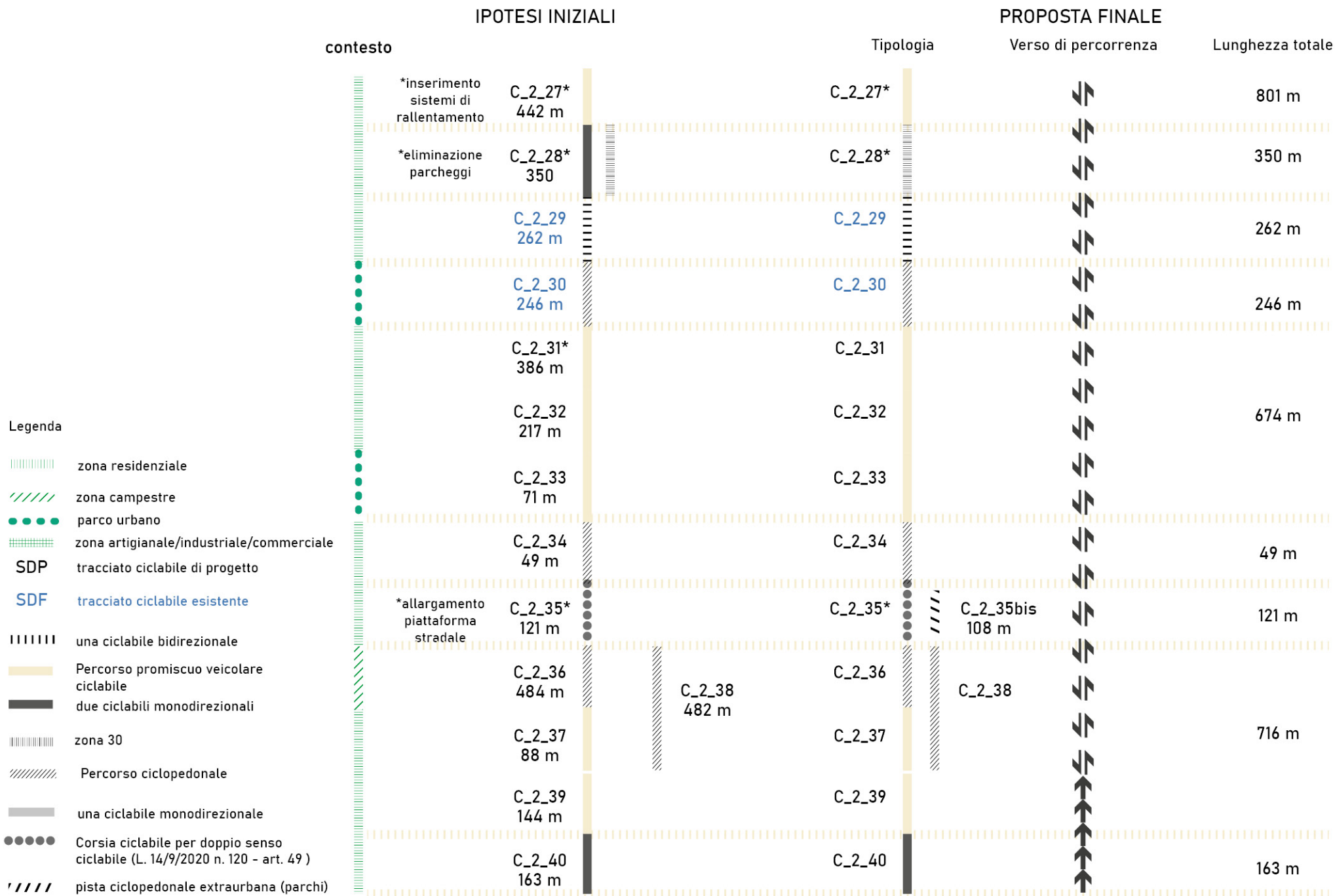
2.2.1. Proposta



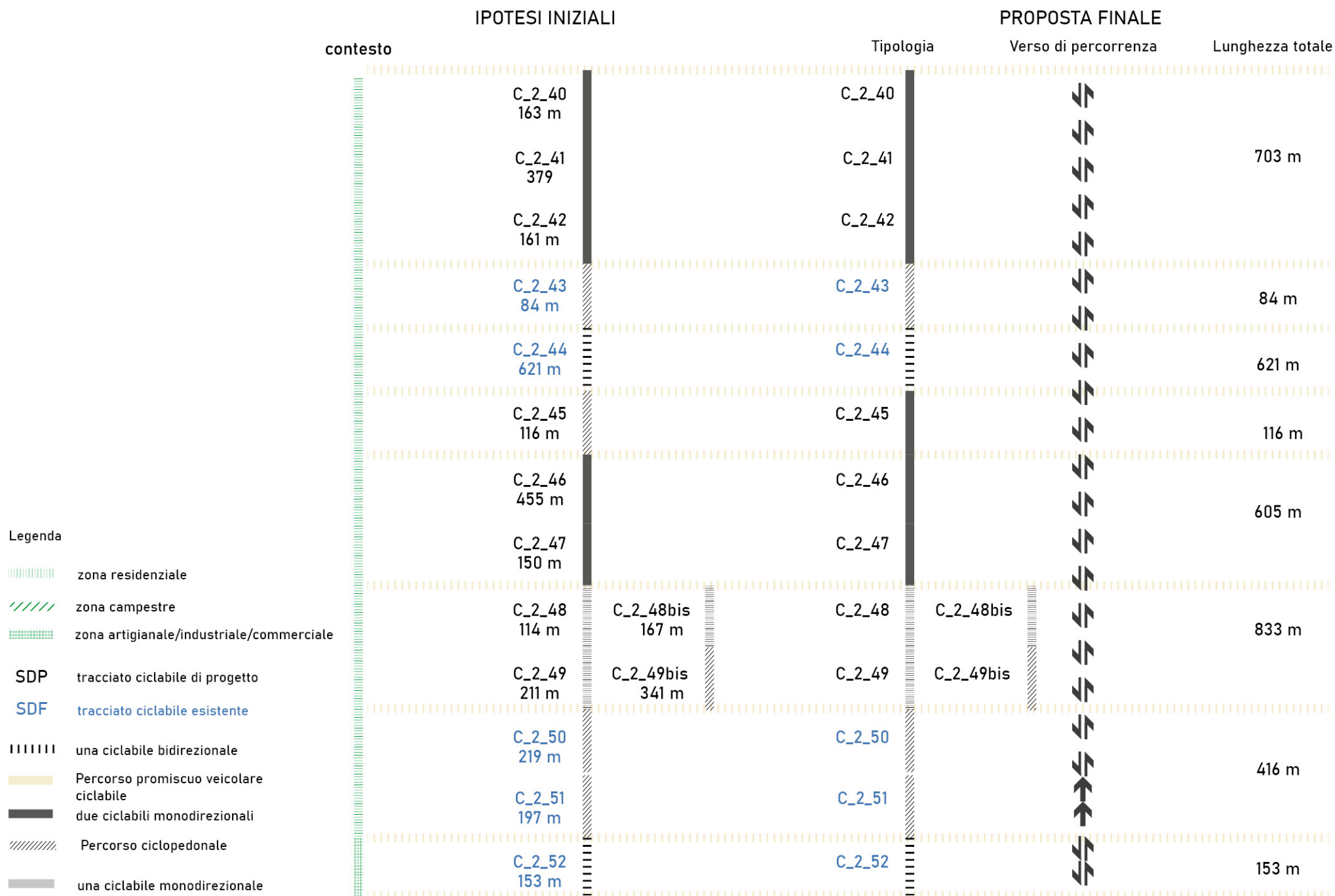
Legenda

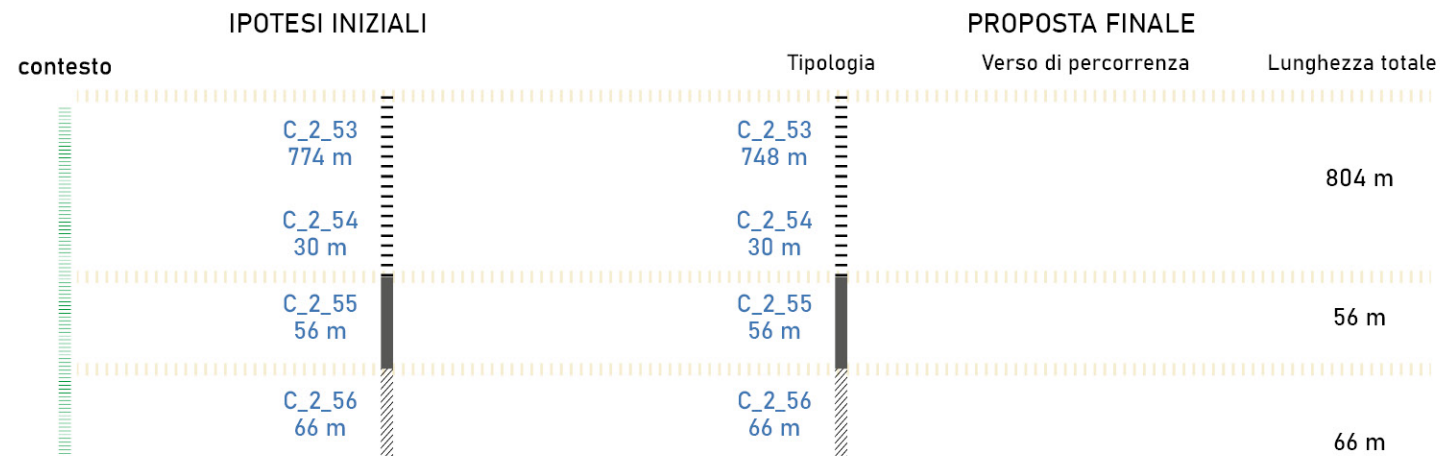
-  zona residenziale
-  zona campestre
- SDP** tracciato ciclabile di progetto
- SDF** tracciato ciclabile esistente
-  una ciclabile bidirezionale
-  Percorso promiscuo veicolare ciclabile
-  due ciclabili monodirezionali
-  zona 30
-  Percorso promiscuo veicolare ciclabile e una monodirezione nel senso opposto
-  Percorso promiscuo pedonale ciclabile e una monodirezione nel senso opposto
-  Percorso ciclopedonale





- Legenda**
- zona residenziale
 - zona campestre
 - parco urbano
 - zona artigianale/industriale/commerciale
 - SDP** tracciato ciclabile di progetto
 - SDF** tracciato ciclabile esistente
 - una ciclabile bidirezionale
 - Percorso promiscuo veicolare ciclabile
 - due ciclabili monodirezionali
 - zona 30
 - Percorso ciclopedonale
 - una ciclabile monodirezionale
 - Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile (L. 14/9/2020 n. 120 - art. 49)
 - pista ciclopedonale extraurbana (parchi)





Legenda

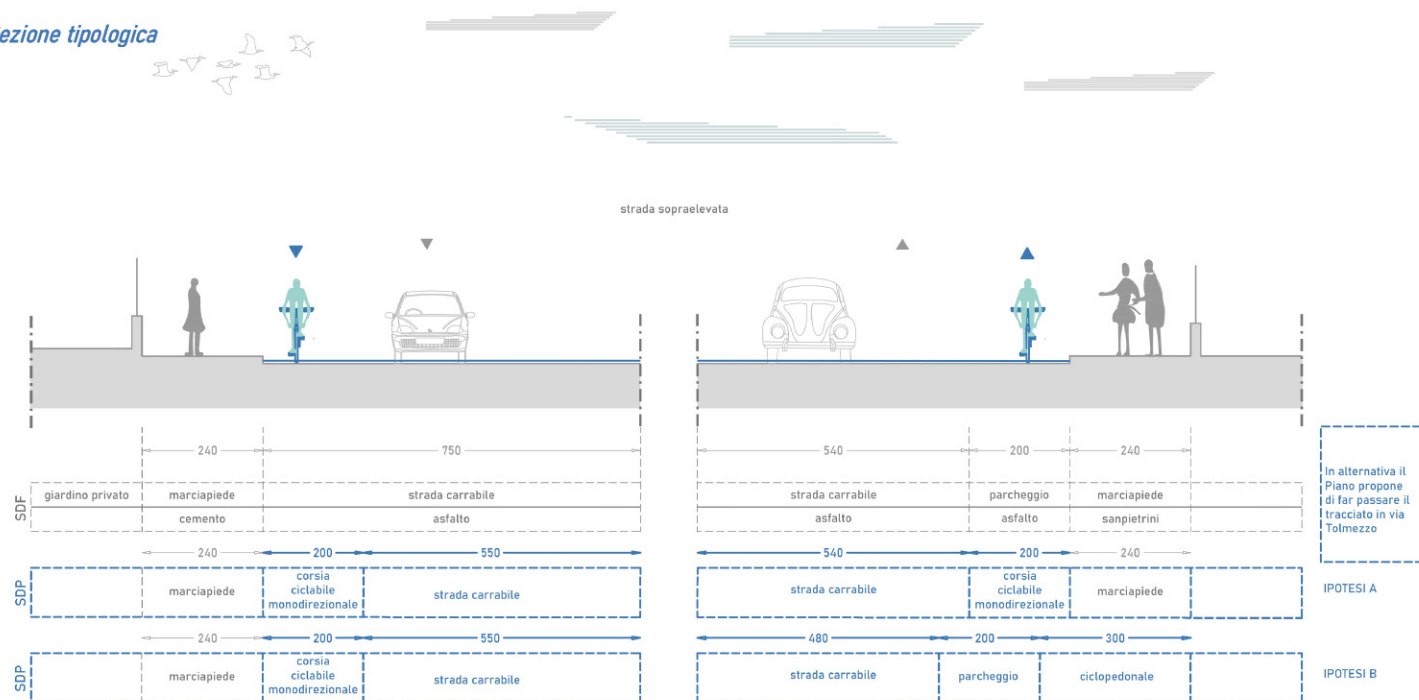
- zona residenziale
- zona campestre
- zona artigianale/industriale/commerciale
- SDP** tracciato ciclabile di progetto
- SDF** tracciato ciclabile esistente
- una ciclabile bidirezionale
- Percorso promiscuo veicolare ciclabile
- due ciclabili monodirezionali
- Percorso ciclopeditonale
- una ciclabile monodirezionale



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_1

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 239 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 3
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Destra

INTERVENTI

- caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
- tipologia: Diverse soluzioni progettuali

NOTE: In alternativa il Piano propone di far passare il tracciato in via Tolmezzo (C_2_2/5bis)

Tratta non esistente - via Gino Pieri

Inquadramento - Keymap

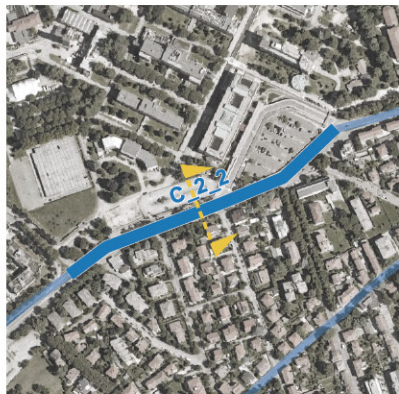
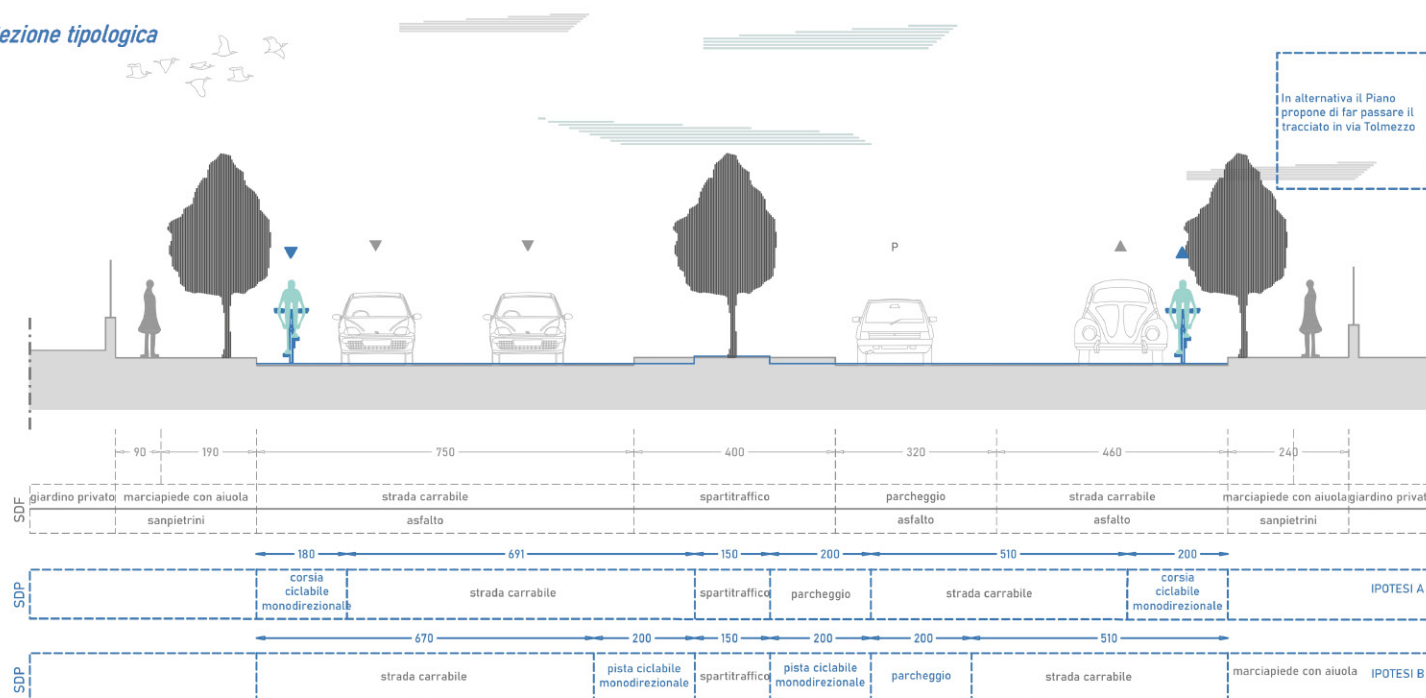


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



294_A_PB_SDP_04B

Circolare - C_2_2

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- quartiere:** Chiavris-Paderno
- lunghezza:** 392 m
- contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- densità di incidenti:** Bassa
- conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 4
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Sinistra

INTERVENTI

- caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Diverse soluzioni progettuali

NOTE: In alternativa il Piano propone di far passare il tracciato in via Tolmezzo (C.2.2/5bis)

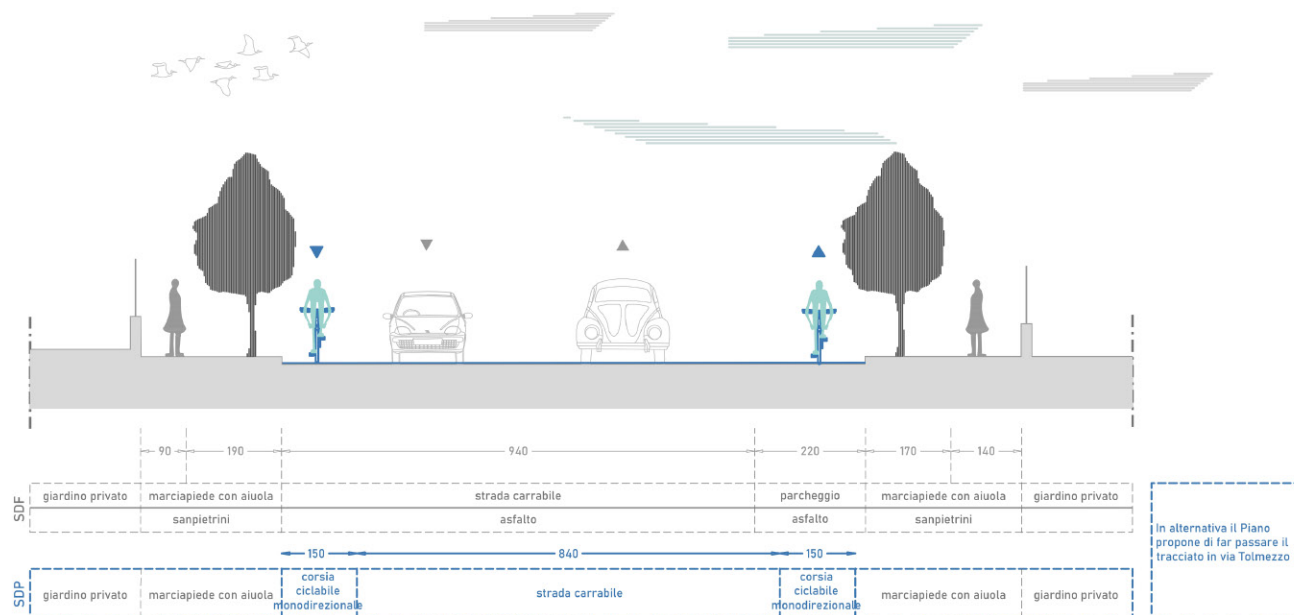
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_3

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 138 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 3
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - - lato: Destra

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Due corsie ciclabili monodirezionali

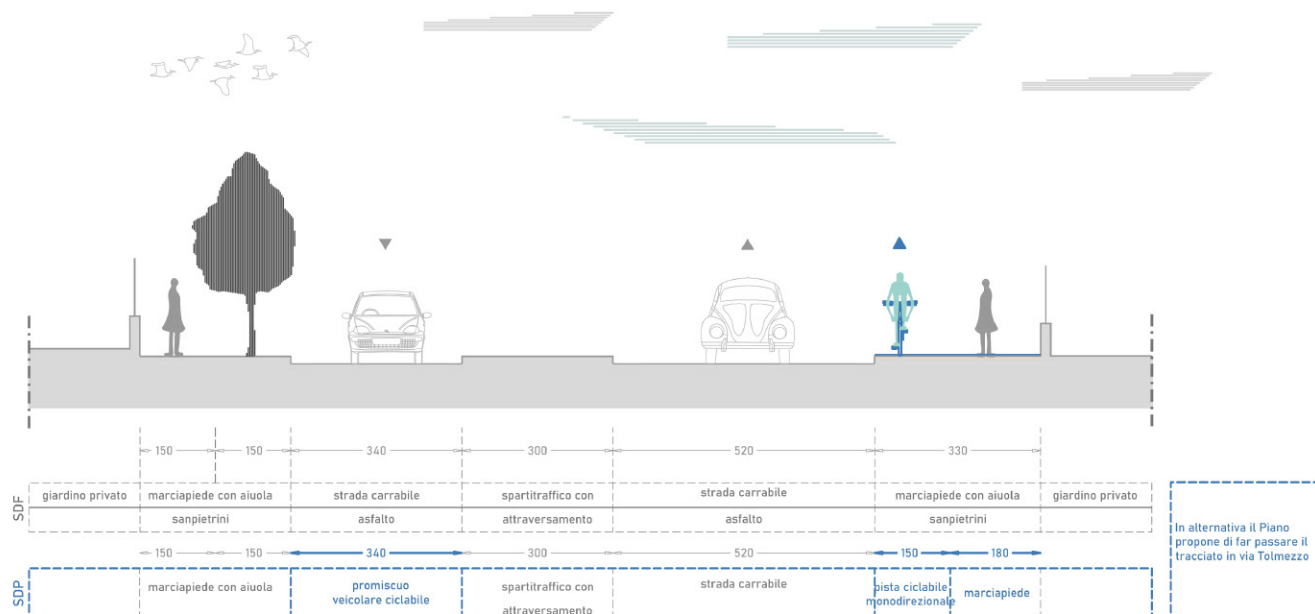
NOTE: In alternativa il Piano propone di far passare il tracciato in via Tolmezzo (C.2.2/5bis)

Inquadramento - Keymap

Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- quartiere:** Chiavris-Paderno
- lunghezza:** 47 m
- contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- densità di incidenti:** Media
- conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Pista ciclabile monodirezionale su marciapiede

NOTE: In alternativa il Piano propone di far passare il tracciato in via Tolmezzo

Tratta non esistente - via Tolmezzo

Inquadramento - Keymap

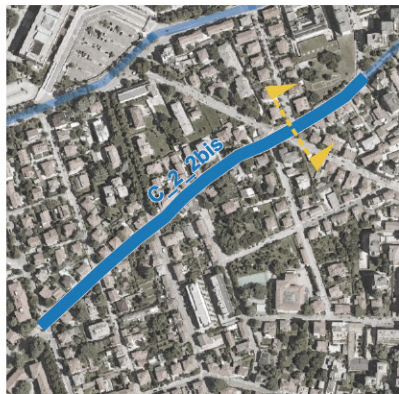
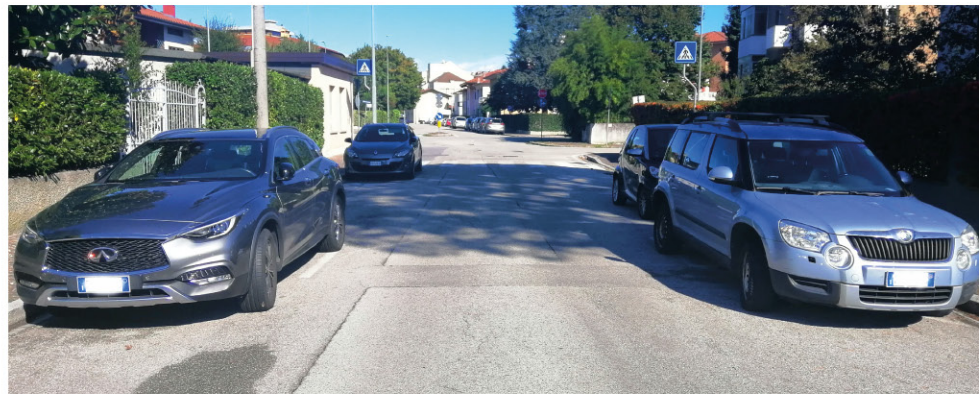
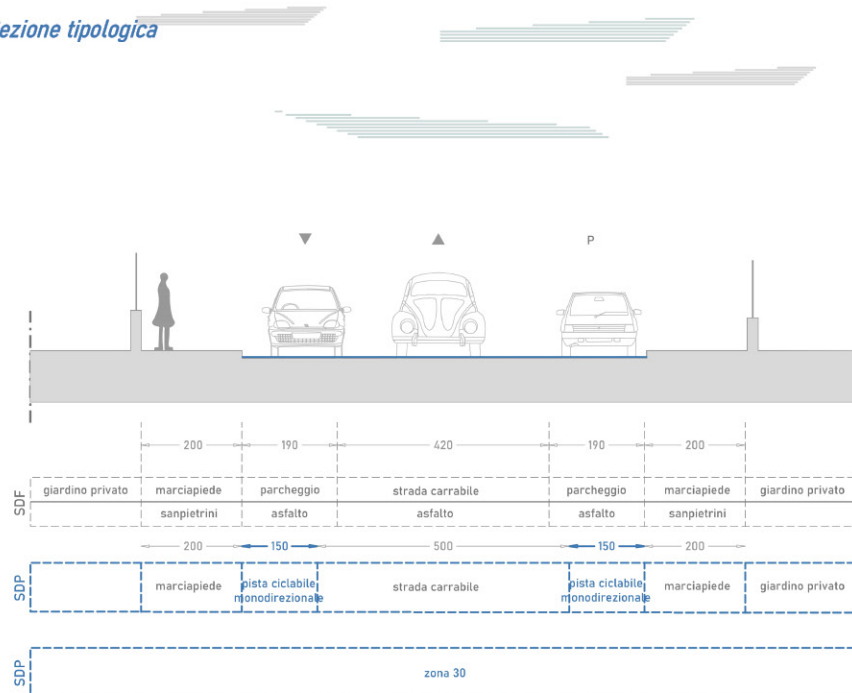


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



294_A_PB_SDP_04B

Circolare - C_2_2bis

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 530 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 4
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - - lato: Entrambi

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Diverse soluzioni progettuali

NOTE:

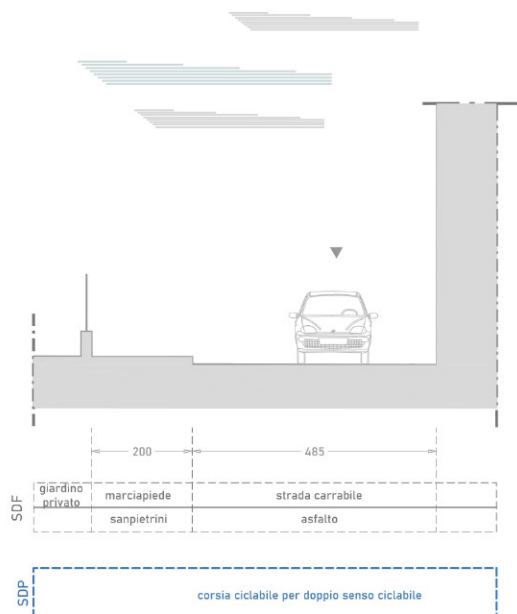
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_3bis

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 123 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile

NOTE:

Tratta non esistente - via Tolmezzo

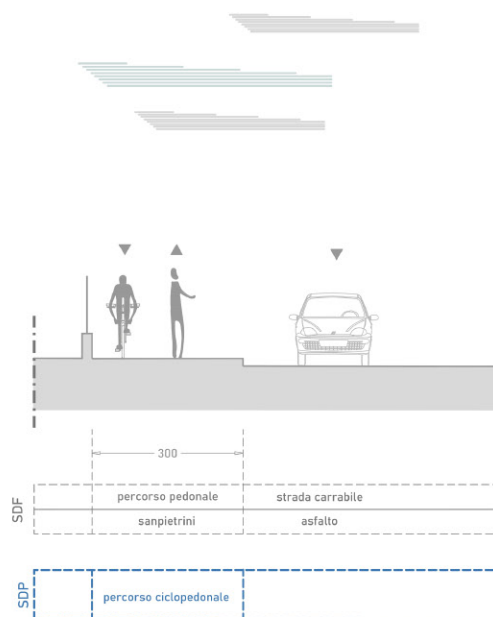
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_4bis

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 50 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso ciclopedonale su marciapiede

NOTE:

Inquadramento - Keymap



Sezione tipologica

Foto dello stato di fatto



Circolare - C_2_5bis

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 27 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
 - elementi di separazione: no
- **densità di incidenti:** Alta
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

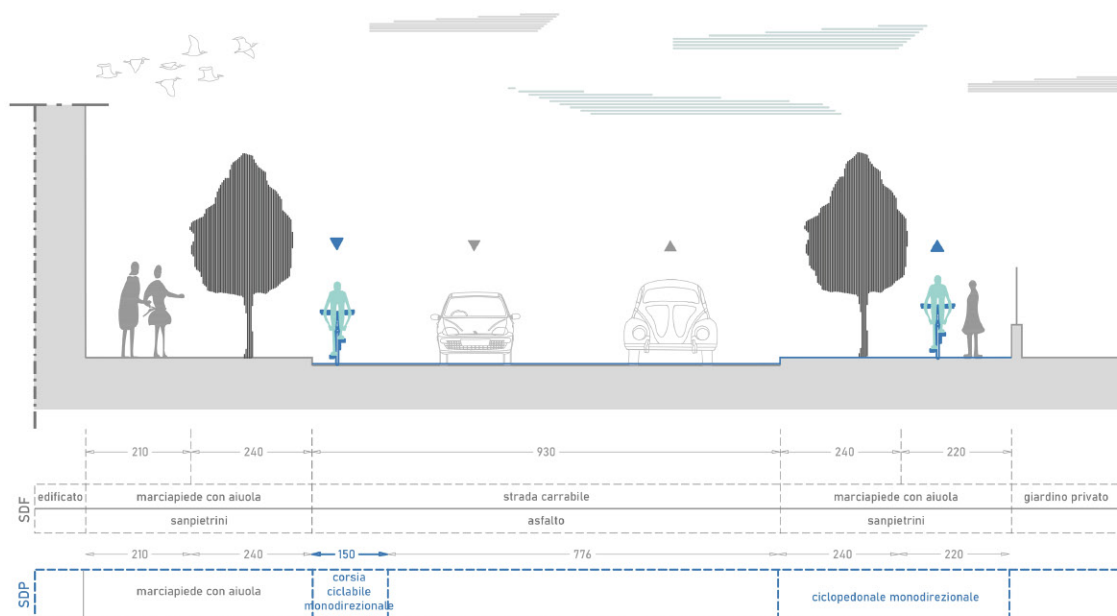
NOTE:

Inquadramento - Keymap

Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 277 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 3

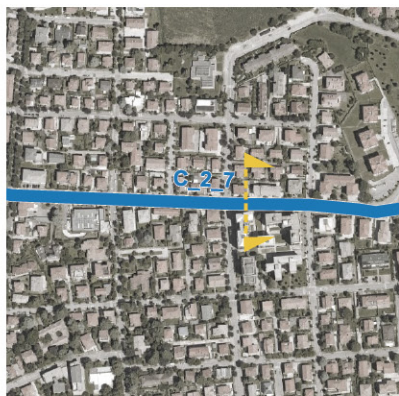
INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Corsia ciclabile monodirezionale / Percorso ciclopeditone

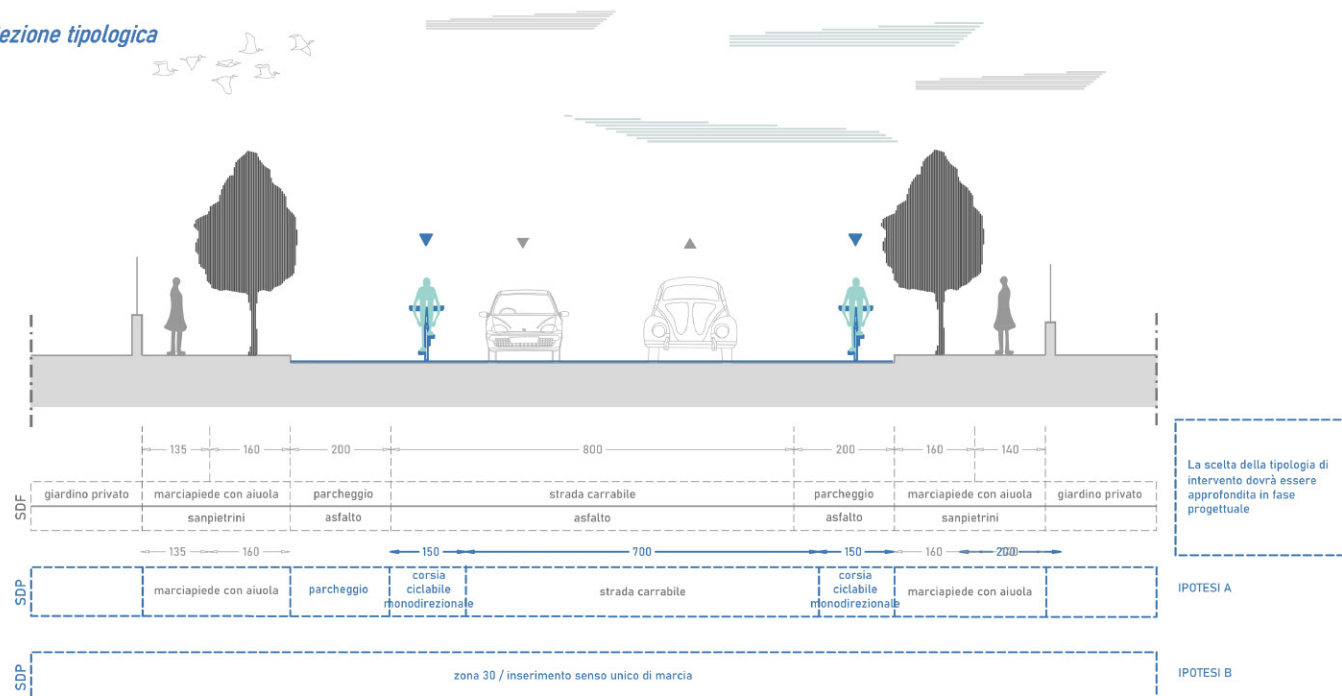
NOTE: Possibile eliminazione spazio di sosta

Inquadramento - Keymap

Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- quartiere:** Chiavris-Paderno
- lunghezza:** 508 m
- contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- densità di incidenti:** Bassa
- conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Alta
 - conflitti trasversali (intersezioni): 9
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Entrambi

INTERVENTI

- caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Diverse soluzioni progettuali

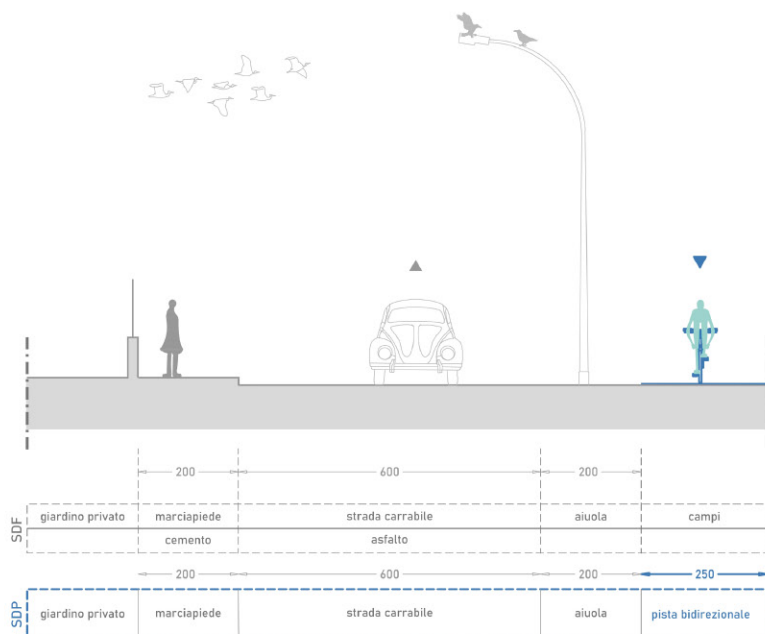
NOTE: La realizzazione della corsia ciclabile comporta l'eliminazione di una fila di parcheggi. Si può inoltre valutare l'inserimento di un senso unico di marcia.

Inquadramento - Keymap

Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 177 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Pista ciclabile bidirezionale (separazione fisica)

NOTE: Per la realizzazione della pista ciclabile e' necessario espropriare una fascia di terreno.

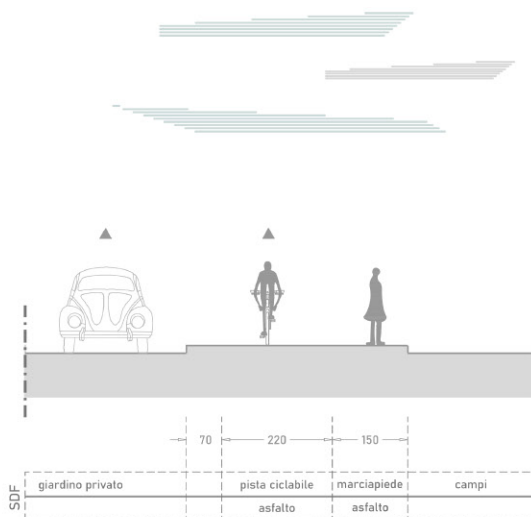
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_9

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Godia-Beivars
Udine est-Di Giusto
- **lunghezza:** 124 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile monodirezionale su marciapiede
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Sì - aiuola
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: Sì
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 3
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Sufficiente

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: Sì
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta esistente - via delle Acque

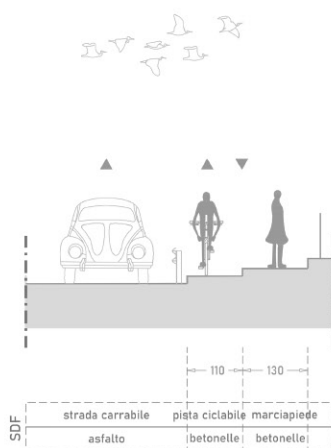
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_10

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine est-Di Giusto
- **lunghezza:** 163 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile bidirezionale su marciapiede
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Cemento
 - elementi di separazione: Altro
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Sufficiente

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: Sì
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Inquadramento - Keymap

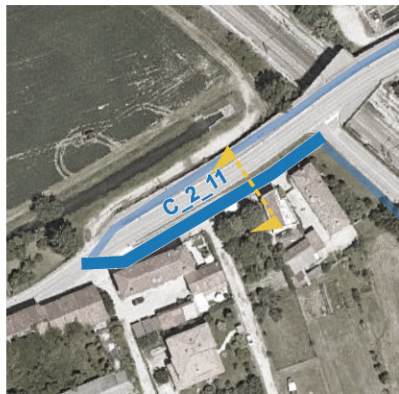
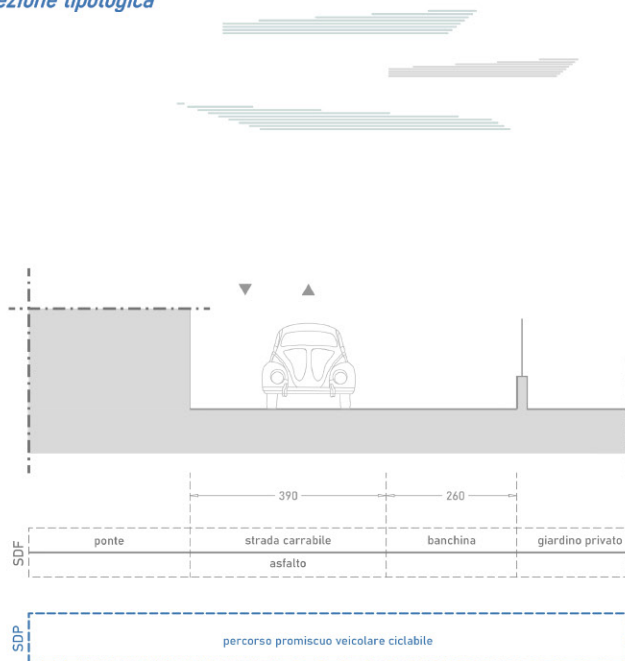


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_11

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine est-Di Giusto
- **lunghezza:** 88 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile

NOTE:

Inquadramento - Keymap

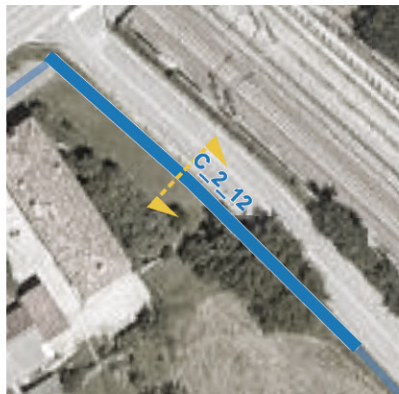
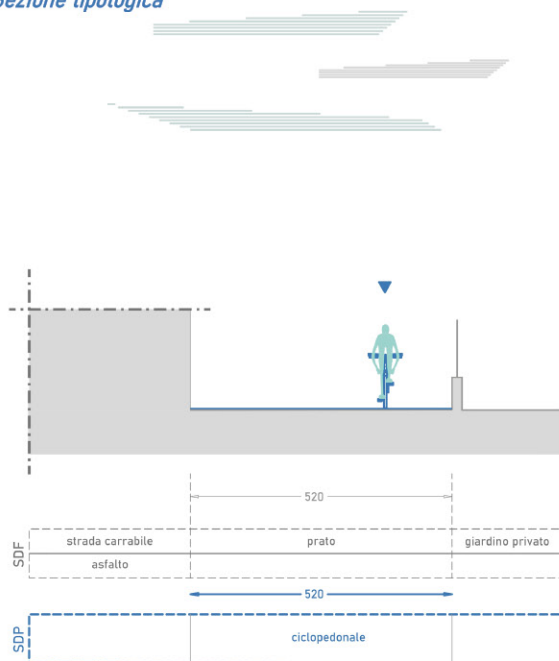


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_12

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine est-Di Giusto
- **lunghezza:** 55 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: //
 - sistemi di rallentamento veicolare: //
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Percorso da realizzare ex novo
 - fondo: Percorso da realizzare ex novo
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso ciclopeditonale

NOTE:

Inquadramento - Keymap



Sezione tipologica

Foto dello stato di fatto



Circolare - C_2_13

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine est-Di Giusto
- **lunghezza:** 46 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: //
 - sistemi di rallentamento veicolare: //
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Percorso da realizzare ex novo
 - fondo: Percorso da realizzare ex novo
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale

NOTE:

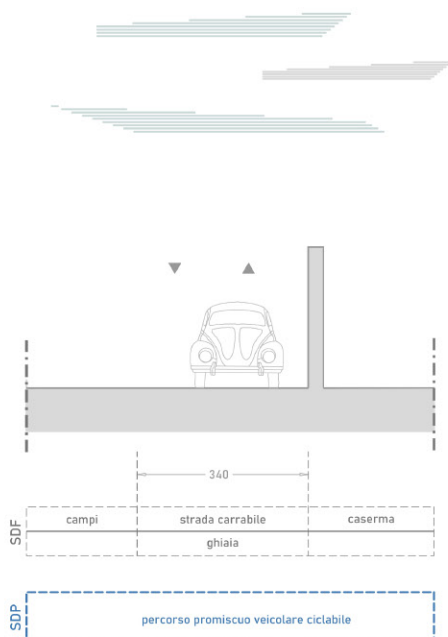
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_14

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine est-Di Giusto
- **lunghezza:** 321 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Terra naturale / stabilizzato
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile

NOTE: La strada viene declassata a F-bis.

Tratta non esistente - via Adige

Inquadramento - Keymap

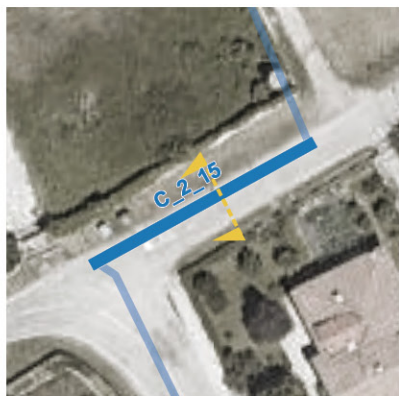
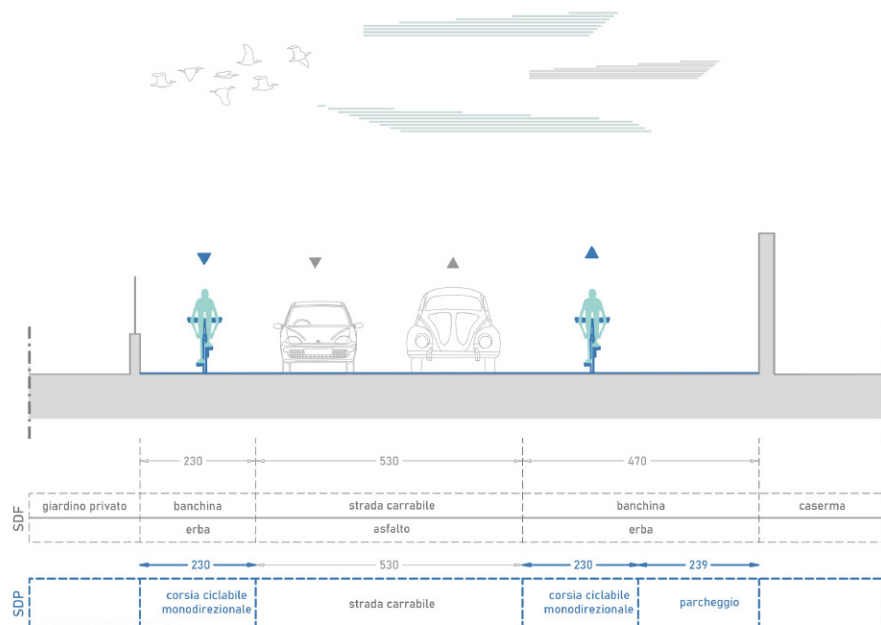


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



294_A_PB_SDP_04B

Circolare - C_2_15

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- quartiere:** Udine est-Di Giusto
- lunghezza:** 32 m
- contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- densità di incidenti:** Nulla
- conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Due corsie ciclabili monodirezionali

NOTE:

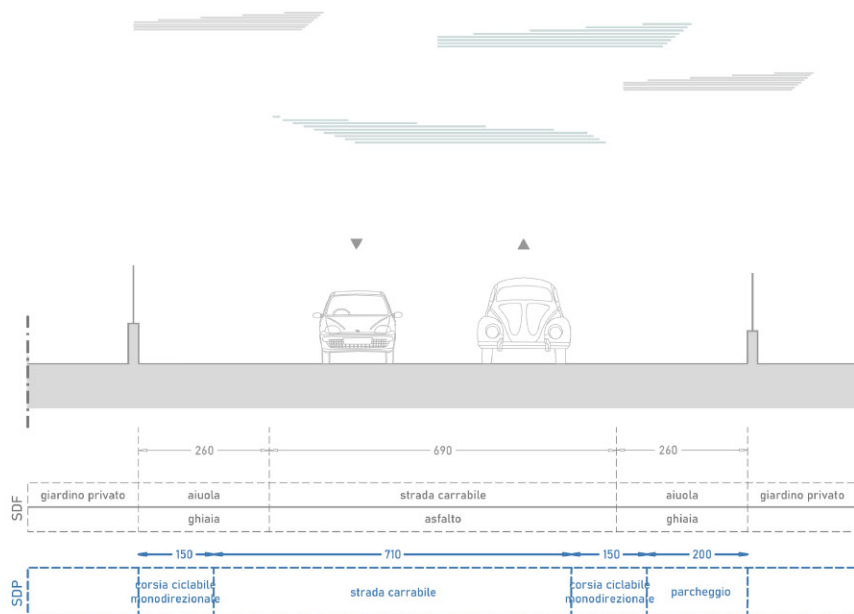
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_16

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine est-Di Giusto
- **lunghezza:** 304 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Due corsie ciclabili monodirezionali

NOTE: Si suggerisce l'introduzione di una fila di parcheggi.

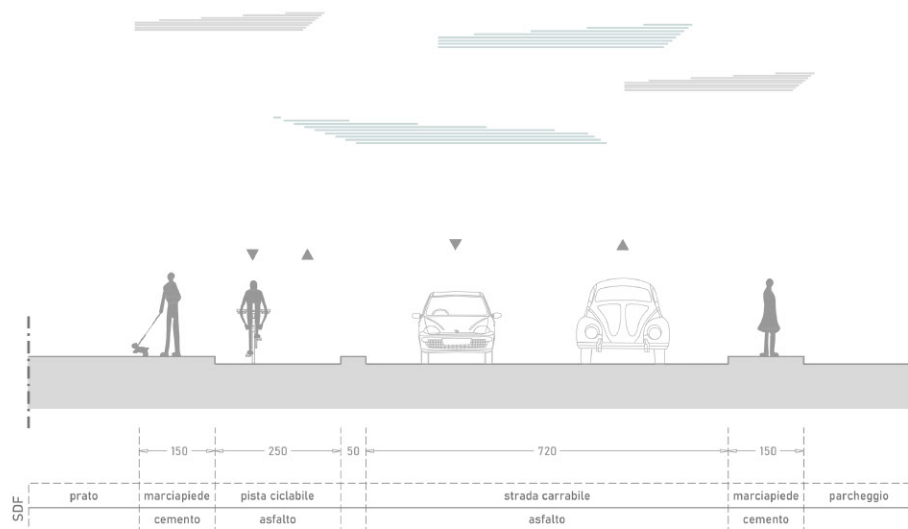
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_17

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine est-Di Giusto
- **lunghezza:** 310 m
- **contesto:** Zona artigianale/industriale/commerciale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile bidirezionale (separazione fisica)
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Sì - cordolo
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Inquadramento - Keymap



Sezione tipologica

Foto dello stato di fatto



Circolare - C_2_18

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine est-Di Giusto
- **lunghezza:** 127 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: //
 - sistemi di rallentamento veicolare: //
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Percorso da realizzare ex novo
 - fondo: Percorso da realizzare ex novo
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale

NOTE:

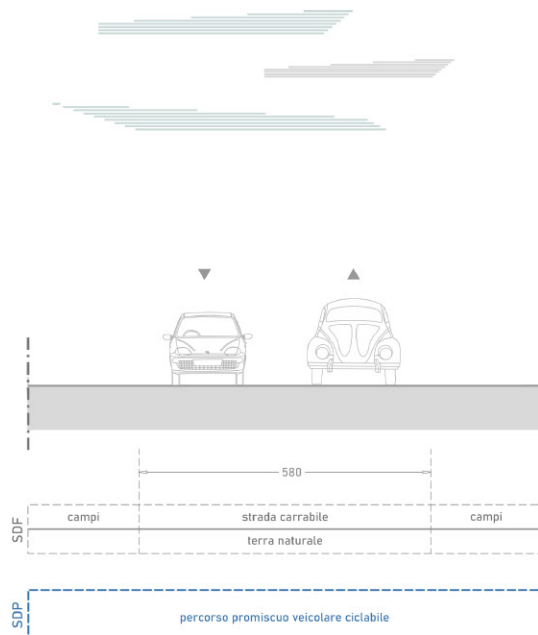
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_19

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine est-Di Giusto
- **lunghezza:** 331 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: //
 - sistemi di rallentamento veicolare: //
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Terra naturale / stabilizzato
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile

NOTE: La strada viene declassata a F-bis.

Inquadramento - Keymap



Sezione tipologica

Foto dello stato di fatto



Circolare - C_2_20

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine est-Di Giusto
- **lunghezza:** 202 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: //
 - sistemi di rallentamento veicolare: //
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Percorso da realizzare ex novo
 - fondo: Percorso da realizzare ex novo
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale

NOTE:

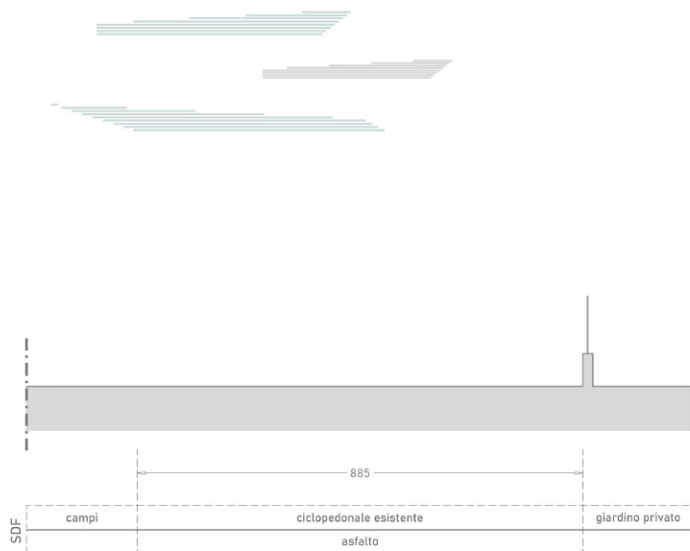
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_21

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopeditonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine est-Di Giusto
- **lunghezza:** 87 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopeditonale
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: No
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: Sì
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

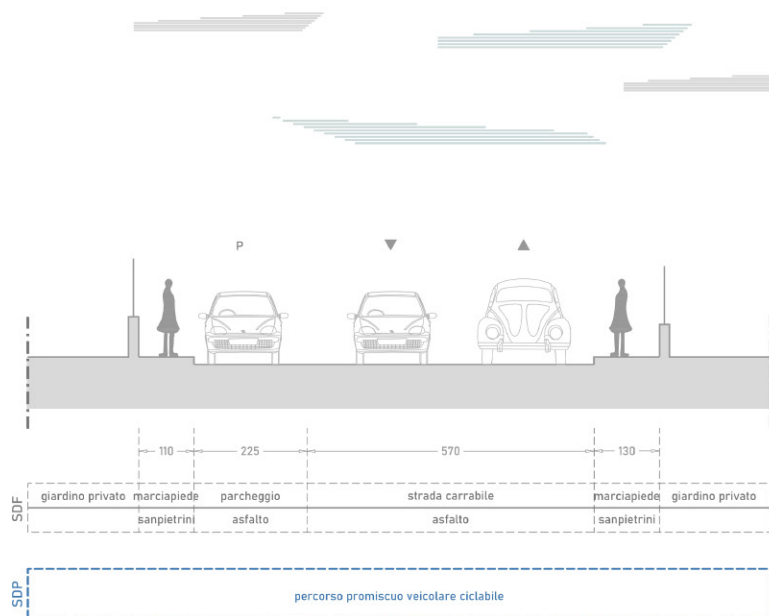
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_22

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine est-Di Giusto
- **lunghezza:** 244 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - - lato: Sinistra

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile

in fase di progettazione sarà da valutare l'inserimento di interventi di moderazione. Si veda paragrafo 9.5.2 della "Relazione generale".

NOTE:

Inquadramento - Keymap

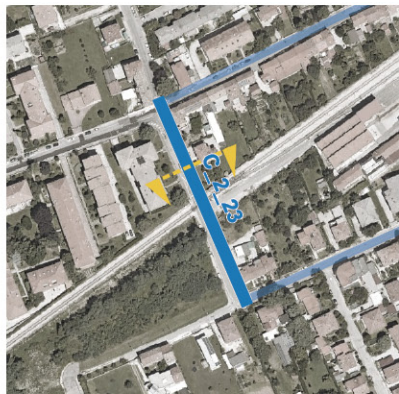
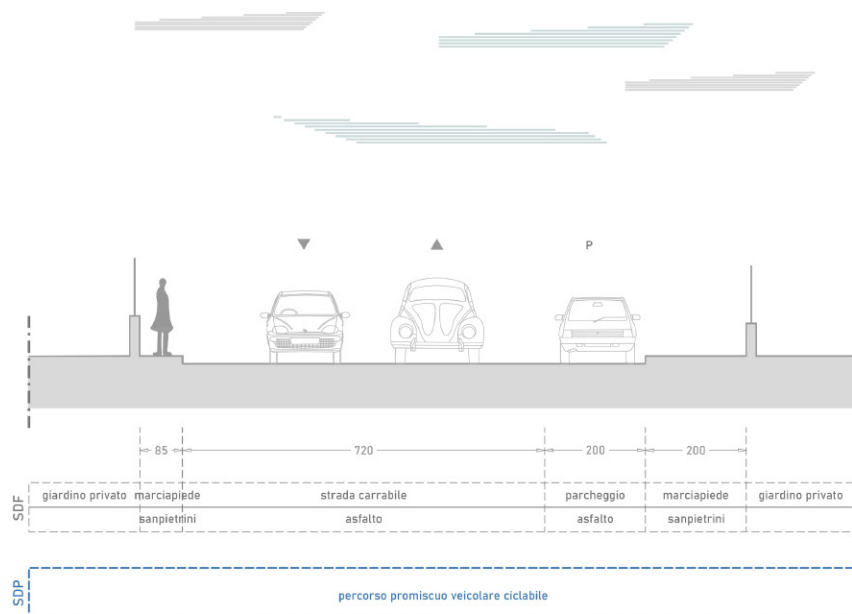


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_23

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine est-Di Giusto
Laipacco-S.Gottardo
- **lunghezza:** 142 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 4
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - - lato: Destra

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile

in fase di progettazione sarà da valutare l'inserimento di interventi di moderazione. Si

NOTE: veda paragrafo 9.5.2 della "Relazione generale".

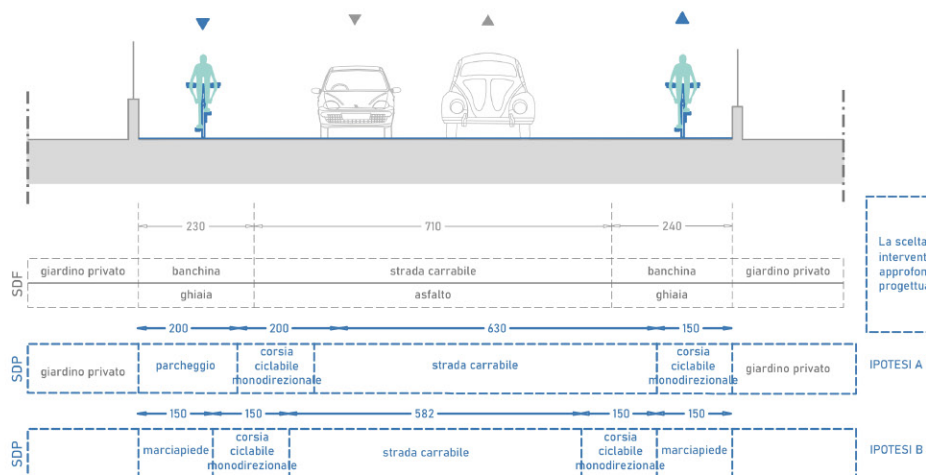
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_24

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Laipacco-S.Gottardo
- **lunghezza:** 314 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Alta
 - conflitti trasversali (intersezioni): 5

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Due corsie ciclabili monodirezionali

NOTE: Per la realizzazione delle corsie ciclabili è necessario rimodulare la piattaforma stradale.

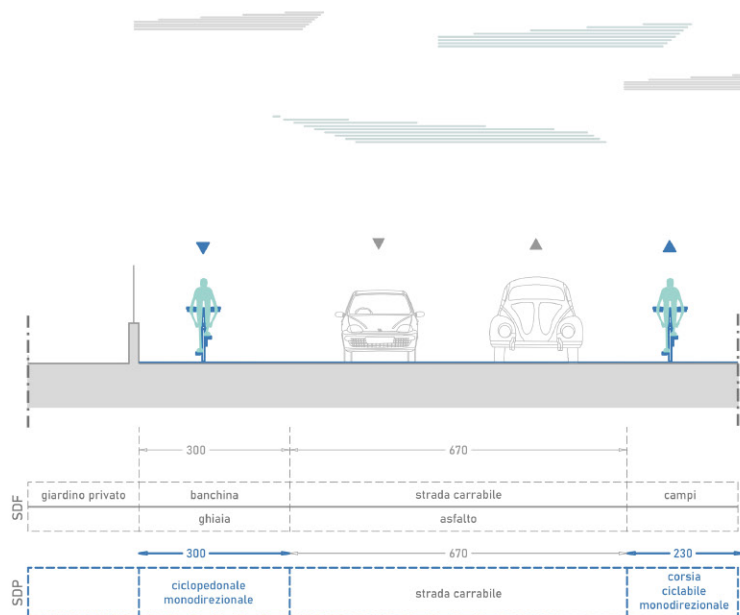
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_25

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Laipacco-S.Gottardo
- **lunghezza:** 460 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Due corsie ciclabili monodirezionali

NOTE: Per la realizzazione della corsia ciclabile è necessario allargare la piattaforma stradale.

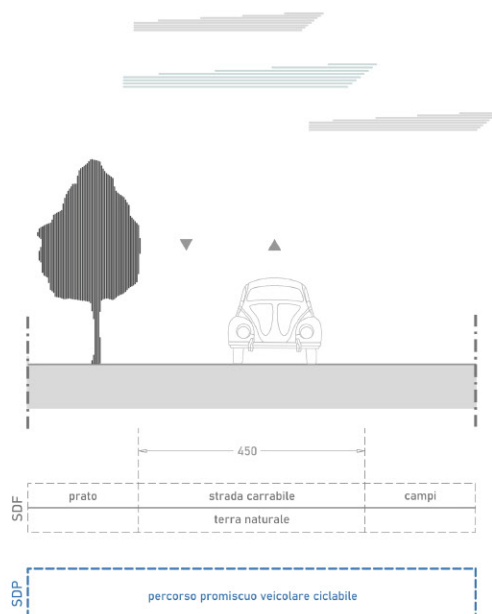
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_26

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Laipacco-S.Gottardo
Udine sud-Baldasseria
- **lunghezza:** 356 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: //
 - sistemi di rallentamento veicolare: //
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Terra naturale / stabilizzato
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile

NOTE: La strada viene declassata a F-bis.

Tratta non esistente - Via Prasingel

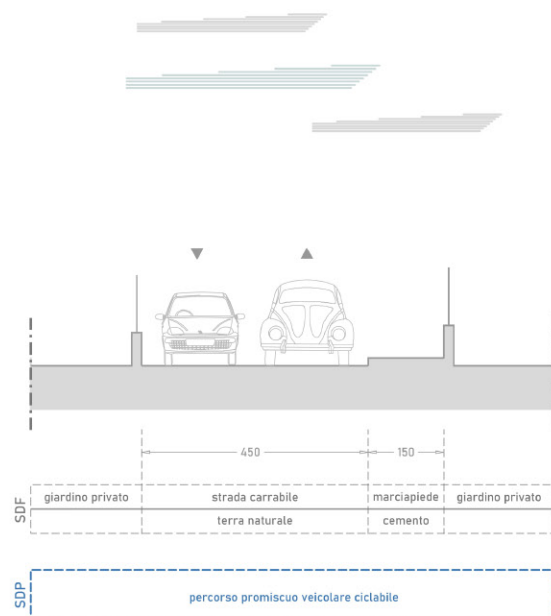
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_27

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Laipacco-S.Gottardo
Udine sud-Baldasseria
- **lunghezza:** 442 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile

NOTE: Si consiglia l'inserimento di sistemi di rallentamento.

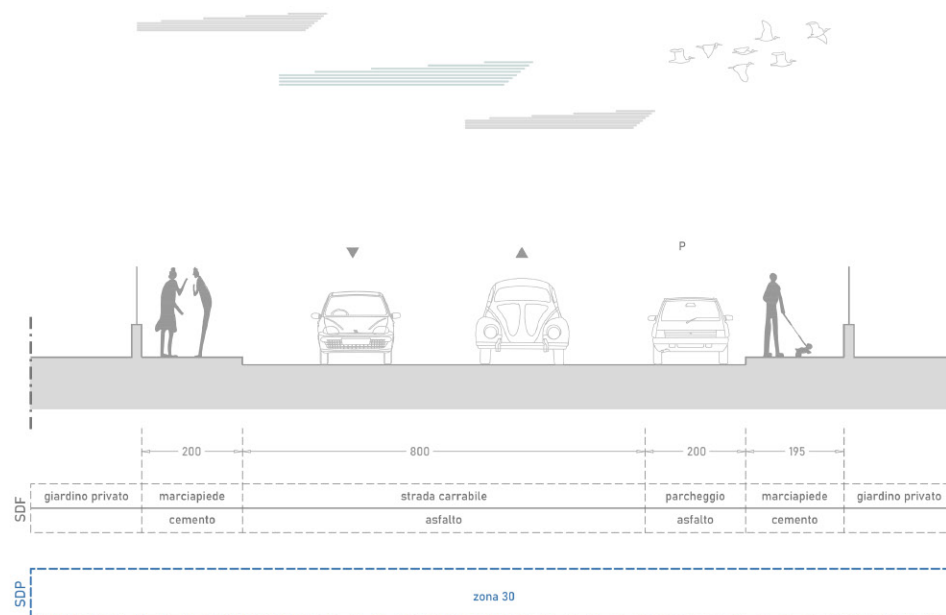
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_28

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine sud-Baldasseria
- **lunghezza:** 350 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 4
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - - lato: Destra

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Zona 30

NOTE: Scelta la zona 30 per continuità con il tratto C_2_30. Si può valutare l'inserimento di due ciclabili monodirezionali con eliminazione di parcheggi.

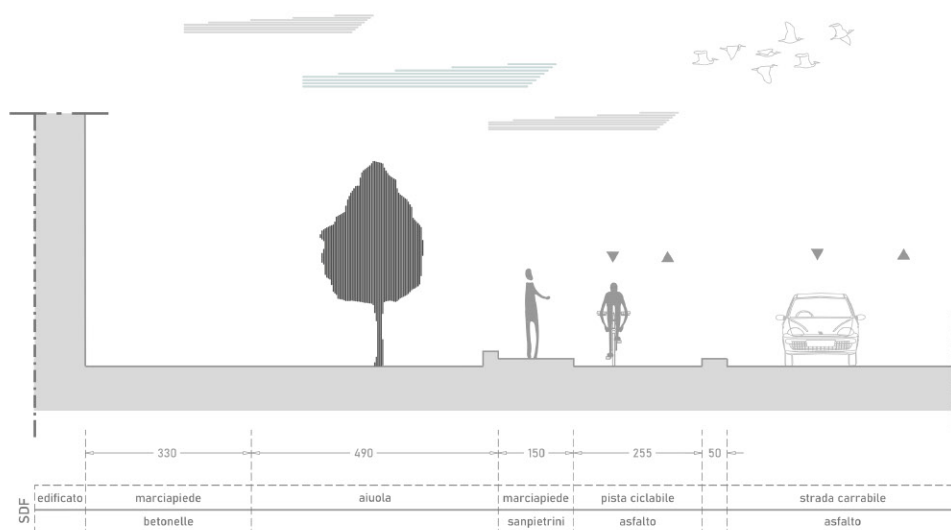
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_29

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine sud-Baldasseria
- **lunghezza:** 262 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: Sì
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile bidirezionale (separazione fisica)
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Sì - cordolo
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Inquadramento - Keymap



Sezione tipologica

Foto dello stato di fatto



Circolare - C_2_30

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine sud-Baldasseria
- **lunghezza:** 246 m
- **contesto:** Parco
 - zona 30: //
 - sistemi di rallentamento veicolare: //
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclopedonale extraurbana (parchi)
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Macadam
 - elementi di separazione: No
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

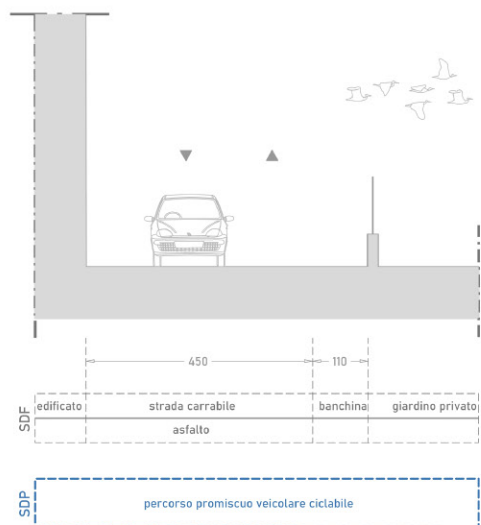
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_31

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine sud-Baldasseria
- **lunghezza:** 386 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: Sì
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Alta
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile

in fase di progettazione sarà da valutare l'inserimento di interventi di moderazione. Si veda paragrafo 9.5.2 della "Relazione generale".

NOTE:

Inquadramento - Keymap

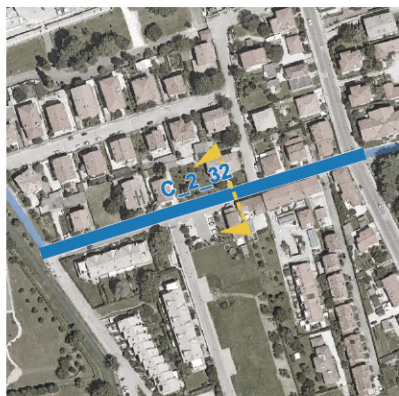
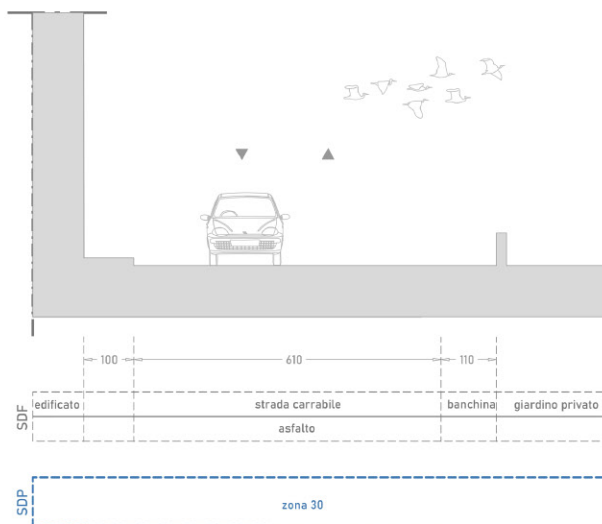


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_32

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine sud-Baldasseria
- **lunghezza:** 217 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Alta
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile

in fase di progettazione sarà da valutare l'inserimento di interventi di moderazione. Si veda paragrafo 9.5.2 della "Relazione generale".

NOTE:

Inquadramento - Keymap



Sezione tipologica

Foto dello stato di fatto



Circolare - C_2_33

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine sud-Baldasseria
- **lunghezza:** 71 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:**
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi):
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile

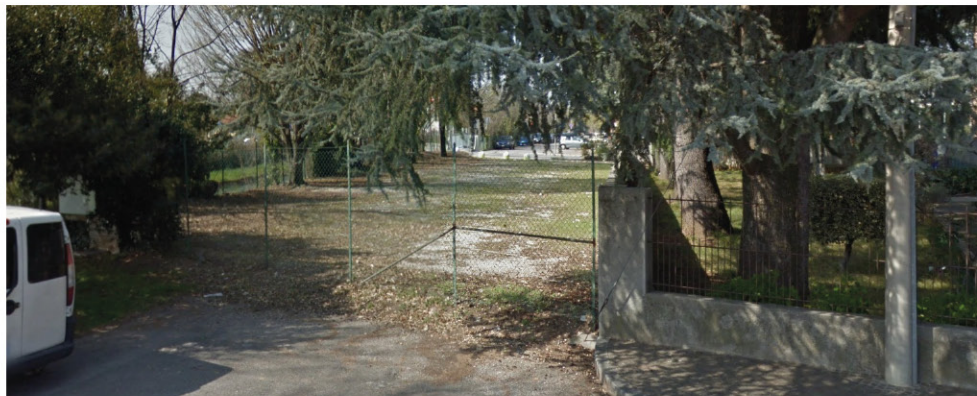
NOTE: in fase di progettazione sarà da valutare l'inserimento di interventi di moderazione. Si veda paragrafo 9.5.2 della "Relazione generale".

Inquadramento - Keymap



Sezione tipologica

Foto dello stato di fatto



Circolare - C_2_34

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine sud-Baldasseria
- **lunghezza:** 49 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: //
 - fondo: Terra naturale / stabilizzato
- **densità di incidenti:**
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi):
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale

NOTE:

Inquadramento - Keymap

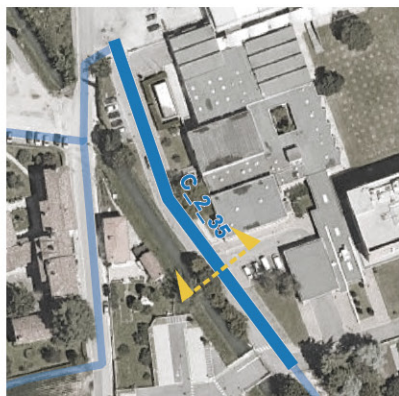
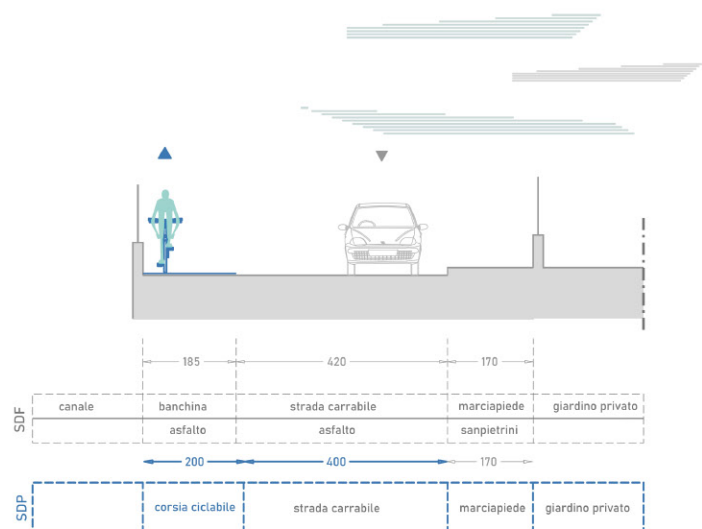


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_35

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine sud-Baldasseria
- **lunghezza:** 121 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:**
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi):
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: A spina di pesce
 - - lato: Destra

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile

NOTE:

Inquadramento - Keymap



Sezione tipologica

Foto dello stato di fatto



Circolare - C_2_35bis

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine sud-Baldasseria
- **lunghezza:** 108 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: //
 - sistemi di rallentamento veicolare: //
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Percorso da realizzare ex novo
 - fondo: Percorso da realizzare ex novo
- **densità di incidenti:**
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi):
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Pista ciclopedonale extraurbana (parchi)

NOTE: Il percorso rappresenta una possibile variante al tratto C_2_35.

Inquadramento - Keymap



Sezione tipologica

Foto dello stato di fatto



Circolare - C_2_36

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine sud-Baldasseria
- **lunghezza:** 484 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: //
 - sistemi di rallentamento veicolare: //
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Percorso da realizzare ex novo
 - fondo: Percorso da realizzare ex novo
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale

NOTE: Per la realizzazione della pista ciclabile e' necessario espropriare una fascia di terreno. Il primo tratto si sviluppa lungo via Gervasutta. Per tale tratto sarà da valutare la tipologia di intervento
294_Bicipian del Comune di Udine

Inquadramento - Keymap

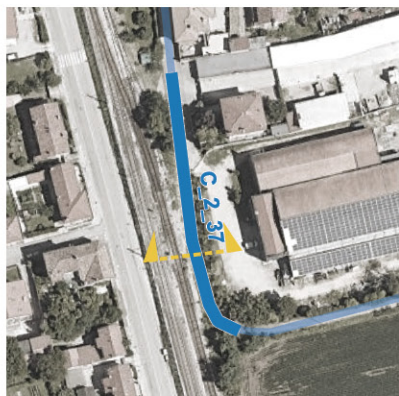
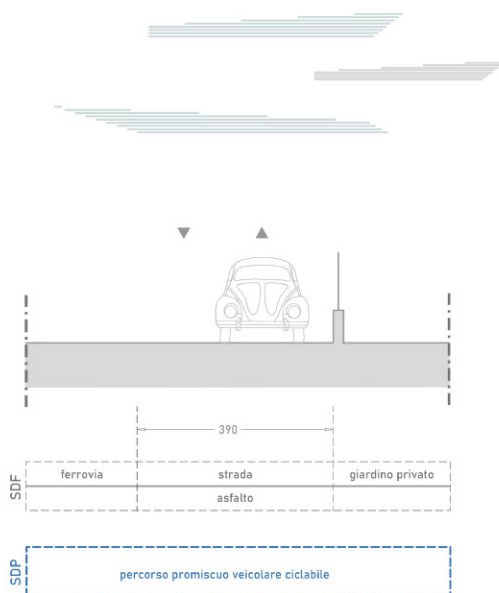


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_37

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine sud-Baldasseria
- **lunghezza:** 88 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

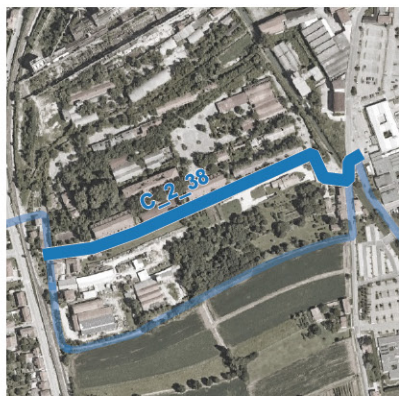
INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile

in fase di progettazione sarà da valutare l'inserimento di interventi di moderazione. Si veda paragrafo 9.5.2 della "Relazione generale".

NOTE:

Inquadramento - Keymap



Sezione tipologica

Foto dello stato di fatto



Circolare - C_2_38

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine sud-Baldasseria
- **lunghezza:** 482 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: //
 - sistemi di rallentamento veicolare: //
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: //
 - fondo: //
- **densità di incidenti:**
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi):
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale

NOTE: Si propongono due soluzioni: la prima che attraversa l'area dell'ex caserma Piave (C_2_38) e la seconda che transita a sud della caserma (C_2_36).

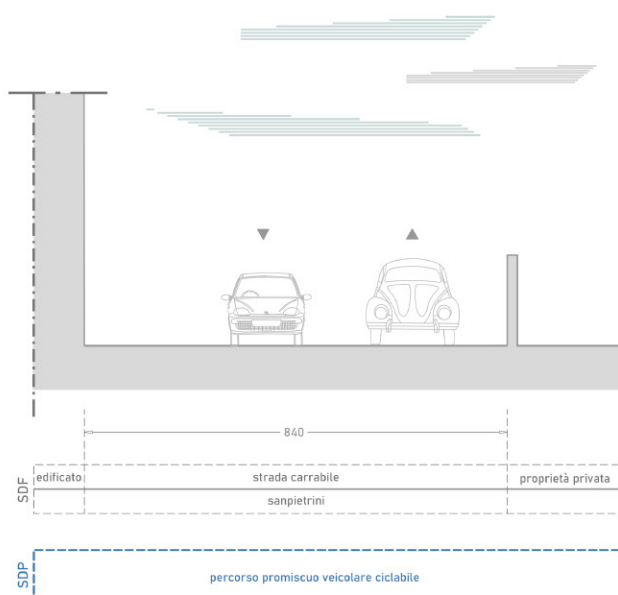
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_39

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine sud-Baldasseria
S.Paolo-Sant'Osvaldo
- **lunghezza:** 144 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile

NOTE:

Tratta non esistente - via Agrigento

Inquadramento - Keymap

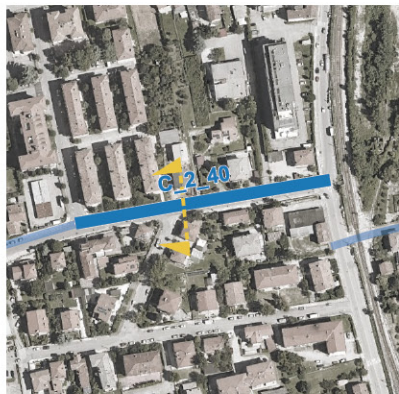
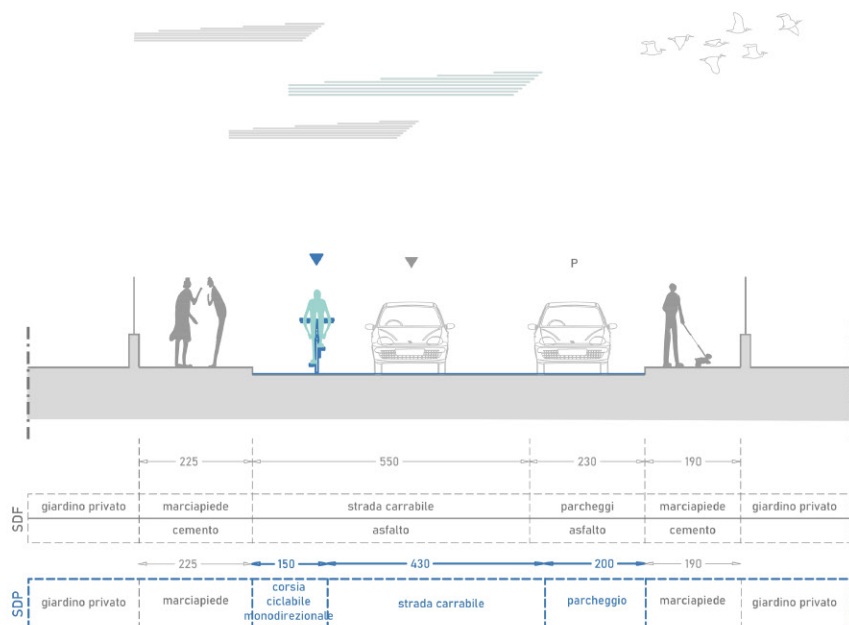


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



294_A_PB_SDP_04B

Circolare - C_2_40

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** S.Paolo-Sant'Oswaldo
- **lunghezza:** 163 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - - lato: Sinistra

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Corsia ciclabile monodirezionale

NOTE:

Inquadramento - Keymap

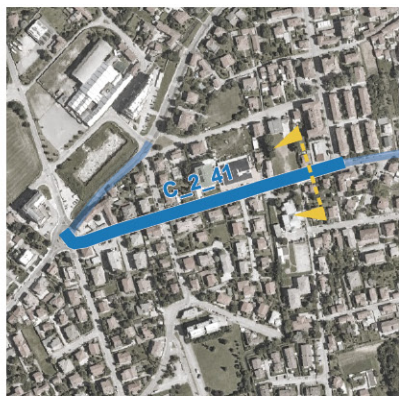
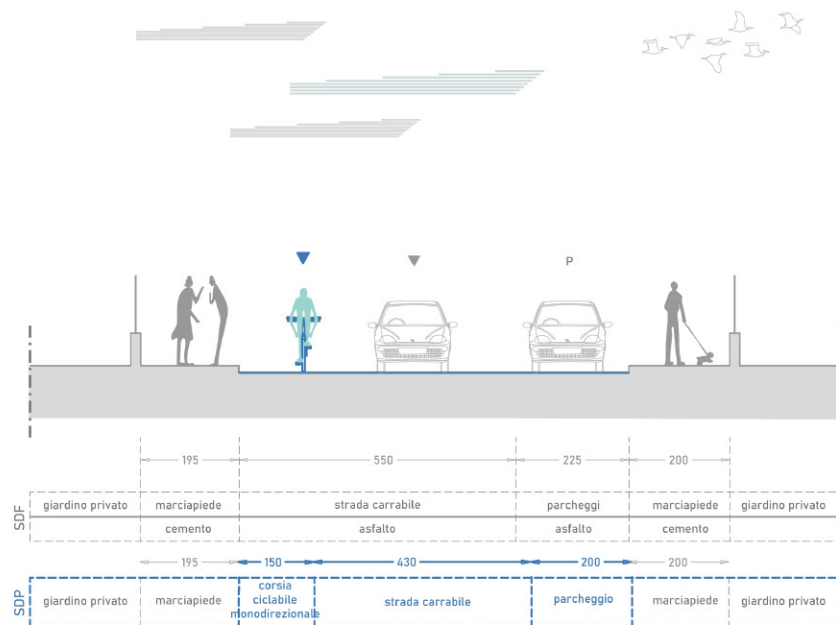


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_41

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- quartiere:** S.Paolo-Sant'Osvaldo
- lunghezza:** 379 m
- contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Asfalto
- densità di incidenti:** Bassa
- conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 5
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Destra

INTERVENTI

- caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Corsia ciclabile monodirezionale

NOTE:

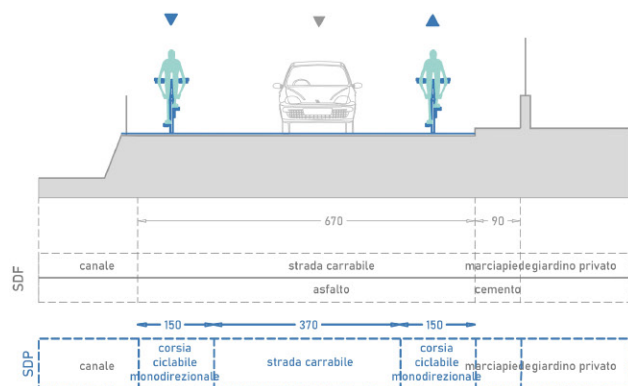
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_42

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** S.Paolo-Sant'Osvaldo
- **lunghezza:** 161 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Due corsie ciclabili monodirezionali

NOTE:

Inquadramento - Keymap

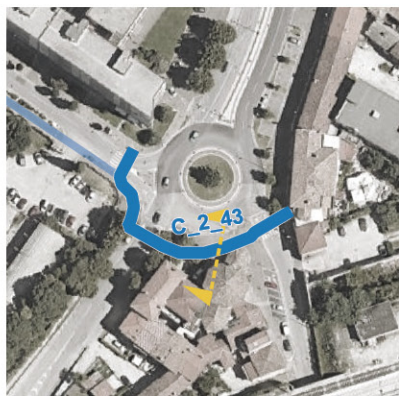
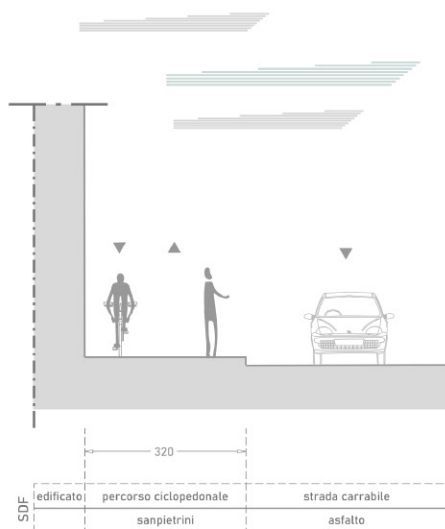


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_43

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 84 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
 - elementi di separazione: No
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: Sì
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: Sì
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta esistente - via Gradenigo Sabbadini

Inquadramento - Keymap

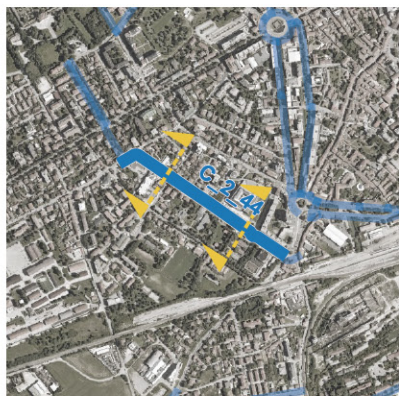
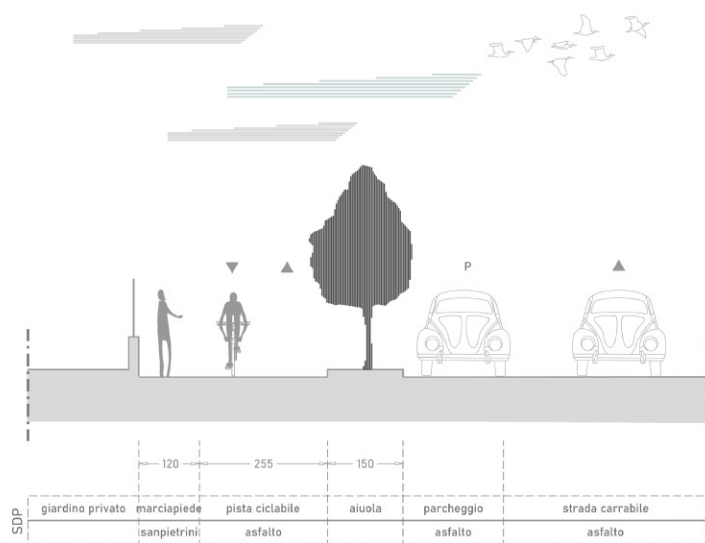


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_44

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopeditone esistente

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 621 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile bidirezionale (separazione fisica)
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Sì - aiuola
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: Sì
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Sufficiente

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta non esistente - via Mazzucato

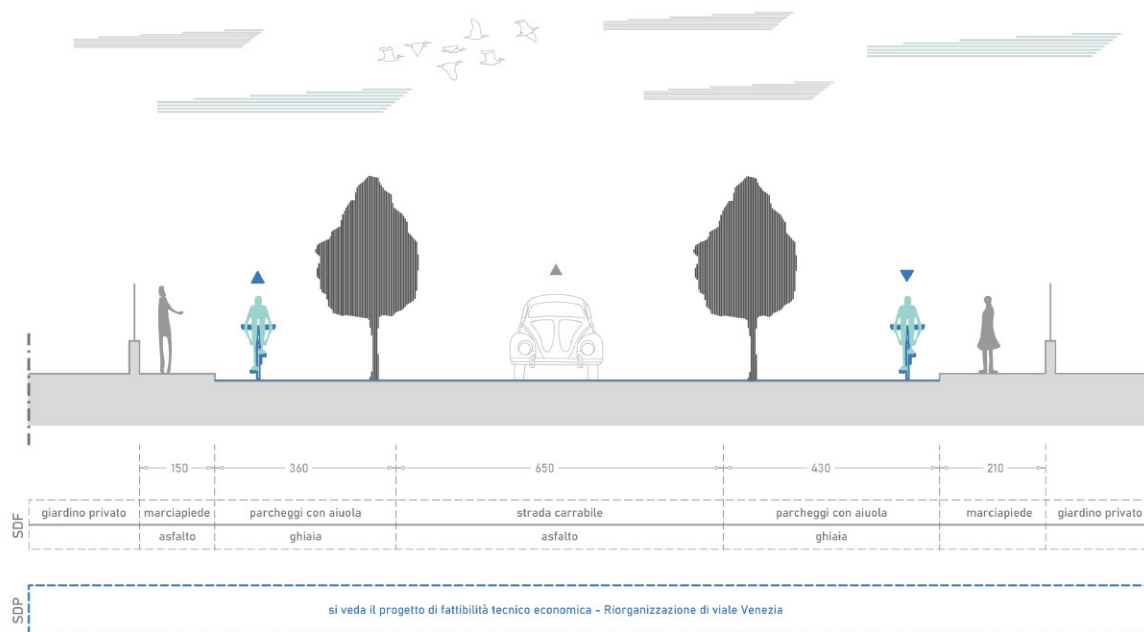
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_45

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- lunghezza:** 116 m
- contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Asfalto
- densità di incidenti:** Bassa
- conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheeggi - tipologia: A spina di pesce
 - lato: Entrambi

INTERVENTI

- caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale su marciapiede

NOTE: Si rimanda al progetto di fattibilità tecnico economica "Riorganizzazione di viale Venezia"

Tratta non esistente - viale Firenze

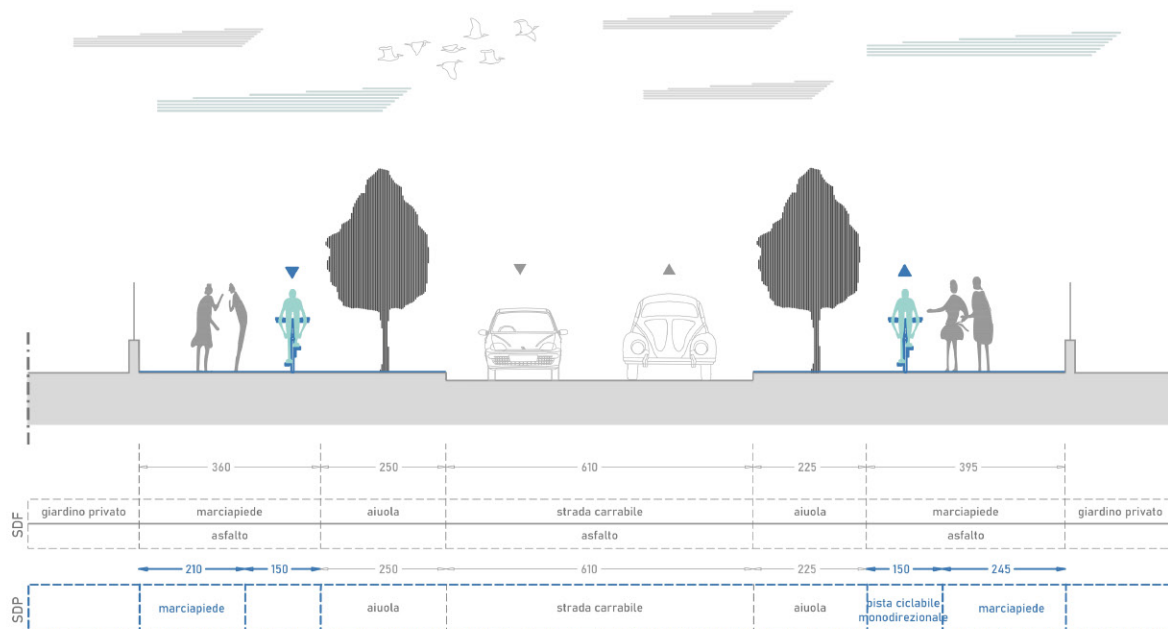
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_46

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- lunghezza:** 455 m
- contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- densità di incidenti:** Nulla
- conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 10

INTERVENTI

- caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Due piste ciclabili monodirezionali (separazione fisica)

NOTE:

Tratta non esistente - via Mentana

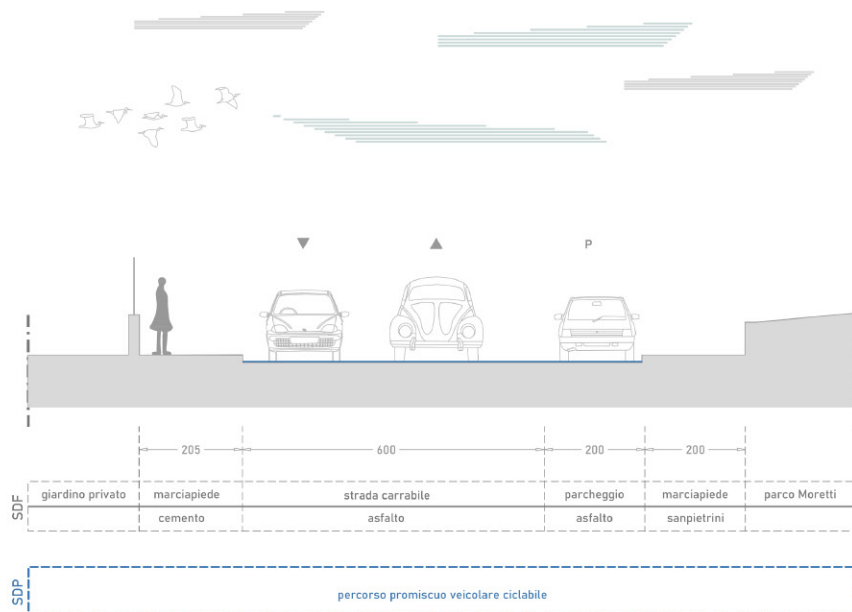
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_47

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- lunghezza:** 150 m
- contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- densità di incidenti:** Nulla
- conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Destra

INTERVENTI

- caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso promiscuo veicolare ciclabile

in fase di progettazione sarà da valutare l'inserimento di interventi di moderazione. Si veda paragrafo 9.5.2 della "Relazione generale".

NOTE:

Inquadramento - Keymap

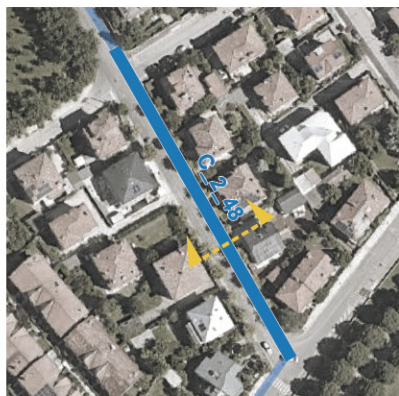
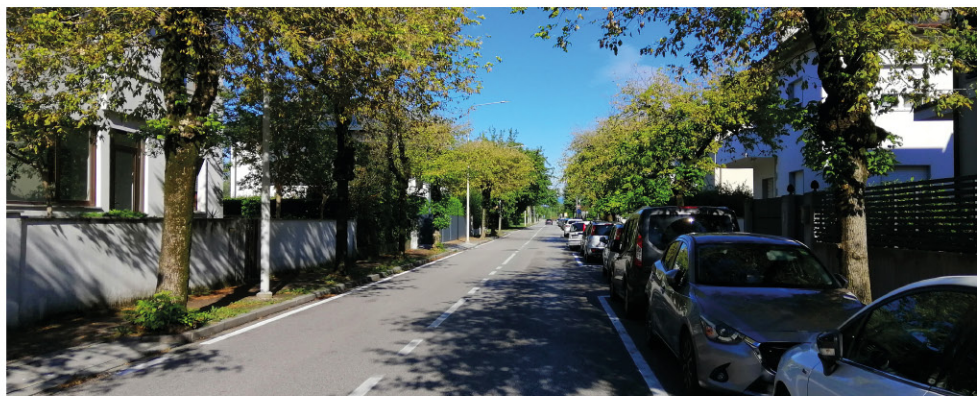
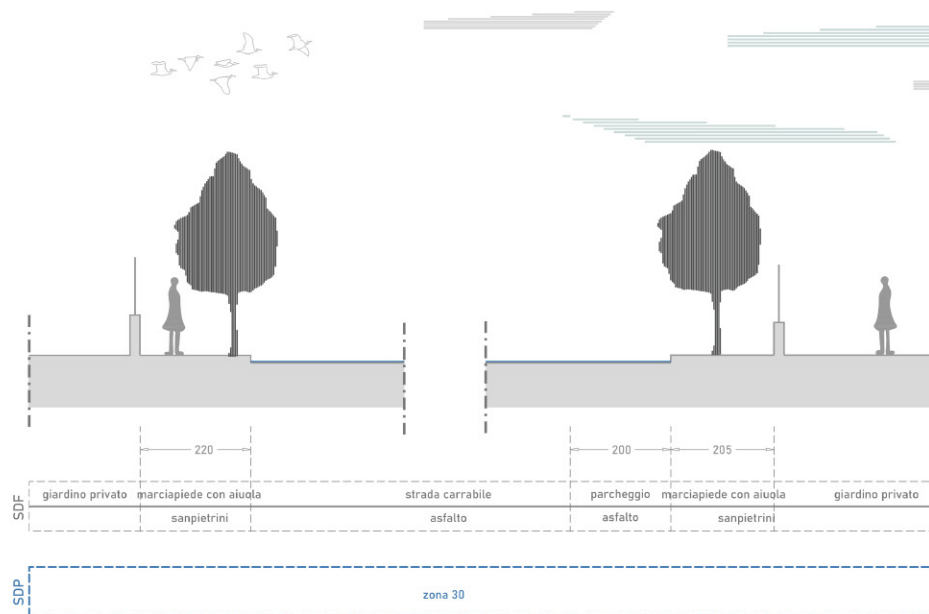


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_48

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- lunghezza:** 114 m
- contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- densità di incidenti:** Bassa
- conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Destra

INTERVENTI

- caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Zona 30

NOTE: Limite di velocità di 30 km/h

Tratta non esistente - via Quarto

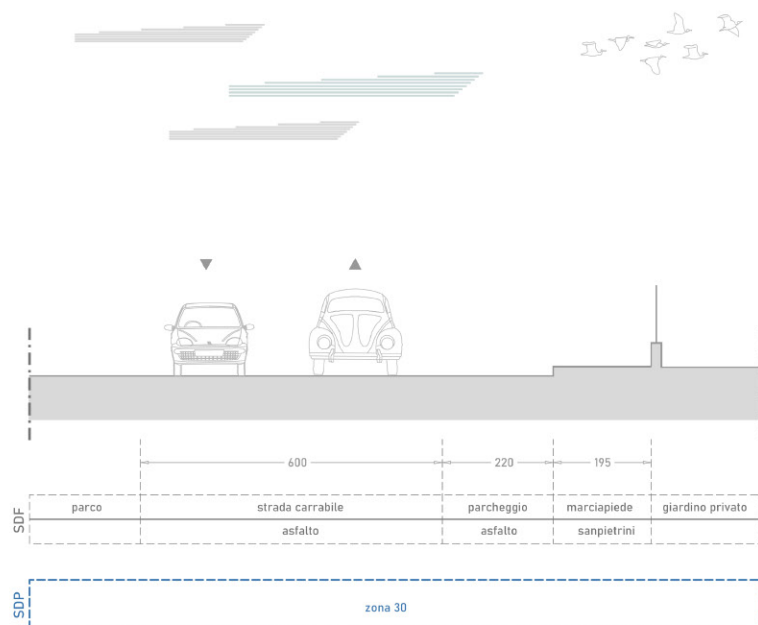
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



294_A_PB_SDP_04B

Circolare - C_2_49

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- lunghezza:** 211 m
- contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- densità di incidenti:** Nulla
- conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Destra

INTERVENTI

- caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Zona 30

NOTE:

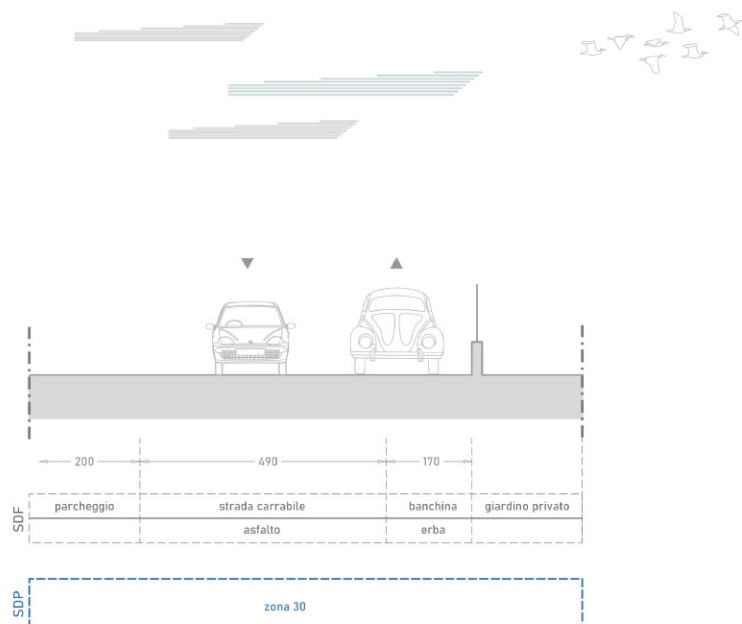
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_48bis

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 167 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - - lato: Sinistra

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Zona 30

NOTE:

Inquadramento - Keymap



Sezione tipologica

Foto dello stato di fatto



Circolare - C_2_49bis

Caratteristiche asse viario

ANALISI

• **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco

• **lunghezza:** 308 m

• **contesto:** Parco

◦ zona 30: //

◦ sistemi di rallentamento veicolare: //

• **caratteristiche infrastrutturali strada**

◦

◦ verso: Percorso da realizzare ex novo

◦ fondo: Percorso da realizzare ex novo

• **densità di incidenti:** Nulla

• **conflitti**

◦

◦ densità conflitti laterali (accessi): Nulla

◦ conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

• **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**

◦ **tipologia:**

Pista ciclopedonale
extraurbana (parchi)

NOTE:

Tratta esistente - via Quarto

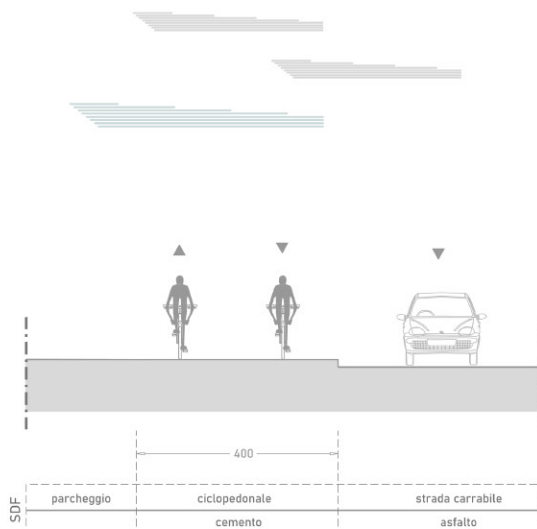
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_50

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 219 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile bidirezionale su marciapiede
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Cemento
 - elementi di separazione: No
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta esistente - via della Faula

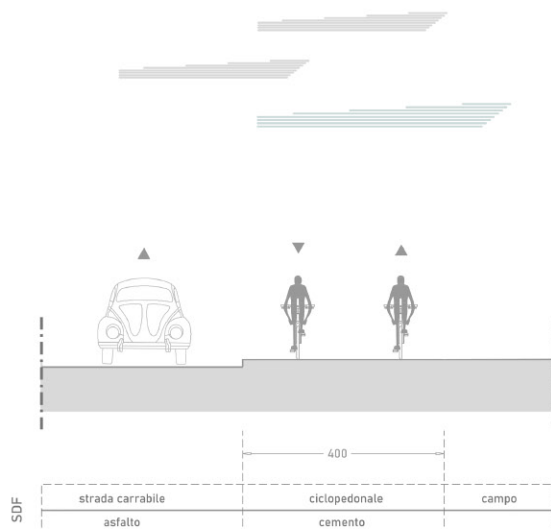
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_51

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 197 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale su marciapiede
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Cemento
 - elementi di separazione: No
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

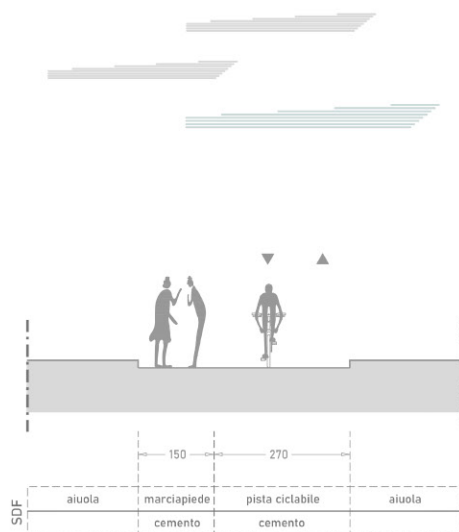
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_52

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 206 m
- **contesto:** Zona artigianale/industriale/commerciale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile bidirezionale su marciapiede
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Cemento
 - elementi di separazione: Sì - aiuola
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Inquadramento - Keymap

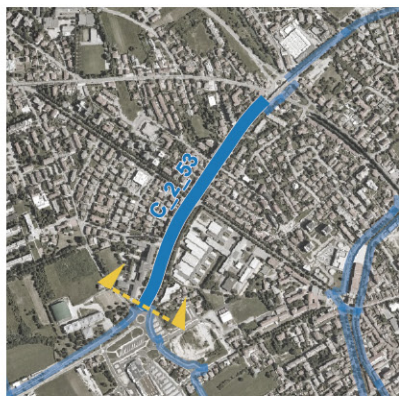
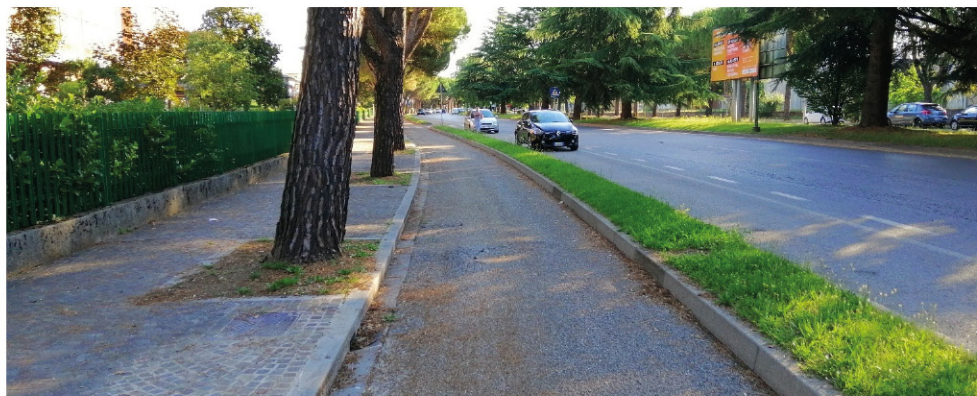
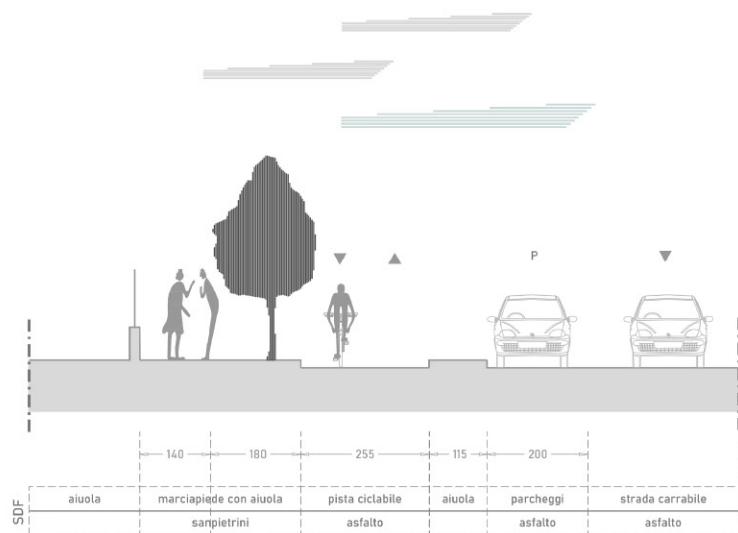


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_53

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- lunghezza:** 748 m
- contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile bidirezionale (separazione fisica)
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Sì - aiuola
- densità di incidenti:** Bassa
- conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 4
- presenza segnaletica informativa:** No
- stato di conservazione del fondo:** Pessimo

INTERVENTI

- interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Sì
- intervento di manutenzione sul fondo:** Sì

NOTE:

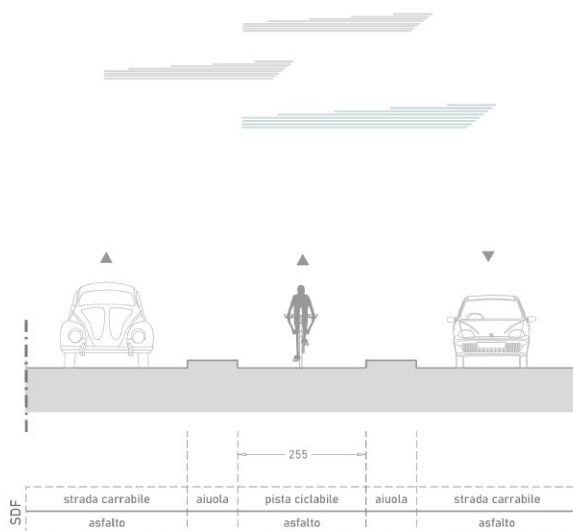
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_54

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 30 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile monodirezionale (separazione fisica)
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Sì - aiuola
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Sufficiente

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

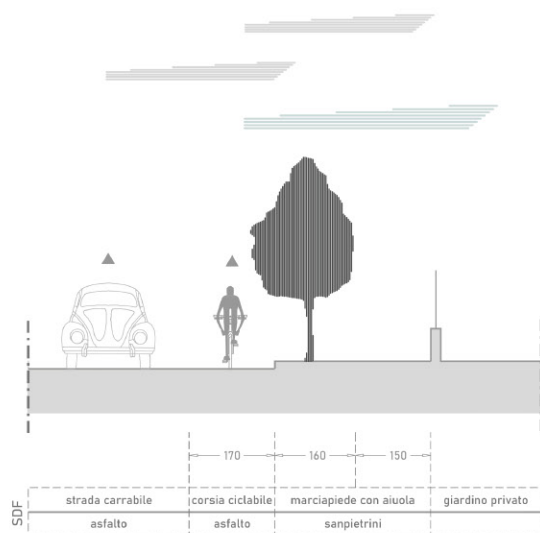
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_55

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 56 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Corsia ciclabile monodirezionale
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: no
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Pessimo

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** Sì

NOTE:

Inquadramento - Keymap

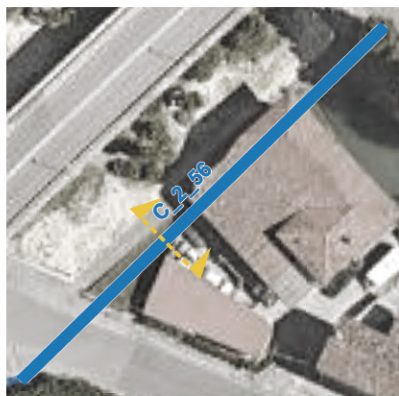
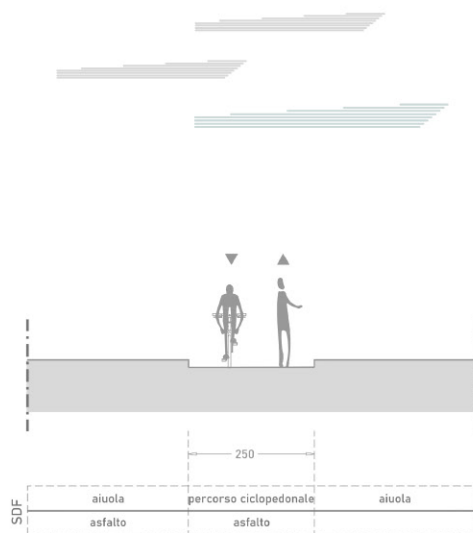


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_56

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

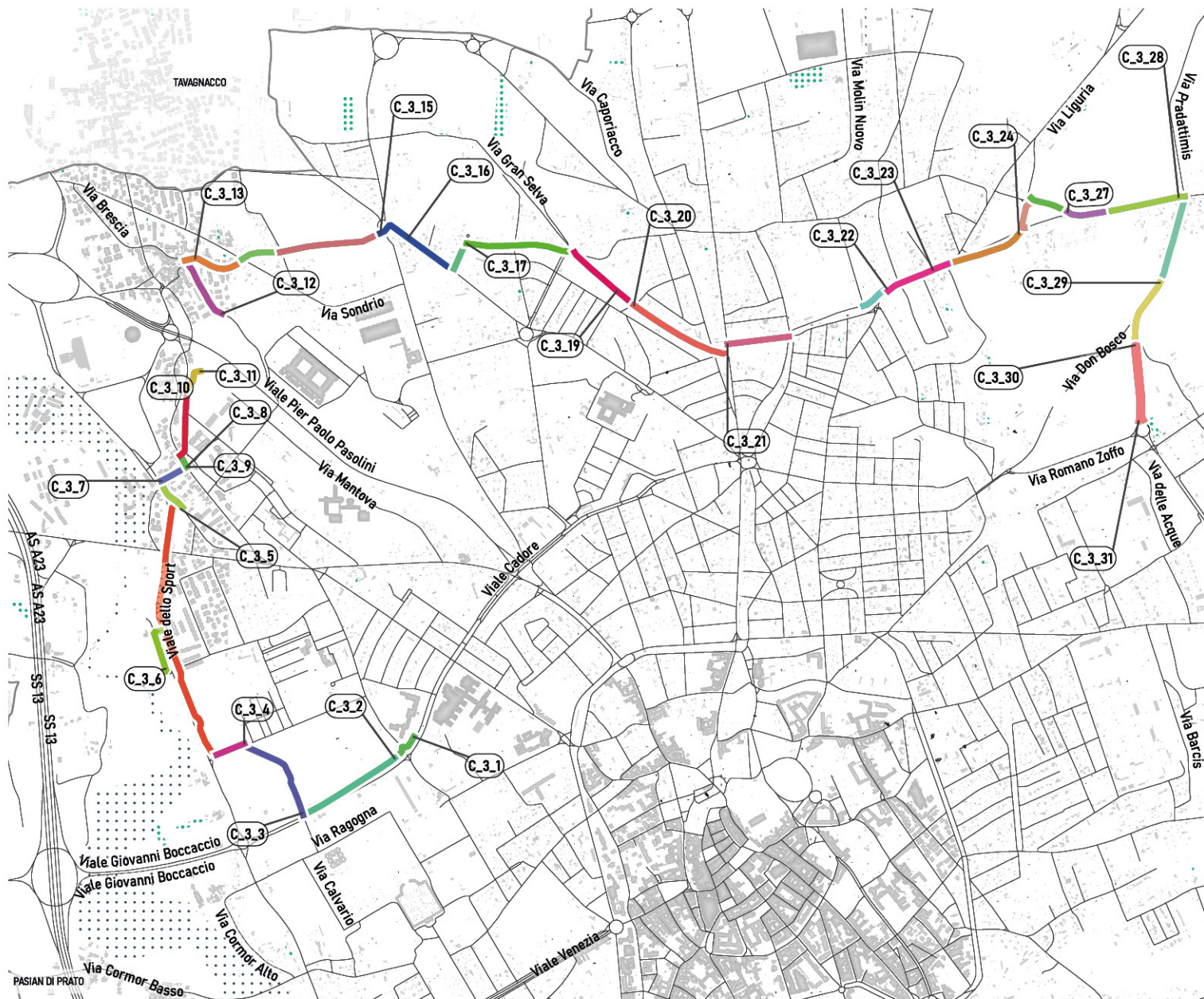
- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 66 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale su marciapiede
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Sì - aiuola
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

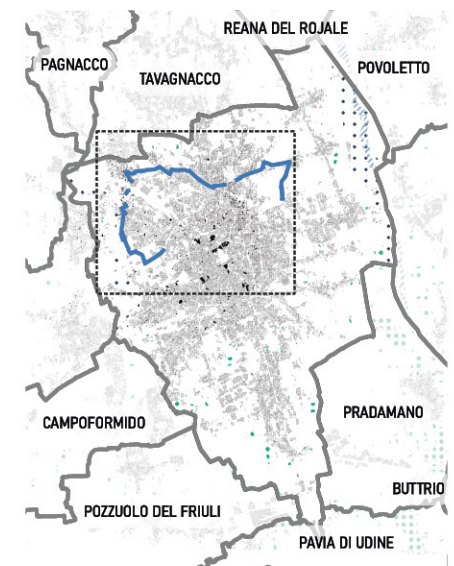
- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: Sì
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

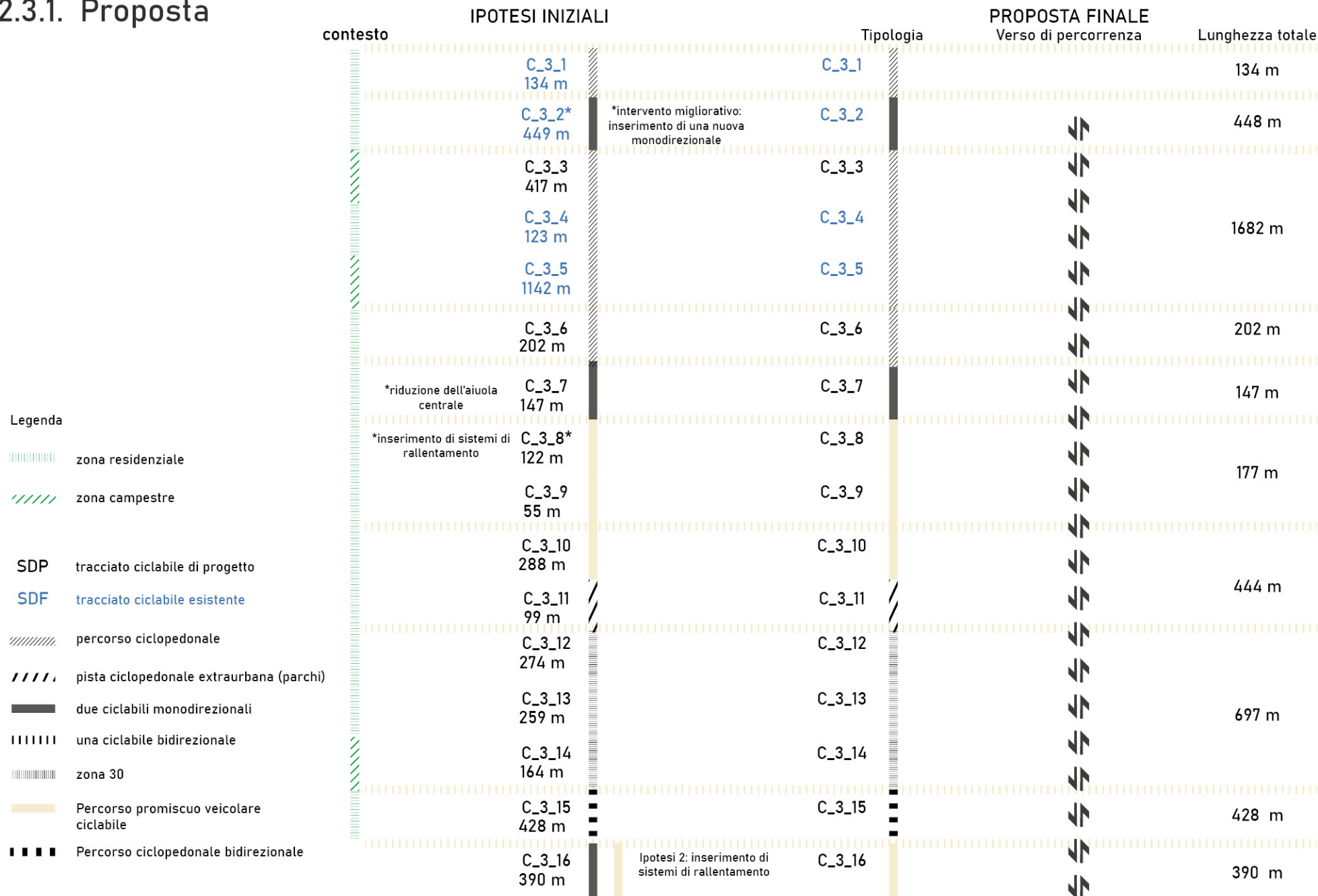
2.3. Circolare 3

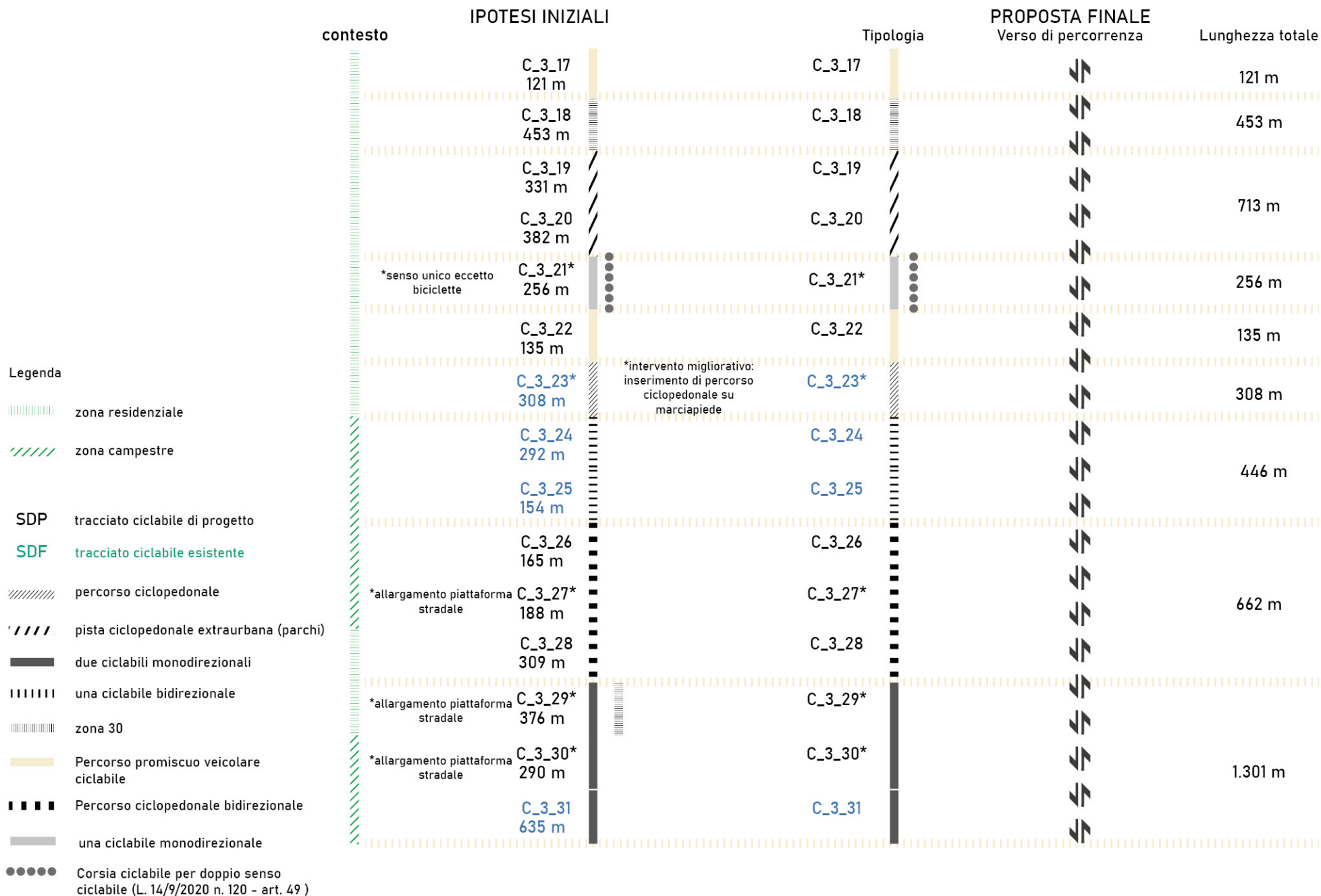


- **N° tratte:** 31
- **Lunghezza:** 9118 m
- **Rete ciclabile realizzata:** 3238 m
- **Rete ciclabile da realizzare:** 5943 m
- **RECIR:** //
- **Densità media incidenti:** Bassa
- **Densità media flussi di traffico:** Medio alta
- **Quartieri interessati:**
 - Chiavris / Paderno
 - Godia / Beivars
 - Cormor / S. Domenico / Villaggio del Sole / Rizzi / San Rocco



2.3.1. Proposta





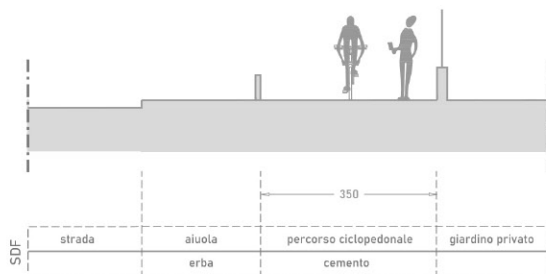
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_3_1

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 134 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale su marciapiede
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Cemento
 - elementi di separazione: Si - aiuola
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Inquadramento - Keymap

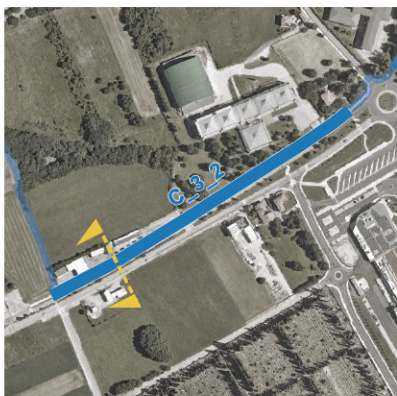
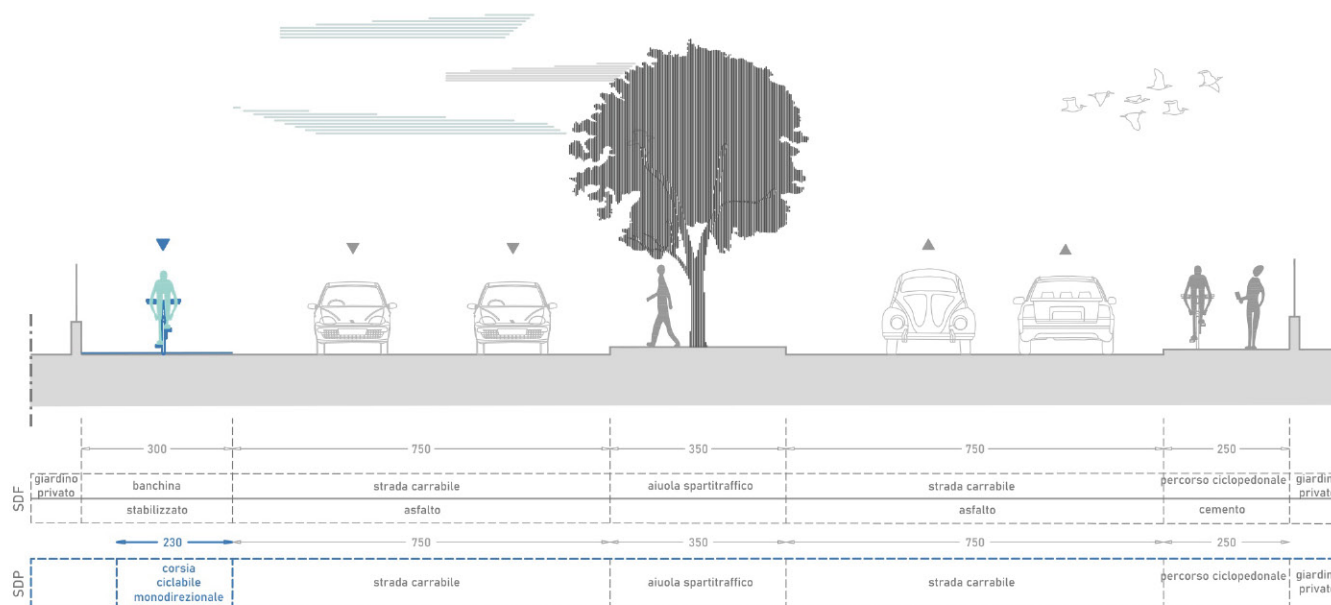


Foto dello stato di fatto

**proposta intervento aggiuntivo / migliorativo**

tipologia: Corsia ciclabile monodirezionale

Sezione tipologica



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 449 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale su marciapiede
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Cemento
 - elementi di separazione: No
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: Si
 - segnaletica orizzontale: Si
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: Non e' presente la segnaletica verticale di fine percorso ciclopedonale

Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica

Caratteristiche asse viario

ANALISI

• **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco

• **lunghezza:** 417 m

• **contesto:** Zona campestre

◦ zona 30: No

◦ sistemi di rallentamento veicolare: No

• **caratteristiche infrastrutturali strada**

◦ verso: Percorso da realizzare ex novo

◦ fondo: Percorso da realizzare ex novo

• **densità di incidenti:** Nulla

• **conflitti**

◦ densità conflitti laterali (accessi): Nulla

◦ conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

• **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**

◦ tipologia: Percorso ciclopedonale

NOTE:

Tratta esistente - via dello Sport

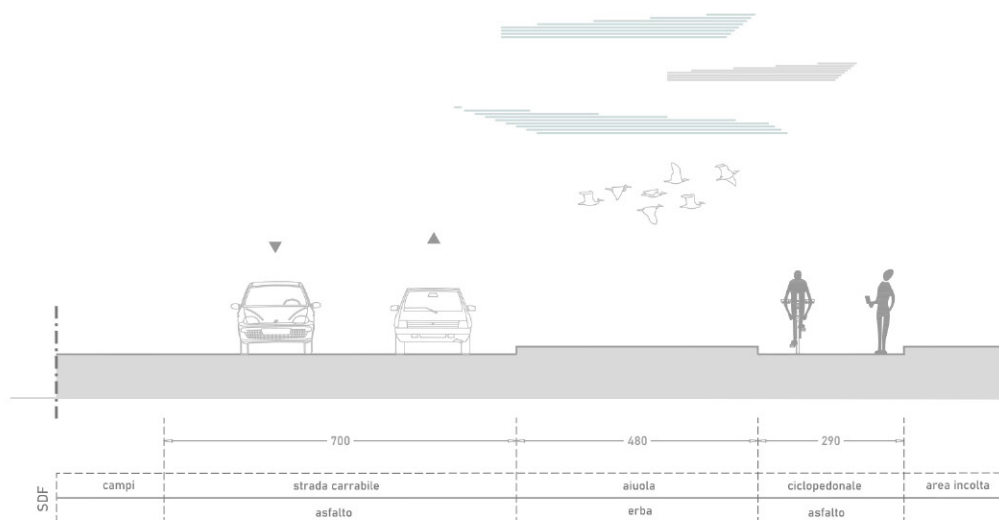
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_3_4

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopeditone esistente

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 123 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopeditone
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Si - aiuola
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Inquadramento - Keymap

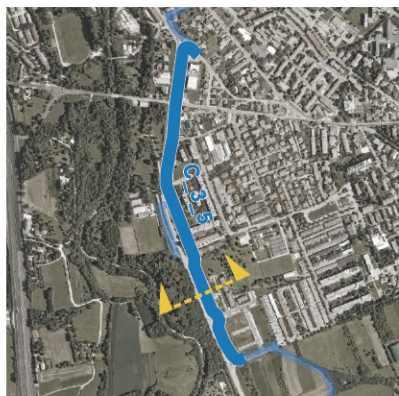
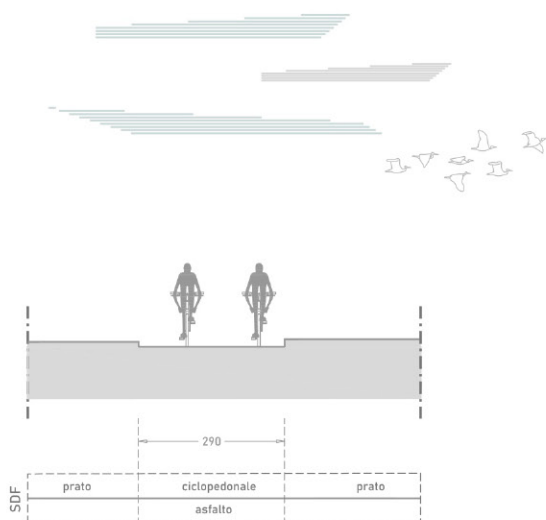


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_3_5

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 1142 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Si - aiuola
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 3
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: Si
 - segnaletica orizzontale: Si
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: La ciclopedonale nella parte centrale non e' dotata di segnaletica verticale "percorso ciclopedonale"

Inquadramento - Keymap



Sezione tipologica

Foto dello stato di fatto



Circolare - C_3_6

Caratteristiche asse viario

ANALISI

• **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco

• **lunghezza:** 202 m

• **contesto:** Zona campestre

◦ zona 30: //

◦ sistemi di rallentamento veicolare: //

• **caratteristiche infrastrutturali strada**



◦ verso: Percorso da realizzare ex novo

◦ fondo: Percorso da realizzare ex novo

• **densità di incidenti:** //

• **conflitti**



◦ densità conflitti laterali (accessi): //

◦ conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

• **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**



◦ **tipologia:** Pista ciclopedonale
extraurbana (parchi)

NOTE: Collegamento con l'area sportiva esistente

Inquadramento - Keymap

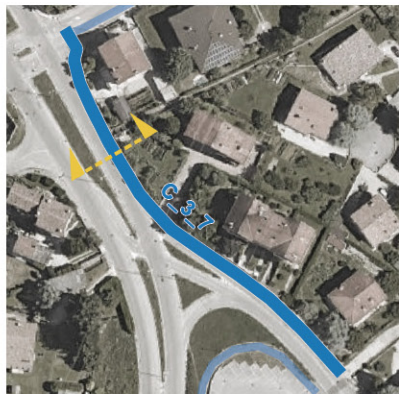
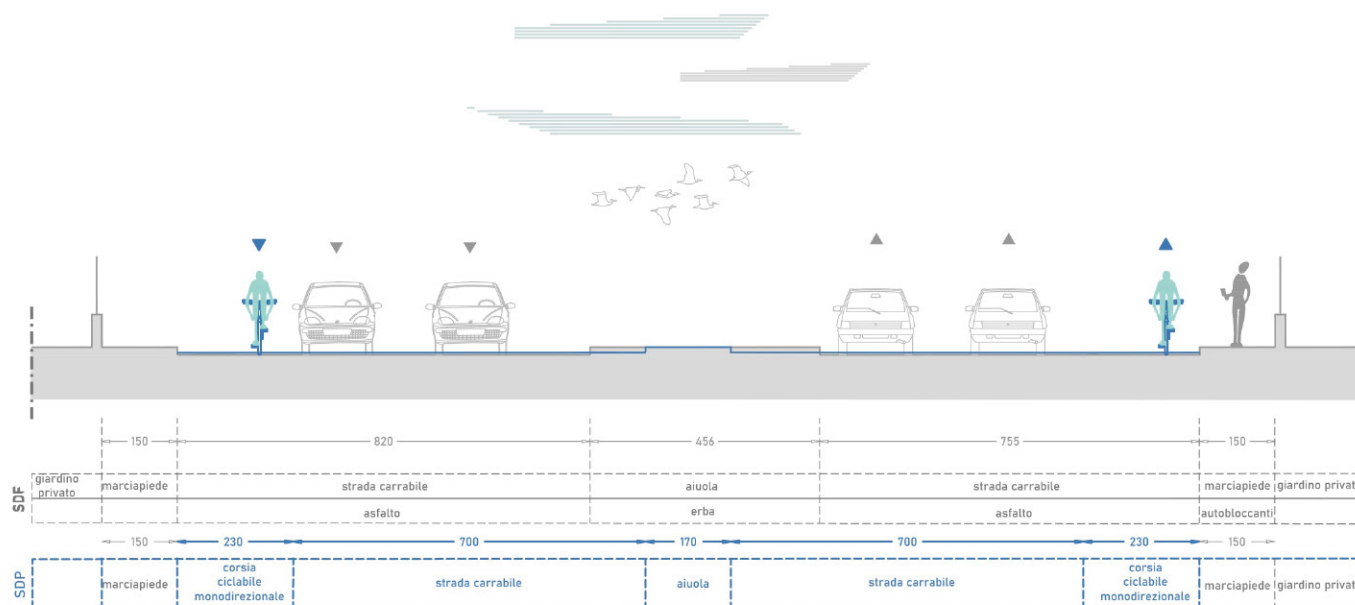


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_3_7

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- lunghezza:** 147 m
- contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- densità di incidenti:** Bassa
- conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2

INTERVENTI

- caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Due corsie ciclabili monodirezionali

NOTE: La realizzazione della corsia ciclabile comporta la riduzione dell'aiuola centrale.

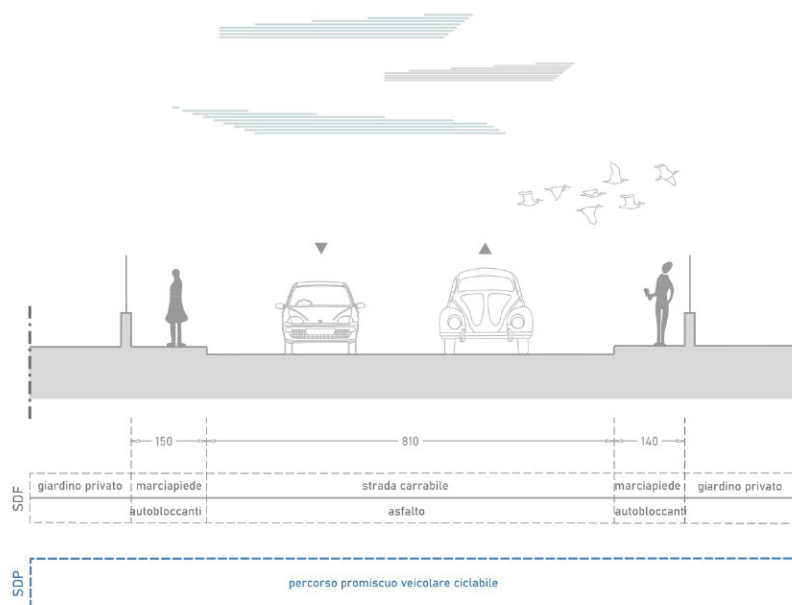
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_3_8

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 122 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Alta
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile

NOTE: Si consiglia l'inserimento di sistemi di rallentamento.

Inquadramento - Keymap

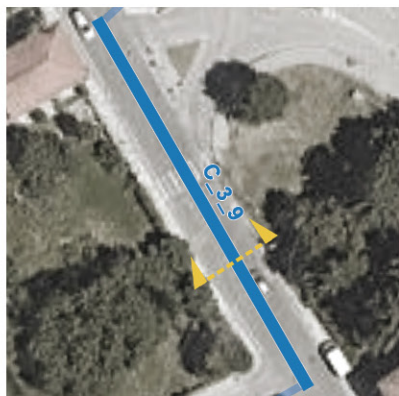
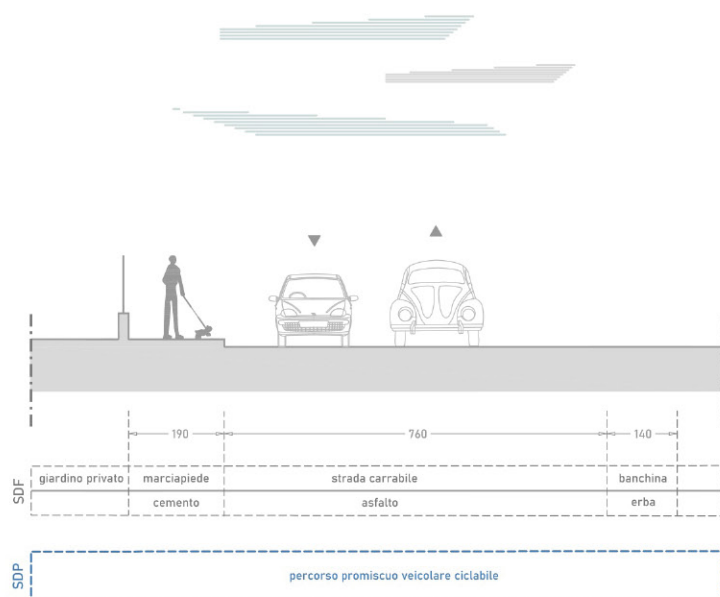


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_3_9

Caratteristiche asse viario

ANALISI

• **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco

• **lunghezza:** 55 m

• **contesto:** Zona residenziale

◦ zona 30: No

◦ sistemi di rallentamento veicolare: No

• **caratteristiche infrastrutturali strada**

◦ verso: Doppio senso di marcia

◦ fondo: Asfalto

• **densità di incidenti:** Media

• **conflitti**

◦ densità conflitti laterali (accessi): Nulla

◦ conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

• **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**

◦ **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile

in fase di progettazione sarà da valutare l'inserimento di interventi di moderazione. Si veda paragrafo 9.5.2 della "Relazione generale".

NOTE:

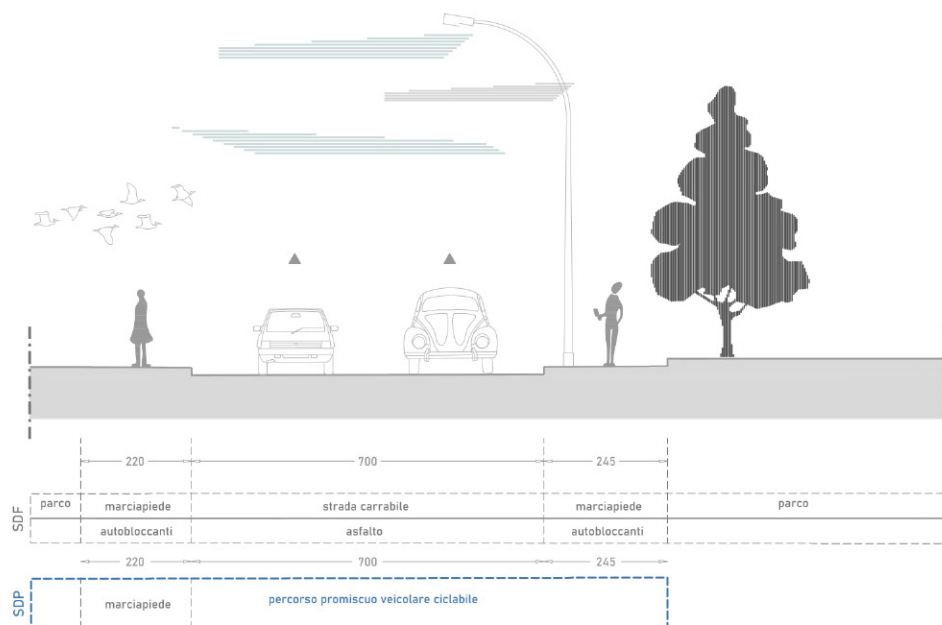
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_3_10

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- lunghezza:** 288 m
- contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- densità di incidenti:** Bassa
- conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso promiscuo veicolare ciclabile

in fase di progettazione sarà da valutare l'inserimento di interventi di moderazione. Si veda paragrafo 9.5.2 della "Relazione generale".

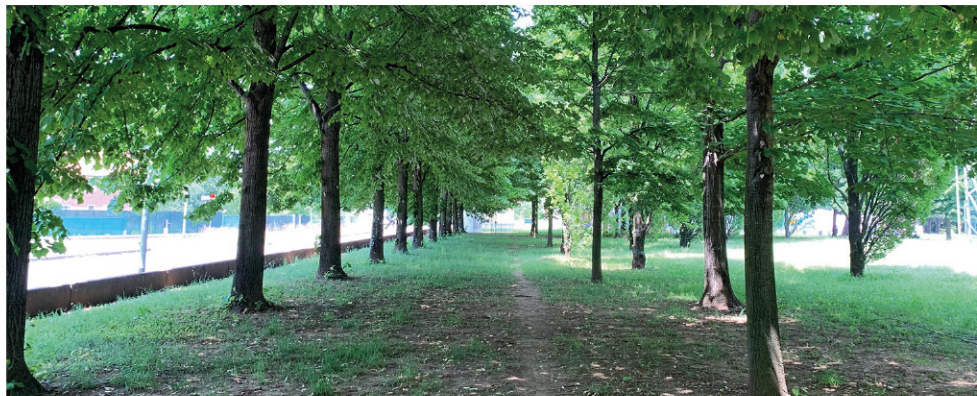
NOTE:

Inquadramento - Keymap



Sezione tipologica

Foto dello stato di fatto



Circolare - C_3_11

Caratteristiche asse viario

ANALISI

• **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco

• **lunghezza:** 99 m

• **contesto:** Zona residenziale

◦ zona 30: No

◦ sistemi di rallentamento veicolare: No

• **caratteristiche infrastrutturali strada**

◦

◦ verso: Doppio senso di marcia

◦ fondo: Asfalto

• **densità di incidenti:** Bassa

• **conflitti**

◦

◦ densità conflitti laterali (accessi): Bassa

◦ conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

• **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**

◦

◦ **tipologia:** Pista ciclopedonale
extraurbana (parchi)

NOTE: Il percorso si collega alla ciclabile bidirezionale tramite il parco.

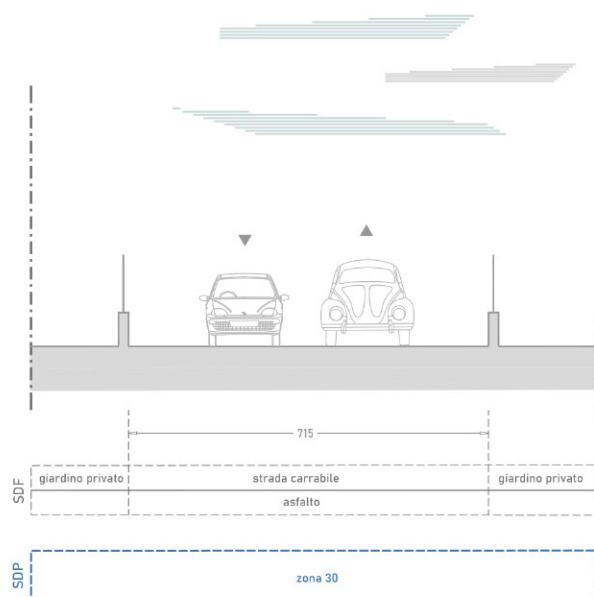
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_3_12

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 274 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Alta
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Zona 30

NOTE:

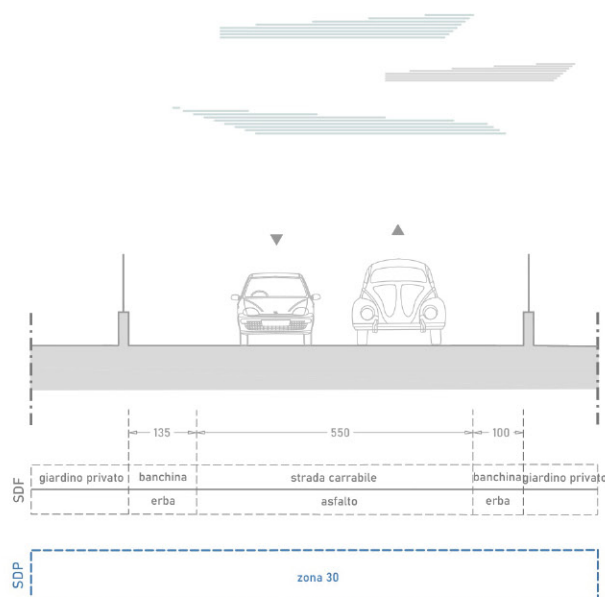
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_3_13

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 259 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Alta
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Zona 30

NOTE:

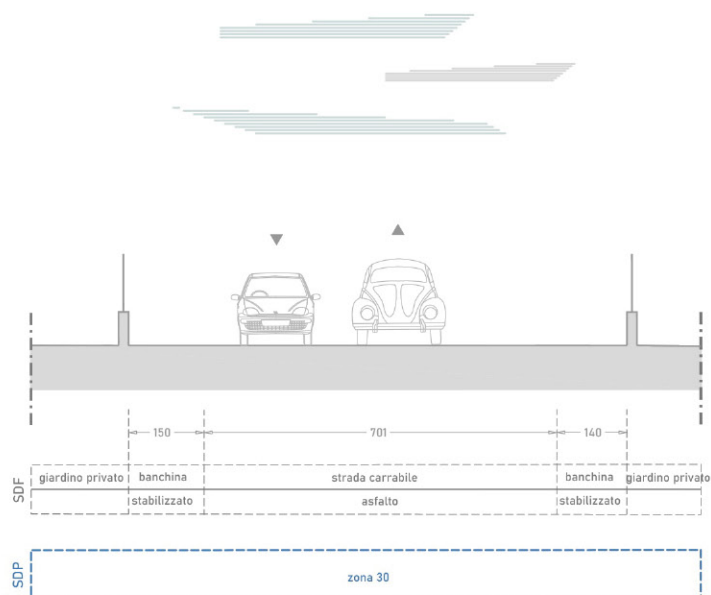
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_3_14

Caratteristiche asse viario

ANALISI

quartiere: Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco

lunghezza: 164 m

contesto: Zona residenziale

zona 30: No

sistemi di rallentamento veicolare: No

caratteristiche infrastrutturali strada

verso: Doppio senso di marcia

fondo: Asfalto

densità di incidenti: Nulla

conflitti

densità conflitti laterali (accessi): Alta

conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

tipologia: Zona 30

NOTE:

Inquadramento - Keymap



Sezione tipologica

Foto dello stato di fatto



Circolare - C_3_15

Caratteristiche asse viario

ANALISI

• **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco

• **lunghezza:** 428 m

• **contesto:** Zona campestre

◦ zona 30: No

◦ sistemi di rallentamento veicolare: No

• **caratteristiche infrastrutturali strada**

◦ verso: Percorso da realizzare ex novo

◦ fondo: Percorso da realizzare ex novo

• **densità di incidenti:** Nulla

• **conflitti**

◦ densità conflitti laterali (accessi): Nulla

◦ conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

• **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**

◦ tipologia: Percorso ciclopedonale

NOTE:

Tratta non esistente - via Colugna

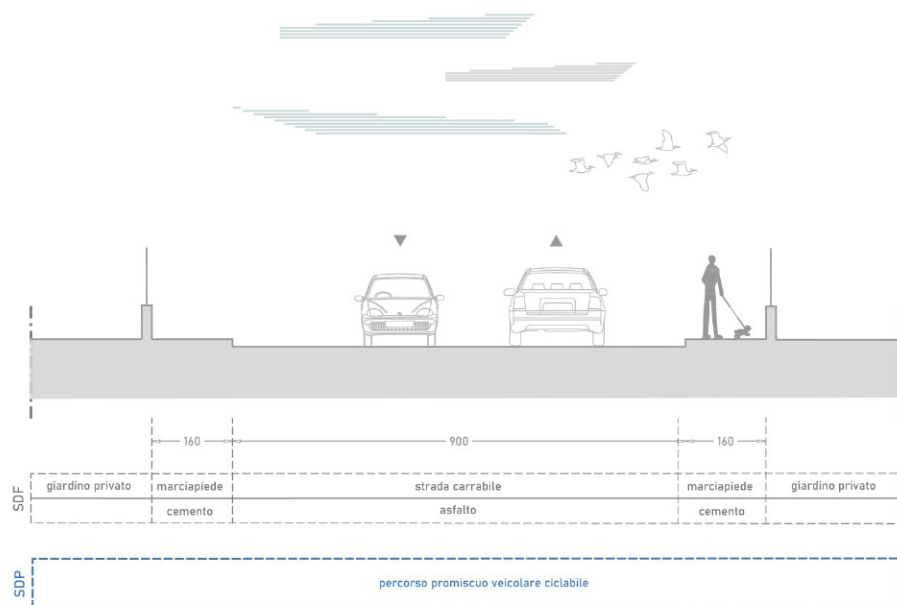
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_3_16

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 390 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 4

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile

NOTE: Si consiglia l'inserimento di sistemi di rallentamento.

Tratta non esistente - vicolo Pers

Inquadramento - Keymap

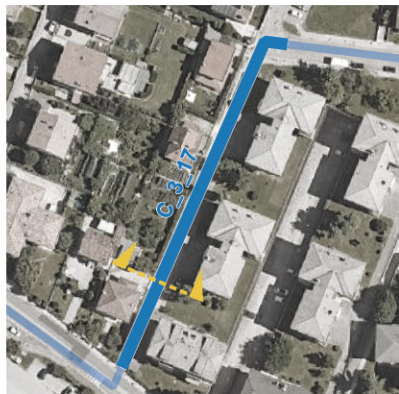
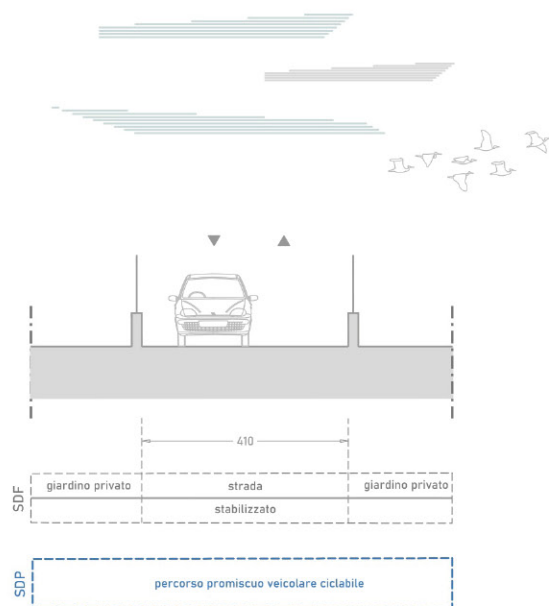


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_3_17

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 121 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Terra naturale / stabilizzato
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile

NOTE: Strada privata

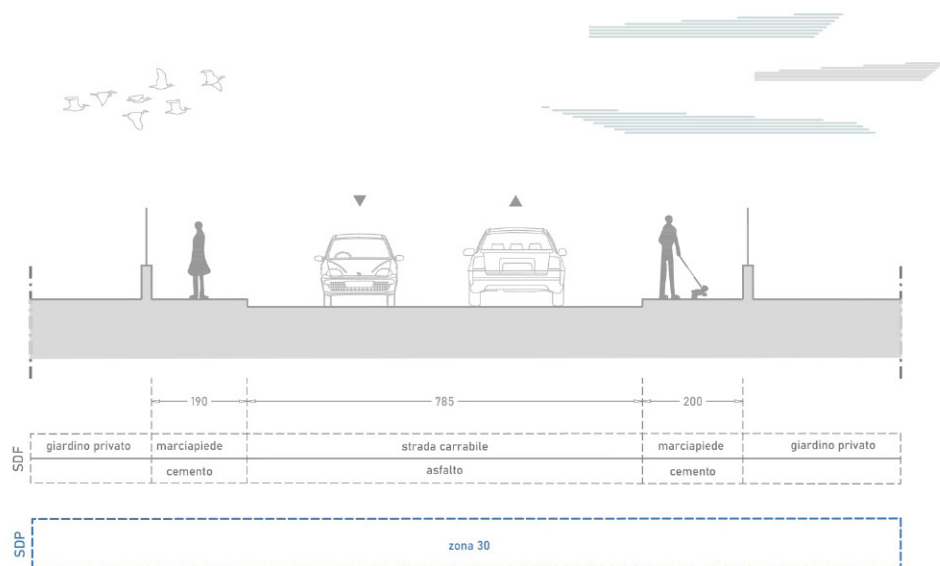
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_3_18

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 454 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 3

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Zona 30

NOTE:

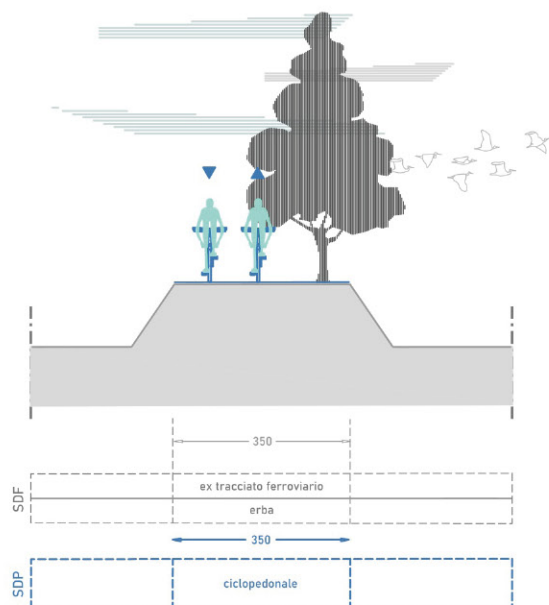
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_3_19

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 331 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Percorso da realizzare ex novo
 - fondo: Percorso da realizzare ex novo
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Pista ciclopeditonale extraurbana (parchi)

NOTE:

Inquadramento - Keymap

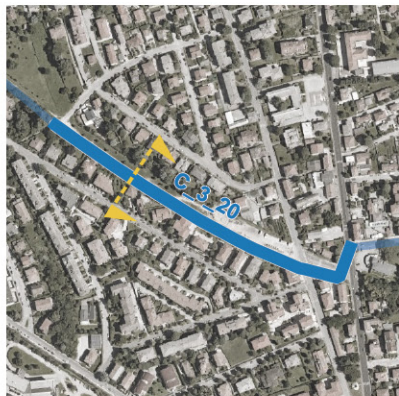
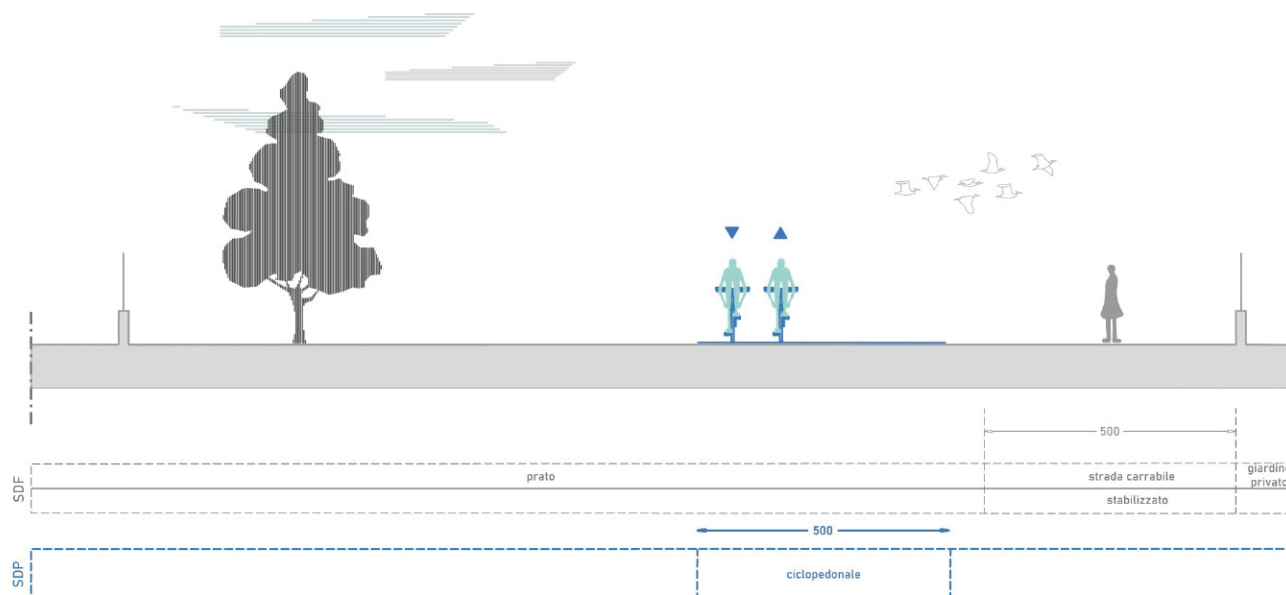


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_3_20

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 472 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Terra naturale / stabilizzato
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Pista ciclopeditale extraurbana (parchi)

NOTE:

Tratta non esistente - via Montello

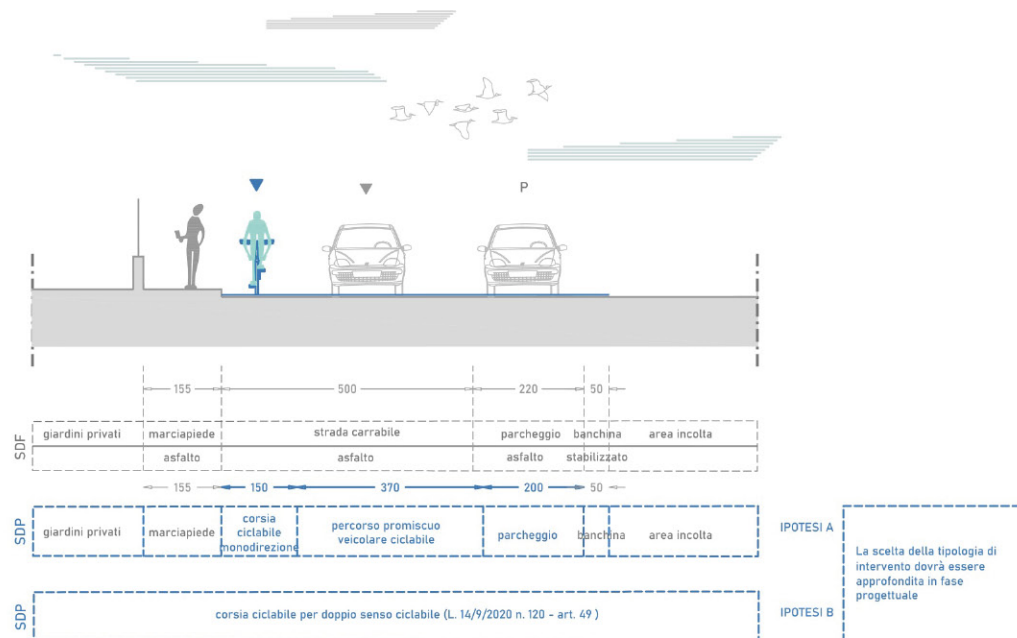
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_3_21

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- quartiere:** Chiavris-Paderno
- lunghezza:** 256 m
- contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Asfalto
- densità di incidenti:** Bassa
- conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Destra

INTERVENTI

- caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Diverse soluzioni progettuali

NOTE:

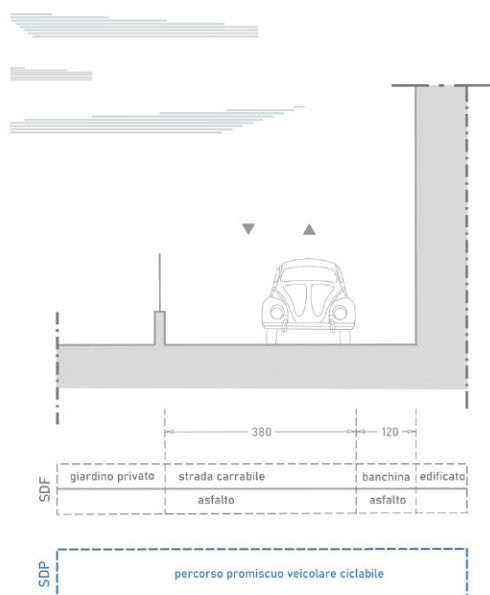
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_3_22

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 135 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Alta
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile

in fase di progettazione sarà da valutare l'inserimento di interventi di moderazione. Si veda paragrafo 9.5.2 della "Relazione generale".

NOTE:

Tratta esistente - via Vat

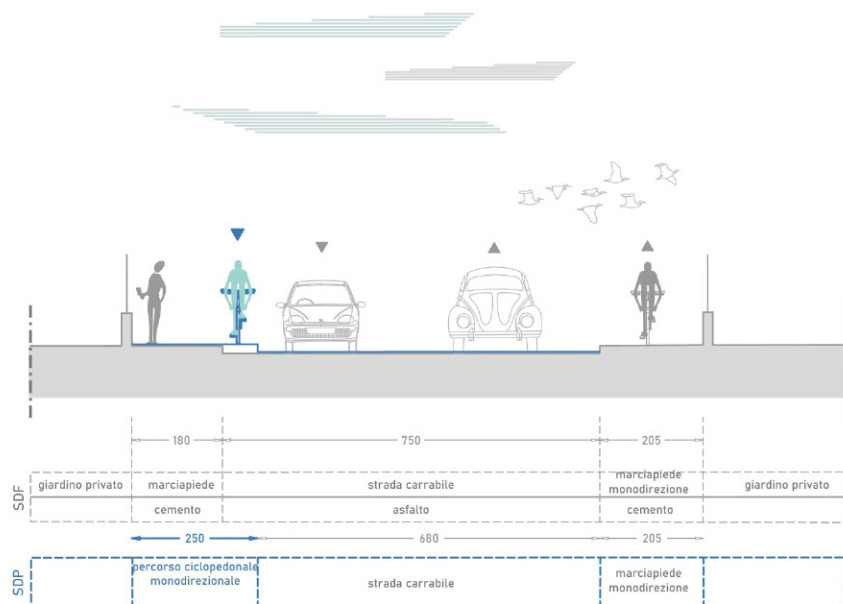
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



proposta intervento aggiuntivo / migliorativo

tipologia: Percorso ciclopeditone su marciapiede

Circolare - C_3_23

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopeditone esistente

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 308 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile monodirezionale su marciapiede
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Cemento
 - elementi di separazione: no
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: Si
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Si
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: Pista monodirezionale direzione est-ovest. Non è presente una pista ciclabile sull'altro lato.

Inquadramento - Keymap

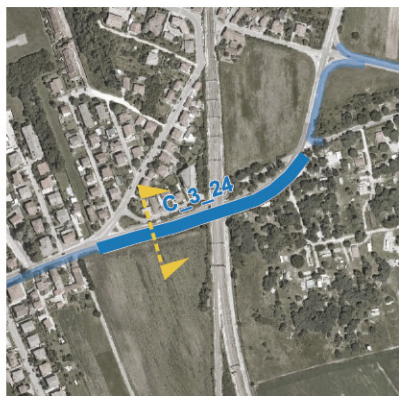
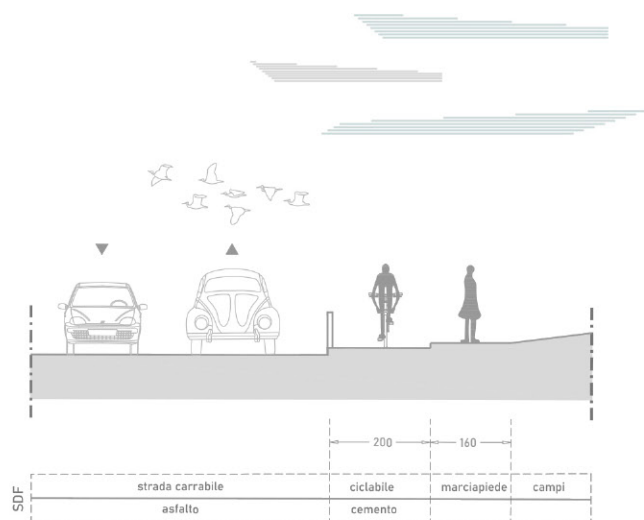


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_3_24

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
Godia-Beivars
- **lunghezza:** 292 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile bidirezionale (separazione fisica)
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: altro
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: Sì
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Sufficiente

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: Sì
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

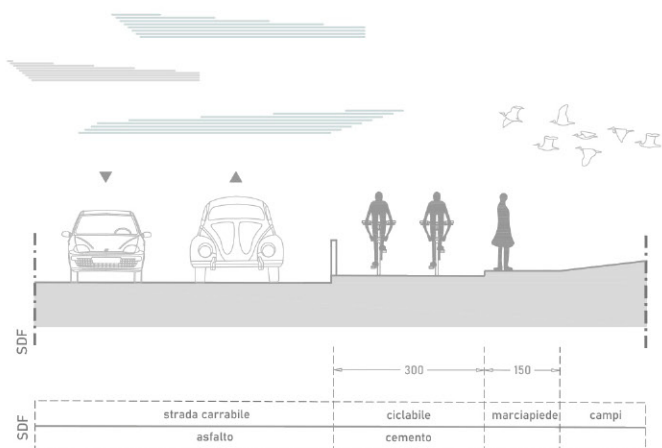
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_3_25

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
Godia-Beivars
- **lunghezza:** 154 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile bidirezionale su marciapiede
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Cemento
 - elementi di separazione: no
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: Sì
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: Non e' presente alcuna segnaletica da NCdS

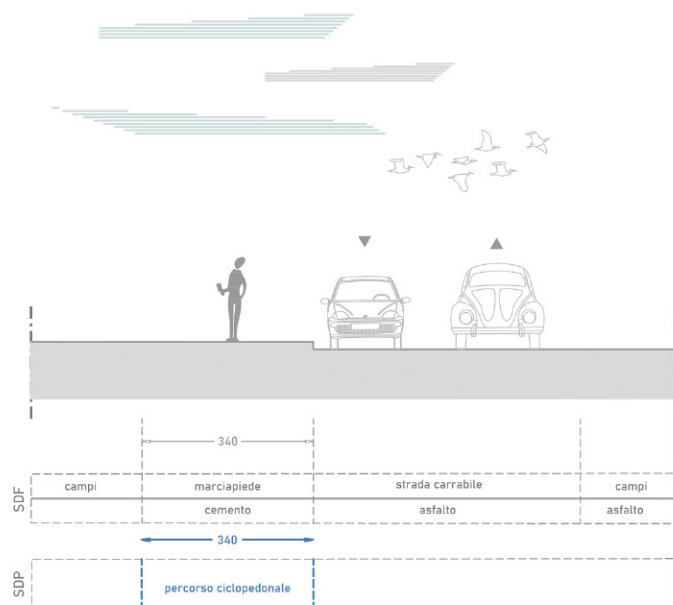
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_3_26

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Godia-Beivars
- **lunghezza:** 165 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso ciclopeditonale

NOTE:

Inquadramento - Keymap

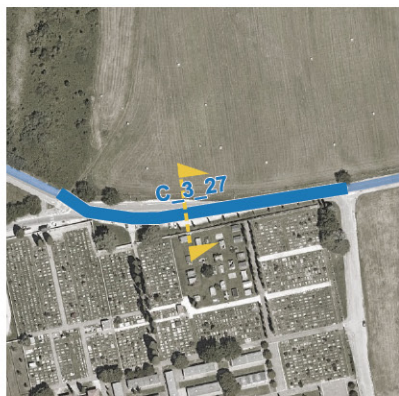
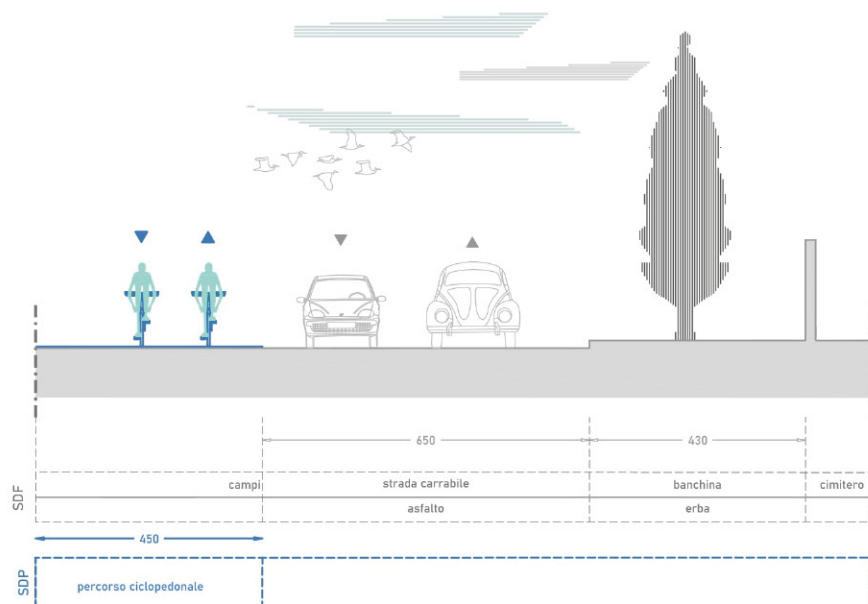


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_3_27

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Godia-Beivars
- **lunghezza:** 189 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso ciclopedonale

NOTE: Per la realizzazione del percorso ciclopedonale e' necessario espropriare una fascia di terreno.

Tratta non esistente - via Emilia

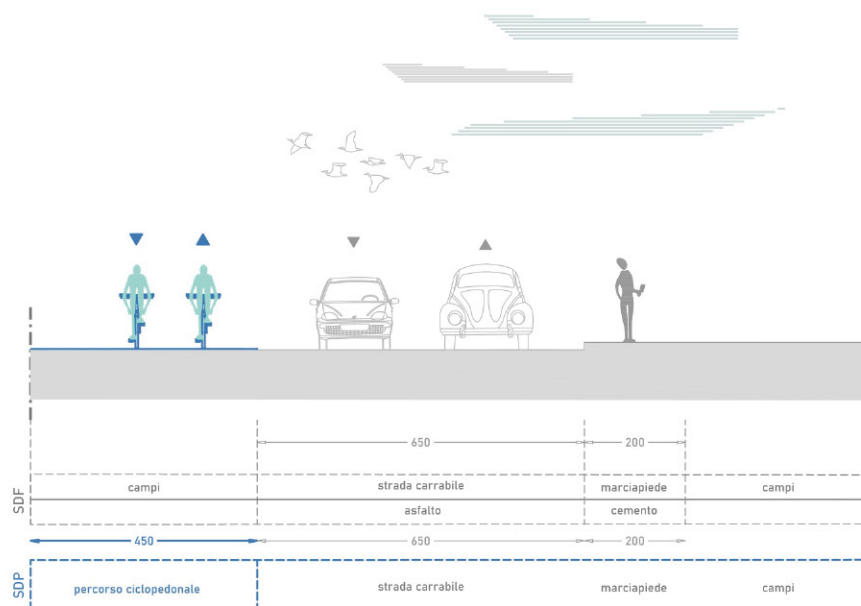
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



294_A_PB_SDP_04B

Circolare - C_3_28

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Godia-Beivars
- **lunghezza:** 309 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: Sì
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale

NOTE: Dosso in prosimità' con l'intersezione tra via Don Bosco - via Emilia - via Pradattimis

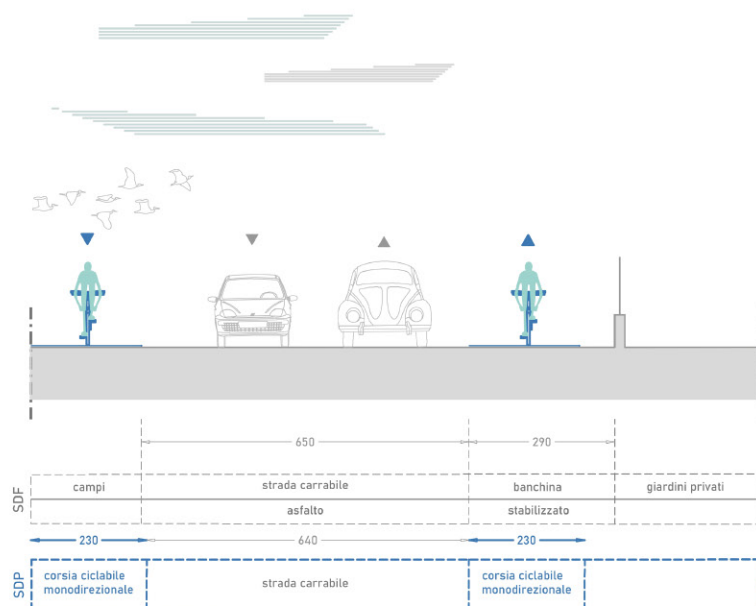
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_3_29

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Godia-Beivars
- **lunghezza:** 376 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: Sì
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Due corsie ciclabili monodirezionali

NOTE: Presenza di un dosso in prossimità' del civ. 42. Per la realizzazione della corsia ciclabile e' necessario espropriare una fascia di terreno.

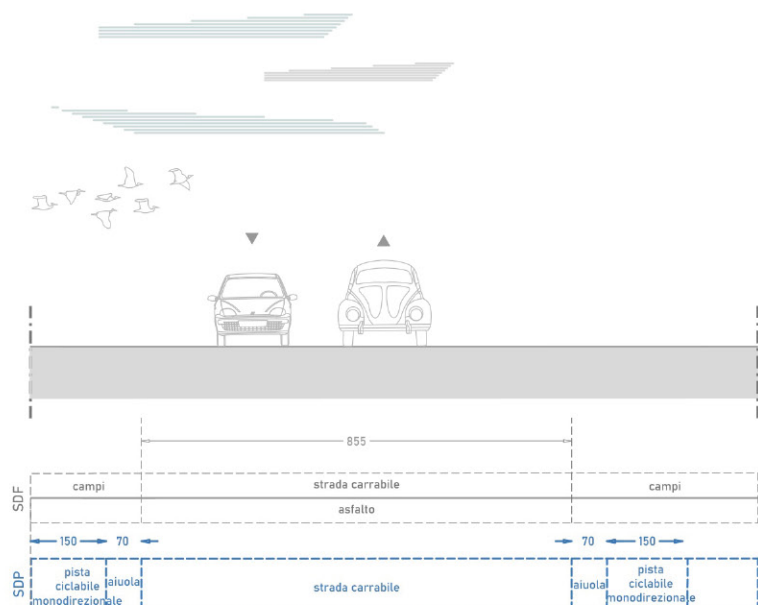
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_3_30

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Godia-Beivars
- **lunghezza:** 290 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Due piste ciclabili monodirezionali (separazione fisica)

NOTE: Per la realizzazione della pista ciclabile e' necessario espropriare una fascia di terreno.

Inquadramento - Keymap

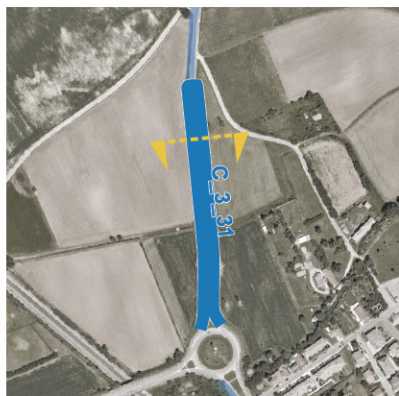
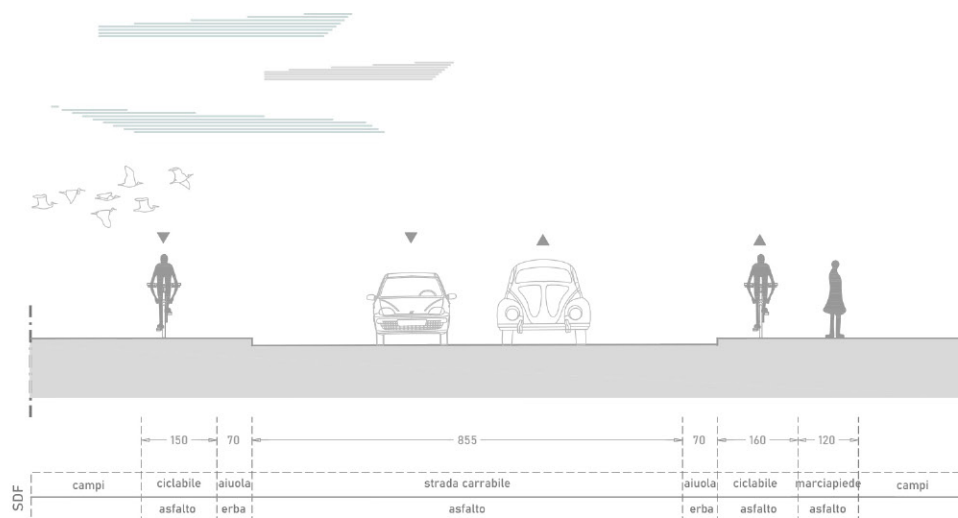


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_3_31

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopeditone esistente

ANALISI

- **quartiere:** Godia-Beivars
- **lunghezza:** 635 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile monodirezionale su marciapiede
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Sì - aiuola
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Sufficiente

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: Pista monodirezionale su entrambi i lati