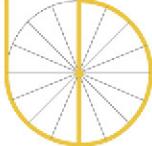




BICIPLAN DI



Piano della mobilità ciclistica del Comune di Udine

CIG Z022C3FC1C

Committente:

Comune di Udine
Via Lionello, 1 - 33100 - Udine (UD)
p.i./c.f. 00168650307
protocollo@pec.comune.udine.it

Servizio Viabilità

Dirigente:

arch. Francesca Savoia

arch. Ivan Novello
ing. Cristina Croppo
arch. Sofia Borgo

Progettisti incaricati:

STRADIVARIE
Architetti Associati

Via Cecilia de Rittmeyer, 14 - 34134 - Trieste
p.i./c.f. 01175480324
t. 040 2601675
studio@stradivarie.it - www.stradivarie.it

Coordinatore unico della progettazione:

arch. Claudia Marcon

Progettisti:

arch. Claudia Marcon
arch. Elisa Crosilla

codice elaborato:

oggetto:

SDP_04B Schede di approfondimento mobilità ciclistica - Circolari

codice file:
294_A_BP_SDP_4B

rev:
02

data:

1. Premessa

1.1. Iter metodologico	4
1.1.1. La scheda di approfondimento	6

2. Circolari - Schede di approfondimento

2.1. Circolare 1	8
2.1.1. Proposta	9
2.2. Circolare 2	54
2.2.1. Proposta	55
2.3. Circolare 3	123
2.3.1. Proposta	124

1. Premessa

1.1. Iter metodologico

Il presente documento illustra le schede di approfondimento delle circolari facenti parte della rete ciclabile portante con l'obiettivo di individuare le possibili tipologie di intervento da attuare.

Si precisa che tali schede hanno come obiettivo quello di verificare la fattibilità generale della rete e non devono essere intese come uno strumento vincolante o prescrittivo nelle future fasi di progettazione, in cui si dovrà approfondire e definire la tipologia di intervento.

La redazione delle schede di approfondimento della mobilità ciclabile parte da una suddivisione preliminare della futura rete portante in tratte omogenee. Un tratto è considerato omogeneo quando riscontra caratteristiche simili dal punto di vista geometrico, dalla presenza o meno di un percorso ciclabile, dal senso di marcia, dalla tipologia di fondo, ecc.

Le circolari facenti parte della rete portante sono state suddivise così in 136 tratte ognuna della quale poi è stata rilevata singolarmente sul campo.

Nella prima fase si è proceduto con il rilievo di ogni singola tratta suddividendole tra tratte realizzate, ovvero che sono dotate di un'infrastruttura ciclabile e tratte non realizzate.

Nel caso di una rete esistente le caratteristiche rilevate sono: tipologia di percorso, verso di percorrenza, tipologia di fondo e suo stato di conservazione, presenza di elementi di separazione del percorso ciclabile da quello viario, presenza di ostacoli puntuali sul tracciato. Inoltre si è posta attenzione sulla presenza e sullo stato di conservazione della segnaletica orizzontale, verticale e informativa.

Nel caso, invece, di percorso ciclabile non presente, sono state analizzate e riportate sulla scheda le caratteristiche dell'asse viario presente: senso di marcia dei veicoli e tipologia di fondo.

Per entrambe queste casistiche sono state rilevate dimensioni geometriche, numero di accessi carrabili presenti e numero di intersezioni attraversate.

La seconda fase ha portato all'elaborazione delle proposte di Piano.

Nel caso di percorso ciclabile esistente sono stati valutati interventi di manutenzione alla segnaletica orizzontale, verticale e al fondo. In alcuni casi è stato proposto anche un intervento migliorativo della ciclabile stessa.

Nel caso di percorso ciclabile da realizzare, invece, è stata indicata caso per

caso la possibile tipologia di intervento da attuare. Si specifica però, che la tipologia proposta non deve essere letta come un elemento vincolante e prescrittivo in quanto questa dovrà essere verificata e valutata in fase di progettazione e, nel caso si riterrà di agire diversamente, in accordo con l'amministrazione comunale si potrà prevedere di modificare la tipologia di percorso.

Il ragionamento seguito per ogni tratta studiata è stato riportato, asse per asse, nel sottocapitolo "proposte". Il ragionamento parte dall'individuazione del contesto attraversato dall'asse in esame e dalla definizione di uno o due possibili interventi da attuare. La scelta della tipologia "finale" ha seguito i principi di:

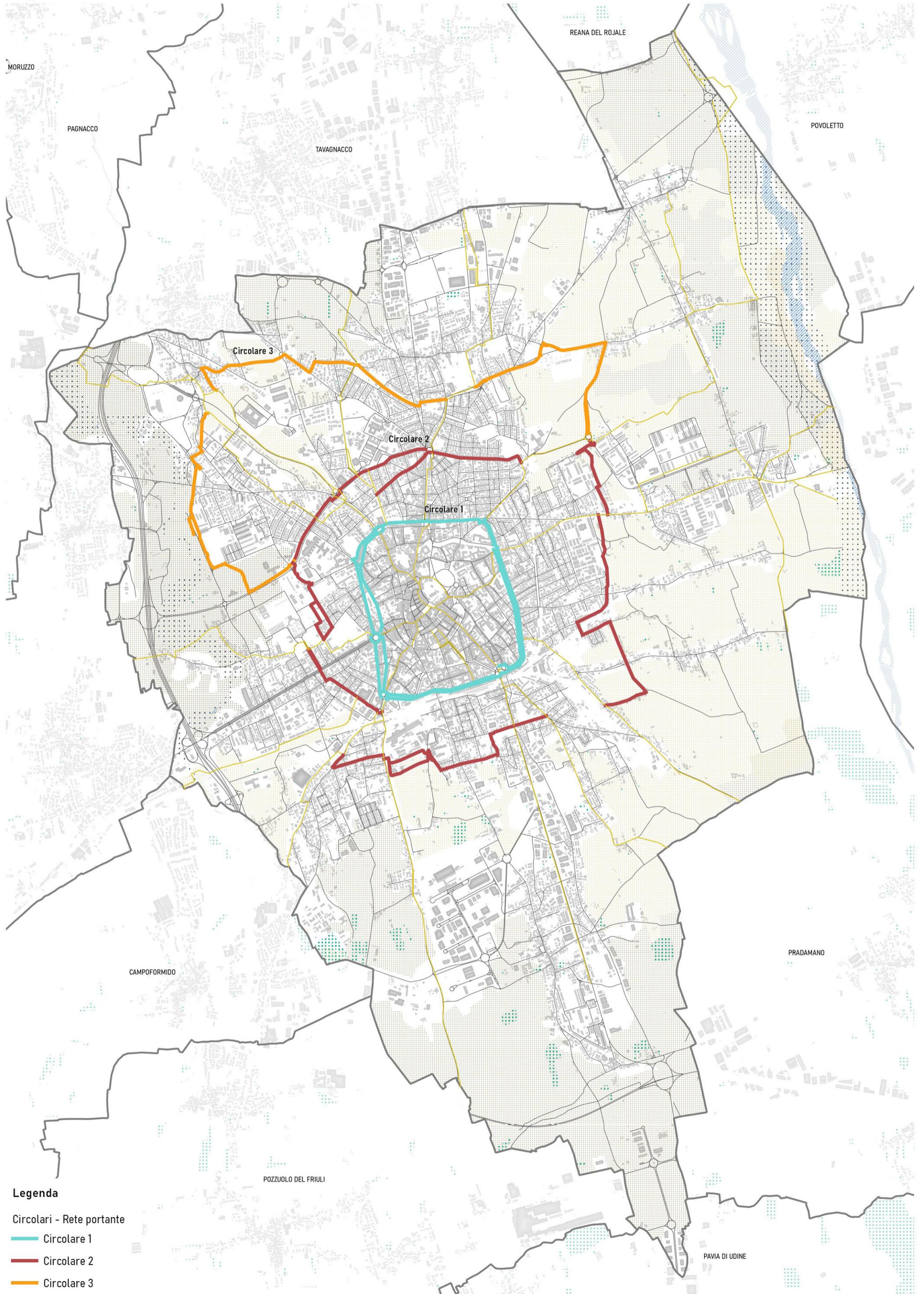
- » continuità della rete;
- » privilegiare l'inserimento di due corsie ciclabili monodirezionale, ricorrendo a quelle bidirezionali o ciclopipedonali solo nei casi in cui la prima casistica non era geometricamente realizzabile;
- » privilegiare la scelta di corsie o piste ciclabili dello stesso senso di marcia delle automobili;
- » introduzione delle zone 30 nei casi di zone residenziali a basso traffico e non possibilità di introduzione delle corsie monodirezionali.

Tutte le proposte di piano sono state sviluppate a patire da sezioni tipologiche pertanto sarà necessario approfondire lo studio per la realizzazione dei percorsi ciclabili tramite un progetto di fattibilità tecnico economica.

Nel presente fascicolo sono state raccolte tutte le schede di approfondimento degli assi, così strutturate:

- » inquadramento territoriale dell'asse con relative caratteristiche generali;
- » proposta di intervento con analisi del contesto, delle ipotesi iniziali, della scelta "finale", del senso di marcia scelto e dei relativi km.
- » schede per ogni tratta con inquadramento, foto, sezione tipologica e caratteristiche puntuali della stessa.

Inquadramento territoriale circolari



1.1.1. La scheda di approfondimento

Indicazione tipo di tracciato:
ciclabile esistente o non esistente

Via del tracciato

Inquadramento - Keymap: Inquadramento planimetrico e ortofoto del tracciato con indicazione del punto e del verso della sezione.

Foto dello stato di fatto

Sezione tipologica: Si vanno a indicare le dimensioni della strada in maniera distinta tra stato di fatto, con tracciato ciclabile esistente e stato di progetto in cui il tracciato di progetto viene distinto dallo stato di fatto mediante l'uso del colore verde

INTERVENTI
Per i tracciati non esistenti si vanno ad indicare le caratteristiche infrastrutturali del nuovo intervento, intese come tipologia e verso. Per i tracciati ciclabili esistenti si vanno a indicare gli interventi di manutenzione della segnaletica e di manutenzione del fondo.

NOTE
Annotazioni specifiche relative al tracciato in esame.

Codice identificativo del tracciato:
La lettera iniziale indica se il tratto fa parte di un asse (A), di una circolare (C) o di un raggio (R). Il primo numero indica il numero dell'asse, del circuito o del raggio, e il secondo numero è il numero del tratto stesso.

Caratteristiche:
Distinte tra asse viario oppure una ciclabile o ciclopedonale esistente.

ANALISI

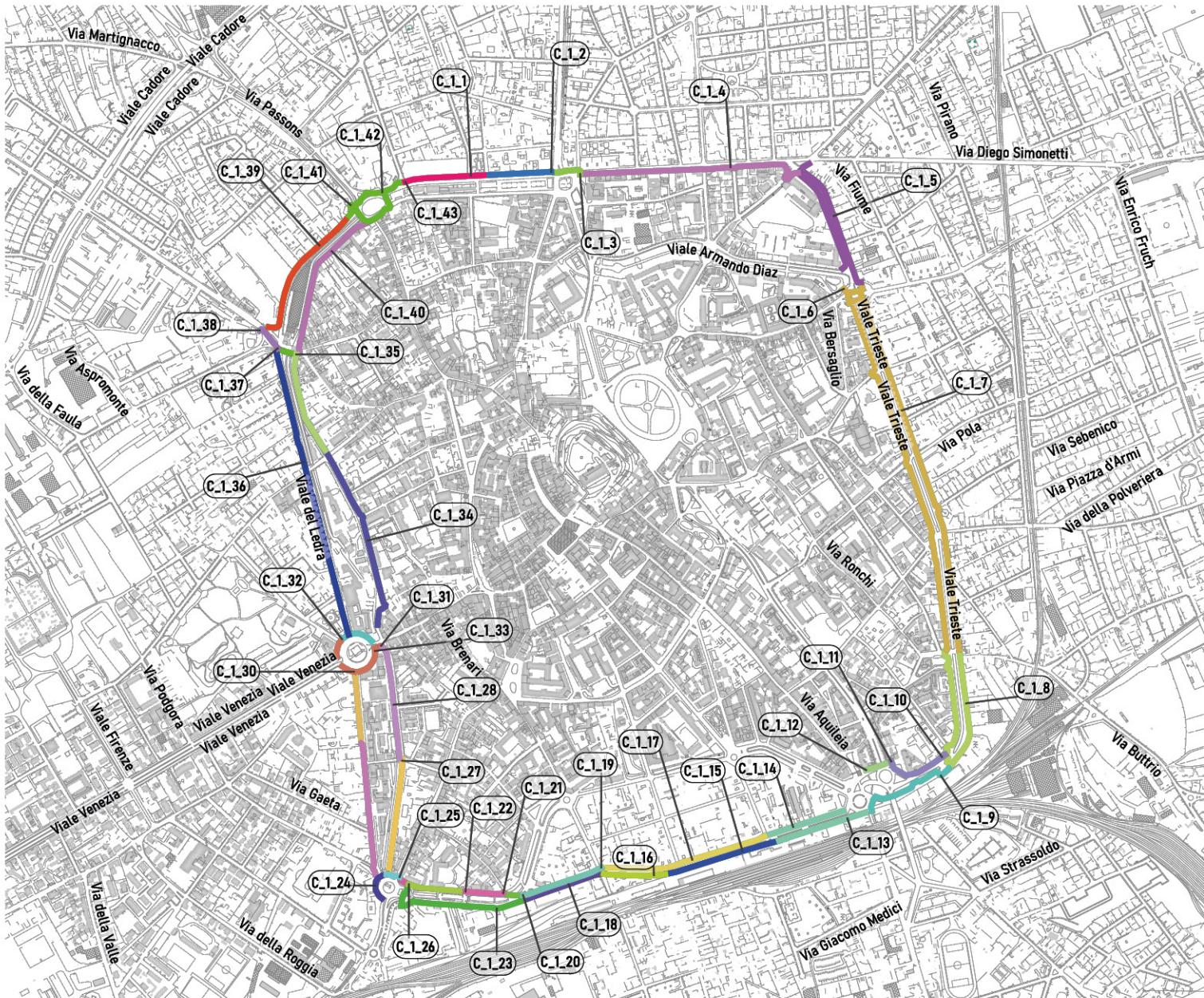
- quartiere: indicazione del quartiere o dei quartieri in cui si trova il tracciato
- lunghezza: indicazione della lunghezza del tracciato
- contesto: il tracciato si può trovare in una zona residenziale, una zona industriale/commerciale oppure una zona campestre
- zona 30: presenza o meno di zona 30
- sistemi di rallentamento: presenza o meno di sistemi di rallentamento
- caratteristiche infrastrutturali: per l'asse viario si vanno a indicare verso e fondo della strada; per le ciclabili o ciclopedonali esistenti si vanno ad indicare: tipologia, verso, fondo ed elementi di separazione.
- densità incidenti: può essere alta, media o bassa a seconda del numero di incidenti registrati nelle prossimità nel tratto, in rapporto alla lunghezza del tratto.
(fonte: MITRIS 2014 - 2018)
- conflitti: si vanno ad indicare: presenza di ostacoli puntuali, intesi come tutti gli elementi di ostacolo al transito delle bici (pali dissuasori, cabine dell'Enel, ecc..); densità di conflitti laterali, intesi come accessi carri; numero di conflitti laterali, intesi come intersezioni.

Nel caso di ciclabili o ciclopedonali esistenti si va a indicare la presenza di segnaletica informativa e stato di conservazione del fondo.

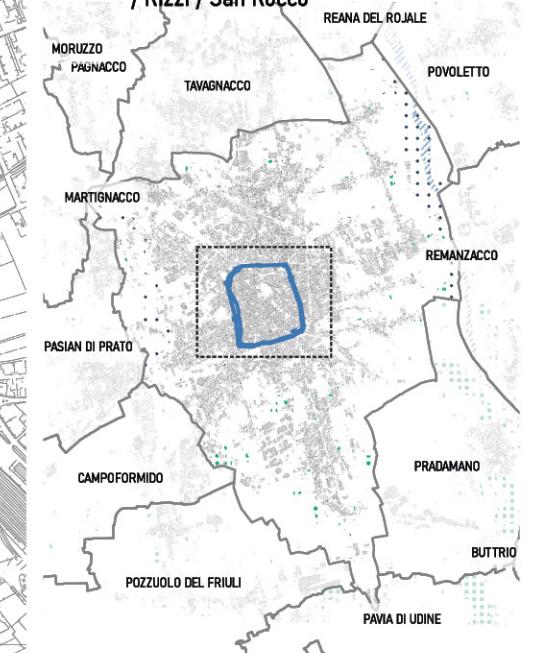
2. Circolari - Schede di approfondimento

2.1. Circolare 1

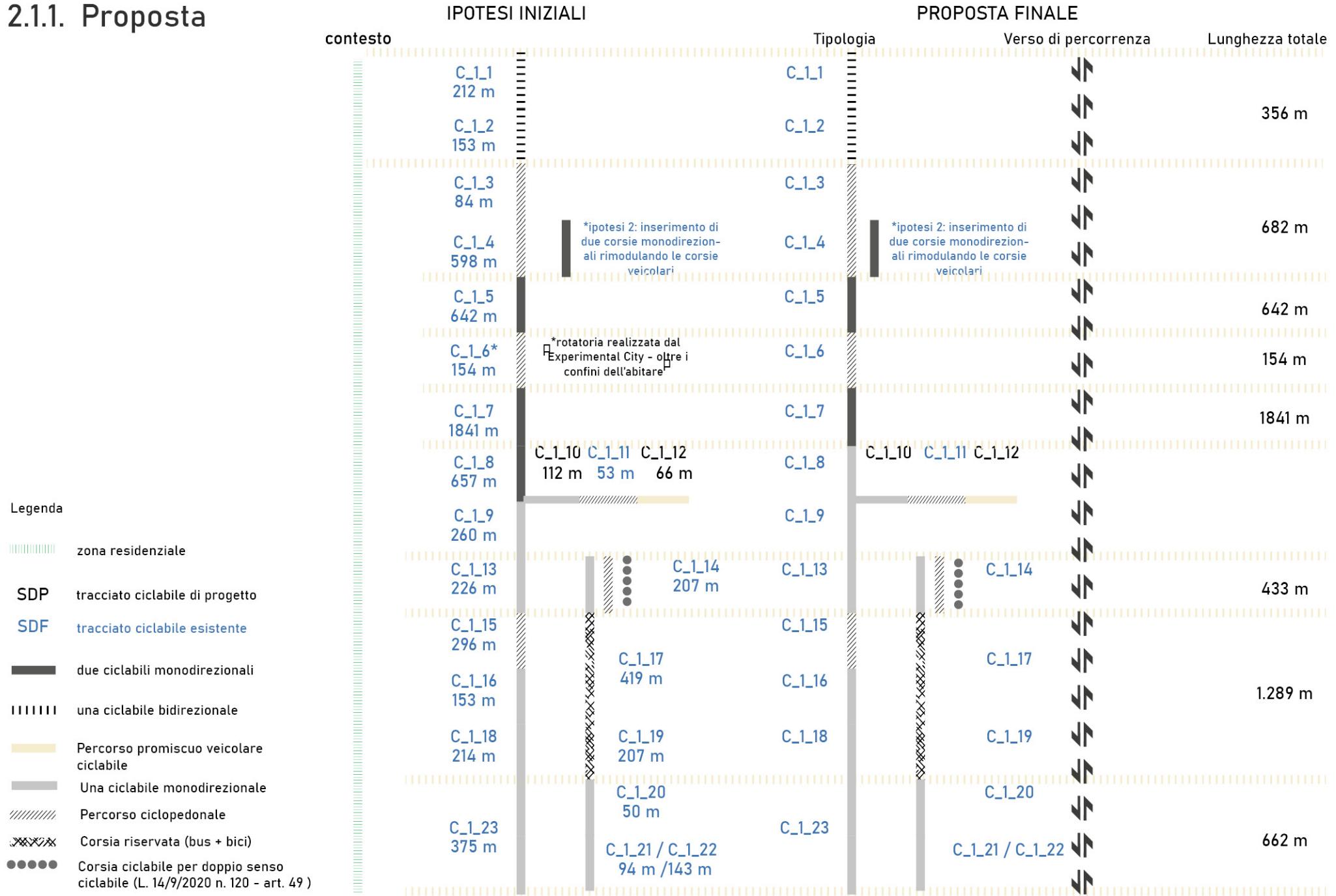
Suddivisione in tratte

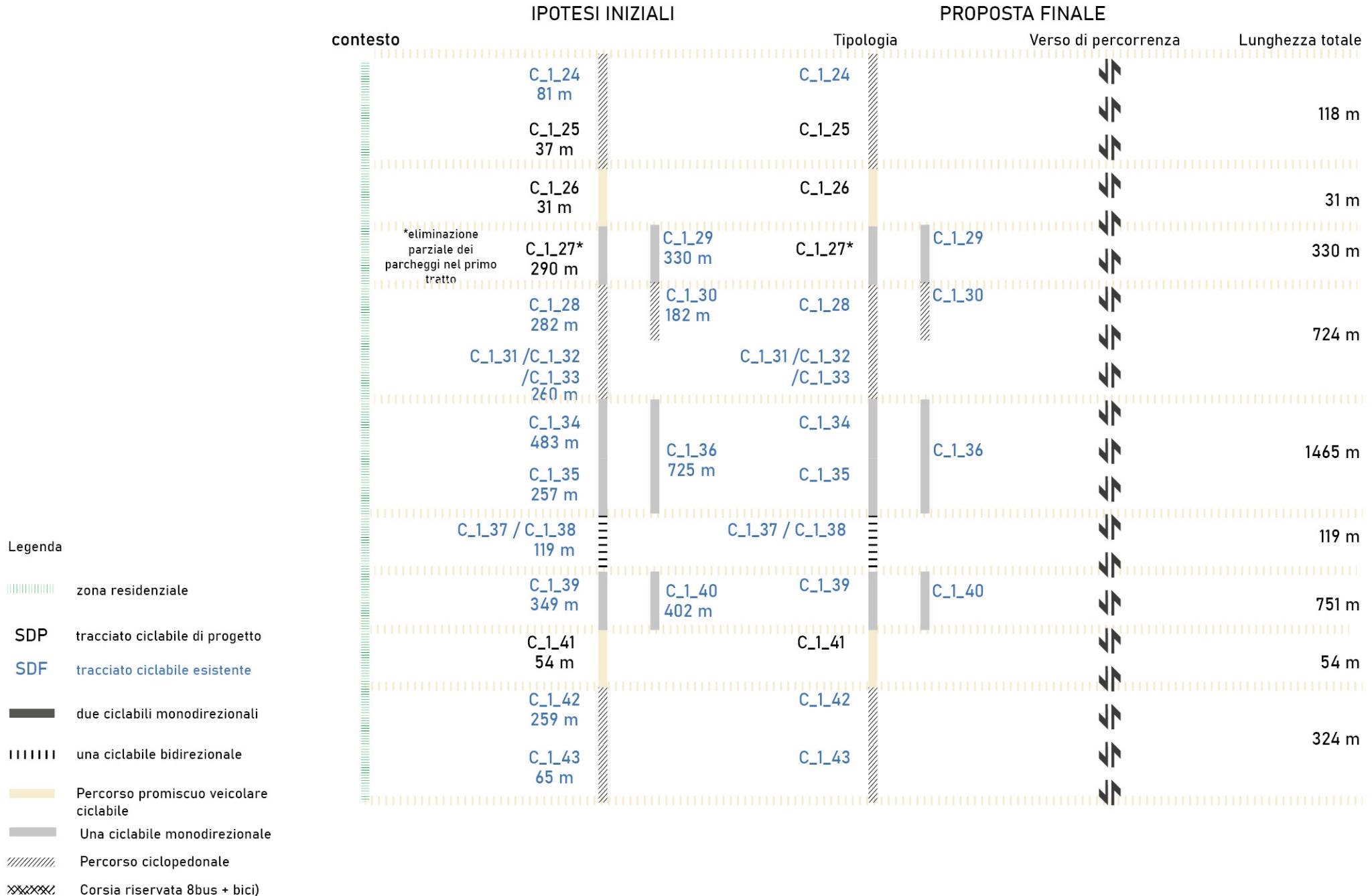


- **N° tratte:** 43
 - **Lunghezza:** 11424 m
 - **Rete ciclabile realizzata:** 10628 m
 - **Rete ciclabile da realizzare:** 796 m
 - **RECIR:** FVG 1 / FVG 4
 - **Densità media incidenti:** Media
 - **Densità media flussi di traffico:** Alta
 - **Quartieri interessati:**
 - Udine centro
 - Chiavris / Paderno
 - Cormor / S. Domenico / Villaggio del Sole
 - Rizzi / San Rocco



2.1.1. Proposta





Tratta esistente - viale San Daniele

Inquadramento - Keymap

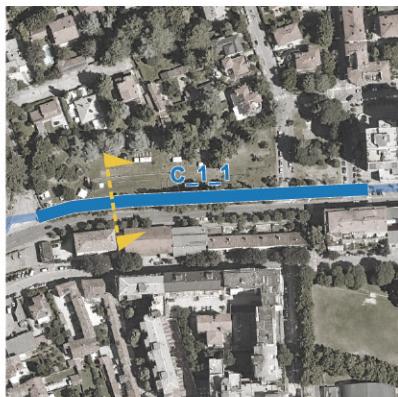
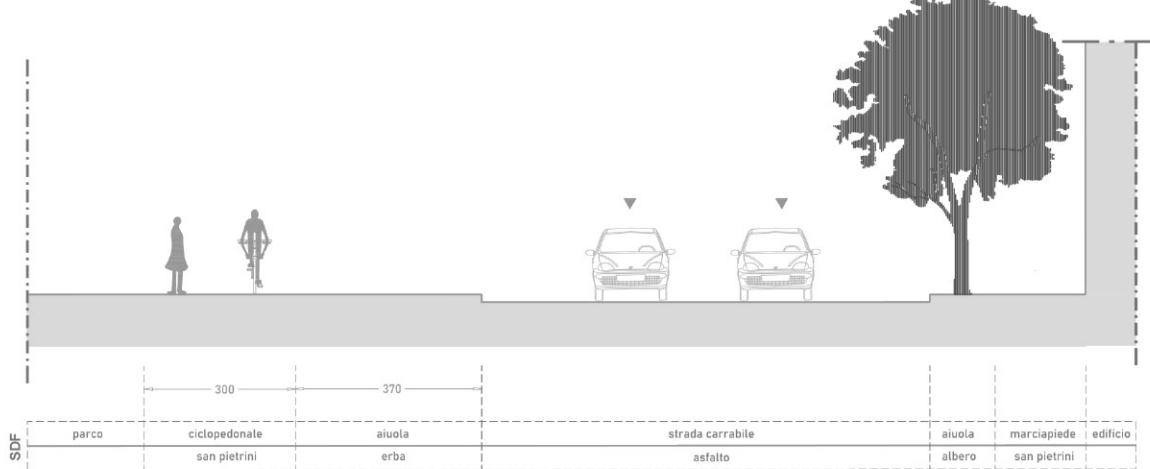


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_1

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 212 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
 - elementi di separazione: Si - aiuola
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflicti**
 - ostacoli puntuali: Si
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta esistente - viale San Daniele

Inquadramento - Keymap

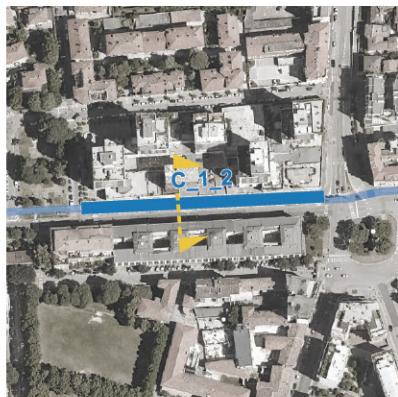
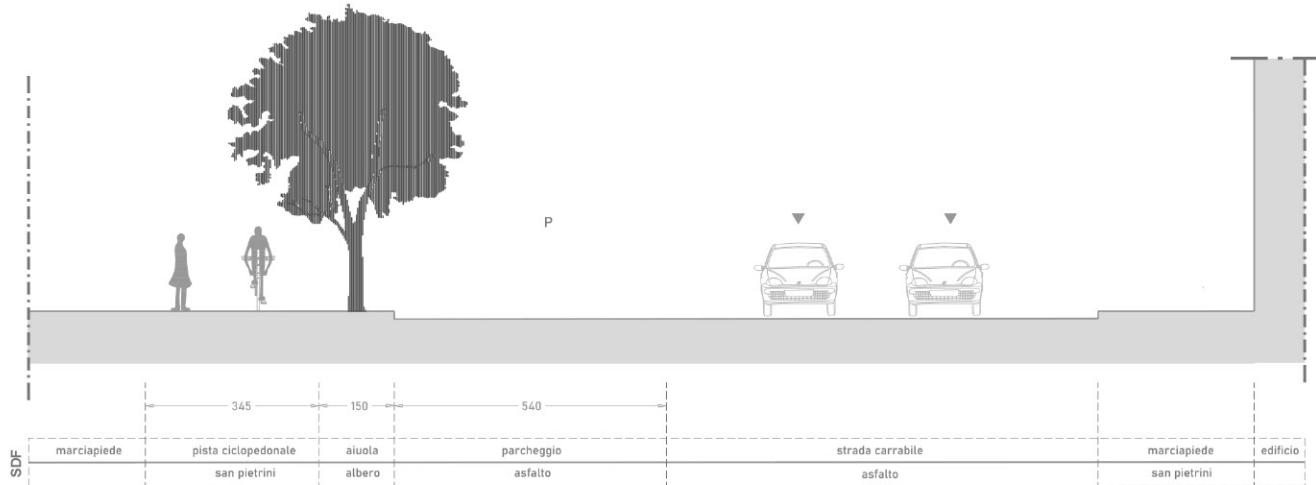


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_2

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 153 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
 - elementi di separazione: Si - aiuola
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: A spina di pesce
 - lato: Sinistra
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Si
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: Mancano rastrelliere per biciclette

Tratta esistente - piazzale Osoppo

Inquadramento - Keymap

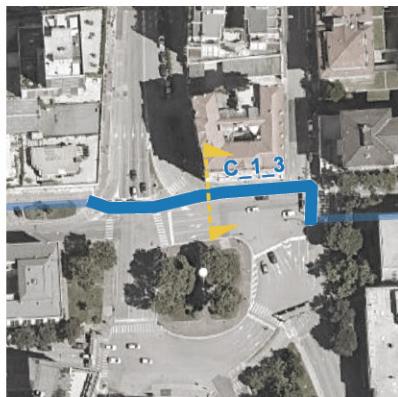
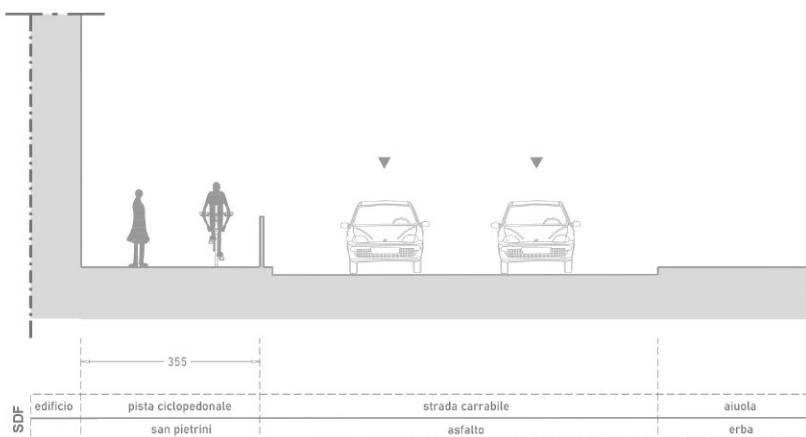


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_3

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
Udine centro
- **lunghezza:** 84 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale su marciapiede
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
 - elementi di separazione: altro
- **densità di incidenti:** Alta
- **conflicti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Sufficiente

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: Si
 - segnaletica orizzontale: Si
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta esistente - via Antonio Caccia

Inquadramento - Keymap

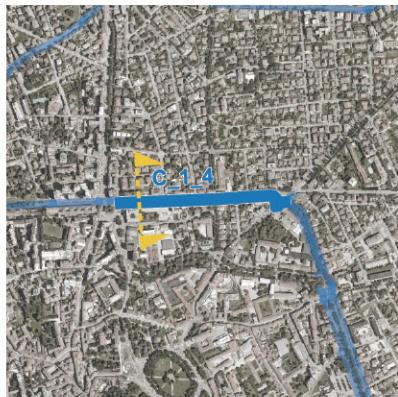
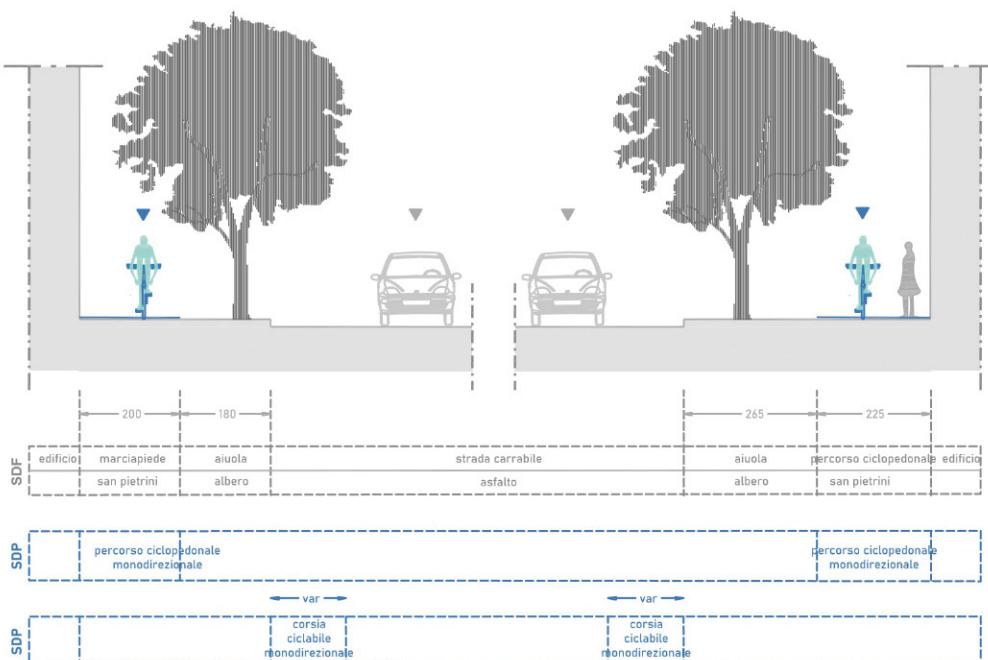


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



proposta intervento aggiuntivo / migliorativo

tipologia: Diverse soluzioni progettuali

Circolare - C_1_4

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 598 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale su marciapiede
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
 - elementi di separazione: Si - aiuola
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflicti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Sufficiente

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: Sì
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta esistente - viale Filippo Renati

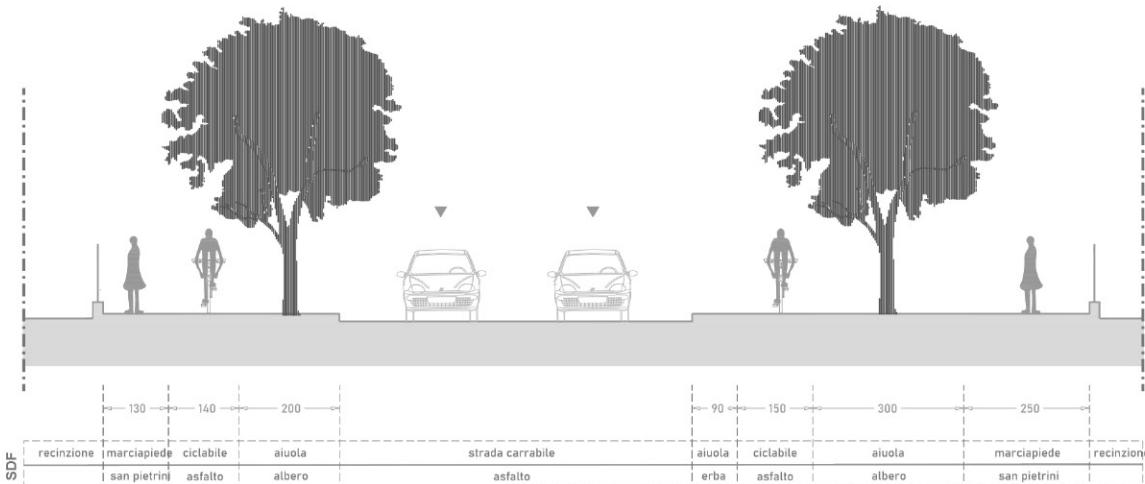
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_5

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 642 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile monodirezionale (separazione fisica)
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Si - aiuola
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Si
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: Pista ciclabile monodirezionale su entrambi i lati della strada

Tratta esistente - viale Filippo Renati

Inquadramento - Keymap

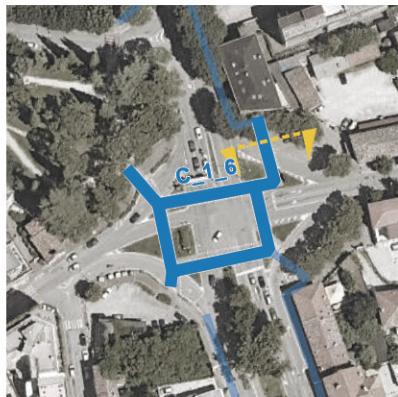
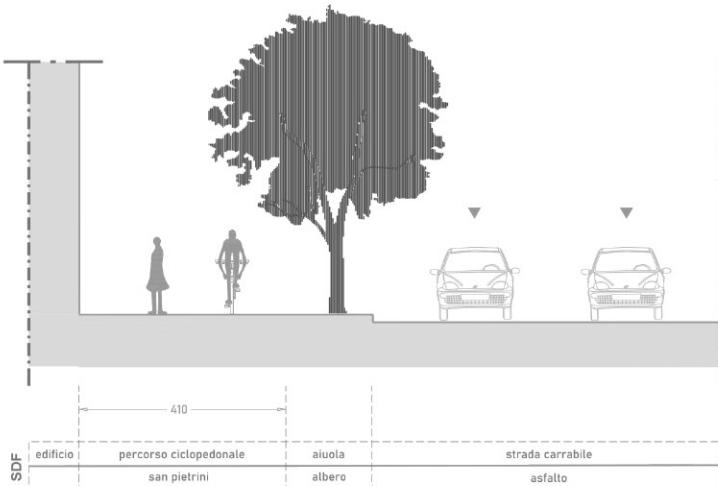


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_6

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 154 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale su marciapiede
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
 - elementi di separazione: No
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Si
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: Si rimanda al progetto "Experimental city - oltre i confini dell'abitare"

Tratta esistente - viale Trieste

Inquadramento - Keymap

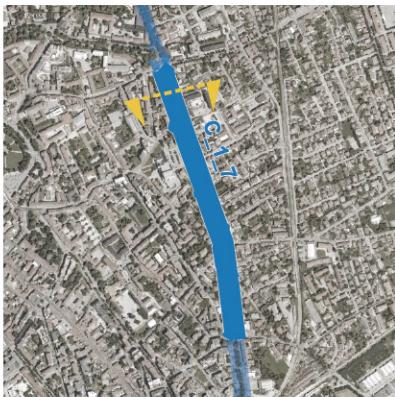
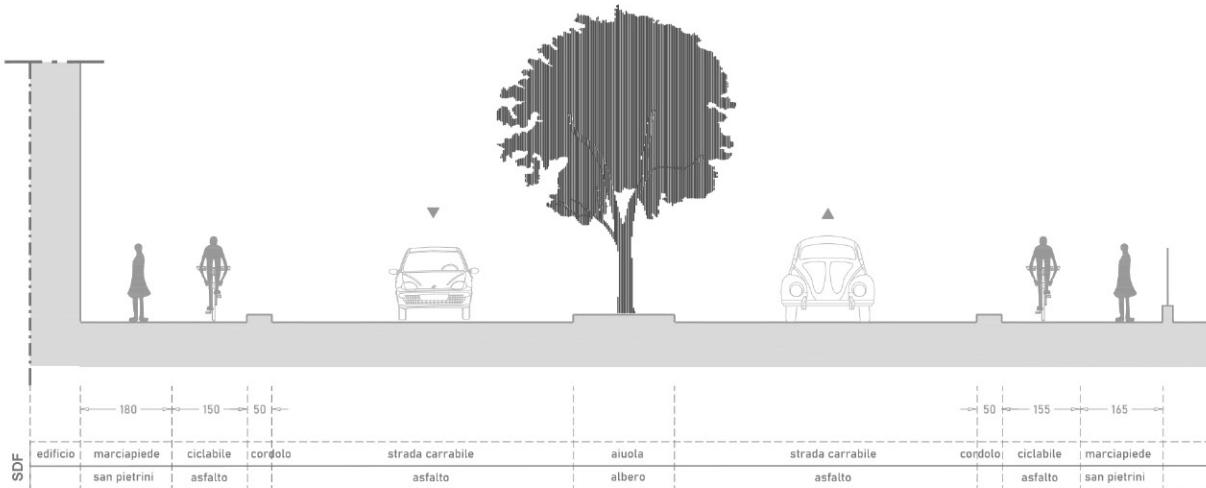


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_7

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 1841 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile monodirezionale (separazione fisica)
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Si - cordolo
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 13
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Si
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: Presenza di pista ciclabile monodirezionale su entrambi i lati della strada.

Tratta esistente - viale 23 marzo 1848

Inquadramento - Keymap

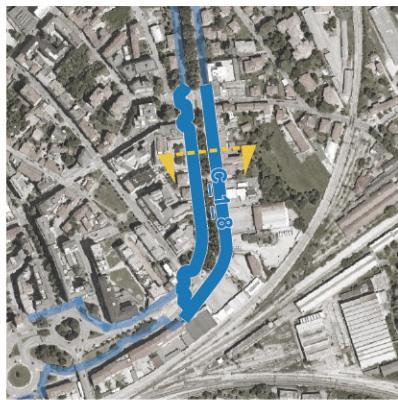
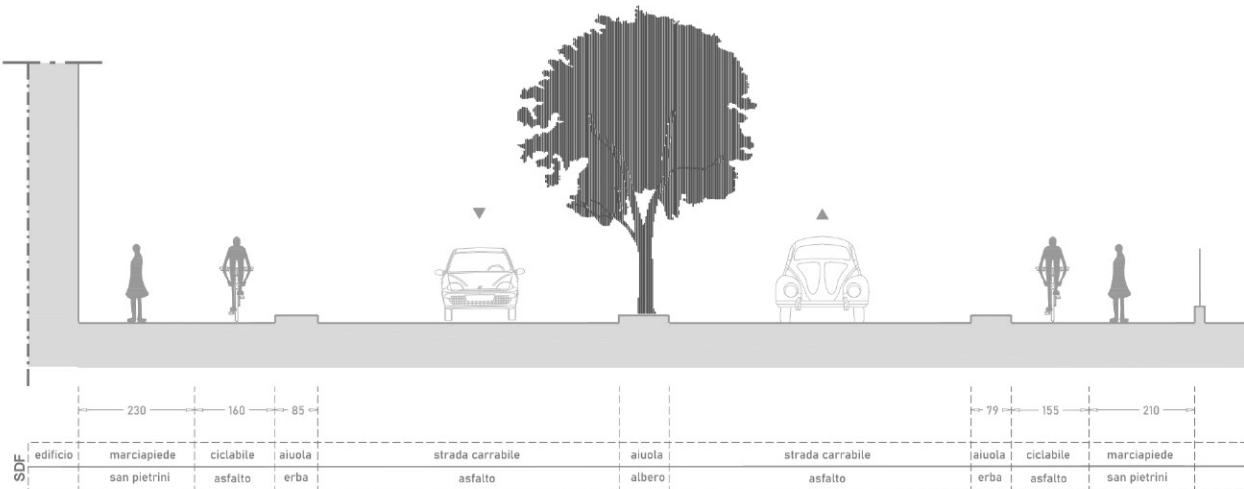


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_8

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 657 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile monodirezionale (separazione fisica)
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Si - aiuola
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: Si
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 4
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Si
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: Pista ciclabile monodirezionale su entrambi i lati.

Tratta esistente - viale 23 marzo 1848

Inquadramento - Keymap

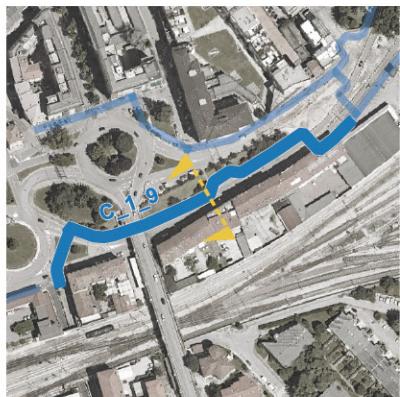
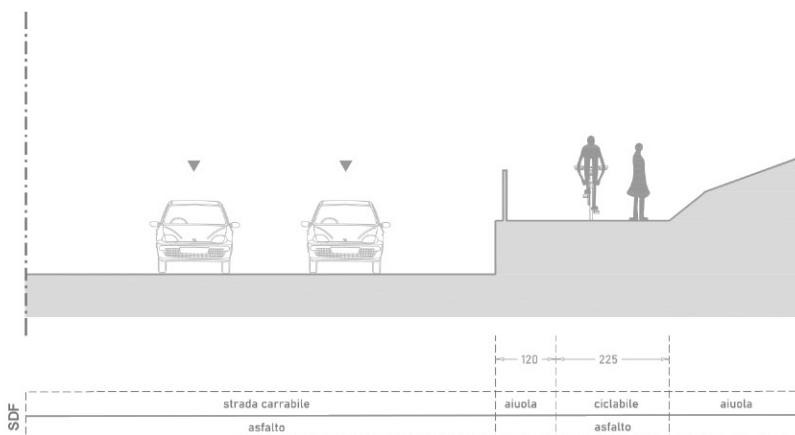


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_9

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 260 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile monodirezionale (separazione fisica)
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Si - aiuola
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: Si
 - segnaletica orizzontale: Si
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta non esistente - piazzale Gabriele d'Annunzio

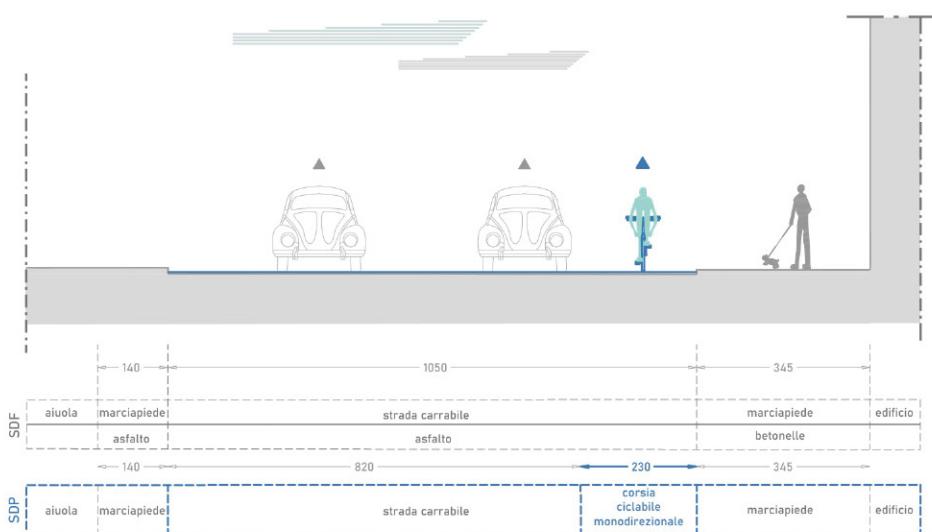
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_10

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- quartiere:** Udine centro
- lunghezza:** 112 m
- contesto:** Zona residenziale
 - zona 30:
 - sistemi di rallentamento veicolare:
- caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Asfalto

densità di incidenti:

confitti

- densità conflitti laterali (accessi): Nulla
- conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- tipologia:** Corsia ciclabile monodirezionale

NOTE:

Tratta esistente - piazzale Gabriele d'Annunzio

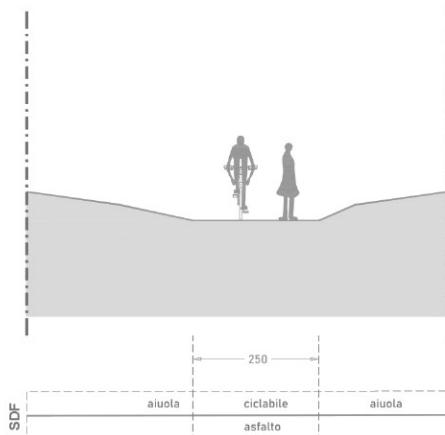
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_11

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 53 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Terra naturale/ stabilizzato
 - elementi di separazione: no
- **densità di incidenti:** Media
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Sufficiente

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: Si
 - segnaletica orizzontale: Si
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta non esistente - piazzale Gabriele d'Annunzio

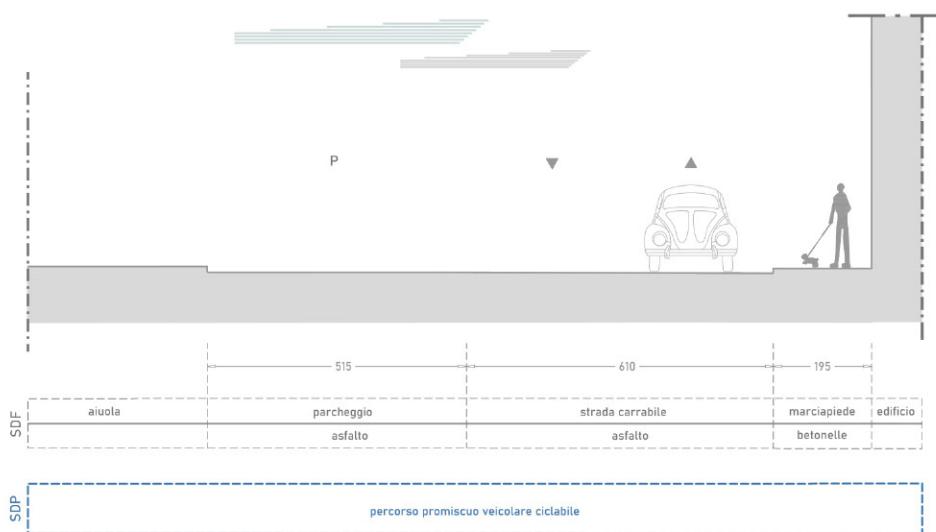
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_12

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 66 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflicti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
 - parcheggi - tipologia: A pettine
 - lato: Sinistra

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso promiscuo veicolare ciclabile

NOTE: Incrocio con attraversamento pedonale

Tratta esistente - viale Europa Unita

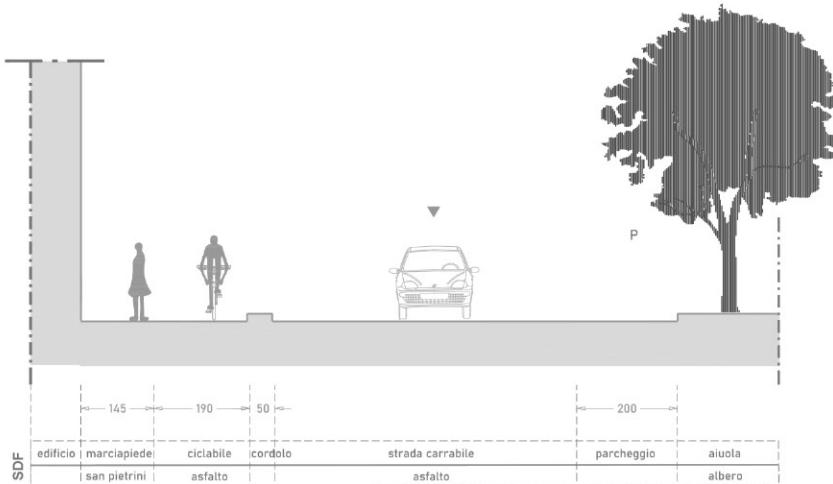
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_13

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 226 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile monodirezionale (separazione fisica)
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Si - cordolo
- **densità di incidenti:** Media
- **conflicti**
 - ostacoli puntuali: Si
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Destra
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Si
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: Lato sinistro di viale Europa Unita

Tratta non esistente - viale Europa Unita

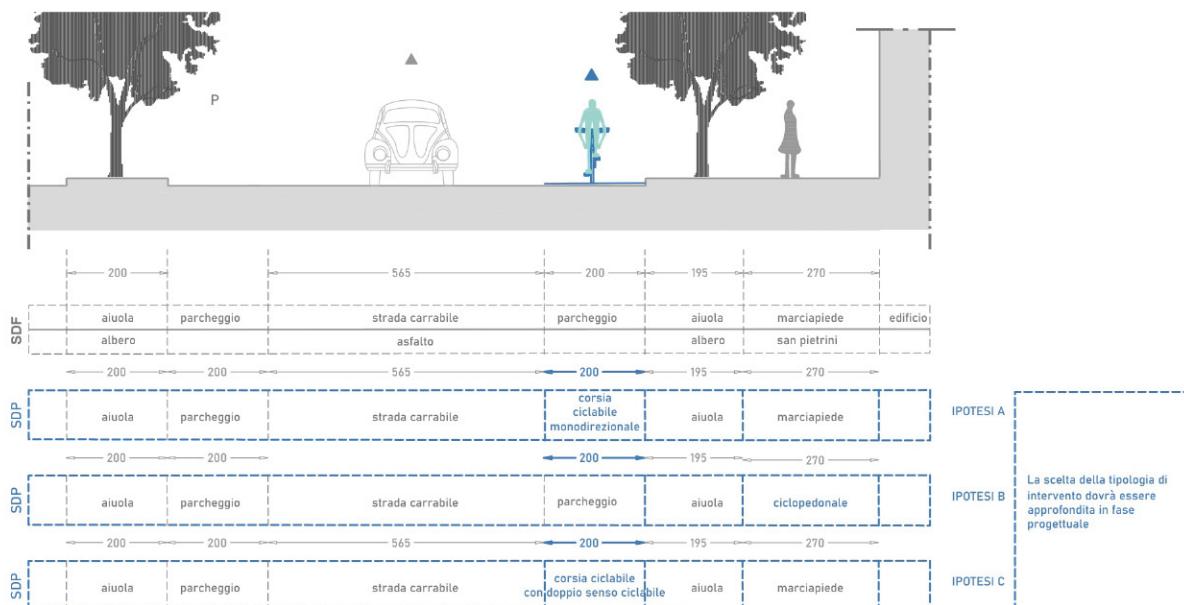
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_14

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 207 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflicti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Entrambi

INTERVENTI

caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- **tipologia:** Diverse soluzioni progettuali

NOTE:

Tratta esistente - viale Europa Unita

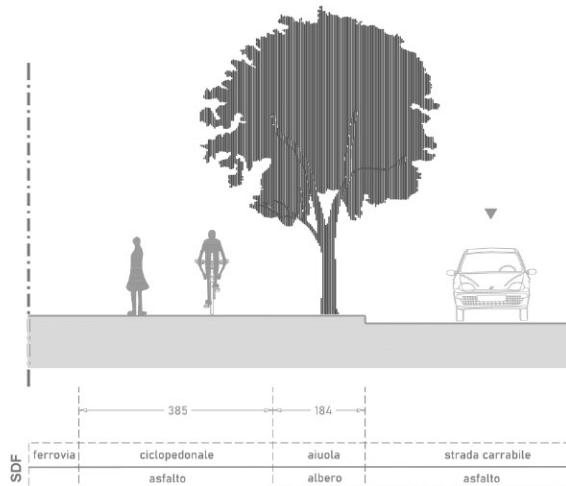
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_15

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 296 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale su marciapiede
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Si - aiuola
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Si
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: Il piazzale davanti alla stazione non è dotato di una corsia riservata alle biciclette.

Tratta esistente - viale Europa Unita

Inquadramento - Keymap

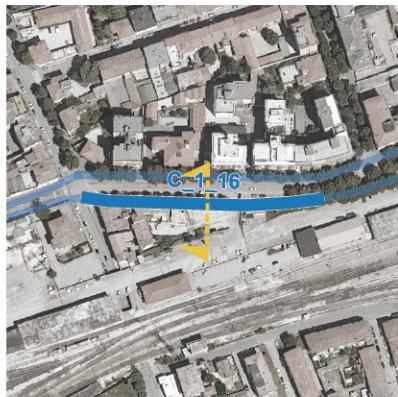
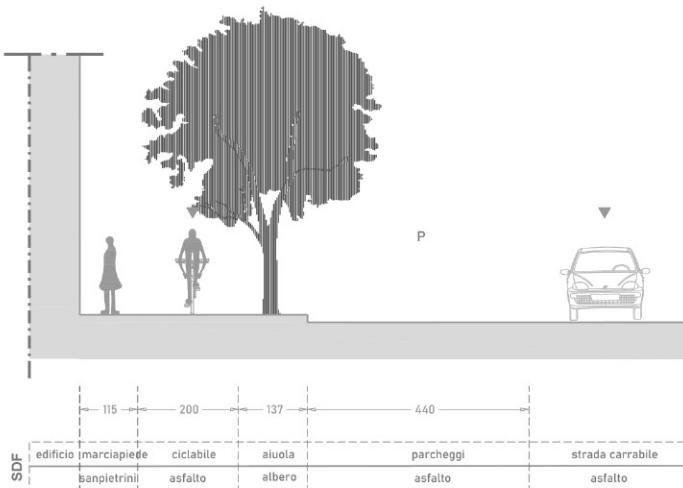


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_16

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 153 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile monodirezionale su marciapiede
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Si - aiuola
- **densità di incidenti:** Media
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: A spina di pesce
 - lato: Destra
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Si
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: Lato sinistro di viale Europa Unita

Tratta esistente - viale Europa Unita

Inquadramento - Keymap

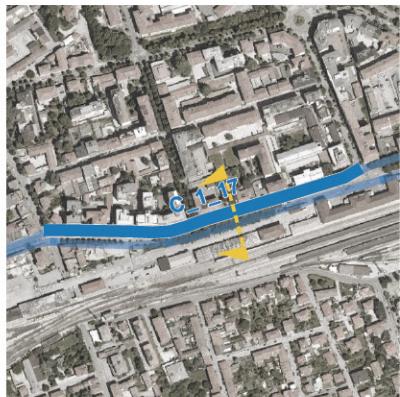
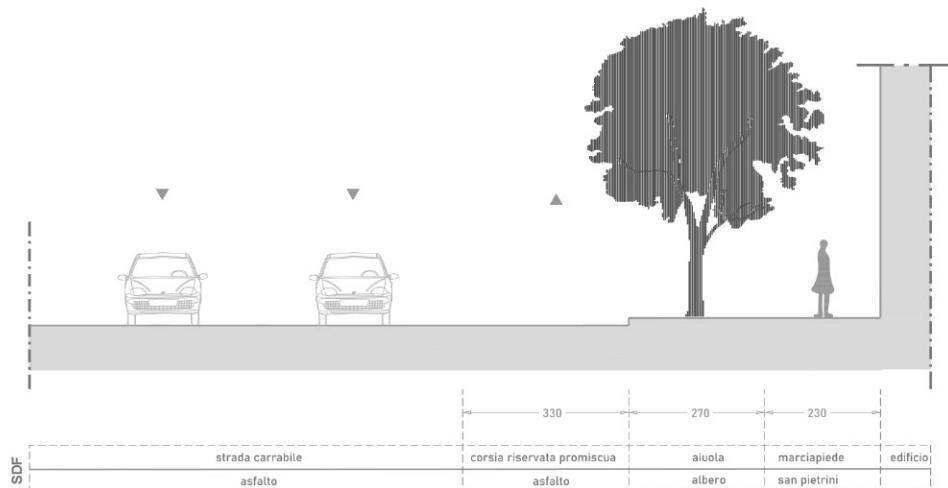


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_17

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 419 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Corsia riservata promiscua (bus + biciclette)
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: no
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Si
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: E' necessario rimarcare la riga che definisce la corsia riservata agli autobus da via Roma a via Percoto

Tratta esistente - viale delle Ferriere

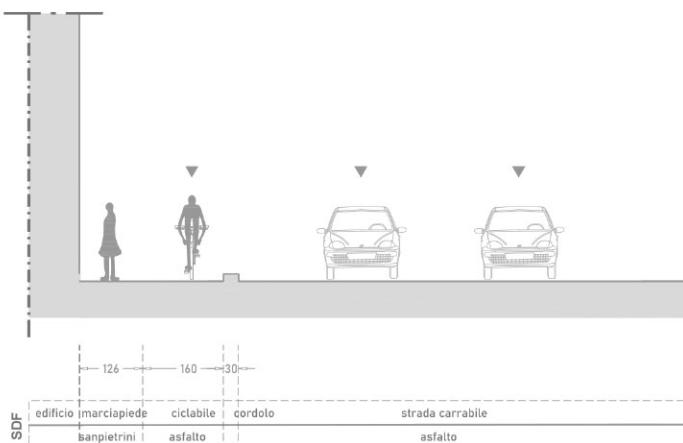
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_18

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 214 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile monodirezionale (separazione fisica)
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Si - cordolo
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Si
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta esistente - viale delle Ferriere

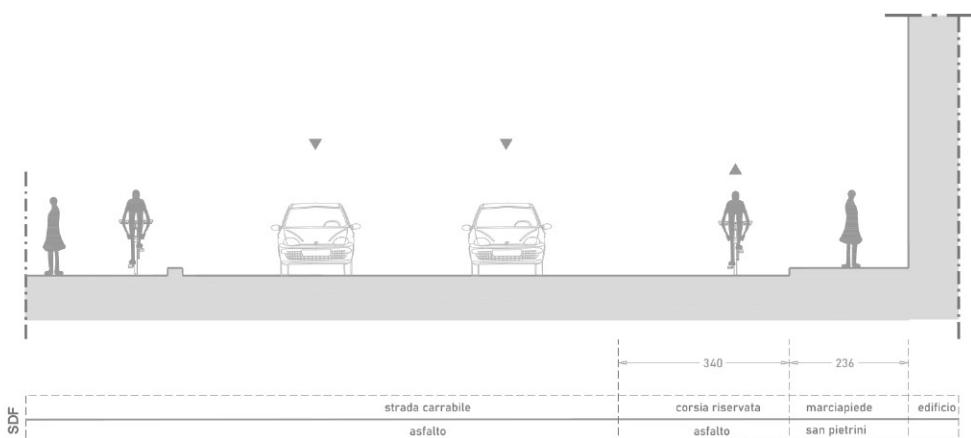
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_19

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 207 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Corsia riservata promiscua (bus + biciclette)
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: no
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta esistente - viale delle Ferriere

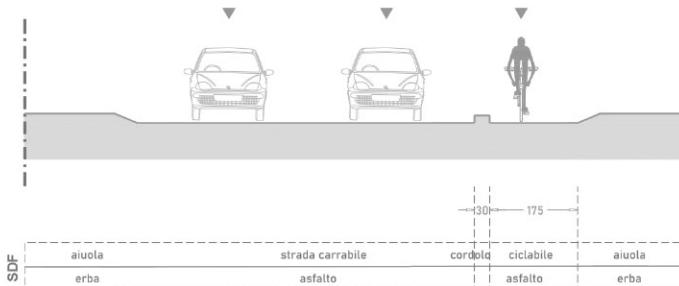
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_20

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 50 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile monodirezionale (separazione fisica)
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Si - cordolo
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Si
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: Da rivedere l'attraversamento in via Tullio

Tratta esistente - viale delle Ferriere

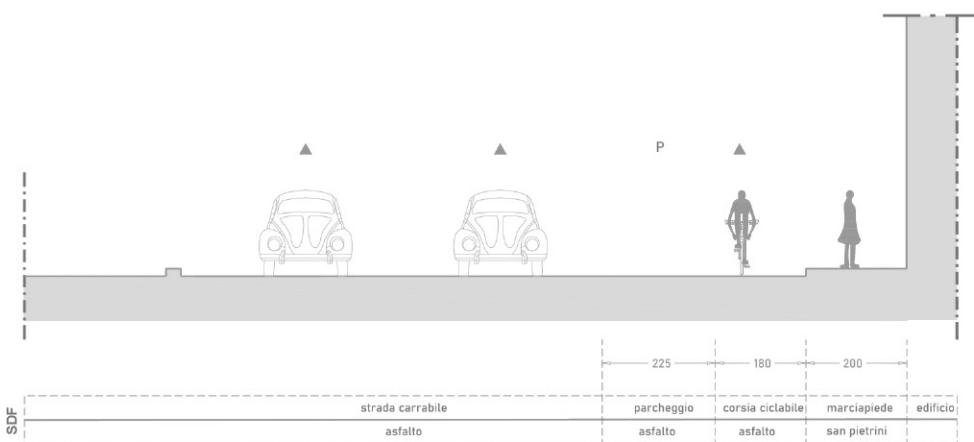
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_21

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 94 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Corsia ciclabile monodirezionale - sosta a sinistra
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: altro
- **densità di incidenti:** Media
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Destra
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Si
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta esistente - viale delle Ferriere

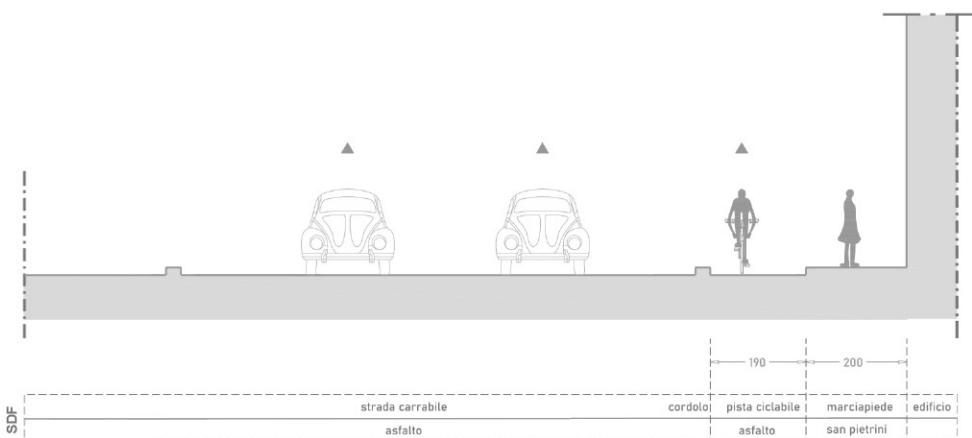
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_22

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 143 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile monodirezionale (separazione fisica)
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Si - cordolo
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Si
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta esistente - viale delle Ferriere

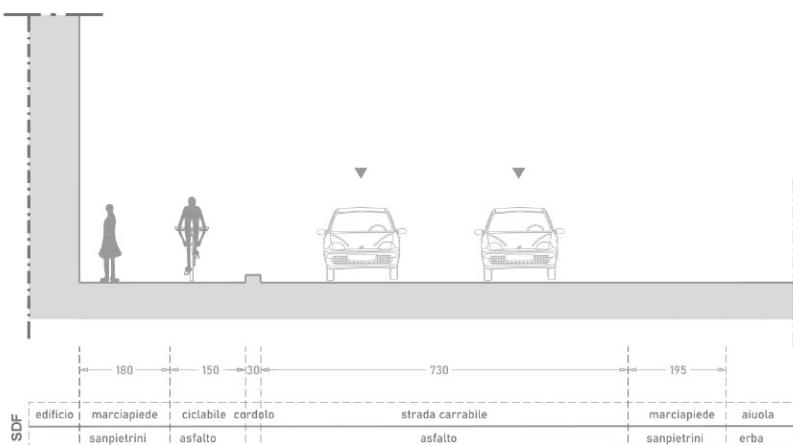
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_23

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 375 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile monodirezionale (separazione fisica)
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Si - cordolo
- **densità di incidenti:** Media
- **conflicti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Si
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta esistente - piazzale Giobatta Cella

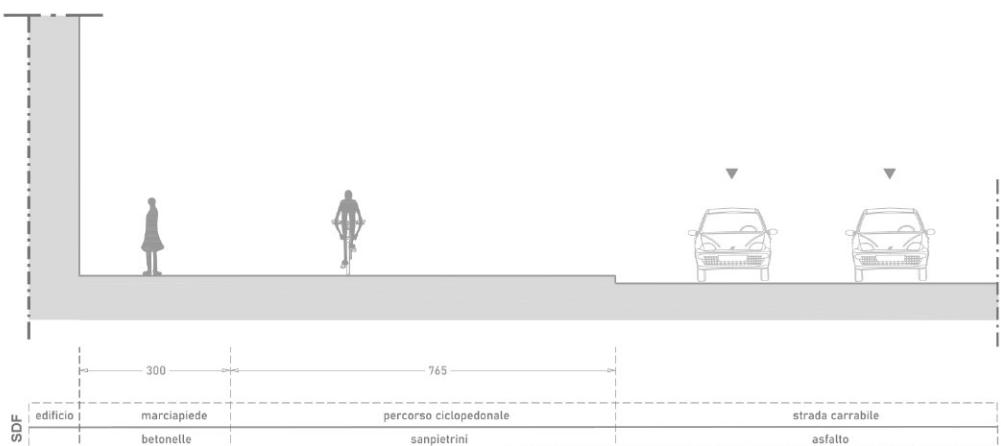
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_24

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 81 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
 - elementi di separazione: No
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 3
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: Sì
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: Tratto della rotatoria di Piazzale G. Cella

Tratta non esistente - piazzale Giobatta Cella

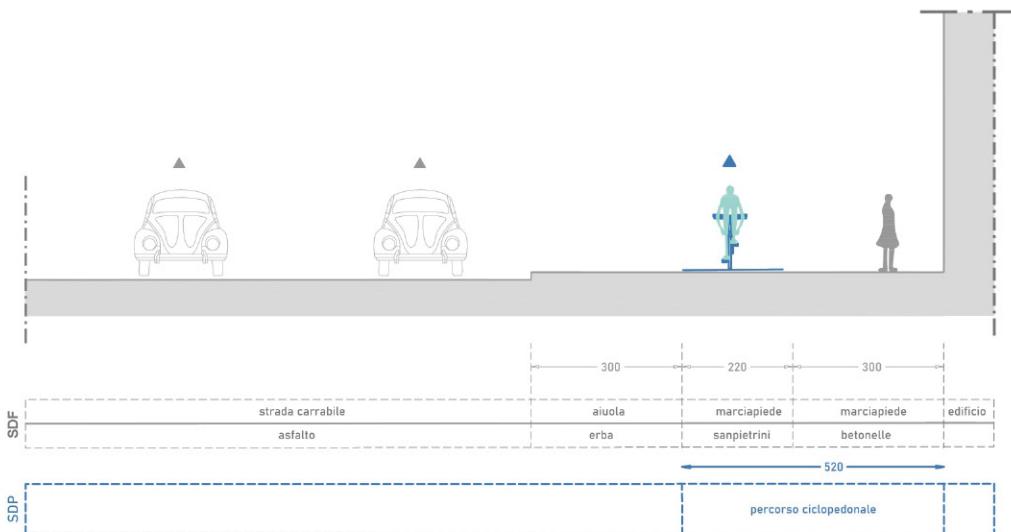
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_25

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 37 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflicti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 3

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale su marciapiede

NOTE:

Tratta non esistente - piazzale Giobatta Cella

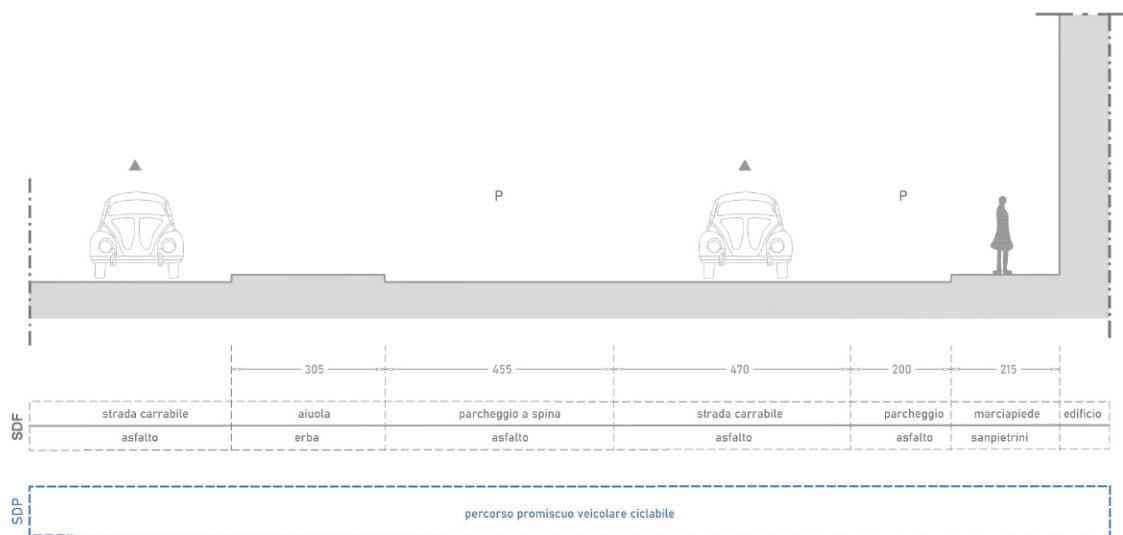
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_26

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 31 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
 - parcheggi - tipologia: A spina di pesce
 - lato: Entrambi

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile

NOTE: Tratto finale di Viale delle Ferriere.

Tratta non esistente - Via Antonio Marangoni

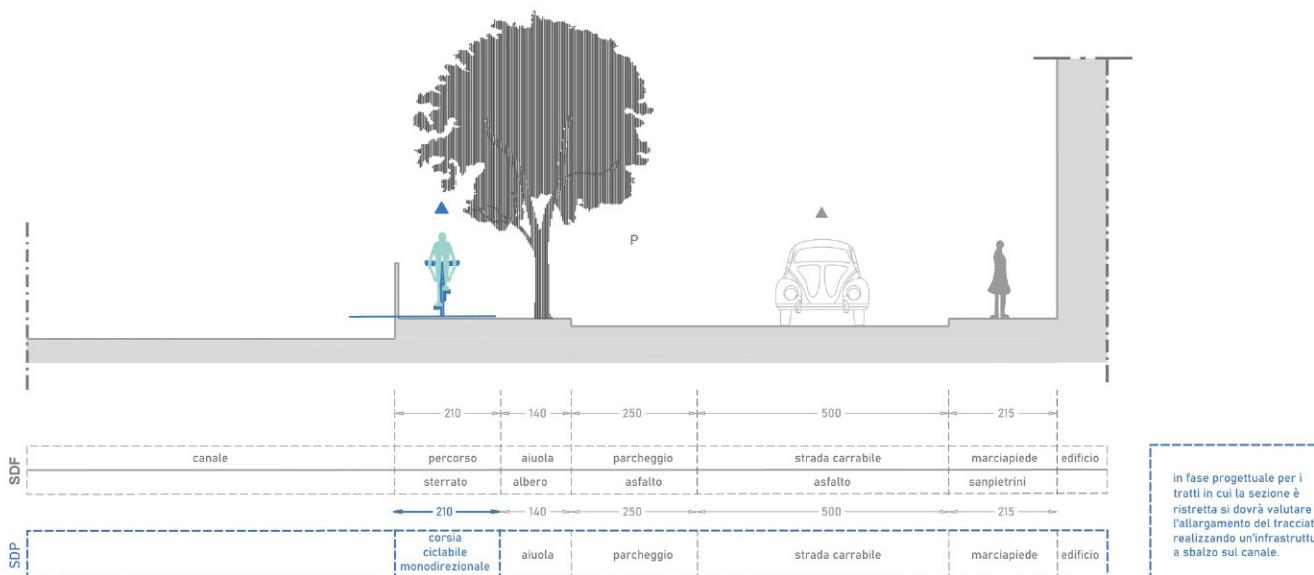
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



294_A_PB_SD_P_04B

Circolare - C_1_27

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 290 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Sinistra

INTERVENTI

caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- **tipologia:** Corsia ciclabile monodirezionale

NOTE: In fase progettuale per i tratti in cui la sezione è ristretta si dovrà valutare l'allargamento del tracciato realizzando un'infrastruttura a sbalzo sul canale.

Tratta esistente - Via Antonio Marangoni

Inquadramento - Keymap

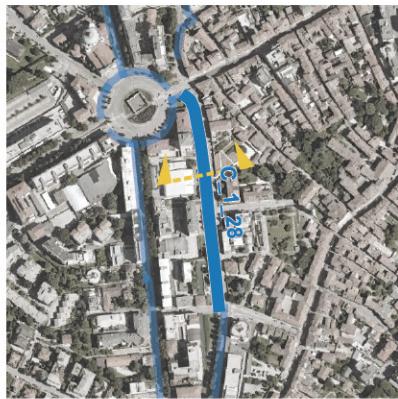
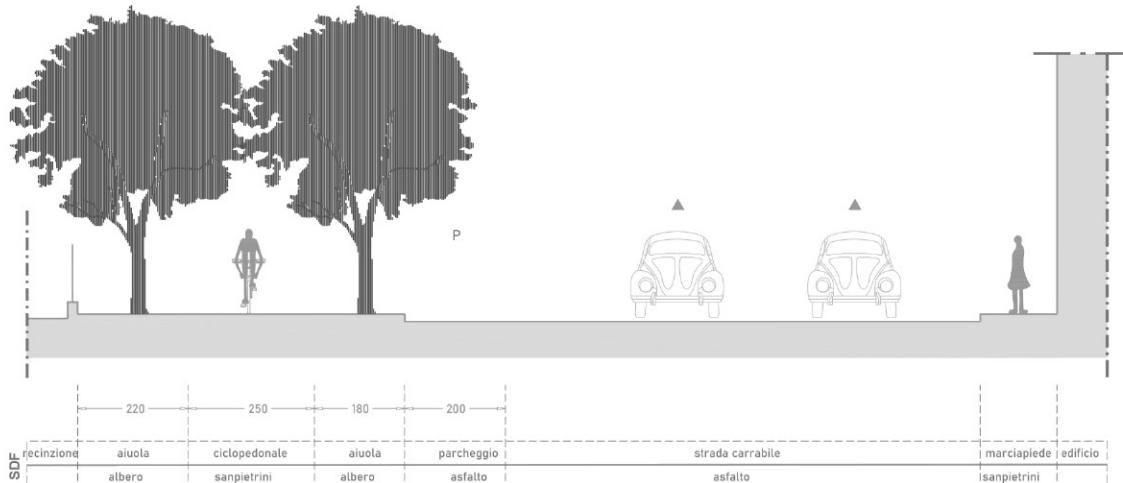


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_28

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 283 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale su marciapiede
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
 - elementi di separazione: Altro
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflicti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Sinistra
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Si
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta esistente - viale Giuseppe Duodo

Inquadramento - Keymap

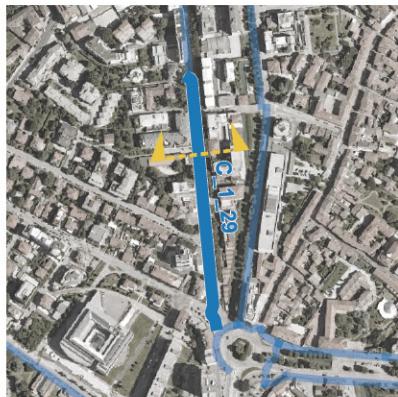
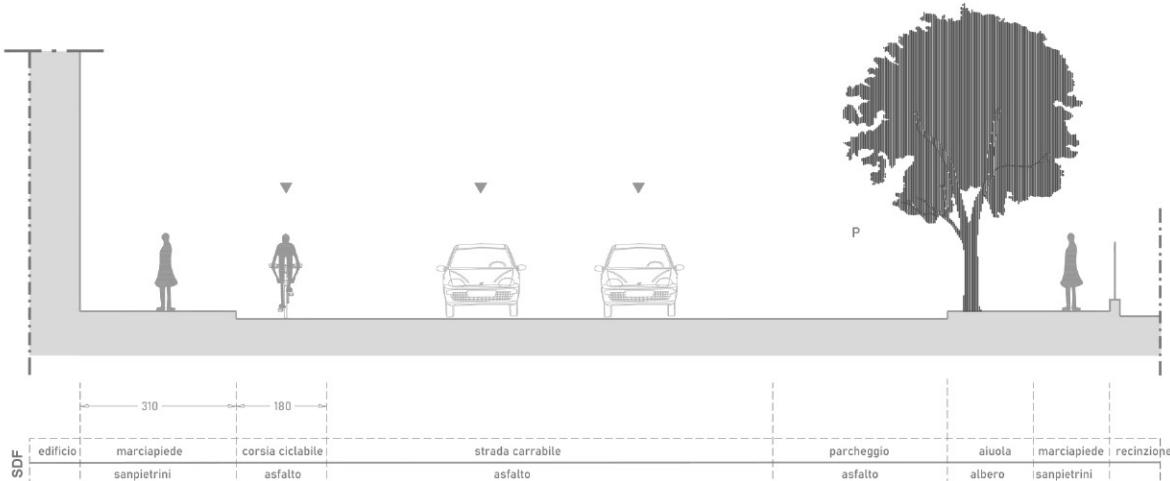


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_29

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
Udine centro
- **lunghezza:** 331 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Corsia ciclabile monodirezionale
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: No
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflicti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 3
 - parcheggi - tipologia: In linea
- lato: Sinistra
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta esistente - viale Giuseppe Duodo

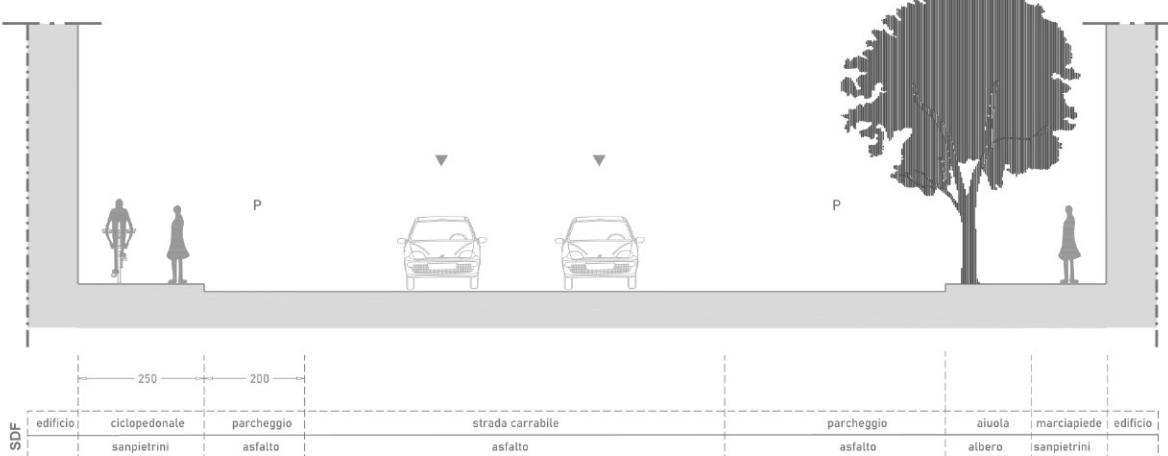
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_30

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
Udine centro
- **lunghezza:** 182 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale su marciapiede
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
 - elementi di separazione: altro
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: Si
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
 - parcheggi - tipologia: In linea
- lato: Sinistra
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta esistente - piazzale 26 Luglio 1866

Inquadramento - Keymap

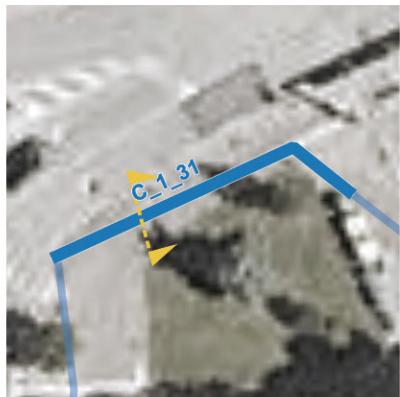
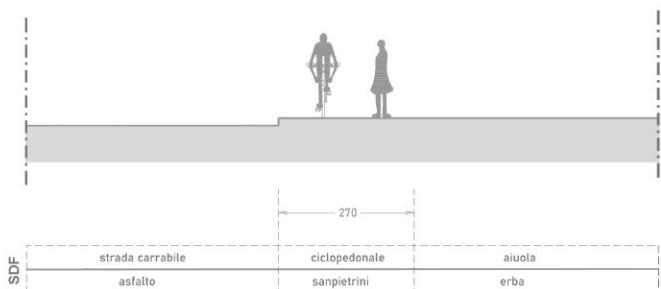


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_31

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 22 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale su marciapiede
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
 - elementi di separazione: no
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: Tratto laterale di piazzale 26 Luglio 1866

Tratta esistente - piazzale 26 luglio 1866

Inquadramento - Keymap

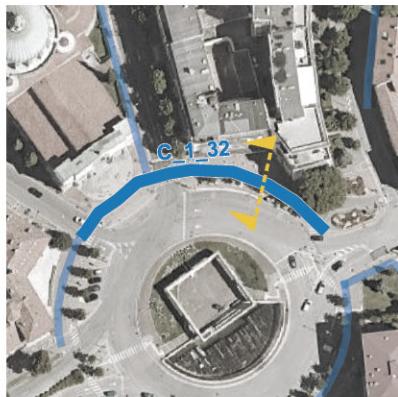
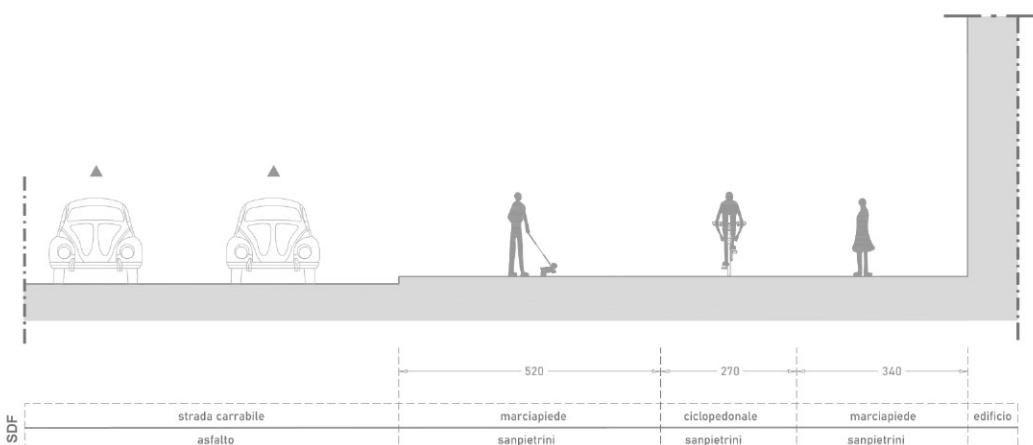


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_32

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
Udine centro
- **lunghezza:** 92 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale su marciapiede
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
 - elementi di separazione: Altro
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: Lato nord della rotatoria di Piazzale 26 Luglio

Tratta esistente - piazzale 26 luglio 1866

Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica

Circolare - C_1_33

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
Udine centro
- **lunghezza:** 146 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale su marciapiede
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
 - elementi di separazione: Altro
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: Lato sud della rotatoria di Piazzale 26 Luglio.

Tratta esistente - via Marco Volpe

Inquadramento - Keymap

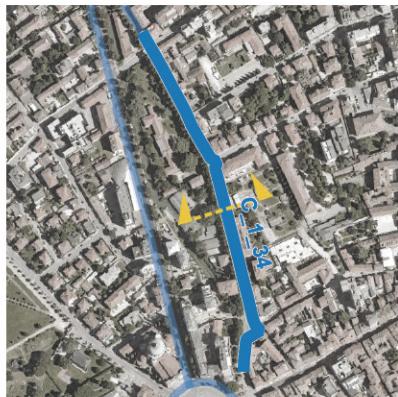
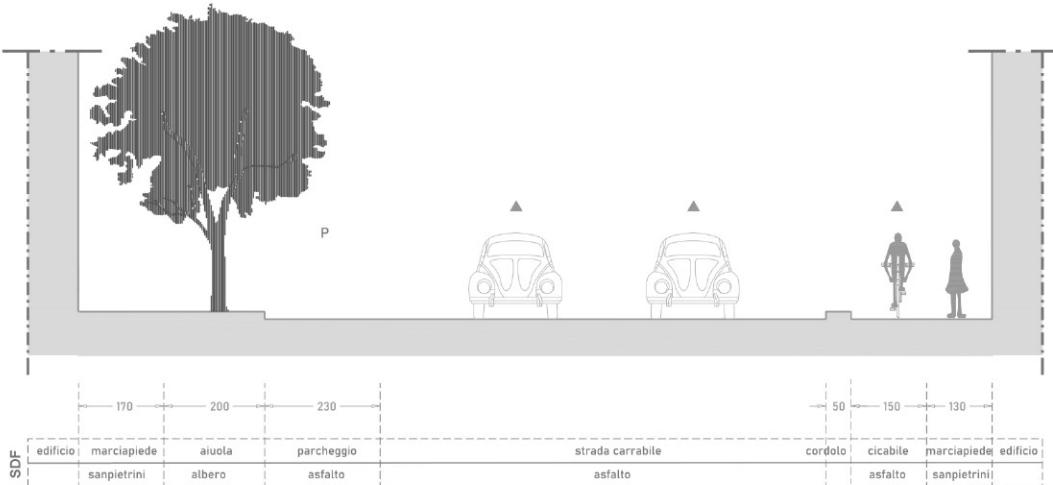


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_34

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 484 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile monodirezionale (separazione fisica)
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Si - cordolo
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 4
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Sinistra
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta esistente - via Marco Volpe

Inquadramento - Keymap

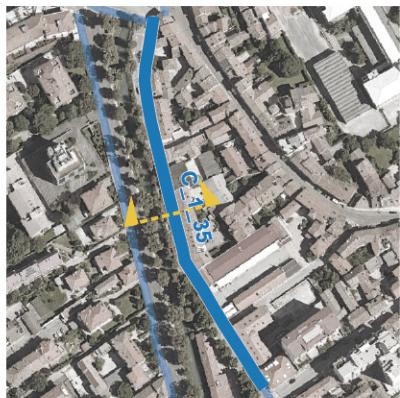
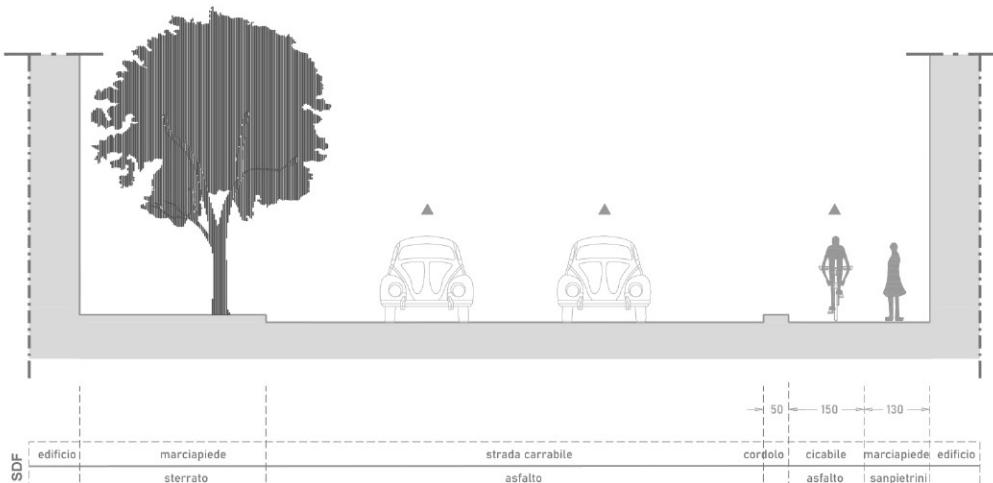


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_35

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 257 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile monodirezionale (separazione fisica)
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Si - cordolo
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta esistente - via del Ledra

Inquadramento - Keymap

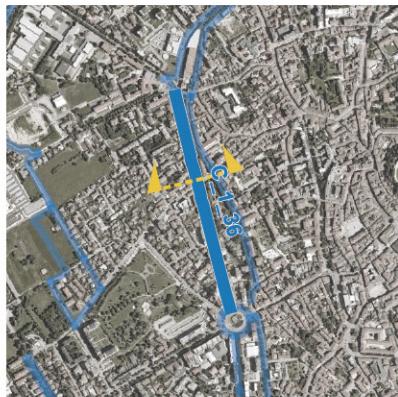
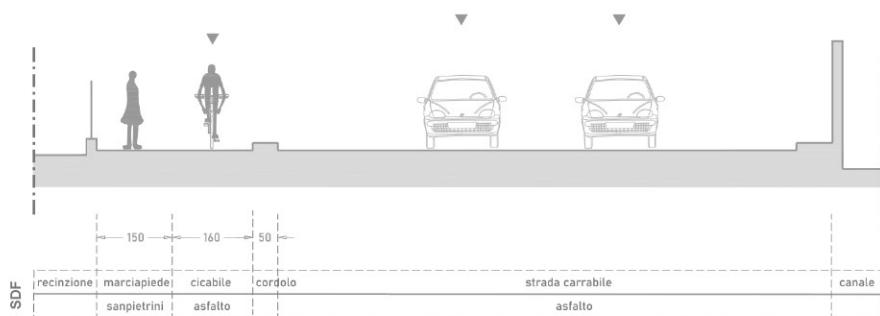


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_36

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
Udine centro
- **lunghezza:** 726 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile monodirezionale (separazione fisica)
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Si - cordolo
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 4
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Si
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta esistente - via Superiore

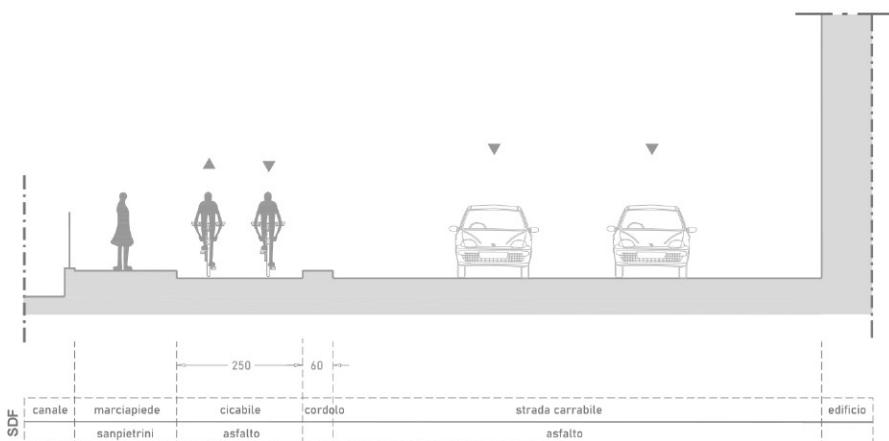
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_37

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 49 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile bidirezionale (separazione fisica)
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Si - cordolo
- **densità di incidenti:** Media
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta esistente - piazzale Cavedalis

Inquadramento - Keymap

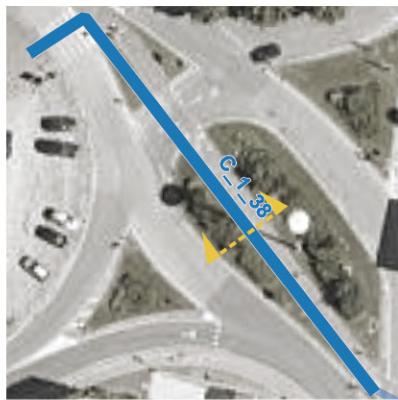
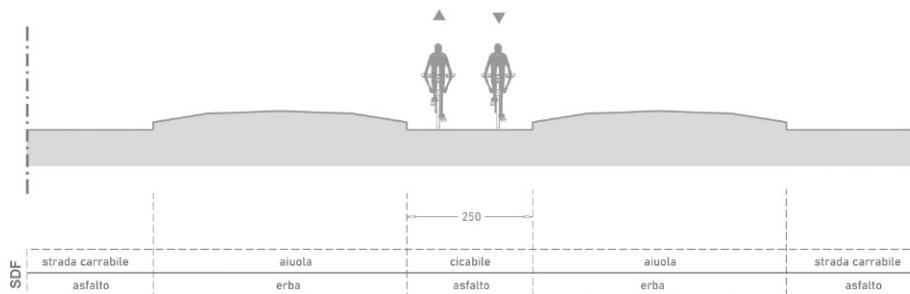


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_38

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 70 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile bidirezionale (separazione fisica)
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Si - aiuola
- **densità di incidenti:** Alta
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Si
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta esistente - via Bassi

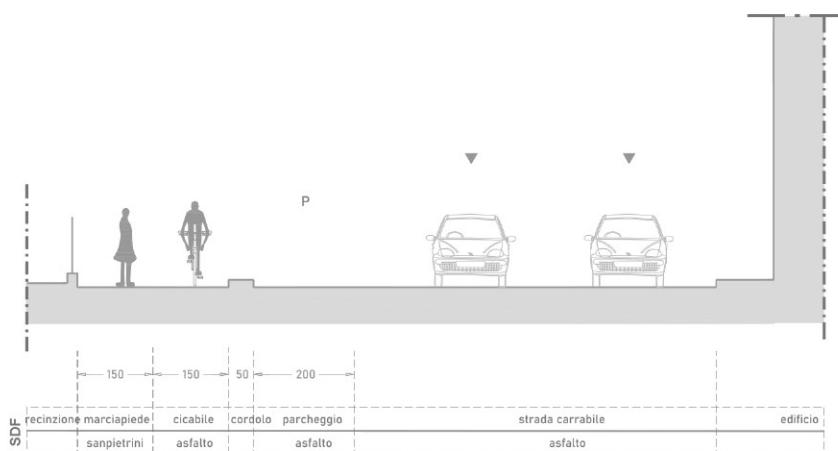
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_39

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
Udine centro
- **lunghezza:** 349 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile monodirezionale (separazione fisica)
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Si - cordolo
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Si
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta esistente - via Giovanni Micesio

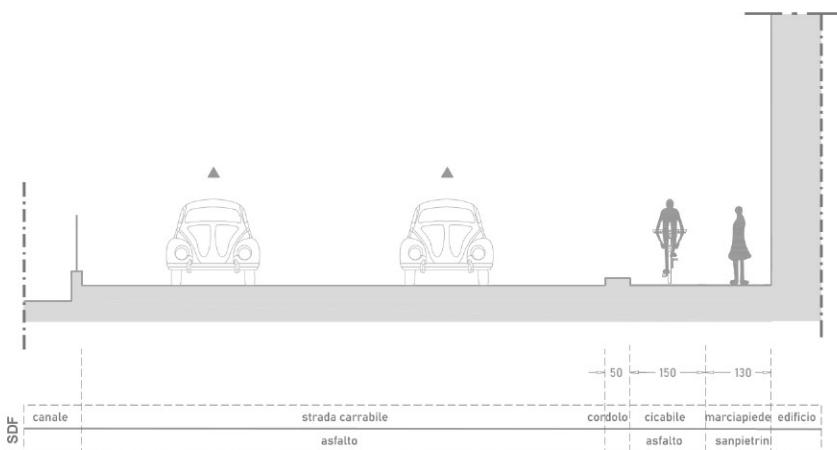
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_40

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 402 m
- **contexto:**
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Corsia ciclabile monodirezionale
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Si - cordolo
- **densità di incidenti:** Media
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Si
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta non esistente - via Bassi

Inquadramento - Keymap

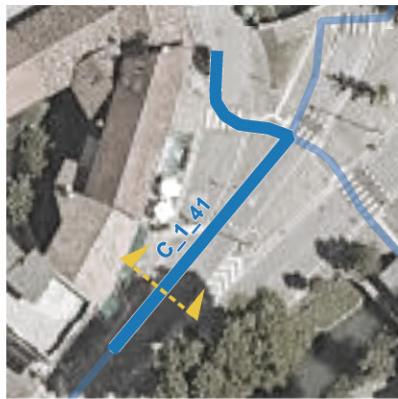
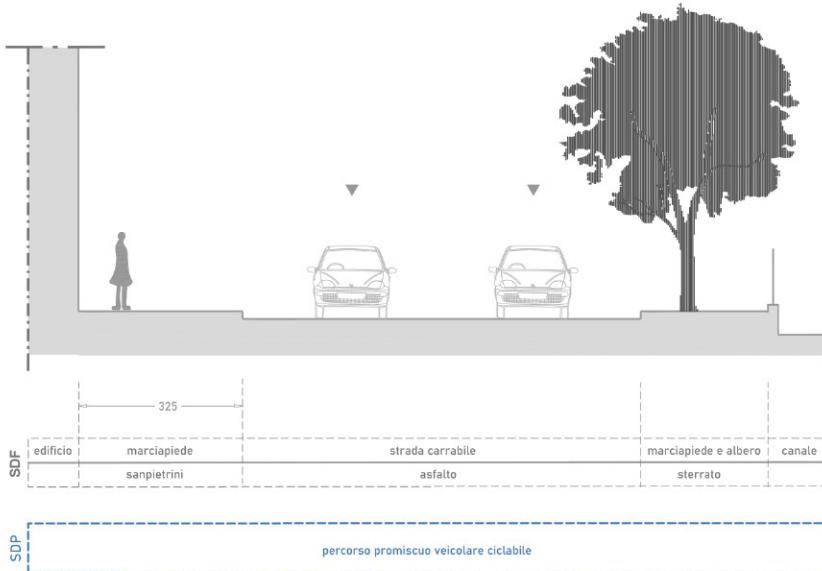


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_41

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco Udine centro
- **lunghezza:** 54 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Media
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso promiscuo veicolare ciclabile

NOTE:

Tratta esistente - piazza Paolo Diacono

Inquadramento - Keymap

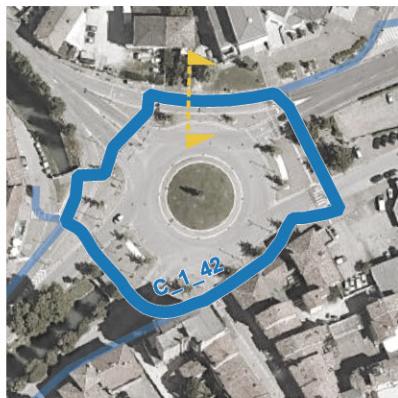
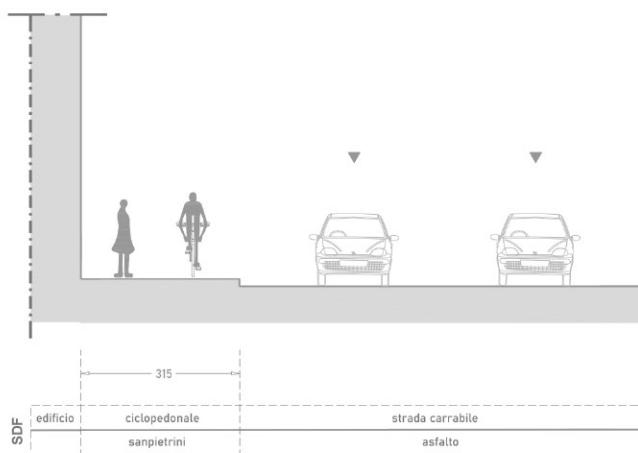


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_42

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 260 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale su marciapiede
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
 - elementi di separazione: No
- **densità di incidenti:** Media
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: Sì
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: Rotatoria Piazzale Diacono Paolo.

Tratta non esistente - viale San Daniele

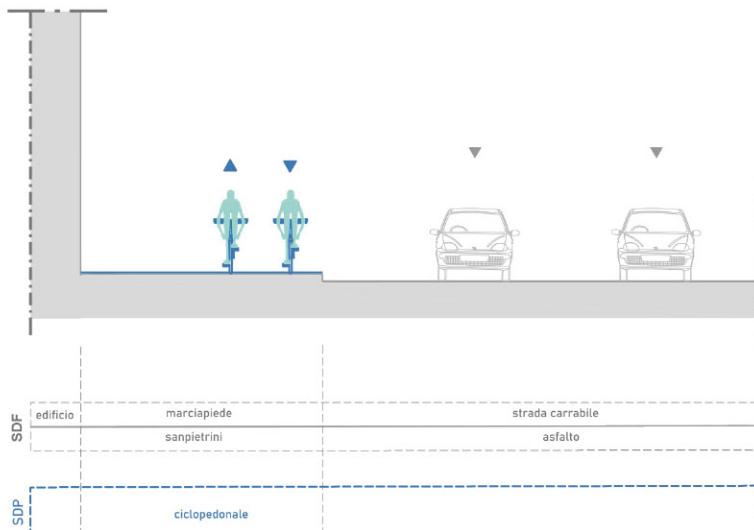
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_1_43

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 66 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

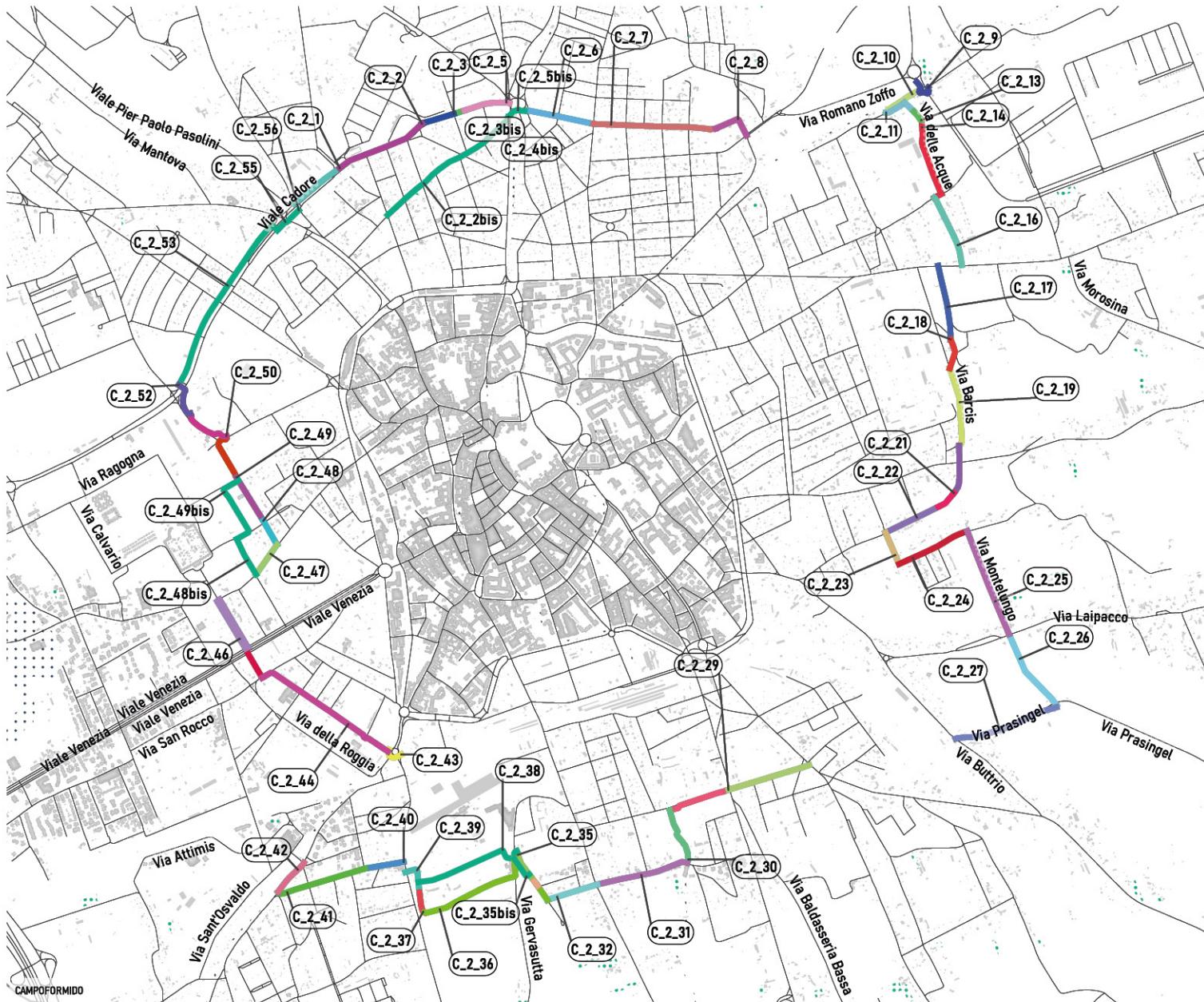
INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale su marciapiede

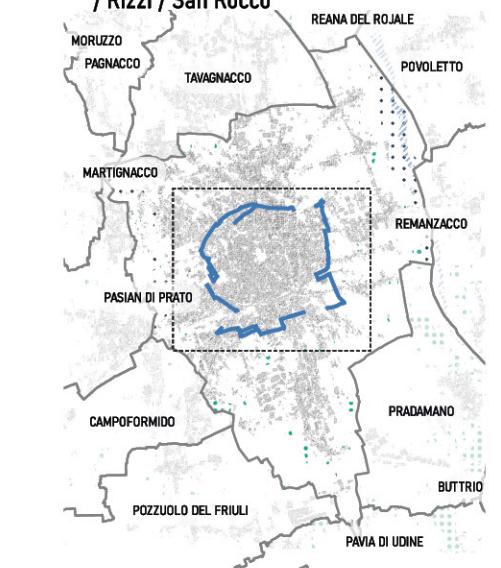
NOTE:

Suddivisione in tratte

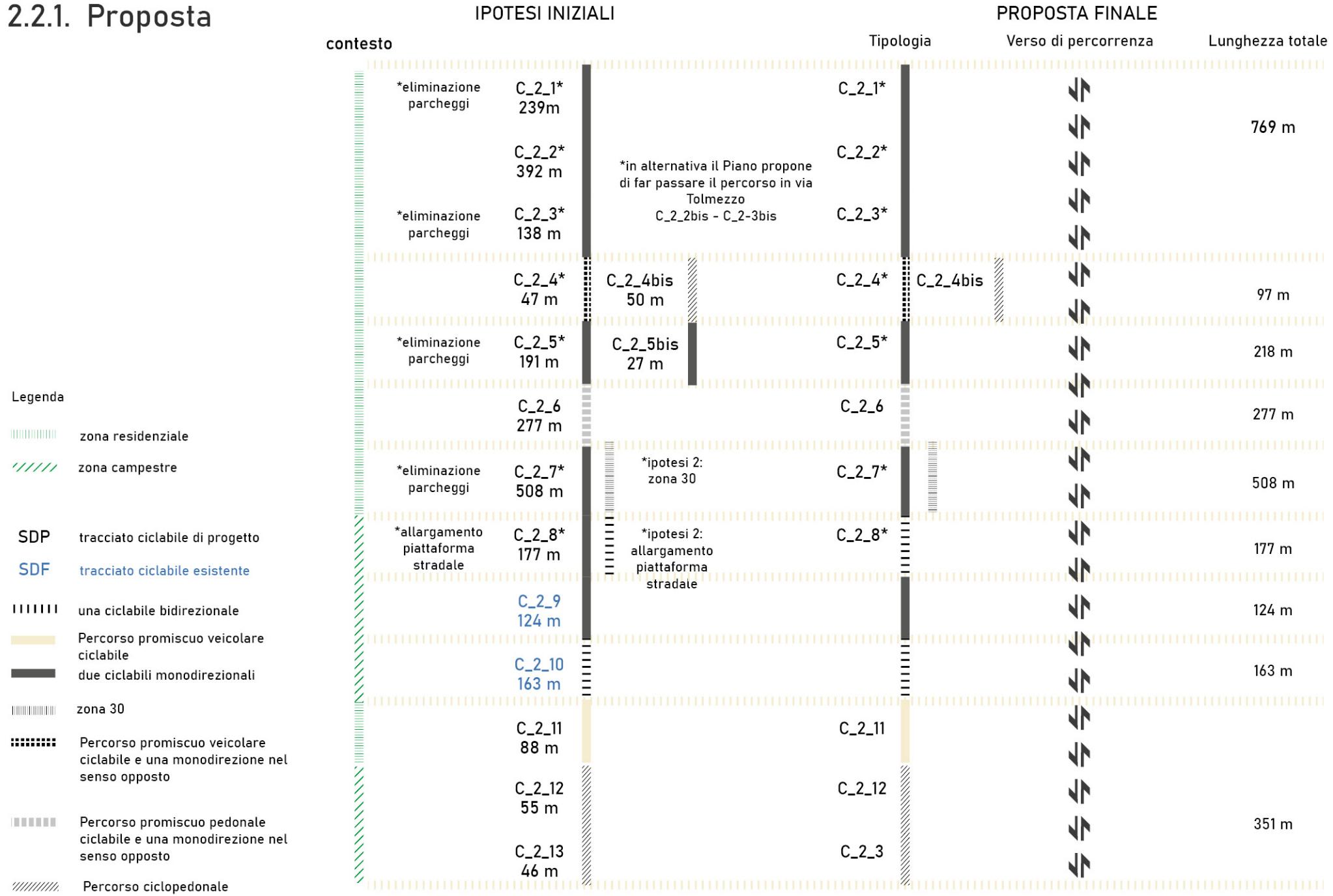
2.2. Circolare 2



- **N° tratte:** 63
 - **Lunghezza:** 14209 m
 - **Rete ciclabile realizzata:** 3420 m
 - **Rete ciclabile da realizzare:** 10789 m
 - **RECIR:** FVG 4
 - **Densità media incidenti:** Bassa
 - **Densità media flussi di traffico:** Da alta a bassa
 - **Quartieri interessati:**
 - Chiavris / Paderno
 - Udine est / Di Giusto
 - Laipacco / San Gottardo
 - Udine Sud / Baldasseria
 - San Paolo / Sant'Osvaldo
 - Cormor / S. Domenico / Villaggio del Sole
 - Rizzi / San Rocco

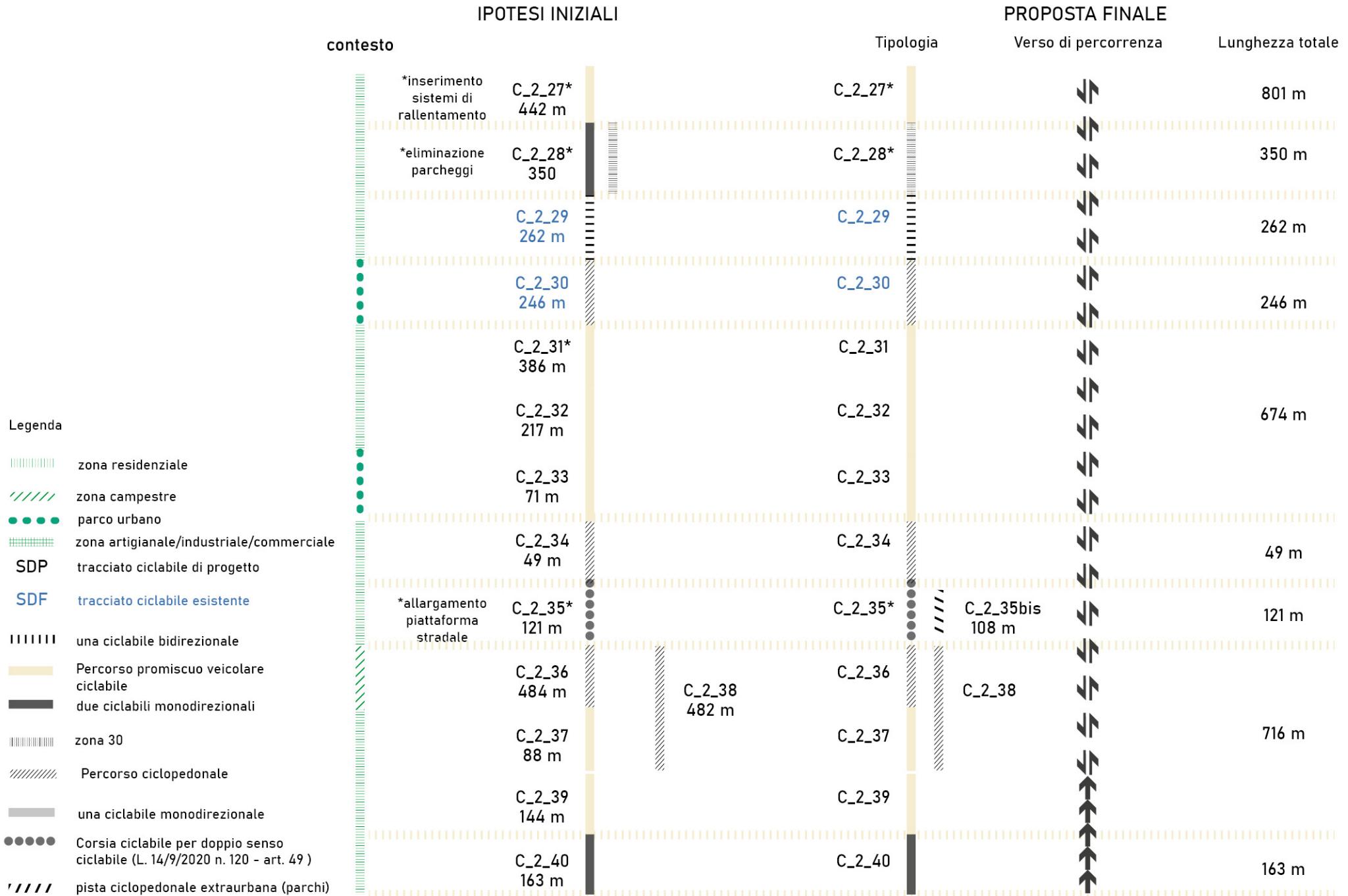


2.2.1. Proposta



IPOTESI INIZIALI

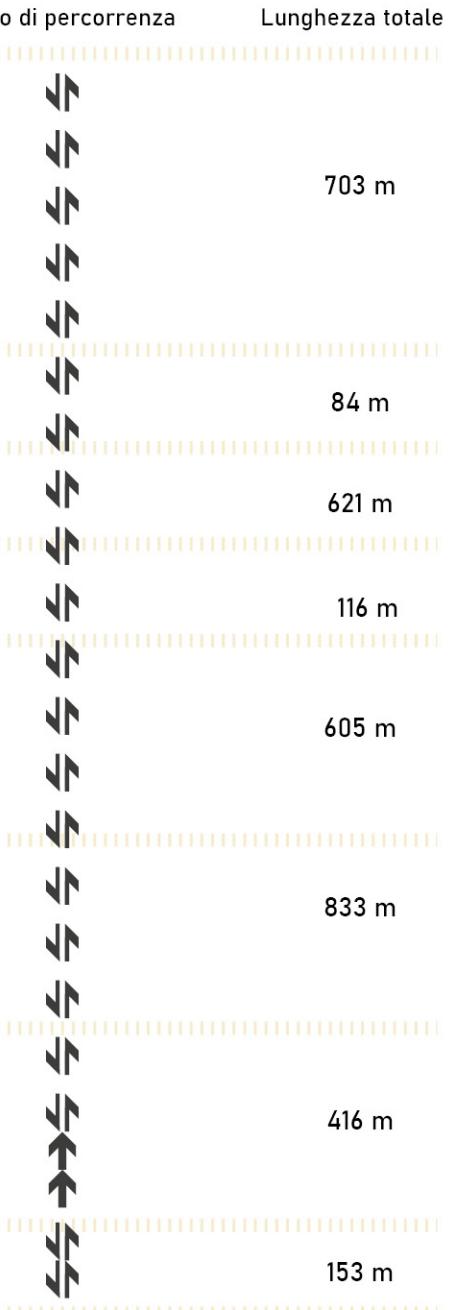
contesto		IPOTESI INIZIALI	Tipologia	PROPOSTA FINALE	Verso di percorrenza	Lunghezza totale
	C_2_14 321 m		C_2_14		↗	321 m
	C_2_15 32 m		C_2_15		↗	
	C_2_16 304 m	*ipotesi 2: inserimento di ciclabili e parcheggi	C_2_16		↗	336 m
	C_2_17 310 m		C_2_17		↗	310 m
	C_2_18 127 m		C_2_18		↗	127 m
	C_2_19 331 m		C_2_19		↗	331 m
	C_2_20 202 m		C_2_20		↗	289 m
	C_2_21 87 m		C_2_21		↗	
	C_2_22 244 m		C_2_22		↗	
	C_2_23 142 m		C_2_23		↗	386 m
	rimodulazione della sezione stradale	C_2_24 314 m	C_2_24*		↗	314 m
	allargamento piattaforma stradale	C_2_25 460 m	C_2_25*		↗	460 m
		C_2_26 359 m	C_2_26		↗	
Legenda						
	zona residenziale					
	zona campestre					
	zona artigianale/industriale/commerciale					
SDP	tracciato ciclabile di progetto					
SDF	tracciato ciclabile esistente					
	una ciclabile bidirezionale					
———	Percorso promiscuo veicolare ciclabile					
———	due ciclabili monodirezionali					
	zona 30					
	Percorso promiscuo veicolare ciclabile e monodirezione nel senso opposto					
	Percorso promiscuo pedonale ciclabile e monodirezione nel senso opposto					
	Percorso ciclopedonale					

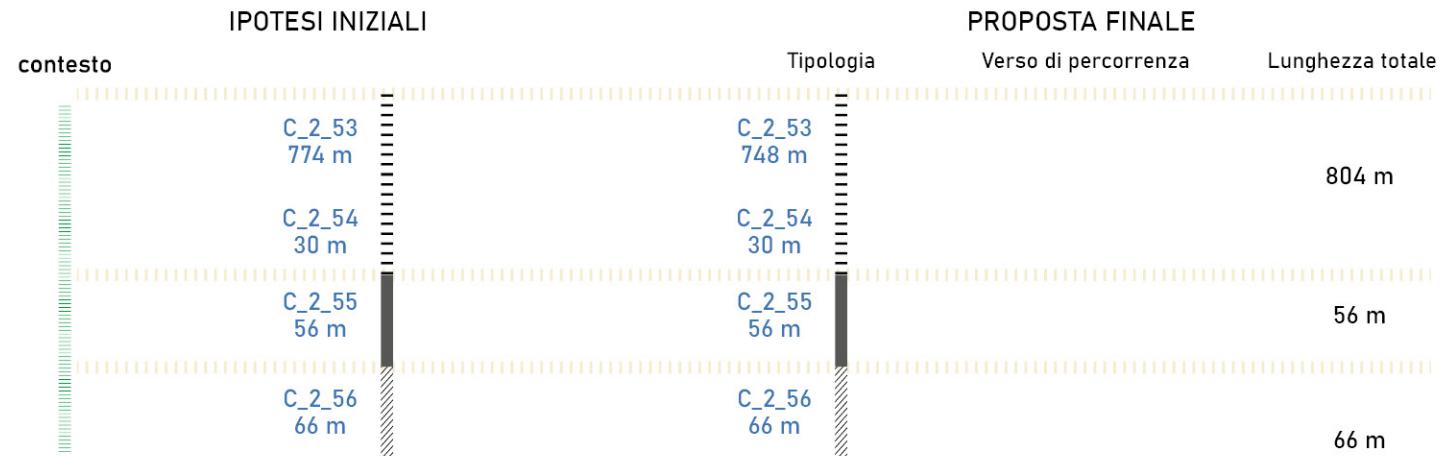


IPOTESI INIZIALI



PROPOSTA FINALE





Legenda

- zona residenziale
- zona campestre
- zona artigianale/industriale/commerciale
- SDP** tracciato ciclabile di progetto
- SDF** tracciato ciclabile esistente
- ||||| una ciclabile bidirezionale
- Percorso promiscuo veicolare ciclabile
- due ciclabili monodirezionali
- Percorso ciclopedonale
- una ciclabile monodirezionale

Tratta non esistente - via Gino Pieri

Inquadramento - Keymap

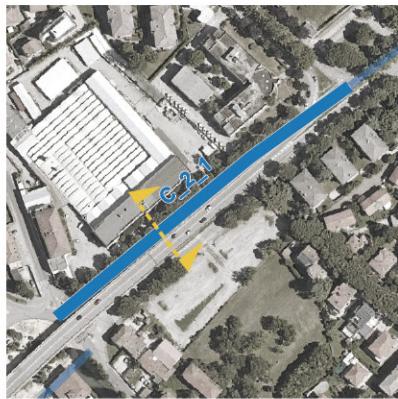
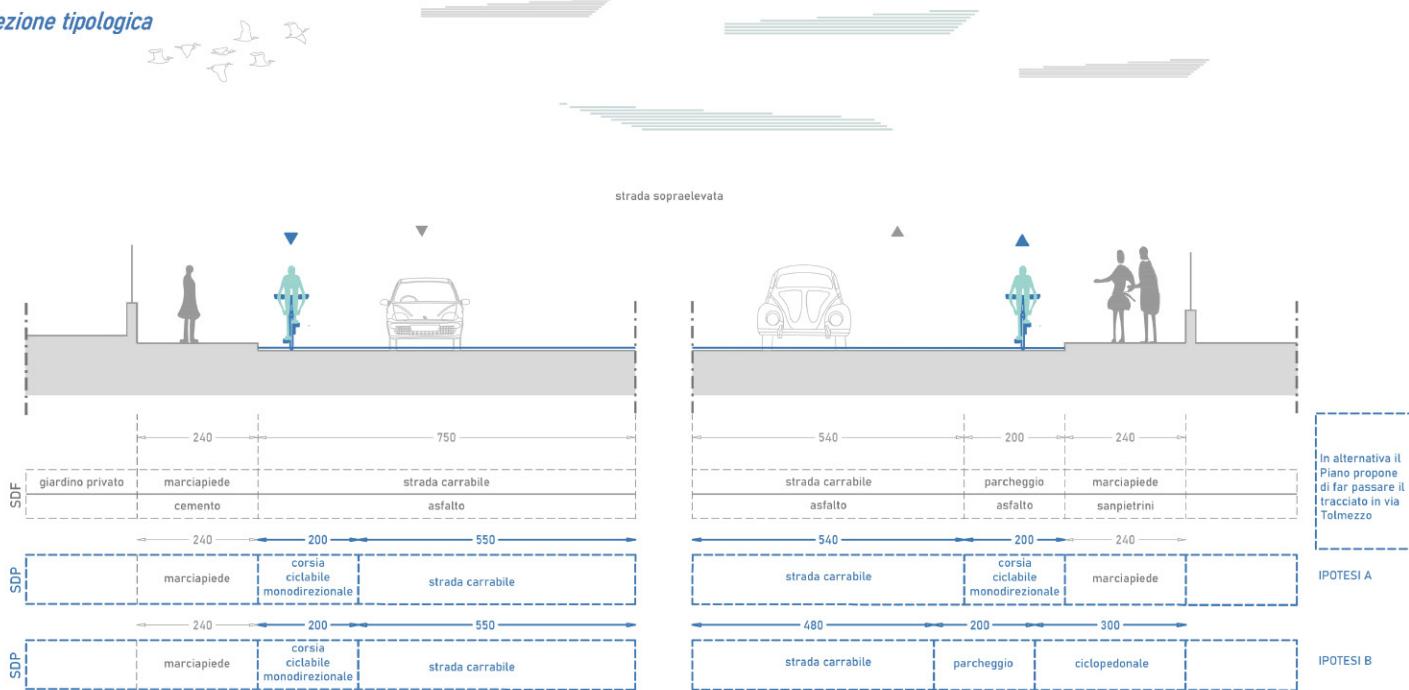


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_1

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 239 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 3
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Destra

INTERVENTI

caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- **tipologia:** Diverse soluzioni progettuali

NOTE: In alternativa il Piano propone di far passare il tracciato in via Tolmezzo (C_2_2/5bis)

Tratta non esistente - via Gino Pieri

Inquadramento - Keymap

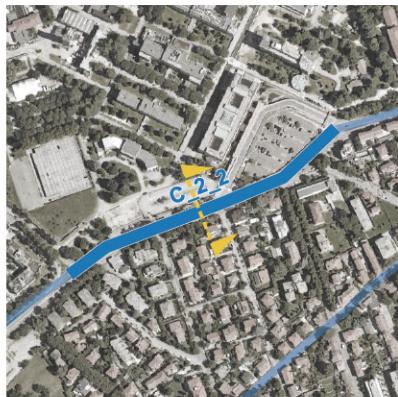
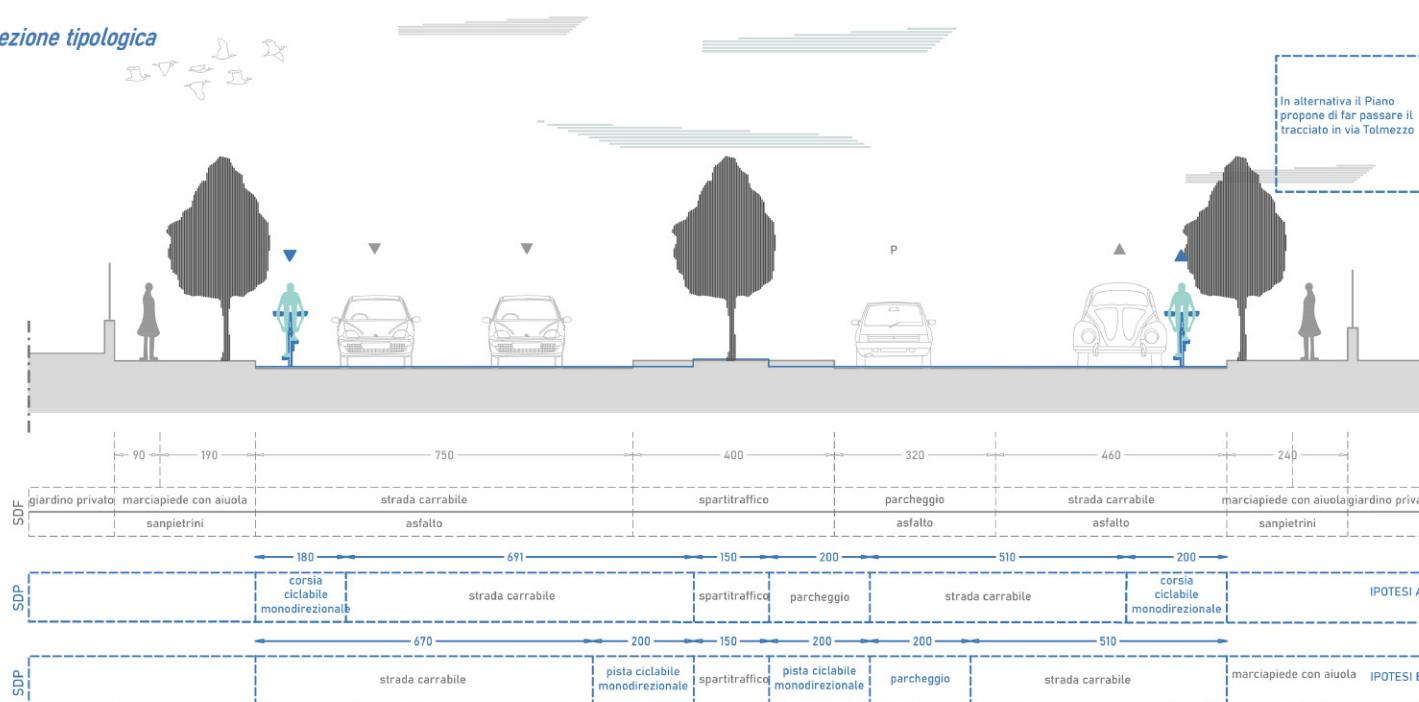


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_2

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- quartiere:** Chiavris-Paderno
- lunghezza:** 392 m
- contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- densità di incidenti:** Bassa
- conflicti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 4
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Sinistra

INTERVENTI

caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- tipologia:** Diverse soluzioni progettuali

NOTE: In alternativa il Piano propone di far passare il tracciato in via Tolmezzo (C_2_2/5bis)

Tratta non esistente - via Forni di Sotto

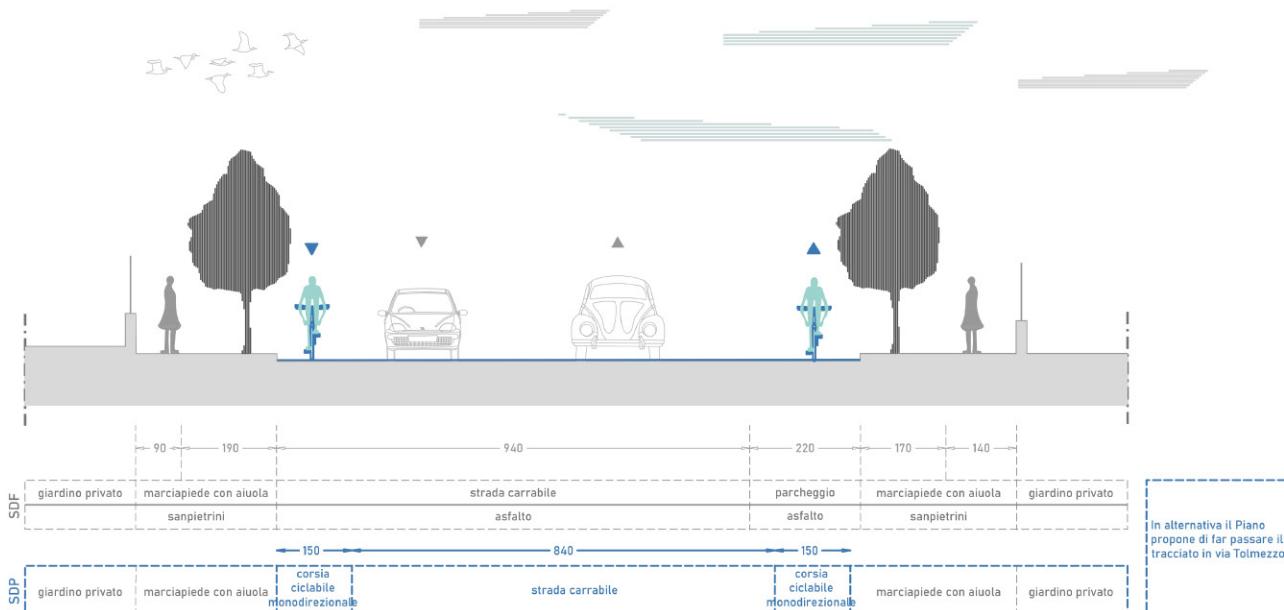
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_3

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 138 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 3
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Destra

INTERVENTI

caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- **tipologia:** Due corsie ciclabili monodirezionali

NOTE: In alternativa il Piano propone di far passare il tracciato in via Tolmezzo (C_2_2/5bis)

Tratta non esistente - via Forni di Sotto

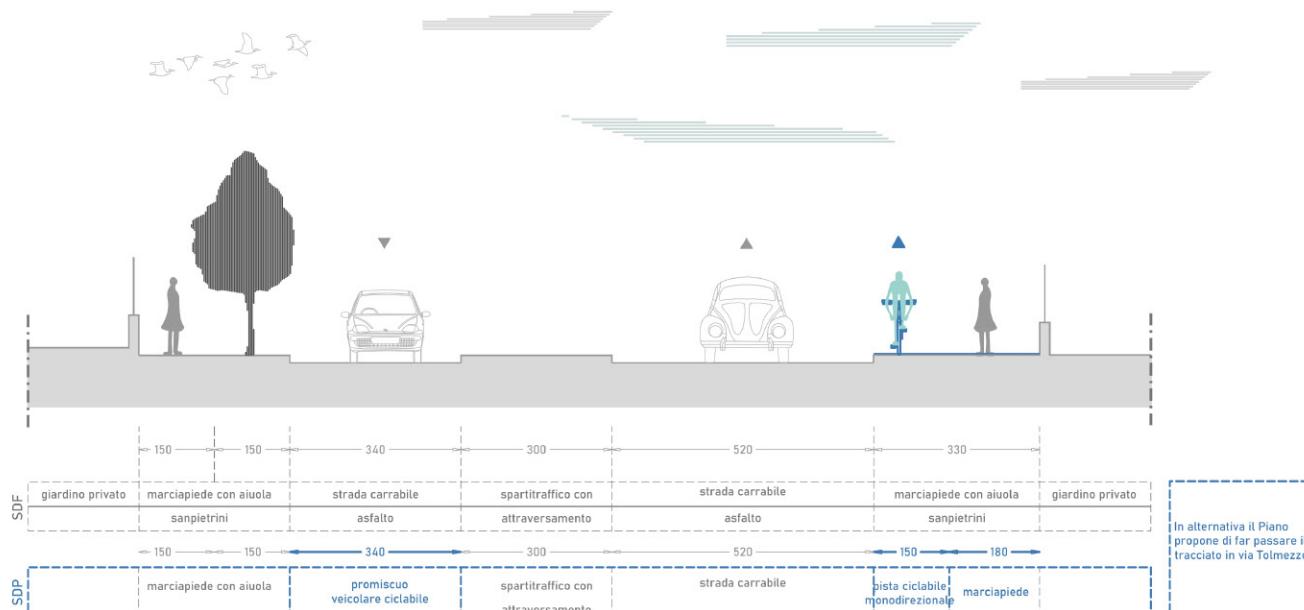
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_4

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 47 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto

- **densità di incidenti:** Media

- **confitti**

- densità conflitti laterali (accessi): Media
- conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**

- **tipologia:** Pista ciclabile monodirezionale su marciapiede

NOTE: In alternativa il Piano propone di far passare il tracciato in via Tolmezzo

Tratta non esistente - via Forni di Sotto

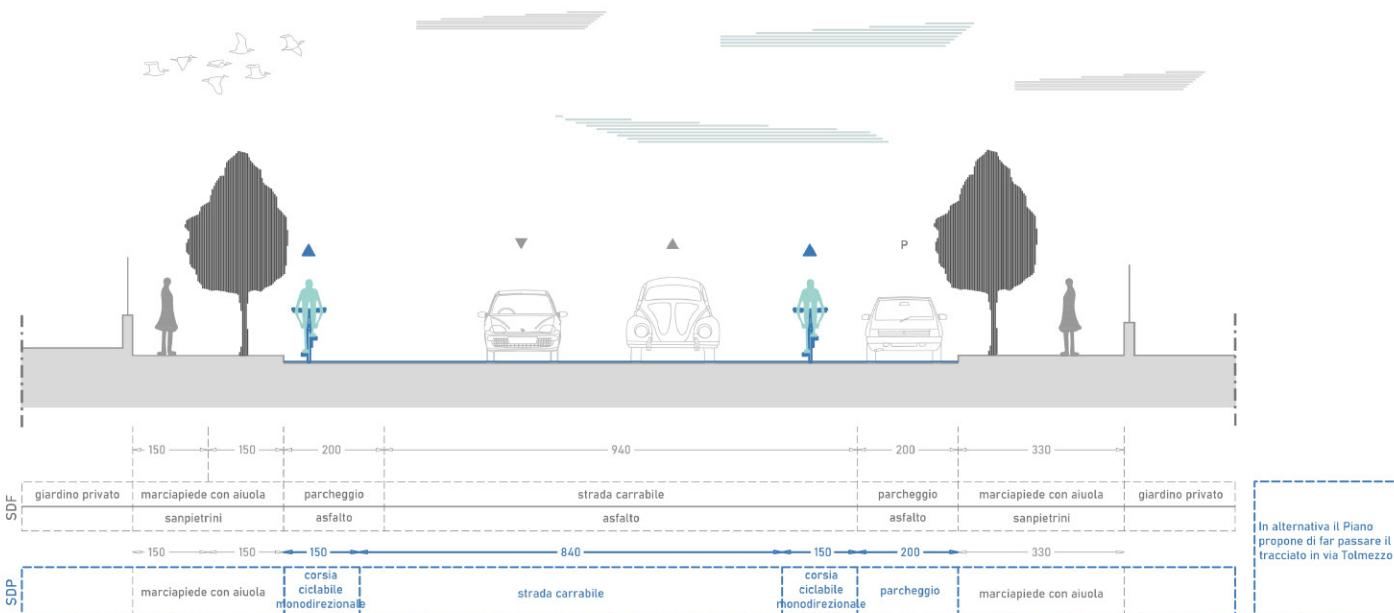
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_5

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 191 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 3
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Entrambi

INTERVENTI

caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- **tipologia:** Due corsie ciclabili monodirezionali
 - Come indicato dal documento "Biciplan - Linee Guida" della Regione FVG si raccomanda l'inserimento di fascia di rispetto di 50 cm tra la corsia e lo spazio parcheggio

NOTE: In alternativa il Piano propone di far passare il tracciato in via Tolmezzo (C_2_2/5bis)

Tratta non esistente - via Tolmezzo

Inquadramento - Keymap

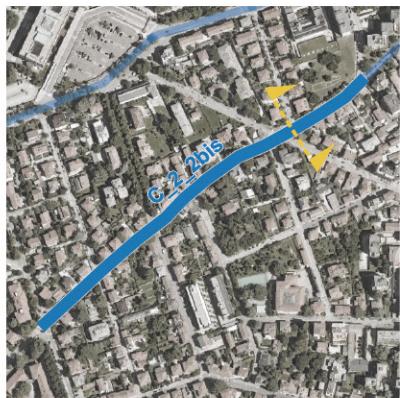
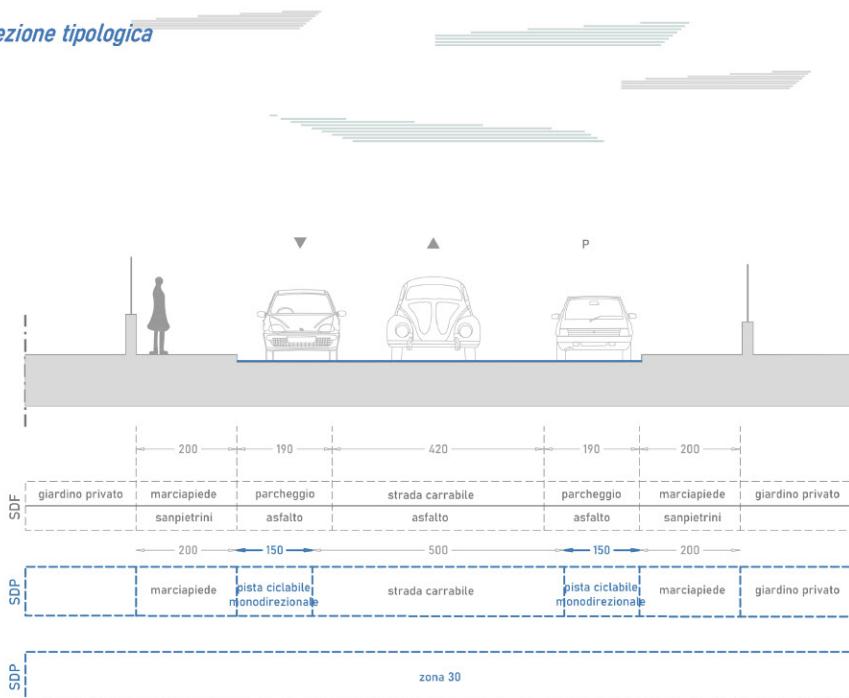


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_2bis

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 530 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflicti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 4
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Entrambi

INTERVENTI

caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- **tipologia:** Diverse soluzioni progettuali

NOTE:

Tratta non esistente - via Tolmezzo

Inquadramento - Keymap

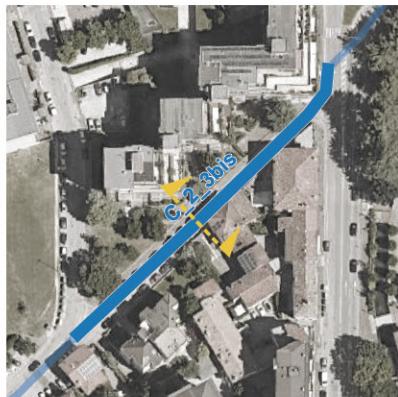
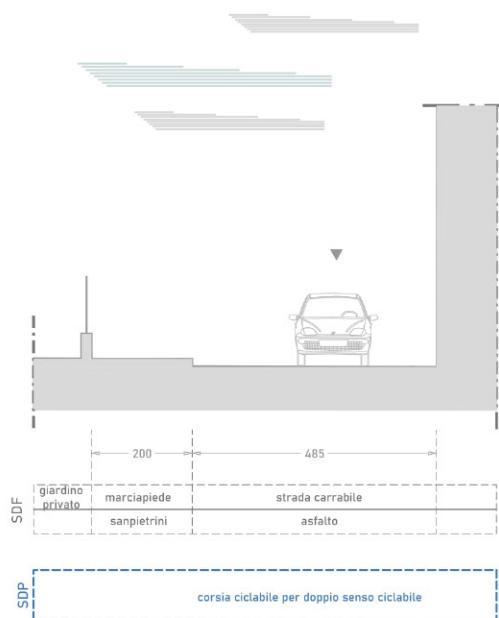


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_3bis

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 123 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflicti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile

NOTE:

Tratta non esistente - via Tolmezzo

Inquadramento - Keymap

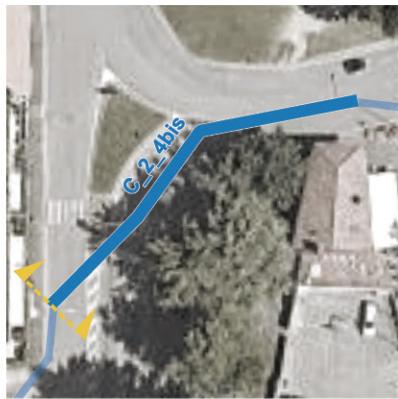
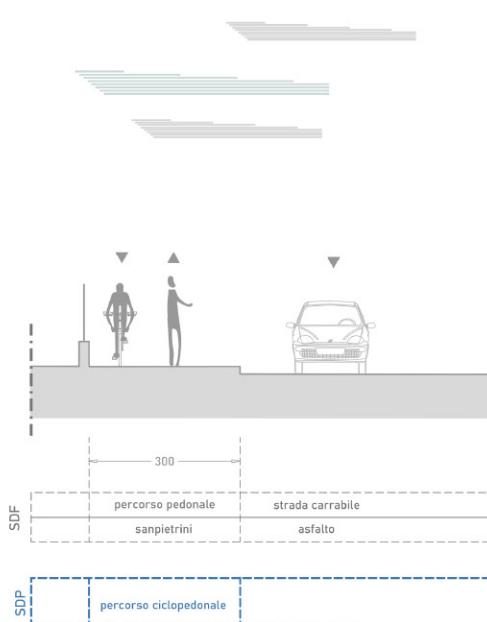


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_4bis

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 50 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale su marciapiede

NOTE:

Tratta esistente - piazza Chiavris

Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica

Circolare - C_2_5bis

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 27 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
 - elementi di separazione: no
- **densità di incidenti:** Alta
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta non esistente - via Monte Grappa

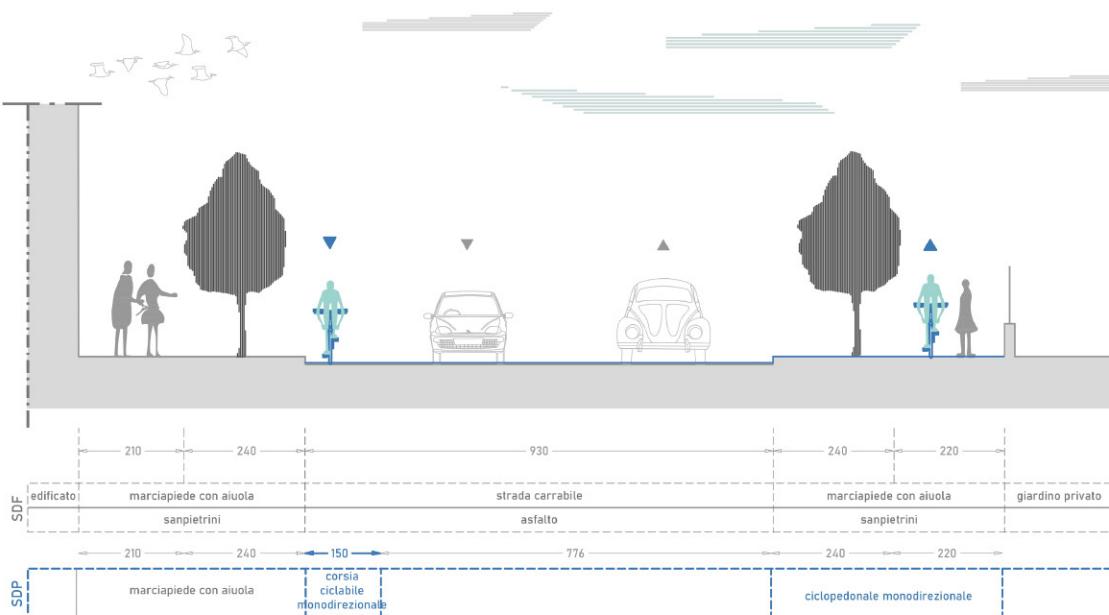
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_6

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 277 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 3

INTERVENTI

caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- **tipologia:**
 - Corsia ciclabile monodirezionale / Percorso ciclopedenale

NOTE: Possibile eliminazione spazio di sosta

Tratta non esistente - via Monte Grappa

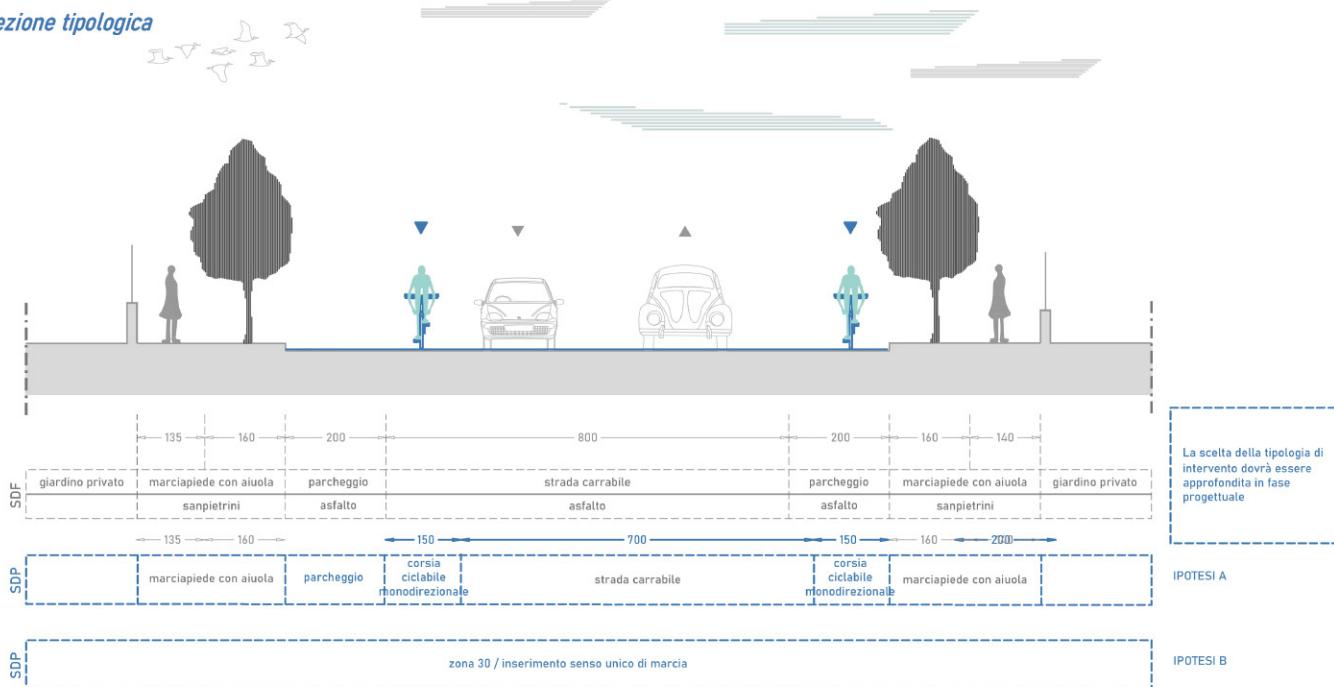
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_7

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 508 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Alta
 - conflitti trasversali (intersezioni): 9
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Entrambi

INTERVENTI

caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- **tipologia:** Diverse soluzioni progettuali

NOTE: La realizzazione della corsia ciclabile comporta l'eliminazione di una fila di parcheggi. Si può inoltre valutare l'inserimento di un senso unico di marcia.

Tratta non esistente - via Monte Grappa

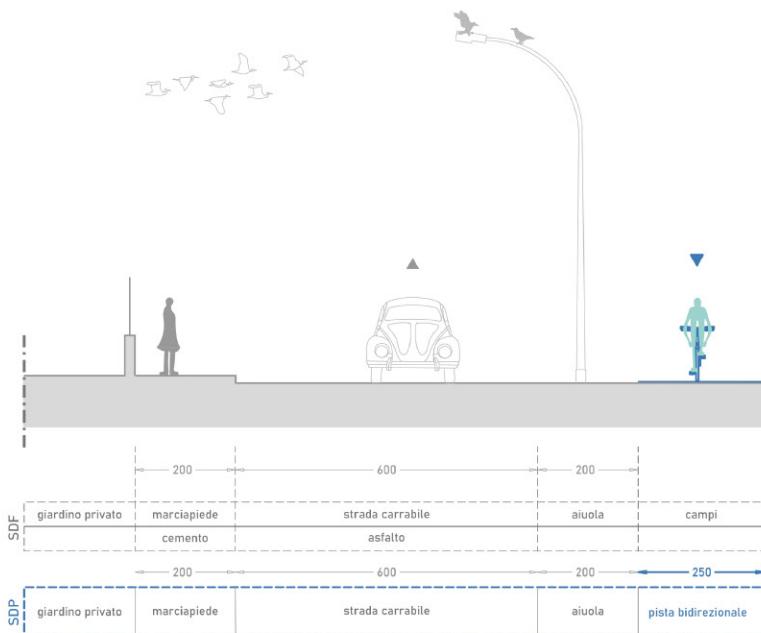
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_8

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 177 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- **tipologia:** Pista ciclabile bidirezionale (separazione fisica)

NOTE: Per la realizzazione della pista ciclabile e' necessario espropriare una fascia di terreno.

Tratta esistente - via Salvo d'Acquisto

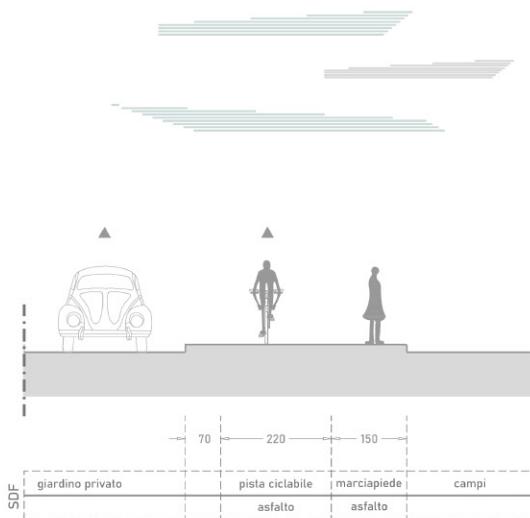
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_9

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Godia-Beivars
Udine est-Di Giusto
- **lunghezza:** 124 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile monodirezionale su marciapiede
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Sì - aiuola
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: Sì
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 3
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Sufficiente

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: Sì
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta esistente - via delle Acque

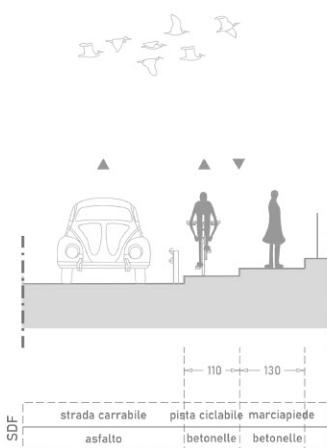
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_10

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine est-Di Giusto
- **lunghezza:** 163 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile bidirezionale su marciapiede
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Cemento
 - elementi di separazione: Altro
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Sufficiente

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: Sì
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta non esistente - //

Inquadramento - Keymap

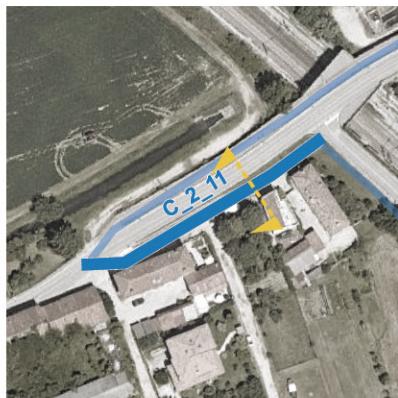
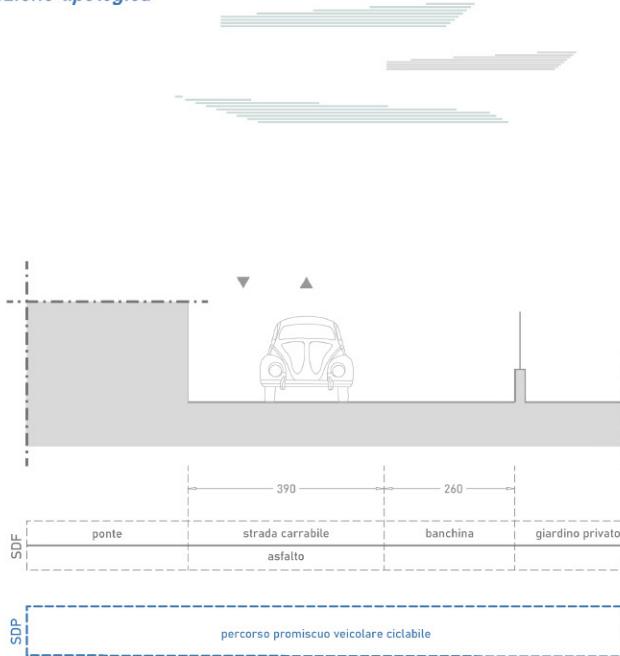


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_11

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine est-Di Giusto
- **lunghezza:** 88 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso promiscuo veicolare ciclabile

NOTE:

Tratta non esistente - via delle Acque

Inquadramento - Keymap

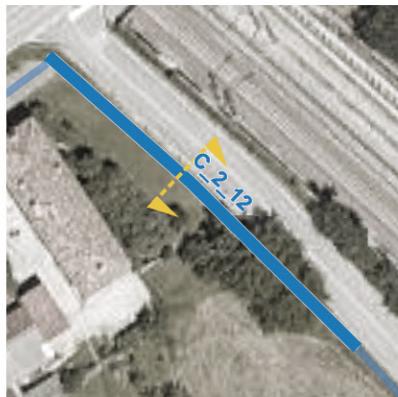
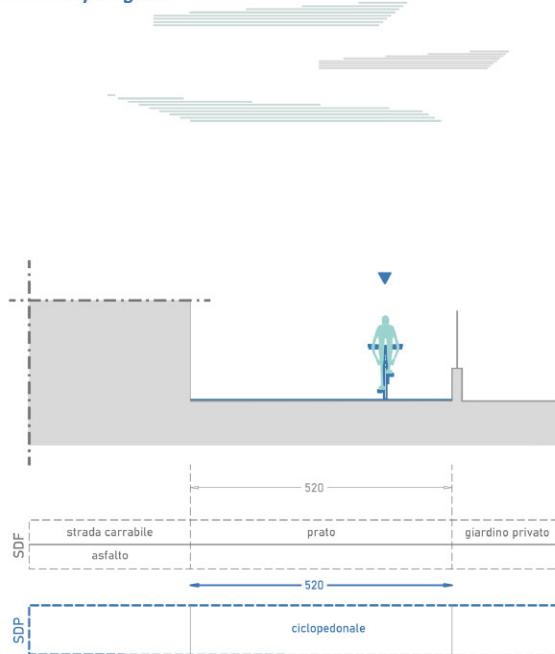


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_12

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine est-Di Giusto
- **lunghezza:** 55 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: //
 - sistemi di rallentamento veicolare: //
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Percorso da realizzare ex novo
 - fondo: Percorso da realizzare ex novo
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

• caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- tipologia: Percorso ciclopedonale

NOTE:

Tratta non esistente - via delle Acque

Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica

Circolare - C_2_13

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine est-Di Giusto
- **lunghezza:** 46 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: //
 - sistemi di rallentamento veicolare: //
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Percorso da realizzare ex novo
 - fondo: Percorso da realizzare ex novo
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflicti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale

NOTE:

Tratta non esistente - via delle Acque

Inquadramento - Keymap

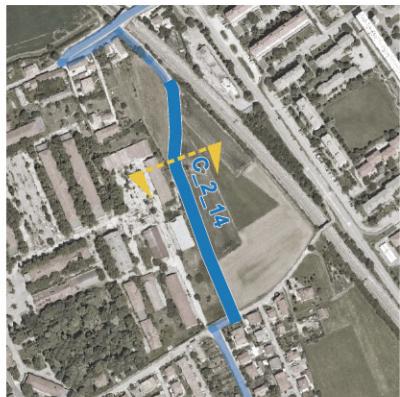
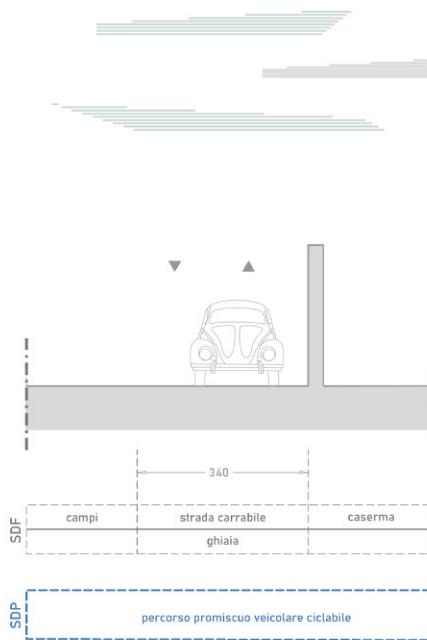


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_14

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine est-Di Giusto
- **lunghezza:** 321 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Terra naturale / stabilizzato
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflicti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso promiscuo veicolare ciclabile

NOTE: La strada viene declassata a F-bis.

Tratta non esistente - via Adige

Inquadramento - Keymap

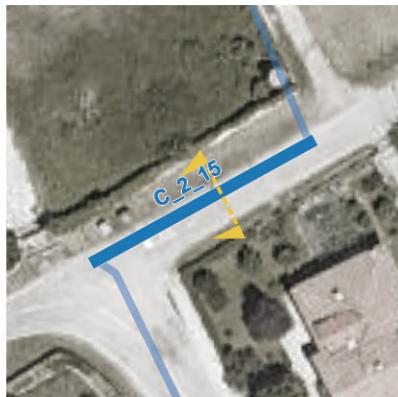
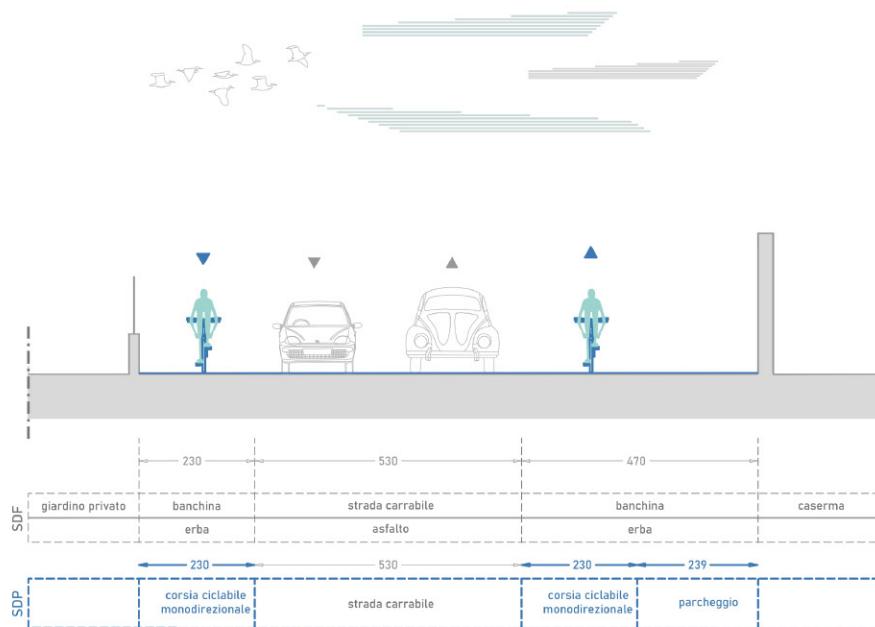


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_15

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine est-Di Giusto
- **lunghezza:** 32 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflicti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Due corsie ciclabili monodirezionali

NOTE:

Tratta non esistente - Via Natisone

Inquadramento - Keymap

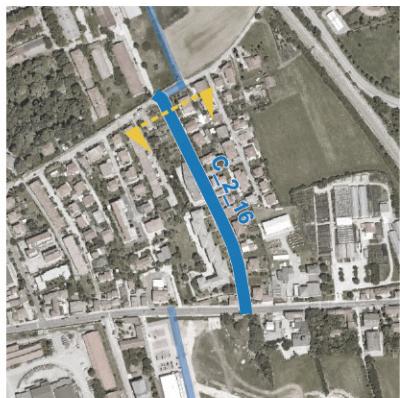
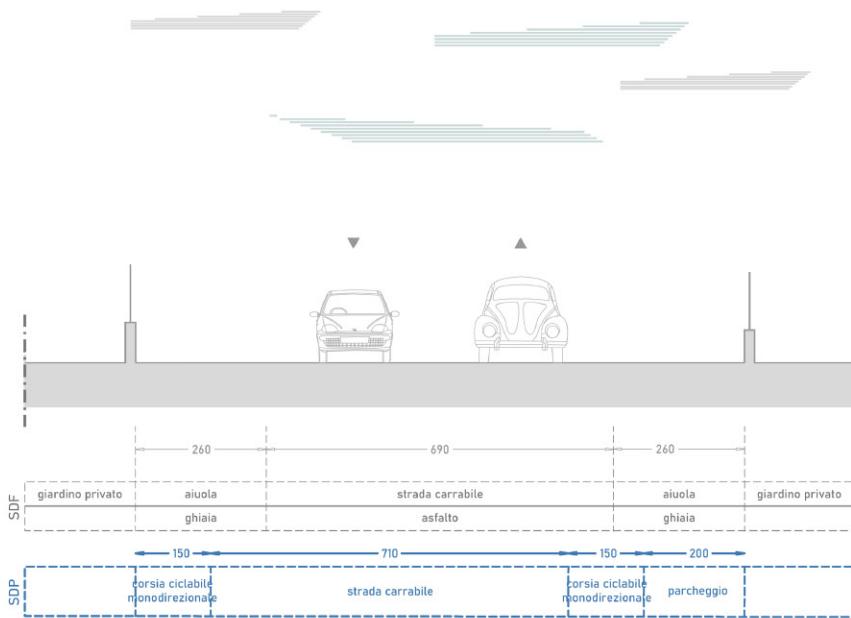


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_16

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine est-Di Giusto
- **lunghezza:** 304 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Due corsie ciclabili monodirezionali

NOTE: Si suggerisce l'introduzione di una fila di parcheggi.

Tratta esistente - via dei Casali Oselin

Inquadramento - Keymap

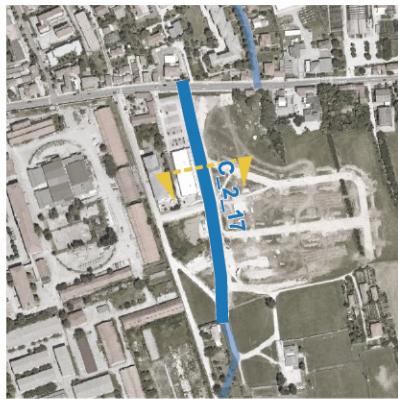
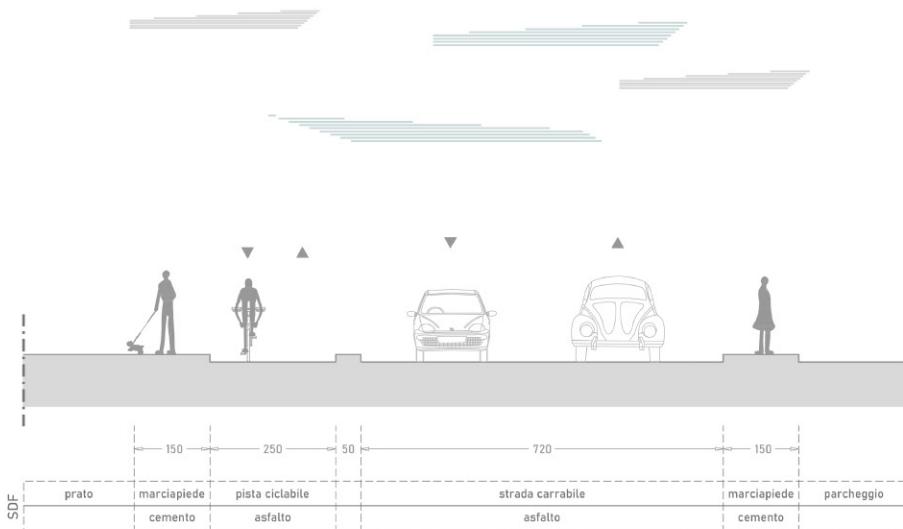


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_17

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine est-Di Giusto
- **lunghezza:** 310 m
- **contesto:** Zona artigianale/industriale/commerciale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile bidirezionale (separazione fisica)
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Sì - cordolo
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta non esistente - //

Inquadramento - Keymap

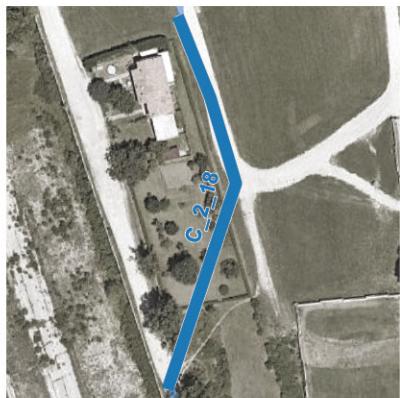


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica

Circolare - C_2_18

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine est-Di Giusto
- **lunghezza:** 127 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: //
 - sistemi di rallentamento veicolare: //
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Percorso da realizzare ex novo
 - fondo: Percorso da realizzare ex novo
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale

NOTE:

Tratta non esistente - //

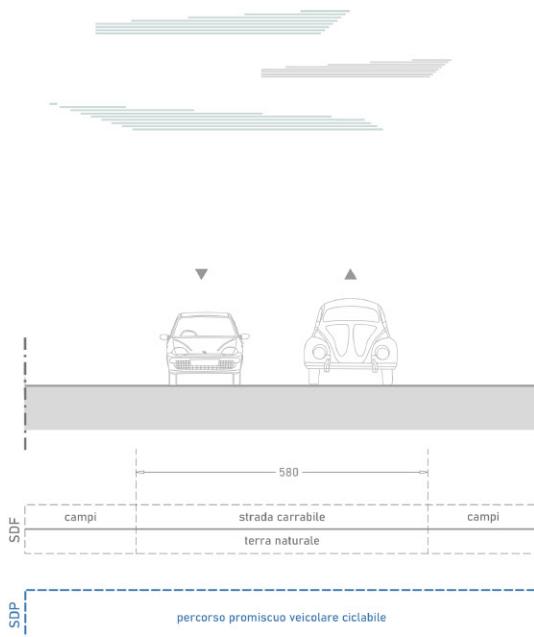
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_19

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine est-Di Giusto
- **lunghezza:** 331 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: //
 - sistemi di rallentamento veicolare: //
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Terra naturale / stabilizzato
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflicti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso promiscuo veicolare ciclabile

NOTE: La strada viene declassata a F-bis.

Tratta non esistente - //

Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica

Circolare - C_2_20

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine est-Di Giusto
- **lunghezza:** 202 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: //
 - sistemi di rallentamento veicolare: //
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Percorso da realizzare ex novo
 - fondo: Percorso da realizzare ex novo
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale

NOTE:

Tratta esistente - via Valeggio

Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_21

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine est-Di Giusto
- **lunghezza:** 87 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: No
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: Sì
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta non esistente - via Valeggio

Inquadramento - Keymap

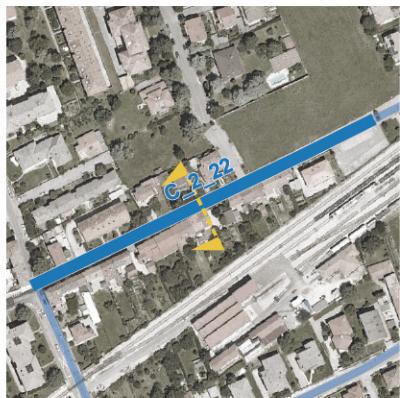
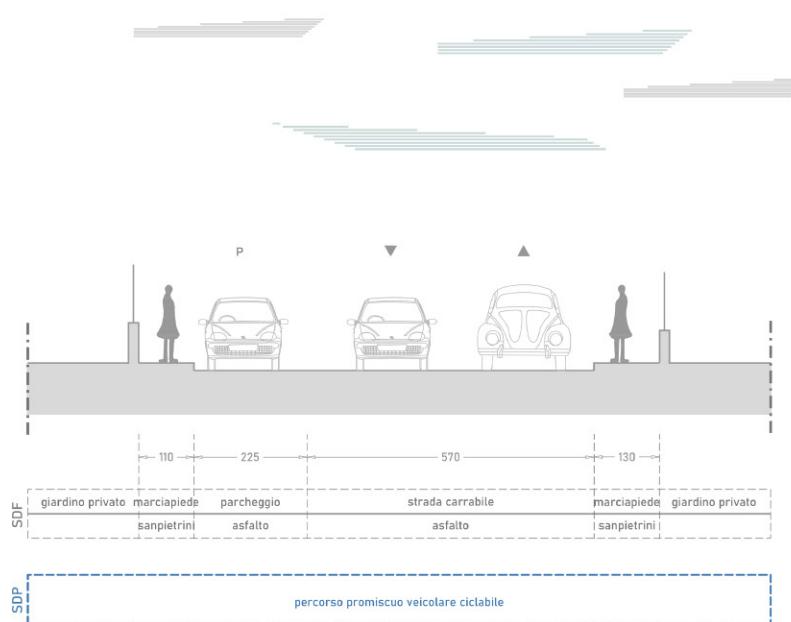


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_22

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine est-Di Giusto
- **lunghezza:** 244 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflicti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Sinistra

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso promiscuo veicolare ciclabile
- in fase di progettazione sarà da valutare l'inserimento di interventi di moderazione. Si veda paragrafo 9.5.2 della "Relazione generale".

Tratta non esistente - via Peschiera

Inquadramento - Keymap

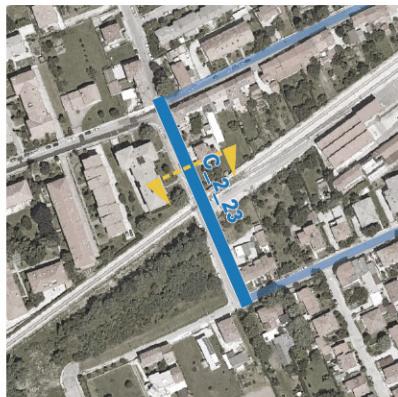
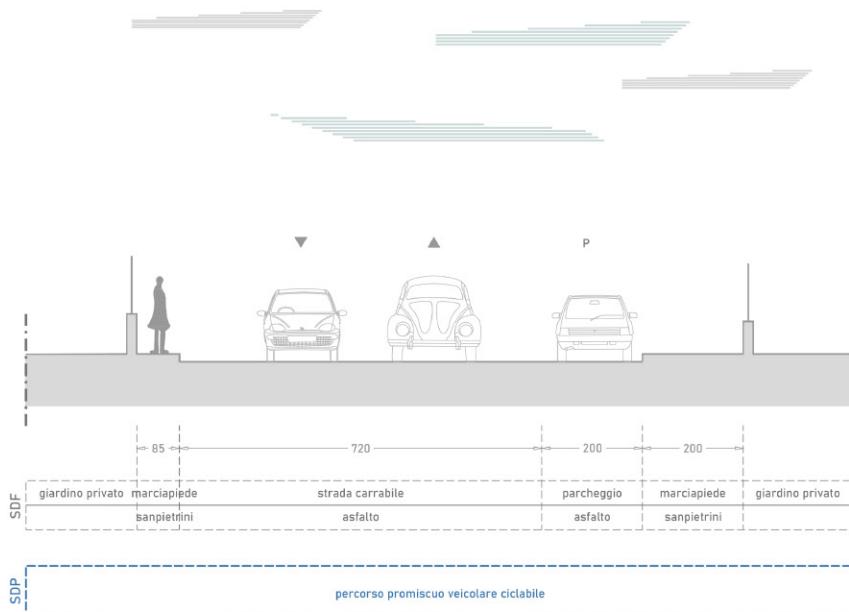


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_23

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine est-Di Giusto
Laipacco-S.Gottardo
- **lunghezza:** 142 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflicti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 4
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Destra

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso promiscuo veicolare ciclabile
- in fase di progettazione sarà da valutare l'inserimento di interventi di moderazione. Si veda paragrafo 9.5.2 della "Relazione generale".

Tratta non esistente - via Monzambano

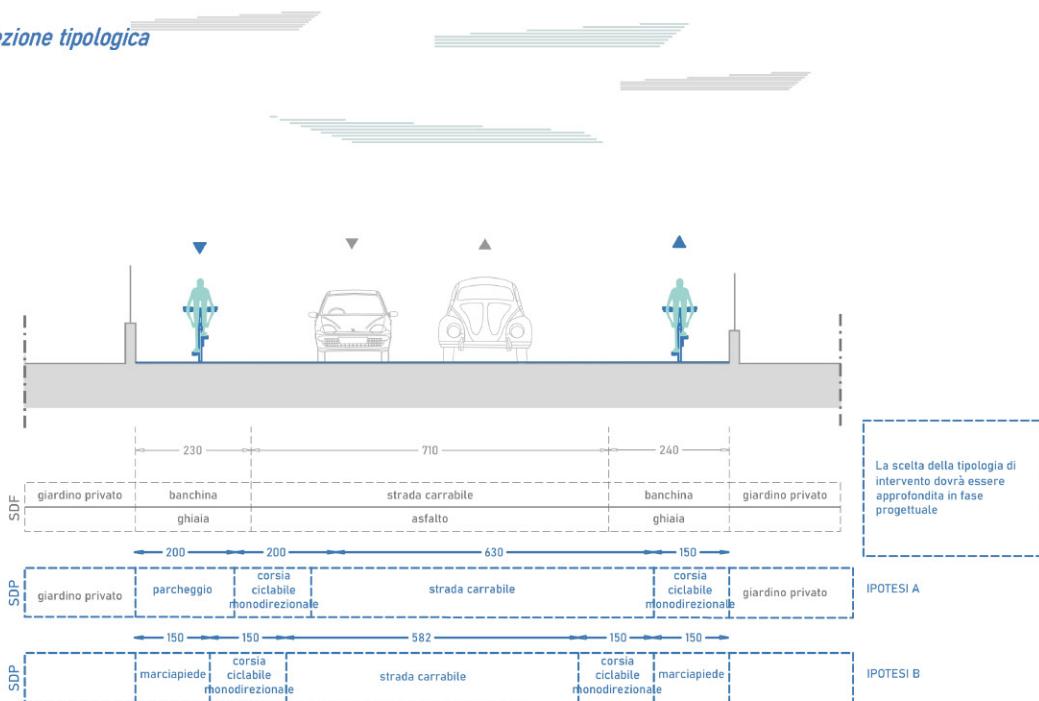
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_24

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- quartiere:** Laipacco-S.Gottardo
- lunghezza:** 314 m
- contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto

densità di incidenti:

confitti

- densità conflitti laterali (accessi): Alta
- conflitti trasversali (intersezioni): 5

INTERVENTI

caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- tipologia:** Due corsie ciclabili monodirezionali

NOTE: Per la realizzazione delle corsie ciclabili è necessario rimodulare la piattaforma stradale.

Tratta non esistente - via Montelungo

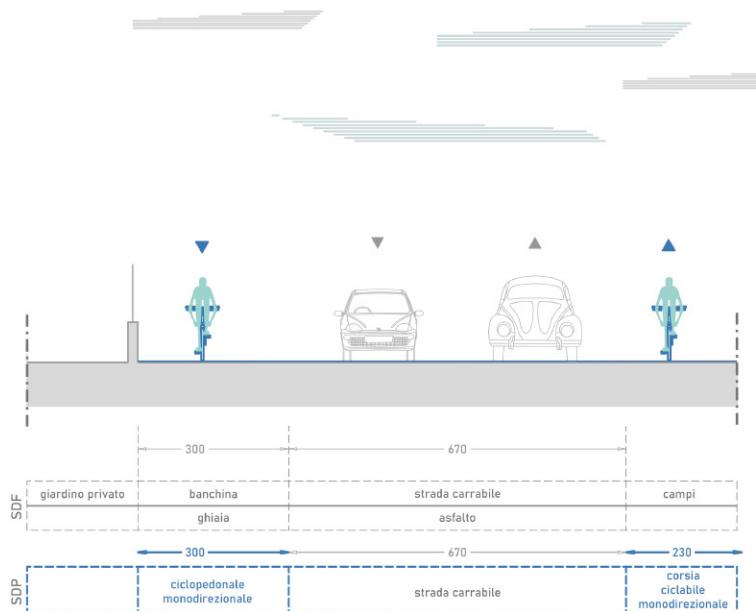
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_25

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Laipacco-S.Gottardo
- **lunghezza:** 460 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflicti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2

INTERVENTI

caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- **tipologia:** Due corsie ciclabili monodirezionali

NOTE: Per la realizzazione della corsia ciclabile è necessario allargare la piettaforma stradale.

Tratta non esistente - via Montecassino

Inquadramento - Keymap

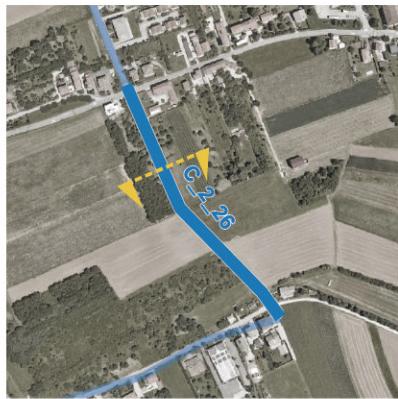
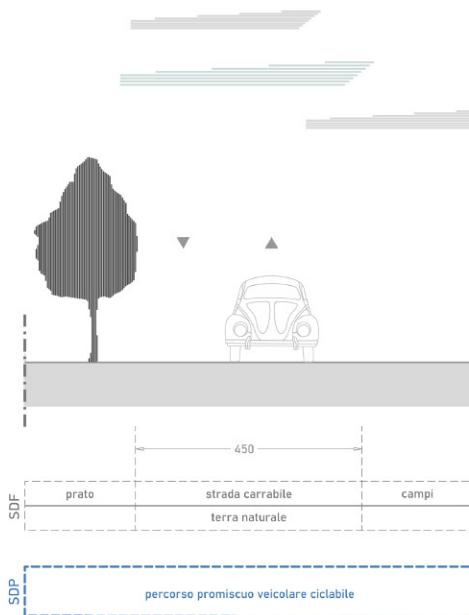


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_26

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Laipacco-S.Gottardo
Udine sud-Baldasseria
- **lunghezza:** 356 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: //
 - sistemi di rallentamento veicolare: //
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Terra naturale / stabilizzato
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflicti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso promiscuo veicolare ciclabile

NOTE: La strada viene declassata a F-bis.

Tratta non esistente - Via Prasingel

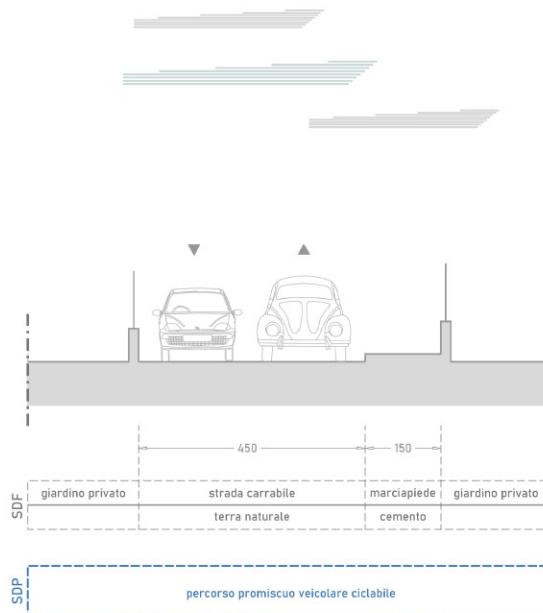
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_27

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Laipacco-S.Gottardo
Udine sud-Baldasseria
- **lunghezza:** 442 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflicti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso promiscuo veicolare ciclabile

NOTE: Si consiglia l'inserimento di sistemi di rallentamento.

Tratta non esistente - via Pietro di Brazza'

Inquadramento - Keymap

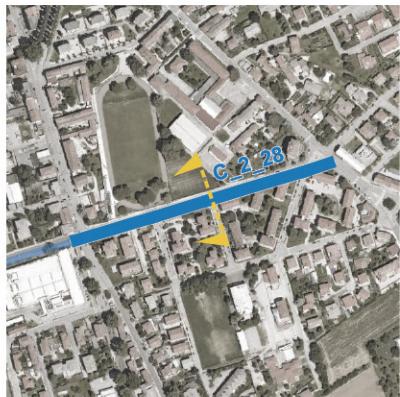
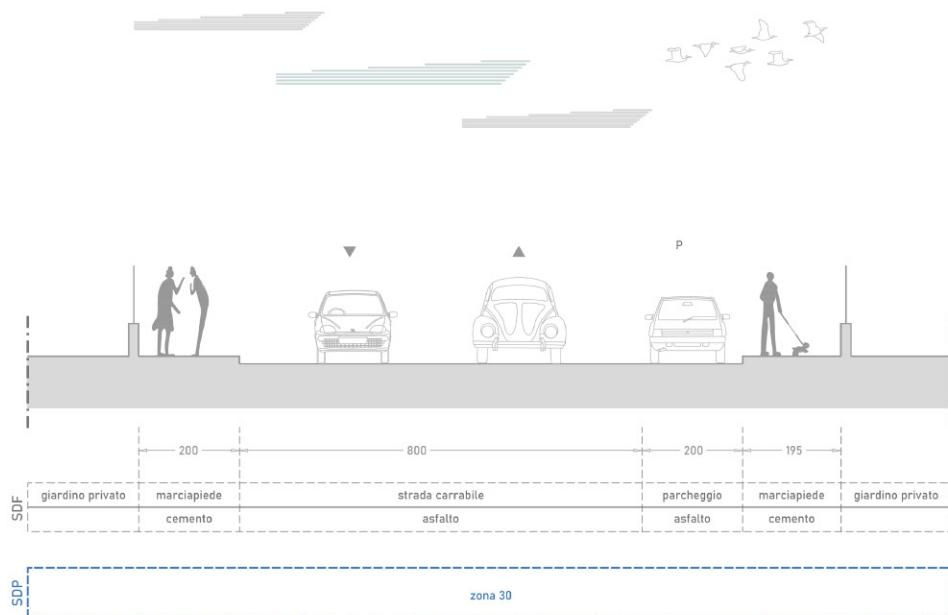


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_28

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine sud-Baldasseria
- **lunghezza:** 350 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflicti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 4
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Destra

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Zona 30

NOTE: Scelta la zona 30 per continuità con il tratto C_2_30.
Si può valutare l'inserimento di due ciclabili monodirezionali con eliminazione di parcheggi.

Tratta esistente - via Melegnano

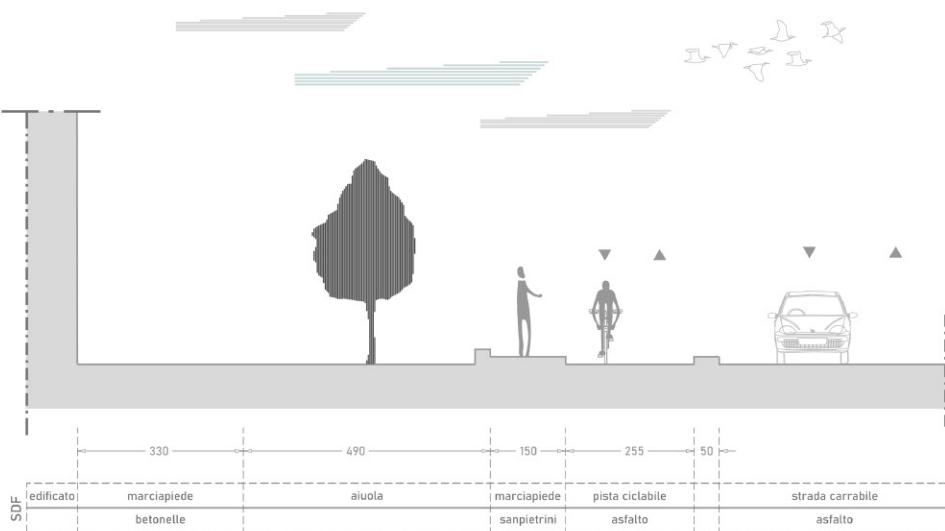
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_29

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine sud-Baldassera
- **lunghezza:** 262 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: Sì
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile bidirezionale (separazione fisica)
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Sì - cordolo
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta esistente - Area Verde Caduti di Arsia

Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica

Circolare - C_2_30

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine sud-Baldasseria
- **lunghezza:** 246 m
- **contesto:** Parco
 - zona 30: //
 - sistemi di rallentamento veicolare: //
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclopedonale extraurbana (parchi)
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Macadam
 - elementi di separazione: No
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta non esistente - via della Madonnetta

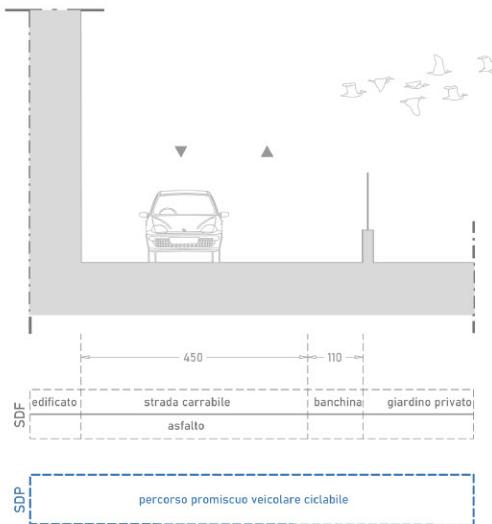
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_31

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine sud-Baldasseria
- **lunghezza:** 386 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: Sì
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Alta
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso promiscuo veicolare ciclabile
- **NOTE:** in fase di progettazione sarà da valutare l'inserimento di interventi di moderazione. Si veda paragrafo 9.5.2 della "Relazione generale".

Tratta non esistente - via Sesto in Sylvis

Inquadramento - Keymap

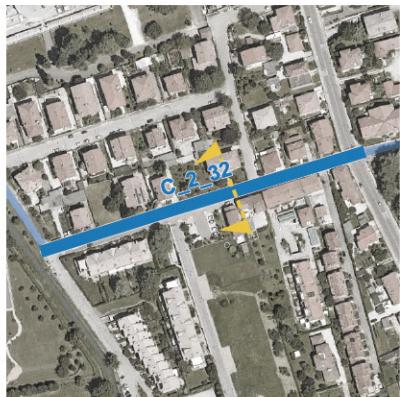
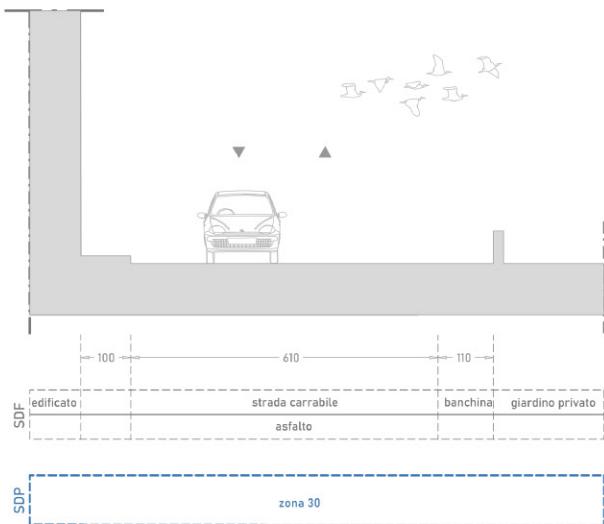


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_32

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine sud-Baldasseria
- **lunghezza:** 217 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Alta
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso promiscuo veicolare ciclabile
- **NOTE:** In fase di progettazione sarà da valutare l'inserimento di interventi di moderazione. Si veda paragrafo 9.5.2 della "Relazione generale".

Tratta non esistente -

Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica

Circolare - C_2_33

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine sud-Baldasseria
- **lunghezza:** 71 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:**
- **conflicti**
 - densità conflitti laterali (accessi):
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso promiscuo veicolare ciclabile
- **NOTE:** in fase di progettazione sarà da valutare l'inserimento di interventi di moderazione. Si veda paragrafo 9.5.2 della "Relazione generale".

Tratta non esistente - //

Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica

Circolare - C_2_34

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine sud-Baldasseria
- **lunghezza:** 49 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: //
 - fondo: Terra naturale / stabilizzato

densità di incidenti:

confitti

- densità conflitti laterali (accessi):
- conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- tipologia: Percorso ciclopedonale

NOTE:

Tratta non esistente - //

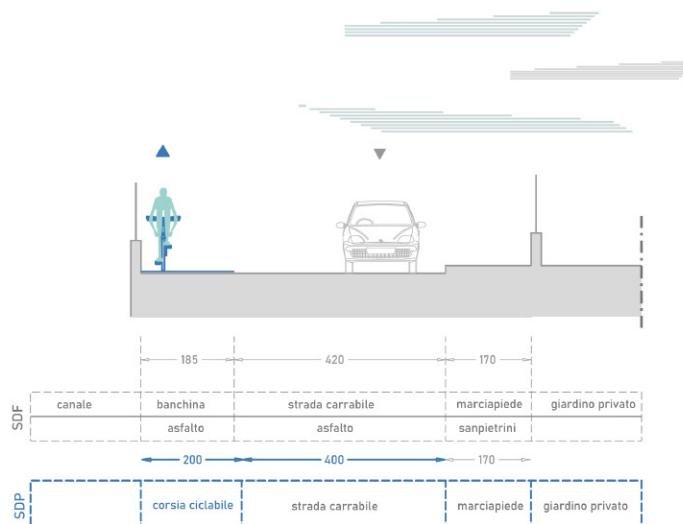
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_35

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine sud-Baldasseria
- **lunghezza:** 121 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:**
- **conflicti**
 - densità conflitti laterali (accessi):
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: A spina di pesce
 - lato: Destra

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile

NOTE:

Tratta non esistente - //

Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica

Circolare - C_2_35bis

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine sud-Baldasseria
- **lunghezza:** 108 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: //
 - sistemi di rallentamento veicolare: //
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Percorso da realizzare ex novo
 - fondo: Percorso da realizzare ex novo

densità di incidenti:

confitti

- densità conflitti laterali (accessi):
- conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- tipologia: Pista ciclopedonale extraurbana (parchi)

NOTE: Il percorso rappresenta una possibile variante al tratto C_2_35.

Tratta non esistente -

Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica

Circolare - C_2_36

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine sud-Baldasseria
- **lunghezza:** 484 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: //
 - sistemi di rallentamento veicolare: //
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Percorso da realizzare ex novo
 - fondo: Percorso da realizzare ex novo
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

• caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- tipologia: Percorso ciclopedonale

NOTE: Per la realizzazione della pista ciclabile e' necessario espropriare una fascia di terreno. Il primo tratto si svilupperà lungo via Gervasuta. Per tale tratto sarà da valutare la tipologia di intervento.

Tratta non esistente - via Catania

Inquadramento - Keymap

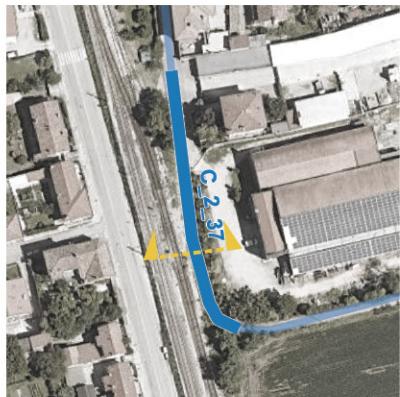
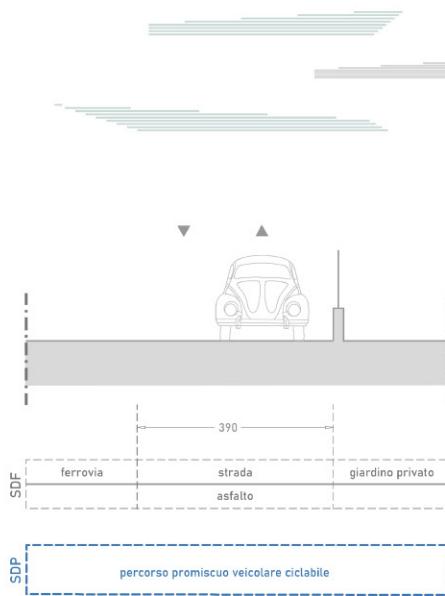


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_37

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine sud-Baldasseria
- **lunghezza:** 88 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflicti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso promiscuo veicolare ciclabile
- in fase di progettazione sarà da valutare l'inserimento di interventi di moderazione.
- **NOTE:** veda paragrafo 9.5.2 della "Relazione generale".

Tratta non esistente -

Inquadramento - Keymap

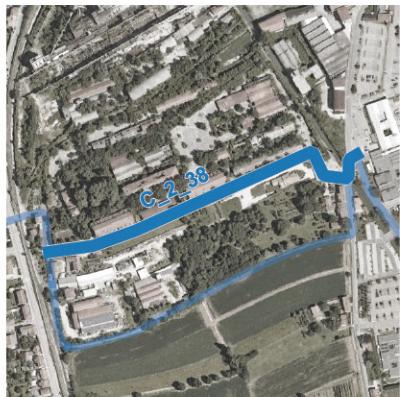
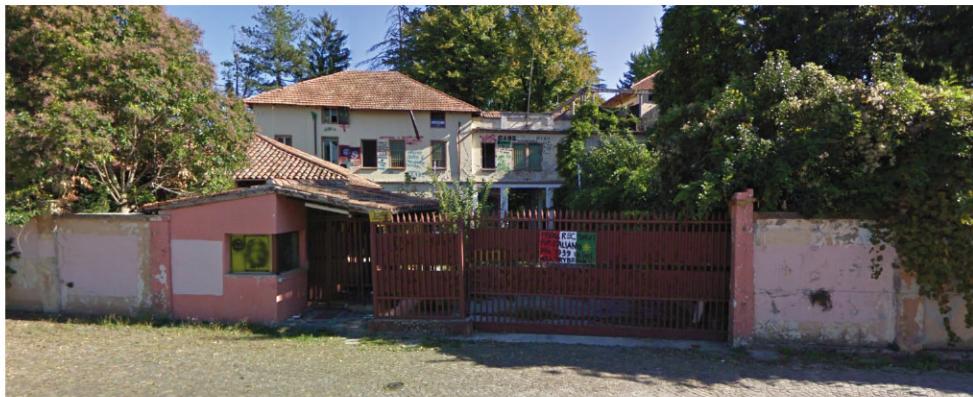


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica

Circolare - C_2_38

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine sud-Baldasseria
- **lunghezza:** 482 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: //
 - sistemi di rallentamento veicolare: //
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: //
 - fondo: //
- **densità di incidenti:**
- **conflicti**
 - densità conflitti laterali (accessi):
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale

NOTE: Si propongono ue soluzioni: la prima che attraversa l'area dell'ex caserma Piave(C_2_38) e la seconda che transita a sud della caserma (C_2_36).

Tratta non esistente - via Catania

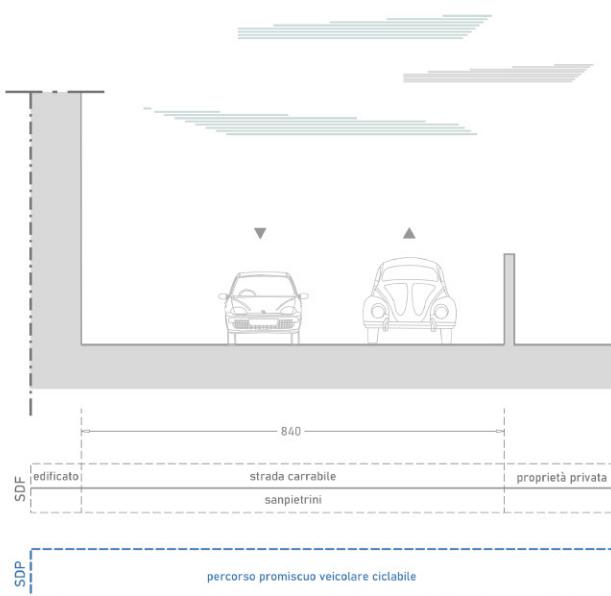
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_39

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine sud-Baldasseria S.Paolo-Sant'Osvaldo
- **lunghezza:** 144 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini

- **densità di incidenti:** Nulla

confitti

- densità conflitti laterali (accessi): Media
- conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile

NOTE:

Tratta non esistente - via Agrigento

Inquadramento - Keymap

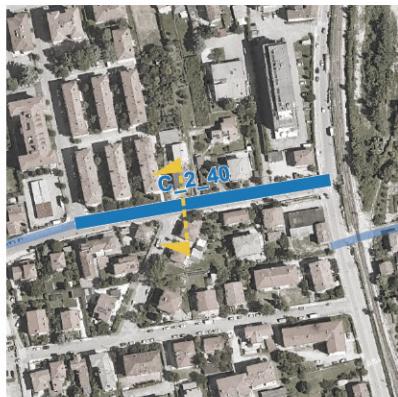
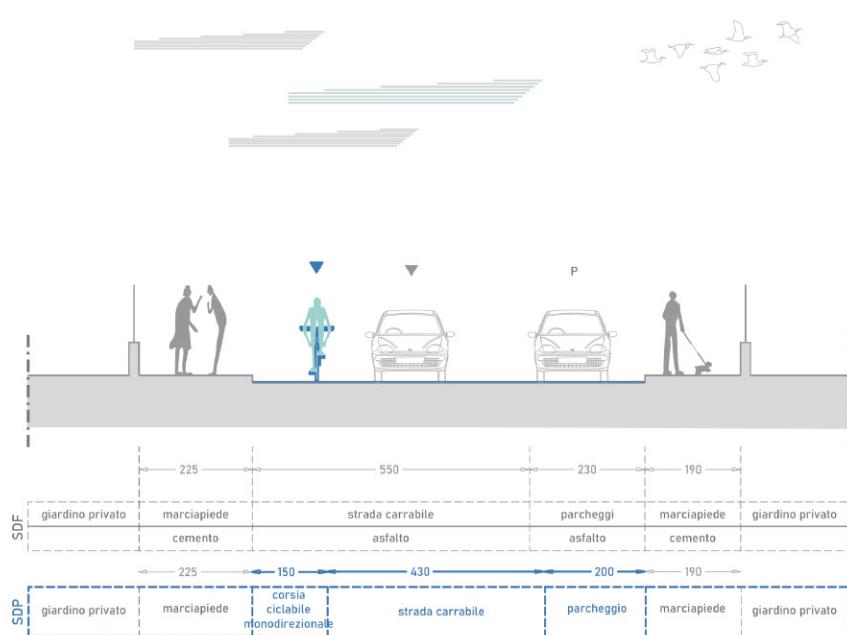


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_40

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** S.Paolo-Sant'Osvaldo
- **lunghezza:** 163 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Sinistra

INTERVENTI

caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- **tipologia:** Corsia ciclabile monodirezionale

NOTE:

Tratta non esistente - via San Paolo

Inquadramento - Keymap

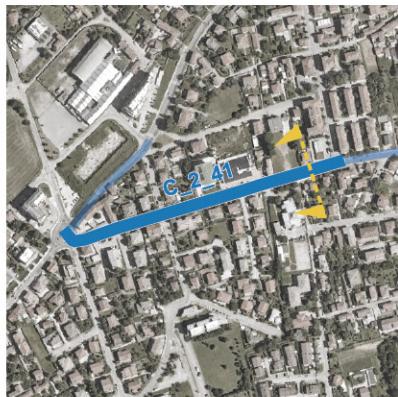
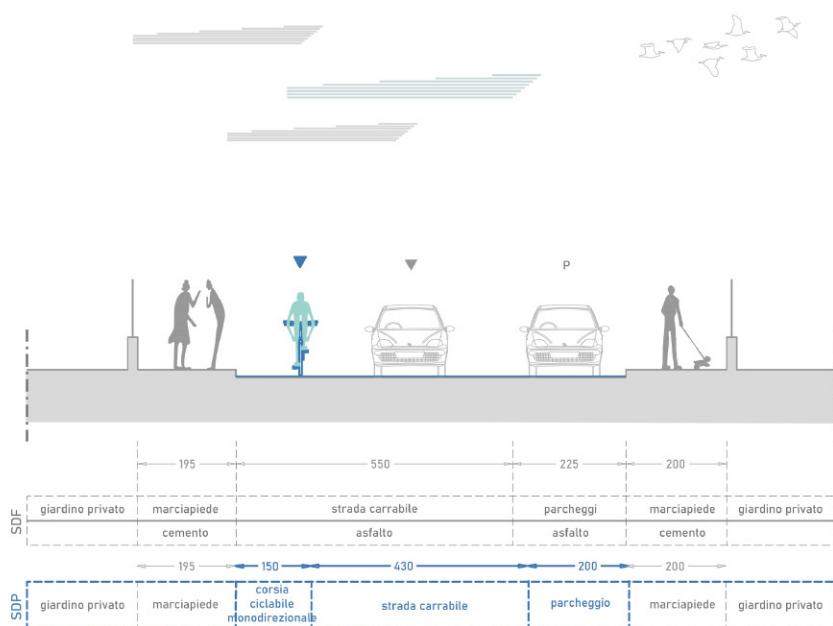


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_41

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** S.Paolo-Sant'Osvaldo
- **lunghezza:** 379 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflicti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 5
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Destra

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Corsia ciclabile monodirezionale

NOTE:

Tratta non esistente - via Pozzuolo

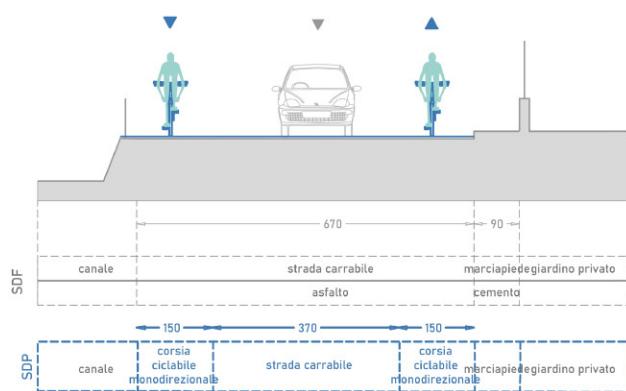
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_42

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- quartiere:** S.Paolo-Sant'Osvaldo
- lunghezza:** 161 m
- contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Asfalto

- densità di incidenti:** Bassa

confitti

- densità conflitti laterali (accessi):** Nulla
- conflitti trasversali (intersezioni):** 1

INTERVENTI

caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- tipologia:** Due corsie ciclabili monodirezionali

NOTE:

Tratta esistente - piazzale Giobatta Cella

Inquadramento - Keymap

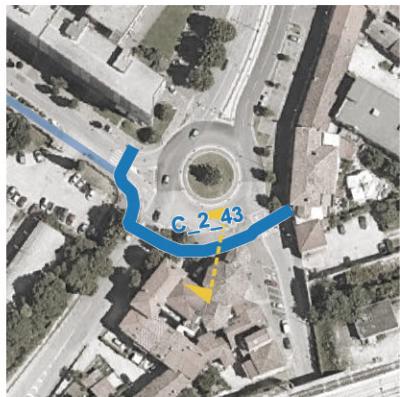
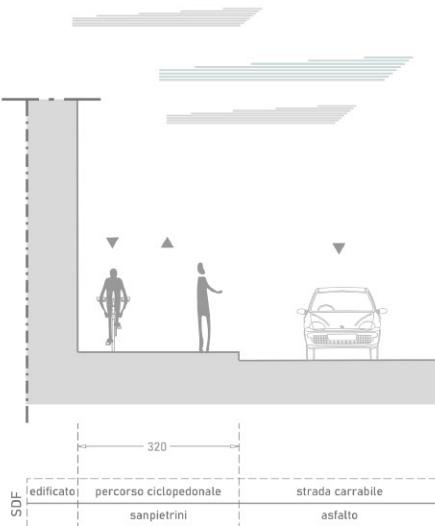


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_43

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 84 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
 - elementi di separazione: No
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: Sì
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: Sì
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta esistente - via Gradenigo Sabbadini

Inquadramento - Keymap

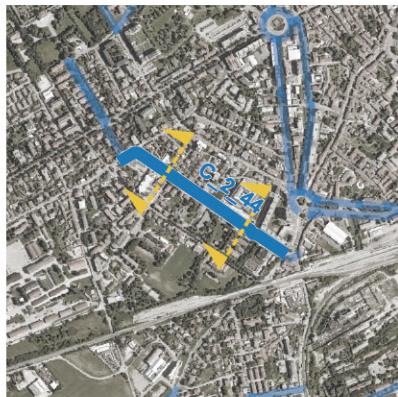
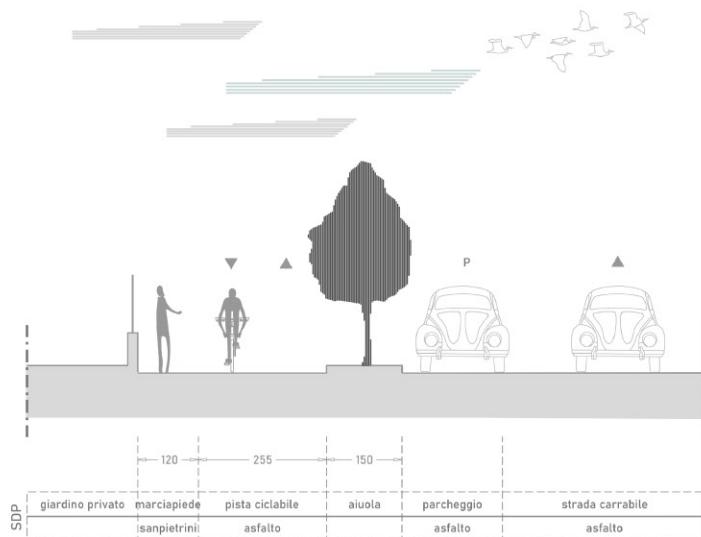


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_44

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 621 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile bidirezionale (separazione fisica)
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Sì - aiuola
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: Sì
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Sufficiente

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta non esistente - via Mazzuccato

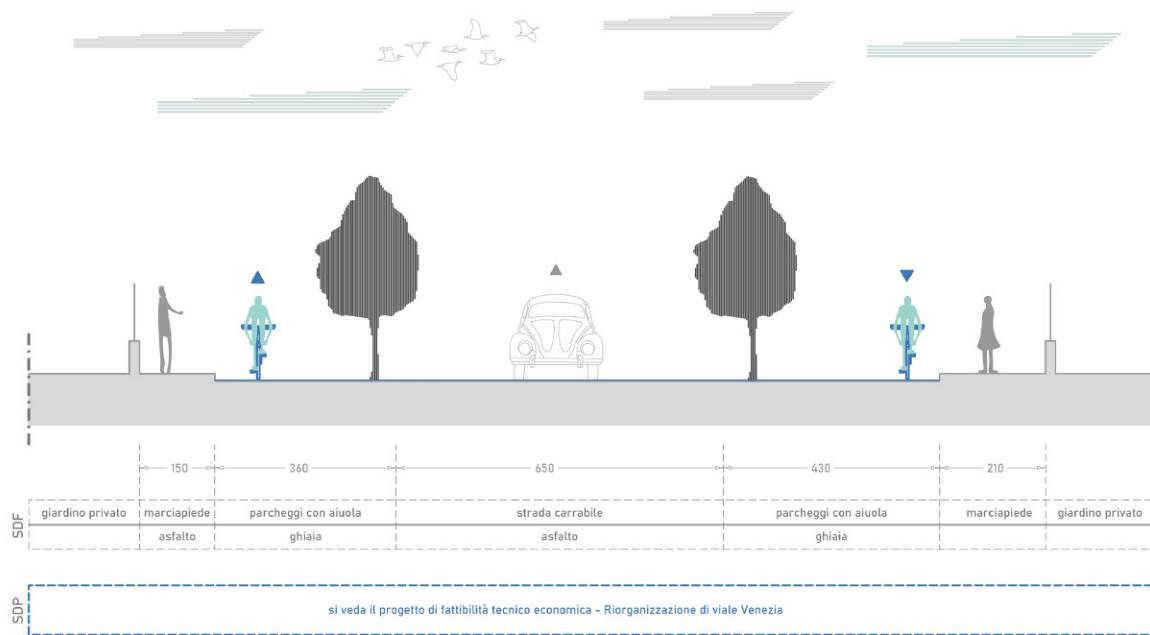
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_45

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 116 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflicti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: A spina di pesce
 - lato: Entrambi

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale su marciapiede

NOTE: Si rimanda al progetto di fattibilità tecnico economica
"Riorganizzazione di viale Venezia"

Tratta non esistente - viale Firenze

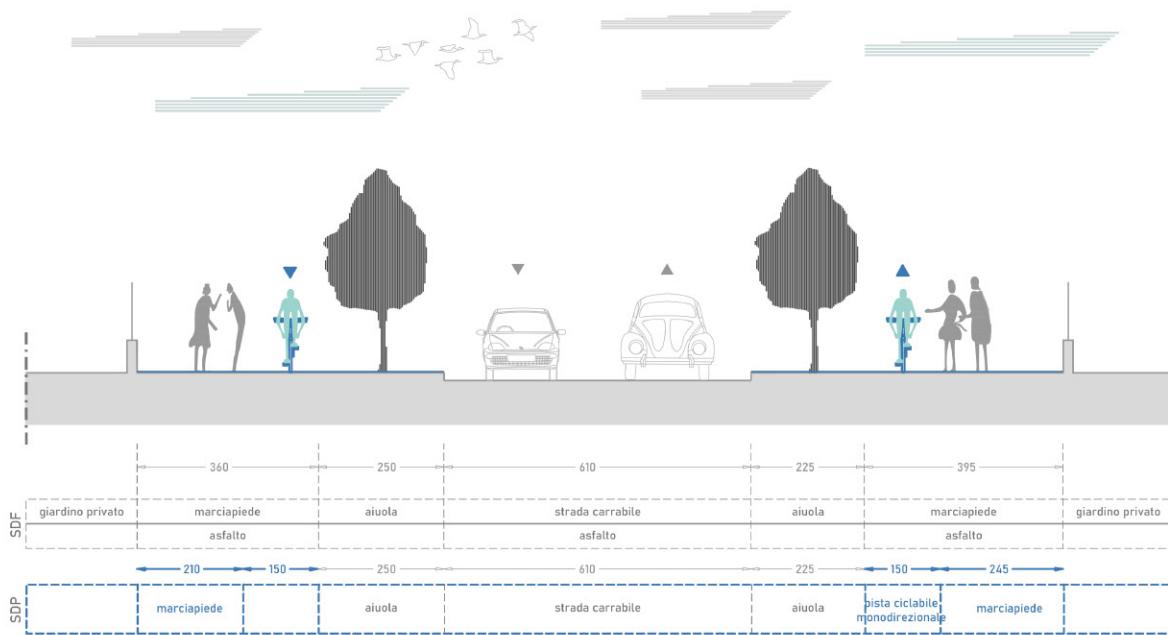
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_46

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 455 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 10

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Due piste ciclabili monodirezionali (separazione fisica)

NOTE:

Tratta non esistente - via Mentana

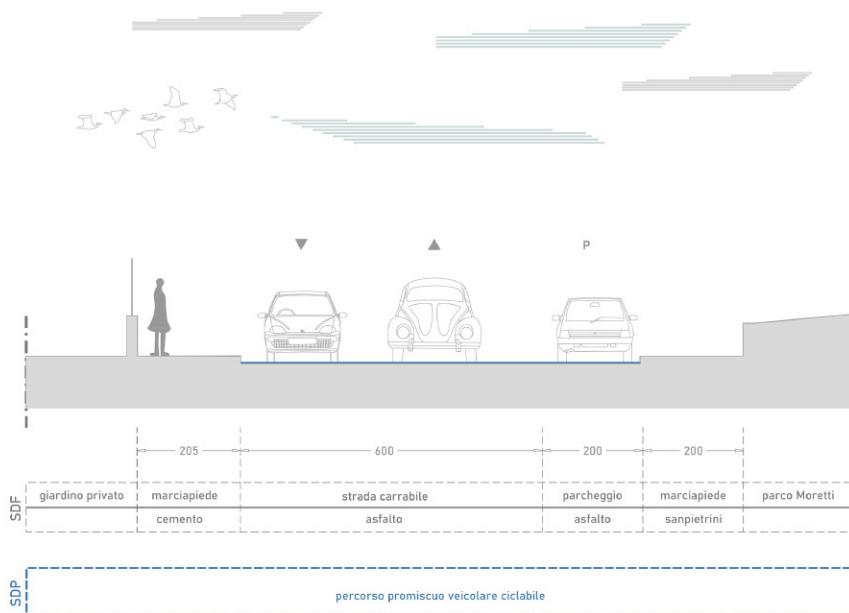
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_47

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 150 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Destra

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso promiscuo veicolare ciclabile
- in fase di progettazione sarà da valutare l'inserimento di interventi di moderazione. Si veda paragrafo 9.5.2 della "Relazione generale".

Tratta non esistente - Via Quarto

Inquadramento - Keymap

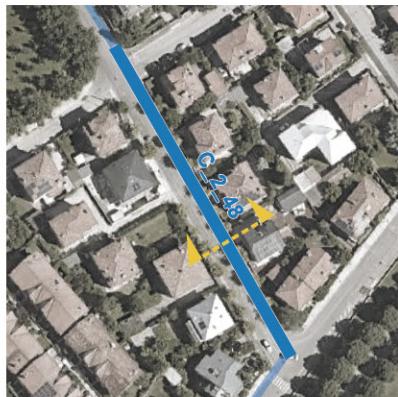
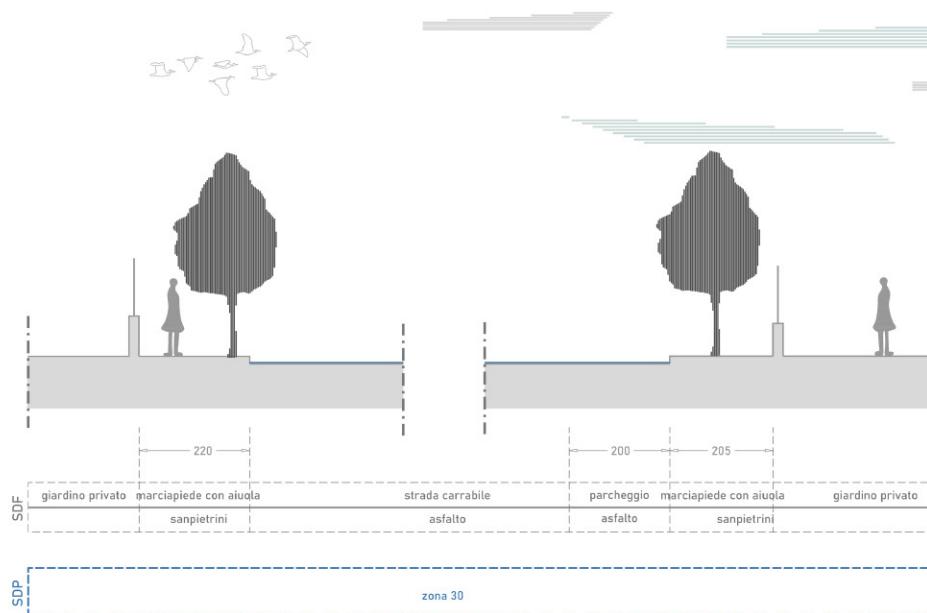


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_48

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 114 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflicti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Destra

INTERVENTI

caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- tipologia: Zona 30

NOTE: Limite di velocità di 30 km/h

Tratta non esistente - via Quarto

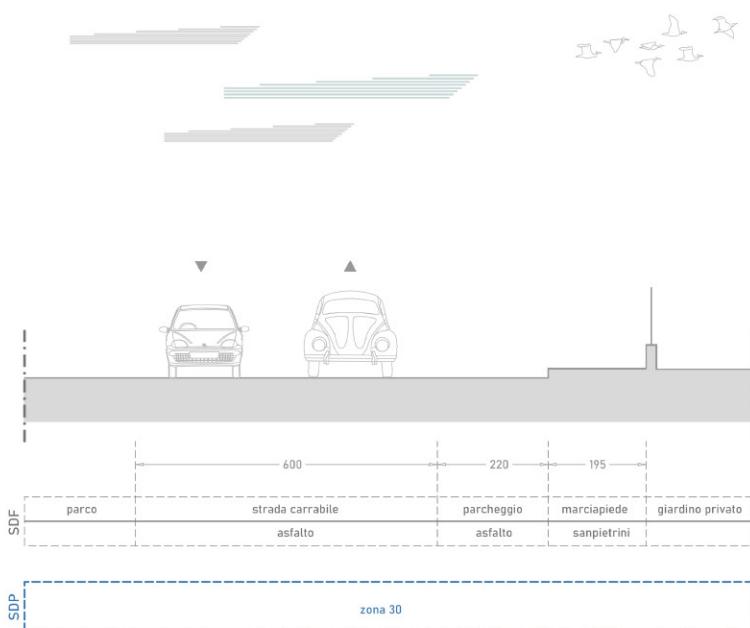
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_49

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 211 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflicti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Destra

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Zona 30

NOTE:

Tratta non esistente - Via Quattroventi

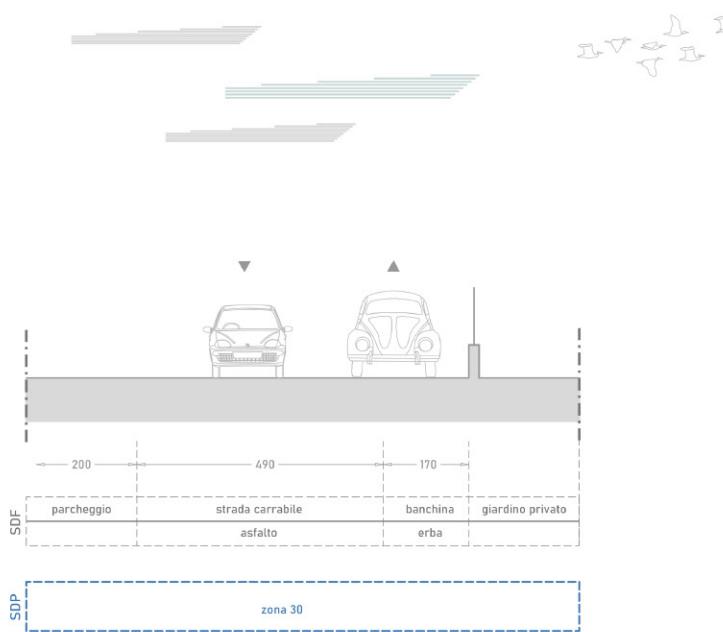
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_48bis

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 167 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflicti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Sinistra

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Zona 30

NOTE:

Tratta non esistente - via Villa Glori/Verde di quartiere

Inquadramento - Keymap

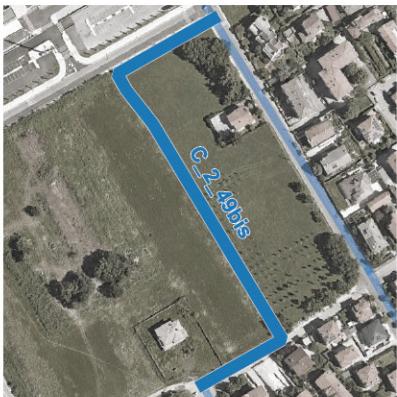


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica

Circolare - C_2_49bis

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 308 m
- **contexto:** Parco
 - zona 30: //
 - sistemi di rallentamento veicolare: //
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Percorso da realizzare ex novo
 - fondo: Percorso da realizzare ex novo
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Pista ciclopedinale extraurbana (parchi)

NOTE:

Tratta esistente - via Quarto

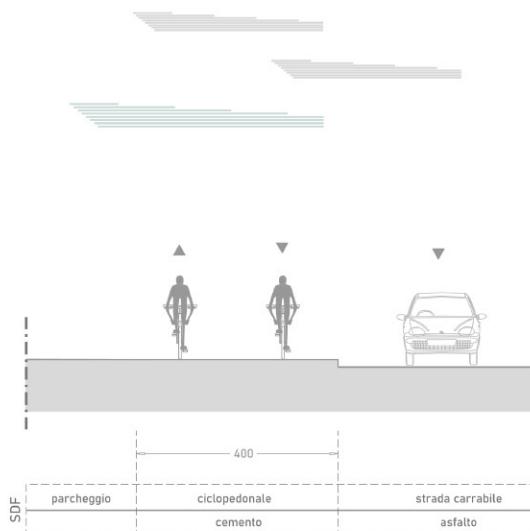
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_50

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 219 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile bidirezionale su marciapiede
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Cemento
 - elementi di separazione: No
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta esistente - via della Faula

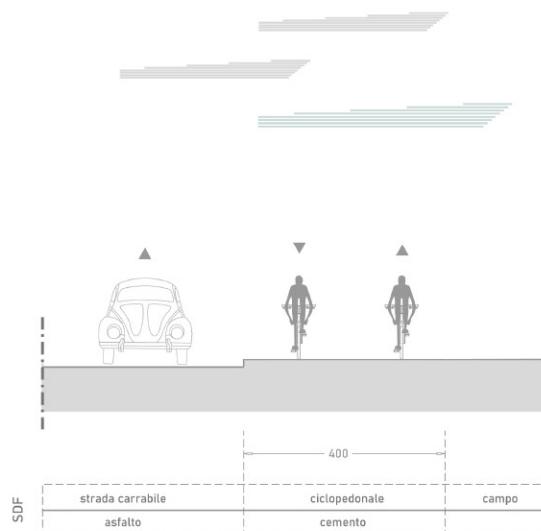
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_51

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 197 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale su marciapiede
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Cemento
 - elementi di separazione: No
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflicti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta esistente - via della Faula

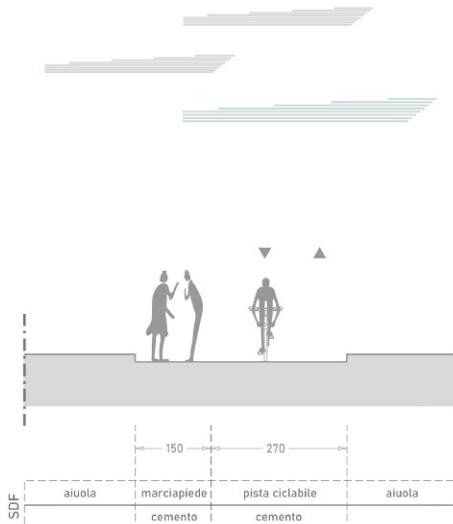
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_52

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 206 m
- **contesto:** Zona artigianale/industriale/commerciale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile bidirezionale su marciapiede
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Cemento
 - elementi di separazione: Sì - aiuola
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta esistente - viale Cadore

Inquadramento - Keymap

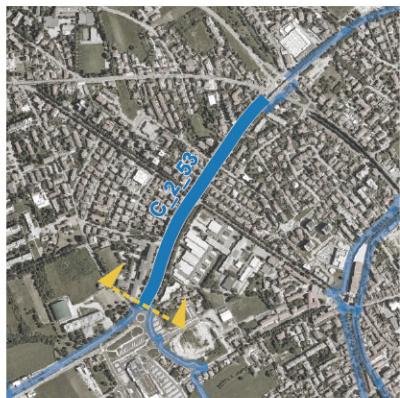
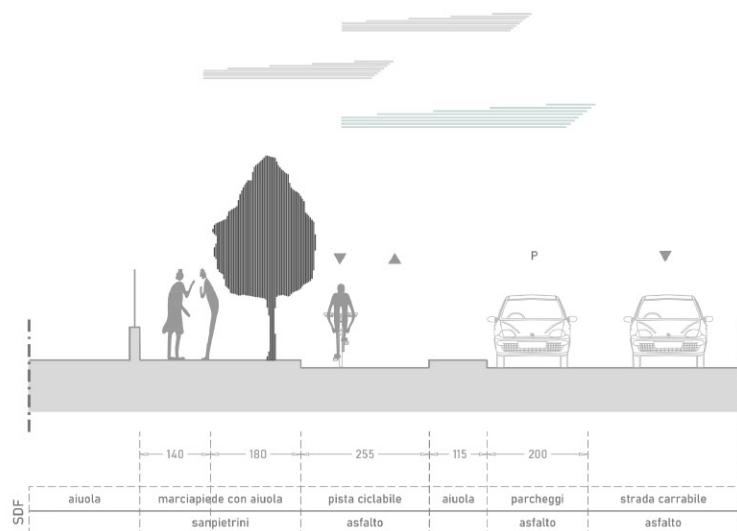


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_53

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 748 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile bidirezionale (separazione fisica)
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Sì - aiuola
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflicti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 4
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Pessimo

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** Sì

NOTE:

Tratta esistente - viale Cadore

Inquadramento - Keymap

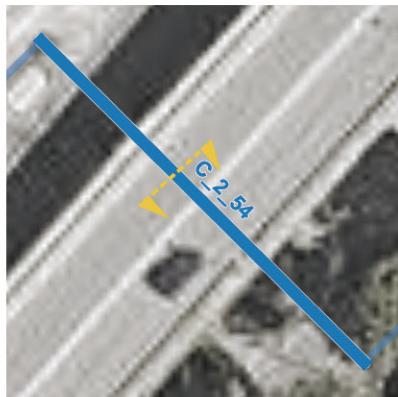
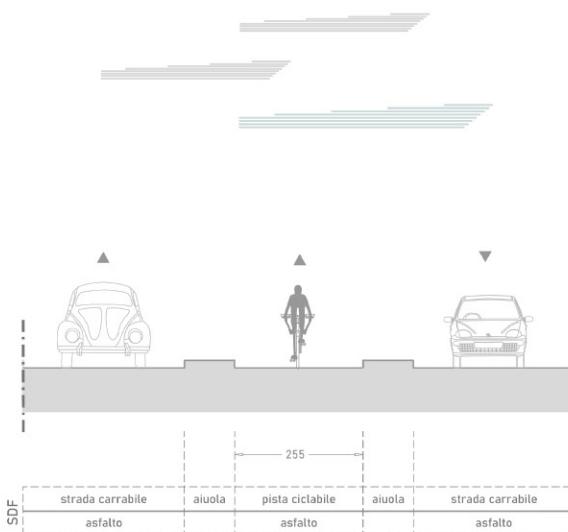


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_54

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 30 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile monodirezionale (separazione fisica)
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Sì - aiuola
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Sufficiente

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta esistente - viale Cadore

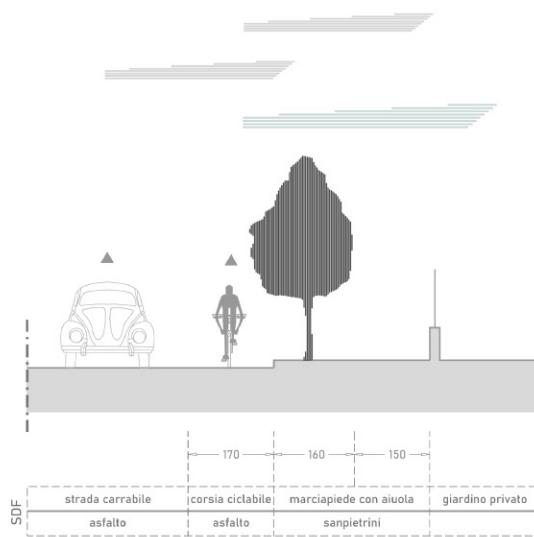
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_55

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 56 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Corsia ciclabile monodirezionale
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: no
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Pessimo

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Si
- **intervento di manutenzione sul fondo:** Si

NOTE:

Tratta esistente - via del Cotonificio

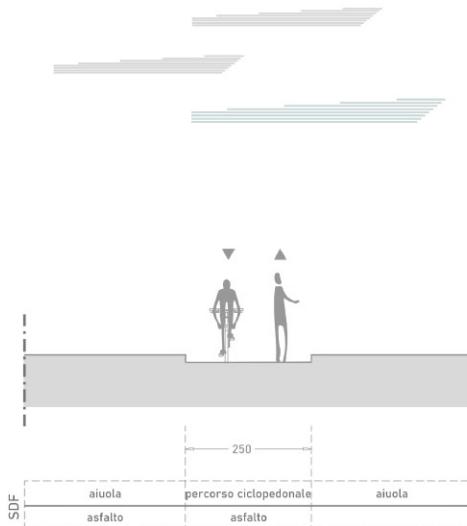
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_2_56

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 66 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale su marciapiede
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Sì - aiuola
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

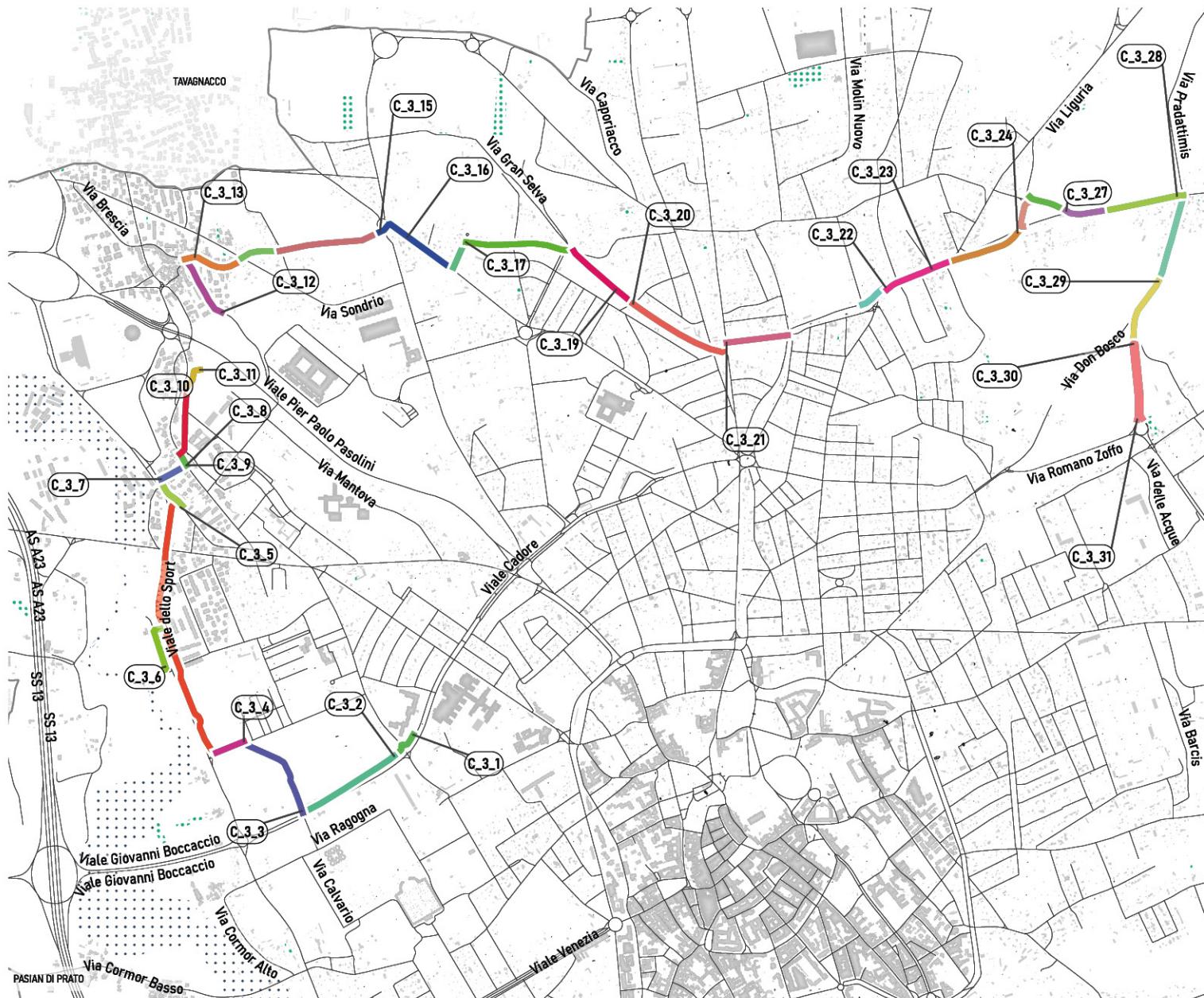
INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: Sì
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

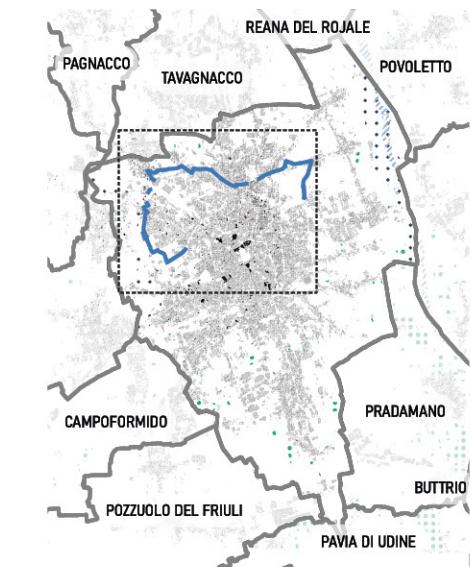
NOTE:

2.3. Circolare 3

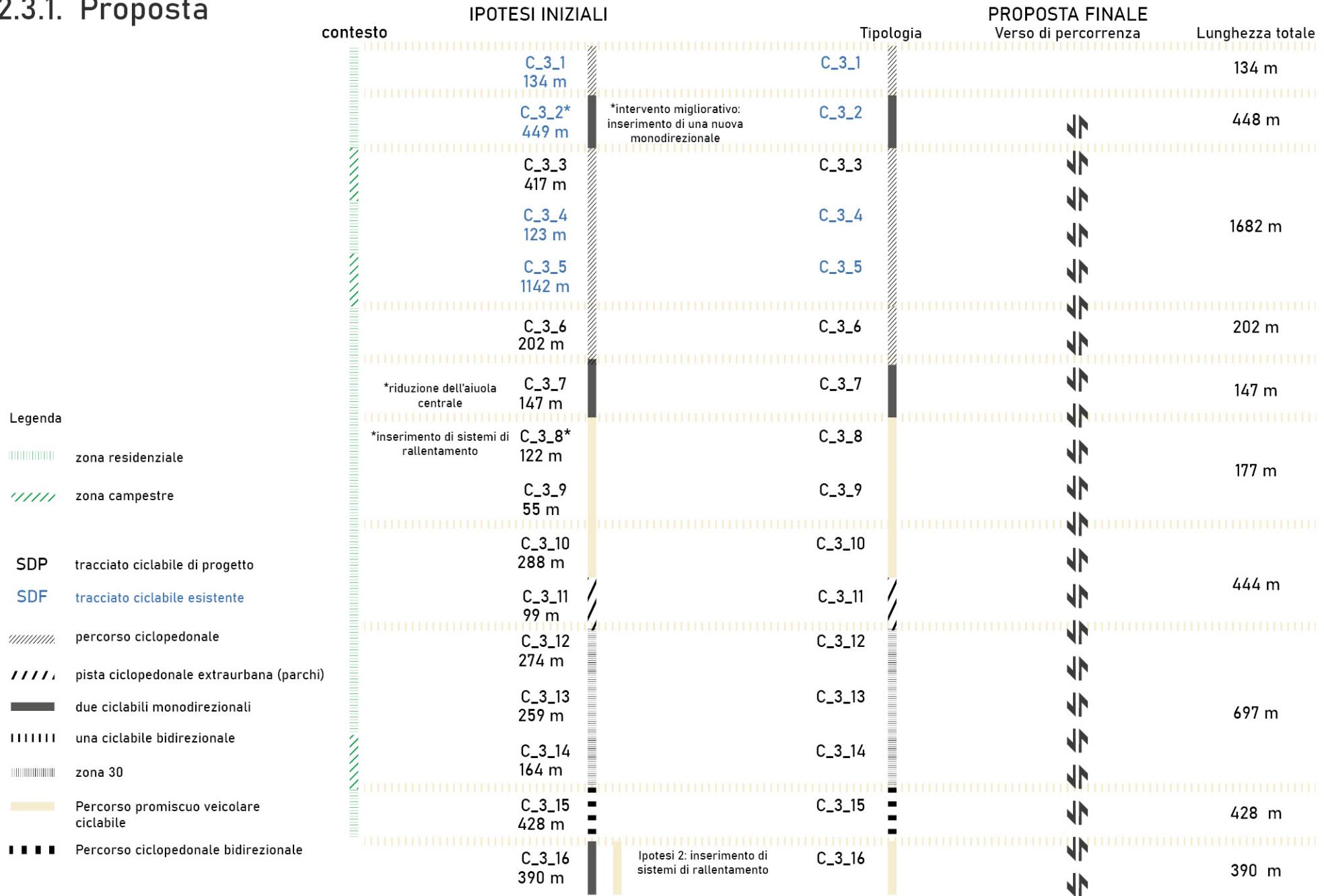
Suddivisione in tratte

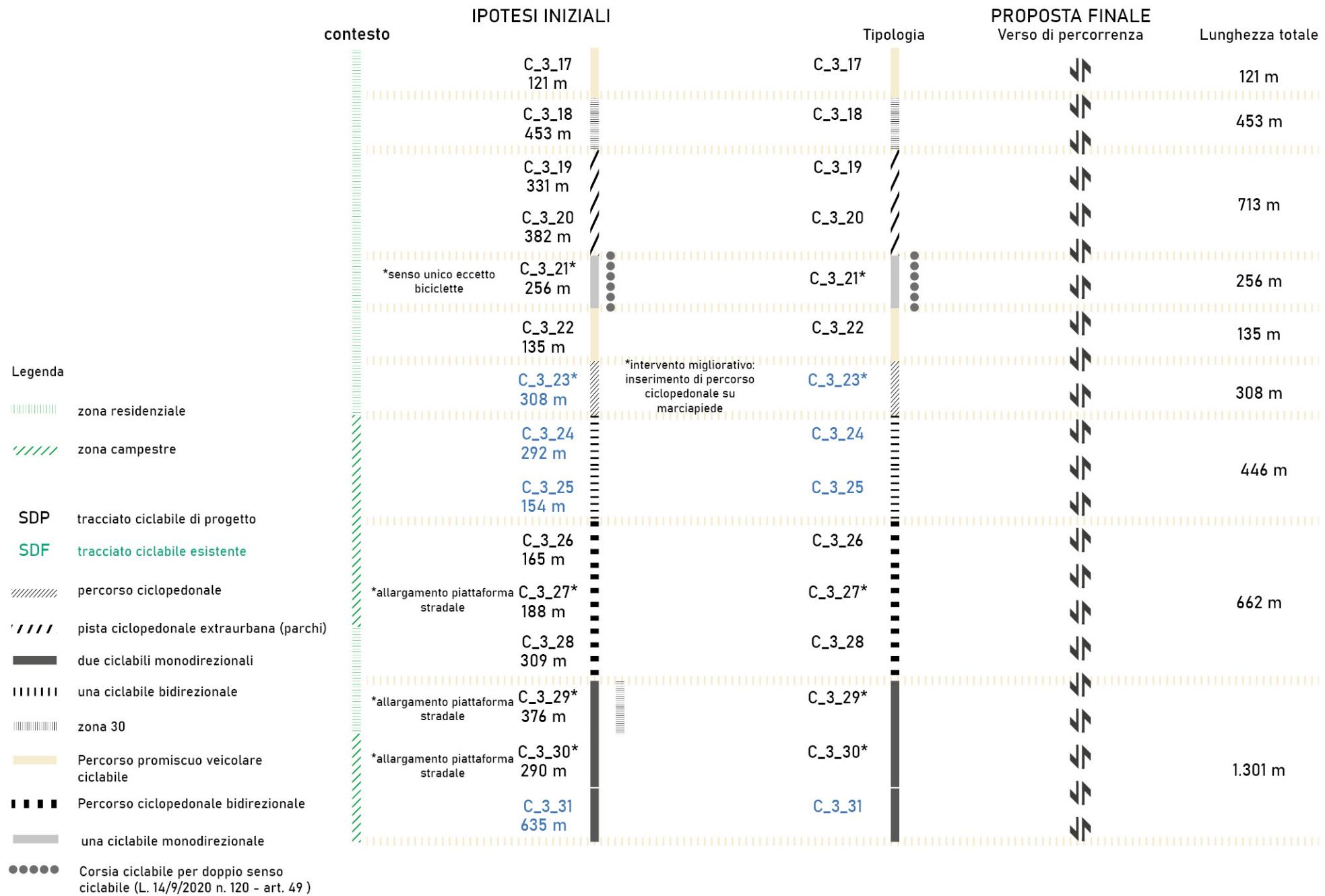


- **N° tratte:** 31
 - **Lunghezza:** 9118 m
 - **Rete ciclabile realizzata:** 3238 m
 - **Rete ciclabile da realizzare:** 5943 m
 - **RECIR:** //
 - **Densità media incidenti:** Bassa
 - **Densità media flussi di traffico:** Medio alta
 - **Quartieri interessati:**
 - Chiavris / Paderno
 - Godia / Beivars
 - Cormor / S. Domenico / Villaggio del Sole
 - Rizzi / San Rocco



2.3.1. Proposta





Tratta esistente - via Monsignor Giuseppe Nogara

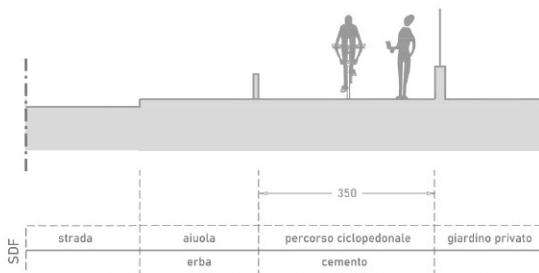
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_3_1

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 134 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale su marciapiede
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Cemento
 - elementi di separazione: Si - aiuola
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta esistente - via Monsignor Giuseppe Nogara

Inquadramento - Keymap

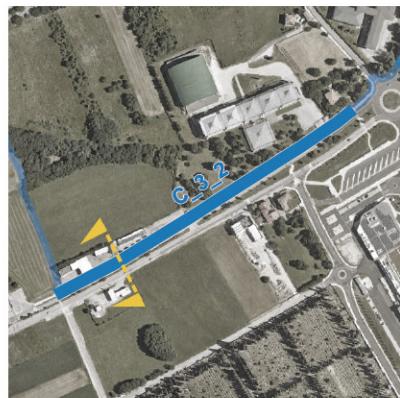
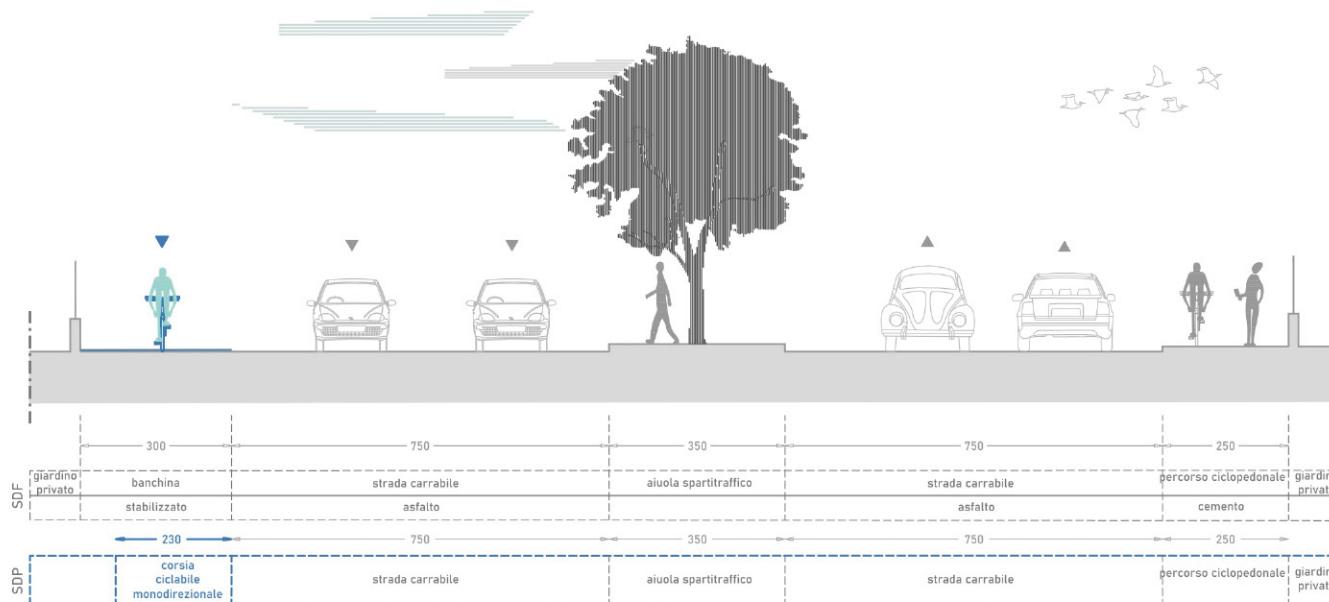


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



294_A_PB_SDP_04B

Circolare - C_3_2

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 449 m
- **contesto:**
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedenale su marciapiede
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Cemento
 - elementi di separazione: No
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: Si
 - segnaletica orizzontale: Si
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: Non e' presente la segnaletica verticale di fine percorso ciclopedenale

294_Biciplan del Comune di Udine

127

Tratta non esistente - //

Inquadramento - Keymap

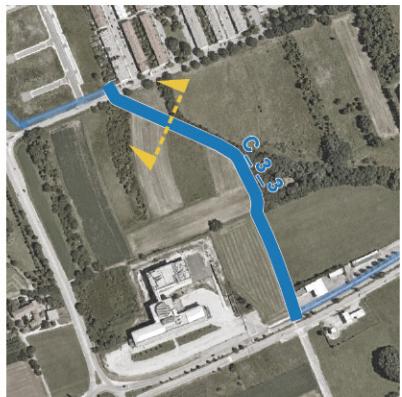


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica

Circolare - C_3_3

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 417 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Percorso da realizzare ex novo
 - fondo: Percorso da realizzare ex novo
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflicti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale

NOTE:

Tratta esistente - viale dello Sport

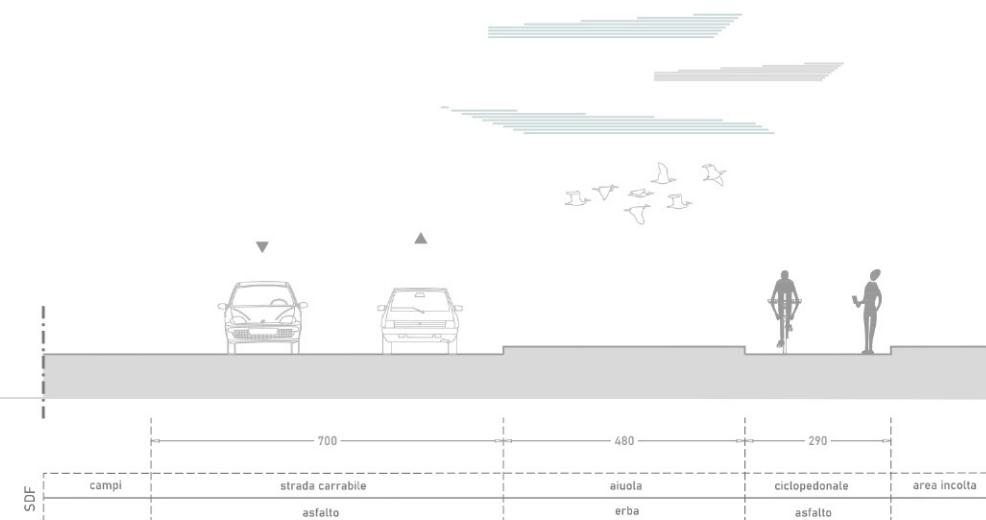
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_3_4

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 123 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedenale
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Si - aiuola
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta esistente - viale dello Sport

Inquadramento - Keymap

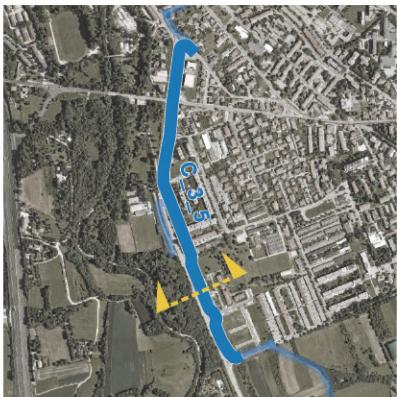
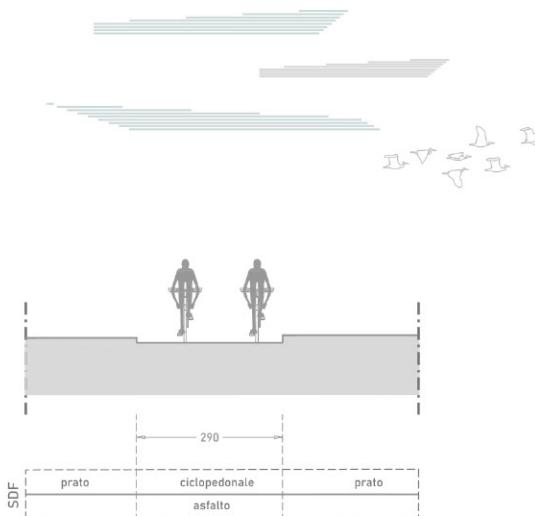


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_3_5

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 1142 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Si - aiuola
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 3
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: Si
 - segnaletica orizzontale: Si
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: La ciclopedonale nella parte centrale non e' dotata di segnaletica verticale "percorso ciclopedonale"

Tratta non esistente - Sottopasso viale dello Sport

Circolare - C_3_6

Inquadramento - Keymap

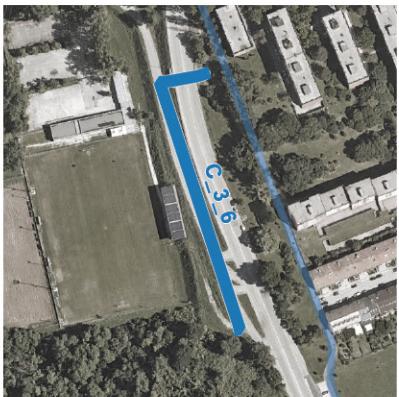


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 202 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: //
 - sistemi di rallentamento veicolare: //
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Percorso da realizzare ex novo
 - fondo: Percorso da realizzare ex novo
- **densità di incidenti:** //
- **conflicti**
 - densità conflitti laterali (accessi): //
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Pista ciclopedinale extraurbana (parchi)

NOTE: Collegamento con l'area sportiva esistente

Tratta non esistente - viale dello Sport

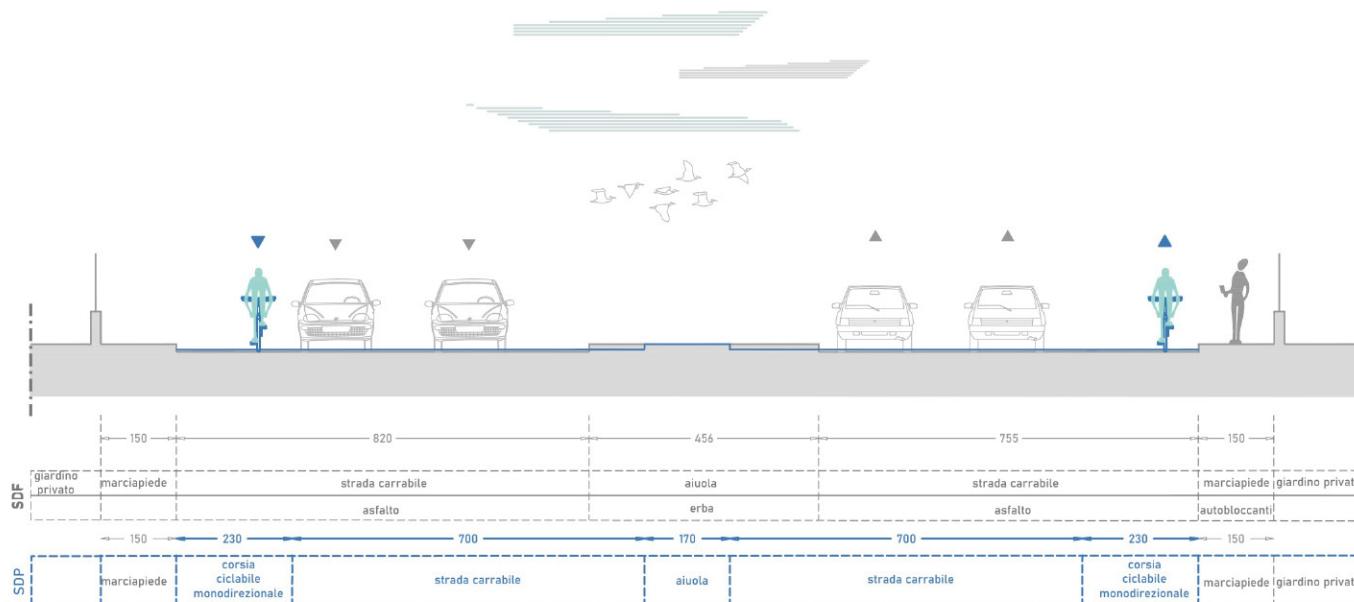
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_3_7

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 147 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2

INTERVENTI

caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- **tipologia:** Due corsie ciclabili monodirezionali

NOTE: La realizzazione della corsia ciclabile comporta la riduzione dell'aiuola centrale.

Tratta non esistente - via Sagrado

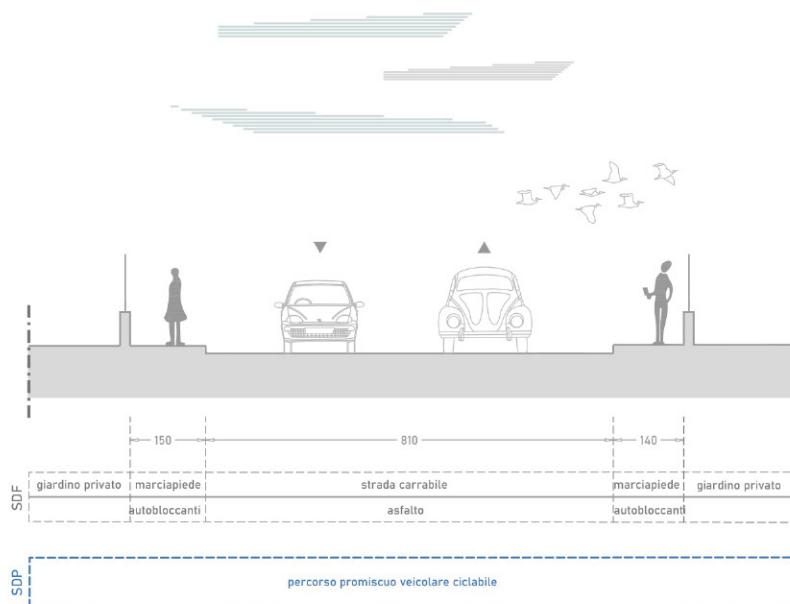
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_3_8

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 122 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Alta
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile

NOTE: Si consiglia l'inserimento di sistemi di rallentamento.

Tratta non esistente - via Lombardia

Inquadramento - Keymap

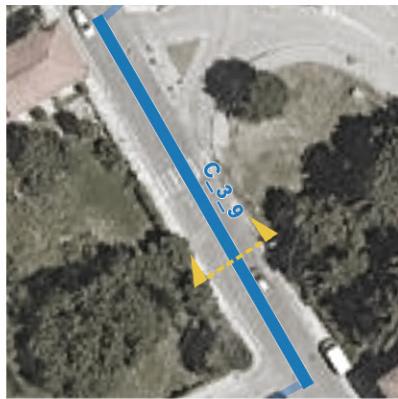
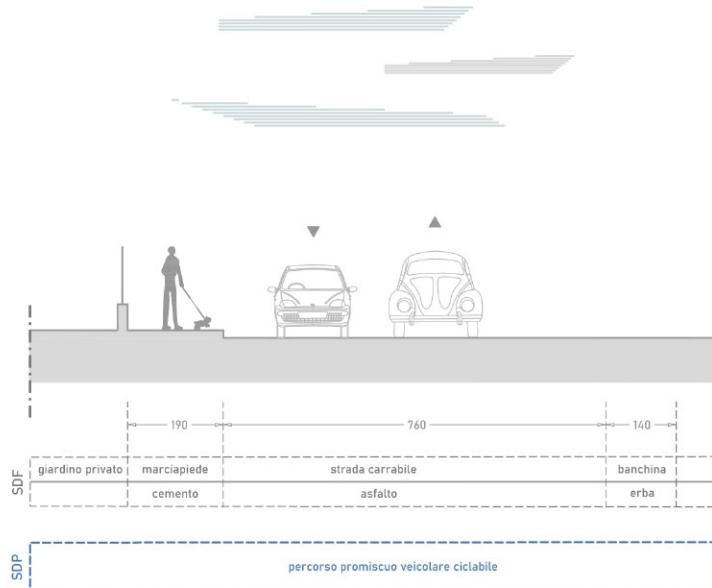


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_3_9

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 55 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Media
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile

in fase di progettazione sarà da valutare l'inserimento di interventi di moderazione.

NOTE: veda paragrafo 9.5.2 della "Relazione generale".

Tratta non esistente - via Val Pontaiba

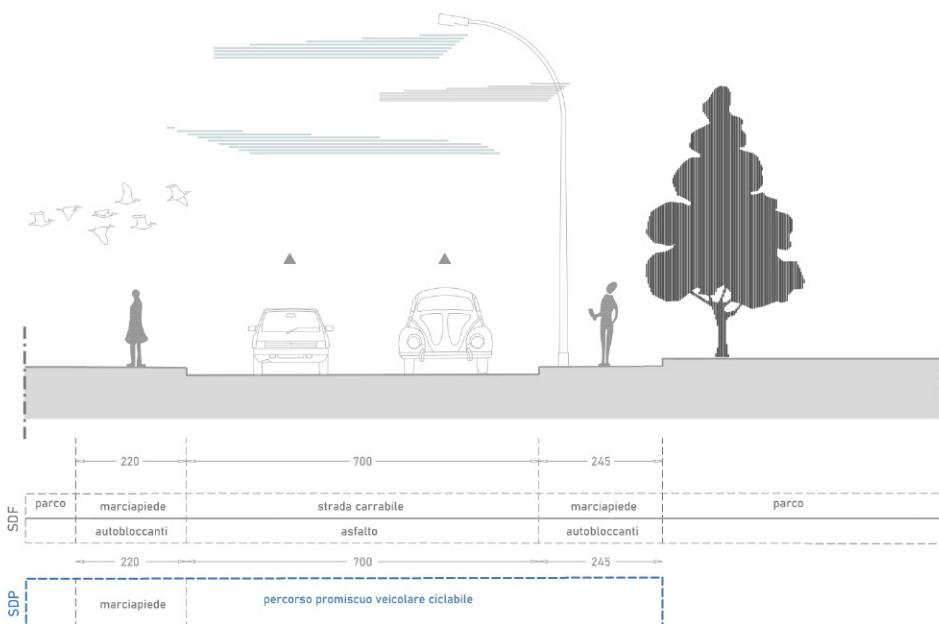
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_3_10

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 288 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile

in fase di progettazione sarà da valutare l'inserimento di interventi di moderazione. Si

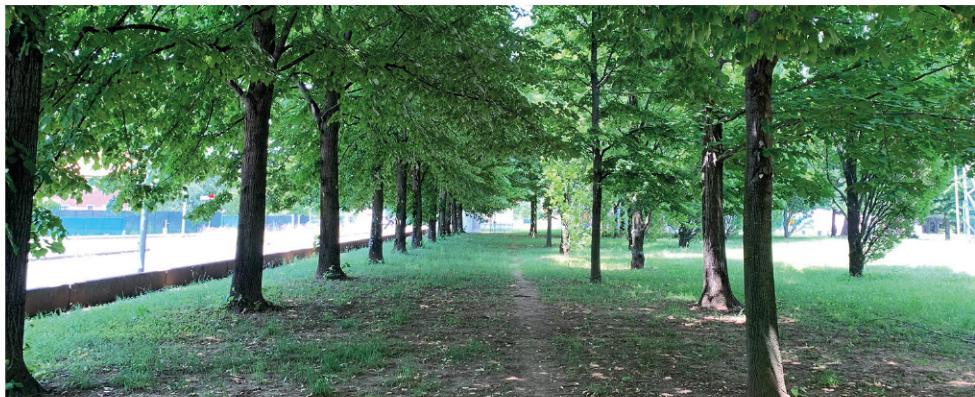
NOTE: veda paragrafo 9.5.2 della "Relazione generale".

Tratta non esistente - via Lombardia

Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica

Circolare - C_3_11

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 99 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Pista ciclopedinale extraurbana (parchi)

NOTE: Il percorso si collega alla ciclabile bidirezionale tramite il parco.

Tratta non esistente - //

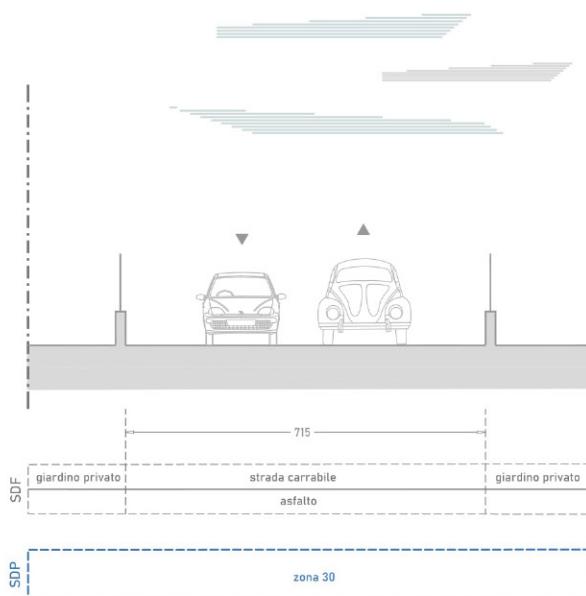
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_3_12

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 274 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Alta
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Zona 30

NOTE:

Tratta non esistente - via Milano

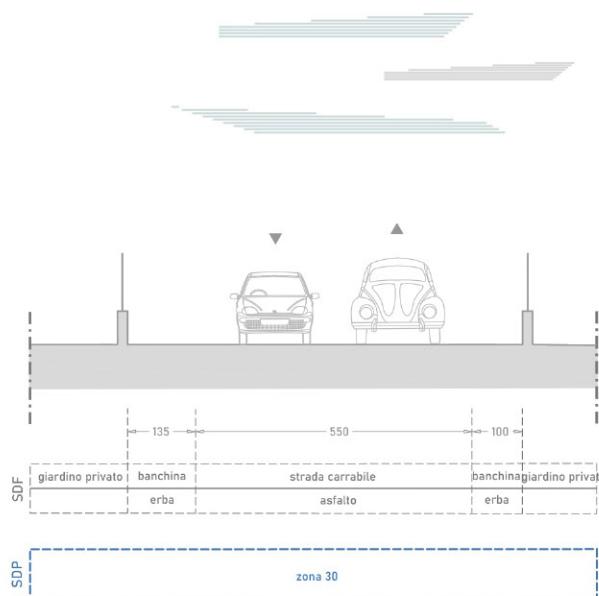
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_3_13

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 259 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflicti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Alta
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Zona 30

NOTE:

Tratta non esistente - via Lecco

Inquadramento - Keymap

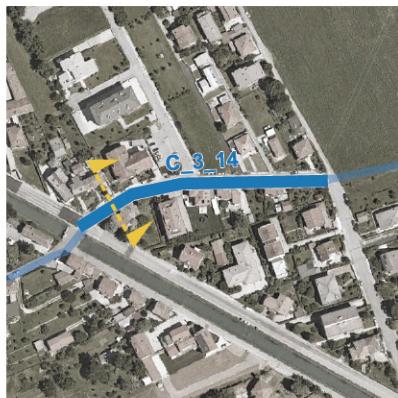
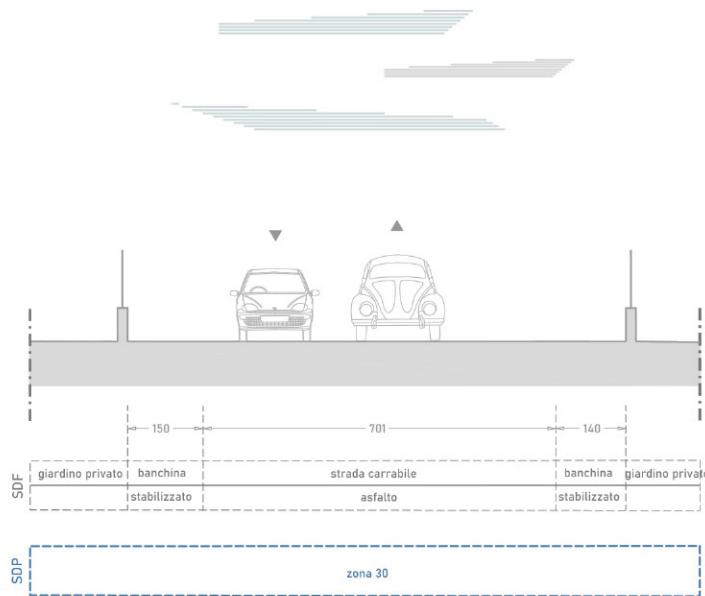


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_3_14

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 164 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflicti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Alta
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Zona 30

NOTE:

Tratta non esistente - //

Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica

Circolare - C_3_15

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 428 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Percorso da realizzare ex novo
 - fondo: Percorso da realizzare ex novo
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale

NOTE:

Tratta non esistente - via Colugna

Inquadramento - Keymap

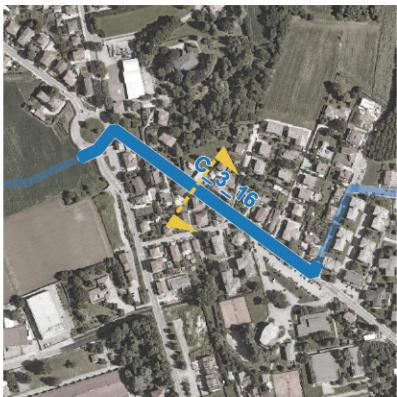
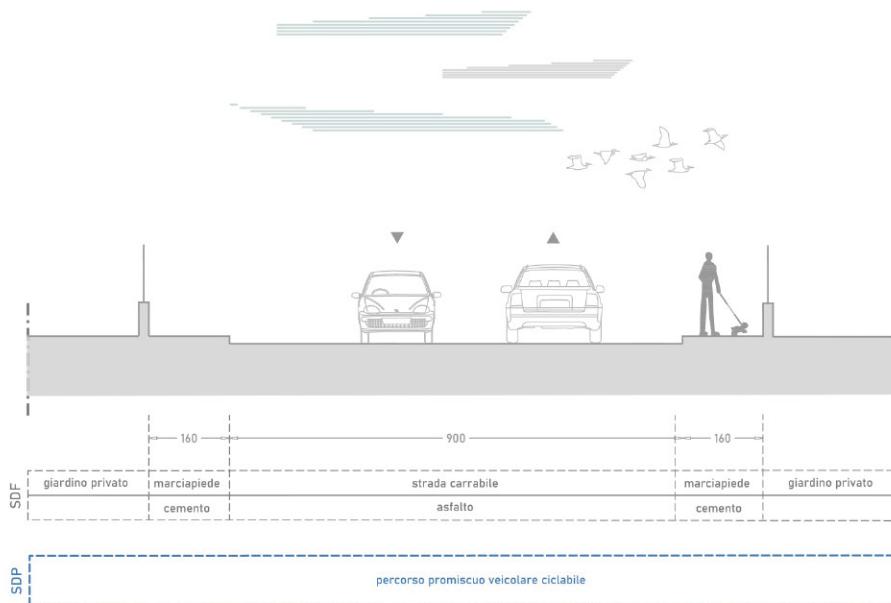


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_3_16

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 390 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 4

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso promiscuo veicolare ciclabile

NOTE: Si consiglia l'inserimento di sistemi di rallentamento.

Tratta non esistente - vicolo Pers

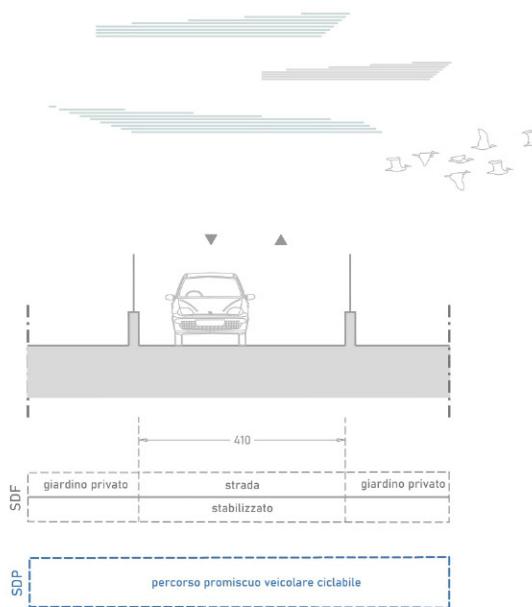
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_3_17

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 121 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Terra naturale / stabilizzato
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso promiscuo veicolare ciclabile

NOTE: Strada privata

Tratta non esistente - via Susans

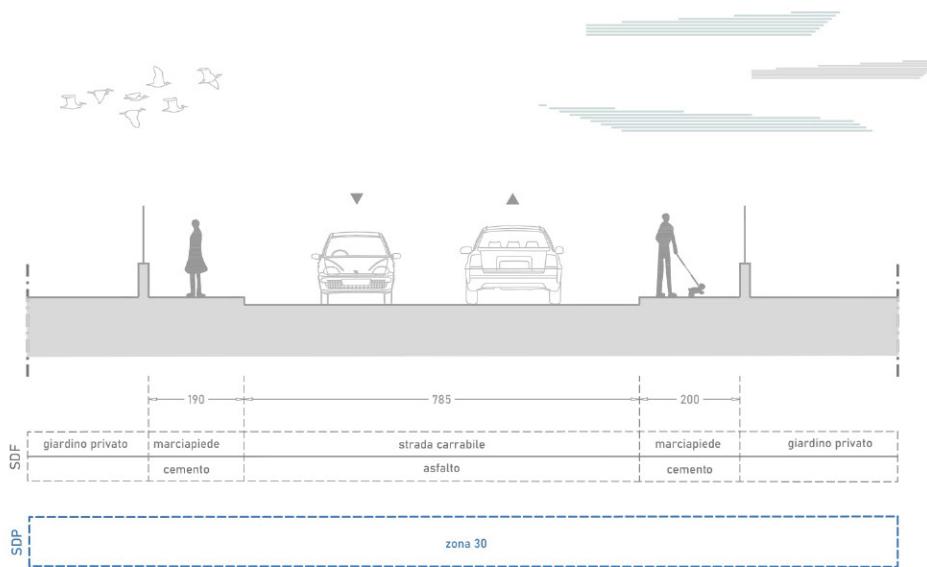
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_3_18

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- quartiere:** Chiavris-Paderno
- lunghezza:** 454 m
- contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto

- densità di incidenti:** Nulla

- confitti**

- densità conflitti laterali (accessi):** Media
- conflitti trasversali (intersezioni):** 3

INTERVENTI

- caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**

- tipologia:** Zona 30

NOTE:

Tratta non esistente - Tracciato ex ferrovia

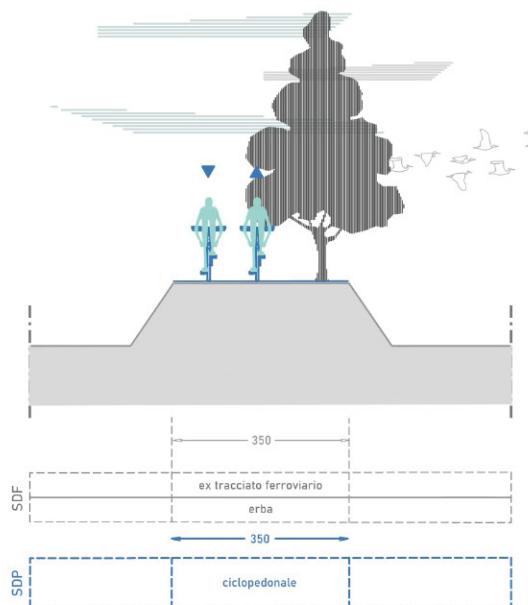
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_3_19

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 331 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Percorso da realizzare ex novo
 - fondo: Percorso da realizzare ex novo

- **densità di incidenti:** Nulla

confitti

- densità conflitti laterali (accessi): Nulla
- conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- **tipologia:** Pista ciclopedinale extraurbana (parchi)

NOTE:

Tratta non esistente - via della Scarpata

Inquadramento - Keymap

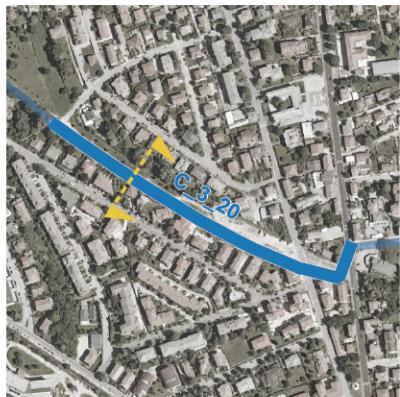
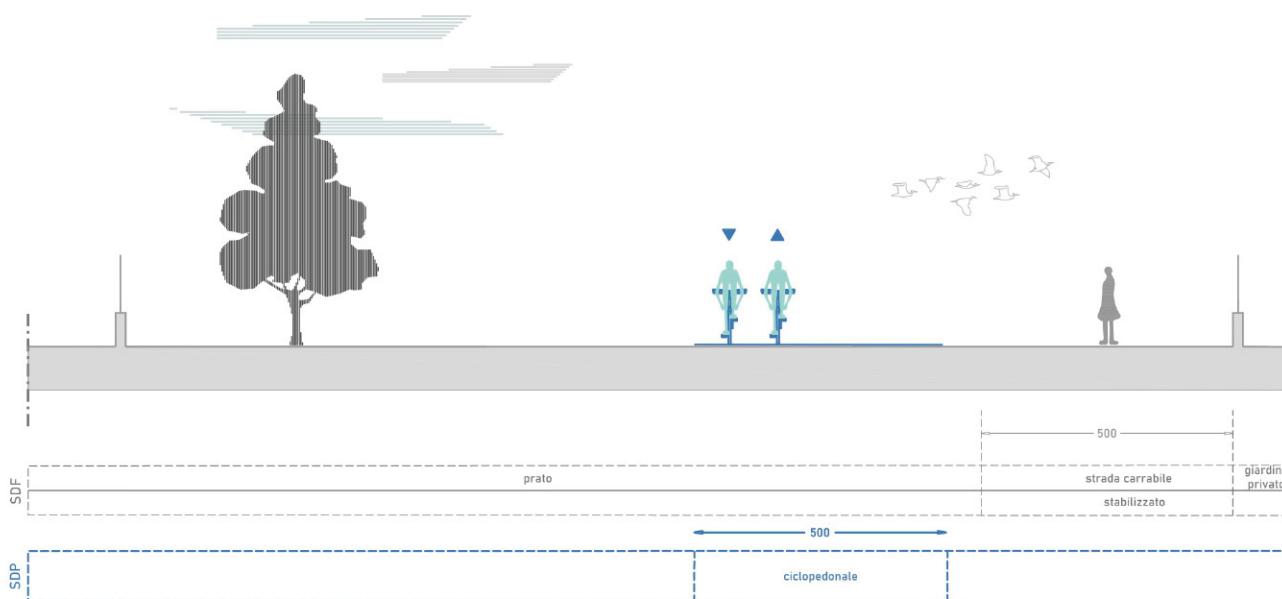


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_3_20

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 472 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Terra naturale / stabilizzato
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Pista ciclopedonale extraurbana (parchi)

NOTE:

Tratta non esistente - via Montello

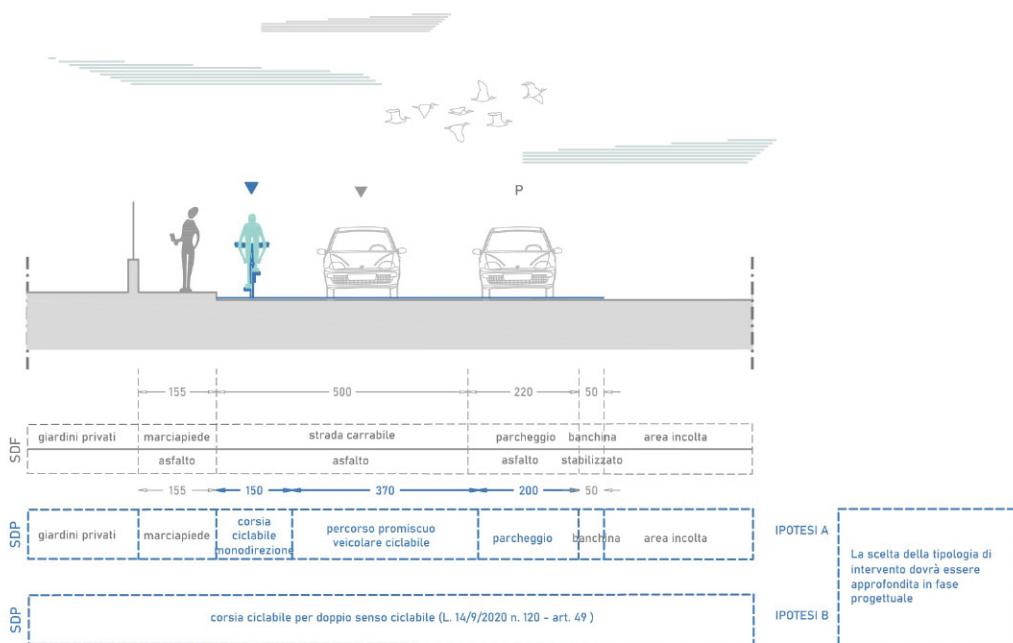
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_3_21

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 256 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Destra

INTERVENTI

• caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- **tipologia:** Diverse soluzioni progettuali

NOTE:

Tratta non esistente - via del Maglio

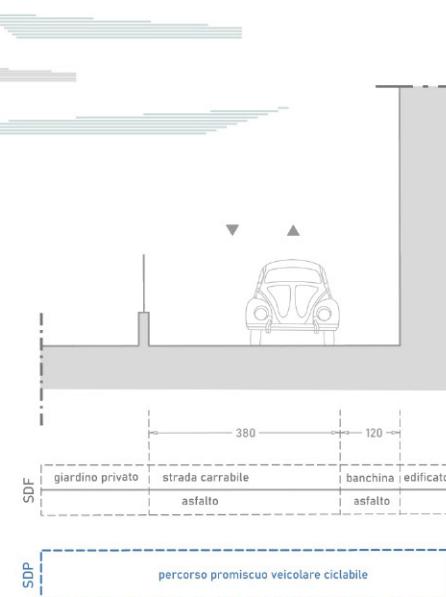
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_3_22

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 135 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto

- **densità di incidenti:** Nulla

confitti

- densità conflitti laterali (accessi): Alta
- conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile

in fase di progettazione sarà da valutare l'inserimento di interventi di moderazione. Si veda paragrafo 9.5.2 della "Relazione generale".

Tratta esistente - viale Vat

Inquadramento - Keymap

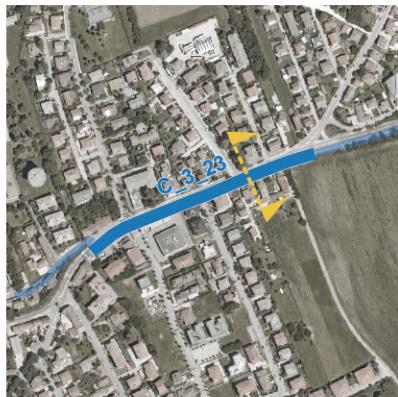
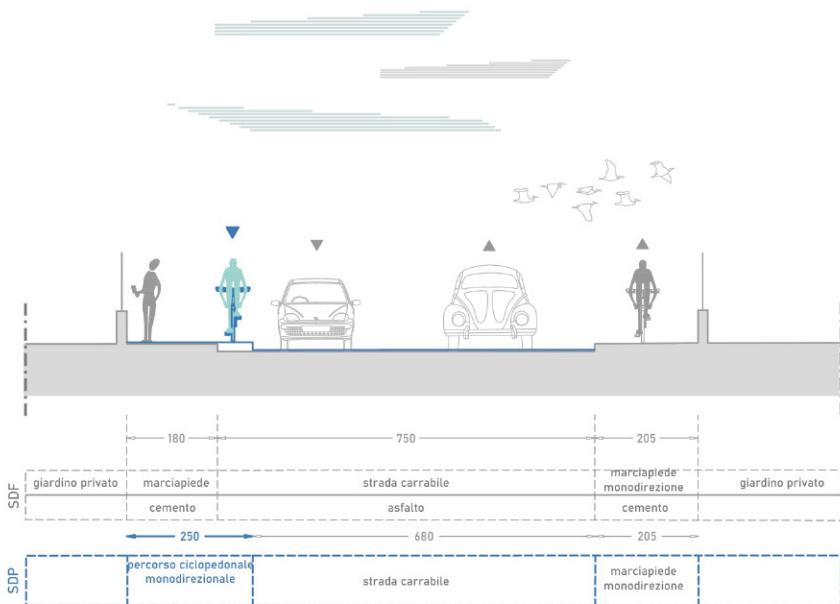


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



proposta intervento aggiuntivo / migliorativo

tipologia: Percorso ciclopeditale su marciapiede

Circolare - C_3_23

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 308 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile monodirezionale su marciapiede
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Cemento
 - elementi di separazione: no
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: Si
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Si
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: Pista monodirezionale direzione est-ovest. Non è presente una pista ciclabile sull'altro lato.

Tratta esistente - via Romagna

Inquadramento - Keymap

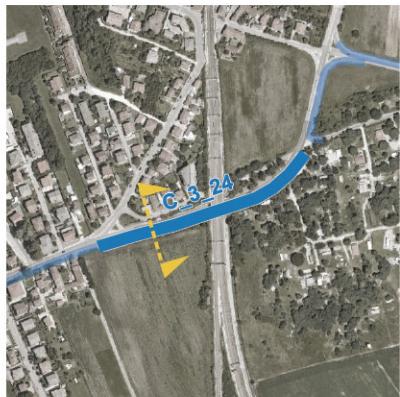
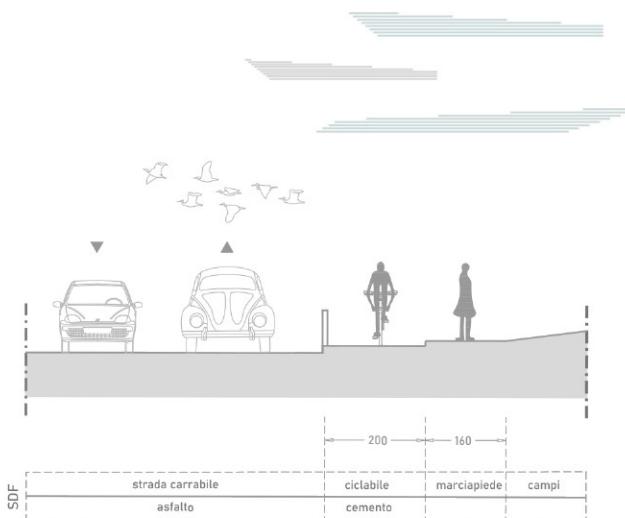


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_3_24

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
Godia-Beivars
- **lunghezza:** 292 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile bidirezionale (separazione fisica)
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: altro
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: Si
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Sufficiente

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: Sì
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta esistente - via Romagna

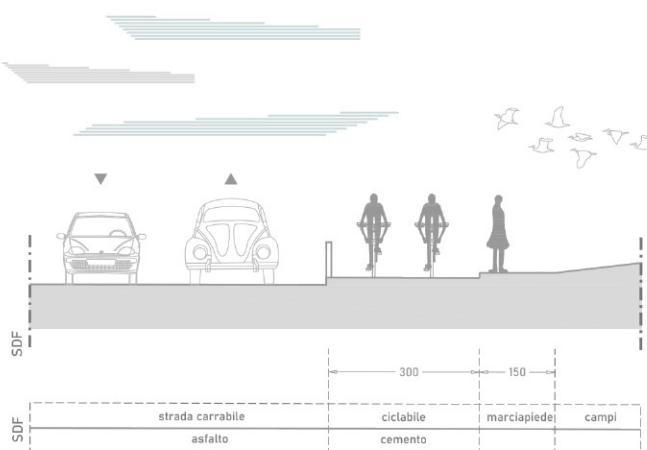
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_3_25

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
Godia-Beivars
- **lunghezza:** 154 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile bidirezionale su marciapiede
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Cemento
 - elementi di separazione: no
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: Sì
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: Non e' presente alcuna segnaletica da NCdS

Tratta non esistente - via Emilia

Inquadramento - Keymap

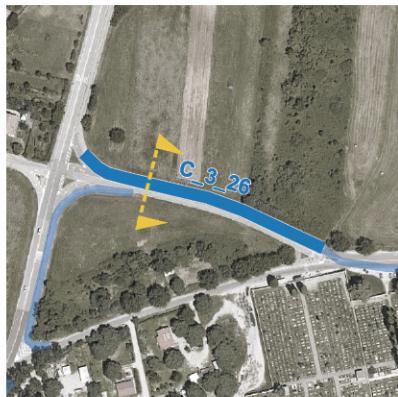
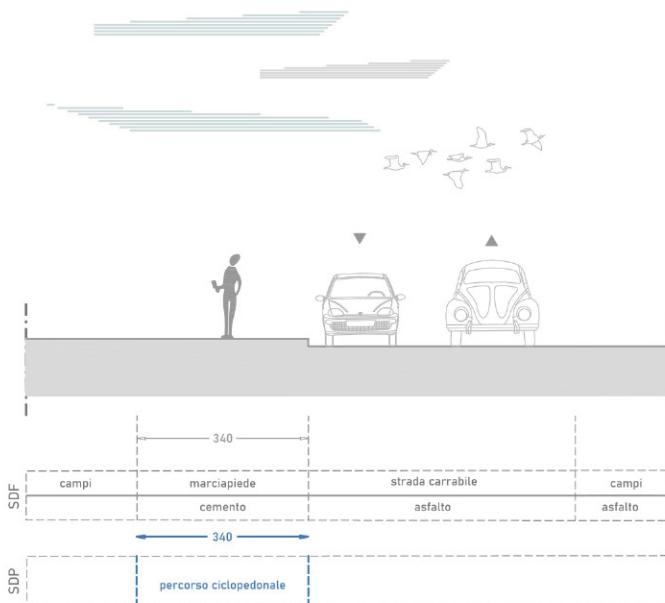


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_3_26

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Godia-Beivars
- **lunghezza:** 165 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto

- **densità di incidenti:** Nulla

confitti

- densità conflitti laterali (accessi): Nulla
- conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- tipologia: Percorso ciclopedonale

NOTE:

Tratta non esistente - via Emilia

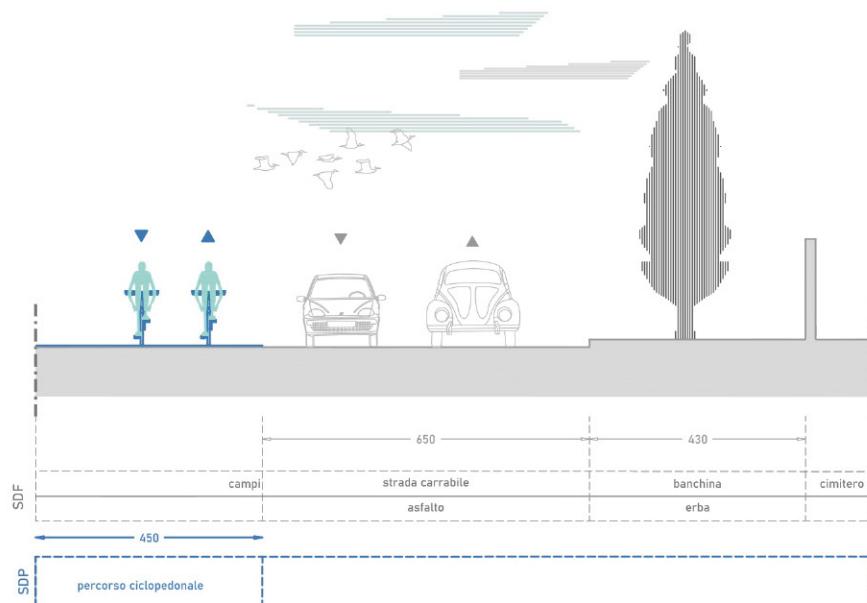
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_3_27

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Godia-Beivars
- **lunghezza:** 189 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale

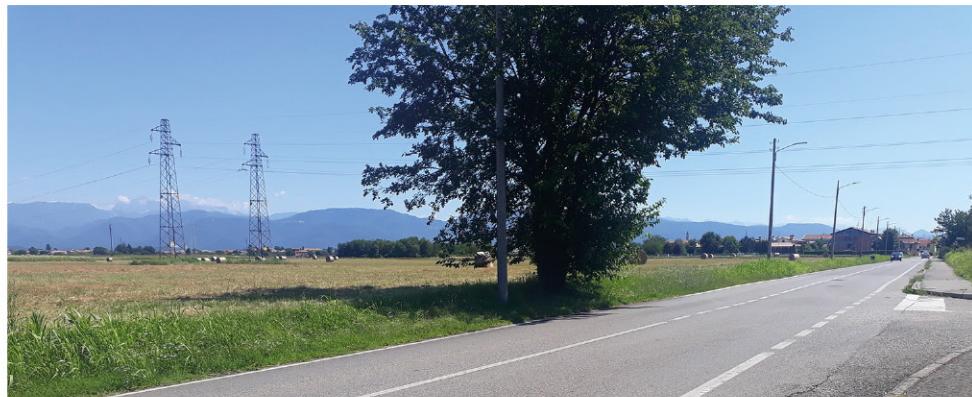
NOTE: Per la realizzazione del percorso ciclopedonale e' necessario espropriare una fascia di terreno.

Tratta non esistente - via Emilia

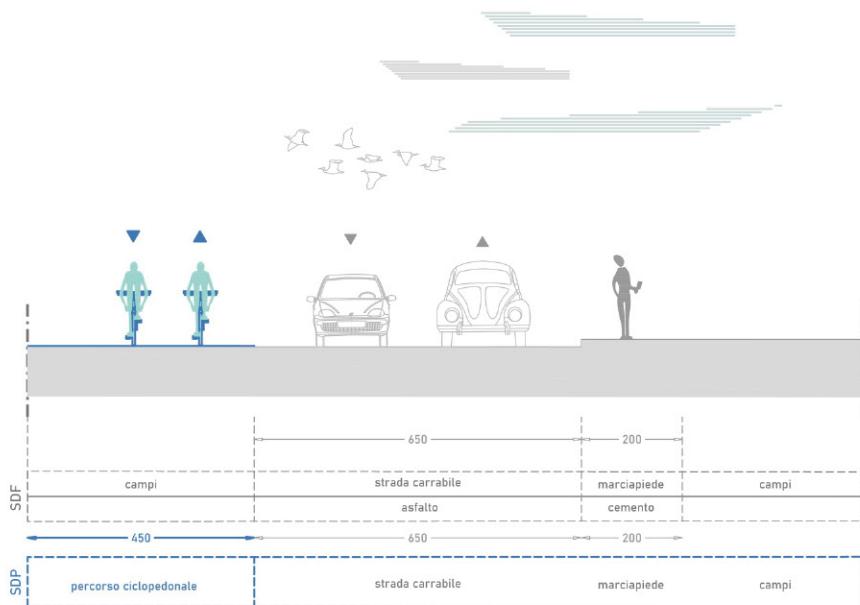
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_3_28

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Godia-Beivars
- **lunghezza:** 309 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: Sì
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale

NOTE: Dosso in prossimità con l'intersezione tra via Don Bosco - via Emilia - via Pradattimis

Tratta non esistente - via don Bosco

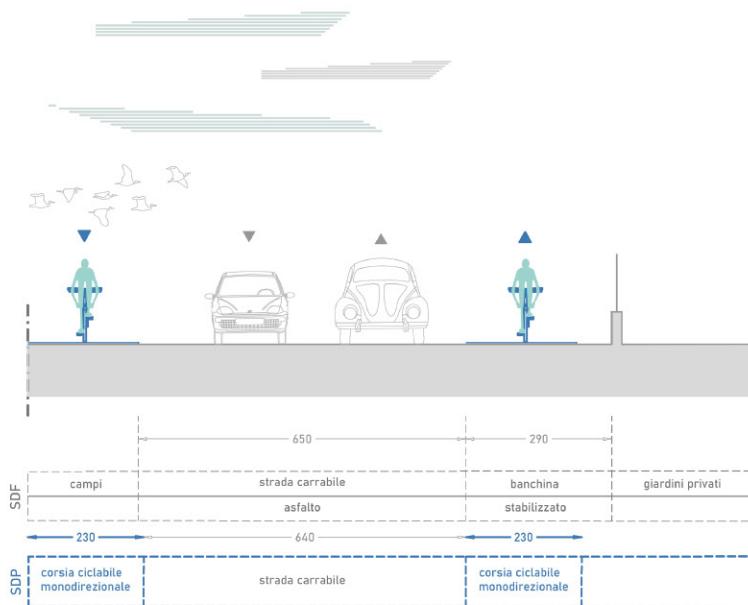
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_3_29

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Godia-Beivars
- **lunghezza:** 376 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: Sì
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- **tipologia:** Due corsie ciclabili monodirezionali

NOTE: Presenza di un dosso in prossimità del civ. 42. Per la realizzazione della corsia ciclabile è necessario espropriare una fascia di terreno.

Tratta non esistente - via don Bosco

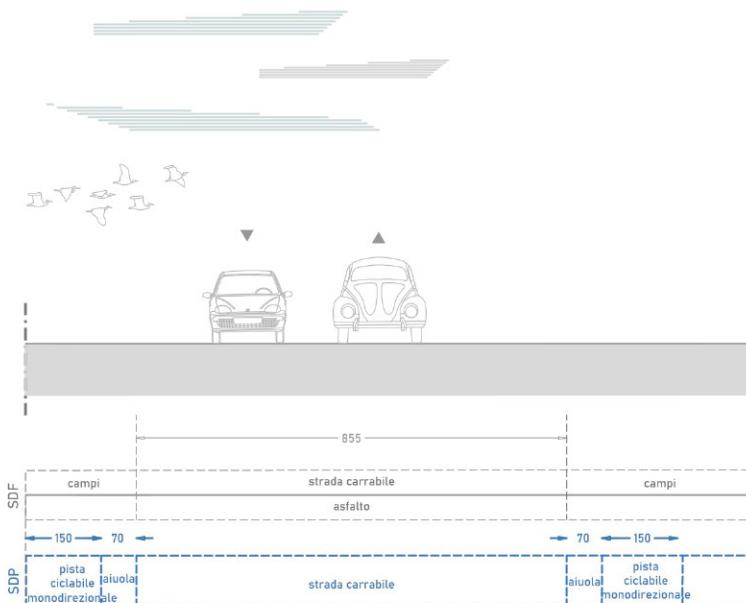
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_3_30

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Godia-Beivars
- **lunghezza:** 290 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Due piste ciclabili monodirezionali (separazione fisica)

NOTE: Per la realizzazione della pista ciclabile e' necessario espropriare una fascia di terreno.

Tratta esistente - via Pra di Sac

Inquadramento - Keymap

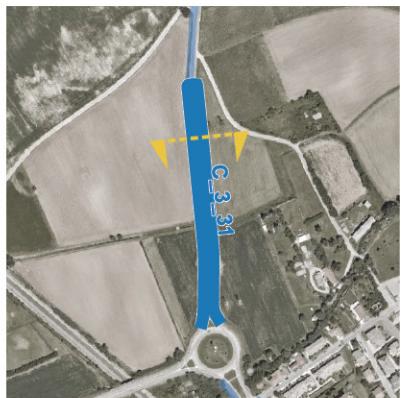
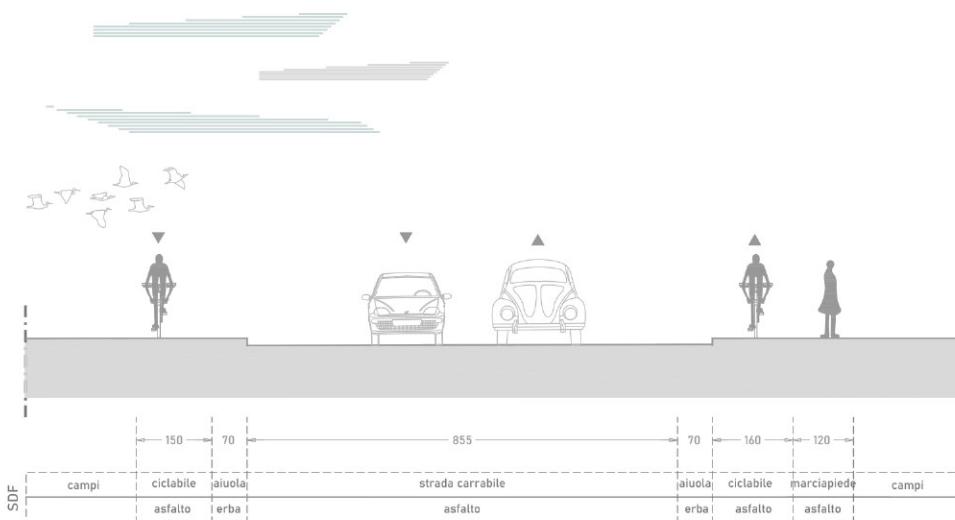


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Circolare - C_3_31

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Godia-Beivars
- **lunghezza:** 635 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile monodirezionale su marciapiede
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Si - aiuola
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Sufficiente

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Si
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: Pista monodirezionale su entrambi i lati