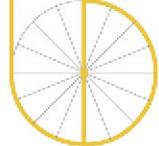




BICIPLAN DI



Piano della mobilità ciclistica del Comune di Udine

CIG Z022C3FC1C

Committente:

Comune di Udine
Via Lionello, 1 - 33100 - Udine (UD)
p.i./c.f. 00168650307
protocollo@pec.comune.udine.it

Servizio Infrastrutture 3

Responsabile Unico del Procedimento:

arch. Francesca Savoia

arch. Ivan Novello
ing. Cristina Croppo
arch. Sofia Borgo

Progettisti incaricati:

STRADIVARIE
Architetti Associati

Via Cecilia de Rittmeyer, 14 - 34134 - Trieste
p.i./c.f. 01175480324
t. 040 2601675
studio@stradivarie.it - www.stradivarie.it

Coordinatore unico della progettazione:

arch. Claudia Marcon

Progettisti:

arch. Claudia Marcon
arch. Elisa Crosilla

codice elaborato:

oggetto:

SDP_04A

codice file:
294_A_BP_SDP_04A

rev:
01

data:

Schede di approfondimento mobilità ciclistica - Assi

1. Premessa

1.1. Iter metodologico	4
1.1.1. La scheda di approfondimento	6

2. Assi - Schede di approfondimento

2.1. Asse 1	8
2.1.1. Proposta	9
2.2. Asse 2	20
2.2.1. Proposta	21
2.3. Asse 3	35
2.3.1. Proposta	36
2.4. Asse 4	46
2.4.1. Proposta	47
2.5. Asse 5	61
2.5.1. Proposta	62
2.6. Asse 6	75
2.6.1. Proposta	76
2.7. Asse 7	86
2.7.1. Proposta	87
2.8. Asse 8	104
2.8.1. Proposta	105
2.9. Asse 9	137
2.9.1. Proposta	138
2.10. Asse 10	155
2.10.1. Proposta	156
2.11. Asse 11	180
2.11.1. Proposta	181
2.12. Asse 12	210
2.12.1. Proposta	211

1. Premessa

1.1. Iter metodologico

Il presente documento illustra le schede di approfondimento degli assi facenti parte della rete ciclabile portante con l'obiettivo di individuare le possibili tipologie di intervento da attuare.

Si precisa fin da subito che tali schede hanno come obiettivo quello di verificare la fattibilità generale della rete e non devono essere intese come uno strumento vincolante o prescrittivo nelle future fasi di progettazione, in cui si dovrà approfondire e definire la tipologia di intervento.

La redazione delle schede di approfondimento della mobilità ciclabile parte da una suddivisione preliminare della futura rete portante in tratte omogenee. Un tratto è considerato omogeneo quando riscontra caratteristiche simili dal punto di vista geometrico, dalla presenza o meno di un percorso ciclabile, dal senso di marcia, dalla tipologia di fondo, ecc.

Gli assi facenti parte della rete portante sono stati suddivisi così in 201 tratte ognuna della quale poi è stata rilevata singolarmente sul campo.

Nella prima fase si è proceduto con il rilievo di ogni singola tratta suddividendole tra tratte realizzate, ovvero che sono dotate di un'infrastruttura ciclabile

e tratte non realizzate.

Nel caso di una rete esistente le caratteristiche rilevate sono: tipologia di percorso, verso di percorrenza, tipologia di fondo e suo stato di conservazione, presenza di elementi di separazione del percorso ciclabile da quello viario, presenza di ostacoli puntuali sul tracciato. Inoltre si è posta attenzione sulla presenza e sullo stato di conservazione della segnaletica orizzontale, verticale e informativa.

Nel caso, invece, di percorso ciclabile non presente, sono state analizzate e riportate sulla scheda le caratteristiche dell'asse viario presente: senso di marcia dei veicoli e tipologia di fondo.

Per entrambe queste casistiche sono state rilevate dimensioni geometriche, numero di accessi carrabili presenti e numero di intersezioni attraversate.

La seconda fase ha portato all'elaborazione delle proposte di Piano.

Nel caso di percorso ciclabile esistente sono stati valutati interventi di manutenzione alla segnaletica orizzontale, verticale e al fondo. In alcuni casi è stato proposto anche un intervento migliorativo della ciclabile stessa.

Nel caso di percorso ciclabile da rea-

lizzare, invece, è stata indicata caso per caso la possibile tipologia di intervento da attuare. Si specifica però, che la tipologia proposta non deve essere letta come un elemento vincolante e prescrittivo in quanto questa dovrà essere verificata e valutata in fase di progettazione e, nel caso si riterrà di agire diversamente, in accordo con l'amministrazione comunale si potrà prevedere di modificare la tipologia di percorso.

Il ragionamento seguito per ogni tratta studiata è stato riportato, asse per asse, nel sottocapitolo "proposte". Il ragionamento parte dall'individuazione del contesto attraversato dall'asse in esame e dalla definizione di uno o due possibili interventi da attuare. La scelta della tipologia "finale" ha seguito i principi di:

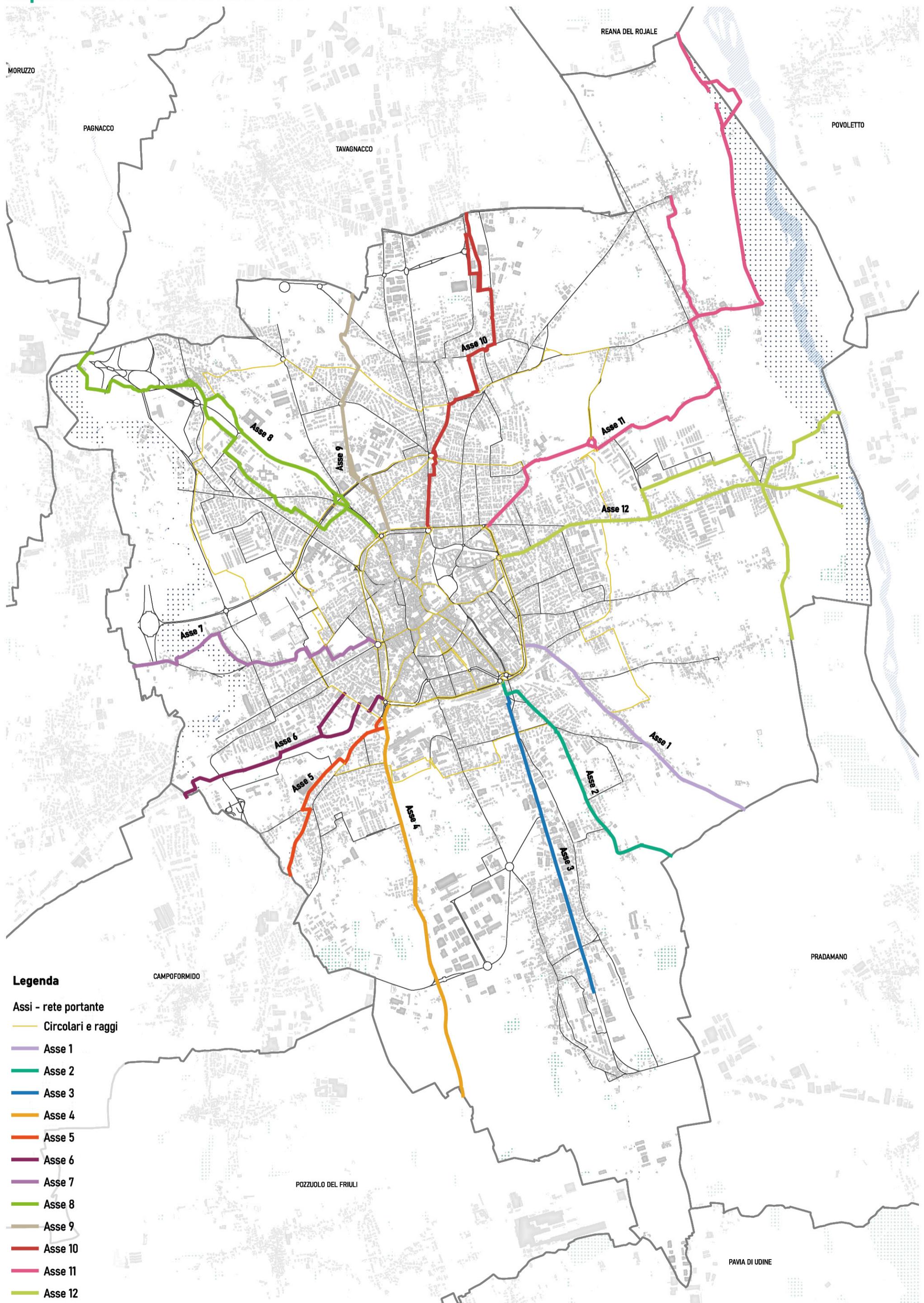
- » continuità della rete;
- » privilegiare l'inserimento di due corsie ciclabili monodirezionale, ricorrendo a quelle bidirezionali o ciclopedonali solo nei casi in cui la prima casistica non era geometricamente realizzabile;
- » privilegiare la scelta di corsie o piste ciclabili dello stesso senso di marcia delle automobili;
- » introduzione delle zone 30 nei casi di zone residenziali a basso traffico e non possibilità di introduzione delle corsie monodirezionali.

Tutte le proposte di piano sono state sviluppate a patire da sezioni tipologiche pertanto sarà necessario approfondire lo studio per la realizzazione dei percorsi ciclabili tramite un progetto di fattibilità tecnico economica.

Nel presente fascicolo sono state raccolte tutte le schede di approfondimento degli assi, così strutturate:

- » inquadramento territoriale dell'asse con relative caratteristiche generali;
- » proposta di intervento con analisi del contesto, delle ipotesi iniziali, della scelta "finale", del senso di marcia scelto e dei relativi km.
- » schede per ogni tratta con inquadramento, foto, sezione tipologica e caratteristiche puntuali della stessa.

Inquadramento territoriale assi



1.1.1. La scheda di approfondimento

<p>Indicazione tipo di tracciato: ciclabile esistente o non esistente</p> <p>Inquadramento - Keymap: Inquadramento planimetrico e ortofoto del tracciato con indicazione del punto e del verso della sezione.</p> <p>Foto dello stato di fatto</p> <p>Sezione tipologica: Si vanno a indicare le dimensioni della strada in maniera distinta tra stato di fatto, con tracciato ciclabile esistente e stato di progetto in cui il tracciato di progetto viene distinto dallo stato di fatto mediante l'uso del colore verde</p> <p>INTERVENTI Per i tracciati non esistenti si vanno ad indicare le caratteristiche infrastrutturali del nuovo intervento, intese come tipologia e verso. Per i tracciati ciclabili esistenti si vanno a indicare gli interventi di manutenzione della segnaletica e di manutenzione del fondo.</p> <p>NOTE Annotazioni specifiche relative al tracciato in esame.</p>	<p>Via del tracciato</p> <p>Codice identificativo del tracciato: La lettera iniziale indica se il tratto fa parte di un asse (A), di una circolare (C) o di un raggio (R). Il primo numero indica il numero dell'asse, del circuito o del raggio, e il secondo numero è il numero del tratto stesso.</p> <p>Caratteristiche: Distinte tra asse viario oppure una ciclabile o ciclopedenale esistente.</p> <p>ANALISI</p> <ul style="list-style-type: none"> • quartiere: indicazione del quartiere o dei quartieri in cui si trova il tracciato • lunghezza: indicazione della lunghezza del tracciato • contesto: il tracciato si può trovare in una zona residenziale, una zona industriale/commerciale oppure una zona campestre • zona 30: presenza o meno di zona 30 • sistemi di rallentamento: presenza o meno di sistemi di rallentamento • caratteristiche infrastrutturali: per l'asse viario si vanno a indicare verso e fondo della strada; per le ciclabili o ciclopedenali esistenti si vanno ad indicare: tipologia, verso, fondo ed elementi di separazione. • densità incidenti: può essere alta, media o bassa a seconda del numero di incidenti registrati nelle prossimità nel tratto, in rapporto alla lunghezza del tratto. (fonte: MITRIS 2014 - 2018) • conflitti: si vanno ad indicare: presenza di ostacoli puntuali, intesi come tutti gli elementi di ostacolo al transito delle bici (pali dissuasori, cabine dell'Enel, ecc.); densità di conflitti laterali, intesi come accessi carri; numero di conflitti laterali, intesi come intersezioni. <p>Nel caso di ciclabili o ciclopedenali esistenti si va a indicare la presenza di segnaletica informativa e stato di conservazione del fondo.</p>
---	---

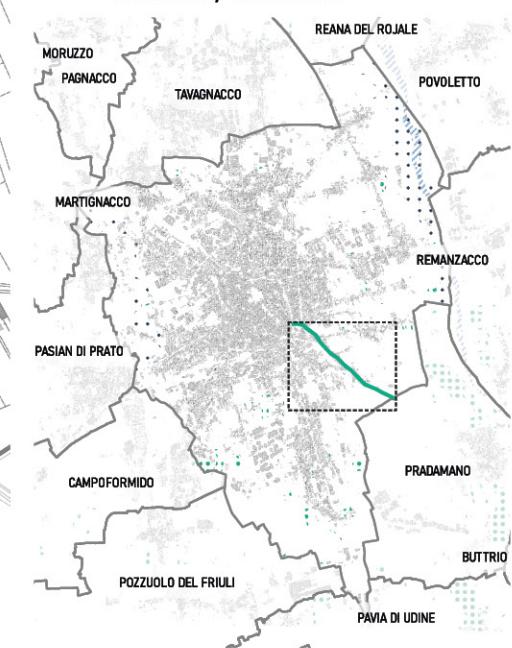
2. Assi - Schede di approfondimento

Suddivisione in tratte



2.1. Asse 1

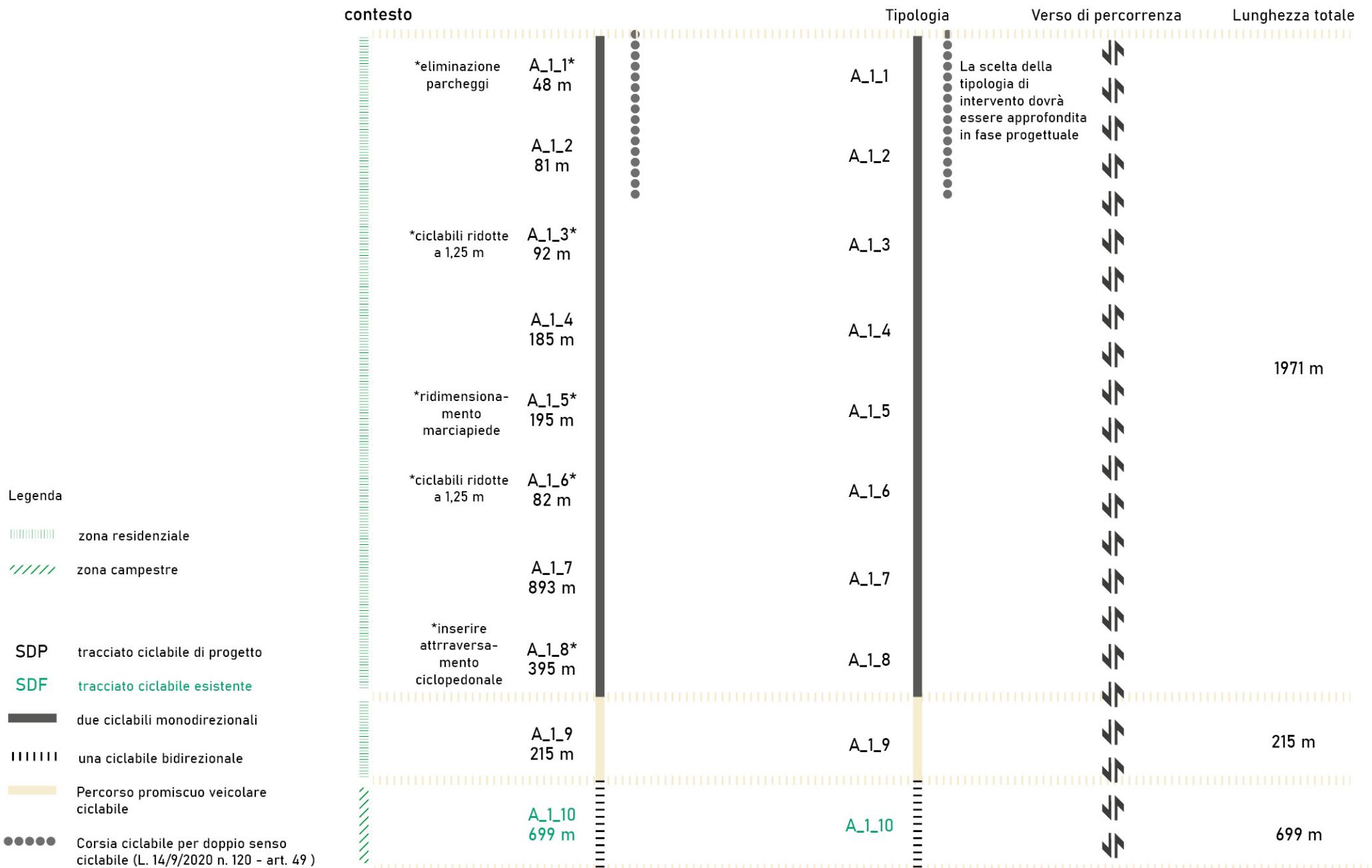
- **Nº tratte:** 10
- **Lunghezza:** 2866 m
- **Rete ciclabile realizzata:** 699 m
- **Rete ciclabile da realizzare:** 2187 m
- **RECIR:** //
- **Densità media incidenti:** Nulla
- **Densità media flussi di traffico:** Medio bassa
- **Quartieri interessati:**
 - Udine centro
 - Udine est / Di Giusto
 - Laipacco / San Gottardo
 - Udine Sud / Baldasseria



2.1.1. Proposta

IPOTESI INIZIALI

PROPOSTA FINALE



Inquadramento - Keymap

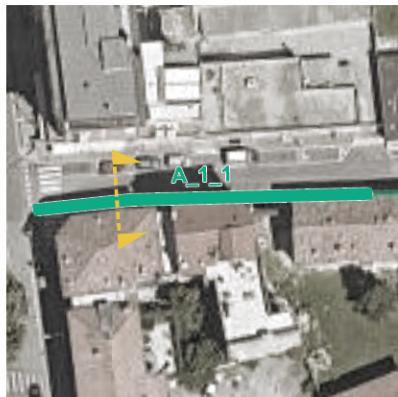
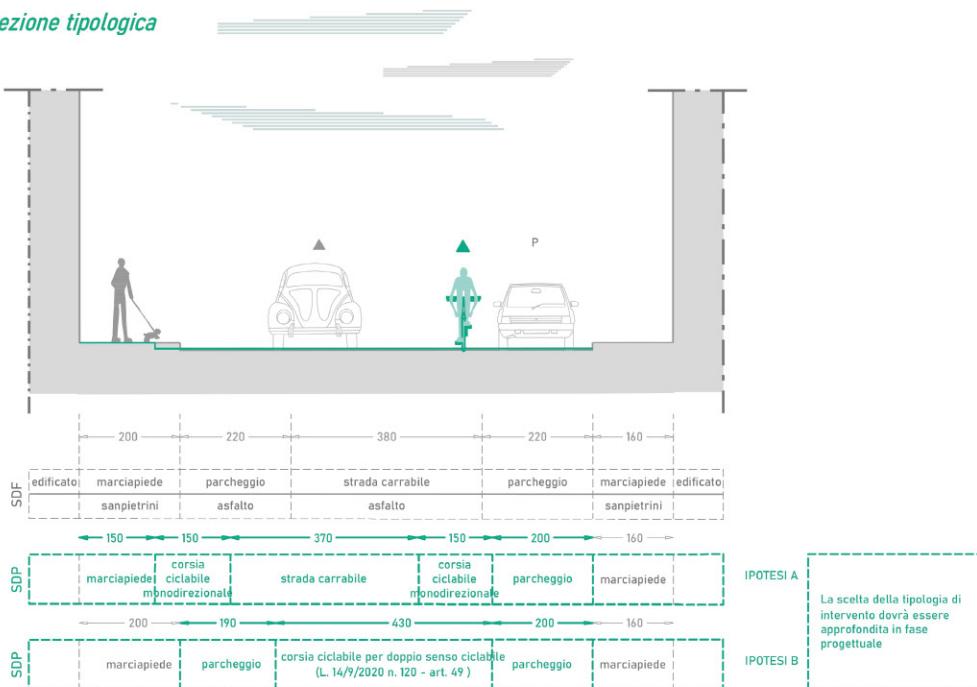


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 48 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Entrambi

INTERVENTI

• caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- **tipologia:** Diverse soluzioni progettuali

Come indicato dal documento "Biciplan - Linee Guida" della Regione FVG si raccomanda l'inserimento di fascia di rispetto di 50 cm tra la corsia e lo spazio parcheggio

NOTE:

Tratta non esistente - via Buttrio

Asse A_1_2

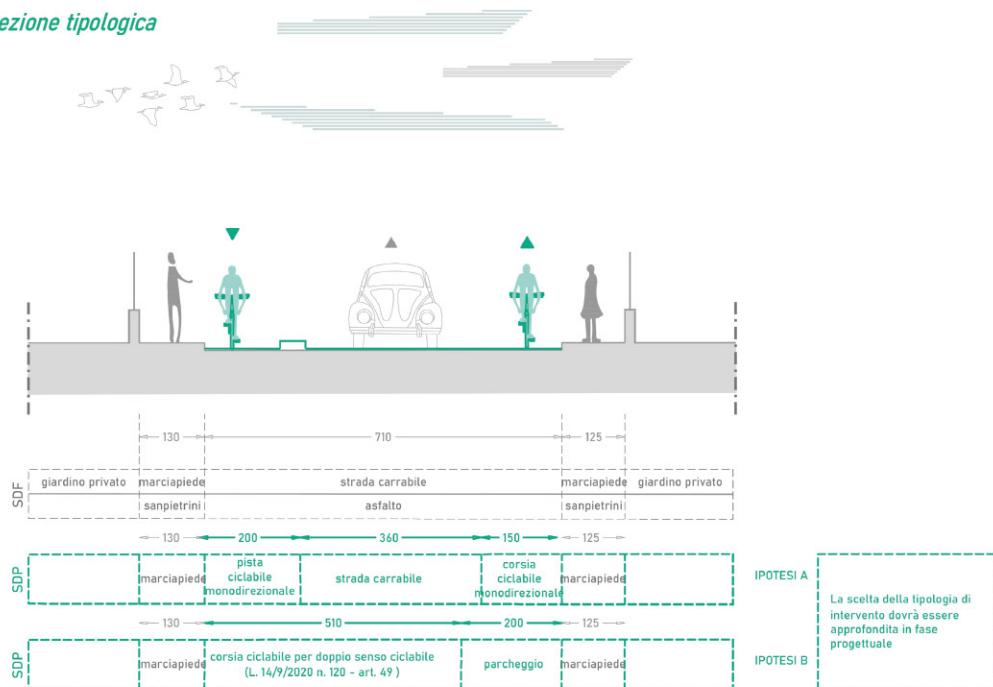
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 81 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- **tipologia:** Diverse soluzioni progettuali

NOTE:

Tratta non esistente - via Buttrio

Asse A_1_3

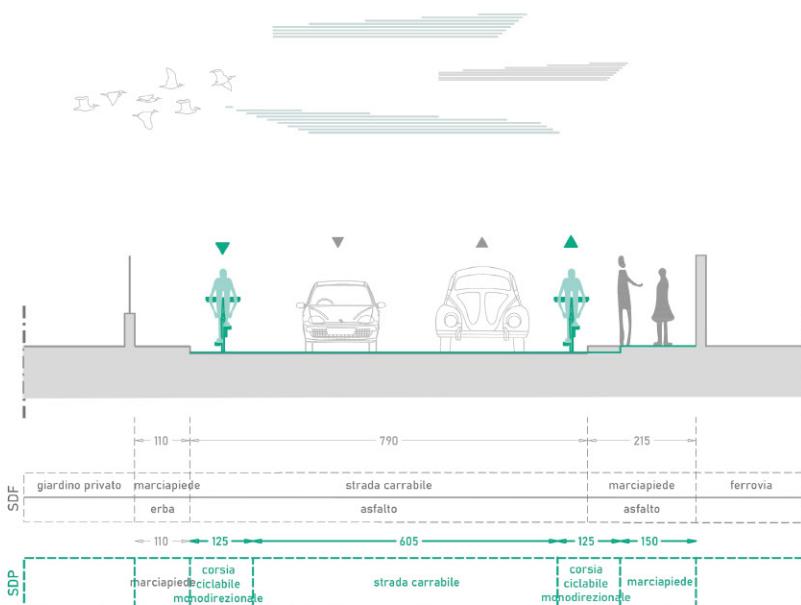
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
Udine est-Di Giusto
- **lunghezza:** 92 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto

- **densità di incidenti:** Nulla

confitti

- densità conflitti laterali (accessi): Media
- conflitti trasversali (intersezioni): 2

INTERVENTI

caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- **tipologia:** Due corsie ciclabili monodirezionali

NOTE: La realizzazione della corsia ciclabile comporta la demolizione di parte del marciapiede (65 cm). Le corsie ciclabili in deroga sono di larghezza ridotta.

Tratta non esistente - via Buttrio

Asse A_1_4

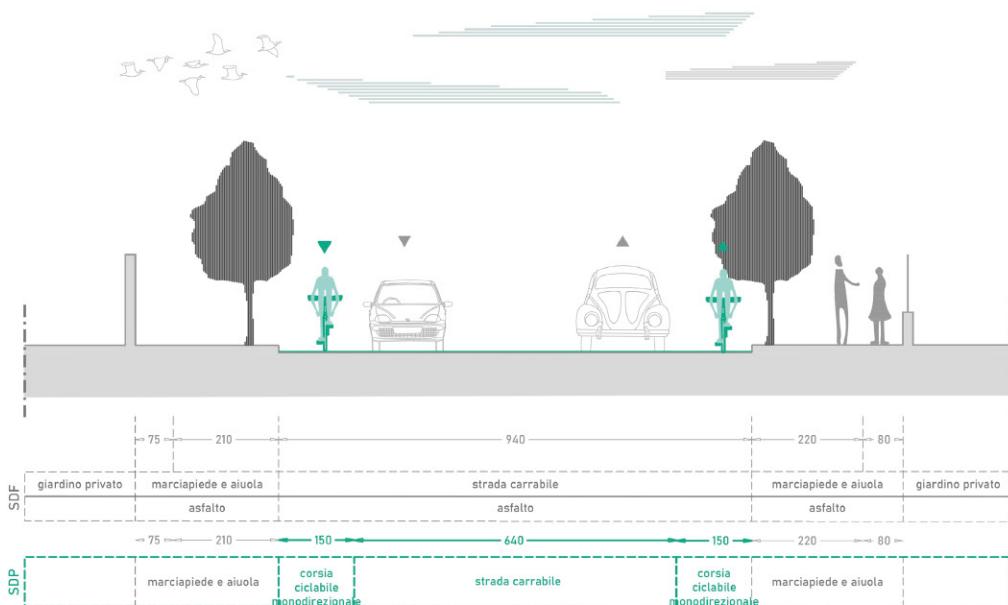
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine est-Di Giusto
- **lunghezza:** 185 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto

- **densità di incidenti:** Nulla

- **conflicti**

- densità conflitti laterali (accessi): Bassa
- conflitti trasversali (intersezioni): 5

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**

- **tipologia:** Due corsie ciclabili monodirezionali

NOTE:

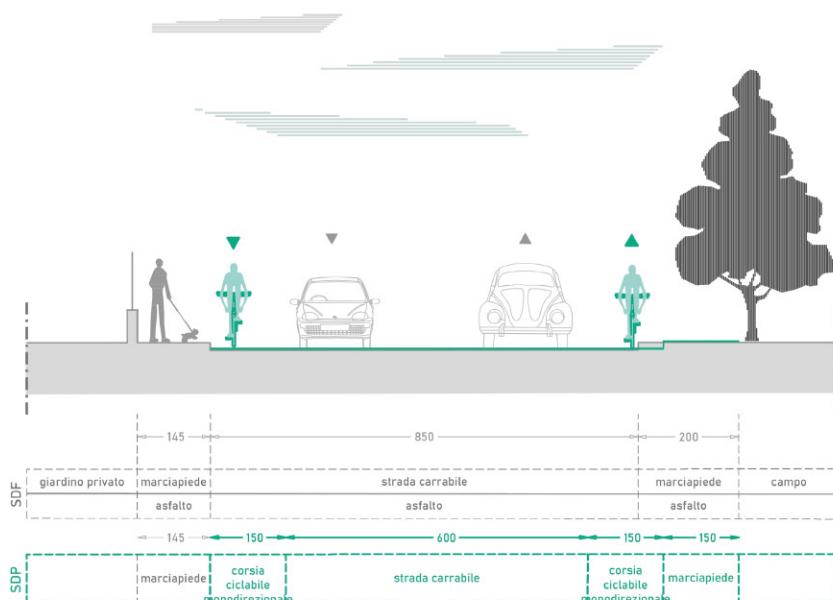
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine sud-Baldasseria Laipacco-S.Gottardo
- **lunghezza:** 195 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2

INTERVENTI

• caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- **tipologia:** Due corsie ciclabili monodirezionali

NOTE: La realizzazione della corsia ciclabile comporta la demolizione di parte del marciapiede (50 cm).

Tratta non esistente - via Buttrio

Asse A_1_6

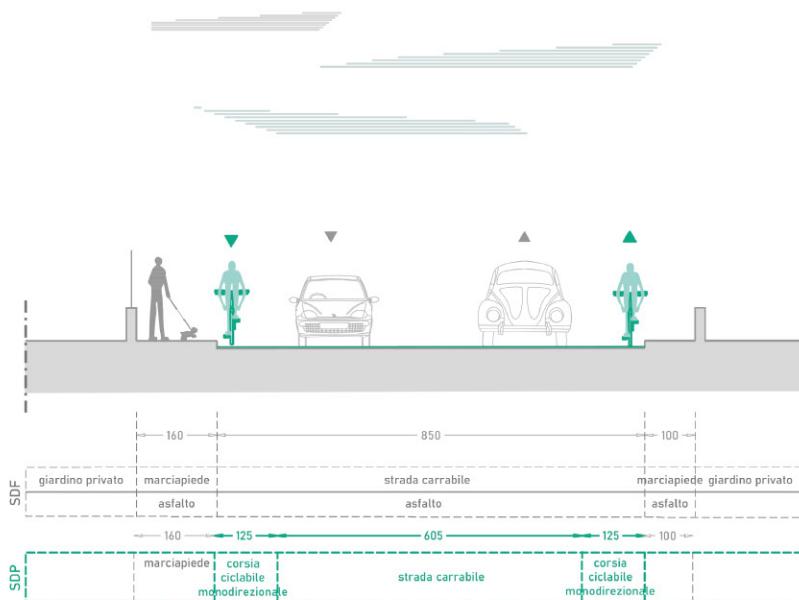
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine sud-Baldasseria
Laipacco-S.Gottardo
- **lunghezza:** 82 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto

densità di incidenti: Nulla

confitti

- densità conflitti laterali (accessi): Alta
- conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- tipologia: Due corsie ciclabili monodirezionali

NOTE:

Inquadramento - Keymap

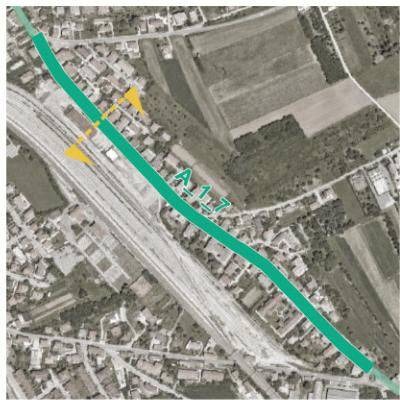
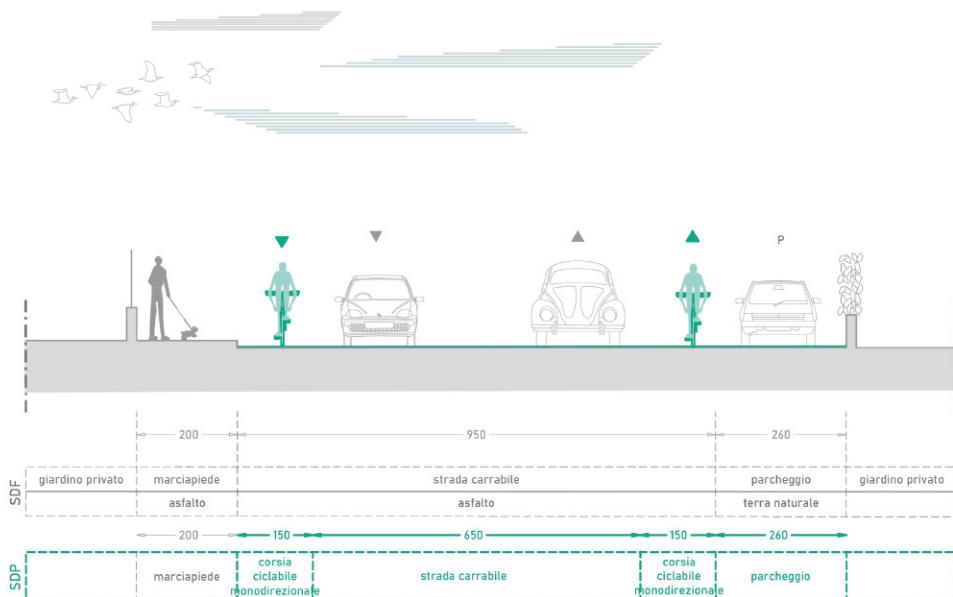


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine sud-Baldasseria
Laipacco-S.Gottardo
- **lunghezza:** 893 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflicti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Alta
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Destra

INTERVENTI

• caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- tipologia: Due corsie ciclabili monodirezionali

NOTE:

Tratta non esistente - via Buttrio

Asse A_1_8

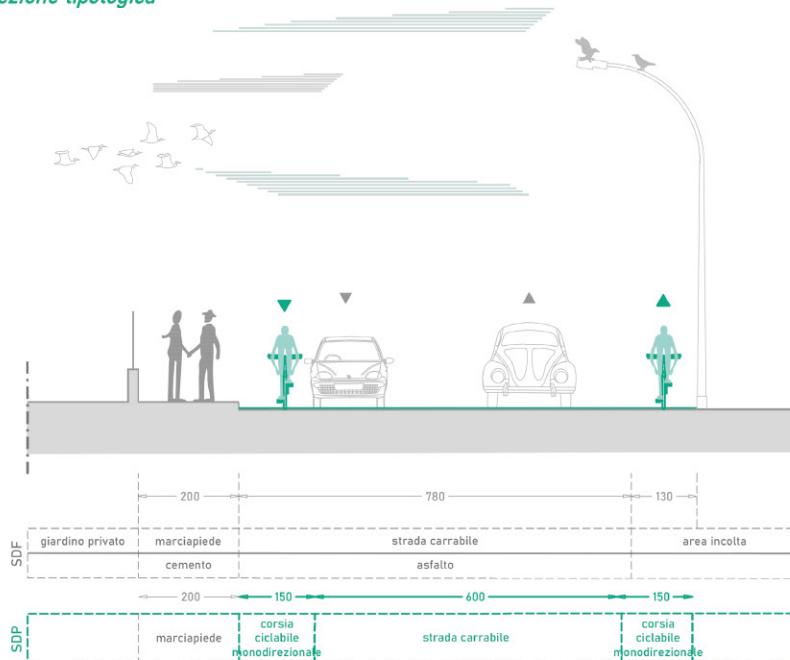
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine sud-Baldasseria
- **lunghezza:** 395 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflicti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Due corsie ciclabili monodirezionali

NOTE: E' necessario inserire un attraversamento ciclabile.

Tratta non esistente - via Buttrio

Asse A_1_9

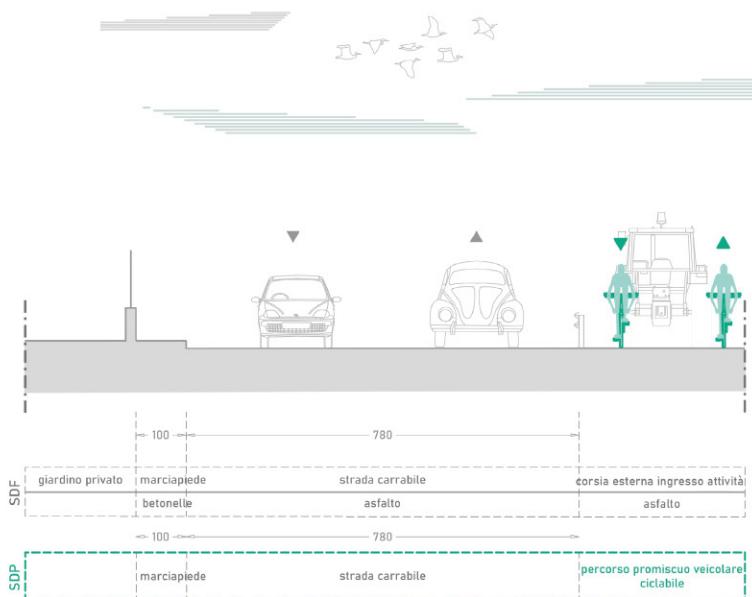
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine sud-Baldasseria
- **lunghezza:** 215 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso promiscuo veicolare ciclabile
- in fase di progettazione sarà da valutare l'inserimento di interventi di moderazione
- **NOTE:** Si veda paragrafo 9.5.2 della "Relazione generale".

Tratta esistente - via Buttrio

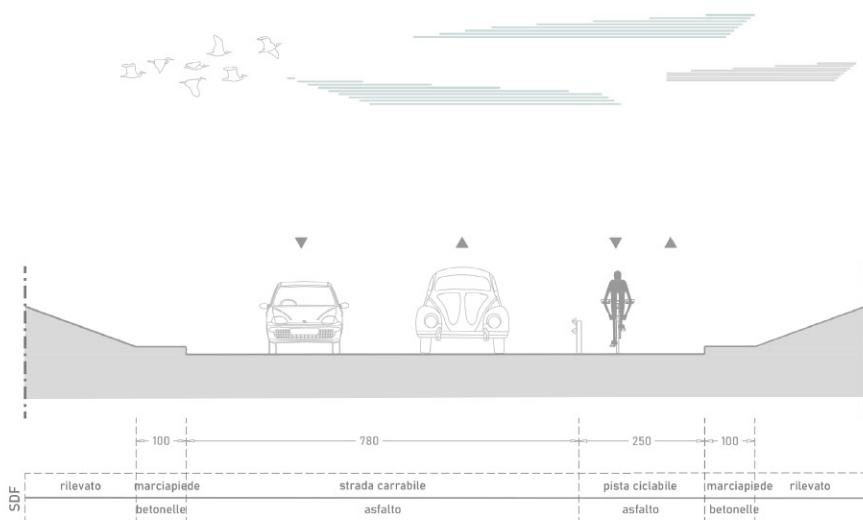
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Asse A_1_10

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

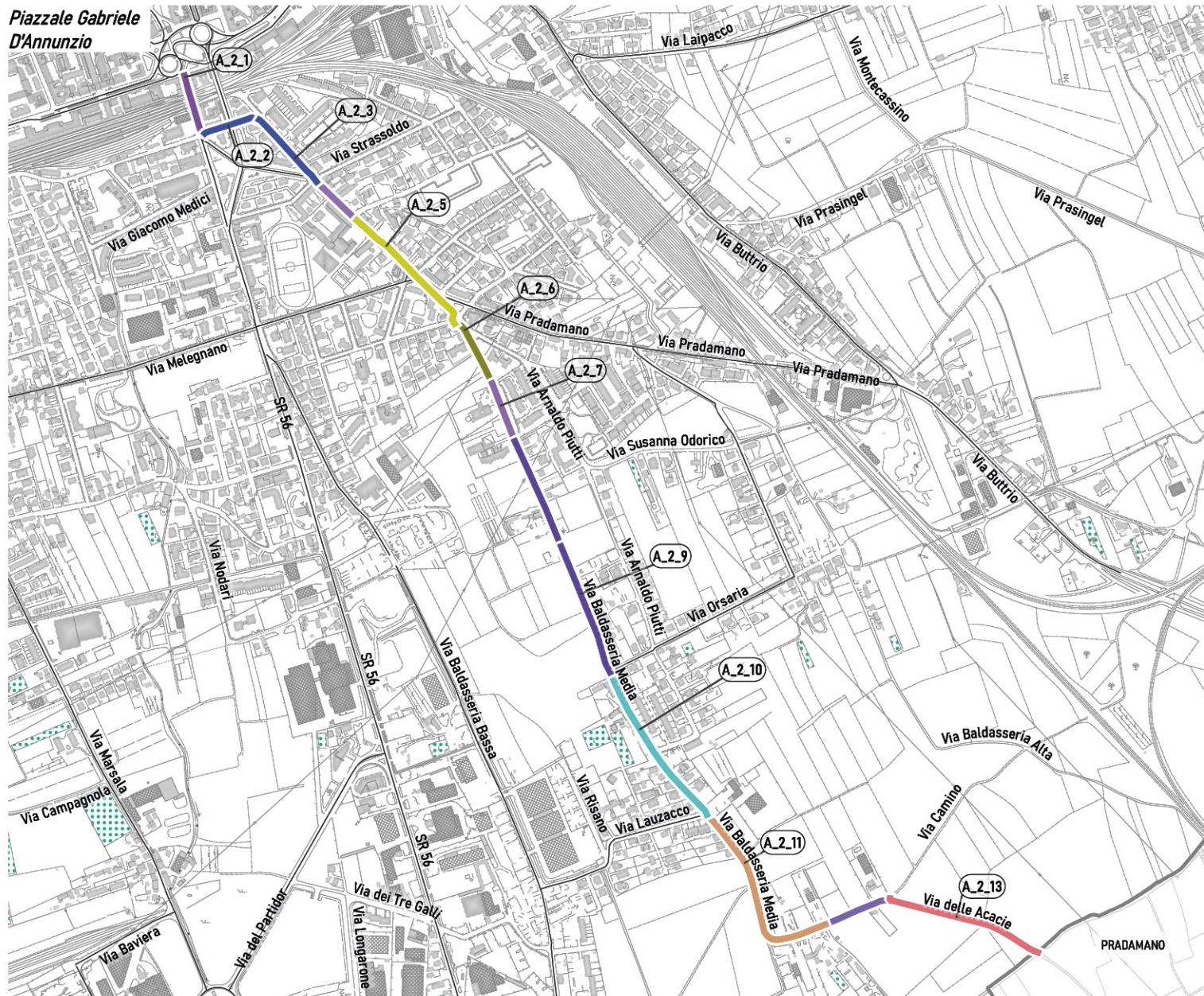
- **quartiere:** Udine sud-Baldasseria
- **lunghezza:** 699 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile bidirezionale (separazione fisica)
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: altro
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflicti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Sufficiente

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

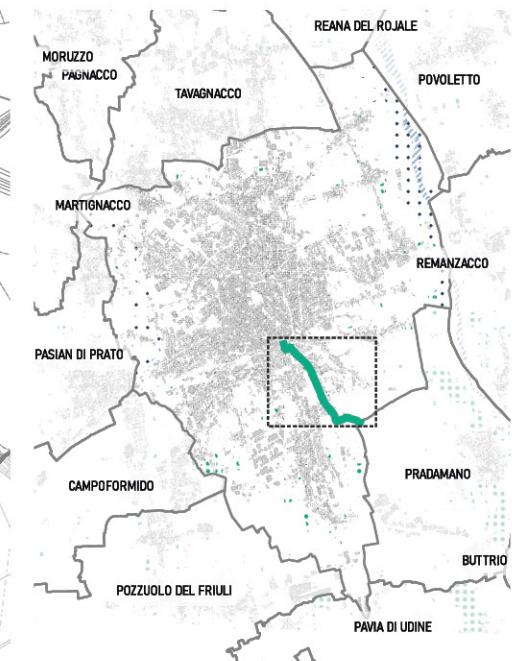
Suddivisione in tratte



294_A_BP_SD_P_04A

2.2. Asse 2

- **Nº tratte:** 13
- **Lunghezza:** 2813 m
- **Rete ciclabile realizzata:** 655 m
- **Rete ciclabile da realizzare:** 2158 m
- **RECIR:** FVG 1
- **Densità media incidenti:** Nulla
- **Densità media flussi di traffico:** Bassa
- **Quartieri interessati:**
 - Udine centro
 - Udine Sud / Baldasseria



294_Biciplan del Comune di Udine

20

2.2.1. Proposta

Considerazioni

Per i tratti A_2_3, A_2_4 e A_2_5 si propongono due soluzioni: la prima che prevede la realizzazione di due corsie monodirezionali con rimozione di parcheggi; la seconda che prevede di mantenere i parcheggi e di estendere la zona 30 già presente nei tratti successivi.

contesto		IPOTESI INIZIALI	Tipologia	Verso di percorrenza	Lunghezza totale
		A_2_1 126 m	A_2_1	↗	
		A_2_2 117 m	A_2_2	↗	
		A_2_3 170 m	Ipotesi 2 *eliminazione parcheggi	↗	
		A_2_4* 113 m	Ipotesi 2* *eliminazione parcheggi	↗	
		A_2_5* 295 m	Ipotesi 2* *eliminazione parcheggi	↗	
		A_2_6 128 m	Ipotesi 2	↗	
		A_2_7 144 m	A_2_7	↗	
		A_2_8 213 m	A_2_8	↗	
		A_2_9 291 m	A_2_9	↗	
		A_2_10 350 m	A_2_10	↗	
		A_2_11 403 m	A_2_11	↗	
		A_2_12 140 m	A_2_12	↗	
		A_2_13 323 m	A_2_13	↗	
Legenda					1529 m
████████	zona residenziale				
	zona campestre				
SDP	tracciato ciclabile di progetto				
SDF	tracciato ciclabile esistente				
	una ciclabile bidirezionale				
████	Percorso promiscuo veicolare ciclabile				
██████	due ciclabili monodirezionali				
██████	zona 30				
██████	Percorso promiscuo bidirezionale				
					243 m
					578 m
					463 m

Tratta esistente - viale Palmanova

Asse A_2_1

Inquadramento - Keymap

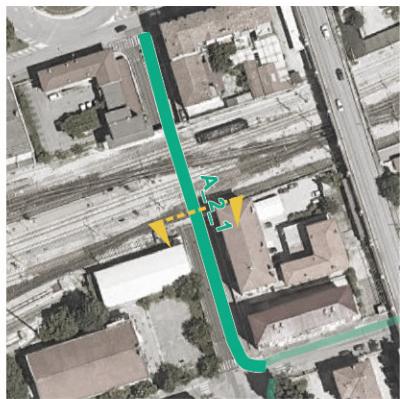
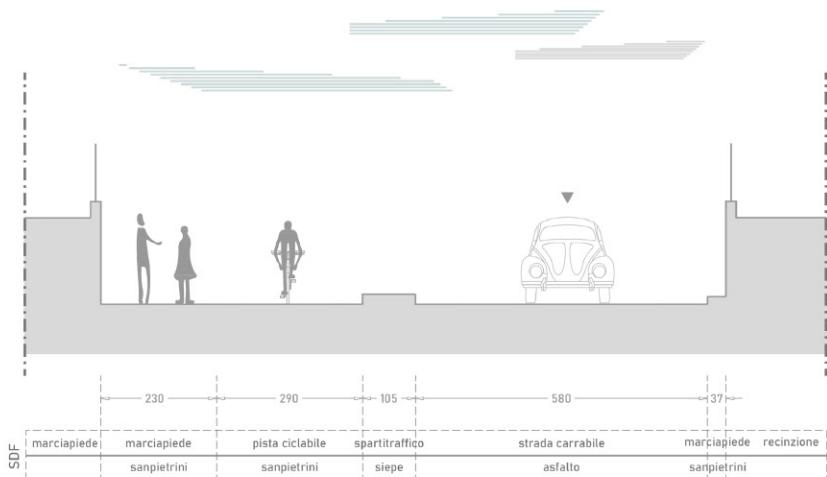


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
Udine sud-Baldasseria
- **lunghezza:** 126 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile bidirezionale (separazione fisica)
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
 - elementi di separazione: Si - aiuola
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflicti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** Si
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta esistente - via della Cernaia

Asse A_2_2

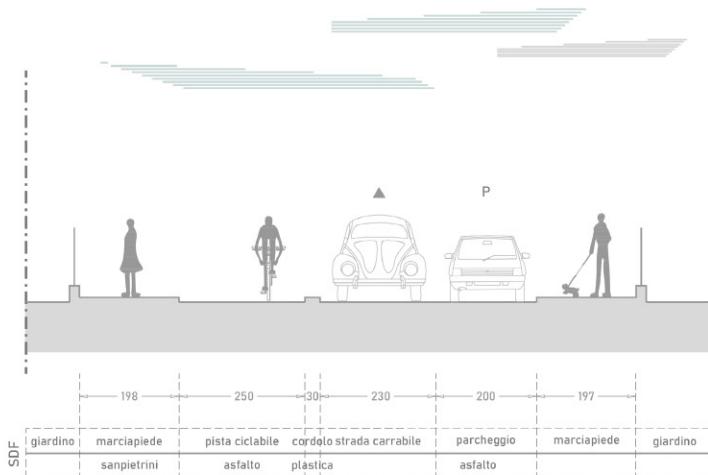
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine sud-Baldasseria
- **lunghezza:** 117 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile bidirezionale (separazione fisica)
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Si - cordolo
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflicti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Destra
- **presenza segnaletica informativa:** Si
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta esistente - via Pradamano

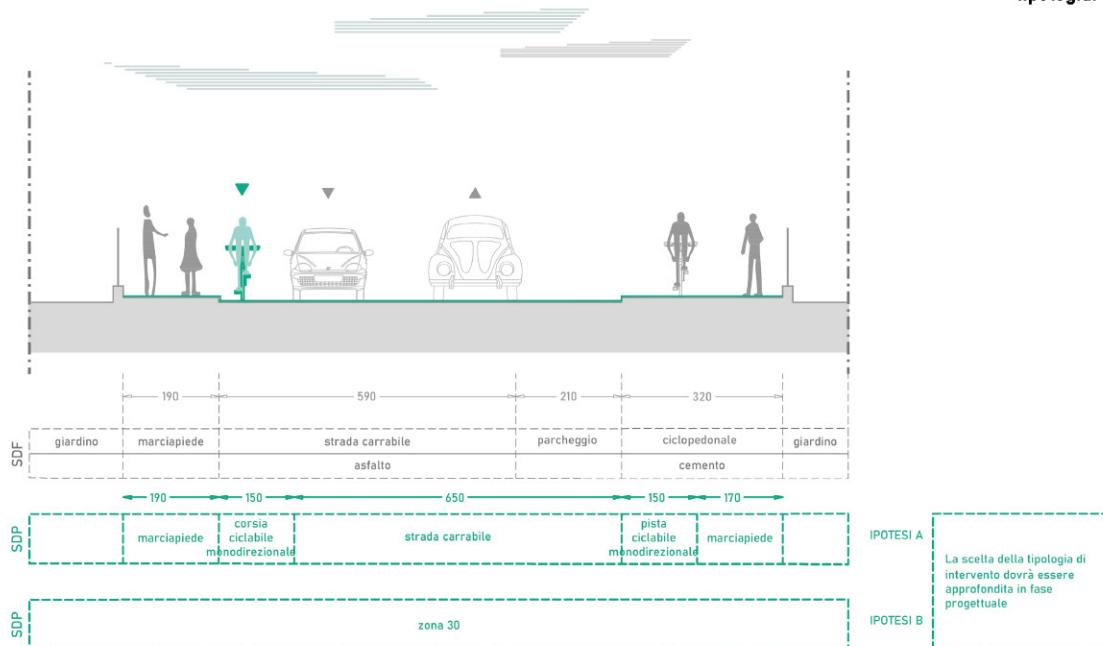
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



proposta intervento aggiuntivo / migliorativo

tipologia: Diverse soluzioni progettuali

Asse A_2_3

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine sud-Baldassera
- **lunghezza:** 170 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale su marciapiede
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Cemento
 - elementi di separazione: altro
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confliitti**
 - ostacoli puntuali: Si
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Destra
- **presenza segnaletica informativa:** Si
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta esistente - via Pradamano

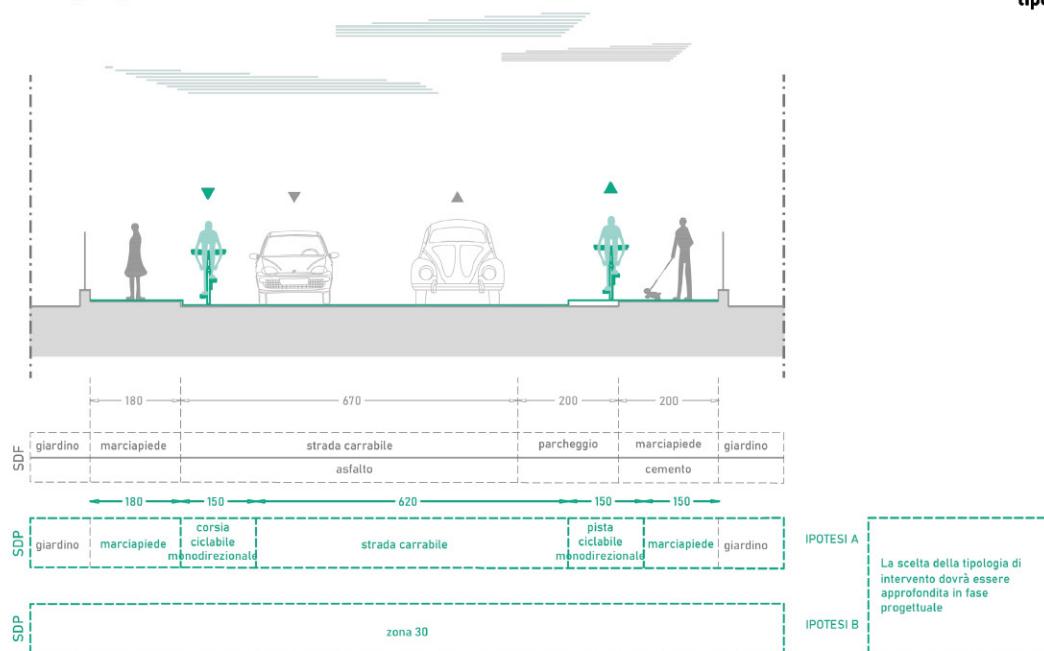
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



proposta intervento aggiuntivo / migliorativo

tipologia: Diverse soluzioni progettuali

Asse A_2_4

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine sud-Baldasseria
- **lunghezza:** 113 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale su marciapiede
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Cemento
 - elementi di separazione: altro
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: Si
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Destra
- **presenza segnaletica informativa:** Si
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta non esistente - via Pradamano

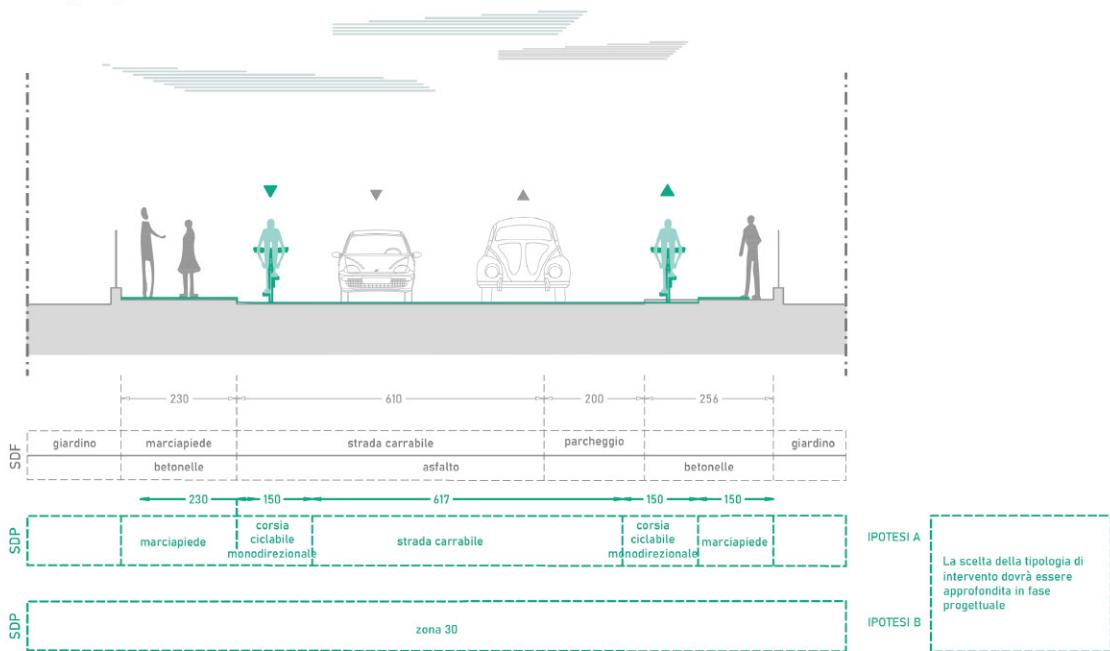
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Asse A_2_5

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine sud-Baldasseria
- **lunghezza:** 295 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 5
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Destra

INTERVENTI

caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- **tipologia:** Diverse soluzioni progettuali

NOTE:

Tratta esistente - via Baldasseria Media

Asse A_2_6

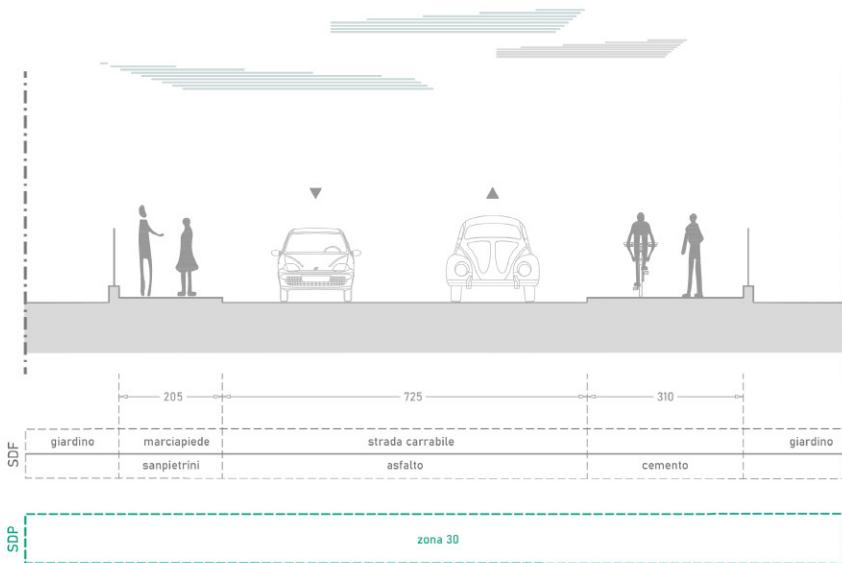
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



proposta intervento aggiuntivo / migliorativo

tipologia: Zona 30

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine sud-Baldasseria
- **lunghezza:** 128 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale su marciapiede
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Cemento
 - elementi di separazione: No
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confliitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** Si
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta non esistente - via Baldasseria Media

Asse A_2_7

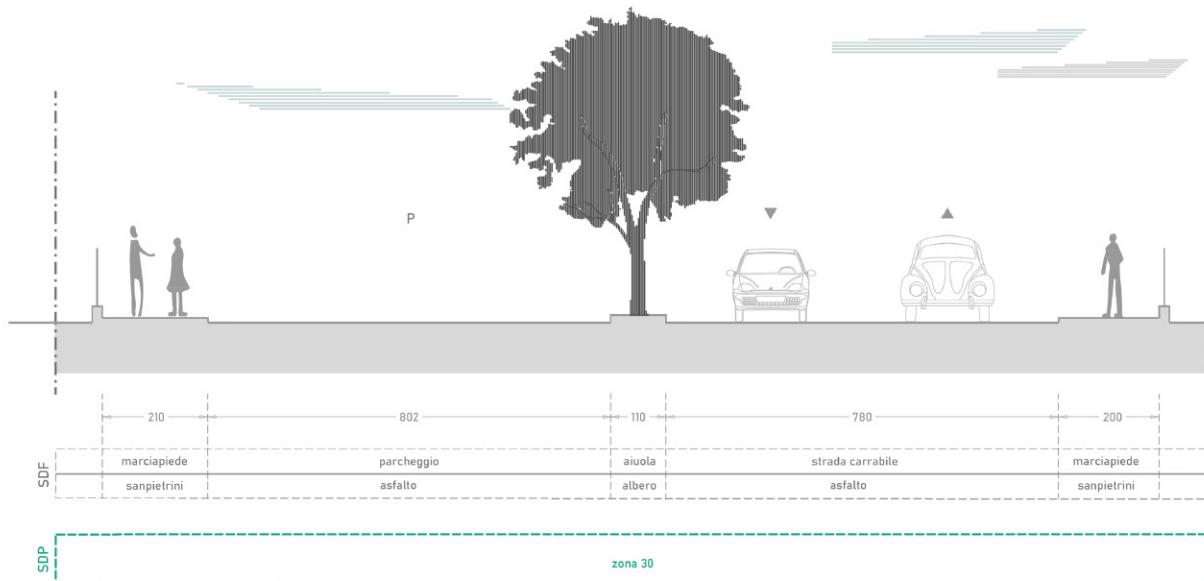
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine sud-Baldasseria
- **lunghezza:** 144 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
 - parcheggi - tipologia: A pettine
 - lato: Sinistra

INTERVENTI

• caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- tipologia: Zona 30

NOTE:

Tratta non esistente - via Baldasseria Media

Asse A_2_8

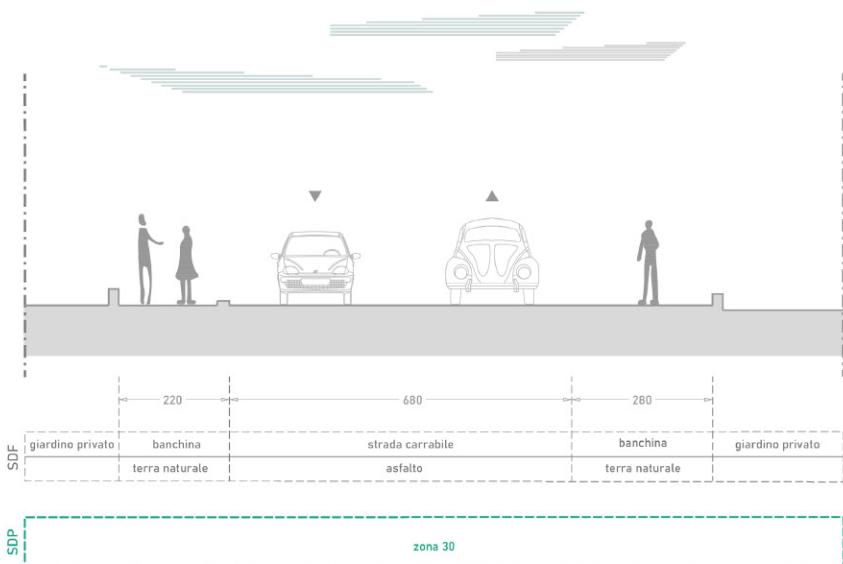
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine sud-Baldasseria
- **lunghezza:** 213 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflicti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

• caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- tipologia: Zona 30

NOTE:

Tratta non esistente - via Baldasseria Media

Asse A_2_9

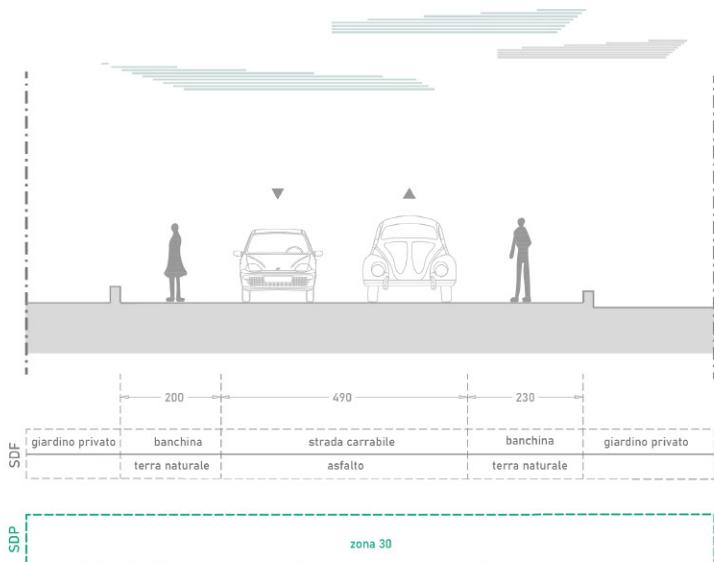
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine sud-Baldasseria
- **lunghezza:** 291 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflicti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Zona 30

NOTE:

Tratta non esistente - via Baldasseria Media

Asse A_2_10

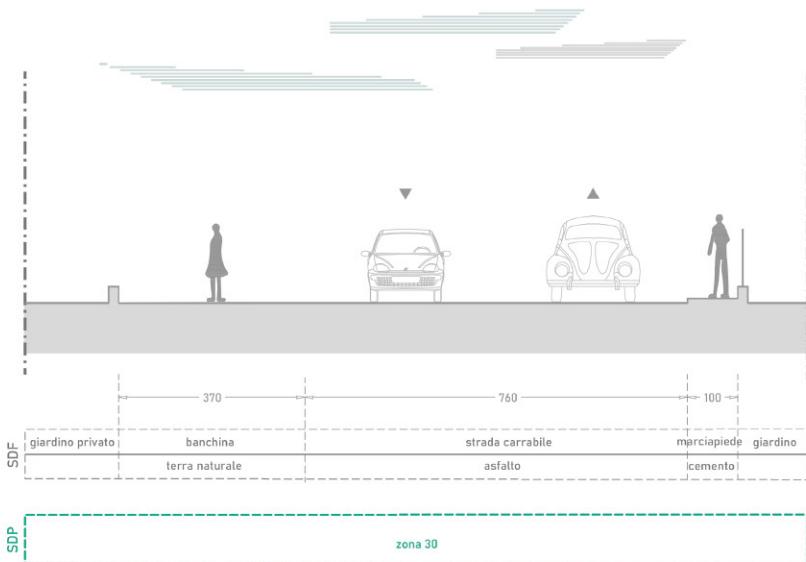
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine sud-Baldasseria
- **lunghezza:** 350 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflicti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Zona 30

NOTE:

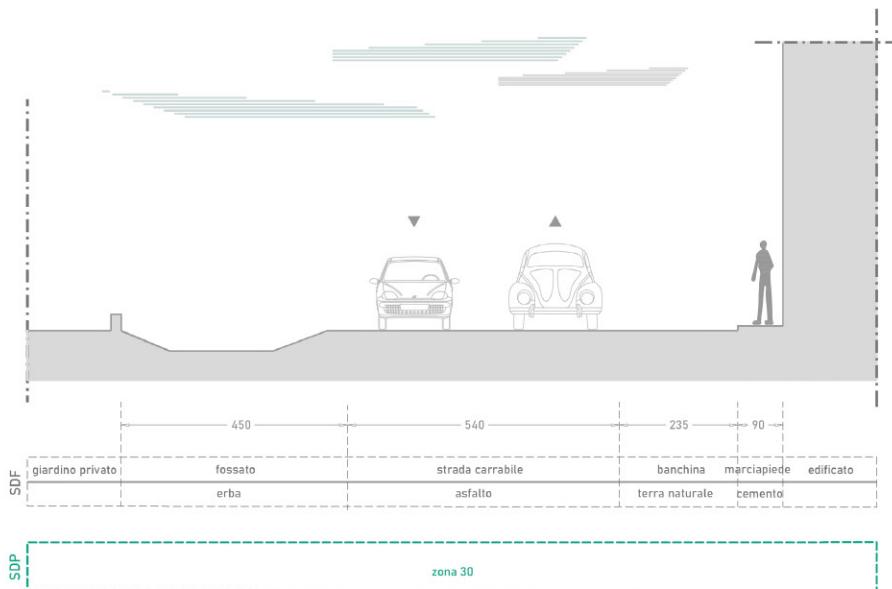
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine sud-Baldasseria
- **lunghezza:** 403 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflicti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2

INTERVENTI

• caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- tipologia: Zona 30

NOTE:

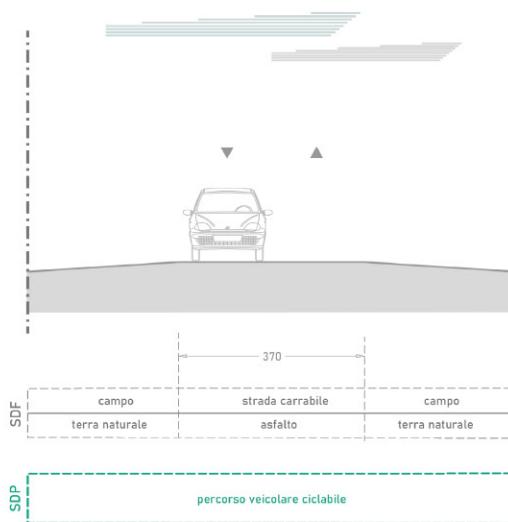
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine sud-Baldasseria
- **lunghezza:** 140 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflicti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso promiscuo veicolare ciclabile

NOTE: Riclassificazione della strada a F-bis.

Tratta non esistente - via della Acacie

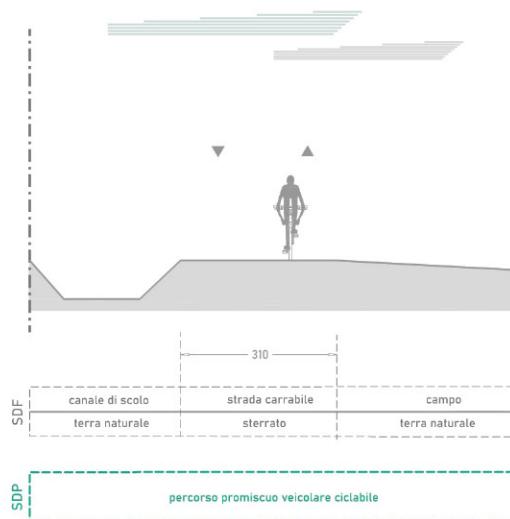
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Asse A_2_13

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine sud-Baldasseria
- **lunghezza:** 324 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Terra naturale / stabilizzato
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confliitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso promiscuo veicolare ciclabile

NOTE: Riclassificazione della strada a F-bis.

Inquadramento territoriale



2.3. Asse 3

Nº tratte: 9

Lunghezza: 3165 m

Rete ciclabile realizzata: 799 m

Rete ciclabile da realizzare: 2366 m

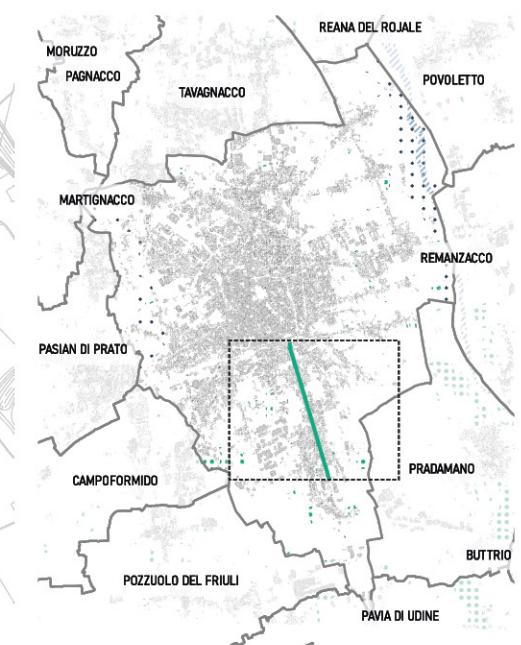
RECIR: //

Densità media incidenti: Media

Densità media flussi di traffico: Medio alta

Quartieri interessati:

Udine Sud / Baldasseria
Cussignacco / Paparotti



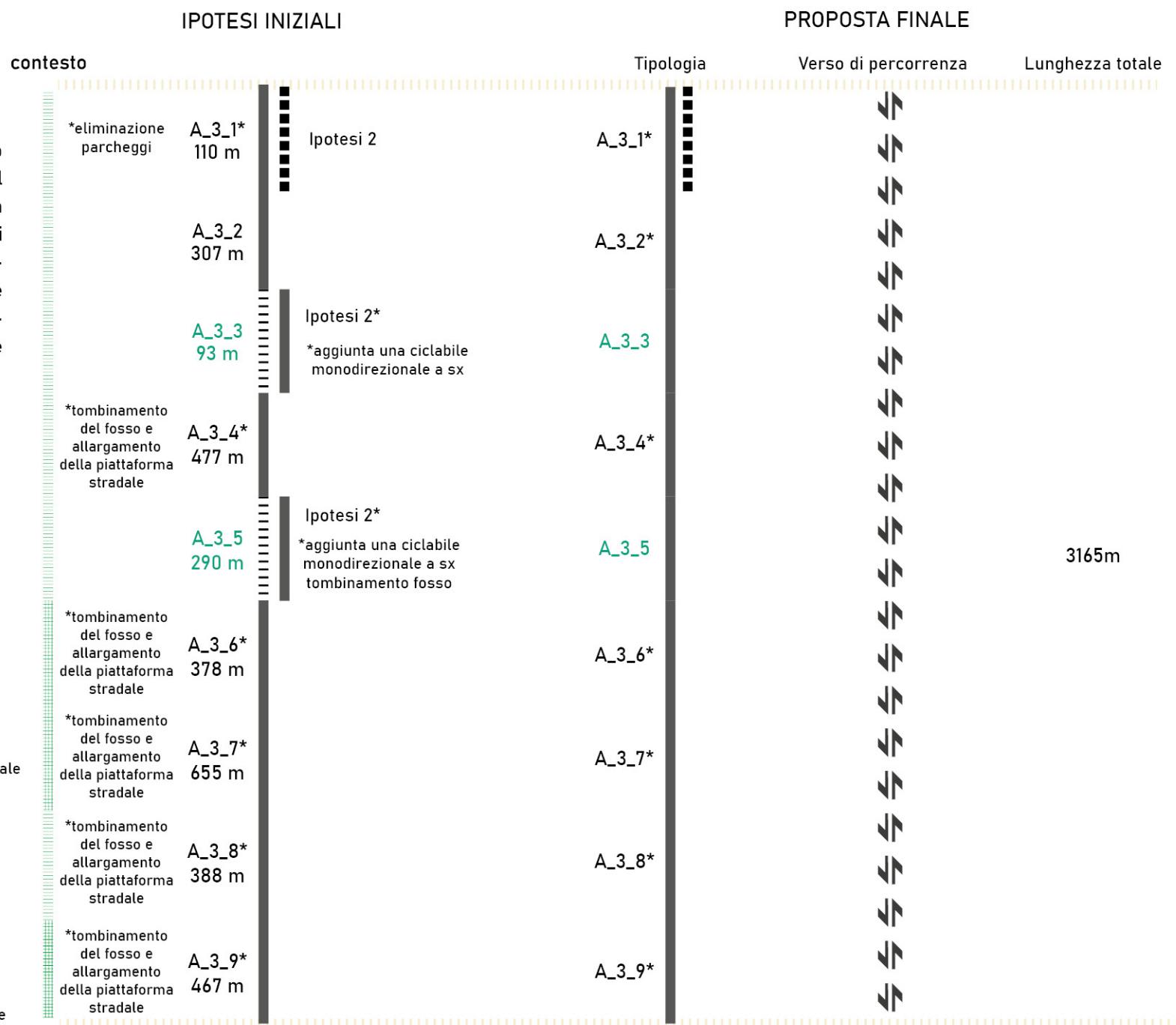
2.3.1. Proposta

Considerazioni

I tratti dal A_3_4 al A_3_9 necessitano di un intervento di tombinamento del fosso e allargamento della piattaforma stradale per poter realizzare le ciclabili monodirezionali. Tale intervento è considerato essenziale per la rete generale in quanto l'asse viario di viale Palmanova è uno degli assi viari maggiormente trafficati.

Legenda

zonas residenziale	
zonas artigianale/industriale/commerciale	
SDP tracciato ciclabile di progetto	
SDF tracciato ciclabile esistente	
due ciclabili monodirezionali	
una ciclabile bidirezionale	
Percorso ciclopedonale su marciapiede	



Tratta esistente - viale Palmanova

Asse A_3_1

Inquadramento - Keymap

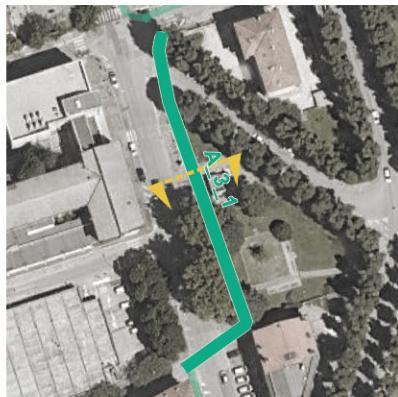
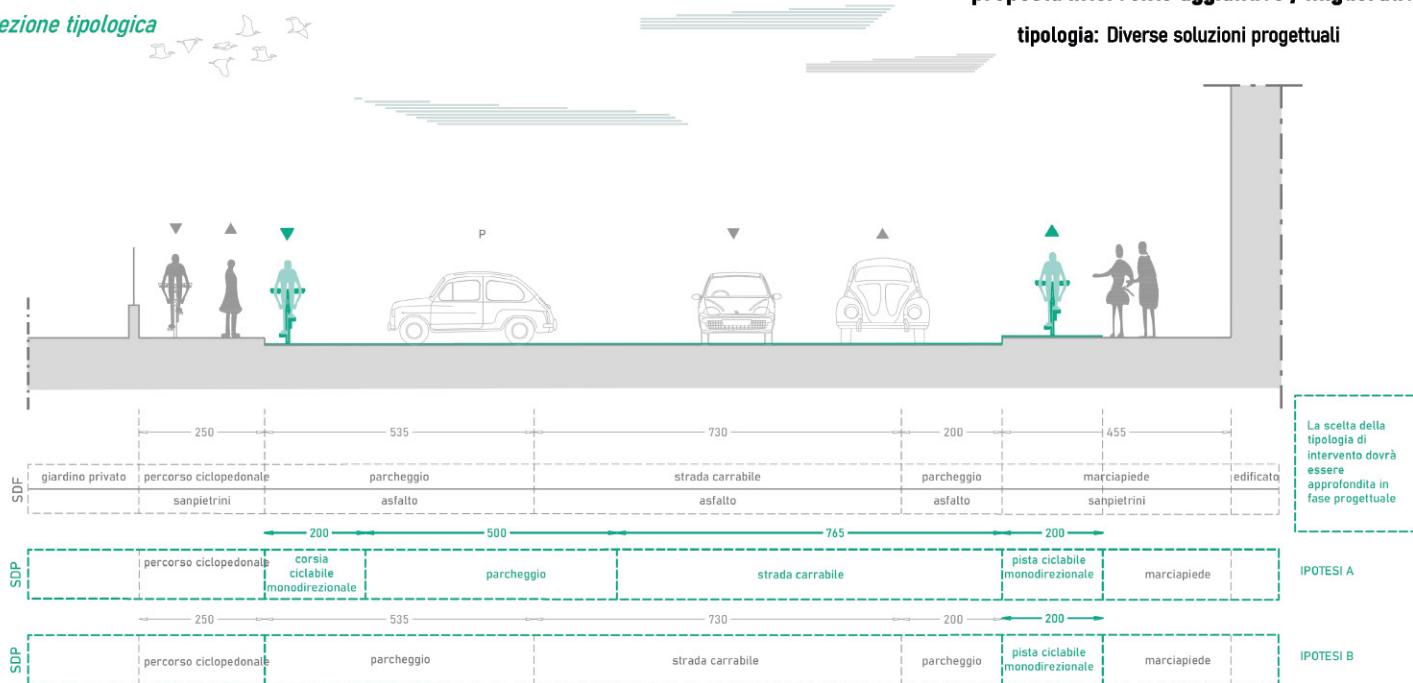


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine sud-Baldasseria
- **lunghezza:** 110 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale su marciapiede
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
 - elementi di separazione: No
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: Sì
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
 - parcheggi - tipologia: In linea e a pettine
 - lato: Entrambi
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta esistente - viale Palmanova

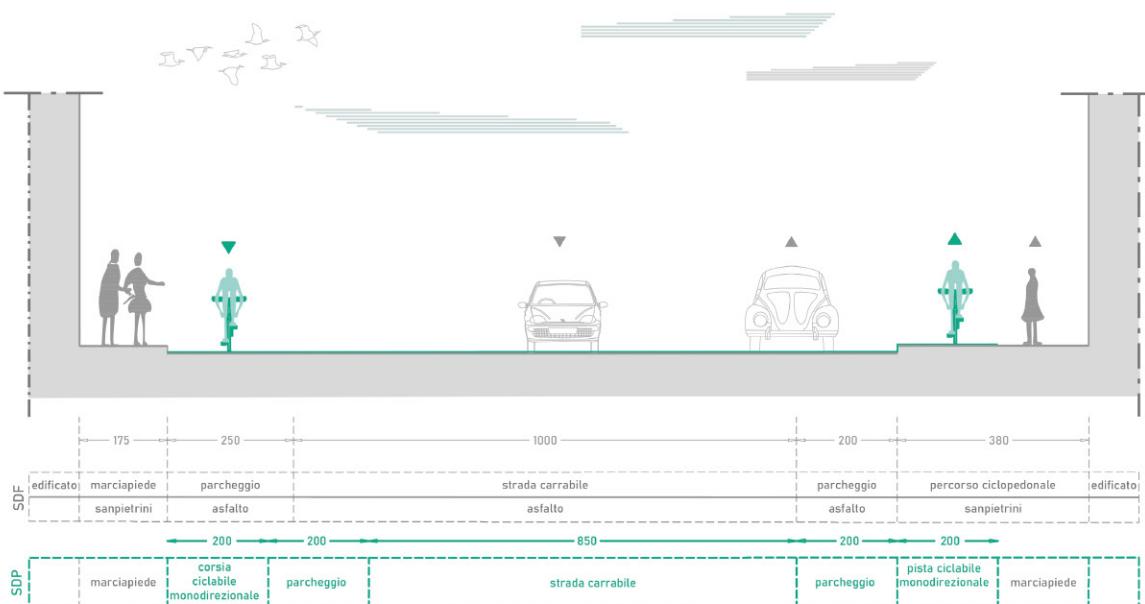
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



proposta intervento aggiuntivo / migliorativo

tipologia: Corsia ciclabile monodirezionale / Pista ciclabile monodirezionale

Asse A_3_2

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine sud-Baldasseria
- **lunghezza:** 307 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopeditone su marciapiede
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
 - elementi di separazione: No
- **densità di incidenti:** Alta
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: Sì
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Entrambi
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta esistente - viale Palmanova

Asse A_3_3

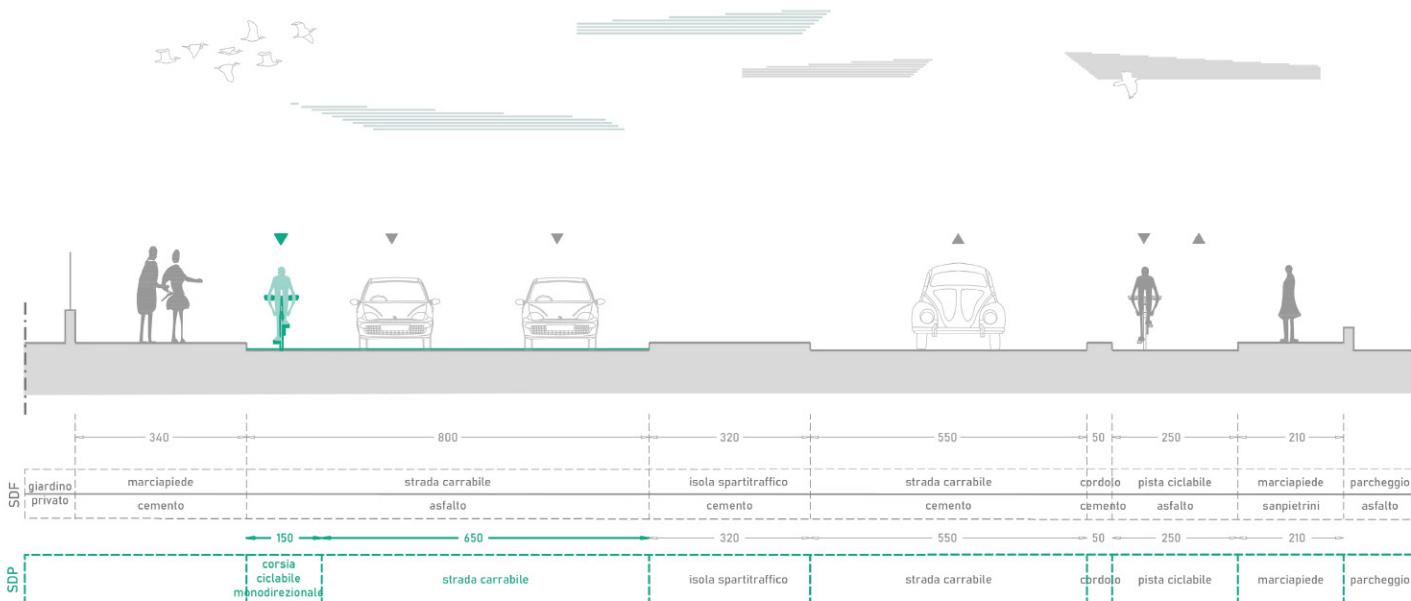
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



proposta intervento aggiuntivo / migliorativo

tipologia: Corsia ciclabile monodirezionale

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine sud-Baldasseria
- **lunghezza:** 93 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile bidirezionale (separazione fisica)
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Sì - cordolo
- **densità di incidenti:** Media
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: La rotatoria rimane un punto critico da risolvere in quanto non è presente la pista ciclabile.

Tratta non esistente - viale Palmanova

Asse A_3_4

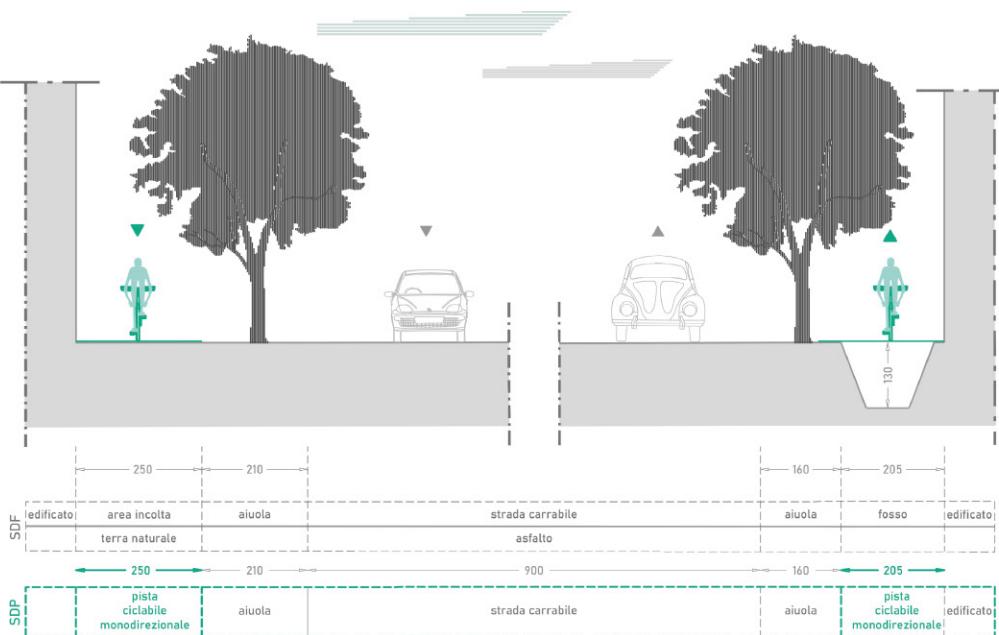
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine sud-Baldasseria
- **lunghezza:** 477 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflicti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 3
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Sinistra

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Due piste ciclabili monodirezionali (separazione fisica)

NOTE:

Tratta esistente - viale Palmanova

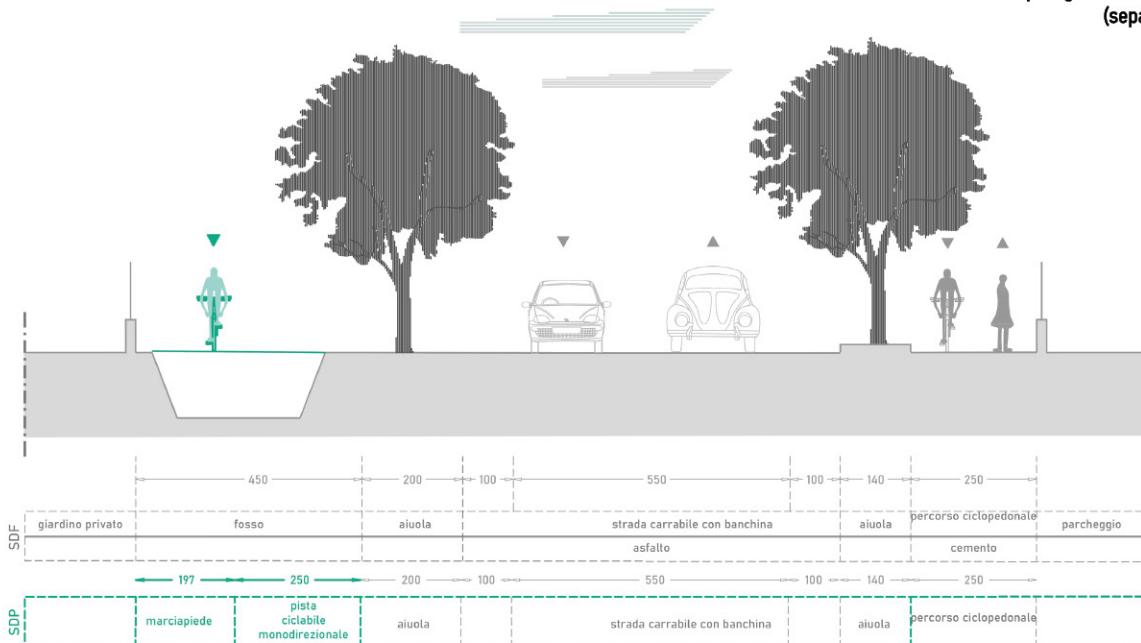
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



proposta intervento aggiuntivo / migliorativo

tipologia: Pista ciclabile monodirezionale
(separazione fisica)

Asse A_3_5

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopeditonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine sud-Baldasseria
- **lunghezza:** 290 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopeditonale su marciapiede
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Cemento
 - elementi di separazione: Sì - aiuola
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta non esistente - viale Palmanova

Asse A_3_6

Inquadramento - Keymap

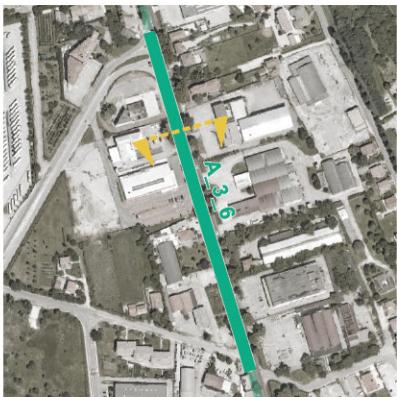
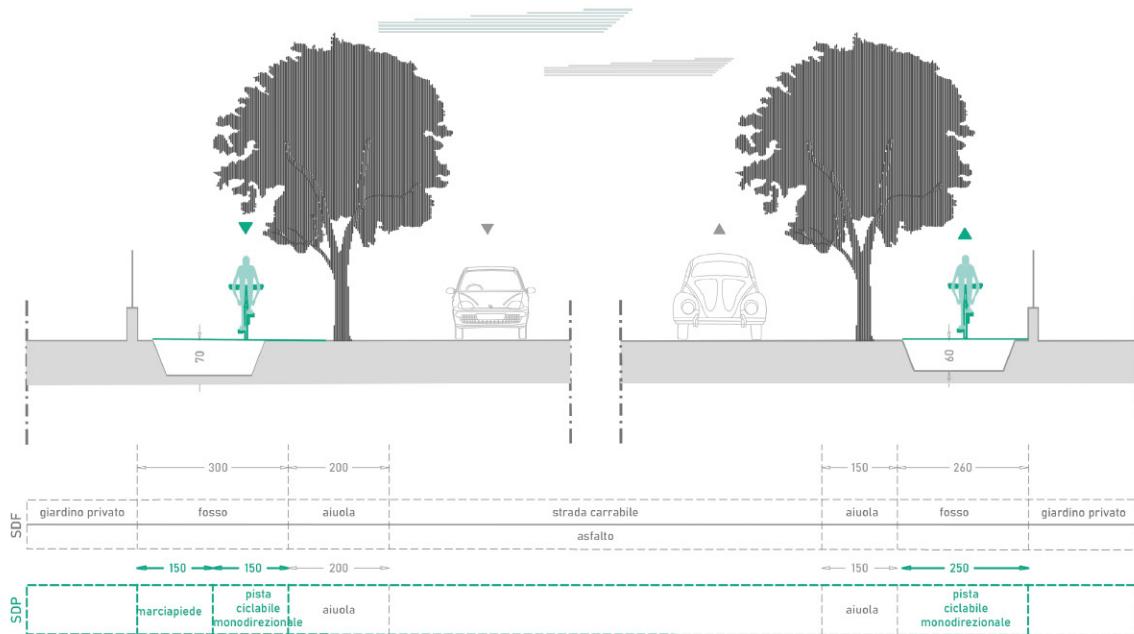


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine sud-Baldasseria
- **lunghezza:** 378 m
- **contesto:** Zona artigianale/industriale/commerciale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto

- **densità di incidenti:** Bassa

- **confitti**

- densità conflitti laterali (accessi): Bassa
- conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**

- **tipologia:** Due piste ciclabili monodirezionali (separazione fisica)

NOTE:

Tratta non esistente - viale Palmanova

Asse A_3_7

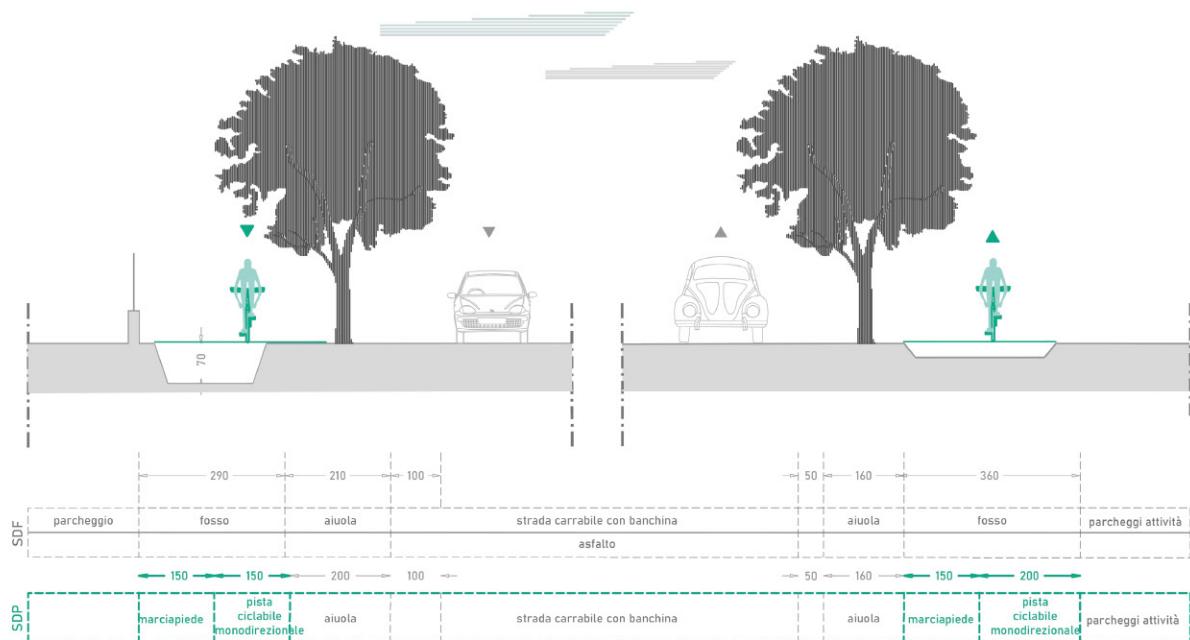
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine sud-Baldasseria Cussignacco-Paparotti
- **lunghezza:** 655 m
- **contesto:** Zona artigianale/industriale/commerciale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2

INTERVENTI

• caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- **tipologia:** Due piste ciclabili monodirezionali (separazione fisica)

NOTE:

Tratta non esistente - viale Palmanova

Asse A_3_8

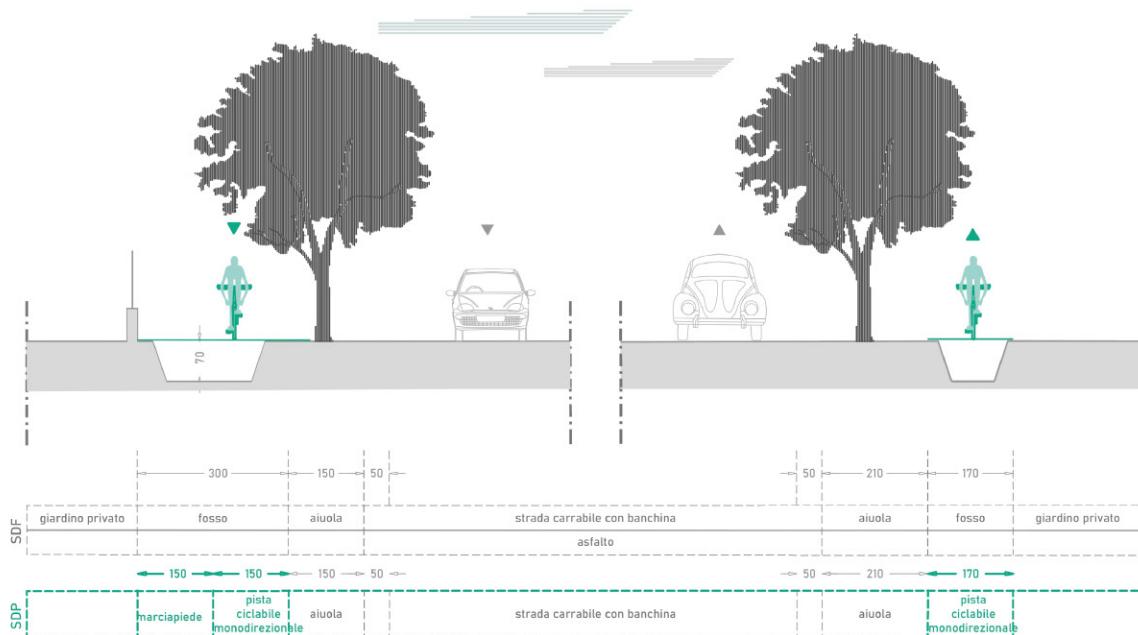
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cussignacco-Paparotti
- **lunghezza:** 388 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Due piste ciclabili monodirezionali (separazione fisica)

NOTE:

Tratta non esistente - viale Palmanova

Asse A_3_9

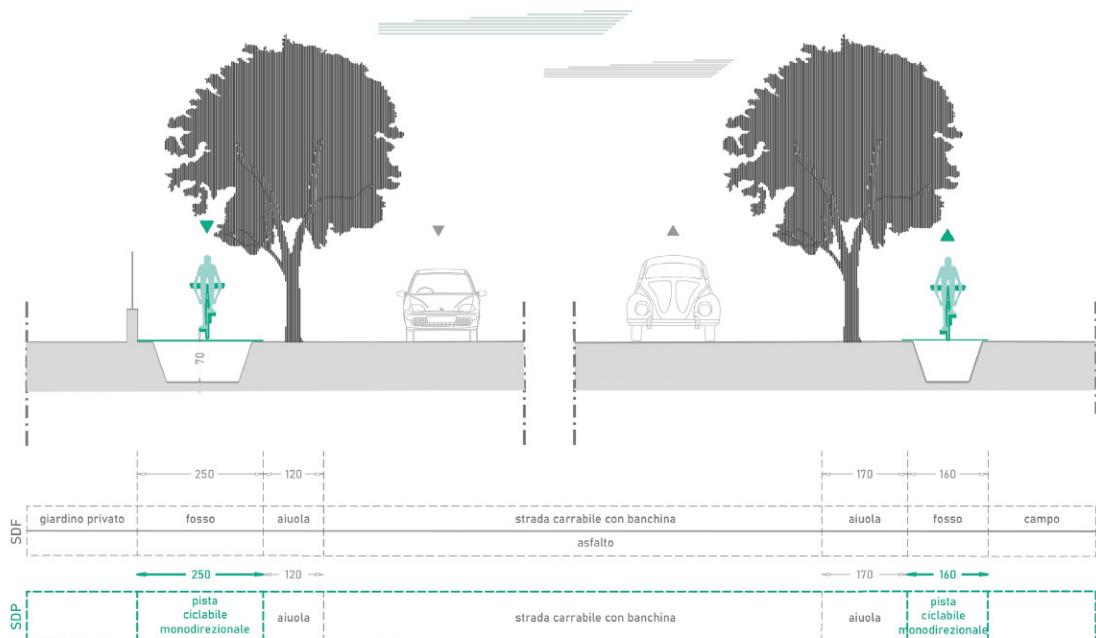
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cussignacco-Paparotti
- **lunghezza:** 467 m
- **contesto:** Zona artigianale/industriale/commerciale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflicti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Due piste ciclabili monodirezionali (separazione fisica)

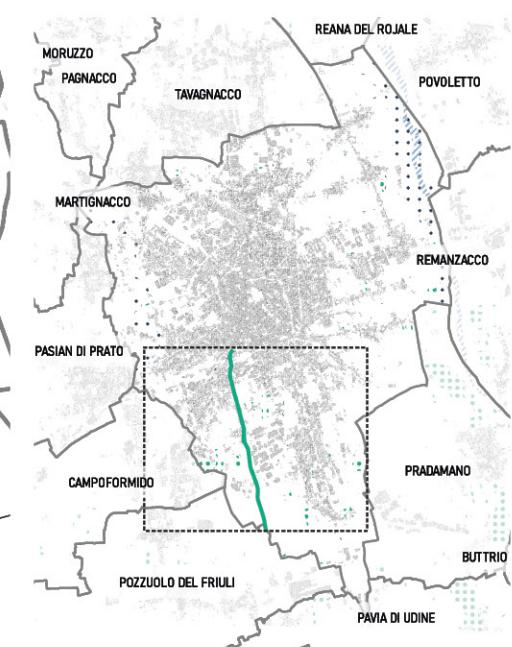
NOTE:

Suddivisione in tratte



2.4. Asse 4

- **Nº tratte:** 14
- **Lunghezza:** 4554 m
- **Rete ciclabile realizzata:** 138 m
- **Rete ciclabile da realizzare:** 4416 m
- **RECIR:** //
- **Densità media incidenti:** Bassa
- **Densità media flussi di traffico:** Medio alta
- **Quartieri interessati:**
 - Udine centro
 - San Paolo / Sant'Osvaldo
 - Udine Sud / Baldasseria



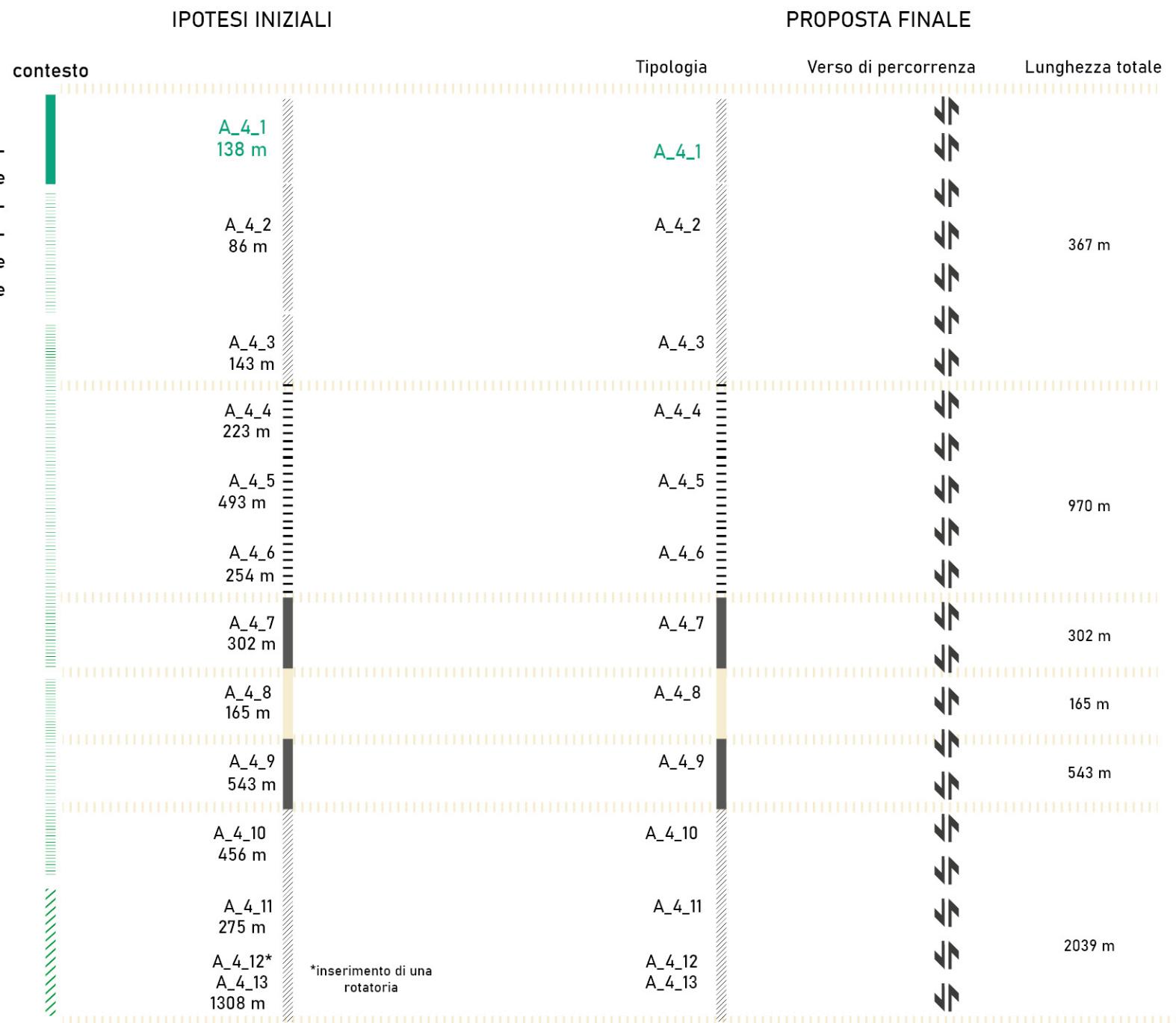
2.4.1. Proposta

Considerazioni

Per i tracciati A_4_6 e A_4_11 si ipotizzano due soluzioni: la prima che prevede la realizzazione di due ciclabili monodirezionali e la seconda che prevede l'istituzione della zona 30. Queste scelte sono dettate dalla volontà di garantire la continuità del tracciato.

Legenda

—	centro storico
—	zona residenziale
//	zona campestre
—	tracciato ciclabile di progetto
—	tracciato ciclabile esistente
//	percorso ciclopedenale
—	due ciclabili monodirezionali
—	una ciclabile bidirezionale
—	promiscuo cicloveicolare



Tratta esistente - piazzale Giobatta Cella

Asse A_4_1

Inquadramento - Keymap

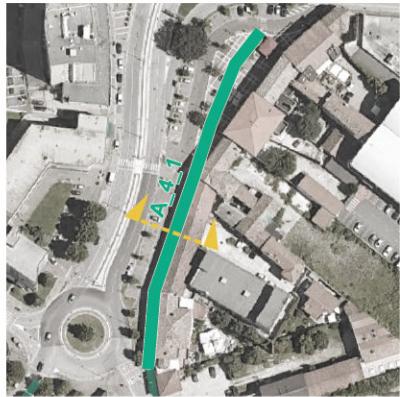
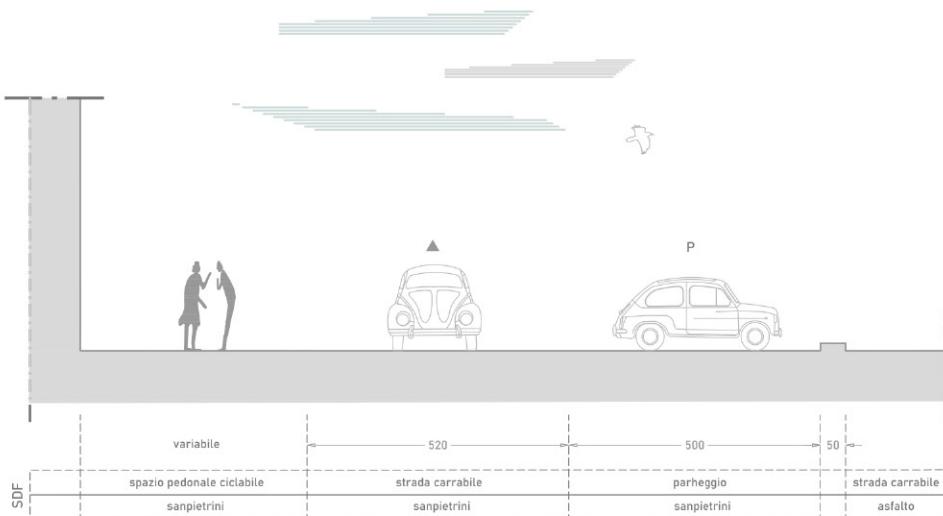


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** S.Paolo-Sant'Osvaldo
- **lunghezza:** 138 m
- **contesto:** Centro storico
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
 - elementi di separazione: Altro
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: Si
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2
 - parcheggi - tipologia: A pettine
 - lato: Destra
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: Si
 - segnaletica orizzontale: Si
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: Spazio pubblico adibito a parcheggio / piazza che consente il passaggio delle biciclette.

Tratta non esistente - piazzale Giobatta Cella

Asse A_4_2

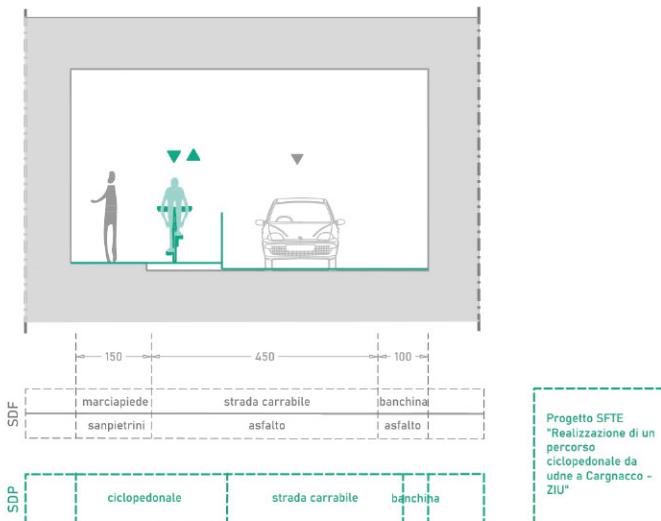
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** S.Paolo-Sant'Osvaldo
- **lunghezza:** 86 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Media
- **confliitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale su marciapiede

NOTE: Si rimanda al PFTE "Realizzazione di un percorso ciclopedonale da Udine a Cagnacco - ZIU"

Tratta non esistente - via Lumignacco

Asse A_4_3

Inquadramento - Keymap

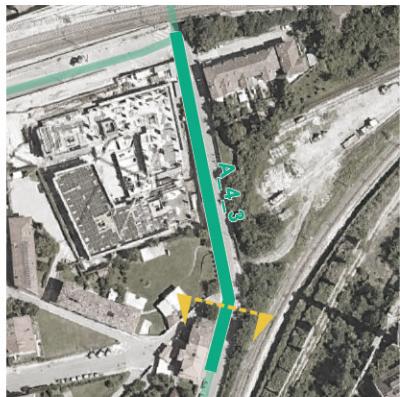
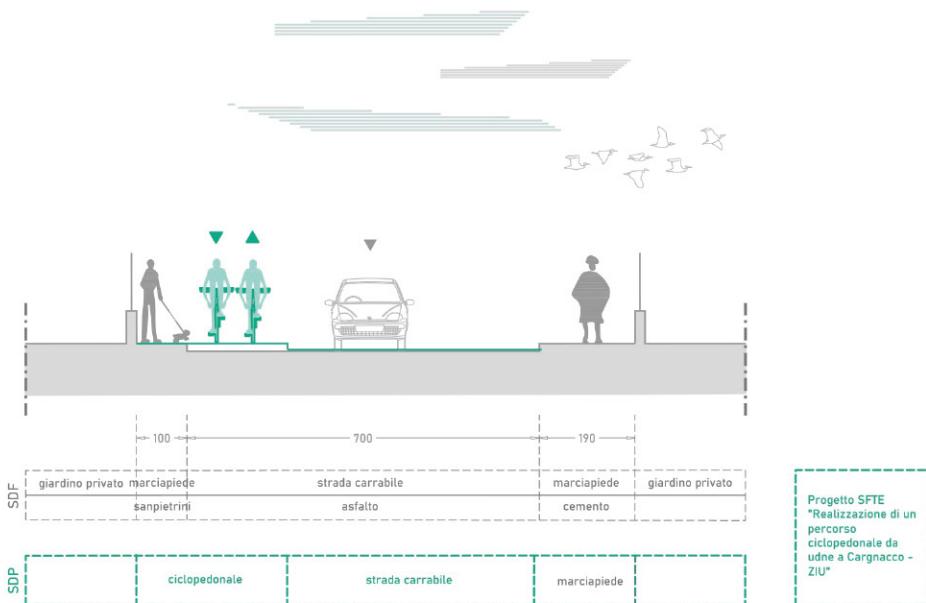


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** S.Paolo-Sant'Osvaldo
- **lunghezza:** 143 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso ciclopedinale su marciapiede

NOTE: Si rimanda al PFTE "Realizzazione di un percorso ciclopedinale da Udine a Cagnacco - ZIU"

Tratta non esistente - via Lumignacco

Asse A_4_4

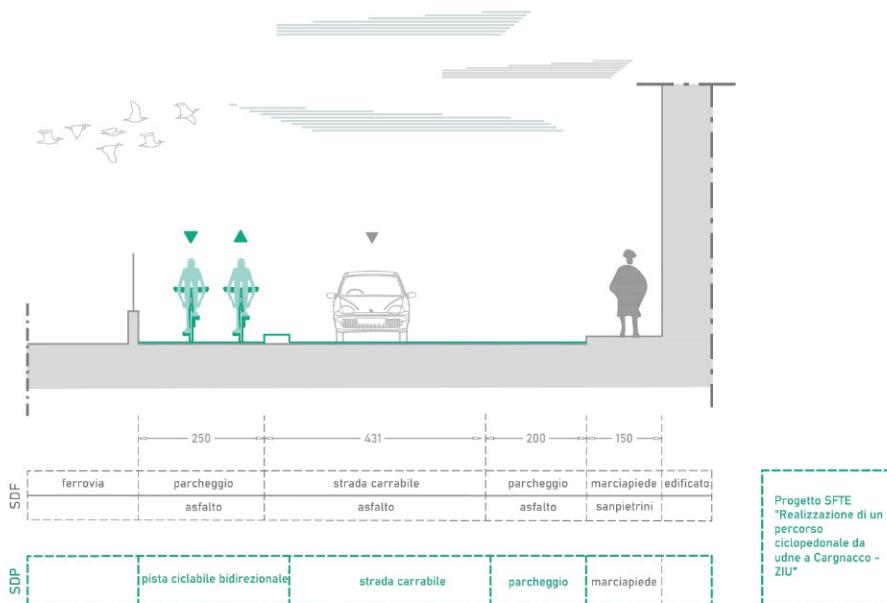
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** S.Paolo-Sant'Osvaldo
- **lunghezza:** 223 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflicti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Sinistra

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Pista ciclabile bidirezionale (separazione fisica)

NOTE: Si rimanda al PFTE "Realizzazione di un percorso ciclopedonale da Udine a Cagnacco - ZIU"

Tratta non esistente - via Lumignacco

Asse A_4_5

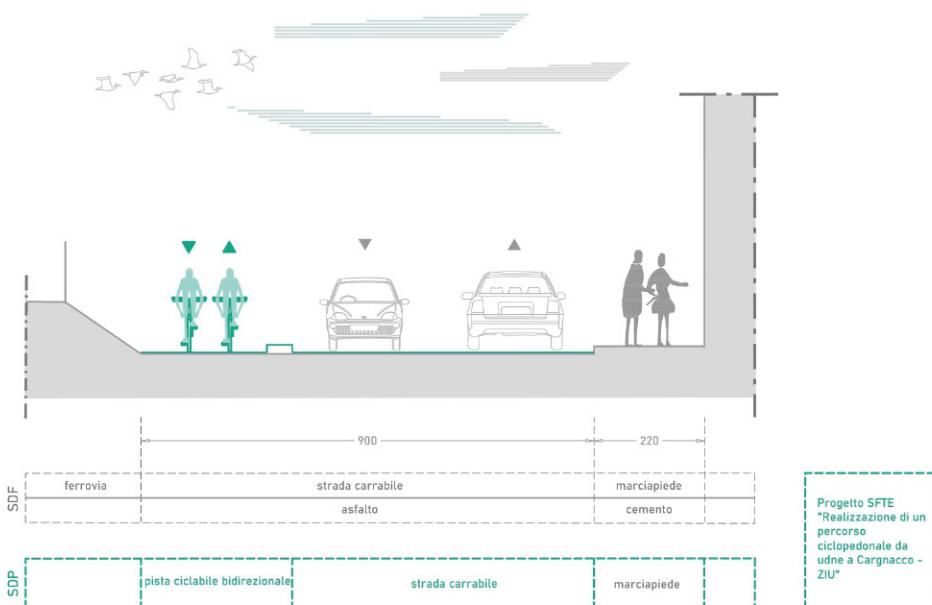
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** S.Paolo-Sant'Osvaldo
- **lunghezza:** 493 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 3

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Pista ciclabile bidirezionale (separazione fisica)

NOTE: Si rimanda al PFTE "Realizzazione di un percorso ciclopedonale da Udine a Cagnacco - ZIU"

Tratta non esistente - via Lumignacco

Asse A_4_6

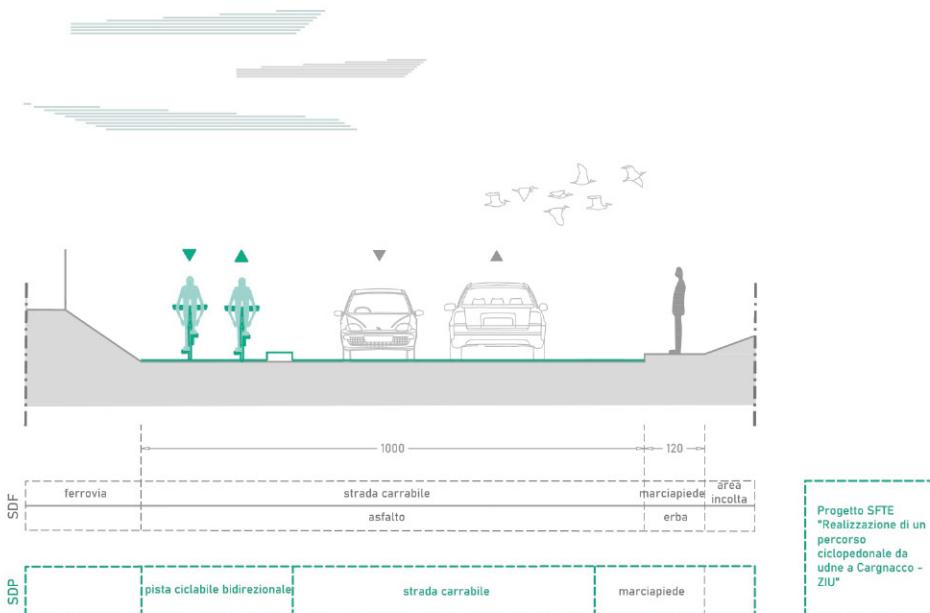
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** S.Paolo-Sant'Osvaldo
- **lunghezza:** 254 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Pista ciclabile bidirezionale (separazione fisica)

NOTE: Si rimanda al PFTE "Realizzazione di un percorso ciclopedinale da Udine a Cargnacco - ZIU"

Tratta non esistente - via Lumignacco

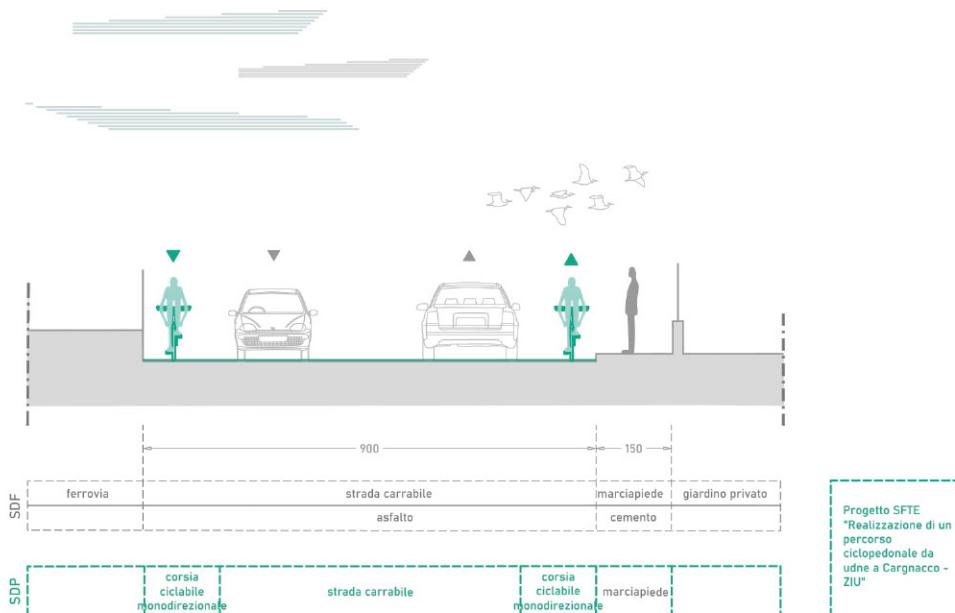
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Asse A_4_7

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** S.Paolo-Sant'Osvaldo
- **lunghezza:** 302 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Due corsie ciclabili monodirezionali

NOTE: Si rimanda al PFTE "Realizzazione di un percorso ciclopedenale da Udine a Cagnacco - ZIU"

Tratta non esistente - via Lumignacco

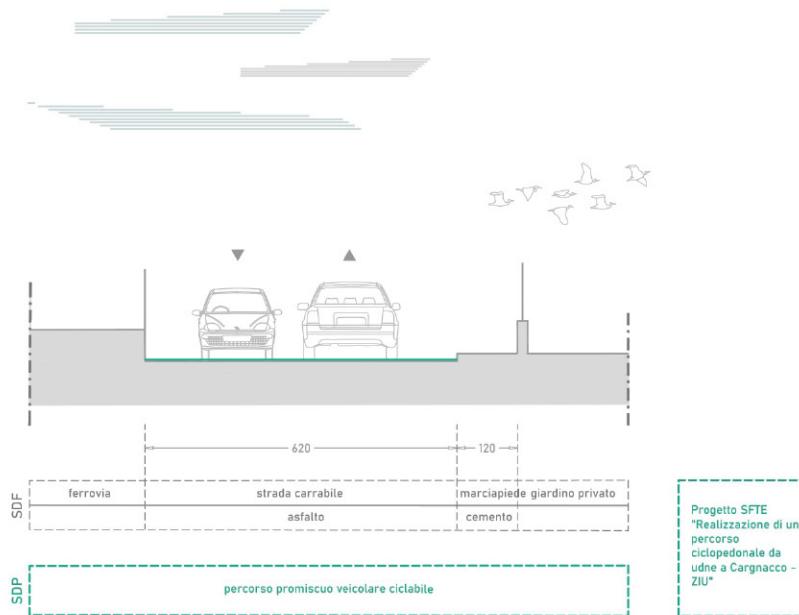
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Asse A_4_8

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** S.Paolo-Sant'Osvaldo
- **lunghezza:** 165 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confliitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Alta
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso promiscuo veicolare ciclabile

NOTE: Si rimanda al PFTE "Realizzazione di un percorso ciclopedonale da Udine a Cagnacco - ZIU"

Tratta non esistente - via Lumignacco

Inquadramento - Keymap

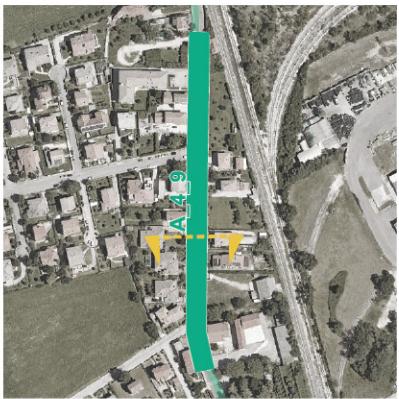
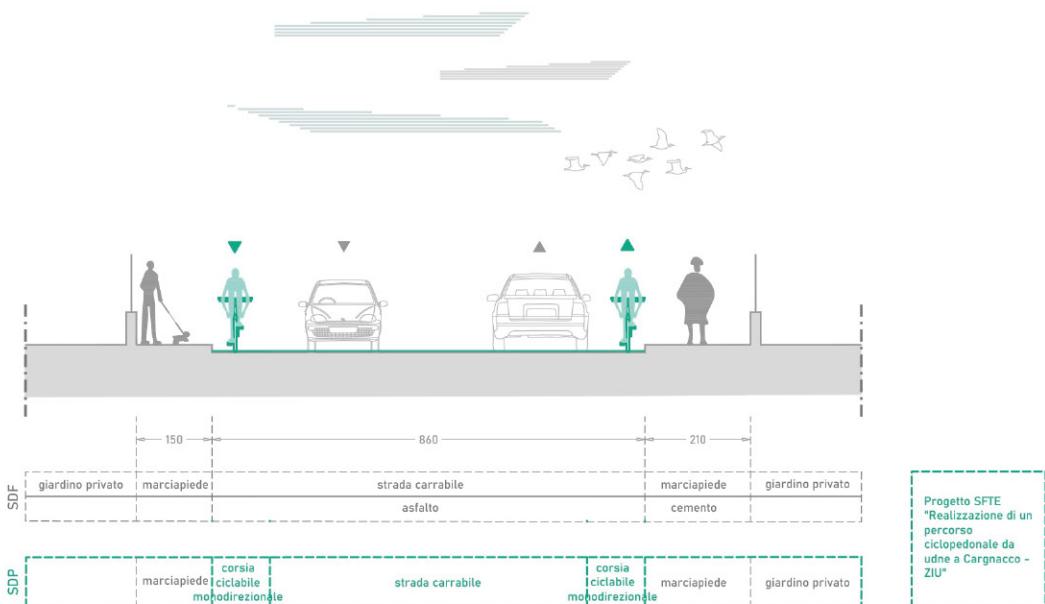


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Asse A_4_9

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** S.Paolo-Sant'Osvaldo
- **lunghezza:** 543 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto

- **densità di incidenti:** Nulla

confitti

- densità conflitti laterali (accessi): Bassa
- conflitti trasversali (intersezioni): 2

INTERVENTI

caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- **tipologia:** Due corsie ciclabili monodirezionali

NOTE: Si rimanda al PFTE "Realizzazione di un percorso ciclopedinale da Udine a Cargnacco - ZIU"

Tratta non esistente - via Lumignacco

Asse A_4_10

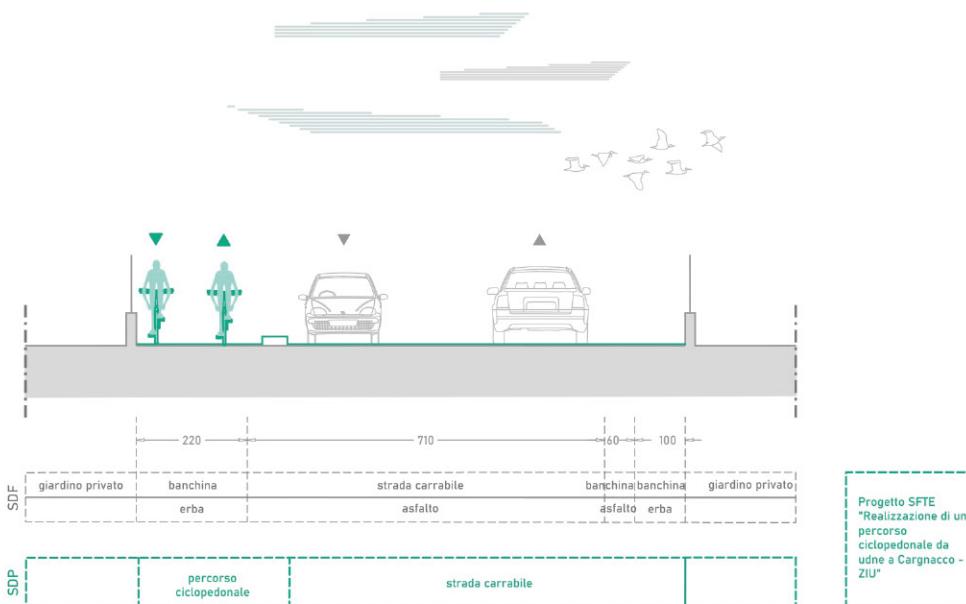
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** S.Paolo-Sant'Osvaldo
- **lunghezza:** 456 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Pista ciclopedonale bidirezionale (separazione fisica)

NOTE: Si rimanda al PFTE "Realizzazione di un percorso ciclopedonale da Udine a Cargnacco - ZIU"

Inquadramento - Keymap

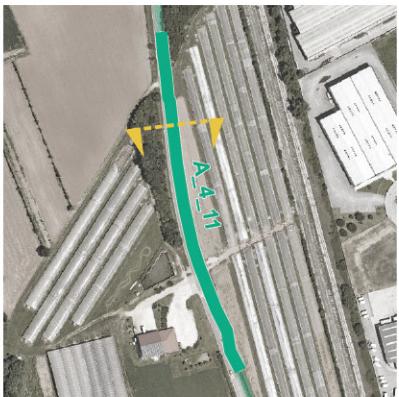
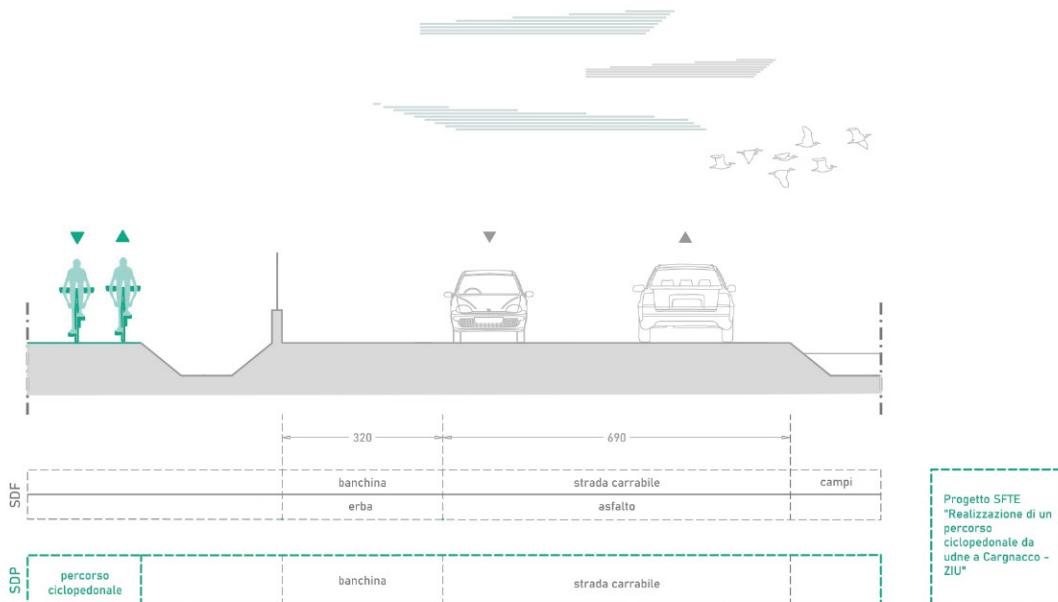


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** S.Paolo-Sant'Osvaldo
- **lunghezza:** 275 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto

• **densità di incidenti:** Bassa

• **confitti**

- densità conflitti laterali (accessi): Bassa
- conflitti trasversali (intersezioni): 2

INTERVENTI

• **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**

- **tipologia:** Pista ciclopedinale bidirezionale (separazione fisica)

NOTE: Si rimanda al PFTE "Realizzazione di un percorso ciclopedinale da Udine a Cargnacco - ZIU"

Tratta non esistente - via Lumignacco

Asse A_4_12

Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** S.Paolo-Sant'Osvaldo
- **lunghezza:** 219 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto

- **densità di incidenti:** Bassa

confitti

- **densità conflitti laterali (accessi):** Bassa
- **conflitti trasversali (intersezioni):** 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**

- **tipologia:** Pista ciclopedinale bidirezionale (separazione fisica)

NOTE: Si rimanda al PFTE "Realizzazione di un percorso ciclopedinale da Udine a Cargnacco - ZIU"

Tratta non esistente - via Lumignacco

Asse A_4_13

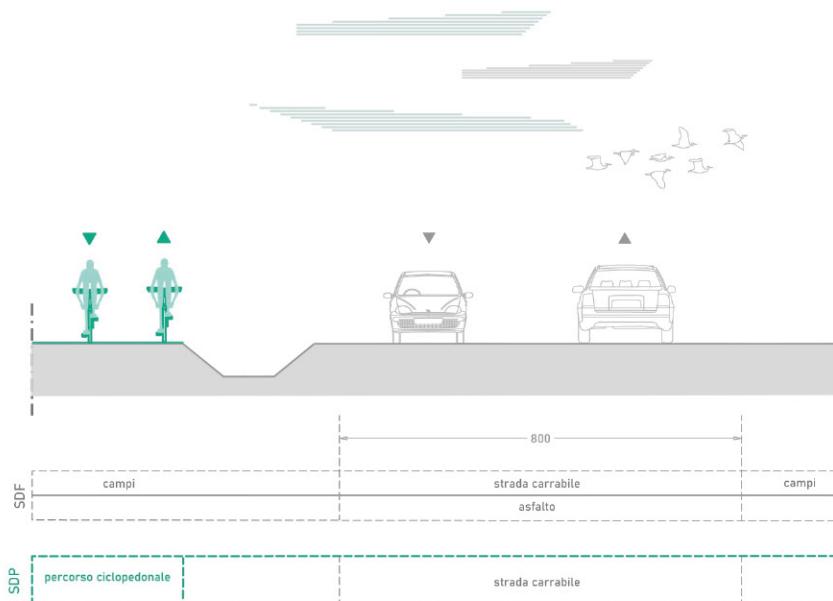
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

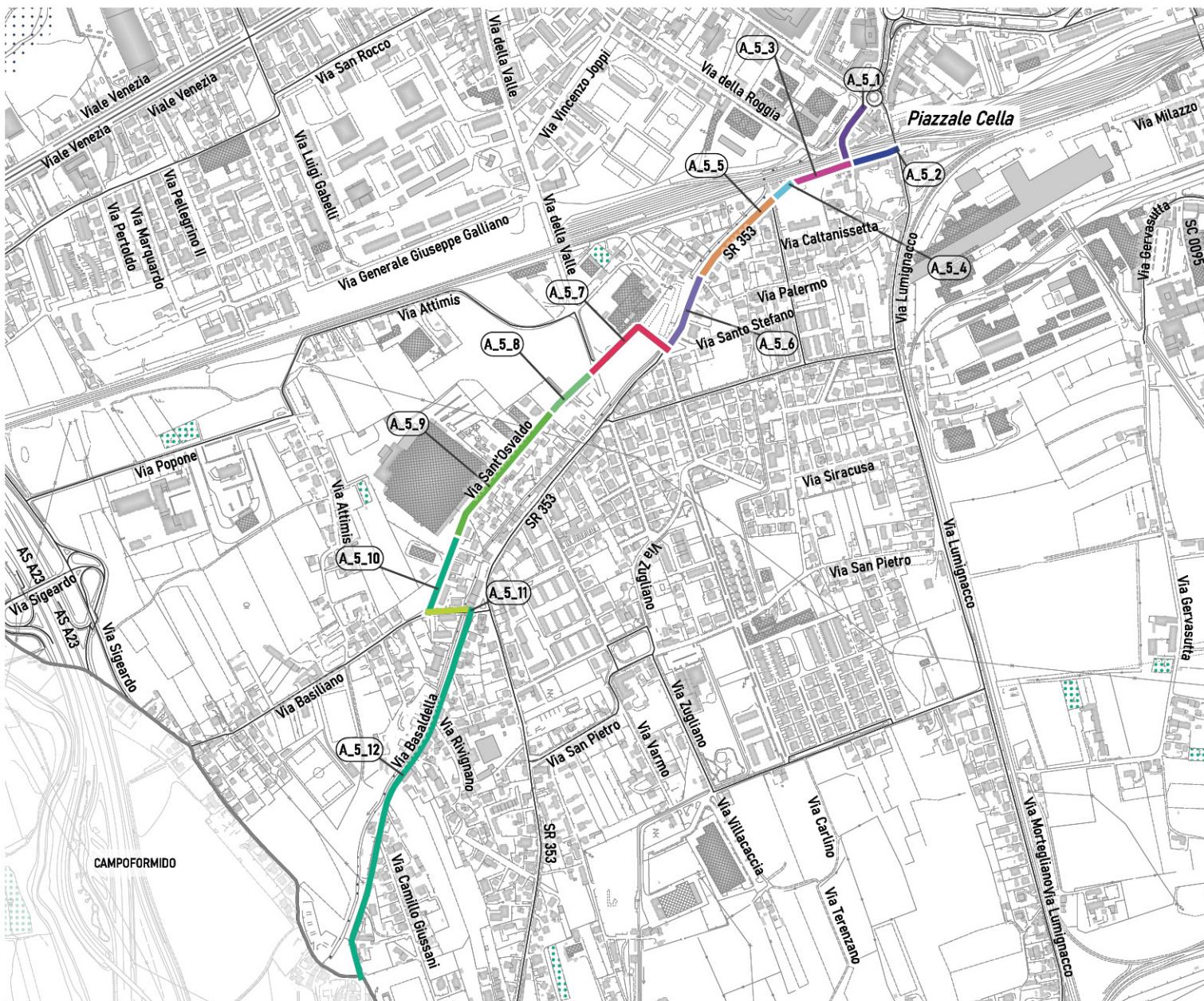
- **quartiere:** S.Paolo-Sant'Osvaldo
- **lunghezza:** 1089 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflicti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Pista ciclopedonale bidirezionale (separazione fisica)

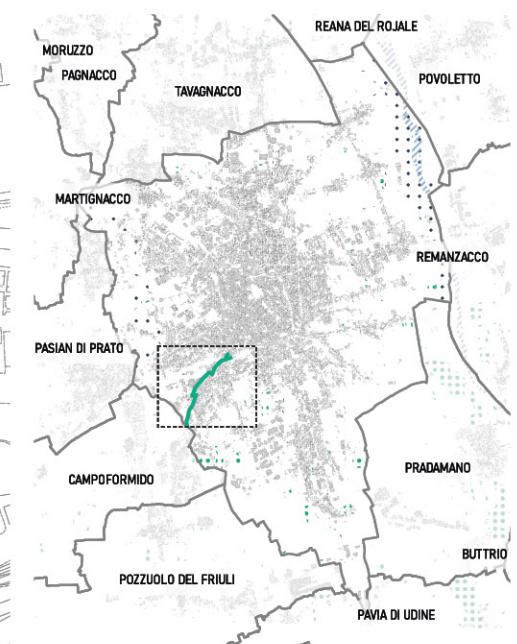
NOTE: Si rimanda al PFTE "Realizzazione di un percorso ciclopedonale da Udine a Cargnacco - ZIU"

Suddivisione in tratte



2.5. Asse 5

- **Nº tratte:** 12
- **Lunghezza:** 2221 m
- **Rete ciclabile realizzata:** //
- **Rete ciclabile da realizzare:** 2221 m
- **RECIR:** //
- **Densità media incidenti:** Medio bassa
- **Densità media flussi di traffico:** Bassa
- **Quartieri interessati:**
 - San Paolo / Sant'Osvaldo



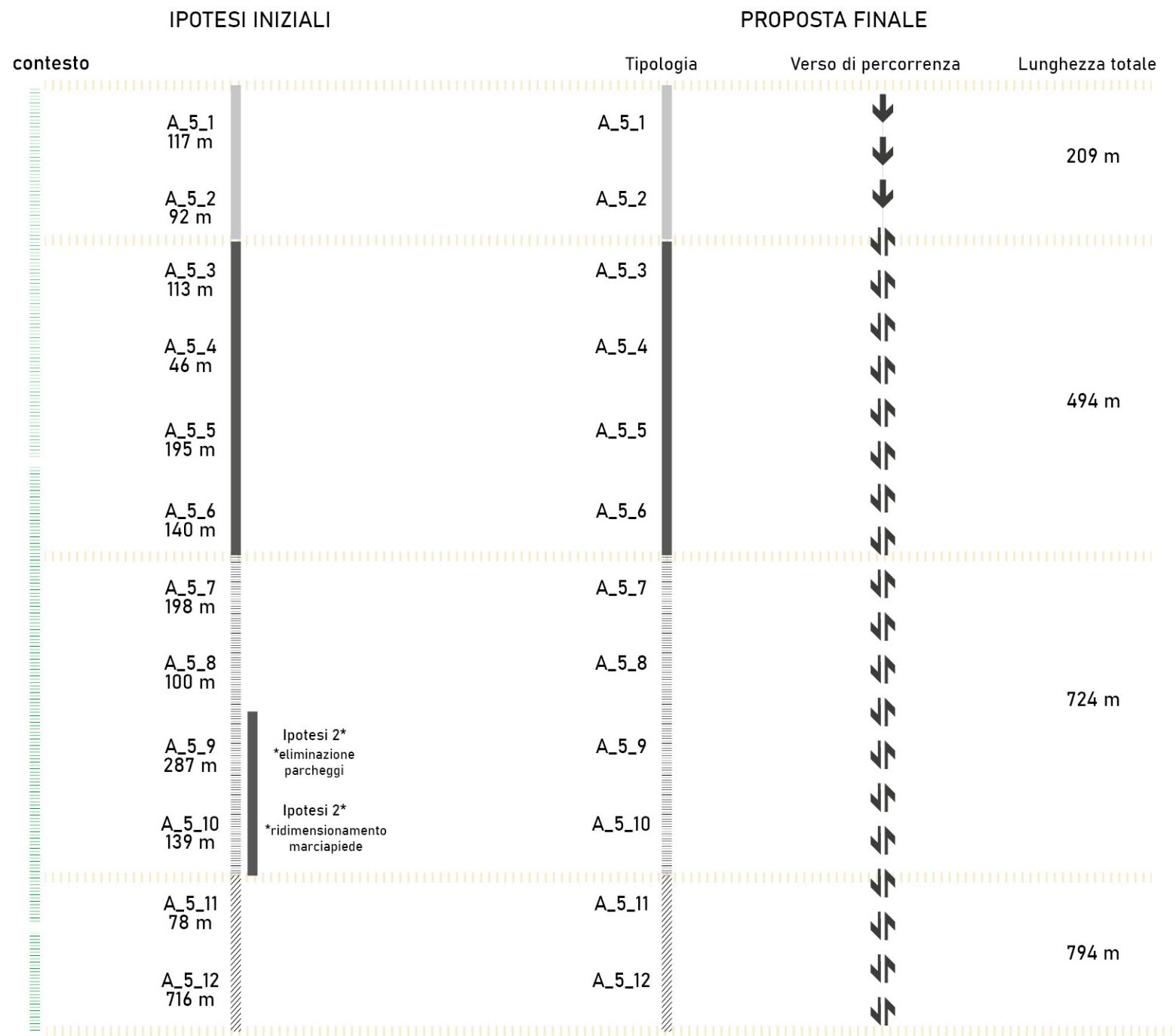
2.5.1. Proposta

Considerazioni

Per i tratti A_5_7, A_5_8 e A_5_9 si ipotizzano due soluzioni; la scelta finale è ricaduta sulla zona 30 per continuità con i tratti precedenti e per non eliminare stalli parcheggio.

Legenda

██████	zona residenziale
SDP	tracciato ciclabile di progetto
SDF	tracciato ciclabile esistente
██████	percorso ciclopedenale separato dalla strada carrabile
██████	due ciclabili monodirezionali
██████	zona 30
██████	corsia ciclabile monodirezionale



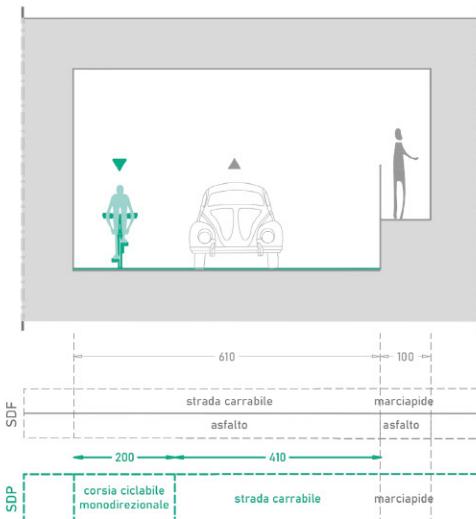
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** S.Paolo-Sant'Osvaldo
- **lunghezza:** 117 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Asfalto

- **densità di incidenti:** Nulla

confitti

- densità conflitti laterali (accessi): Nulla
- conflitti trasversali (intersezioni): 3

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**

- **tipologia:** Corsia ciclabile monodirezionale

NOTE:

Tratta non esistente - via Pozzuolo

Asse A_5_2

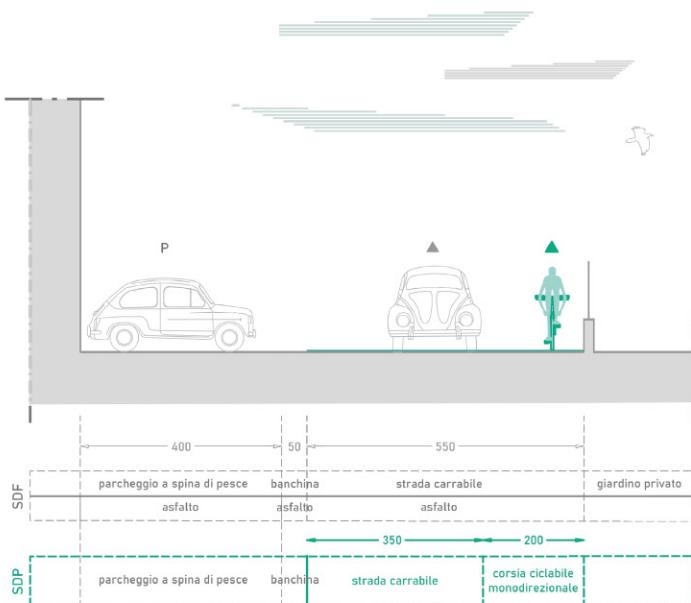
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** S.Paolo-Sant'Osvaldo
- **lunghezza:** 92 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: A spina di pesce
 - lato: Sinistra

INTERVENTI

• caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- tipologia: Corsia ciclabile monodirezionale

NOTE:

Tratta non esistente - via Pozzuolo

Asse A_5_3

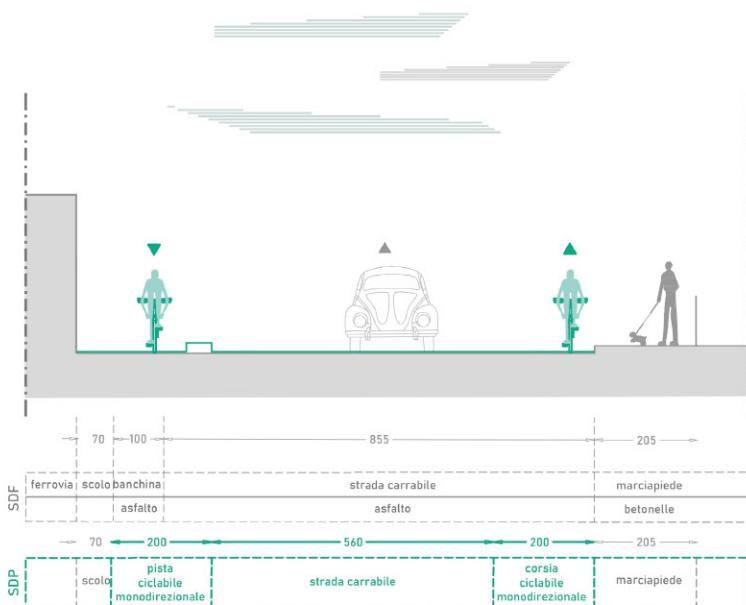
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** S.Paolo-Sant'Osvaldo
- **lunghezza:** 113 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Asfalto

densità di incidenti: Nulla

confitti

- densità conflitti laterali (accessi): Bassa
- conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- **tipologia:**
 - Corsia ciclabile monodirezionale / Pista ciclabile monodirezionale

NOTE: La strada carrabile diventa a senso unico eccetto biciclette.

Tratta non esistente - via Pozzuolo

Asse A_5_4

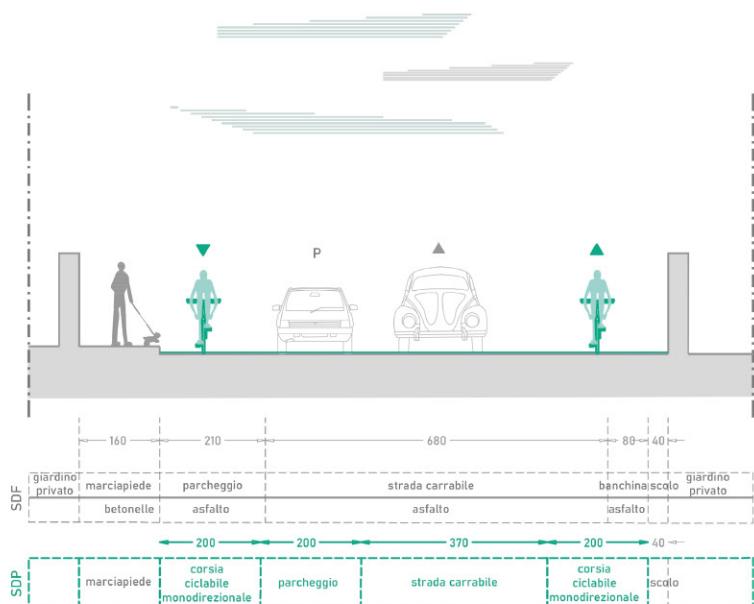
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** S.Paolo-Sant'Osvaldo
- **lunghezza:** 46 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Sinistra

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Due corsie ciclabili monodirezionali

NOTE: La strada carrabile diventa a senso unico eccetto biciclette.

Tratta non esistente - via Pozzuolo

Asse A_5_5

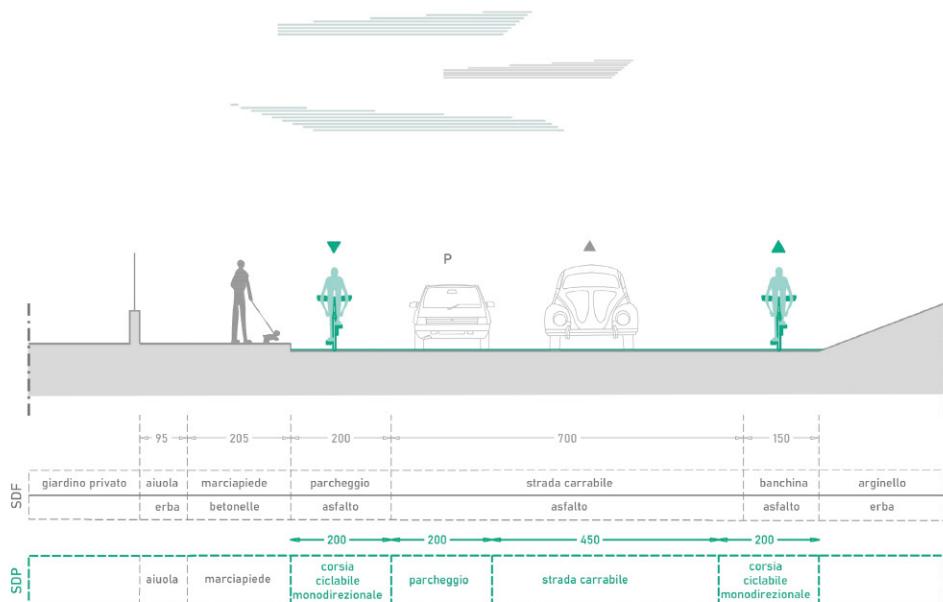
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** S.Paolo-Sant'Osvaldo
- **lunghezza:** 195 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflicti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Sinistra

INTERVENTI

• caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- **tipologia:** Due corsie ciclabili monodirezionali

NOTE: La strada carrabile diventa a senso unico eccetto biciclette.

Tratta non esistente - via Pozzuolo

Asse A_5_6

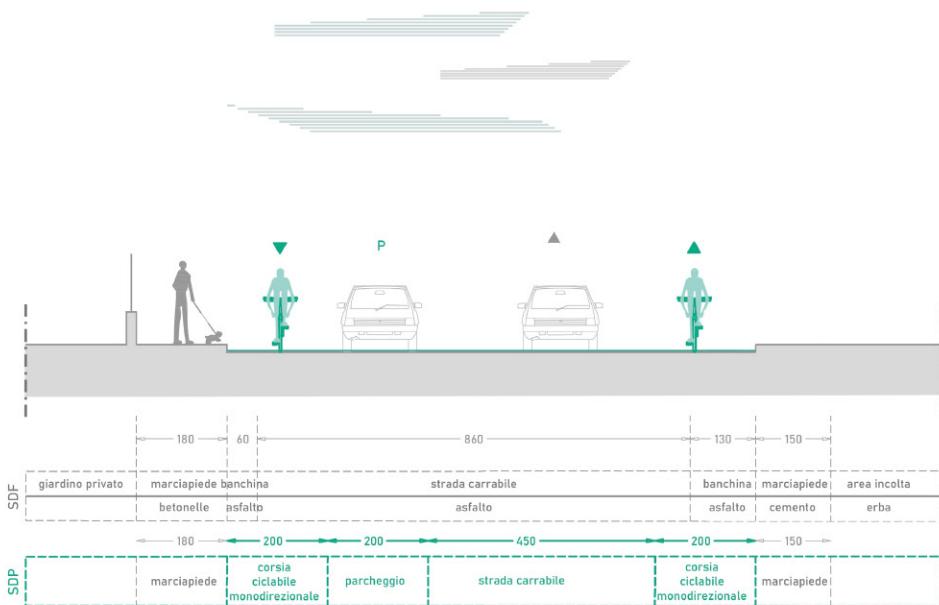
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** S.Paolo-Sant'Osvaldo
- **lunghezza:** 140 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 3

INTERVENTI

• caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- **tipologia:** Due corsie ciclabili monodirezionali

NOTE: La strada carrabile diventa a senso unico eccetto biciclette.
Si inserisce una nuova fila di parcheggi in linea.

Tratta non esistente - via Sant'Osvaldo

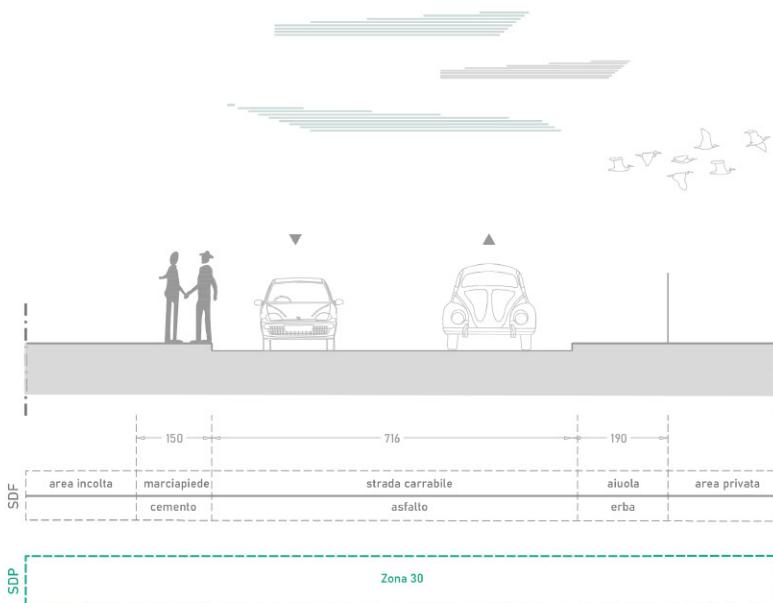
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Asse A_5_7

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** S.Paolo-Sant'Osvaldo
- **lunghezza:** 198 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto

- **densità di incidenti:** Bassa

- **confitti**

- densità conflitti laterali (accessi): Bassa
- conflitti trasversali (intersezioni): 2

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**

- **tipologia:** Zona 30

NOTE:

Tratta non esistente - via Sant'Osvaldo

Asse A_5_8

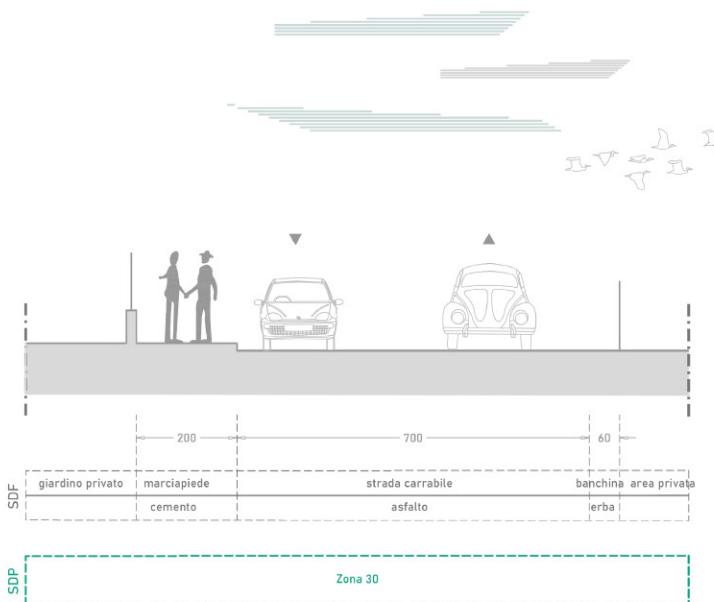
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** S.Paolo-Sant'Osvaldo
- **lunghezza:** 100 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

• caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- tipologia: Zona 30

NOTE:

Tratta non esistente - via Sant'Osvaldo

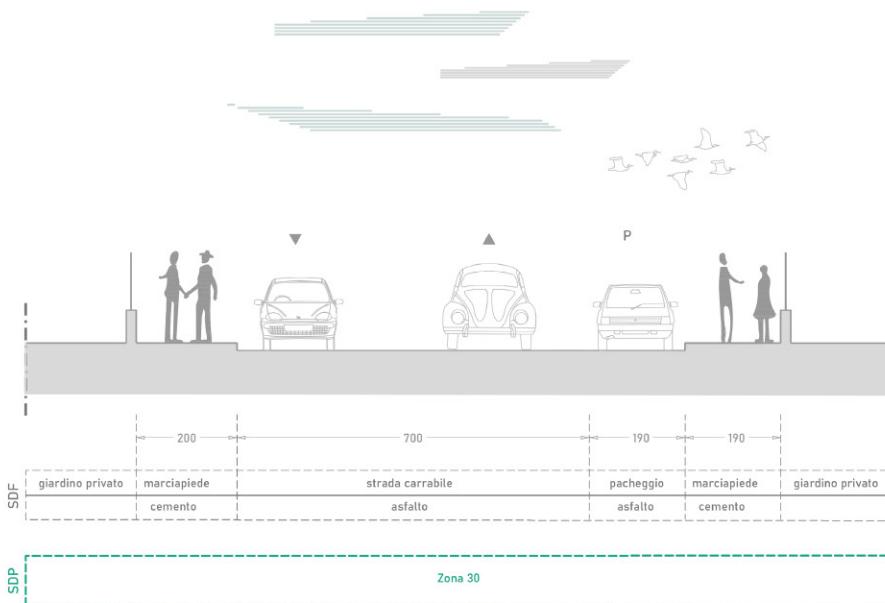
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Asse A_5_9

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** S.Paolo-Sant'Osvaldo
- **lunghezza:** 287 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Destra

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Zona 30

NOTE:

Tratta non esistente - via Sant'Osvaldo

Asse A_5_10

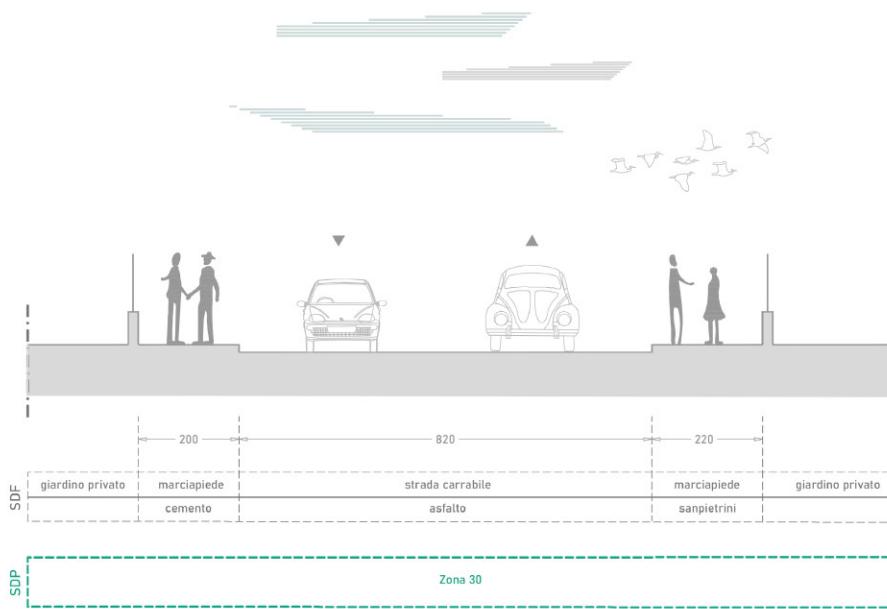
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** S.Paolo-Sant'Osvaldo
- **lunghezza:** 139 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflicti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

• caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- tipologia: Zona 30

NOTE:

Tratta non esistente - via Basiliano

Asse A_5_11

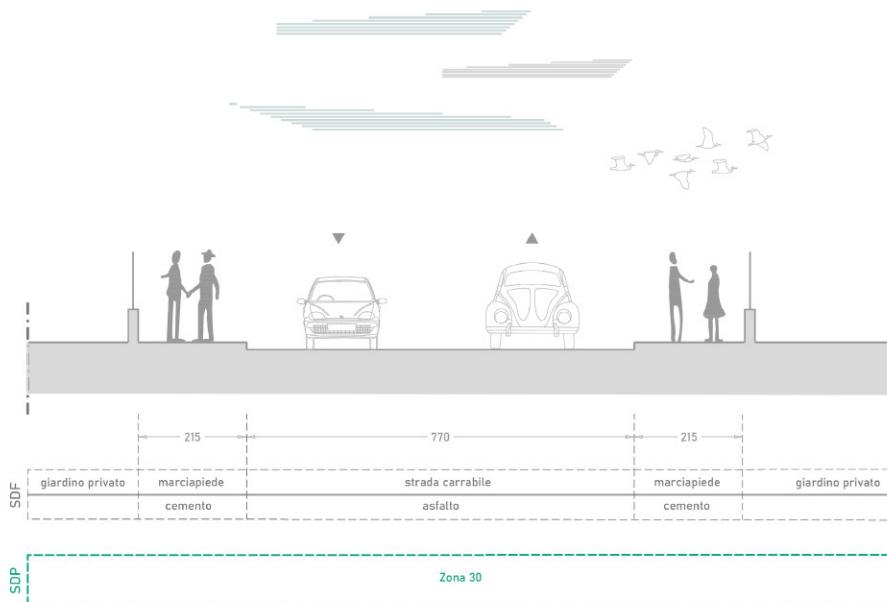
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** S.Paolo-Sant'Osvaldo
- **lunghezza:** 78 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

• caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- tipologia: Zona 30

NOTE:

Tratta non esistente - via Basaldella

Asse A_5_12

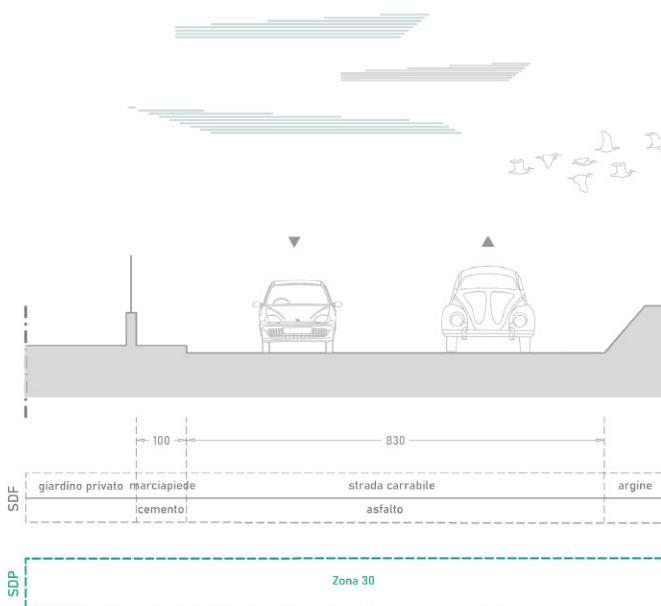
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** S.Paolo-Sant'Osvaldo
- **lunghezza:** 716 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: Sì
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 6

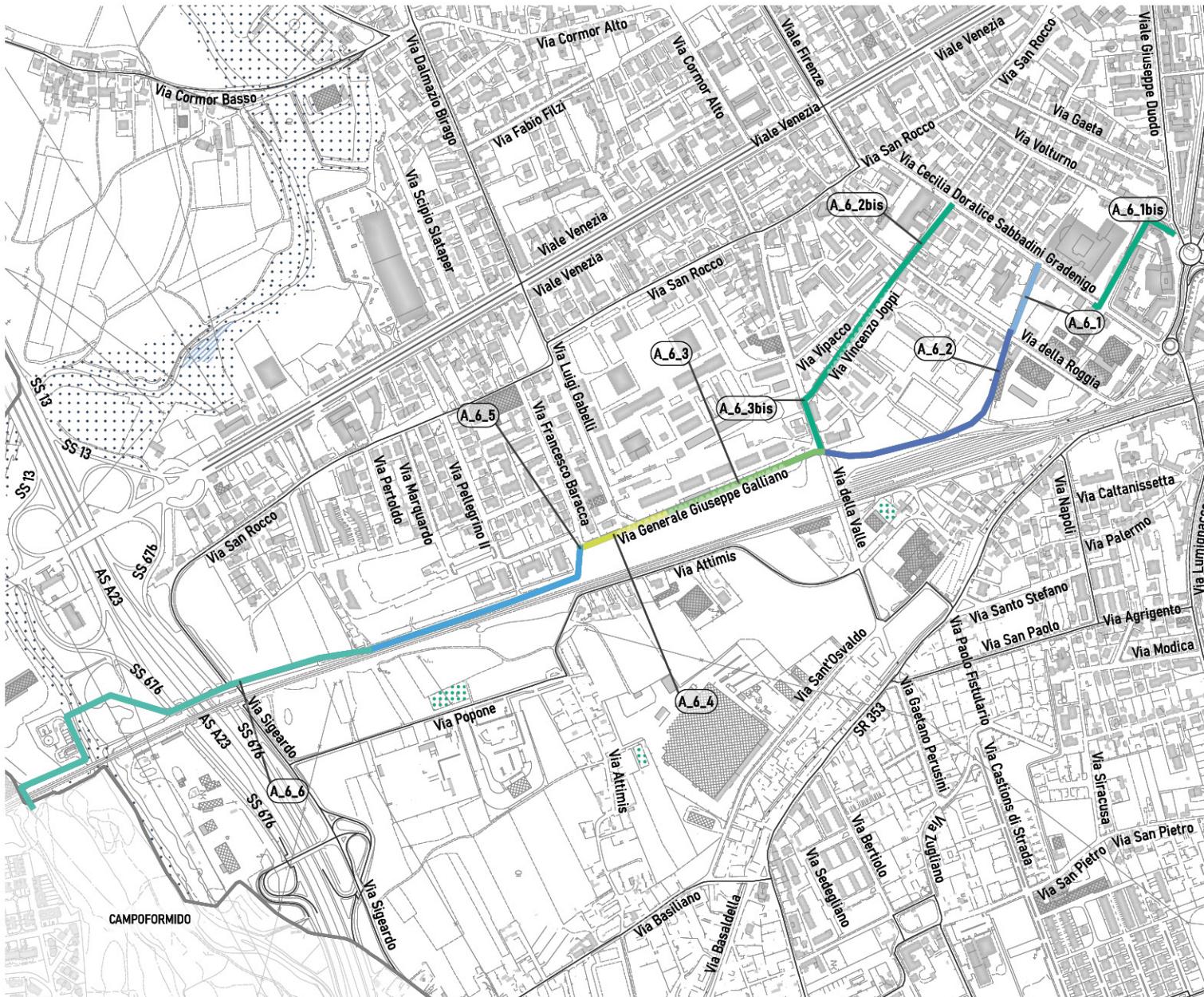
INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Zona 30

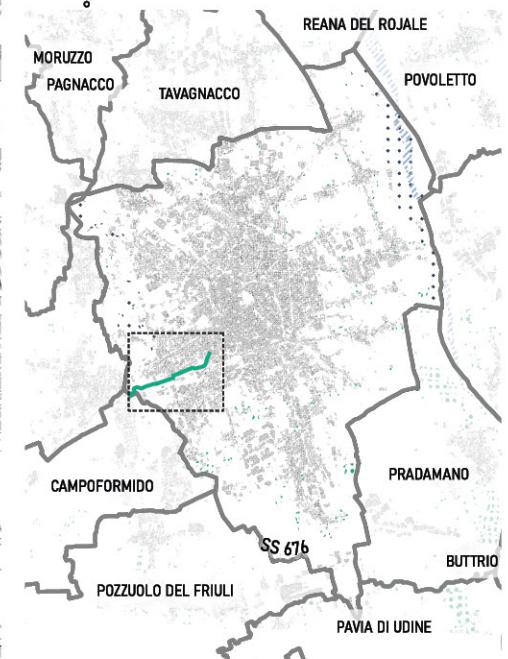
NOTE:

Suddivisione in tratte

2.6. Asse 6



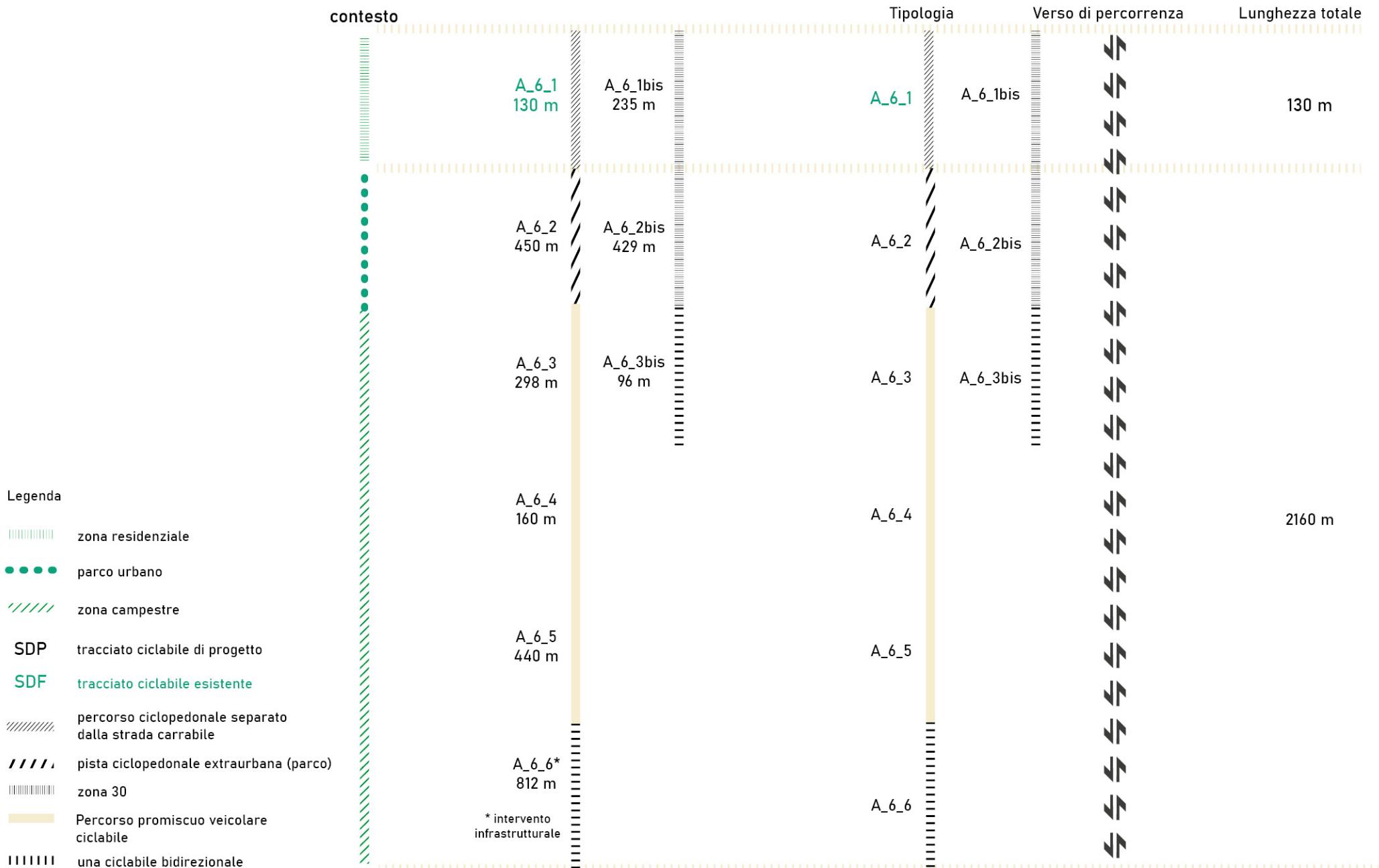
- **N° tratte: 9**
 - **Lunghezza: 3048 m**
 - **Rete ciclabile realizzata: 130 m**
 - **Rete ciclabile da realizzare: 2918 m**
 - **RECIR: FVG 4**
 - **Densità media incidenti: Nulla**
 - **Densità media flussi di traffico: //**
 - **Quartieri interessati:**
 - Cormor / San Domenico / Villaggio del Sole / Rizzi / San Rocco



2.6.1. Proposta

IPOTESI INIZIALI

PROPOSTA FINALE



Inquadramento - Keymap

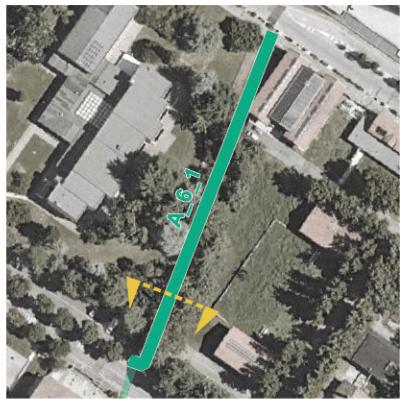
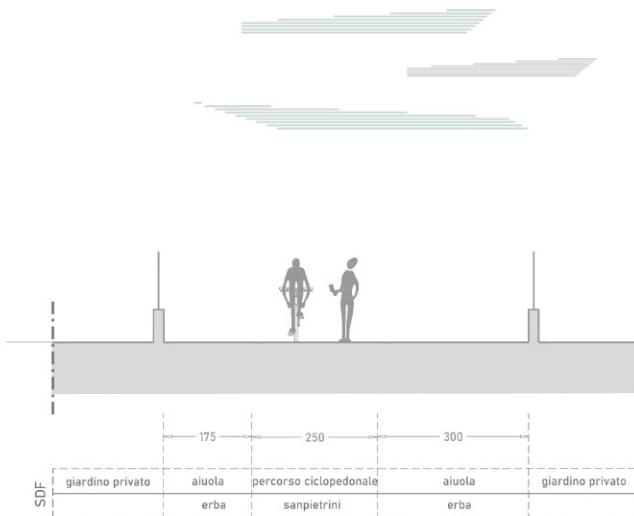


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 130 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Cemento
 - elementi di separazione: no
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflicti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: Percorso ciclopeditone separato dalla strada carrabile

Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco

- **lunghezza:** 450 m

- **contesto:** Parco

- zona 30: No

- sistemi di rallentamento veicolare: No

- **caratteristiche infrastrutturali strada**

- verso: Percorso da realizzare ex novo

- fondo: Percorso da realizzare ex novo

- **densità di incidenti:** Nulla

- **conflicti**

- densità conflitti laterali (accessi): Nulla

- conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**

- tipologia: Pista ciclopedinale extraurbana (parchi)

NOTE: Area sgambamento cani. L'area presenta una zona da disboscare.

Tratta non esistente - via Galliano

Asse A_6_3

Inquadramento - Keymap

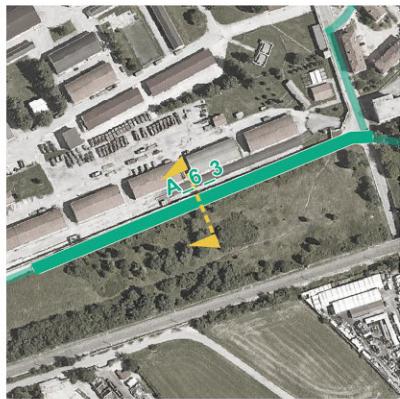
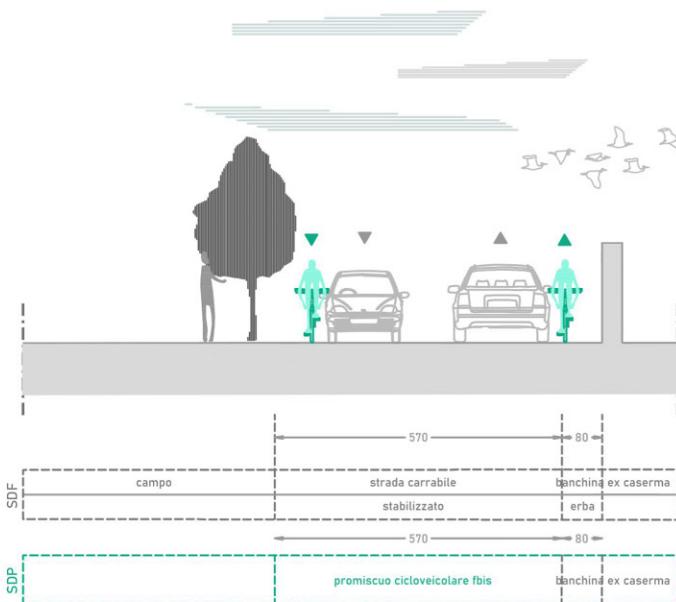


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 298 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Terra naturale / stabilizzato
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflicti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile

NOTE: il tratto è in progettazione nel 2022. Si prevede l'istituzione della Fbis

Inquadramento - Keymap

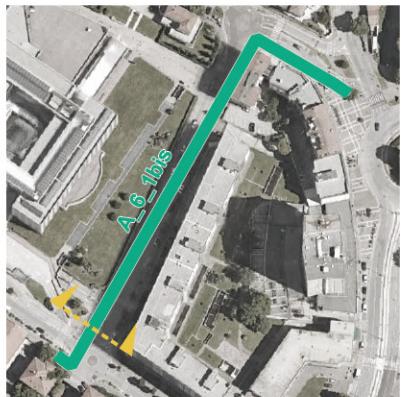
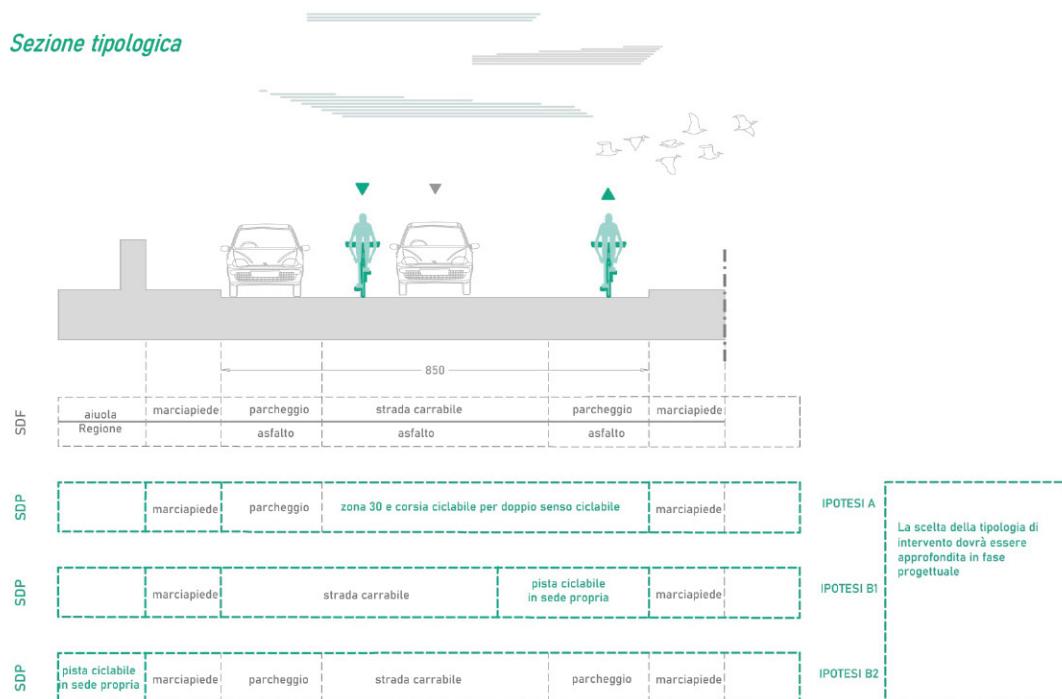


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 234 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni):
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Entrambi

INTERVENTI

caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- **tipologia:** Diverse soluzioni progettuali

NOTE: Per garantire la sede propria si ipotizza la realizzazione della sede ciclabile o sul sedime stradale (prevedendo eventuali eliminazione di parcheggi) o sull'attuale aiuola verde posta a lato della strada

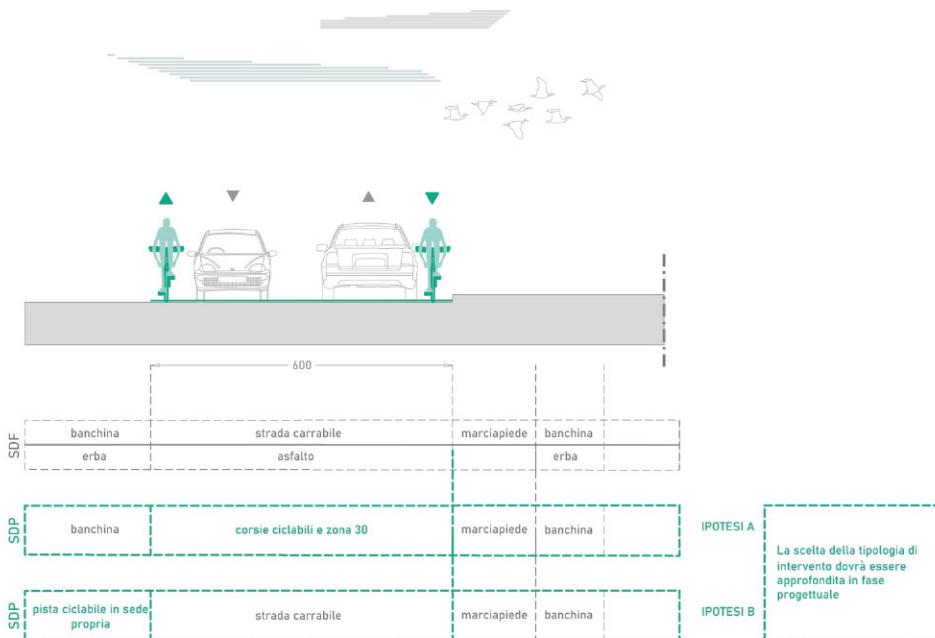
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 429 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni):

INTERVENTI

• **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**

- **tipologia:** Diverse soluzioni progettuali

NOTE:

Tratta non esistente - via della Valle

Asse A_6_3bis

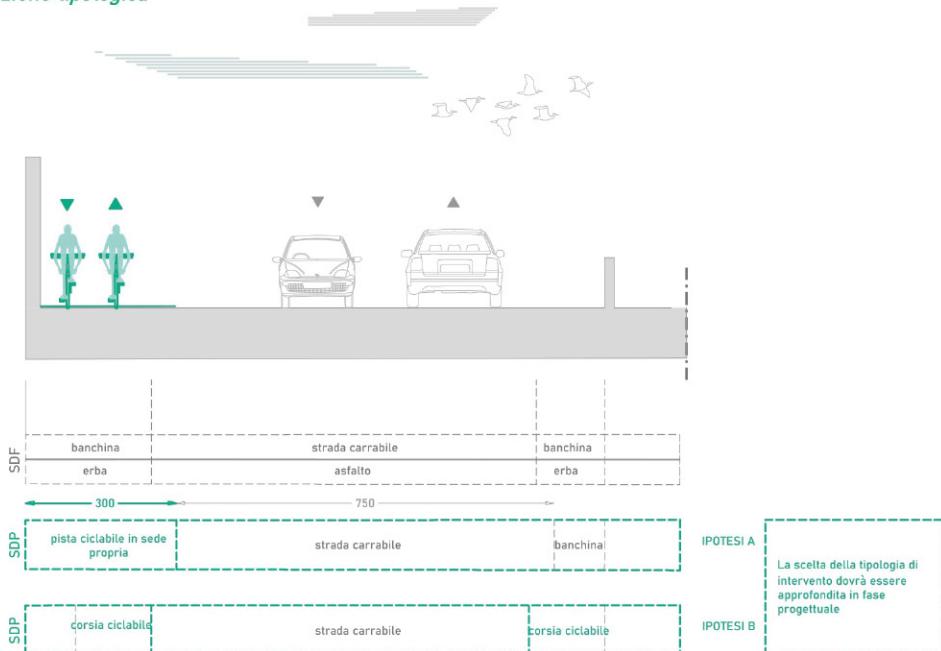
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 96 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto

- **densità di incidenti:** Bassa

- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni):

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**

- **tipologia:** Diverse soluzioni progettuali

NOTE:

Tratta non esistente - via Galliano

Asse A_6_4

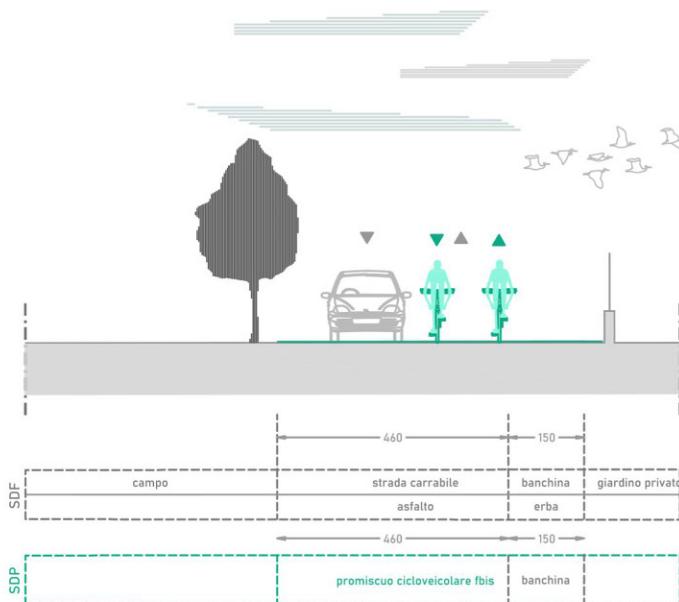
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 160 m
- **contesto:**
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile

NOTE: il tratto è in progettazione nel 2022. Si prevede l'istituzione della Fbis

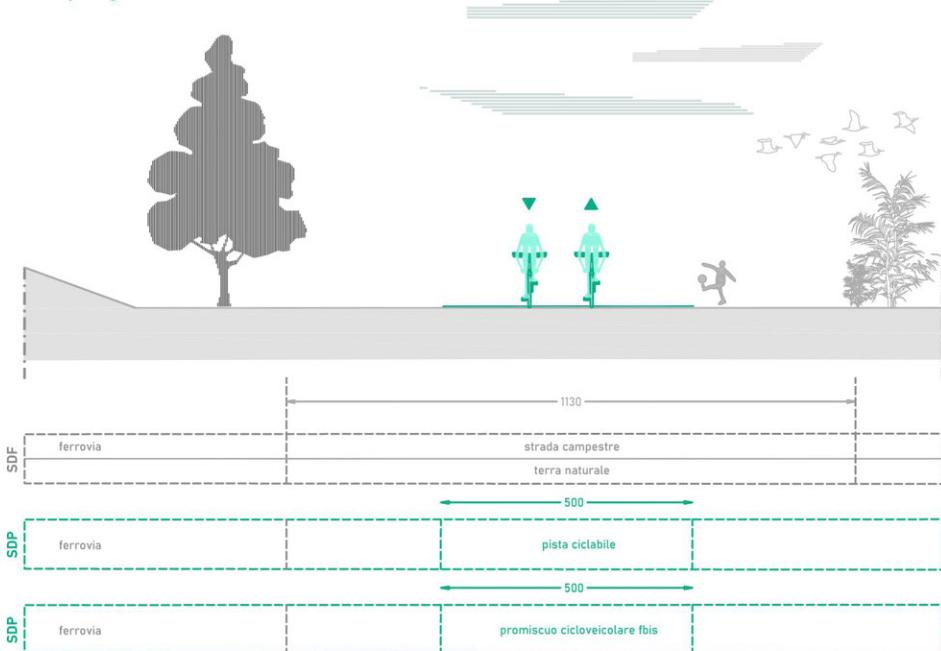
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 440 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Percorso da realizzare ex novo
 - fondo: Percorso da realizzare ex novo
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confliitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile

NOTE: il tratto è in progettazione nel 2022. Si prevede l'istituzione della Fbis

Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica

Caratteristiche asse viario

ANALISI

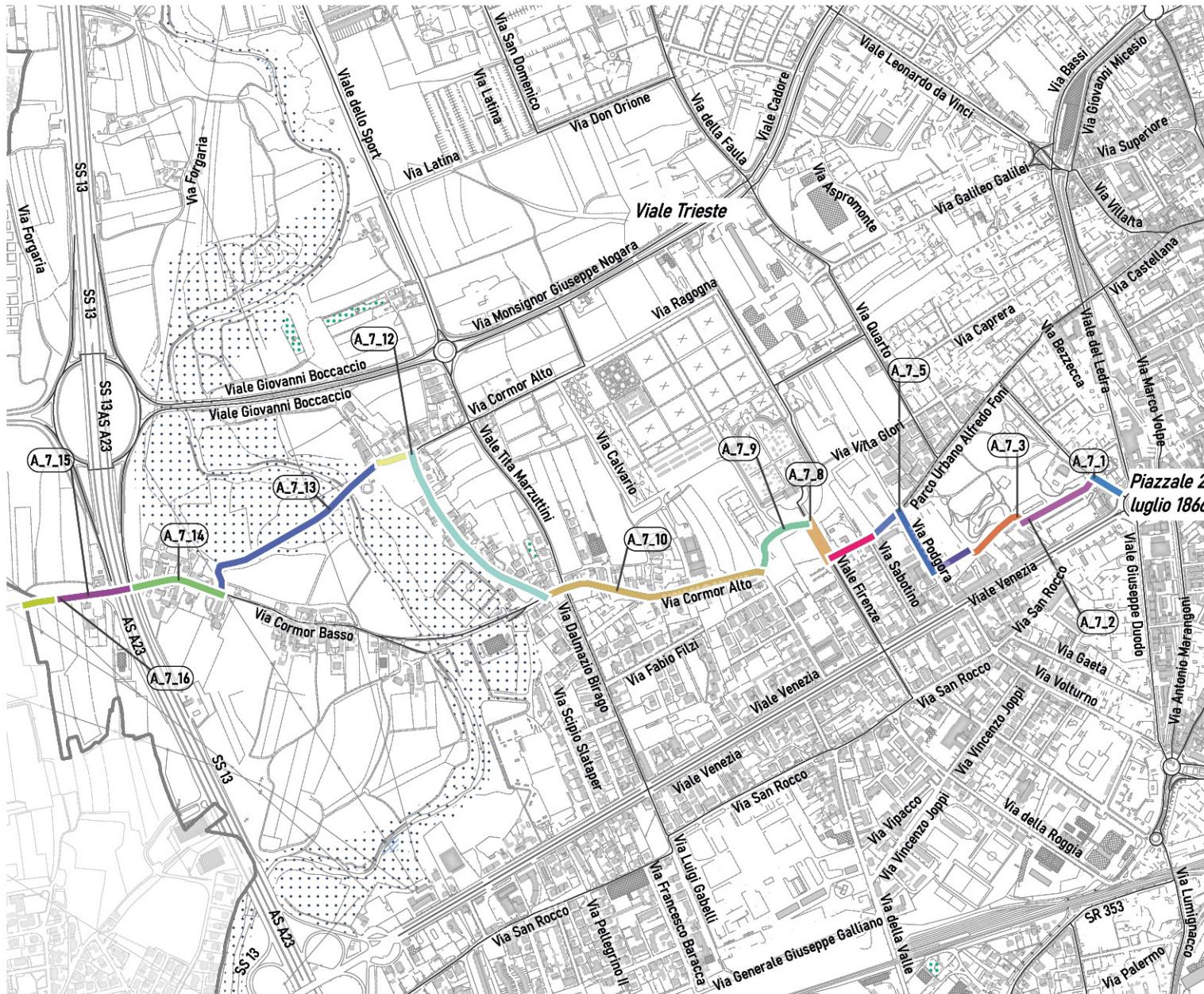
- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 812 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Percorso da realizzare ex novo
 - fondo: Percorso da realizzare ex novo
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflicti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Pista ciclabile bidirezionale (separazione fisica)

NOTE: Si rimanda al PFTE "Realizzazione di un percorso ciclabile di collegamento tra Udine e Campoformido"

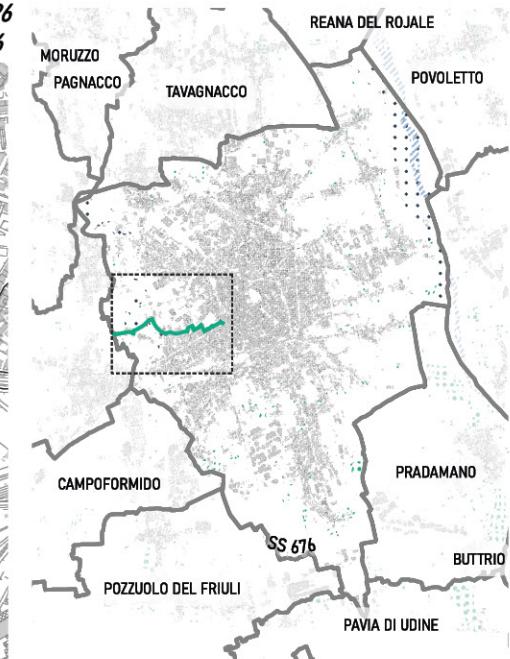
Suddivisione in tratte



2.7. Asse 7

- **Nº tratte:** 16
- **Lunghezza:** 3217 m
- **Rete ciclabile realizzata:** 591 m
- **Rete ciclabile da realizzare:** 2626 m
- **RECIR:** //
- **Densità media incidenti:** Nulla
- **Densità media flussi di traffico:** Bassa

• **Quartieri interessati:**
● Cormor / San Domenico / Villaggio del Sole / Rizzi / San Rocco



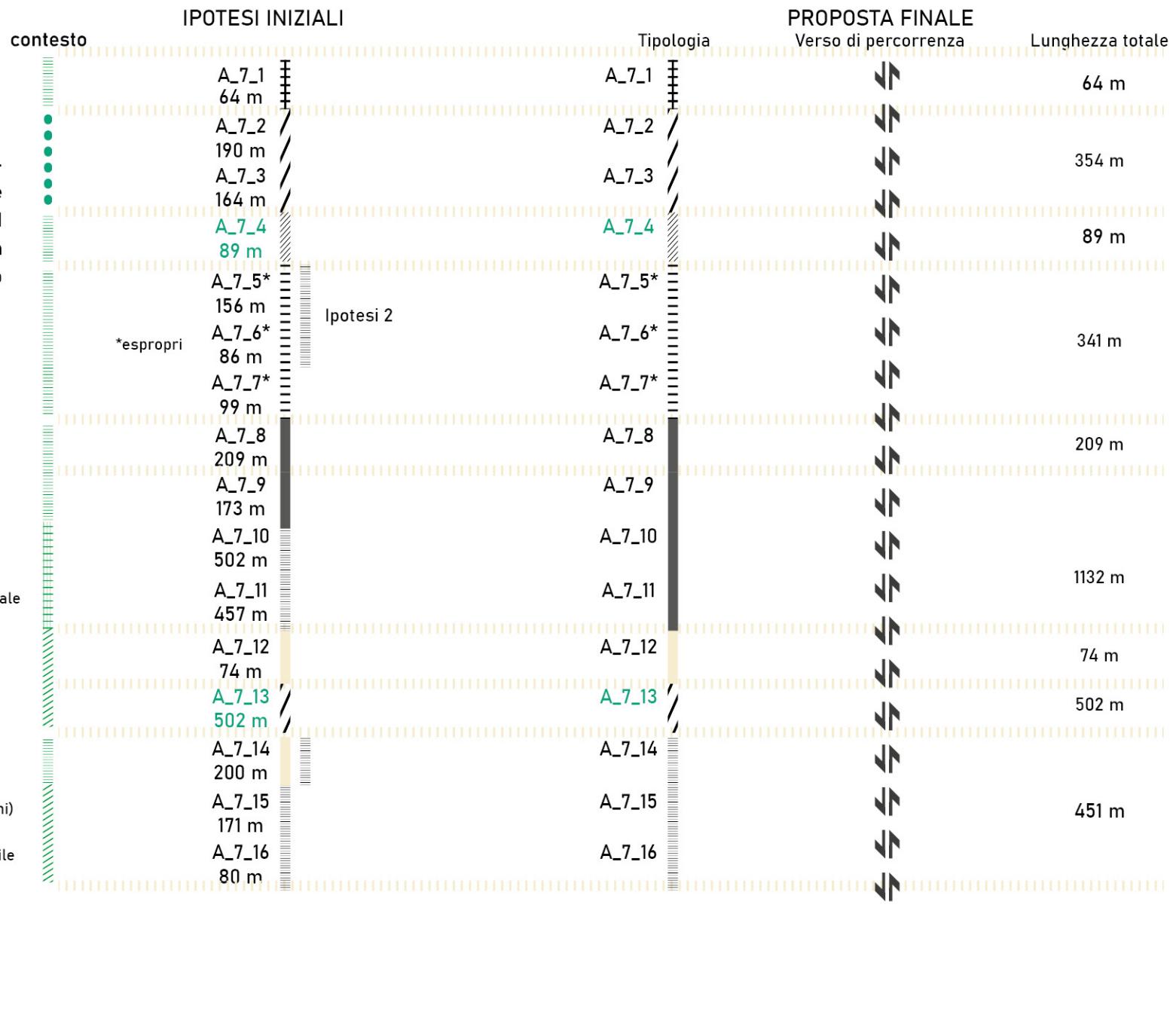
2.7.1. Proposta

Considerazioni

Valutare in fase di progettazione l' inserimento di una ciclabile bidirezionale sui tratti A_7_8, A_7_9, A_7_10 e A_7_11 anzichè due corsie monodirezionali in quanto il tracciato presenta un numero di intersezioni limitato.

Legenda

zonae residenziale	
parco urbano	
zona campestre	
zona artigianale/industriale/commerciale	
SDP	tracciato ciclabile di progetto
SDF	tracciato ciclabile esistente
	percorso ciclopedonale
	pista ciclopedonale extraurbana (parchi)
	corsia riservata veicoli questura e biciclette e promiscuo veicolare ciclabile nel verso opposto
—	due ciclabili monodirezionali
	una ciclabile bidirezionale
	zona 30
—	Percorso promiscuo veicolare ciclabile



Tratta non esistente - via Luigi Moretti

Asse A_7_1

Inquadramento - Keymap

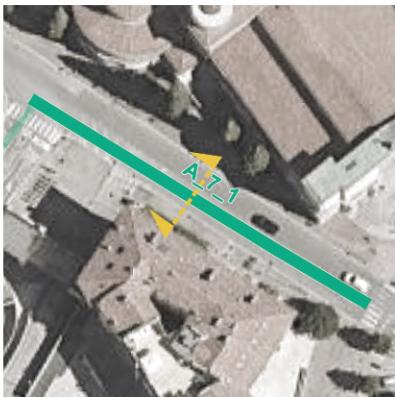
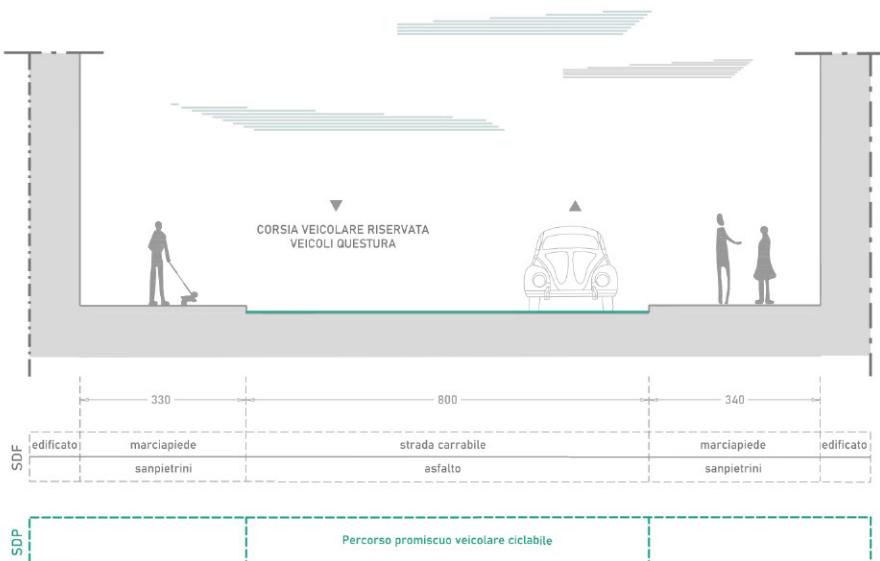


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 64 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

• caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile / Corsia riservata promiscua

in fase di progettazione sarà da valutare l'inserimento di interventi di moderazione

NOTE: Si veda paragrafo 9.5.2 della "Relazione generale".

Tratta non esistente - parco Moretti

Asse A_7_2

Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 190 m
- **contesto:** Parco
 - zona 30: //
 - sistemi di rallentamento veicolare: //
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Percorso da realizzare ex novo
 - fondo: Percorso da realizzare ex novo
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Pista ciclopedinale extraurbana (parchi)

NOTE: Nuovo tracciato da realizzare tra parco e parcheggio Moretti

Tratta non esistente - parco Moretti

Asse A_7_3

Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 164 m
- **contesto:** Parco
 - zona 30: //
 - sistemi di rallentamento veicolare: //
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 -
 -
 - verso: //
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 -
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Pista ciclopedonale extraurbana (parchi)

NOTE:

Tratta esistente - parco Moretti

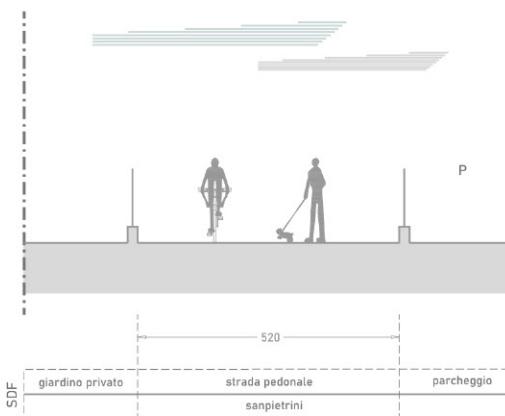
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Asse A_7_4

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 89 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
 - elementi di separazione: //
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** Sì
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: Percorso ciclopedonale di servizio al condominio

Tratta non esistente - via Podgora

Asse A_7_5

Inquadramento - Keymap

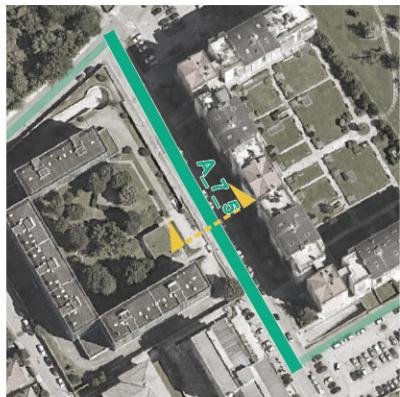
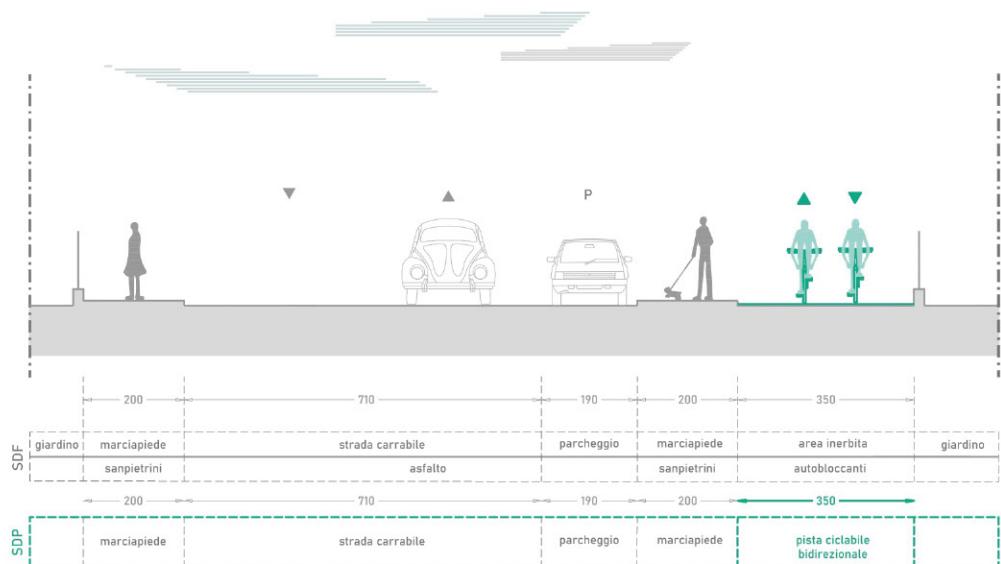


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 156 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Destra

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Pista ciclabile bidirezionale (separazione fisica)

NOTE: Per la realizzazione della pista ciclabile e' necessario espropriare una fascia di terreno.

Tratta non esistente - via Mentana

Asse A_7_6

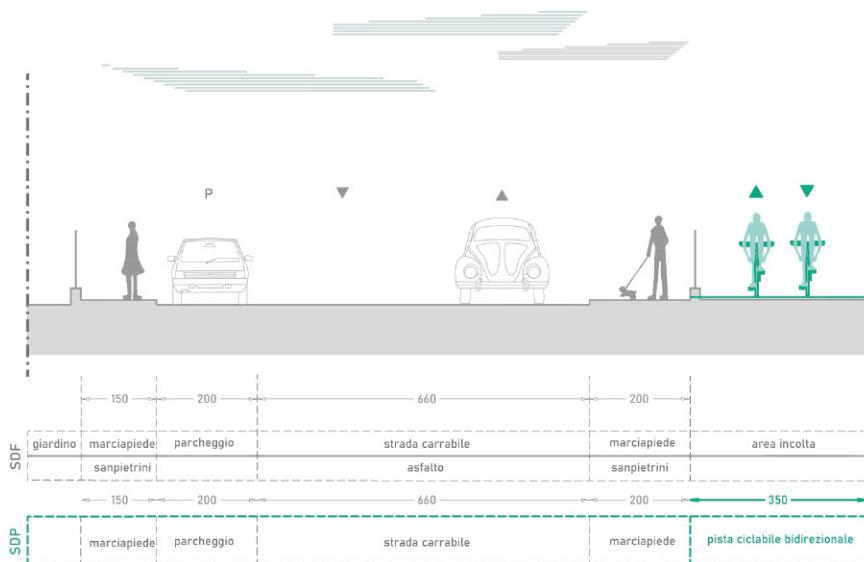
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 86 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflicti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Sinistra

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Pista ciclabile bidirezionale (separazione fisica)

NOTE: Per la realizzazione della pista ciclabile e' necessario espropriare una fascia di terreno.

Tratta non esistente - via Mentana

Asse A_7_7

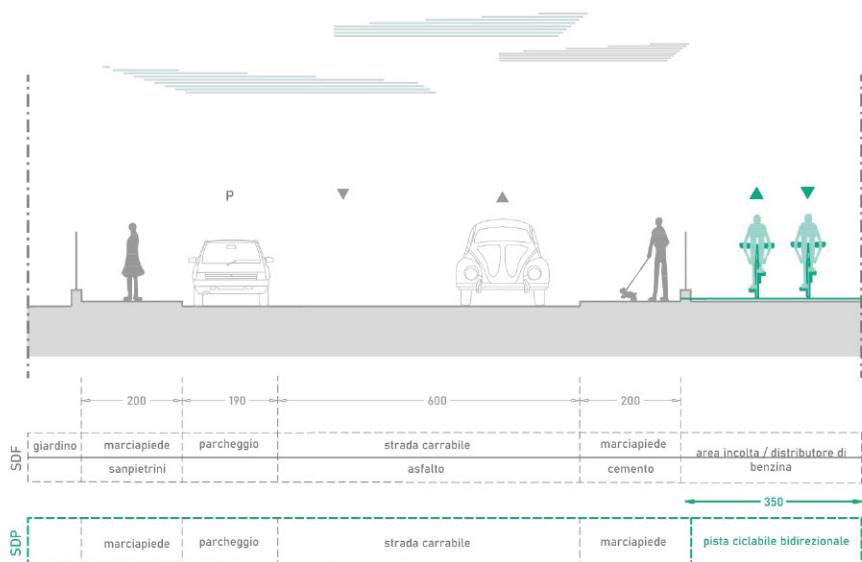
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 107 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Alta
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Sinistra

INTERVENTI

• caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- **tipologia:** Pista ciclabile bidirezionale (separazione fisica)

NOTE: Per la realizzazione della pista ciclabile e' necessario espropriare una fascia di terreno.

Tratta non esistente - viale Firenze

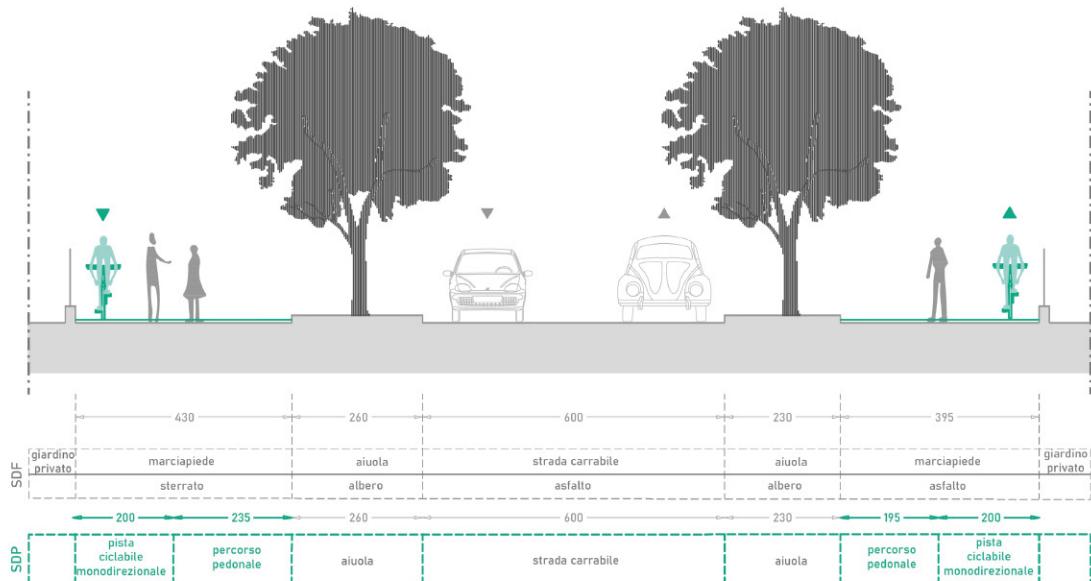
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Asse A_7_8

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 209 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Due piste ciclabili monodirezionali (separazione fisica)

NOTE:

Tratta non esistente - via del Tiro a segno

Asse A_7_9

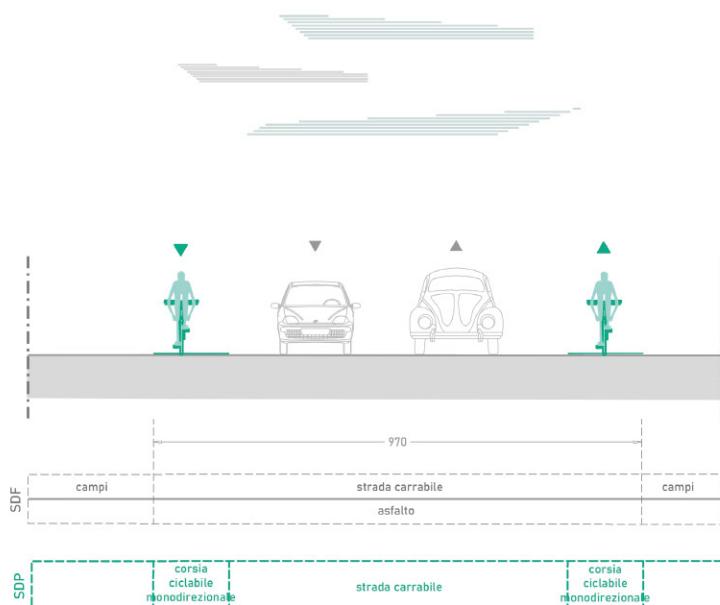
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 173 m
- **contesto:** Zona artigianale/industriale/commerciale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto

- **densità di incidenti:** Nulla

- **confitti**

- densità conflitti laterali (accessi): Bassa
- conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**

- **tipologia:** Due corsie ciclabili monodirezionali

NOTE: Strada con accesso consentito ai veicoli autorizzati

Tratta non esistente - via Cormor Alto

Asse A_7_10

Inquadramento - Keymap

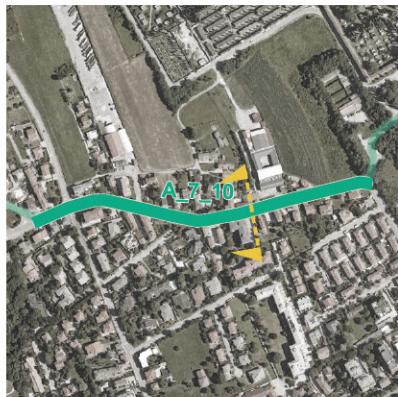
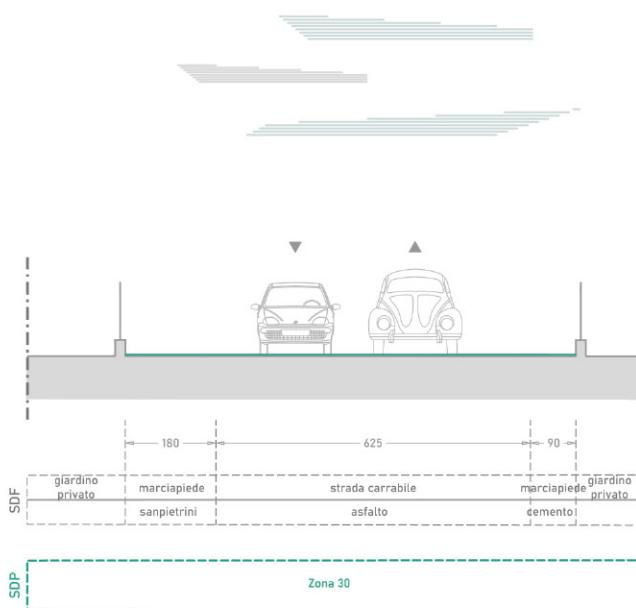


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 502 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflicti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2

INTERVENTI

caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- tipologia: Zona 30

NOTE:

Tratta non esistente -

Asse A_7_11

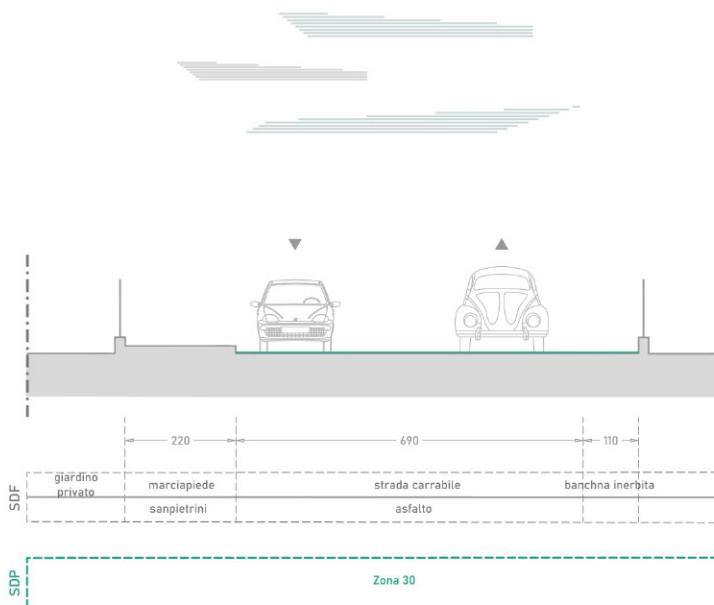
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 457 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflicti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

• caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- tipologia: Zona 30

NOTE:

Tratta non esistente - via Cormor Alto

Asse A_7_12

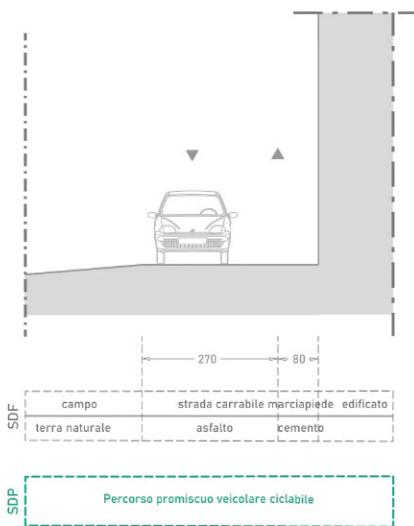
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 74 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confliitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso promiscuo veicolare ciclabile
- in fase di progettazione sarà da valutare l'inserimento di interventi di moderazione

NOTE: Si veda paragrafo 9.5.2 della "Relazione generale".

Tratta esistente - //

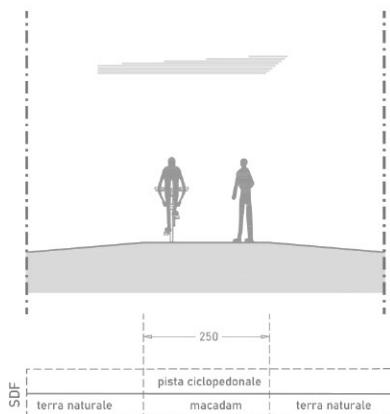
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Asse A_7_13

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 502 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclopedenale extraurbana (parchi)
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Macadam
 - elementi di separazione: no
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confliitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: Il passaggio e' consentito a biciclette e mezzi autorizzati

Tratta non esistente - via Cormor Basso

Asse A_7_14

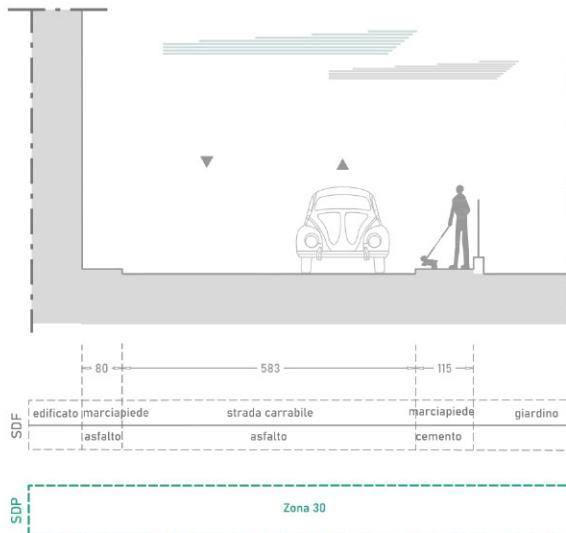
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 200 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflicti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2

INTERVENTI

• caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- tipologia: Zona 30

NOTE:

Tratta non esistente - via Cormor Basso

Asse A_7_15

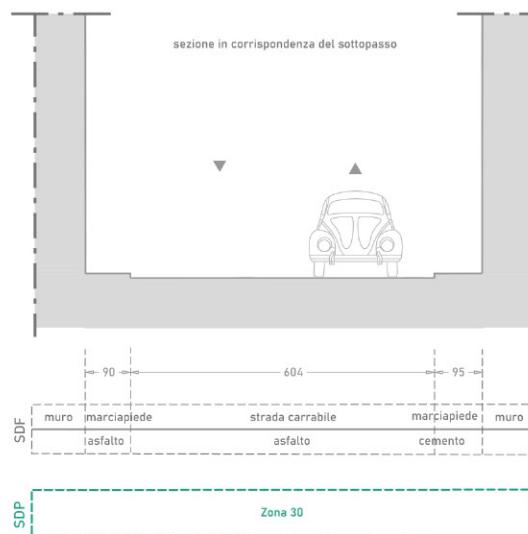
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 171 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto

- **densità di incidenti:** Nulla

- **conflicti**

- **densità conflitti laterali (accessi):** Nulla
- **conflitti trasversali (intersezioni):** 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**

- **tipologia:** Zona 30

NOTE:

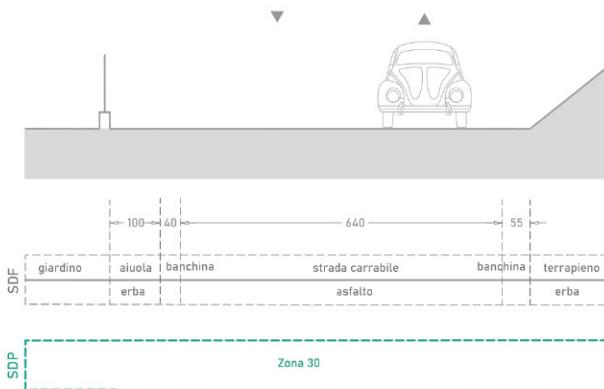
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 80 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflicti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

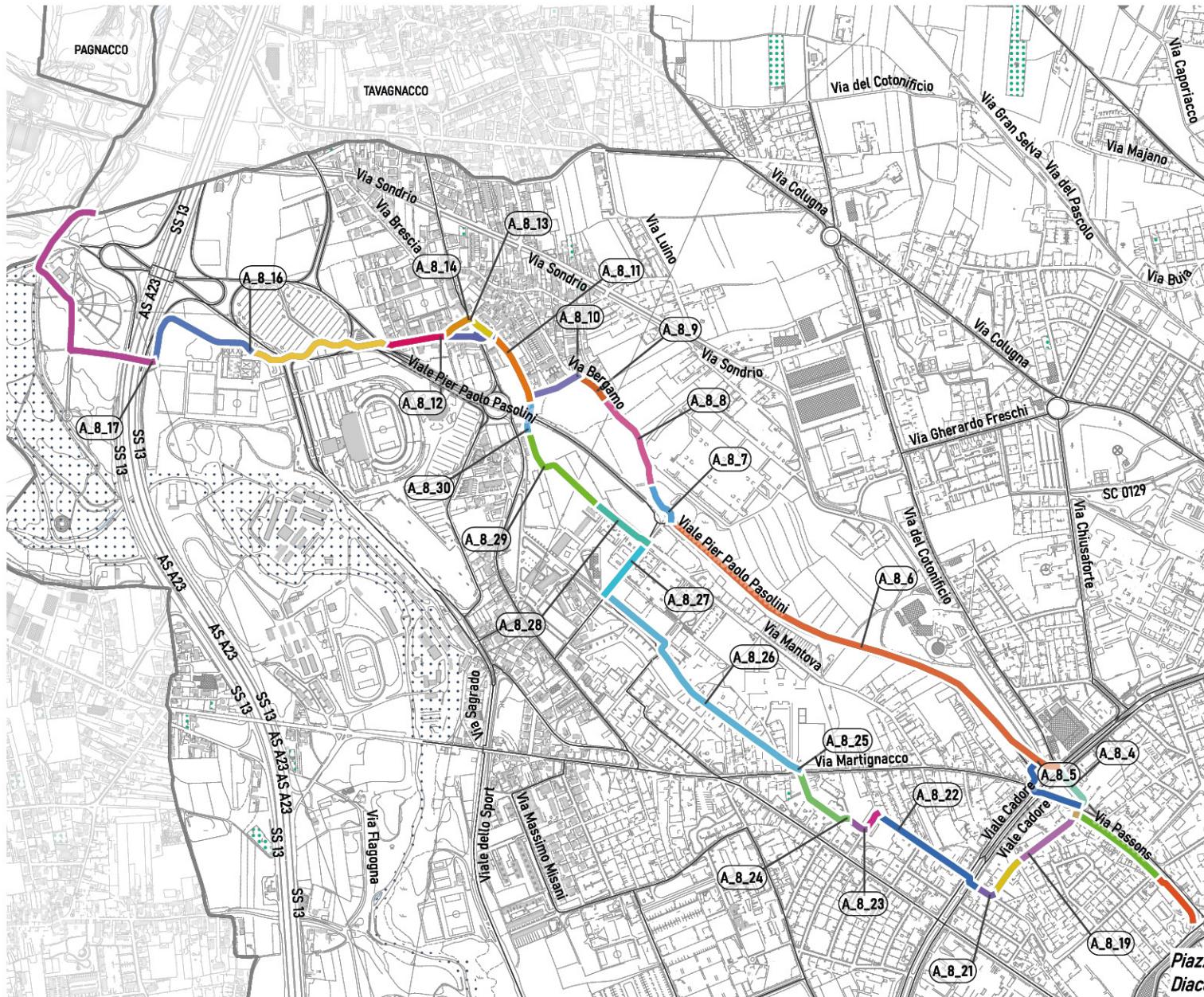
INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Zona 30

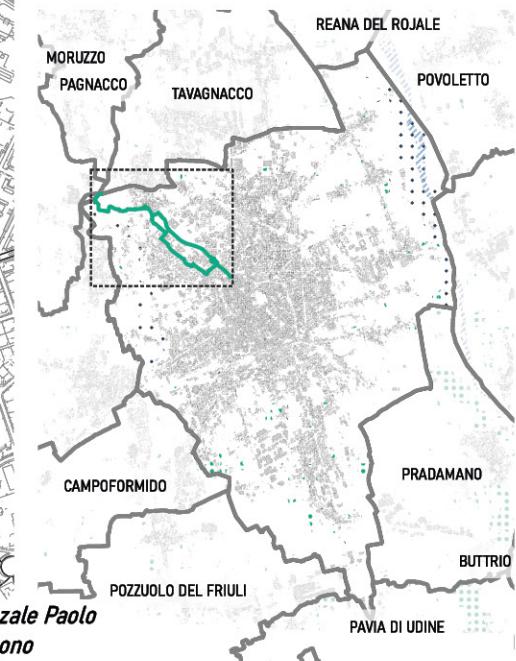
NOTE:

Suddivisione in tratte

2.8. Asse 8



- **Nº tratte:** 30
- **Lunghezza:** 7119 m
- **Rete ciclabile realizzata:** 5241 m
- **Rete ciclabile da realizzare:** 1950 m
- **RECIR:** FVG 1
- **Densità media incidenti:** Medio bassa
- **Densità media flussi di traffico:** Da medio alta a nulla
- **Quartieri interessati:**
 - ! Cormor / S. Domenico / Villaggio del Sole / Rizzi / S. Rocco



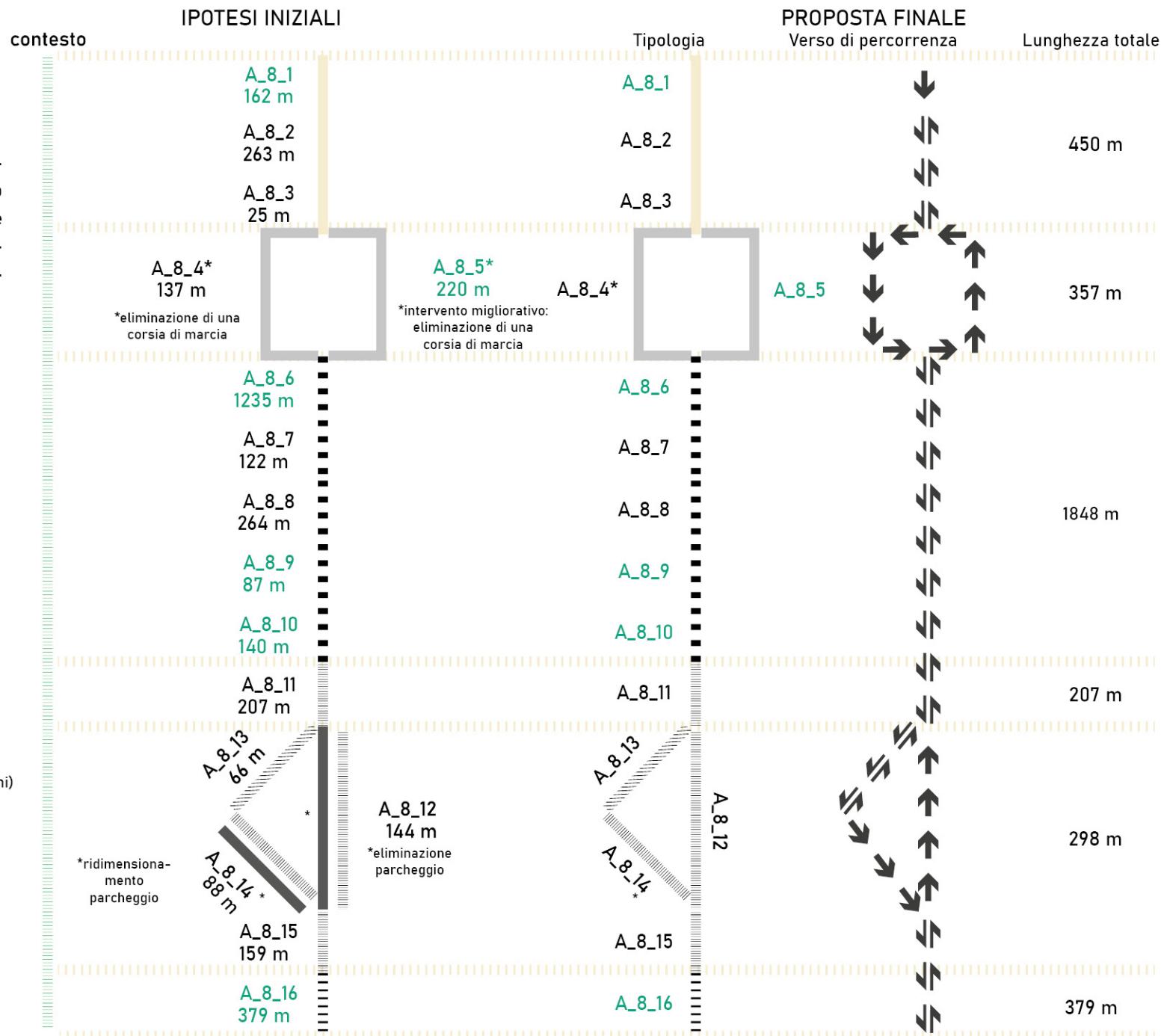
2.8.1. Proposta

Considerazioni

Per i tratti A_8_12 e A_8_14 si ipotizza due soluzioni. Il Piano ha privilegiato l'inserimento di una zona 30 per dare continuità con i tratti precedenti e seguenti e per evitare l'eliminazione di posti per il posteggio delle auto.

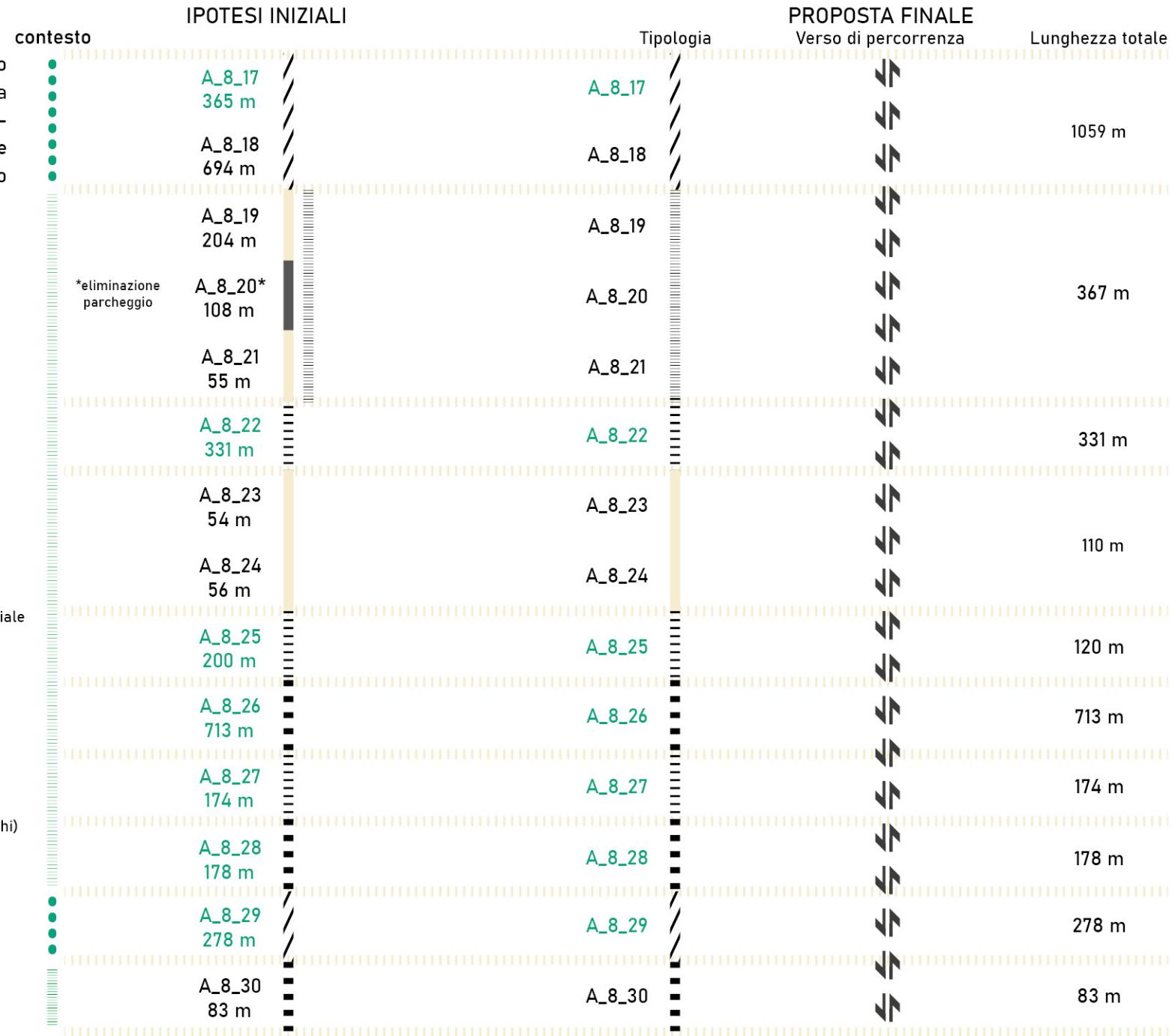
Legenda

zonae residenziale	
parco urbano	
SDP tracciato ciclabile di progetto	
SDF tracciato ciclabile esistente	
percorso ciclopedonale	
pista ciclopedonale extraurbana (parchi)	
due ciclabili monodirezionali	
una ciclabile bidirezionale	
zona 30	
Percorso promiscuo veicolare ciclabile	
Percorso ciclopedonale bidirezionale	
una ciclabile monodirezionale	



Considerazioni

Per i tratti A_8_19 e A_8_20 si ipotizzano due soluzioni. Il Piano ha privilegiato la scelta della zona 30 per dare continuità con il tratto successivo e per evitare l'eliminazione di posti per il posteggio delle auto.



Legenda

- zona residenziale
- parco urbano
- zona campestre
- zona artigianale/industriale/commerciale
- SDP tracciato ciclabile di progetto
- SDF tracciato ciclabile esistente
- percorso ciclopedonale separato dalla strada carrabile
- pista ciclopedonale extraurbana (parchi)
- due ciclabili monodirezionali
- una ciclabile bidirezionale
- zona 30
- Percorso promiscuo veicolare ciclabile
- Percorso ciclopedonale bidirezionale

Tratta esistente - via Passons

Asse A_8_1

Inquadramento - Keymap

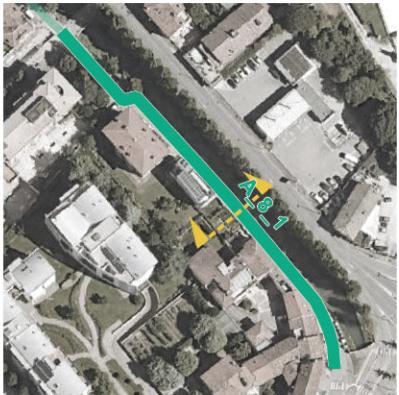
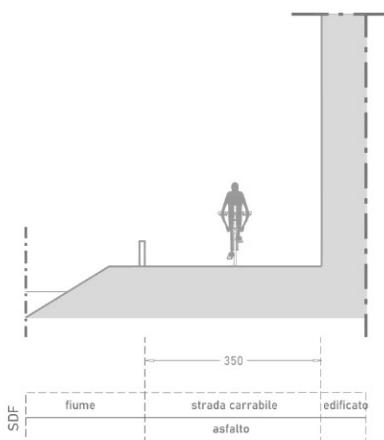


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 162 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Senso unico eccetto biciclette
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: No
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflicti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** Si
- **stato di conservazione del fondo:** Sufficiente

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: Sì
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

in fase di progettazione sarà da valutare

NOTE: l'inserimento di interventi di moderazione
Si veda paragrafo 9.5.2 della "Relazione generale".

Tratta non esistente - via Passons

Asse A_8_2

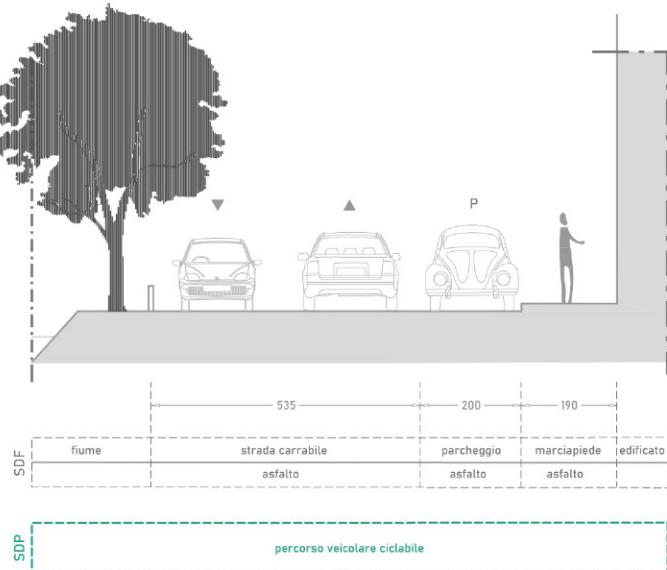
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 263 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Destra

INTERVENTI

• caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- tipologia: Percorso promiscuo veicolare ciclabile

in fase di progettazione sarà da valutare l'inserimento di interventi di moderazione
NOTE: Si veda paragrafo 9.5.2 della "Relazione generale".

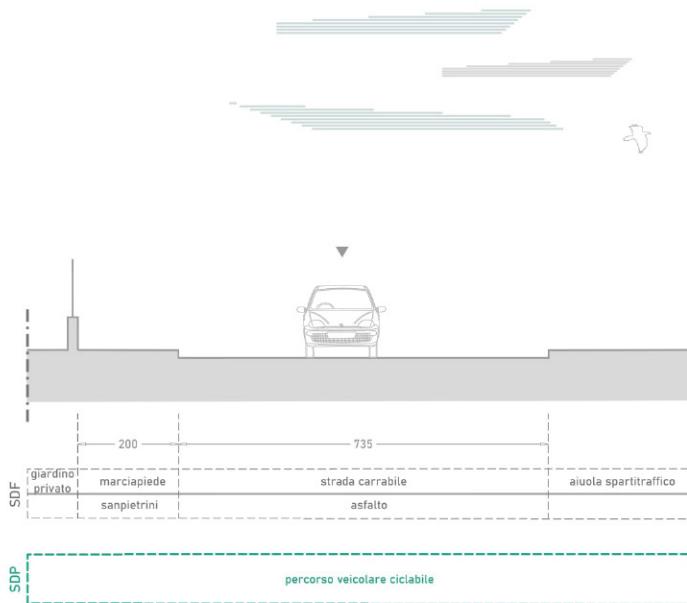
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 25 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso promiscuo veicolare ciclabile
- in fase di progettazione sarà da valutare l'inserimento di interventi di moderazione
- **NOTE:** Si veda paragrafo 9.5.2 della "Relazione generale".

Tratta non esistente - via del Cotonificio

Asse A_8_4

Inquadramento - Keymap

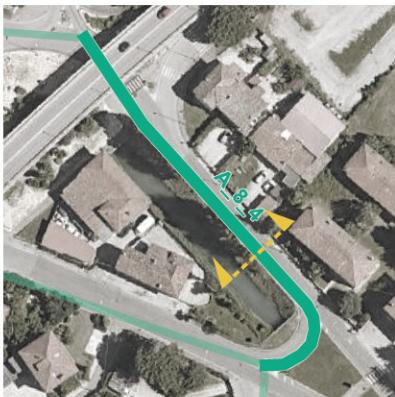
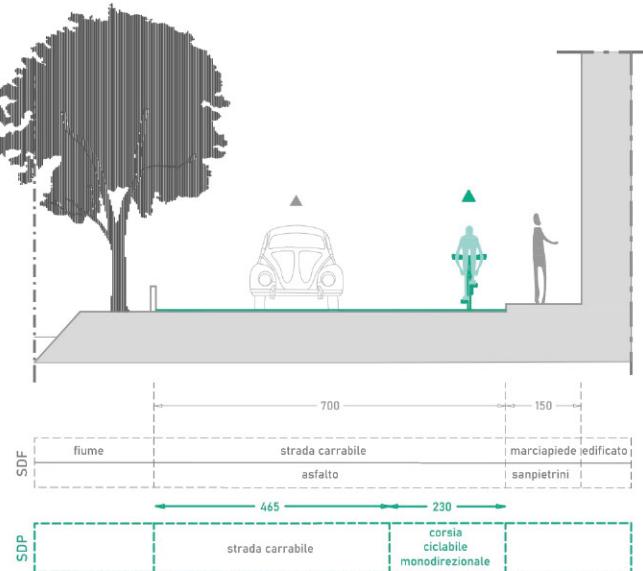


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 137 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflicti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2

INTERVENTI

caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- **tipologia:** Corsia ciclabile monodirezionale

NOTE: Intersezione da studiare in un progetto di fattibilità tecnico economica. Suggerimento: allargamento strada su via Cotonificio e ridisegno degli accessi su via Pasolini.

Tratta esistente - via Martignacco

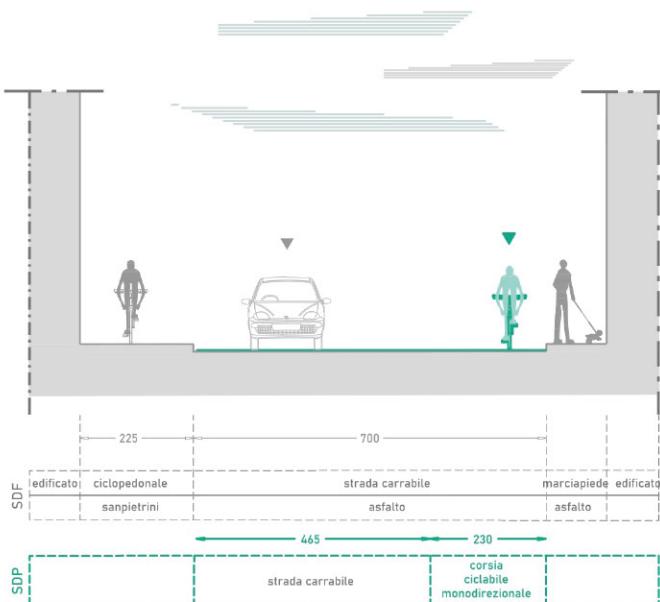
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



proposta intervento aggiuntivo / migliorativo

tipologia: Corsia ciclabile monodirezionale

Asse A_8_5

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 220 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale su marciapiede
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
 - elementi di separazione:
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confliitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 3
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: L'attraversamento tra via Martignacco via Pasolini gode di scarsa visibilità. Il tratto di via Martignacco presenta una sezione ristretta per i ciclisti.

Tratta esistente - viale Pier Paolo Pasolini

Inquadramento - Keymap

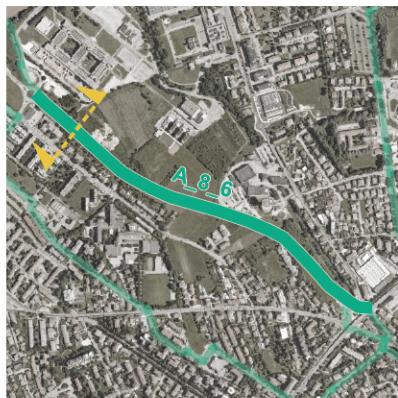
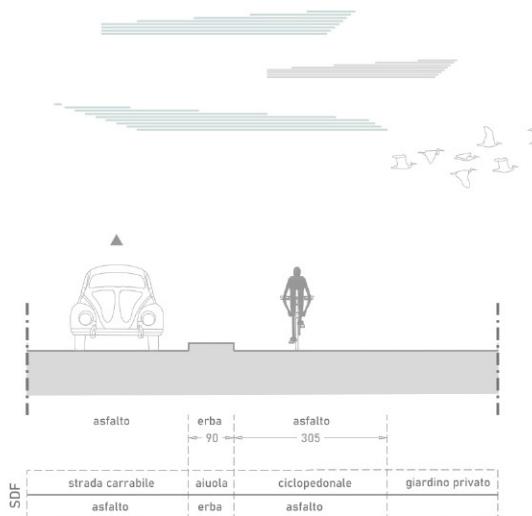


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Asse A_8_6

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 1235 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Si - cordolo
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confliitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 3
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta non esistente - via delle Scienze

Asse A_8_7

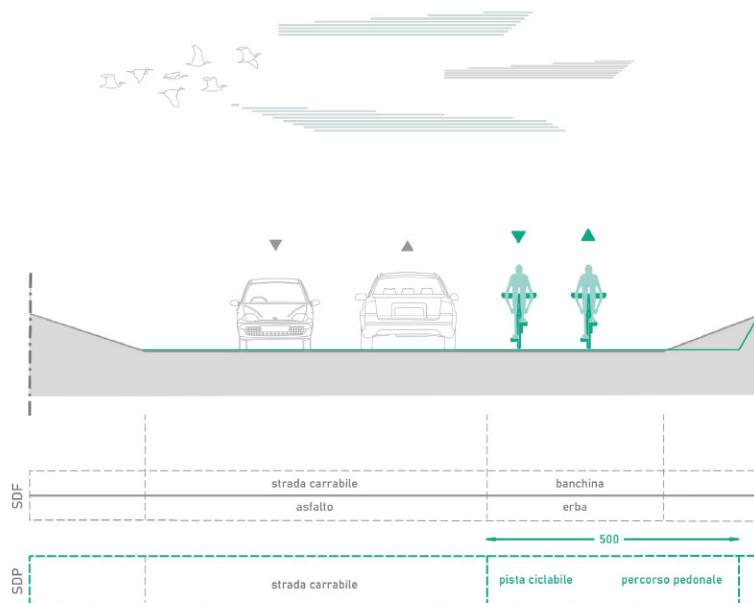
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 122 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: //
 - fondo: Terra naturale / stabilizzato
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Pista ciclabile bidirezionale (separazione fisica)

NOTE:

Tratta non esistente - via Bergamo

Inquadramento - Keymap

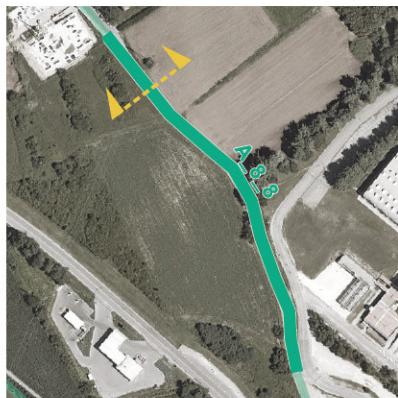
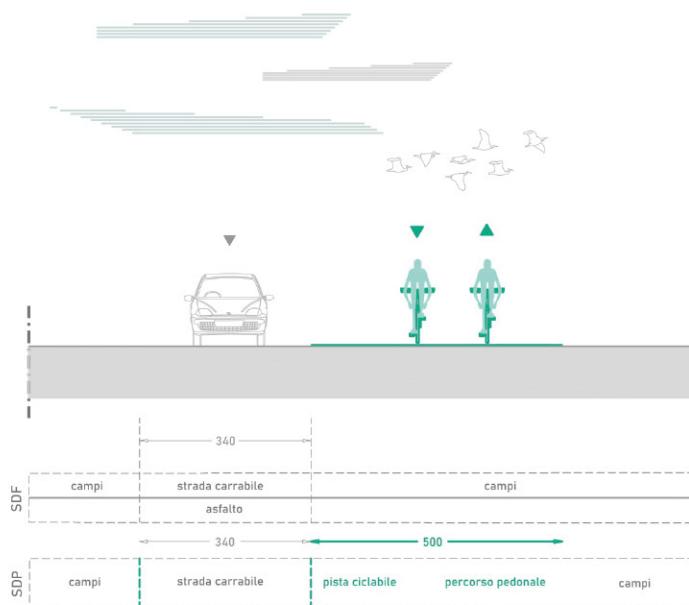


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Asse A_8_8

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 264 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale su marciapiede

NOTE: Si sceglie la pista ciclopedonale bidirezionale per garantire la continuità del tracciato. E' necessario espropriare una fascia di terreno.

Tratta esistente - via Bergamo

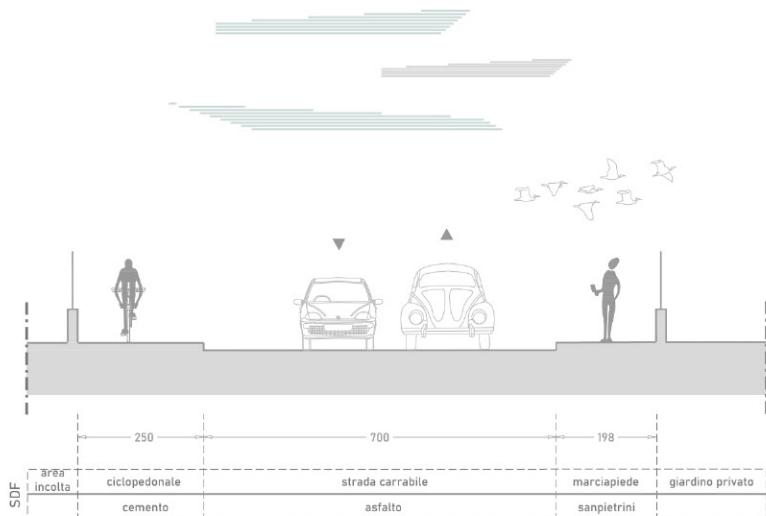
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Asse A_8_9

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 88 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale su marciapiede
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Cemento
 - elementi di separazione: no
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflicti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: Essendo un tratto breve si ritiene di non allargare la sede ciclabile.

Tratta esistente - via Treviglio

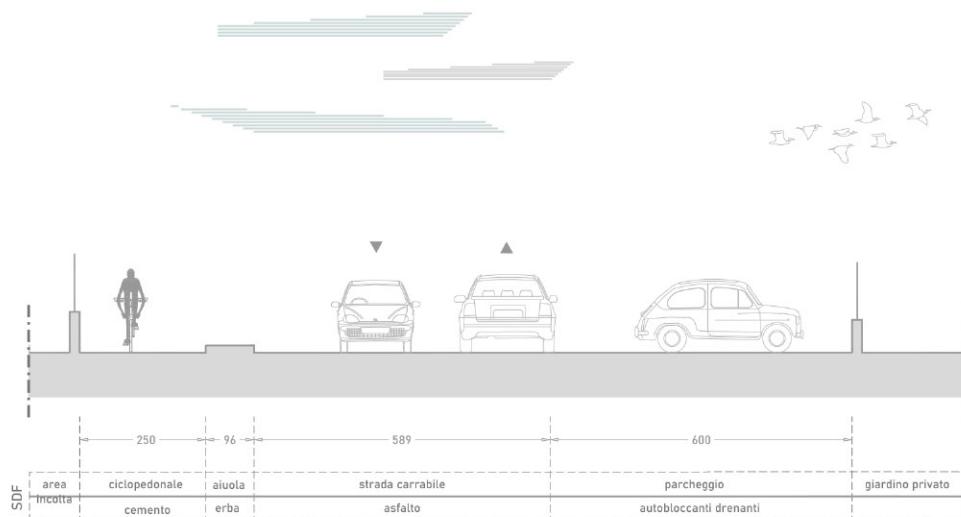
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Asse A_8_10

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 140 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Cemento
 - elementi di separazione: Si - aiuola
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: A pettine
 - lato: Destra
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta non esistente - via Lombardia

Asse A_8_11

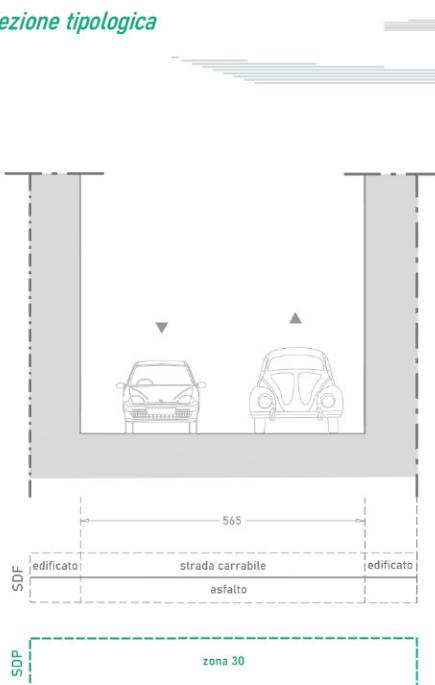
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 207 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: Sì
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Zona 30

NOTE:

Tratta non esistente - piazza Rizzi

Asse A_8_12

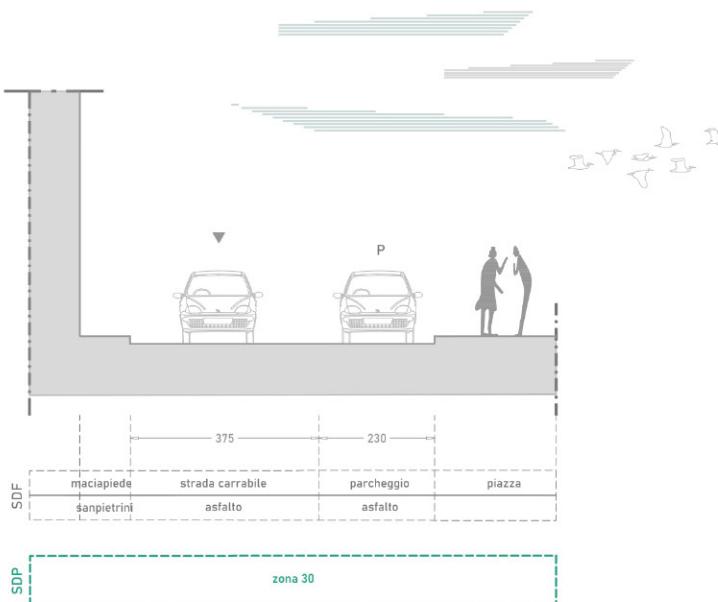
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 144 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Destra

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Zona 30

NOTE:

Tratta non esistente - piazza Rizzi

Inquadramento - Keymap

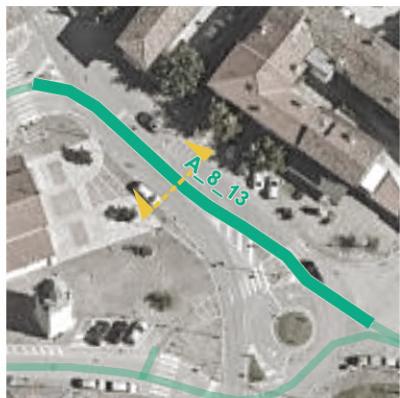
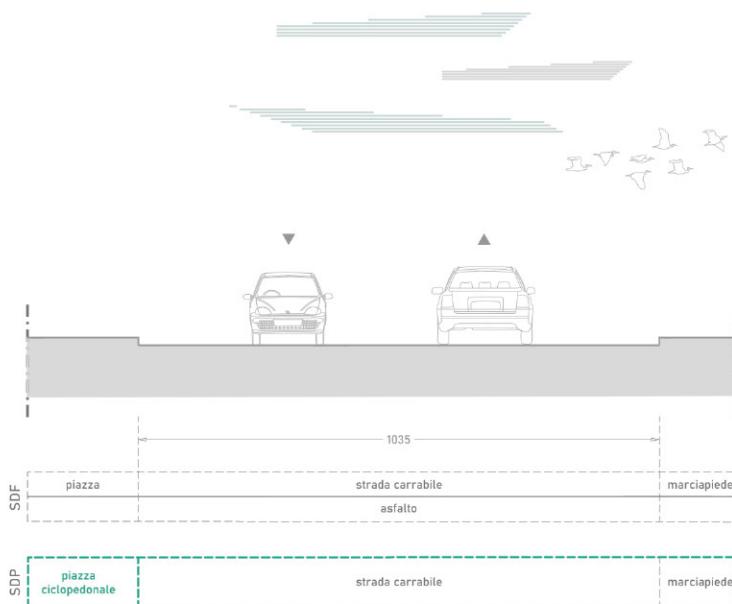


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Asse A_8_13

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 66 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Media
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 4

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale

NOTE: Segnalata da segnaletica informativa FVG1

Tratta non esistente - via delle Scuole

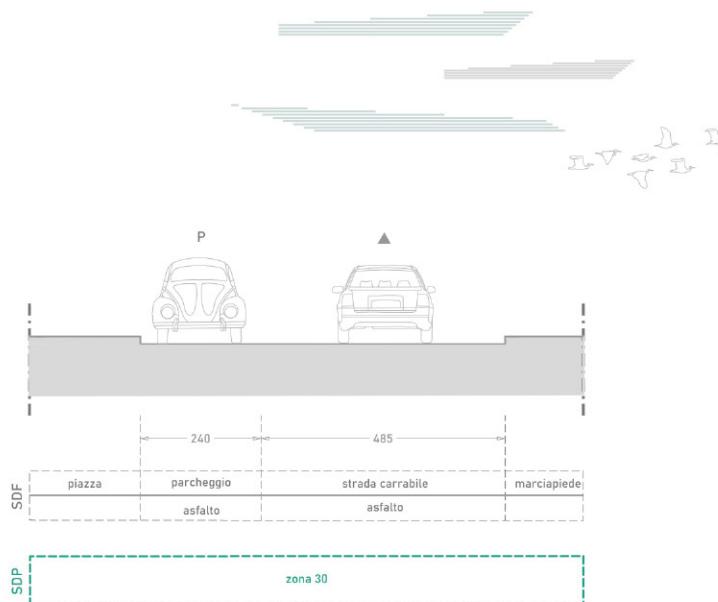
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Asse A_8_14

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 88 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Sinistra

INTERVENTI

caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- tipologia: Zona 30

NOTE:

Tratta non esistente - via delle Scuole

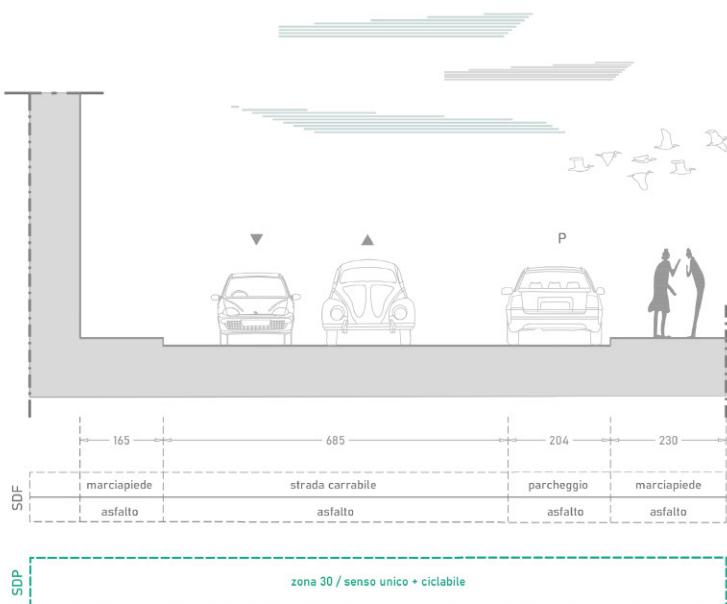
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Asse A_8_15

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 159 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Destra

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Zona 30

NOTE: Possibile inserimento senso unico con pista ciclabile

Tratta esistente - via Floriano Candonio

Inquadramento - Keymap

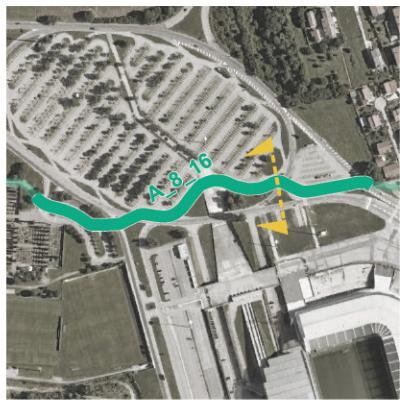
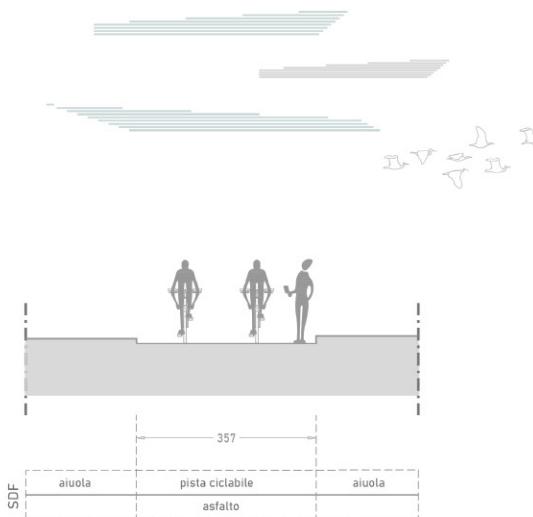


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Asse A_8_16

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 379 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: no
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2
- **presenza segnaletica informativa:** Si
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta esistente - parco botanico Cormor

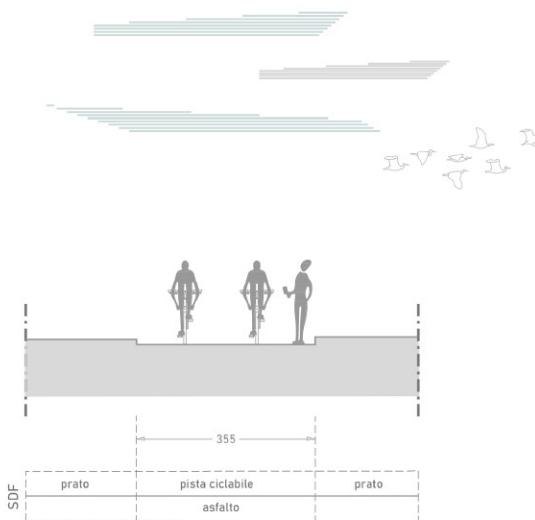
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Asse A_8_17

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 365 m
- **contesto:** Parco
 - zona 30: //
 - sistemi di rallentamento veicolare: //
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclopedonale extraurbana (parchi)
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: No
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta esistente - parco botanico Cormor

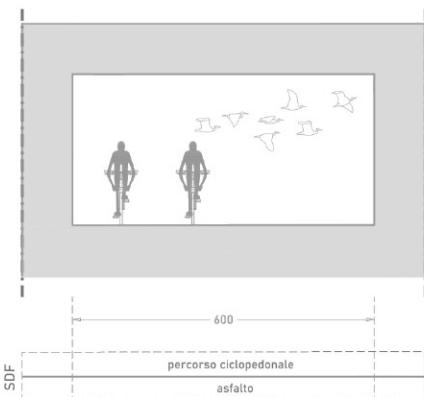
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Asse A_8_18

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 694 m
- **contesto:** Parco
 - zona 30: //
 - sistemi di rallentamento veicolare: //
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclopedonale extraurbana (parchi)
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: No
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta non esistente - via Padre Reginaldo Giuliani

Asse A_8_19

Inquadramento - Keymap

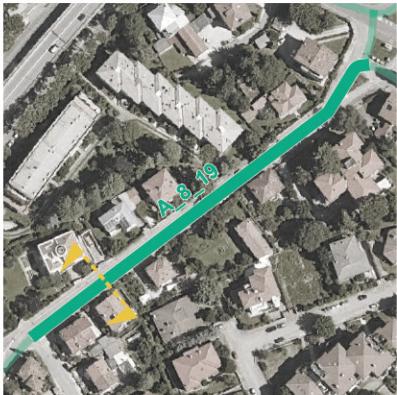
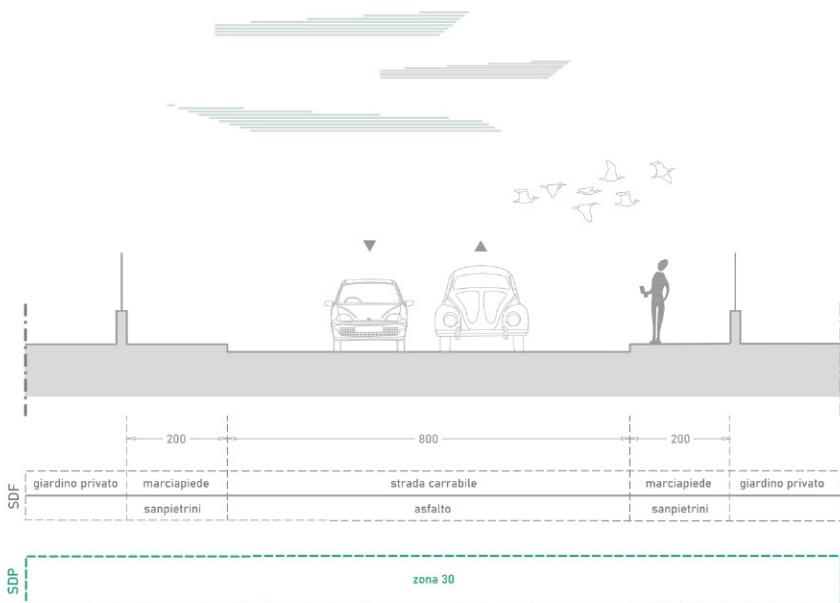


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 204 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Alta
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

• caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- tipologia: Zona 30

NOTE:

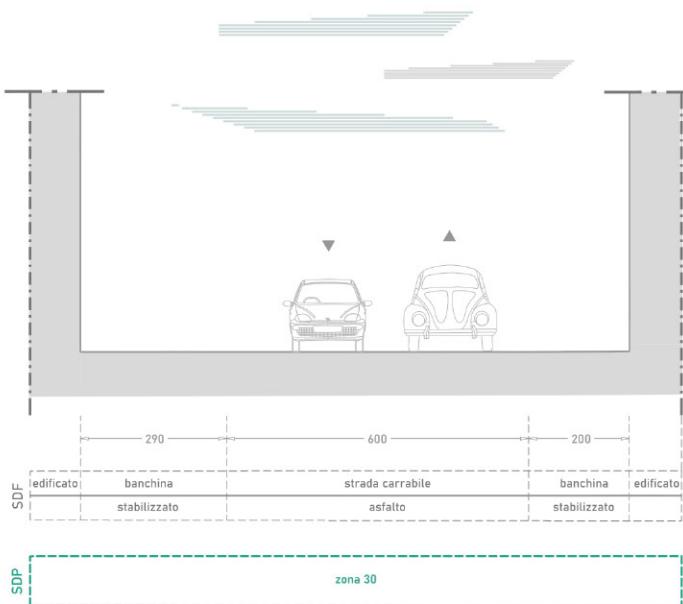
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 108 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Zona 30

NOTE:

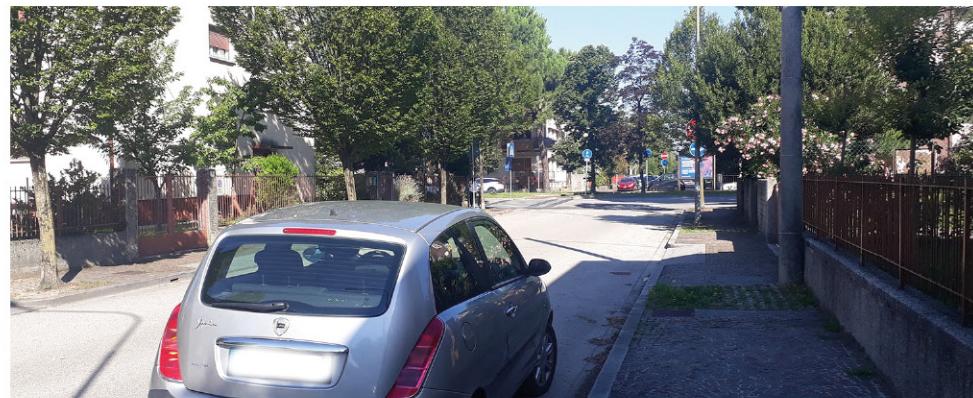
Tratta non esistente - via Francesco Dormisch

Asse A_8_21

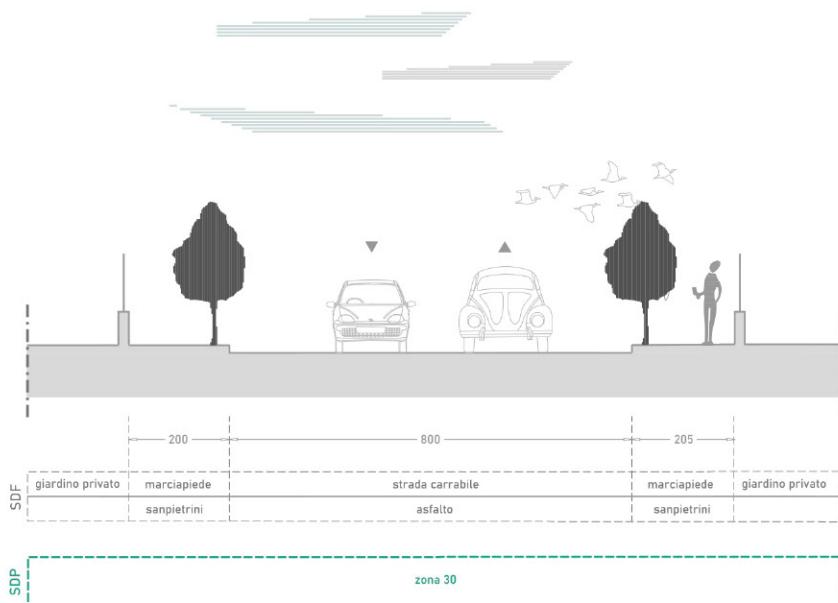
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 55 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

• caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- tipologia: Zona 30

NOTE:

Tratta esistente - via Francesco Dormisch

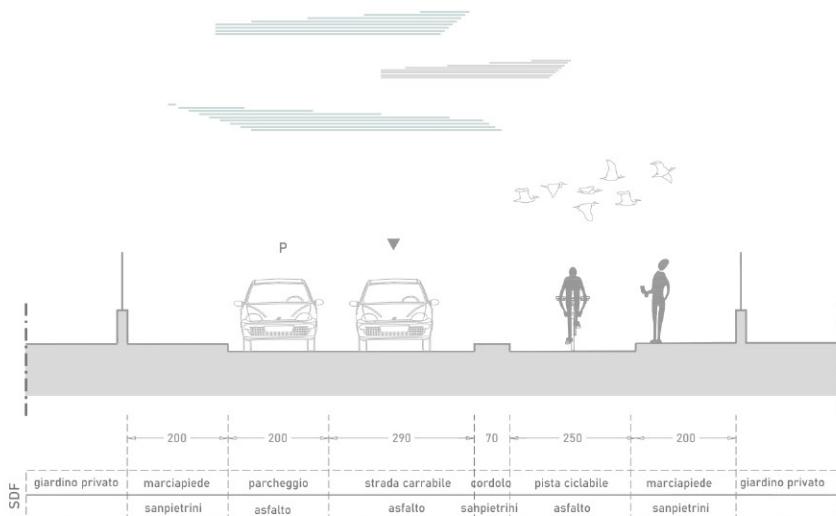
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Asse A_8_22

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 331 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile bidirezionale (separazione fisica)
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Si - cordolo
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflicti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Sinistra
- **presenza segnaletica informativa:** Si
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

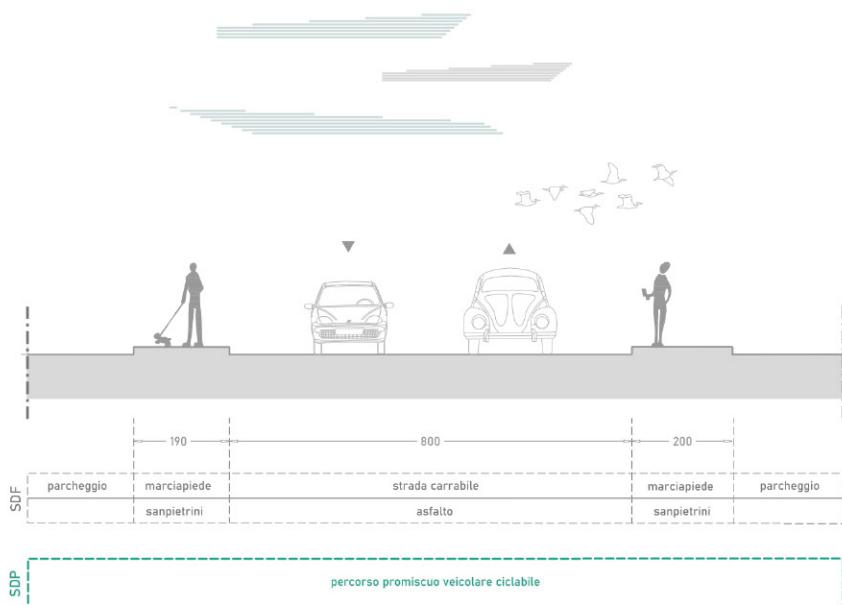
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 54 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

• caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile

in fase di progettazione sarà da valutare l'inserimento di interventi di moderazione
NOTE: Si veda paragrafo 9.5.2 della "Relazione generale".

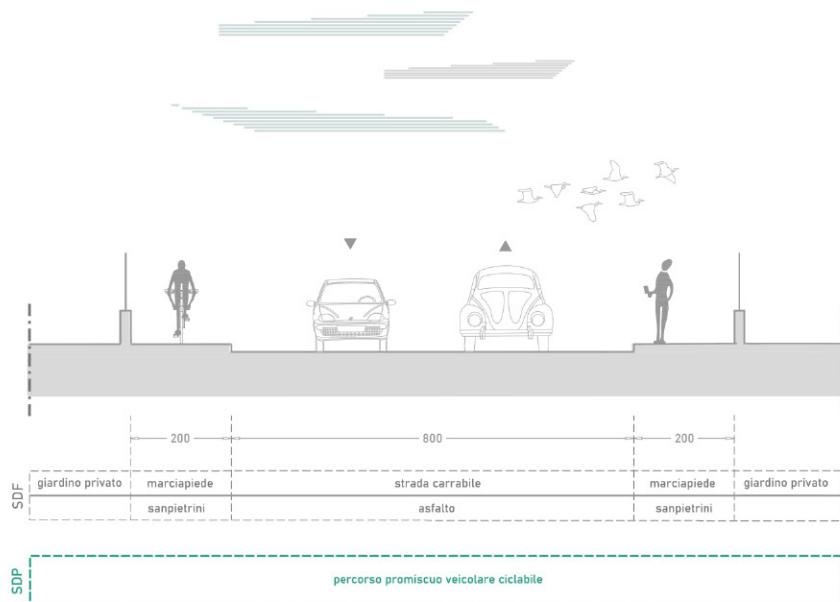
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 56 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

• caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile
- in fase di progettazione sarà da valutare l'inserimento di interventi di moderazione

NOTE: Si veda paragrafo 9.5.2 della "Relazione generale".

Tratta esistente - via Pre' Checo Placerean

Inquadramento - Keymap

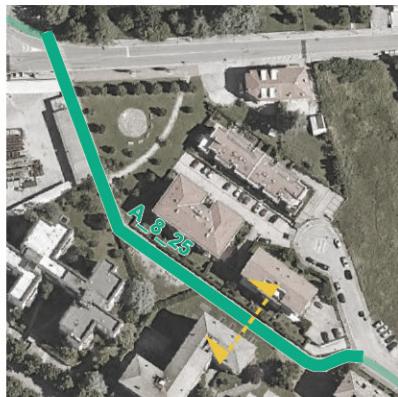
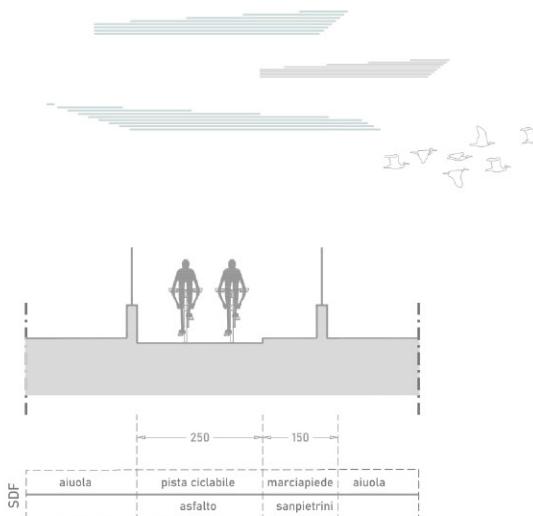


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Asse A_8_25

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 200 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile bidirezionale (separazione fisica)
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: altro
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** Si
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta esistente - via del Pioppo

Inquadramento - Keymap

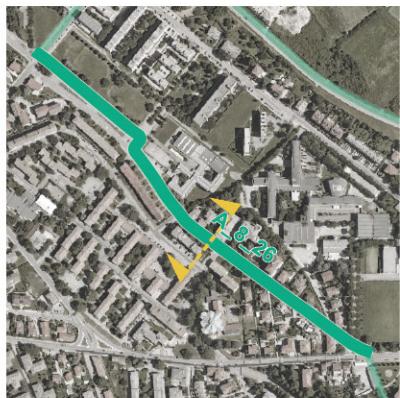
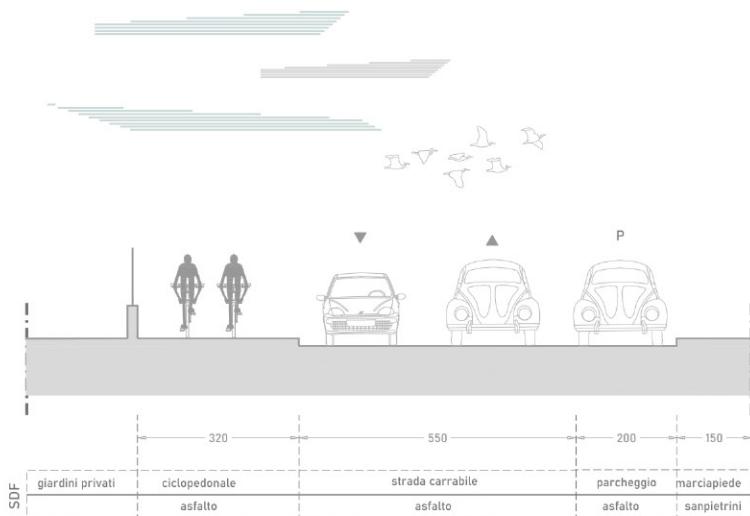


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Asse A_8_26

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 713 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale su marciapiede
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: No
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflicti**
 - ostacoli puntuali: Si
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Destra
- **presenza segnaletica informativa:** Si
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta esistente - via Val Saisera

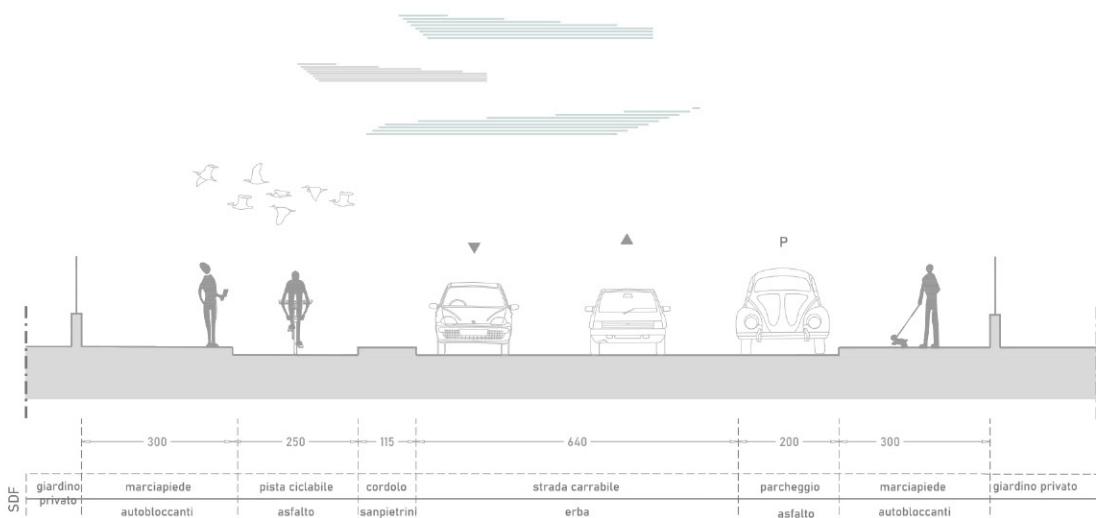
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Asse A_8_27

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 175 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile bidirezionale (separazione fisica)
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Si - cordolo
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confliitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Destra
- **presenza segnaletica informativa:** Si
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta esistente - via Mantova

Inquadramento - Keymap

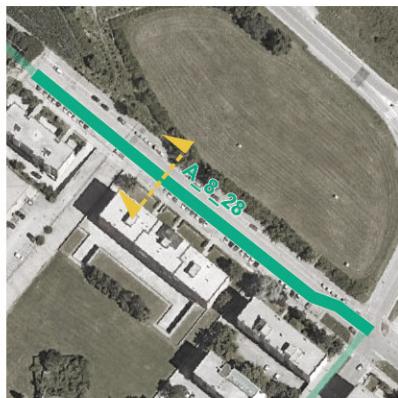
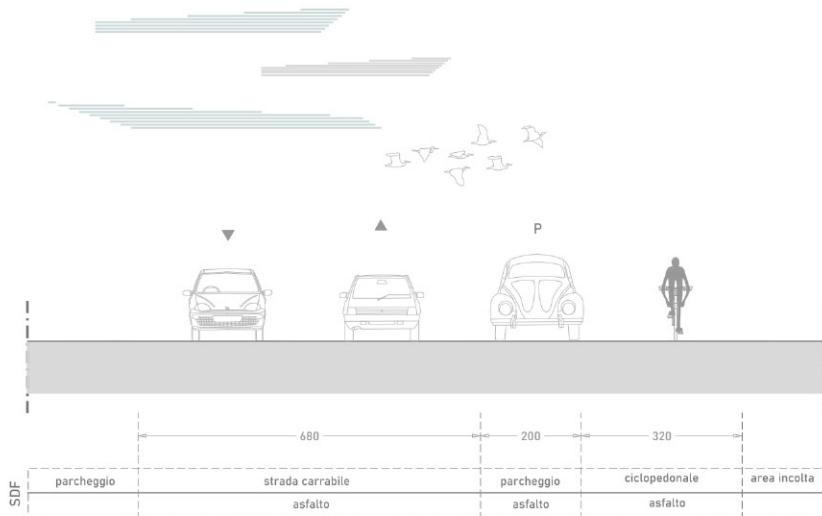


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Asse A_8_28

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 178 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale su marciapiede
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: altro
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflicti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Destra
- **presenza segnaletica informativa:** Si
- **stato di conservazione del fondo:** Sufficiente

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: Si
 - segnaletica orizzontale: Si
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta esistente - parco Ardito Desio

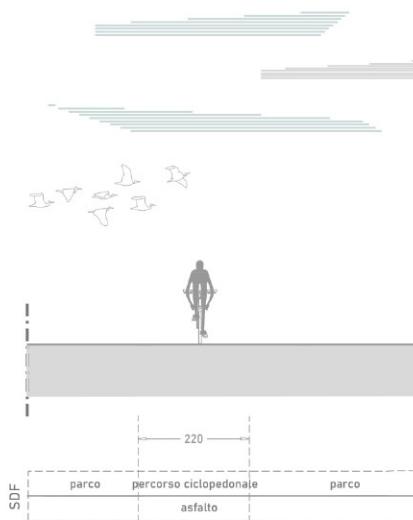
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Asse A_8_29

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 278 m
- **contesto:** Parco
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclopedonale extraurbana (parchi)
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: No
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** Si
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: Sì
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta esistente - via Lombardia - ponte ciclopedonale

Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica

Asse A_8_30

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

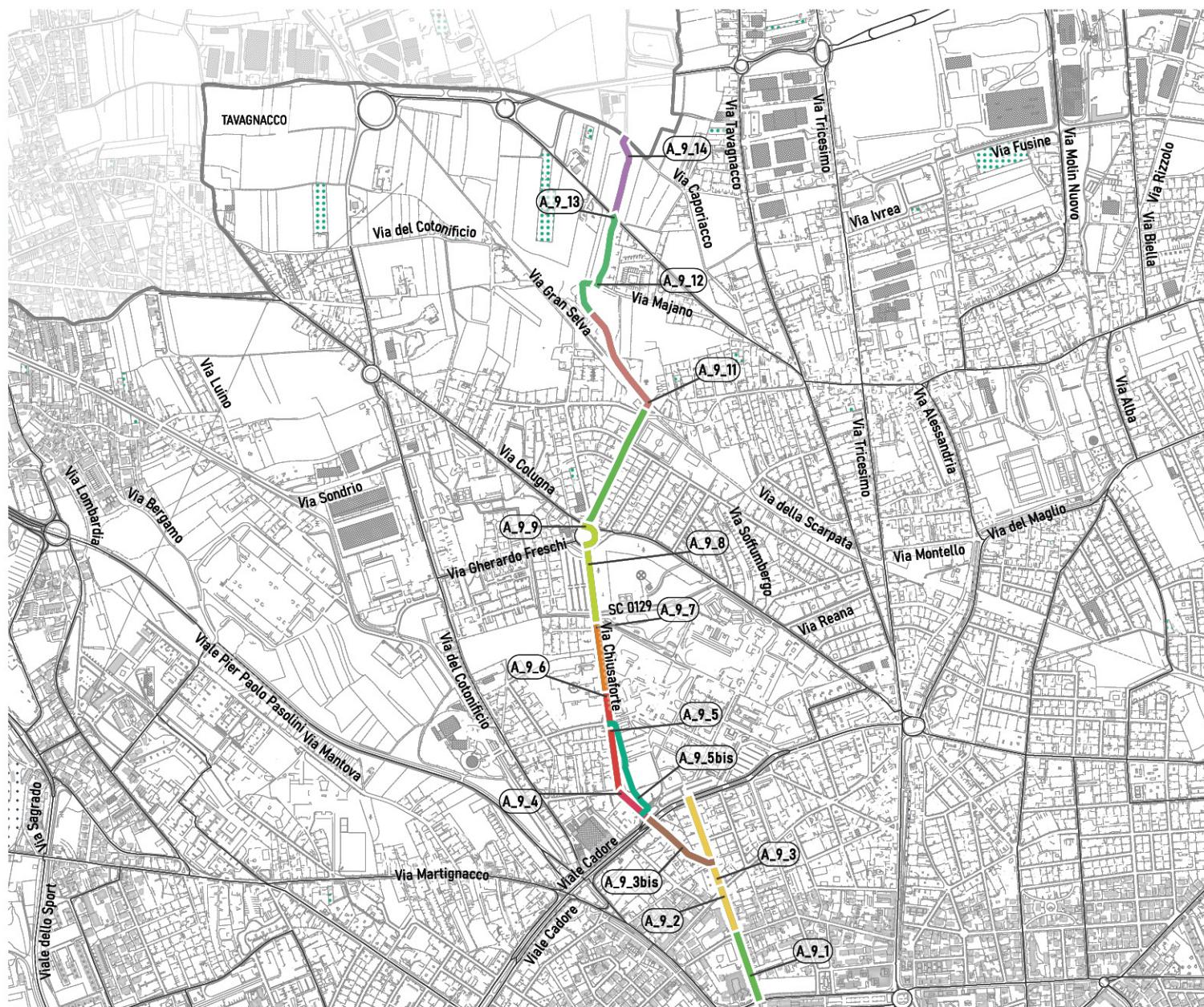
- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 83 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: WPC
 - elementi di separazione: no
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** Si
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

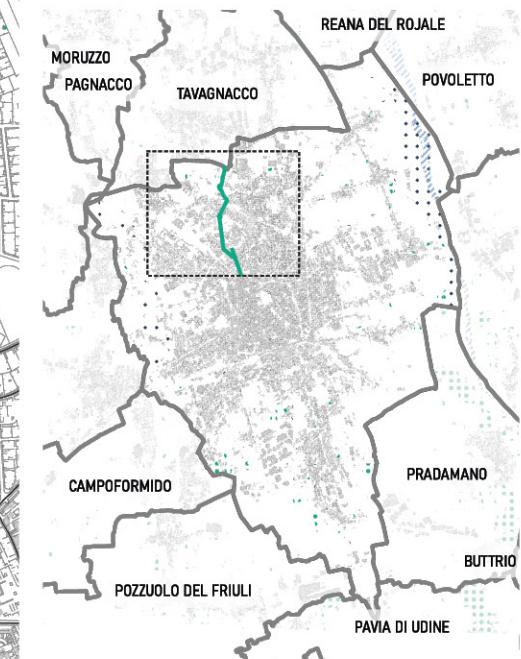
NOTE: Ponte ciclopedonale di larghezza 2,9 metri

Suddivisione in tratte



2.9. Asse 9

- **Nº tratte:** 16
- **Lunghezza:** 2806 m
- **Rete ciclabile realizzata:** //
- **Rete ciclabile da realizzare:** 2806 m
- **RECIR:** //
- **Densità media incidenti:** Bassa
- **Densità media flussi di traffico:** Bassa
- **Quartieri interessati:**
 - Chiavris / Paderno



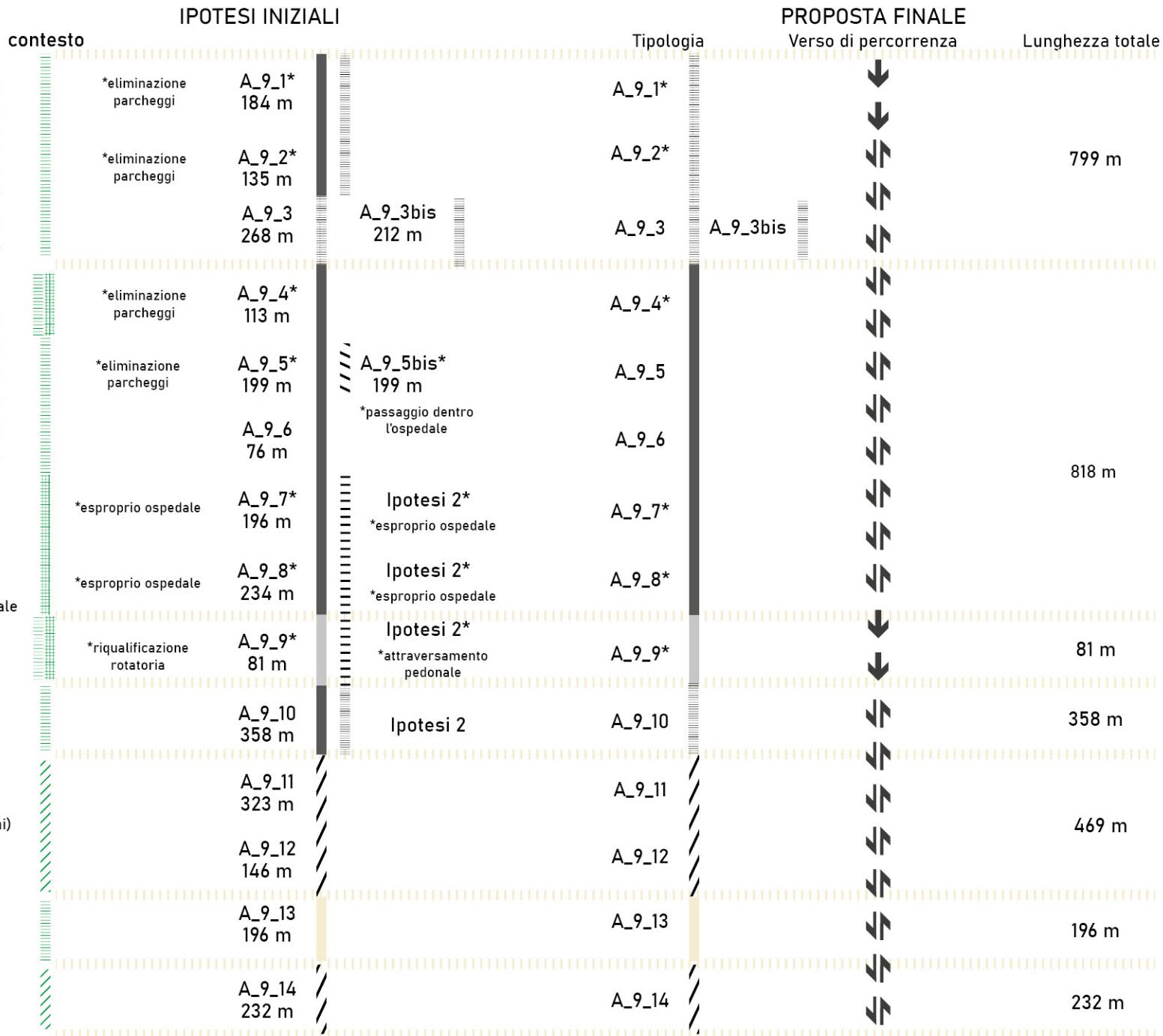
2.9.1. Proposta

Per i tratti A_9_1 e A_9_2 si ipotizzano due soluzioni: la prima che prevede l' inserimento di due corsie monodirezionali e zona 30; la seconda scelta che prevede la creazione di una zona 30 al fine di dare continuità con il tratto successivo e per evitare l'eliminazione di posti per il posteggio delle auto.

Per i tratti A_9_7, A_9_8, A_9_9, anziché una pista bidirezionale, si opta per due corsie monodirezionali al fine di dare continuità con il tratto A_9_6 e per garantire maggiore sicurezza ai ciclisti (principio base seguito per la progettazione del piano).

Legenda

	zona residenziale
	zona artigianale/industriale/commerciale
	zona campestre
SDP	tracciato ciclabile di progetto
SDF	tracciato ciclabile esistente
	pista ciclopedonale extraurbana (parchi)
	due ciclabili monodirezionali
	una ciclabile bidirezionale
	zona 30
	percorso promiscuo veicolare ciclabile
	una ciclabile monodirezionale



Tratta non esistente - via Ampezzo

Asse A_9_1

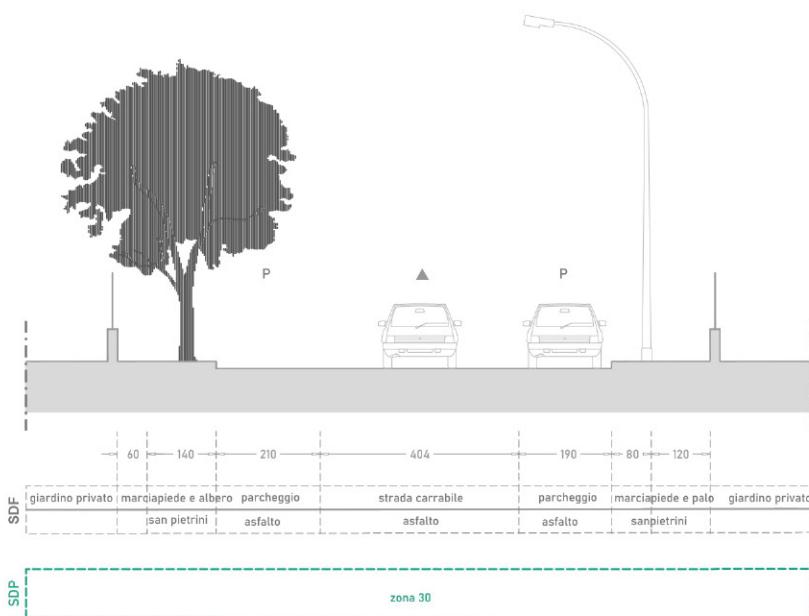
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 184 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Entrambi

INTERVENTI

• caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- tipologia: Zona 30

NOTE:

Tratta non esistente - via Ampezzo

Asse A_9_2

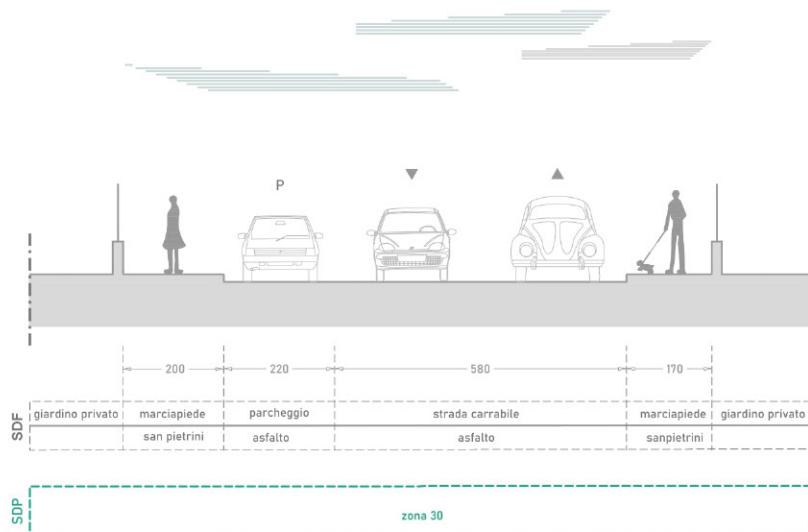
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 135 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Sinistra

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Zona 30

NOTE:

Tratta non esistente - via Ampezzo

Asse A_9_3

Inquadramento - Keymap

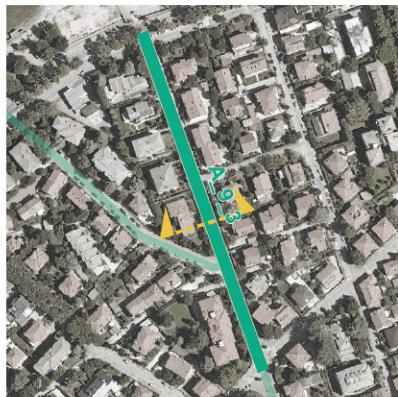
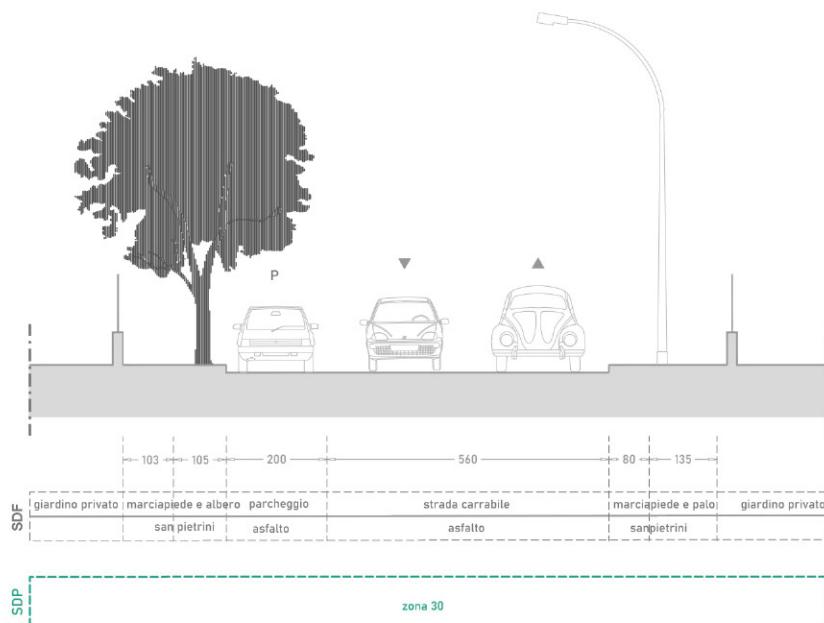


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 268 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflicti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Alta
 - conflitti trasversali (intersezioni): 3
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Sinistra

INTERVENTI

• caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- tipologia: Zona 30

NOTE:

Tratta non esistente - via Paluzza

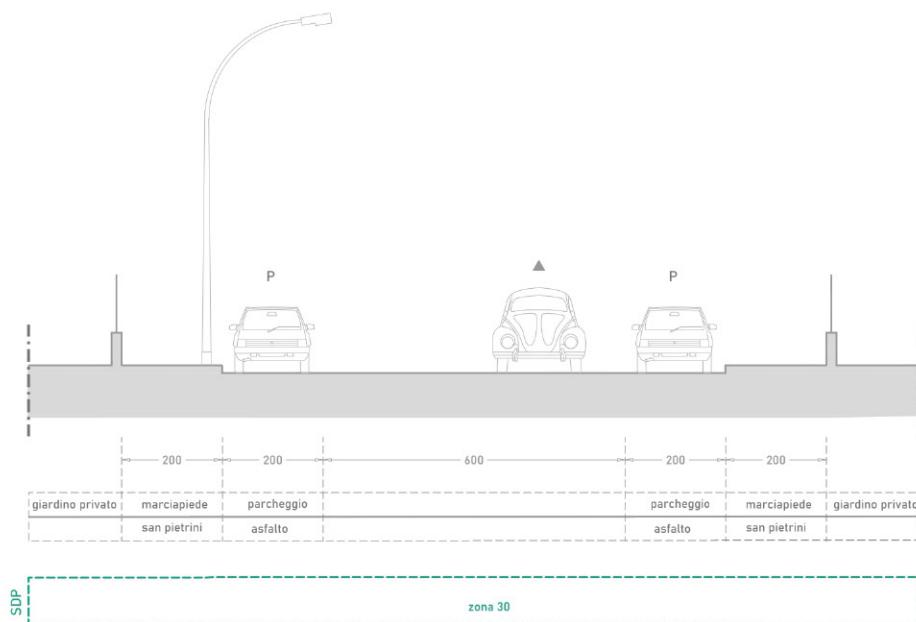
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Asse A_9_3bis

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 212 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Alta
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Entrambi

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Zona 30

NOTE:

Tratta non esistente - via Chiusaforte

Asse A_9_4

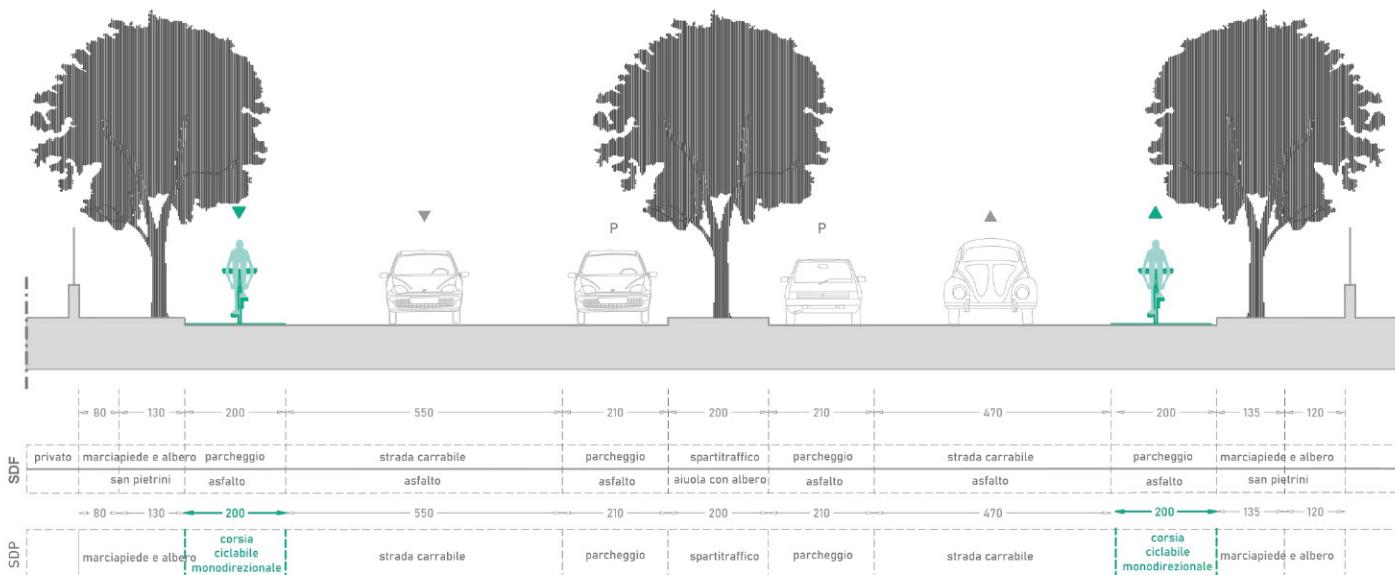
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 113 m
- **contesto:** Zona residenziale / Zona artigianale/industriale/
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Entrambi

INTERVENTI

caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- **tipologia:** Due corsie ciclabili monodirezionali

NOTE: La realizzazione della corsia ciclabile comporta l'eliminazione di parcheggi.

Tratta non esistente - via Chiusaforte

Asse A_9_5

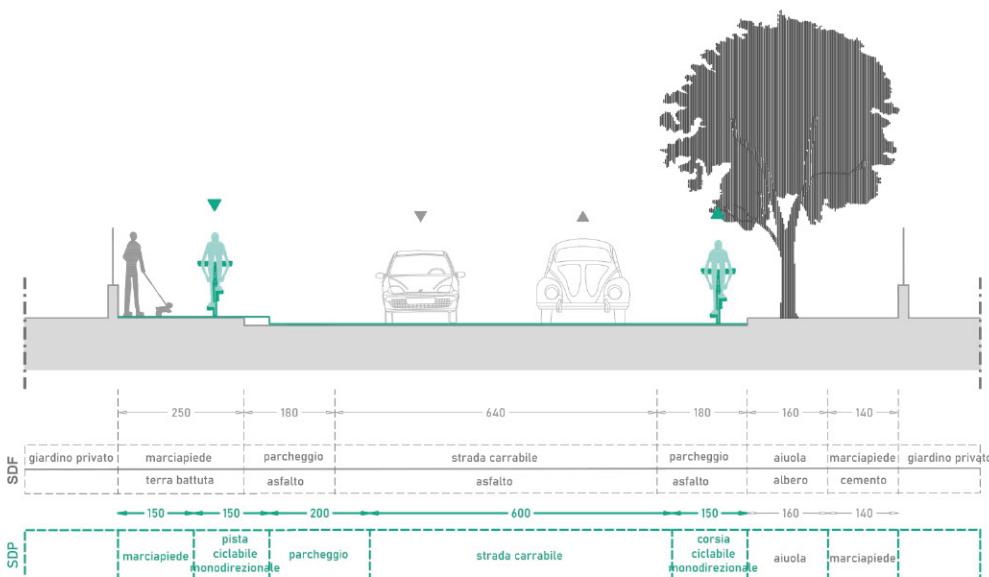
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 199 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflicti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 3
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Entrambi

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Corsia ciclabile monodirezionale / Pista ciclabile monodirezionale

NOTE: La realizzazione della corsia ciclabile comporta l'eliminazione di parcheggi.

Inquadramento - Keymap

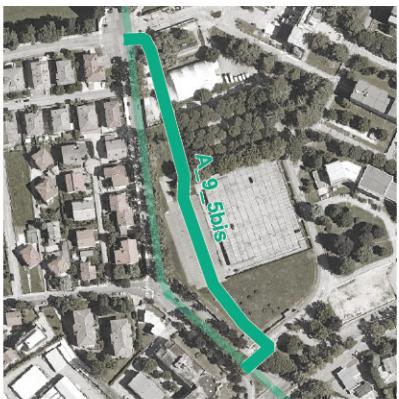


Foto dello stato di fatto

Sezione tipologica

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 297 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: //
 - sistemi di rallentamento veicolare: //
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Percorso da realizzare ex novo
 - fondo: Percorso da realizzare ex novo
- **densità di incidenti:**
- **conflicti**
 - densità conflitti laterali (accessi):
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Pista ciclopedonale extraurbana (parchi)

NOTE: previsione alternativa al tracciato A_9_4 e A_9_5 per passaggio interno all'ospedale S. Maria della Misericordia. La posizione del tracciato sarà valutato in fase di redazione del progetto di fattibilità.

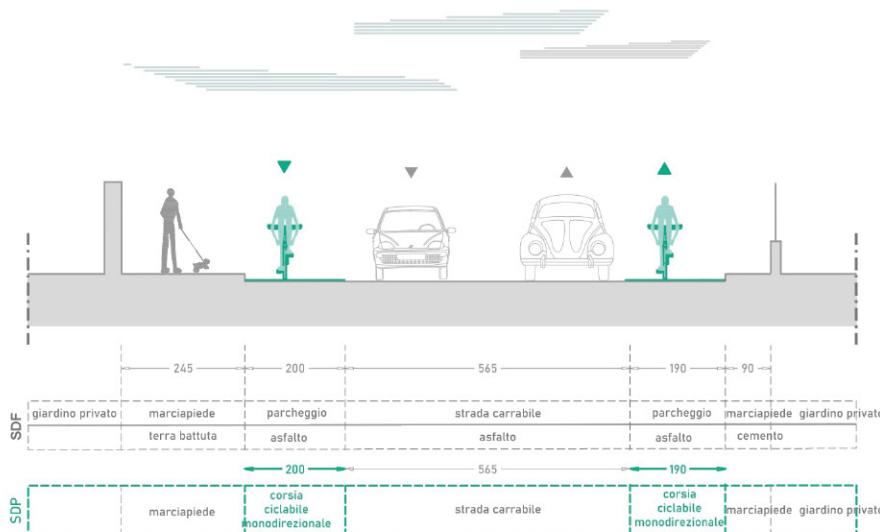
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 76 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Entrambi

INTERVENTI

• caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- tipologia: Due corsie ciclabili monodirezionali

NOTE: La realizzazione della corsia ciclabile comporta l'eliminazione di parcheggi.

Tratta non esistente - via Chiusaforte

Asse A_9_7

Inquadramento - Keymap

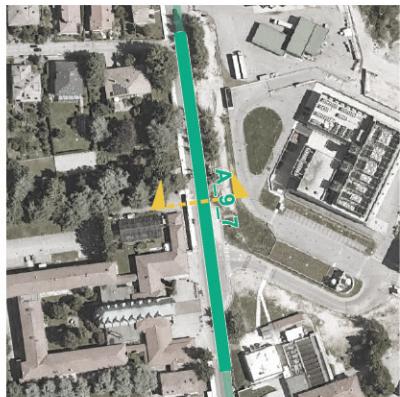
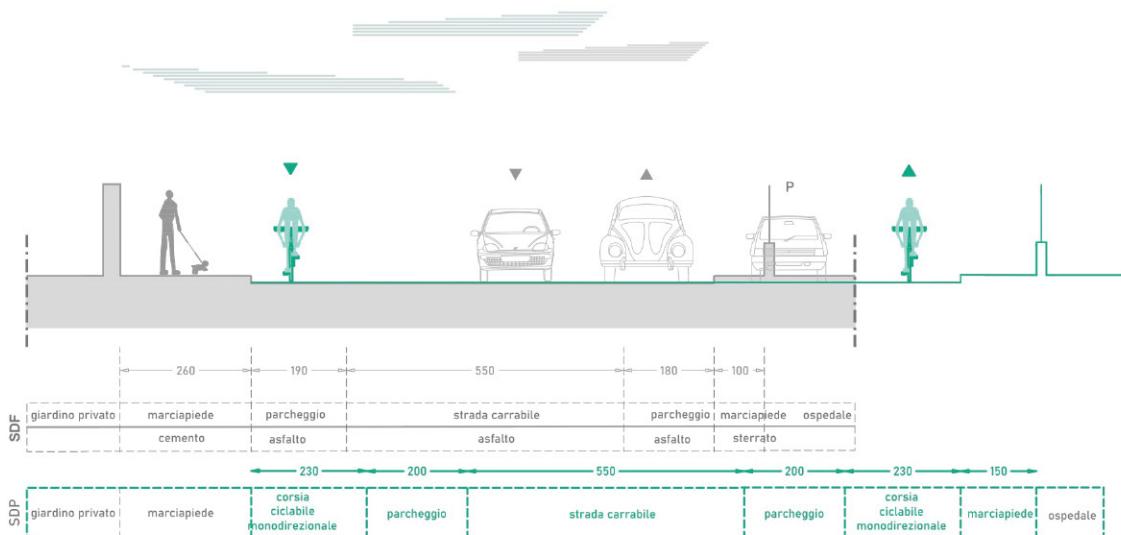


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 196 m
- **contesto:** Zona artigianale/industriale/commerciale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Entrambi

INTERVENTI

• caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- **tipologia:** Due corsie ciclabili monodirezionali

NOTE: Per la realizzazione delle corsie ciclabili e' necessario espropriare una fascia di terreno.

Tratta non esistente - via Chiusaforte

Asse A_9_8

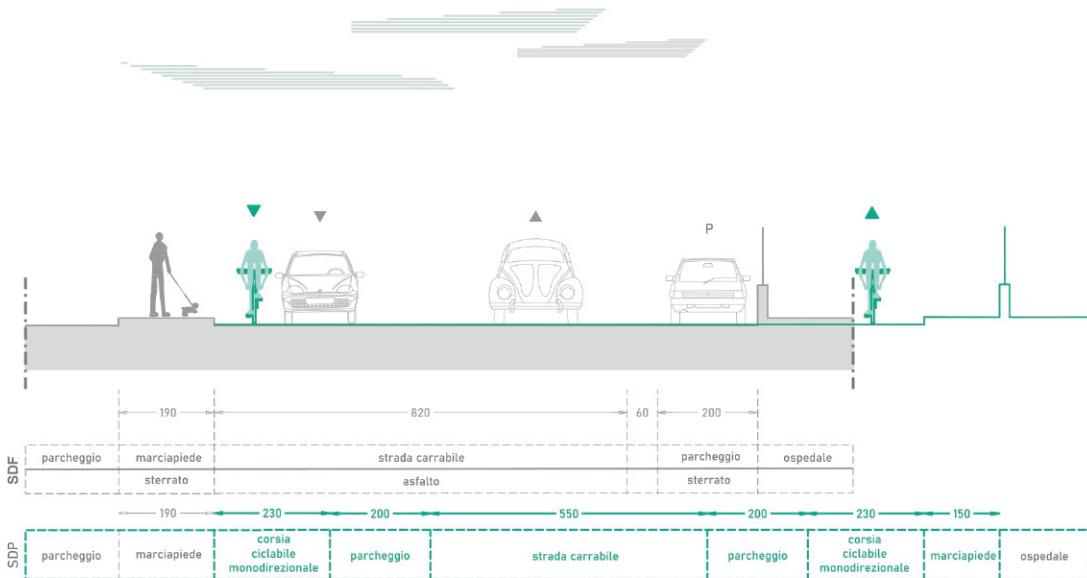
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 234 m
- **contesto:** Zona artigianale/industriale/commerciale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Destra

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Due corsie ciclabili monodirezionali

NOTE: Per la realizzazione delle corsie ciclabili e' necessario espropriare una fascia di terreno.

Tratta non esistente - piazzale Angelo Meriggi

Asse A_9_9

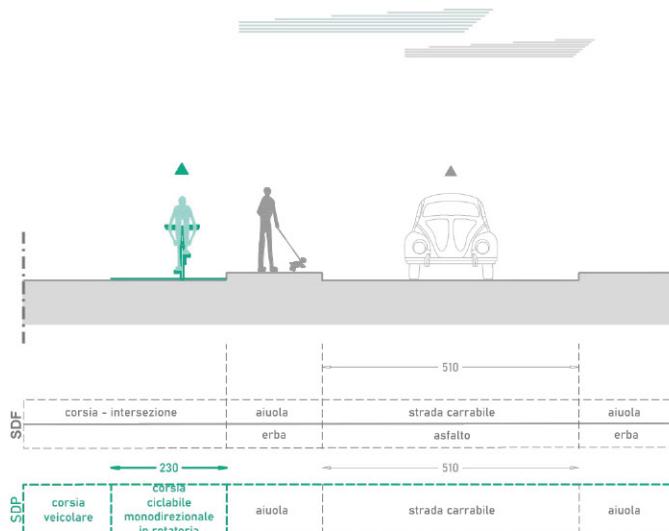
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 81 m
- **contesto:** Zona residenziale / Zona artigianale/industriale/
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Media
- **conflicti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2

INTERVENTI

caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- **tipologia:** Corsia ciclabile monodirezionale

NOTE: Per la realizzazione della corsia ciclabile e' necessario intervenire sull'incrocio realizzando una rotatoria.

Tratta non esistente - via Friuli

Inquadramento - Keymap

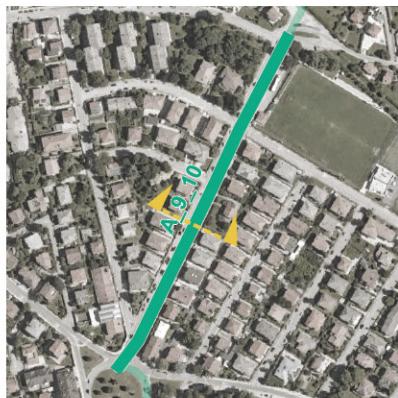
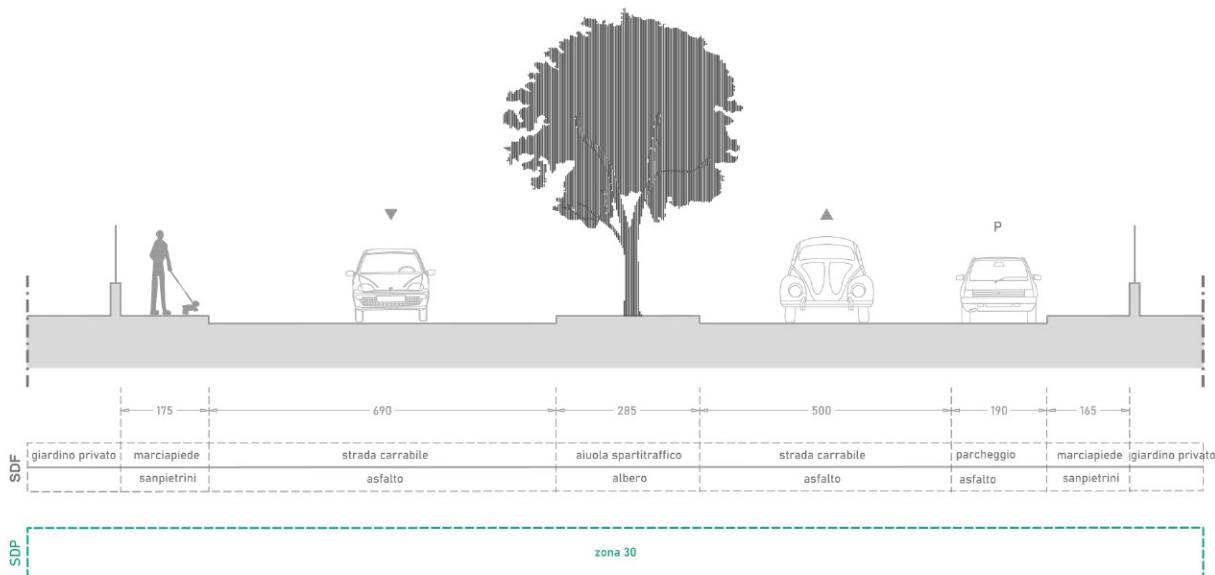


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Asse A_9_10

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 359 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflicti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 6
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Destra

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Zona 30

NOTE:

Tratta non esistente - via del Pascolo

Asse A_9_11

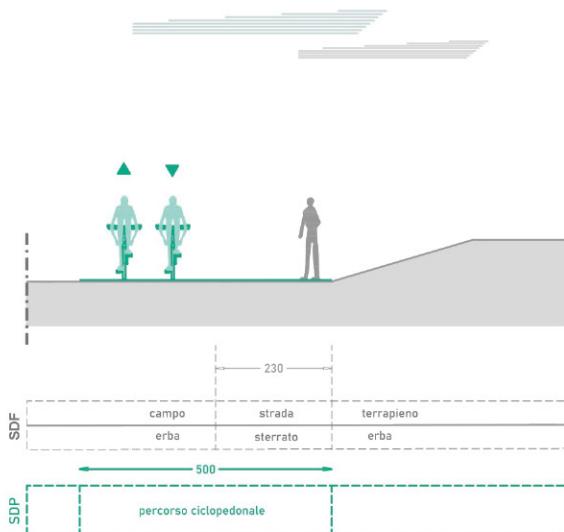
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 323 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Percorso da realizzare ex novo
 - fondo: Percorso da realizzare ex novo

- **densità di incidenti:** Nulla

confitti

- densità conflitti laterali (accessi): Bassa
- conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

• caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- tipologia: Pista ciclopedonale extraurbana (parchi)

NOTE: Strada campestre

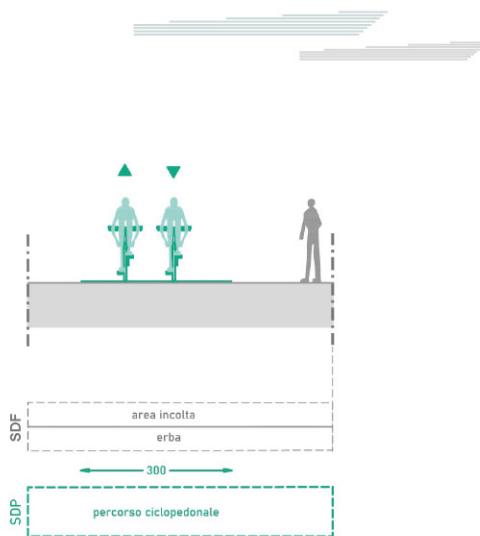
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 150 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Percorso da realizzare ex novo
 - fondo: Percorso da realizzare ex novo
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Pista ciclopedonale extraurbana (parchi)

NOTE: Si rimanda al PFTE "Ciclabile Udine Feletto"

Tratta non esistente - via Leonacco

Asse A_9_13

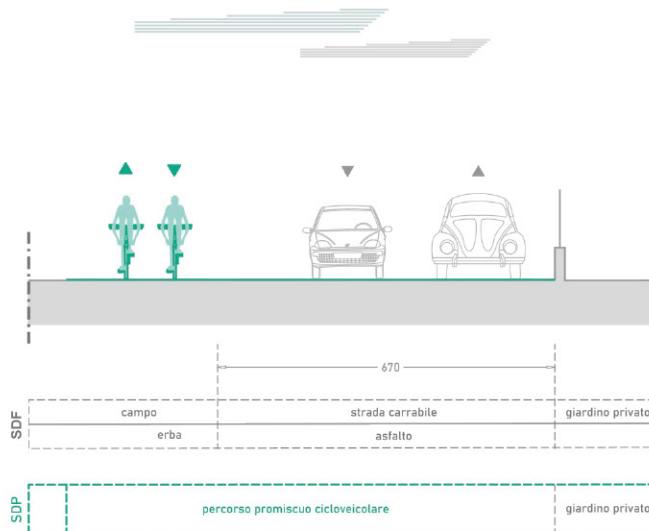
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 196 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflicti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile

NOTE: Si rimanda al PFTE "Ciclabile Udine Feletto"

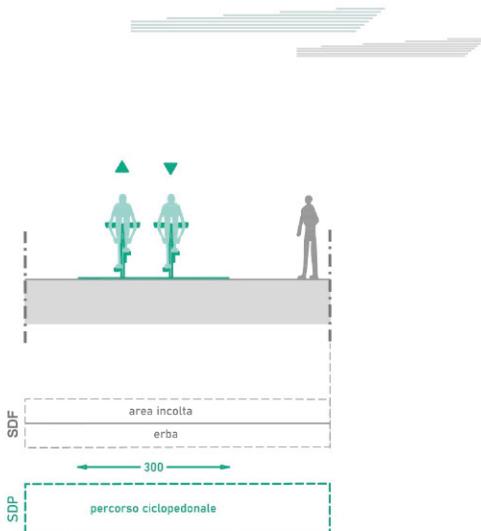
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 232 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Percorso da realizzare ex novo
 - fondo: Percorso da realizzare ex novo

- **densità di incidenti:** Nulla

confitti

- **densità conflitti laterali (accessi):** Nulla
- **conflitti trasversali (intersezioni):** 0

INTERVENTI

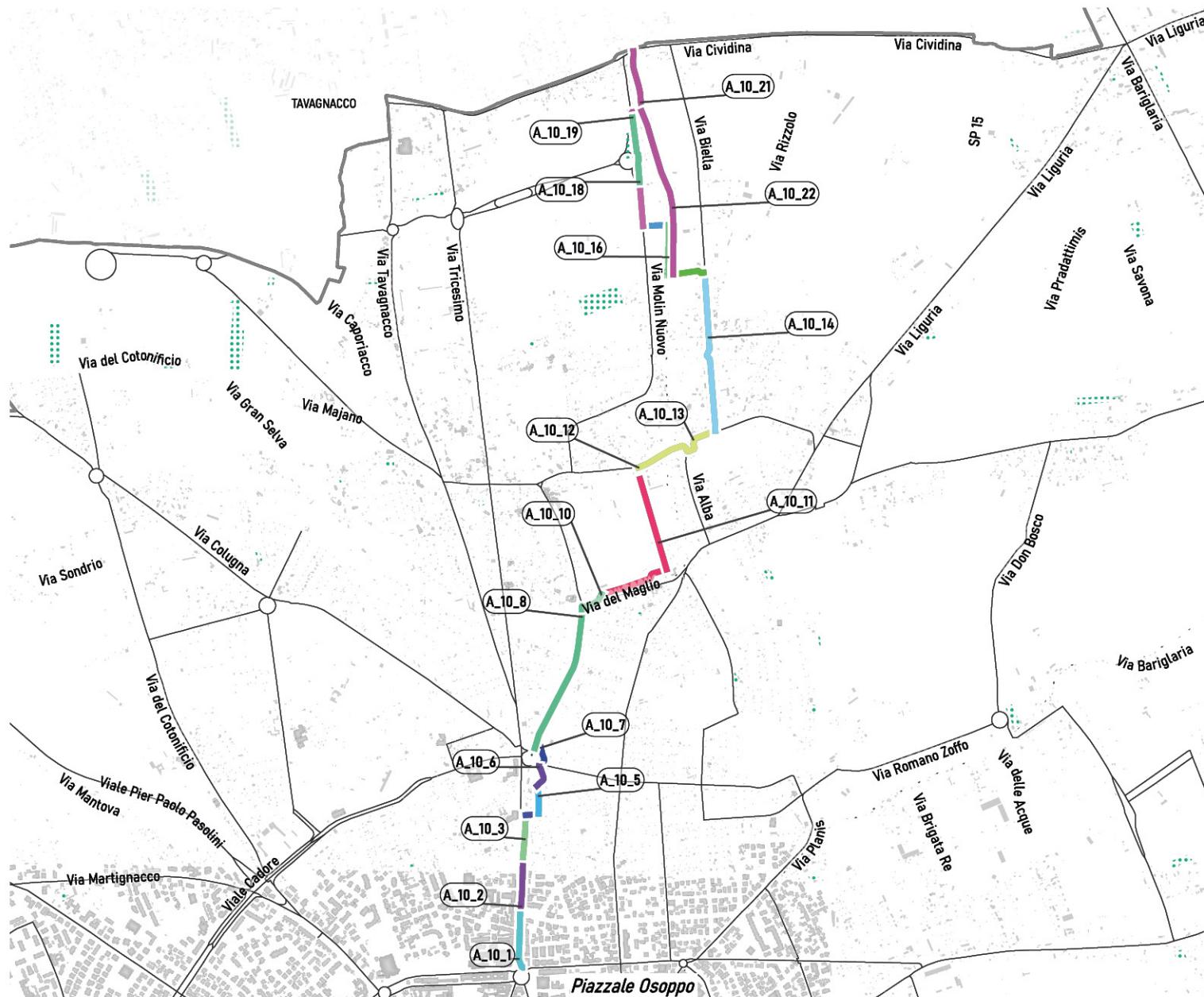
• caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- **tipologia:** Pista ciclopedonale extraurbana (parchi)

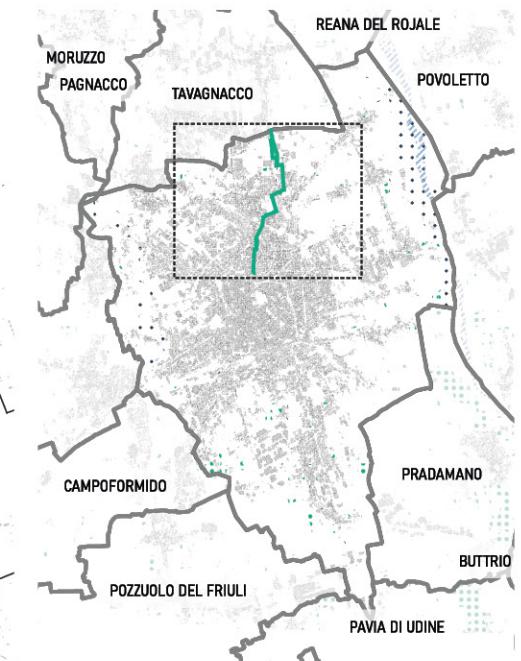
NOTE: Si rimanda al PFTE "Ciclabile Udine Feletto"

Suddivisione in tratte

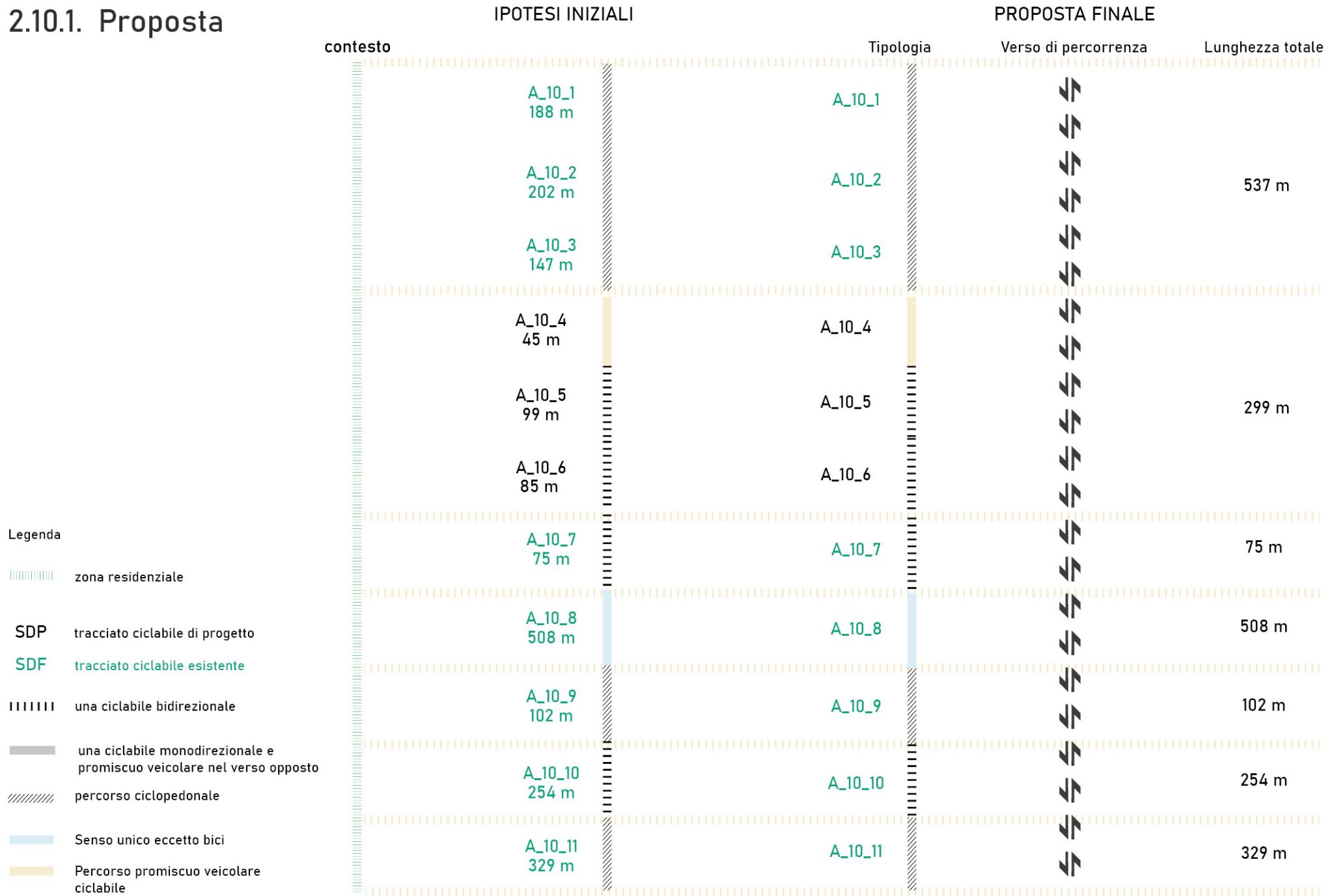
2.10. Asse 10

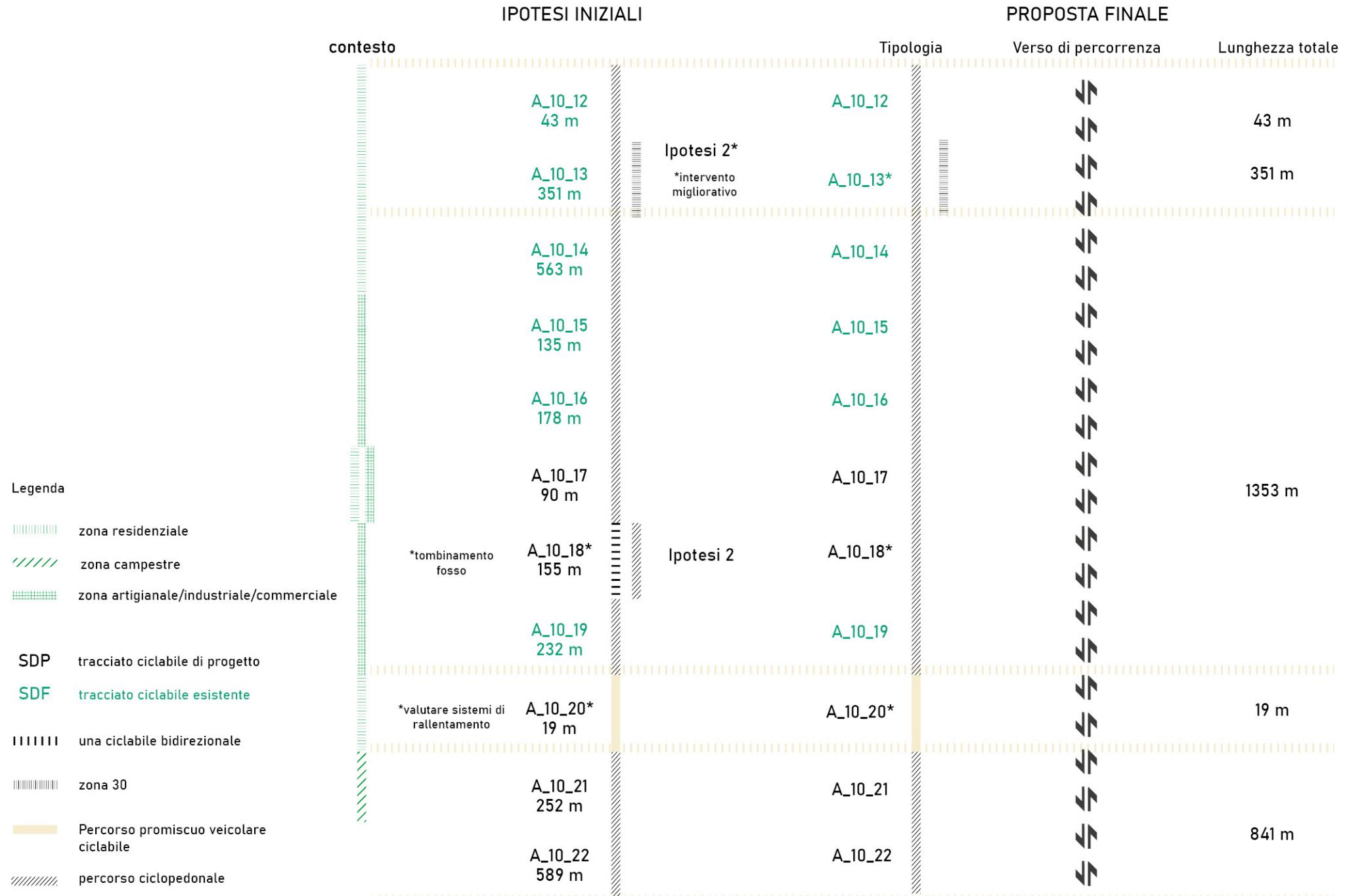


- Nº tratte: 22
- Lunghezza: 4642 m
- Rete ciclabile realizzata: 3492 m
- Rete ciclabile da realizzare: 1150 m
- RECIR: //
- Densità media incidenti: Bassa
- Densità media flussi di traffico: Bassa
- Quartieri interessati:
 - Chiavris / Paderno



2.10.1. Proposta





Tratta esistente - via Volontari della Libertà'

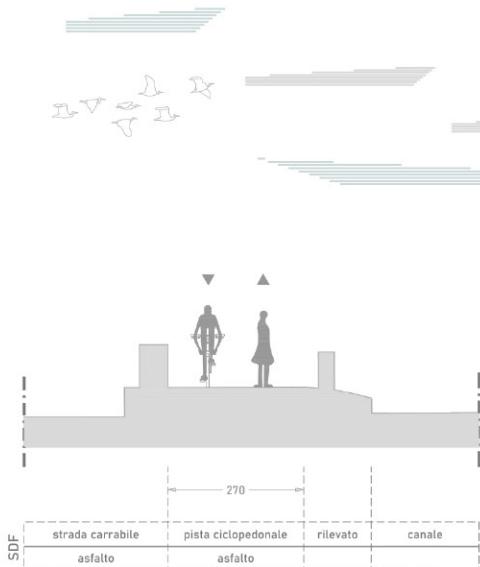
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Asse A_10_1

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 188 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: altro
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflicti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 3
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

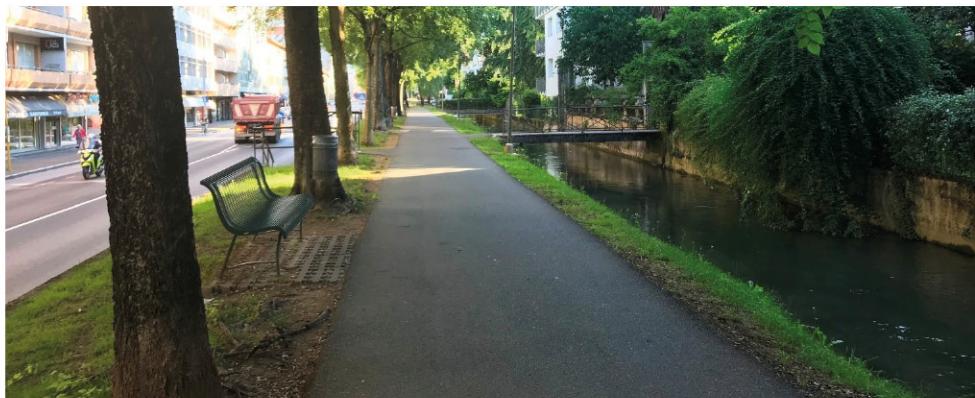
NOTE:

Tratta esistente - via Volontari della Libertà'

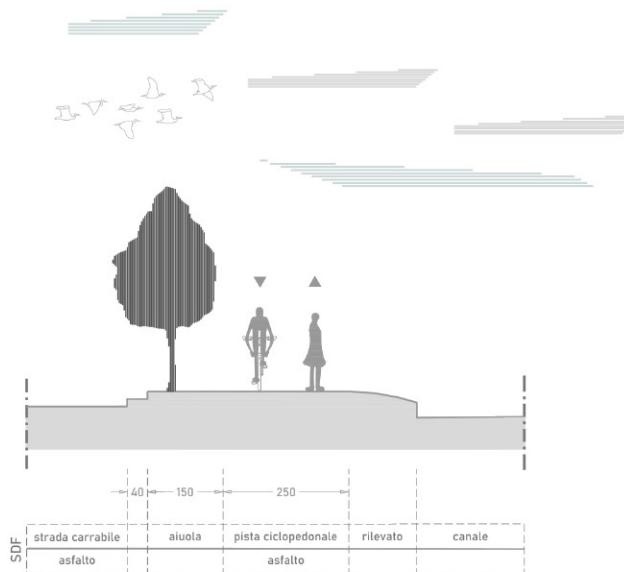
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Asse A_10_2

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 202 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Sì - aiuola
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confliitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta esistente - via Volontari della Libertà'

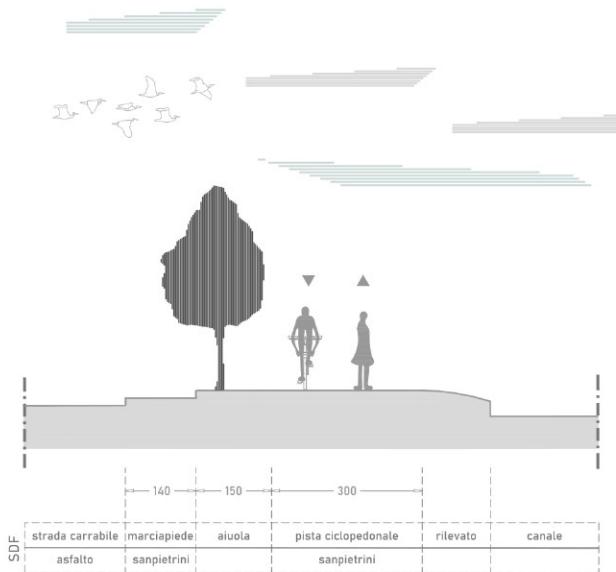
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Asse A_10_3

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 147 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
 - elementi di separazione: Sì - aiuola
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

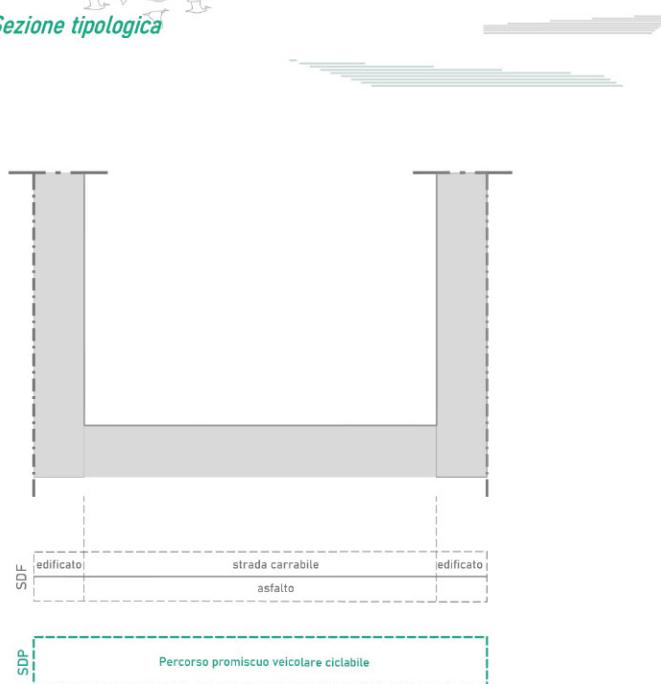
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 45 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confliitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso promiscuo veicolare ciclabile

NOTE: Strada senza uscita

Tratta esistente - via Tarcento

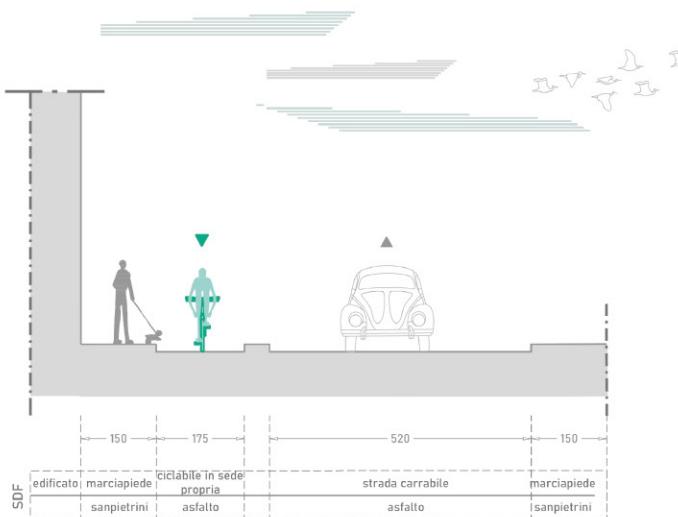
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Asse A_10_5

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 99 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile monodirezionale (separazione fisica)
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Sì - cordolo
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta esistente - piazzale Medaglie d'Oro

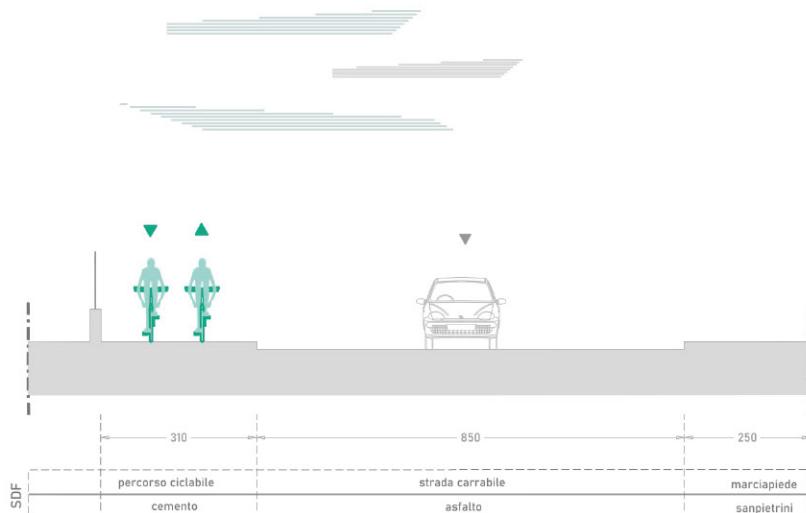
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Asse A_10_6

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 85 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile bidirezionale su marciapiede
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Cemento
 - elementi di separazione: No
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta esistente - piazzale medaglie d'Oro

Inquadramento - Keymap

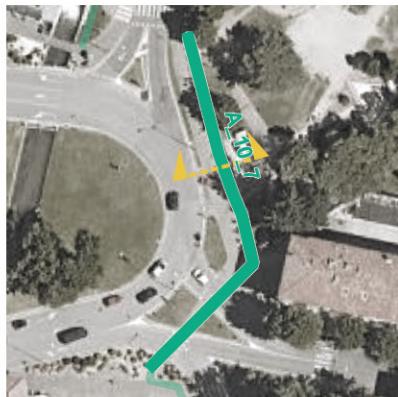
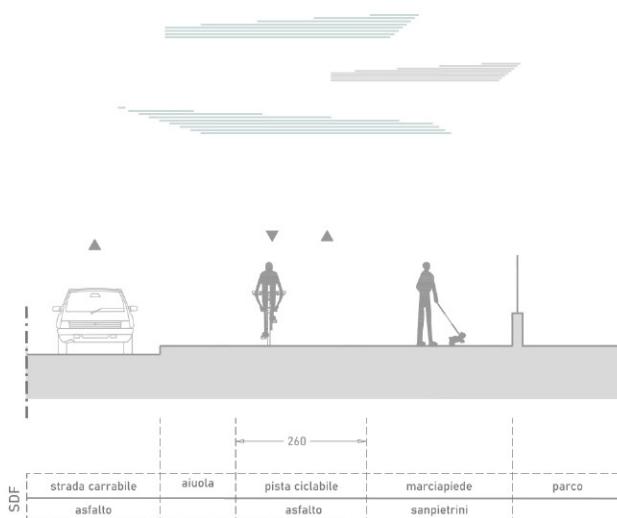


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Asse A_10_7

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 75 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile bidirezionale (separazione fisica)
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Sì - aiuola
- **densità di incidenti:** Media
- **confliitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta esistente - viale Vat

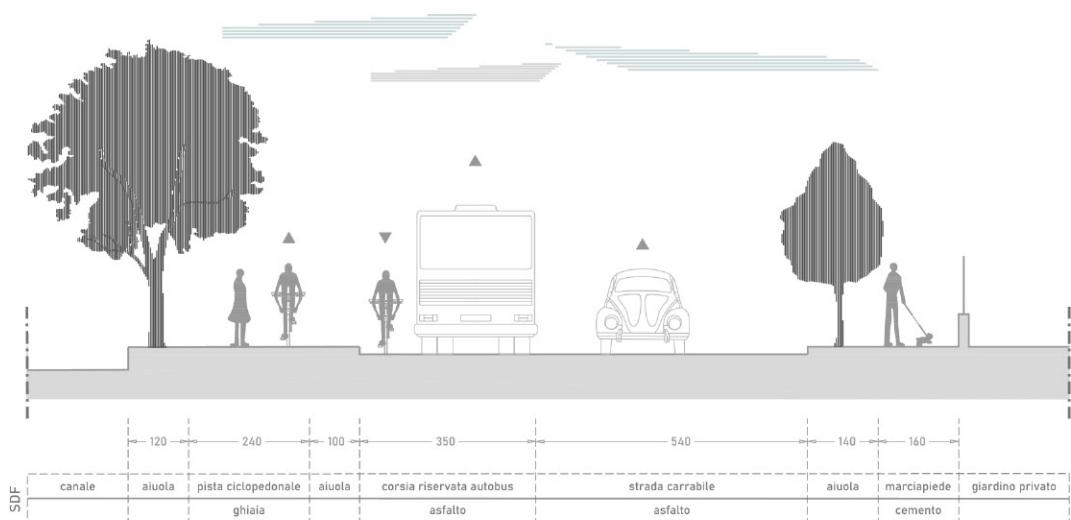
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Asse A_10_8

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 1046 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Pavimentazione drenante
 - elementi di separazione: no
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Destra
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Sufficiente

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: Sì
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta esistente - viale Vat

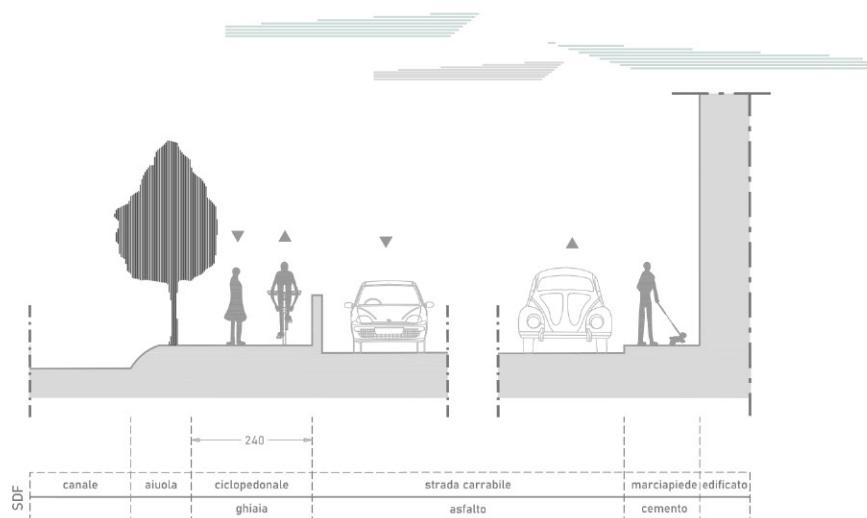
Asse A_10_9

Inquadramento - Keymap

Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
 - **lunghezza:** 102 m
 - **contesto:** Zona residenziale
 - **zona 30:** No
 - **sistemi di rallentamento veicolare:** No
 - **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - **tipologia:** Percorso ciclopedinale
 - **verso:** Bidirezionale
 - **fondo:** Terra naturale/ stabilizzato
 - **elementi di separazione:** Sì - aiuola
 - **densità di incidenti:** Bassa
 - **conflitti**
 - **ostacoli puntuali:** Sì
 - **densità conflitti laterali (accessi):** Nulla
 - **conflitti trasversali (intersezioni):** 1
 - **presenza segnaletica informativa:** No
 - **stato di conservazione del fondo:** Sufficiente

INTERVENTION

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Si
 - **intervento di manutenzione sul fondo: No**

NOTE: La pista ciclabile è in promiscuo con i pedoni

Tratta esistente - via del Maglio

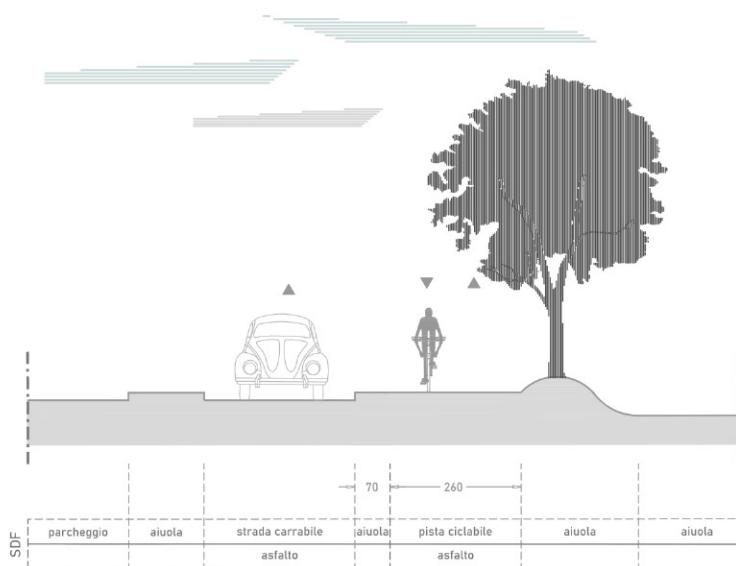
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Asse A_10_10

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 254 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile bidirezionale (separazione fisica)
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Sì - aiuola
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflicti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
 - parcheggi - tipologia: A pettine
 - lato: Sinistra
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta esistente - via del Maglio

Inquadramento - Keymap

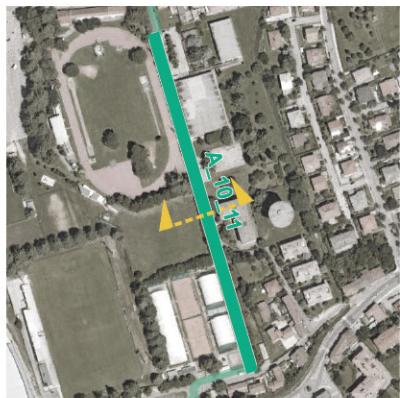
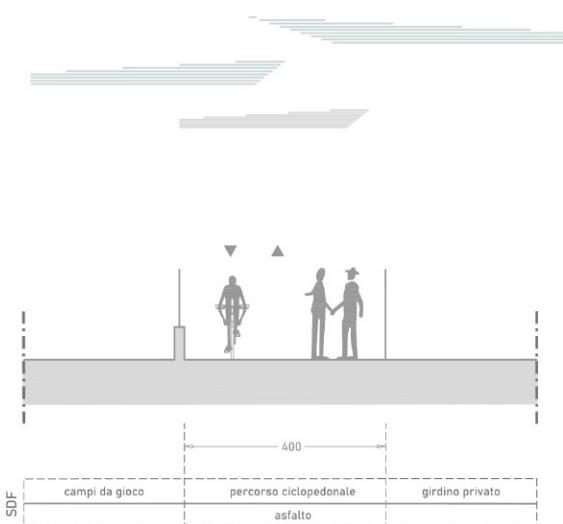


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Asse A_10_11

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 329 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedinale
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: No
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: Sì
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta esistente - via del Maglio

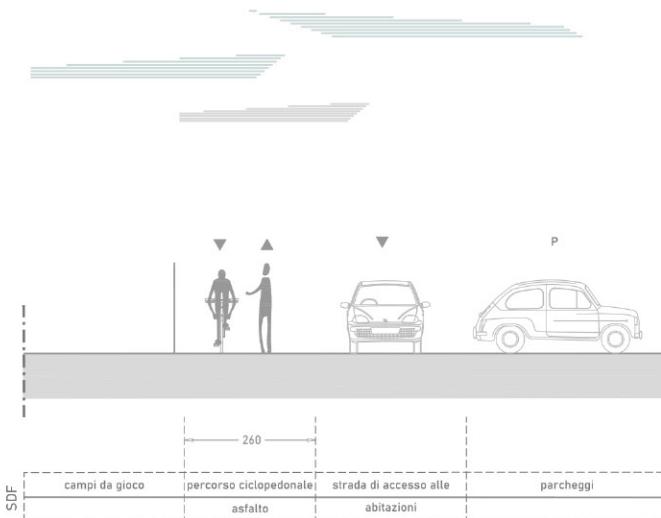
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Asse A_10_12

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 43 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: No
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta esistente - via Torino

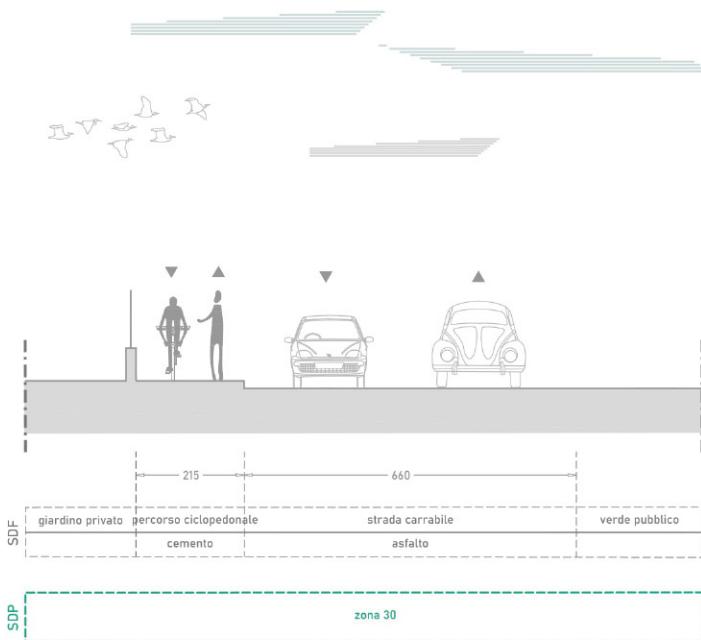
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



proposta intervento aggiuntivo / migliorativo

tipologia: Zona 30

Asse A_10_13

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 351 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale su marciapiede
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Cemento
 - elementi di separazione: No
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confliitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: Il limite di velocità è di 30 km/h

Tratta esistente - via Biella

Inquadramento - Keymap

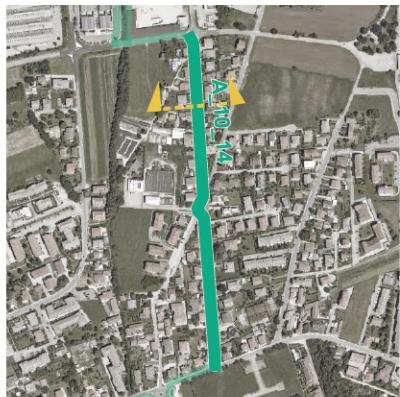
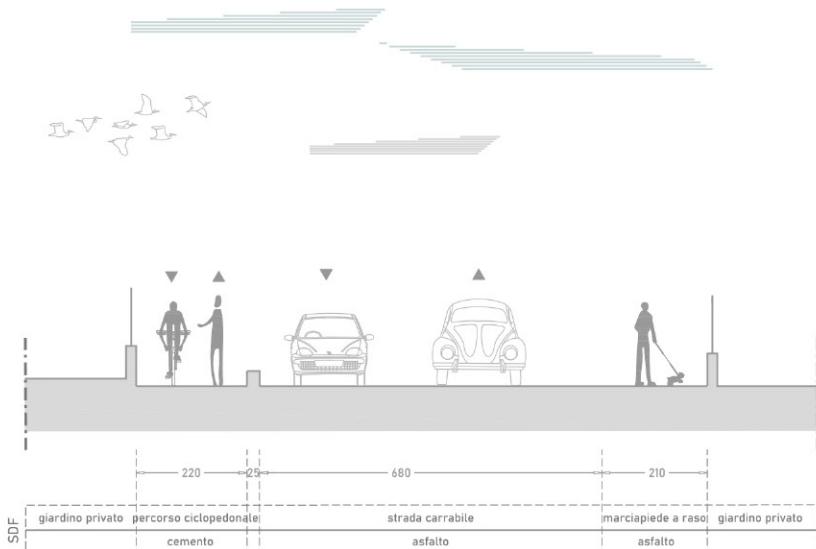


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Asse A_10_14

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 563 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: Sì
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Sì - cordolo
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: Sì
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: Sì
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: La geometria della piattaforma stradale non consente l'allargamento del percorso ciclopedonale.

Tratta esistente - via Fusine

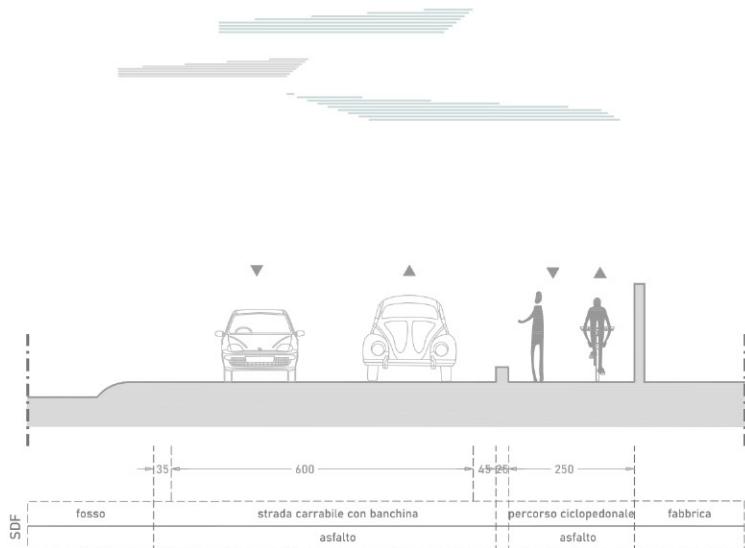
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Asse A_10_15

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 136 m
- **contesto:** Zona artigianale/industriale/commerciale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: Sì
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Sì - cordolo
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: Sì
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: La geometria della piattaforma stradale non consente l'allargamento del percorso ciclopedonale.

Tratta esistente - //

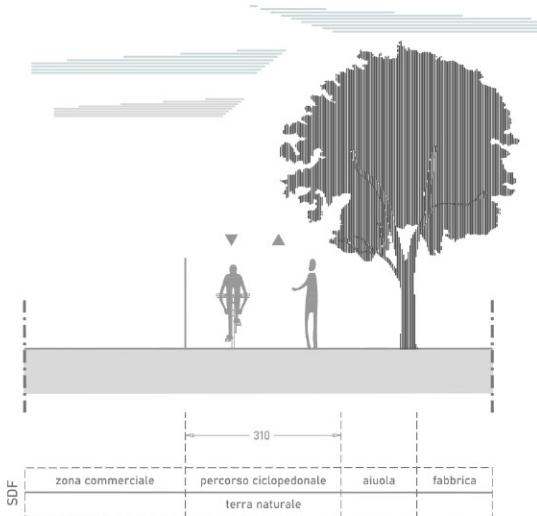
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Asse A_10_16

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 178 m
- **contesto:** Zona artigianale/industriale/commerciale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Terra naturale/ stabilizzato
 - elementi di separazione: No
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Pessimo

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** Si

NOTE:

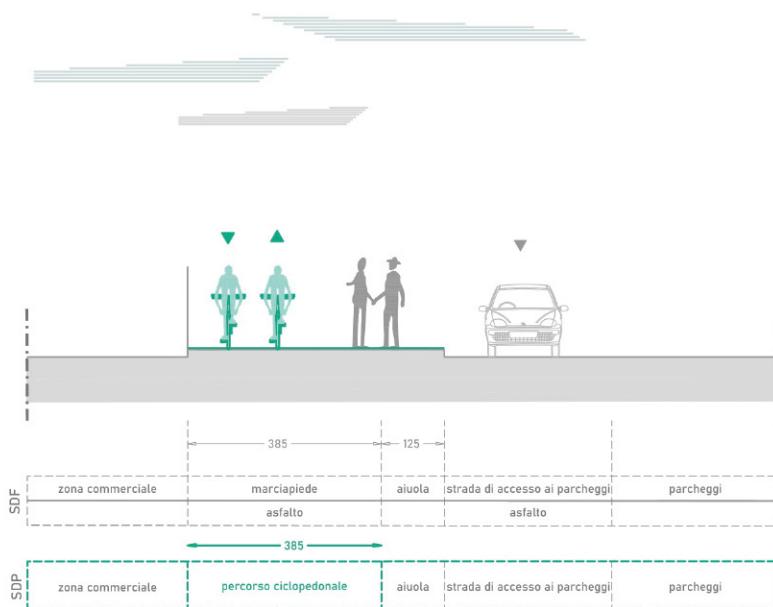
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 90 m
- **contesto:** Zona residenziale / Zona artigianale/industriale/
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

• caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- **tipologia:** Percorso ciclopedinale su marciapiede

NOTE: L'area è adibita a parcheggio

Inquadramento - Keymap

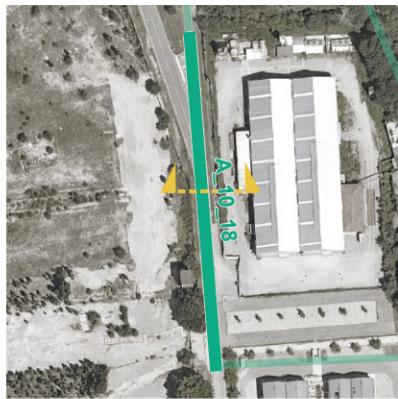
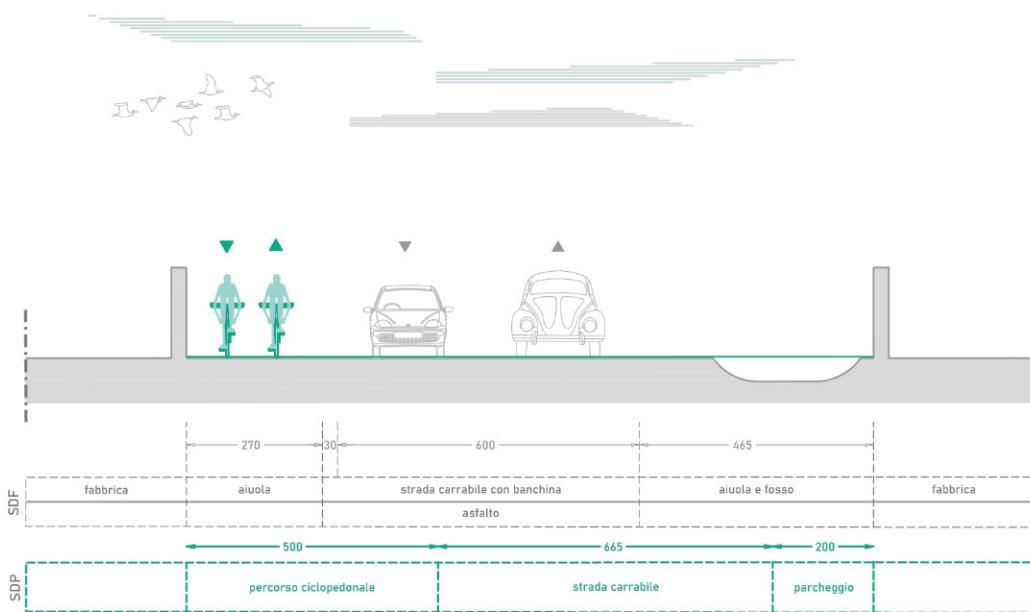


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 155 m
- **contesto:** Zona artigianale/industriale/commerciale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

• caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- **tipologia:** Percorso ciclopedonale su marciapiede

NOTE: Per la realizzazione del percorso ciclopedonale e' necessario eseguire il tombinamento del fosso.

Tratta esistente - via Molin Nuovo

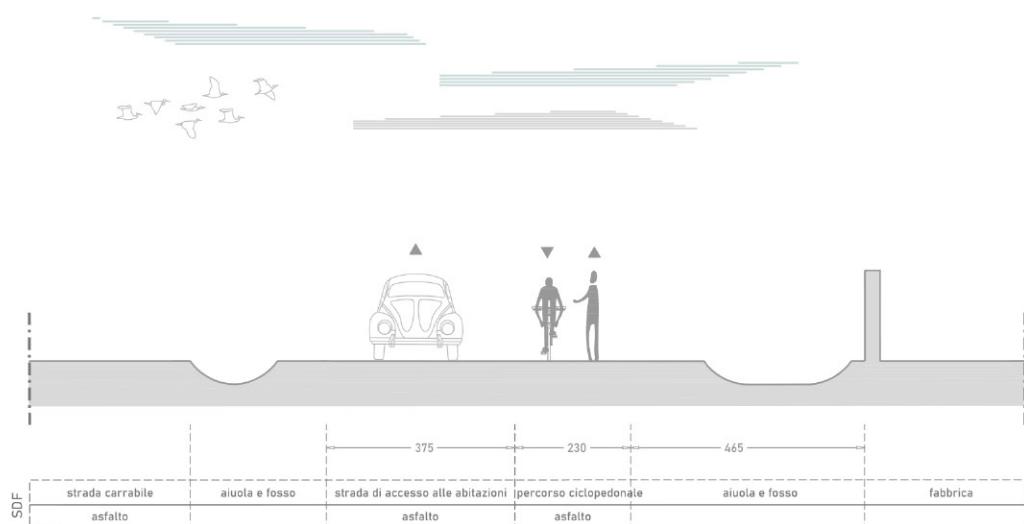
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Asse A_10_19

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 232 m
- **contesto:** Zona artigianale/industriale/commerciale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: No
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confliitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

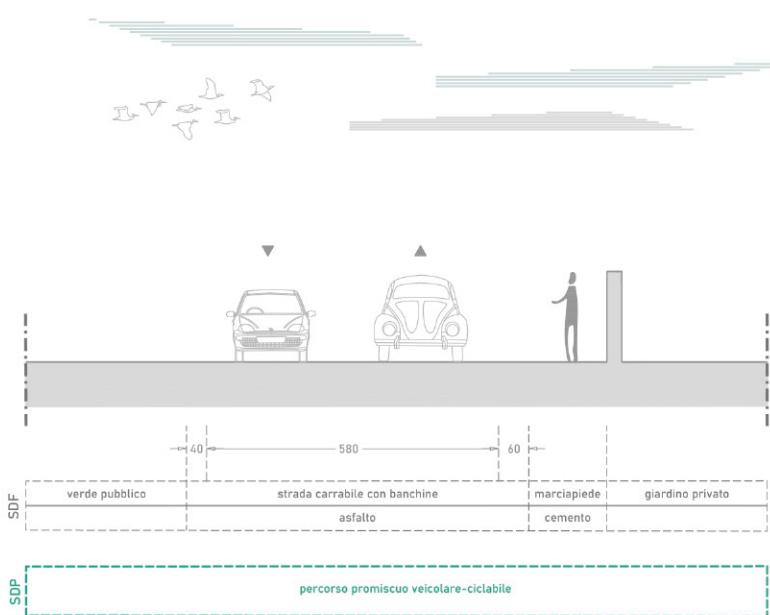
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 19 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso promiscuo veicolare ciclabile

NOTE: Si consiglia l'inserimento di sistemi di rallentamento.

Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 252 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Percorso da realizzare ex novo
 - fondo: Percorso da realizzare ex novo

- **densità di incidenti:** Bassa

• **confitti**

- densità conflitti laterali (accessi): Nulla
- conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**

- tipologia: Pista ciclopedonale extraurbana (parchi)

NOTE:

Inquadramento - Keymap

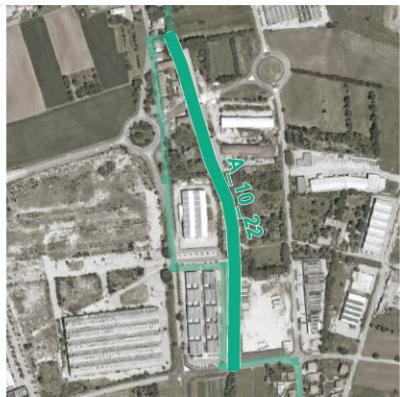


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 589 m
- **contesto:** Zona artigianale/industriale/commerciale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: //
 - fondo: Percorso da realizzare ex novo

- **densità di incidenti:** Nulla

confitti

- **densità conflitti laterali (accessi):** Nulla
- **conflitti trasversali (intersezioni):** 0

INTERVENTI

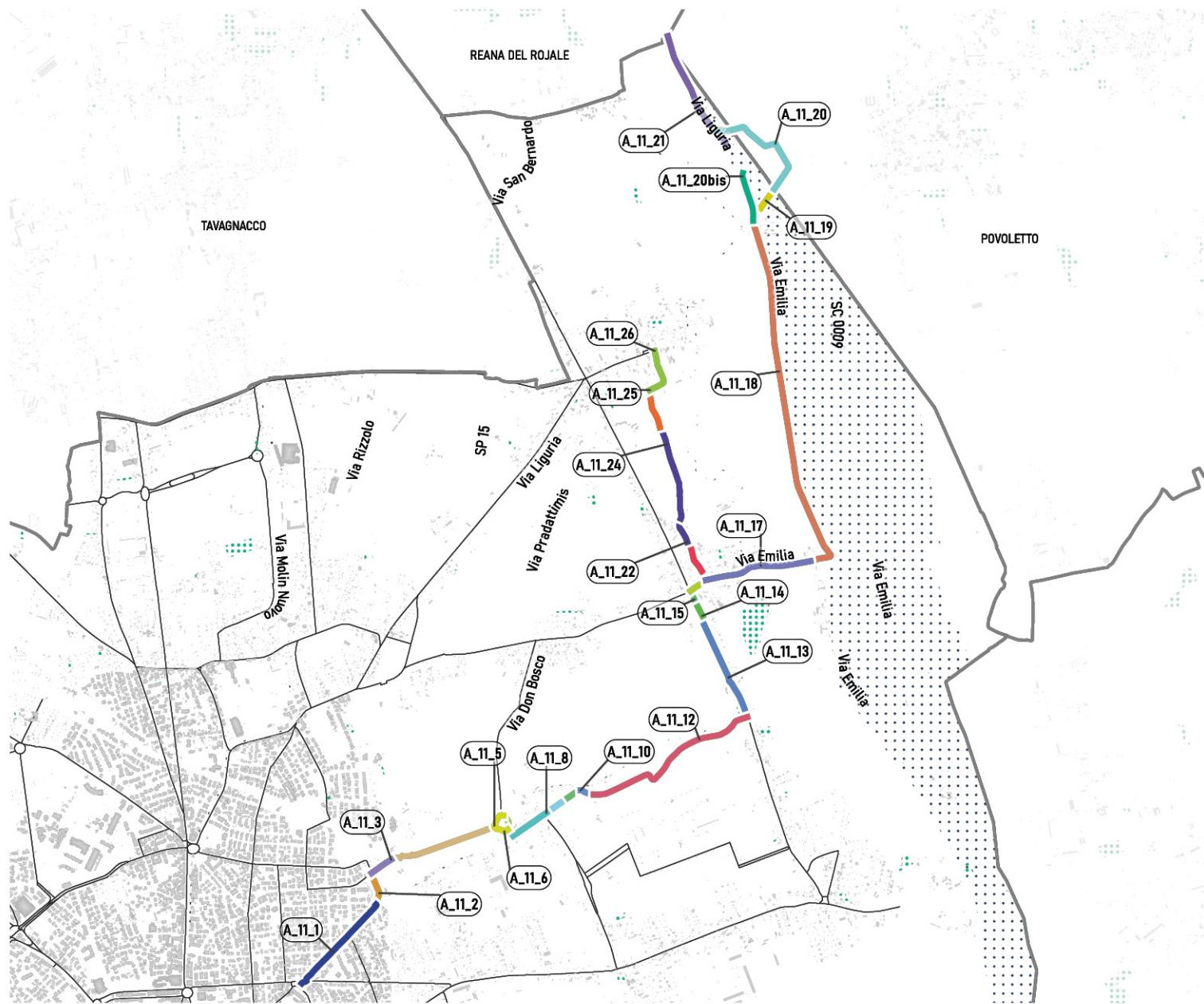
• caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- **tipologia:** Pista ciclopedonale extraurbana (parchi)

NOTE: Ciclabile sulla Roggia da sviluppare con piano attuativo comunale

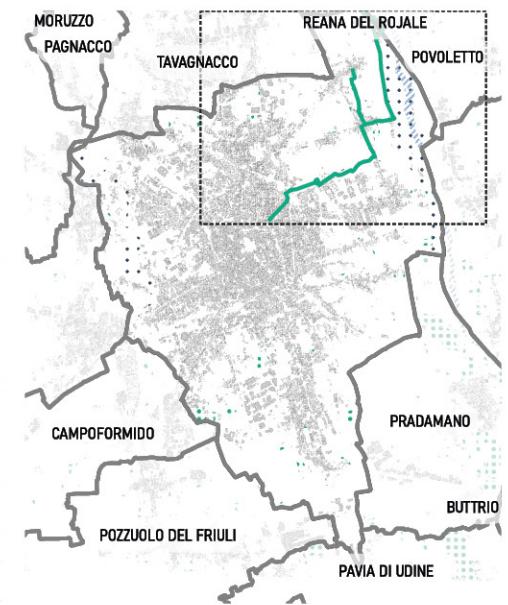
Suddivisione in tratte

2.11. Asse 11



- **Nº tratte:** 27
- **Lunghezza:** 9764 m
- **Rete ciclabile realizzata:** 6085 m
- **Rete ciclabile da realizzare:** 3679 m
- **RECIR:** FVG 4
- **Densità media incidenti:** Nulla
- **Densità media flussi di traffico:** Da medio alta a nulla
- **Quartieri interessati:**

- **Quartieri interessati:**
 - Udine centro
 - Chiavris / Paderno
 - Udine est / Di Giusto
 - Godia / Beivars
 - Laipacco / San Gottardo



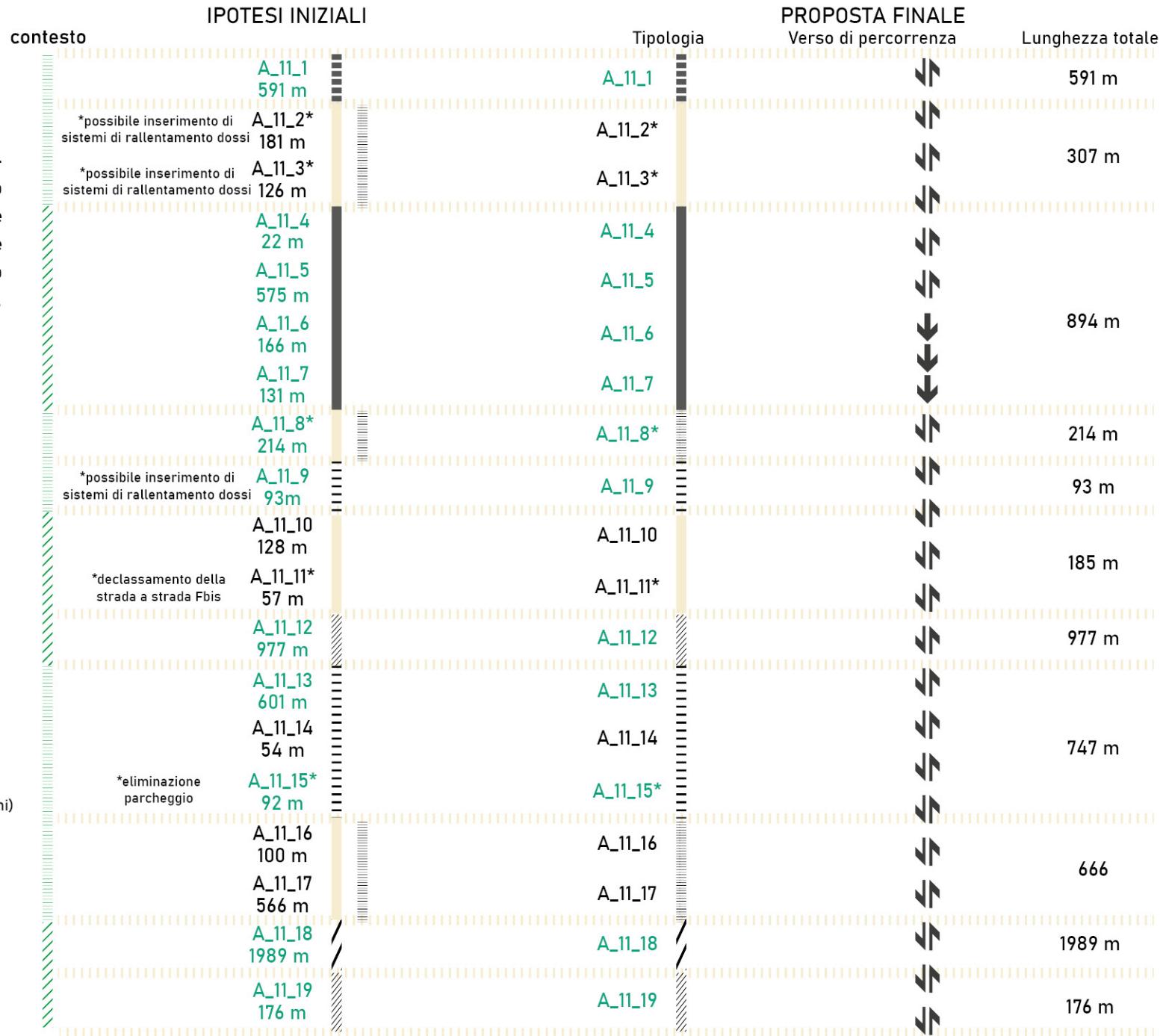
2.11.1. Proposta

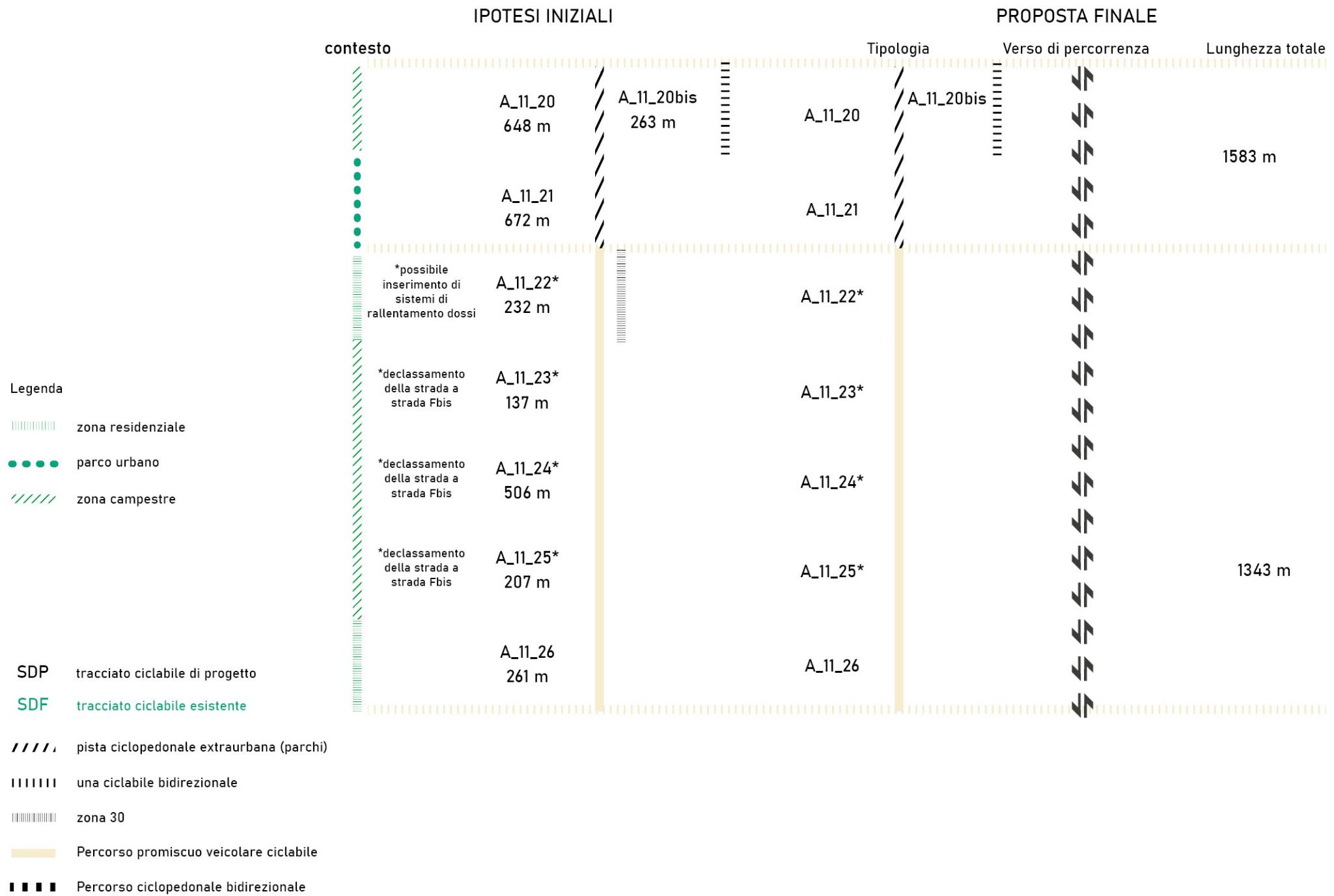
Considerazioni

Per tale asse il Biciplan privilegia l'inserimento di zone 30 in quanto il contesto è prevalentemente residenziale mentre nelle zone campestri, dove il traffico è scarso, il Piano privilegia l'inserimento di percorsi promiscui veicolari-ciclabili.

Legenda

zona residenziale	
zona campestre	
SDP	tracciato ciclabile di progetto
SDF	tracciato ciclabile esistente
percorso ciclopedenale	
pista ciclopedenale extraurbana (parchi)	
due ciclabili monodirezionali	
una ciclabile bidirezionale	
zona 30	
Percorso promiscuo veicolare ciclabile	
Percorso promiscuo bidirezionale su marciapiede	





Tratta esistente - via Planis

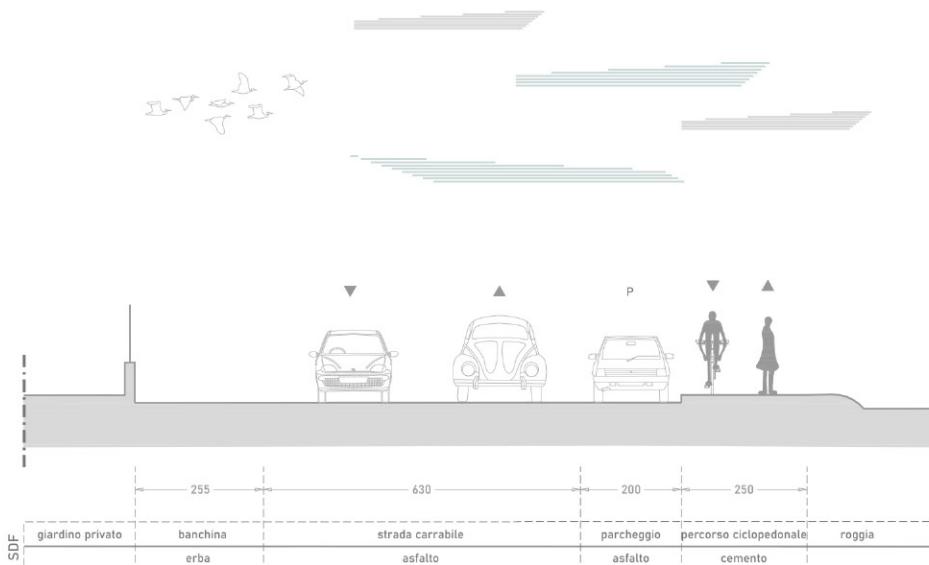
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Asse A_11_1

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 591 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: Sì
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale su marciapiede
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Cemento
 - elementi di separazione: Altro
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 6
 - parcheggi - tipologia: In linea
- lato: Sinistra
- **presenza segnaletica informativa:** Sì
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

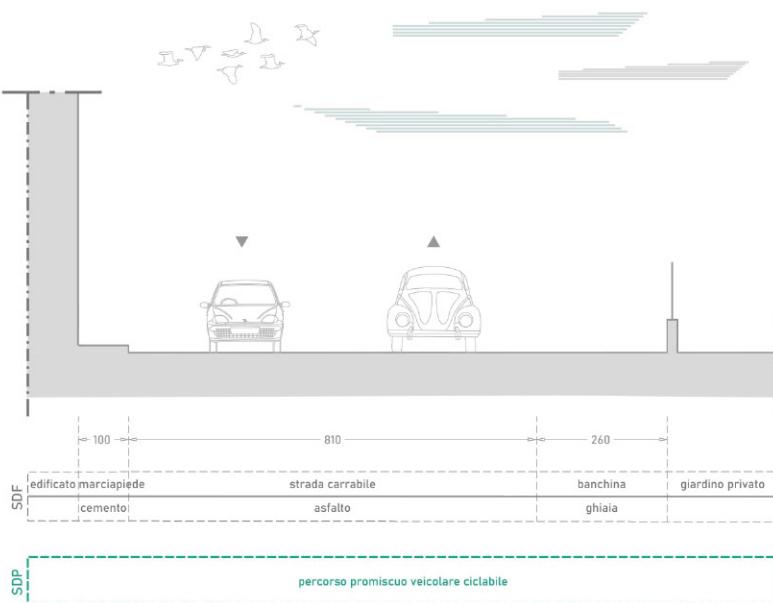
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 181 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: Sì
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Alta
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso promiscuo veicolare ciclabile

NOTE: Si consiglia l'inserimento di sistemi di rallentamento.

Tratta non esistente - via Planis

Asse A_11_3

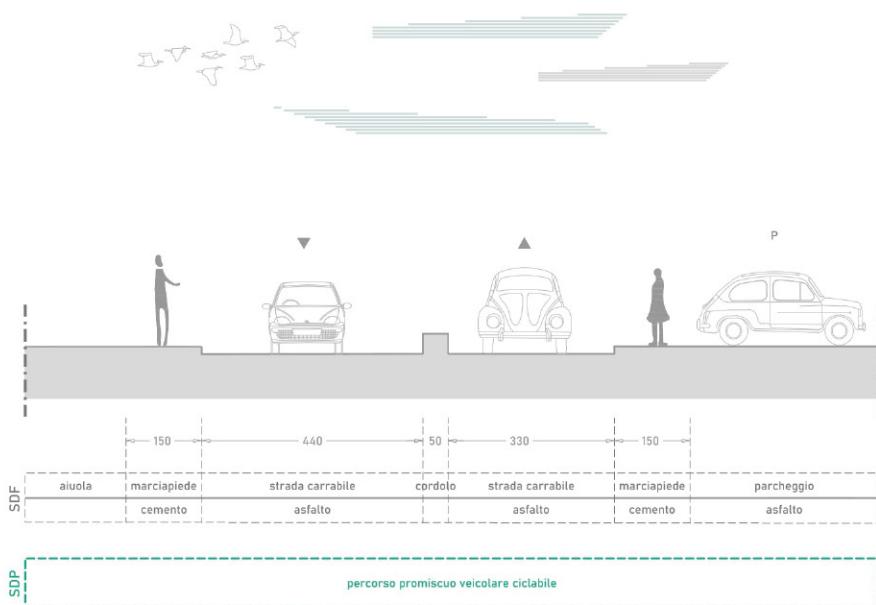
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 126 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflicti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Alta
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: A pettine
 - lato: Destra

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso promiscuo veicolare ciclabile

NOTE: Si consiglia l'inserimento di sistemi di rallentamento.

Tratta esistente - via Don Bosco

Inquadramento - Keymap

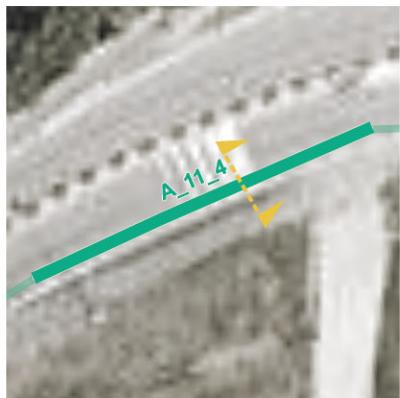
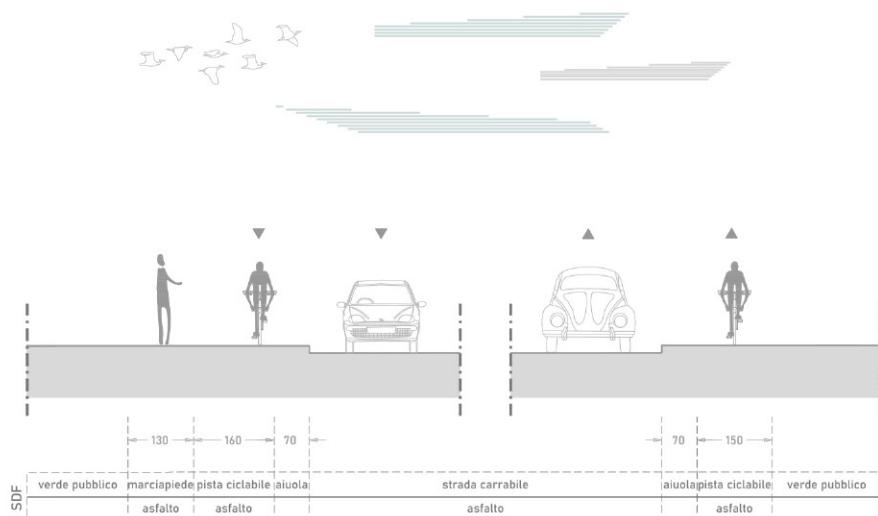


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Asse A_11_4

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 22 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile monodirezionale (separazione fisica)
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Si - aiuola
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Alta
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** Sì
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta esistente - via Romano Zoffo

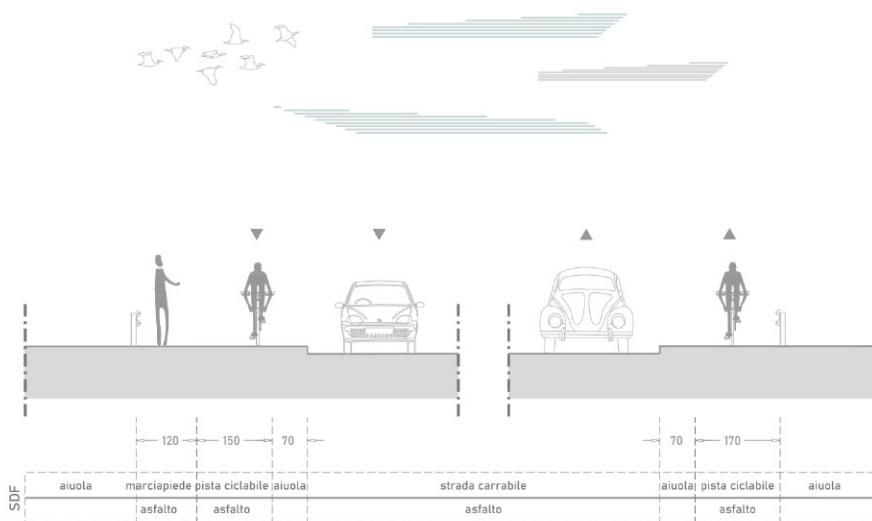
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



294_A_BP_SDPA_04A

Asse A_11_5

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
Godia-Beivars
- **lunghezza:** 575 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile monodirezionale (separazione fisica)
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Sì - aiuola
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** Sì
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta esistente - piazzale del volontariato

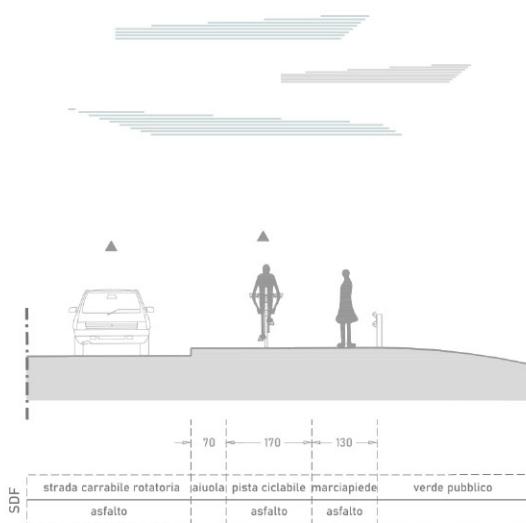
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Asse A_11_6

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Godia-Beivars
- **lunghezza:** 166 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile monodirezionale (separazione fisica)
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Sì - aiuola
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 3
- **presenza segnaletica informativa:** Sì
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta esistente - via Salvo d'Acquisto

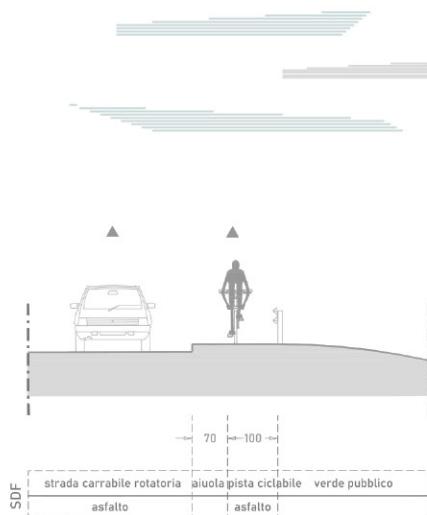
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Asse A_11_7

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Godia-Beivars
Udine est-Di Giusto
- **lunghezza:** 131 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile monodirezionale (separazione fisica)
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Sì - aiuola
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2
- **presenza segnaletica informativa:** Sì
- **stato di conservazione del fondo:** Sufficiente

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta non esistente - via Umberto Zilli

Asse A_11_8

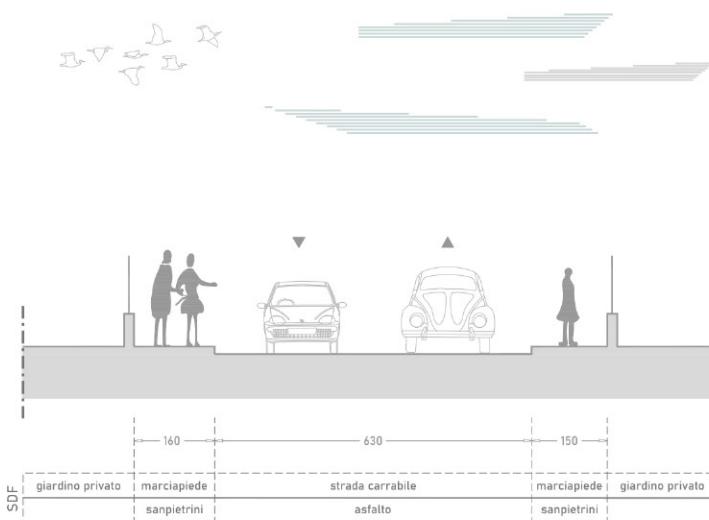
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine est-Di Giusto
- **lunghezza:** 214 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: Sì
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflicti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 3

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso promiscuo veicolare ciclabile

NOTE: Si consiglia l'inserimento di sistemi di rallentamento.

Tratta esistente - via Bariglaria

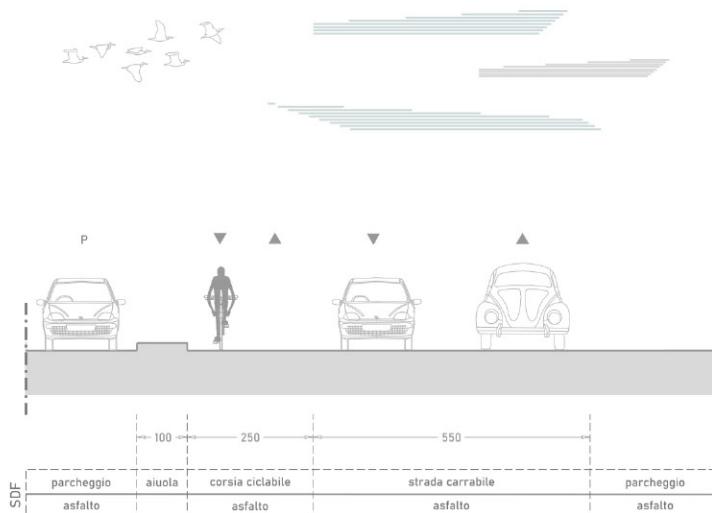
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Asse A_11_9

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine est-Di Giusto
- **lunghezza:** 93 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: Sì
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Bidirezionale con segnaletica orizzontale di separazione
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: No
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confliitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Sinistra
- **presenza segnaletica informativa:** Sì
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

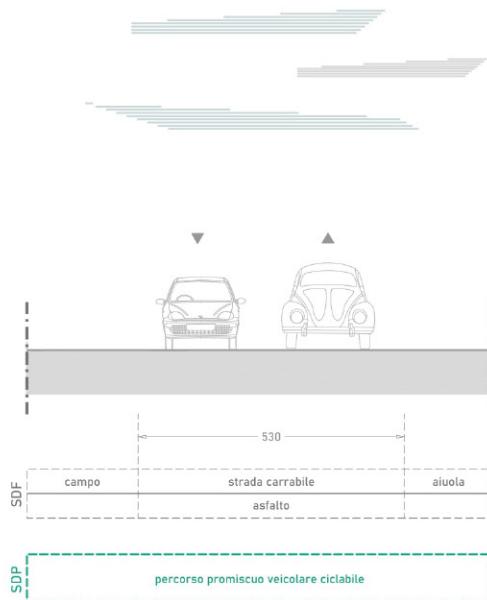
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine est-Di Giusto
- **lunghezza:** 128 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: Sì
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso promiscuo veicolare ciclabile
- in fase di progettazione sarà da valutare l'inserimento di interventi di moderazione. Si veda paragrafo 9.5.2 della "Relazione generale".

Tratta non esistente - via Bariglaria

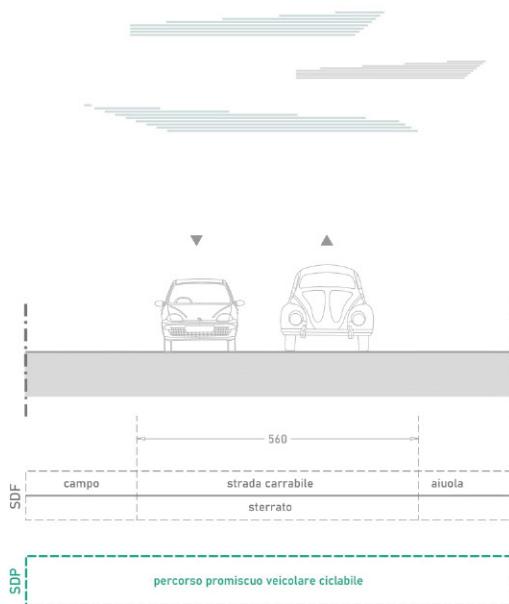
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Asse A_11_11

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine est-Di Giusto
- **lunghezza:** 57 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Terra naturale / stabilizzato
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso promiscuo veicolare ciclabile

NOTE: La strada viene declassata a F-bis.

Tratta esistente - via Bariglaria

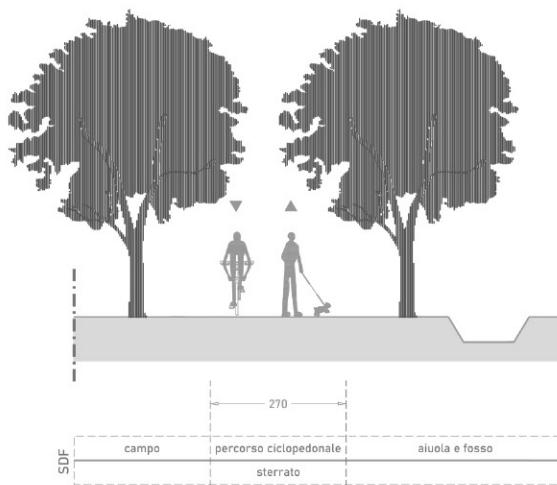
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Asse A_11_12

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine est-Di Giusto
Laipacco-S.Gottardo
- **lunghezza:** 977 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Terra naturale/ stabilizzato
 - elementi di separazione: No
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** Sì
- **stato di conservazione del fondo:** Sufficiente

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: La larghezza del percorso e' variabile da 4.30 m a 2.70 m

Tratta esistente - via Bariglaria

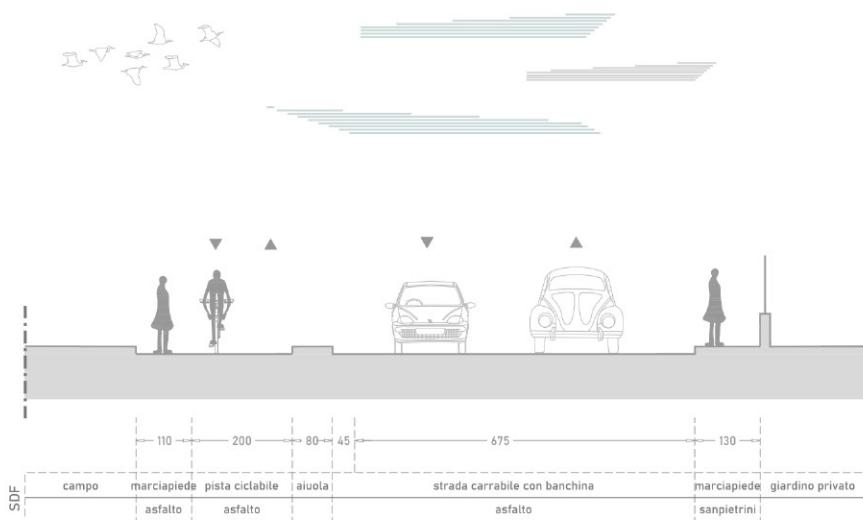
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Asse A_11_13

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Godia-Beivars
- **lunghezza:** 601 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: Sì
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile bidirezionale (separazione fisica)
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Sì - aiuola
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflicti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta non esistente - via Bariglaria

Asse A_11_14

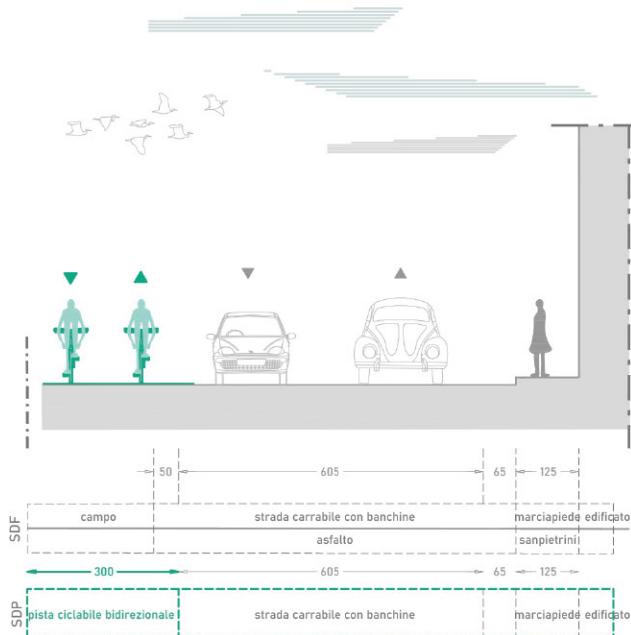
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Godia-Beivars
- **lunghezza:** 54 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confliitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

• caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- **tipologia:** Pista ciclabile bidirezionale (separazione fisica)

NOTE:

Tratta esistente - via Bariglaria

Inquadramento - Keymap

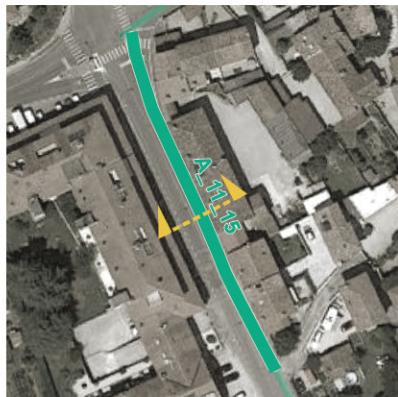
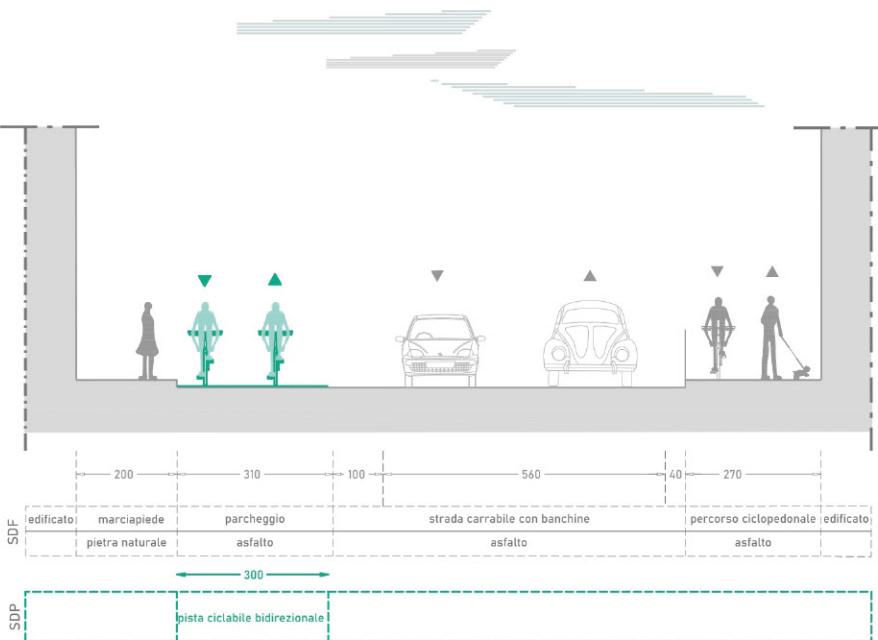


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



proposta intervento aggiuntivo / migliorativo

tipologia: Pista ciclabile bidirezionale
(separazione fisica)

Asse A_11_15

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Godia-Beivars
- **lunghezza:** 92 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: Sì
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale su marciapiede
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: altro
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** Sì
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: Il percorso passa davanti alle porte d'ingresso delle abitazioni. L'inserimento della pista ciclabile bidirezionale comporta l'eliminazione di parcheggi.

Tratta non esistente - via Emilia

Asse A_11_16

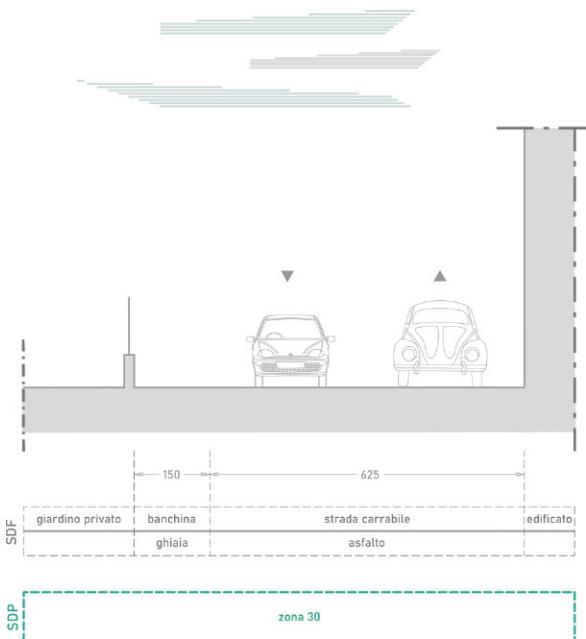
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Godia-Beivars
- **lunghezza:** 100 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Alta
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

• caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- tipologia: Zona 30

NOTE:

Tratta non esistente - via Emilia

Asse A_11_17

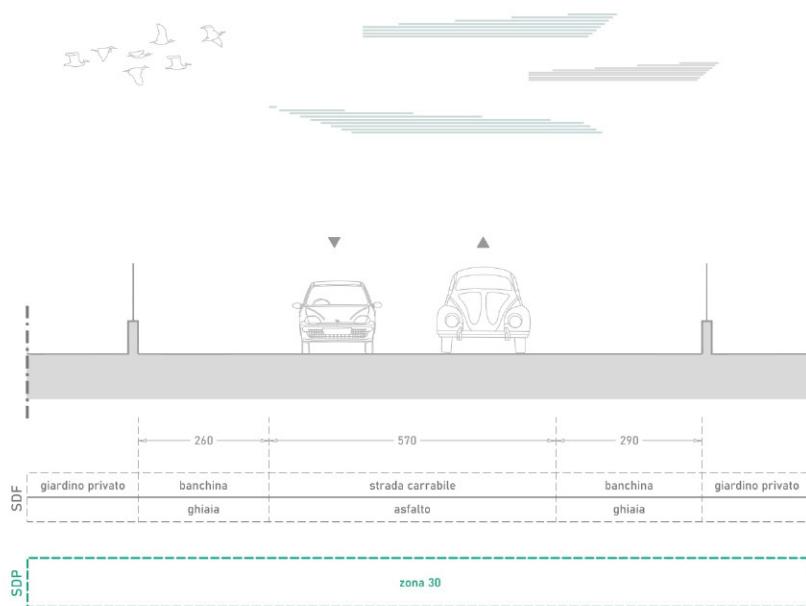
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Godia-Beivars
- **lunghezza:** 567 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 5

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Zona 30

NOTE:

Tratta esistente - via Emilia

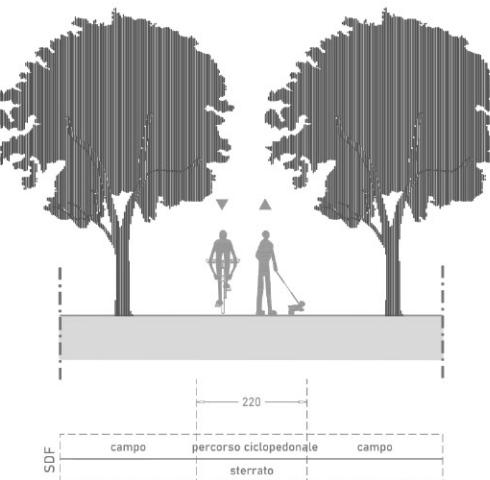
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Asse A_11_18

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Godia-Beivars
- **lunghezza:** 1990 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclopedonale extraurbana (parchi)
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Terra naturale/ stabilizzato
 - elementi di separazione: No
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** Sì
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

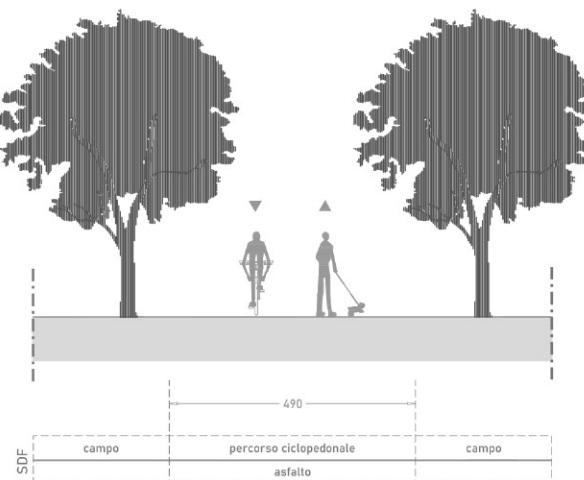
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Godia-Beivars
- **lunghezza:** 176 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: no
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** Sì
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: Sì
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: Il percorso rappresenta un itinerario il cui transito non è consentito ad automobili

Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Godia-Beivars
- **lunghezza:** 547 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: Sì
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: //
 - fondo: Percorso da realizzare ex novo
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Pista ciclopedinale extraurbana (parchi)

NOTE: Si propone un nuovo tracciato lungo il fiume Torre da realizzare ex novo. Il tracciato si trova nel Comune di Povoletto.

Inquadramento - Keymap

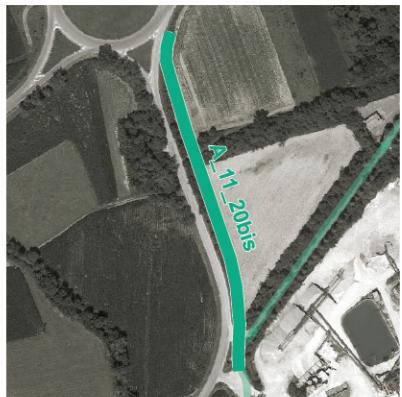
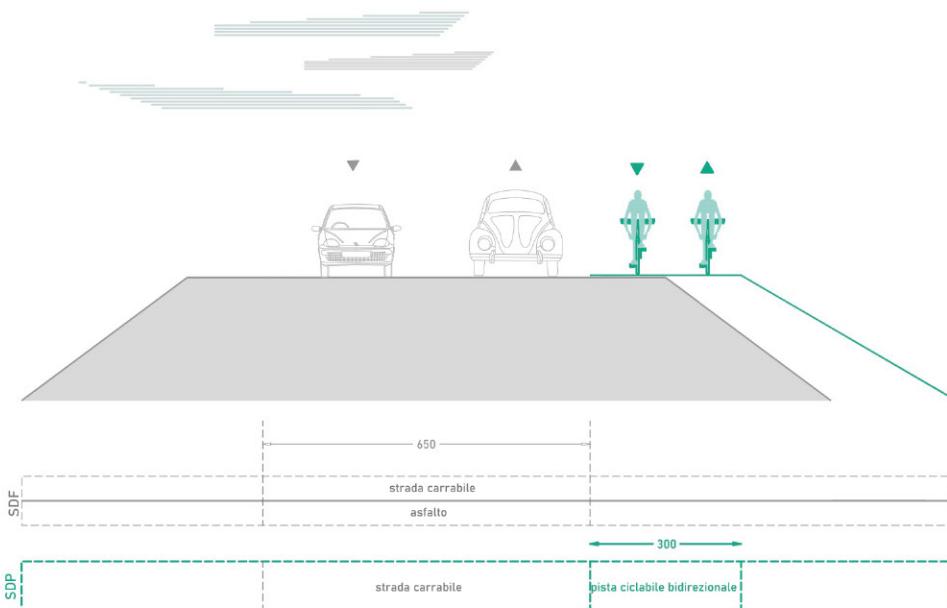


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Godia-Beivars
- **lunghezza:** 263 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto

- **densità di incidenti:** Nulla

confitti

- densità conflitti laterali (accessi): Nulla
- conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- tipologia: Pista ciclabile bidirezionale (separazione fisica)

NOTE: La realizzazione della rete comporta la messa in sicurezza dell'intersezione tra la SP 15 e via Liguria.

Tratta esistente - strada dell'Argine

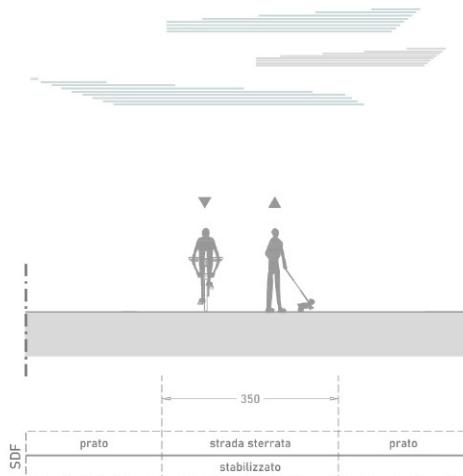
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Asse A_11_21

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Godia-Beivars
- **lunghezza:** 716 m
- **contesto:** Parco
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclopedonale extraurbana (parchi)
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Terra naturale/ stabilizzato
 - elementi di separazione: No
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflicti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Sufficiente

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: Sì
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta non esistente - via Bologna

Asse A_11_22

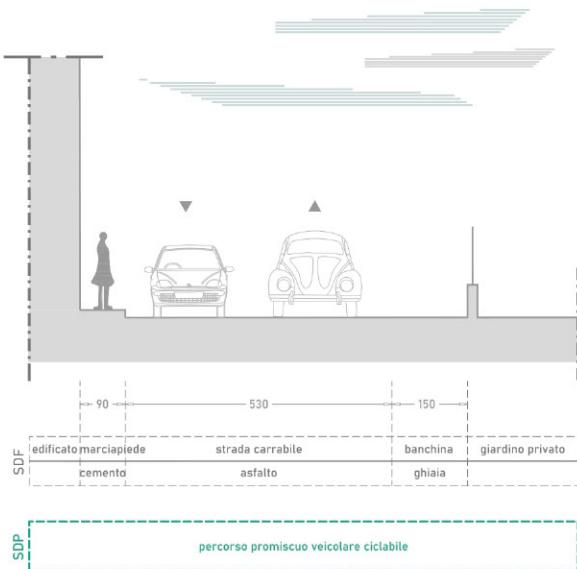
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Godia-Beivars
- **lunghezza:** 232 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso promiscuo veicolare ciclabile

NOTE: Si consiglia l'inserimento di sistemi di rallentamento.

Tratta non esistente - via Bologna

Inquadramento - Keymap

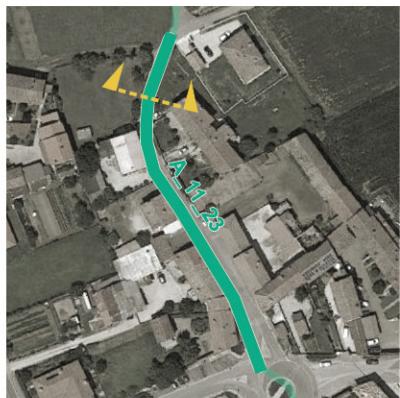
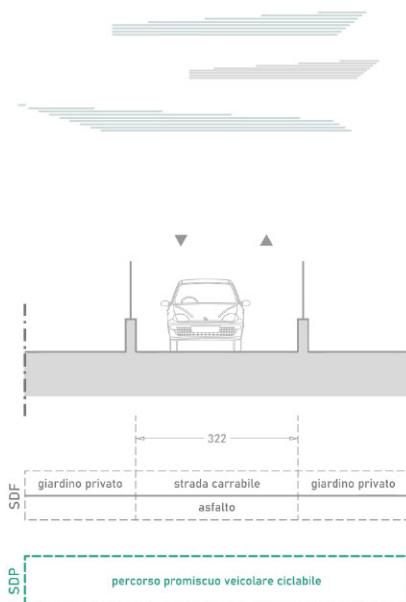


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Asse A_11_23

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Godia-Beivars
- **lunghezza:** 137 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Alta
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso promiscuo veicolare ciclabile

NOTE: La strada viene declassata a F-bis.

Inquadramento - Keymap

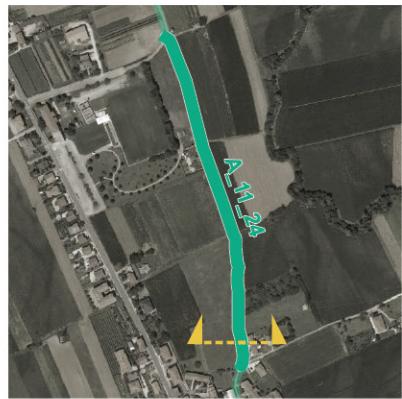
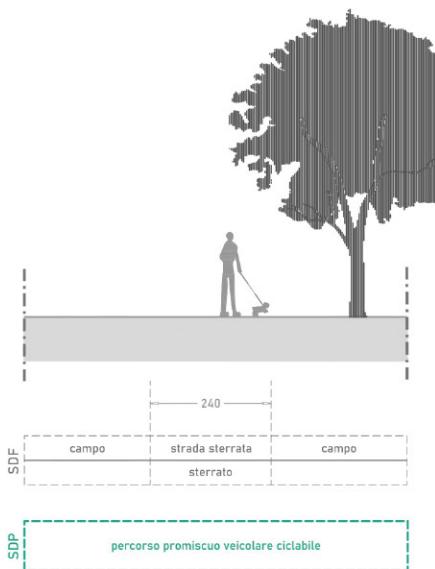


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Godia-Beivars
- **lunghezza:** 506 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Terra naturale / stabilizzato

- **densità di incidenti:** Nulla

confitti

- **densità conflitti laterali (accessi):** Bassa
- **conflitti trasversali (intersezioni):** 2

INTERVENTI

• caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile

NOTE: La strada viene declassata a F-bis.

Inquadramento - Keymap

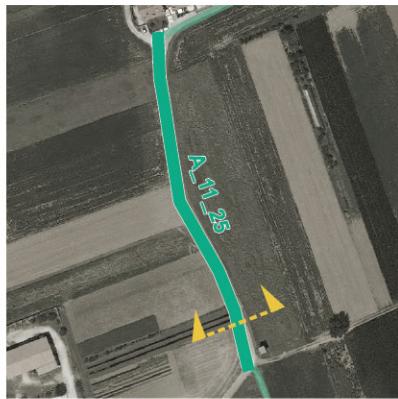
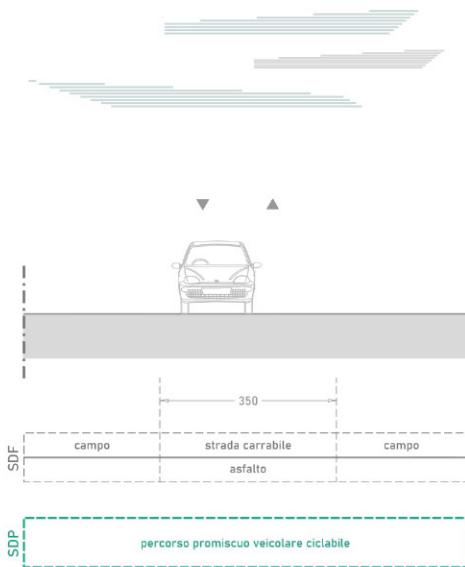


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Godia-Beivars
- **lunghezza:** 207 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confliitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso promiscuo veicolare ciclabile

NOTE: La strada viene declassata a F-bis.

Inquadramento - Keymap

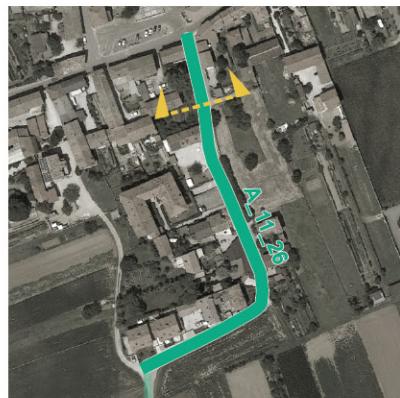
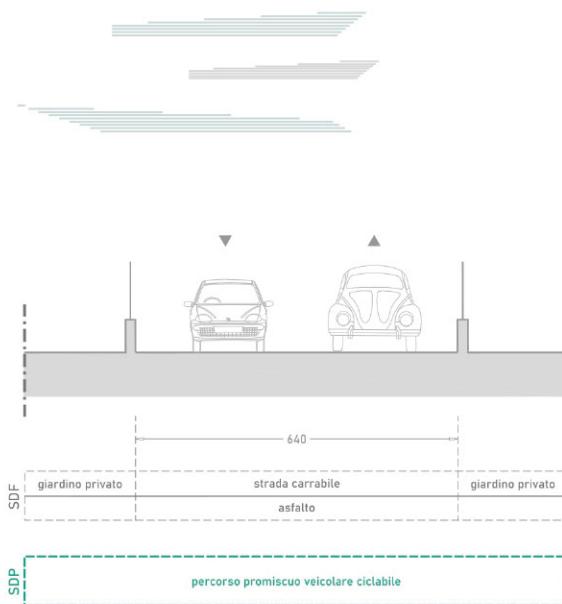


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

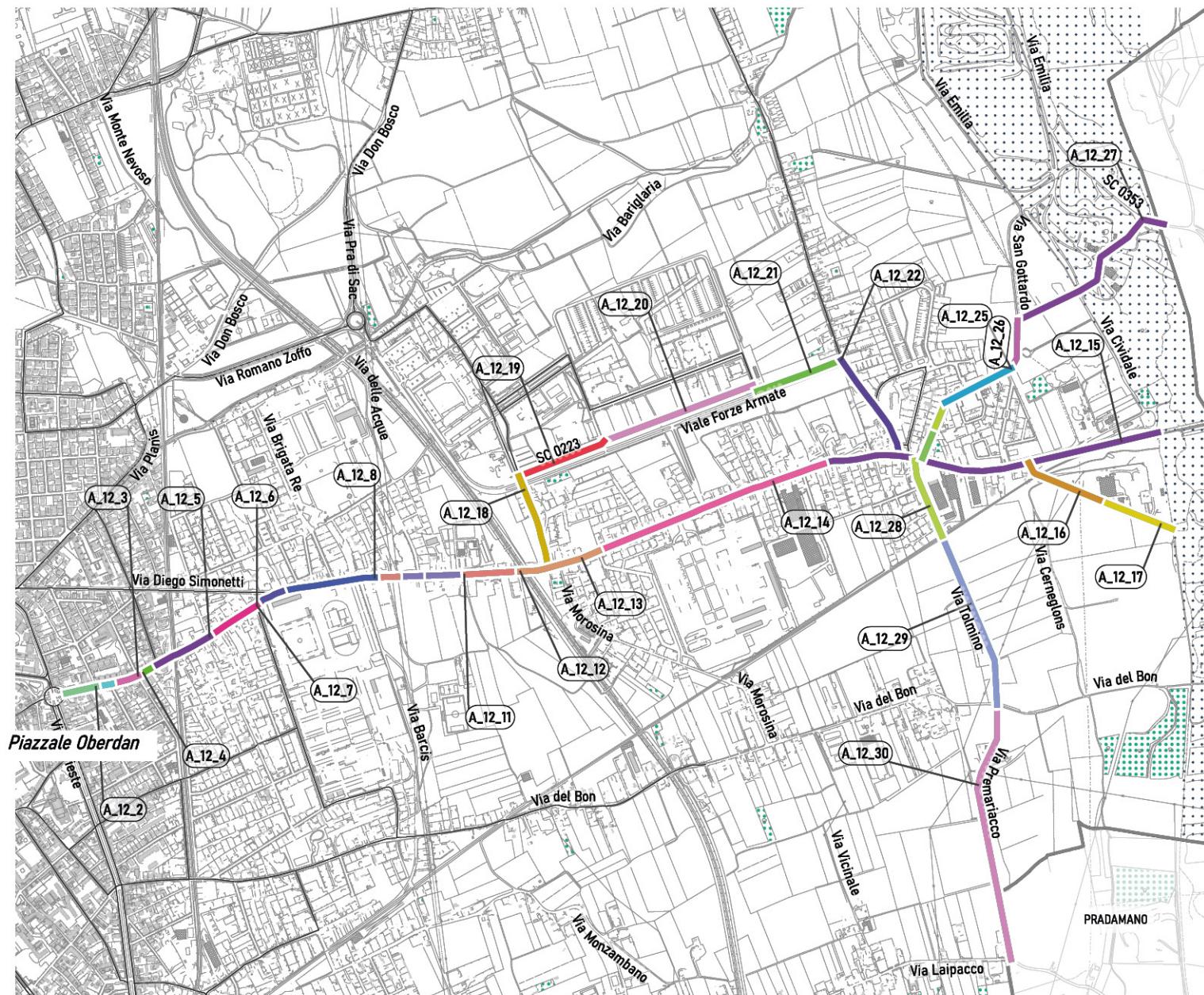
ANALISI

- **quartiere:** Godia-Beivars
- **lunghezza:** 261 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confliitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Alta
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

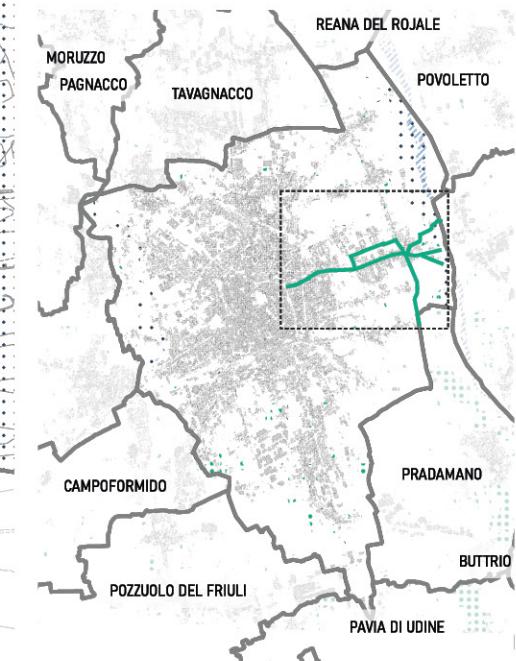
INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso promiscuo veicolare ciclabile
- in fase di progettazione sarà da valutare l'inserimento di interventi di moderazione. Si veda paragrafo 9.5.2 della "Relazione generale".

Suddivisione in tratte



2.12. Asse 12



2.12.1. Proposta

Considerazioni

I tratti dal A_12_1 al A_12_8, così come quelli dal A_12_11 al A_12_15 si rimanda al progetto in fase di realizzazione "Experimental City - oltre i confini dell'abitare".

Legenda

████████	zona residenziale
██████	zona campestre
██████	zona artigianale/industriale/commerciale
██████	SDP tracciato ciclabile di progetto
██████	SDF tracciato ciclabile esistente
██████	due ciclabili monodirezionali
██████	una ciclabile bidirezionale
██████	zona 30
██████	Percorso promiscuo veicolare ciclabile
██████	una ciclabile monodirezionale
██████	si rimanda al progetto "Experimental City - oltre i confini dell'abitare"

IPOTESI INIZIALI	Tipologia	Verso di percorrenza	PROPOSTA FINALE	
			contesto	Lunghezza totale
A_12_1 95 m	A_12_1	⚡		
A_12_2 49 m	A_12_2	⚡		
A_12_3 87 m	A_12_3	⚡		
A_12_4 71 m	A_12_4	⚡		
A_12_5 186 m	A_12_5	⚡		1052 m
A_12_6 177 m	A_12_6	⚡		
A_12_7 92 m	A_12_7	⚡		
A_12_8 295 m	A_12_8	⚡		
A_12_9 70 m	A_12_9	⚡		142 m
A_12_10 72 m	A_12_10	⚡		
A_12_11 145 m	A_12_11	⚡		145 m
A_12_12 169 m	A_12_12	⚡		
A_12_13 255 m	A_12_13	⚡		
A_12_14 756 m	A_12_14	⚡		1826 m
A_12_15 1070m	A_12_15	⚡		
A_12_16 256 m	A_12_16	⚡		
A_12_17 245 m	A_12_17	⚡		501 m

contesto	IPOTESI INIZIALI		Tipologia	PROPOSTA FINALE	
	Verso di percorrenza	Lunghezza totale		Verso di percorrenza	Lunghezza totale
inserimento dossi	A_12_18	303 m	A_12_18*	303 m	303 m
demolizione aiuola	A_12_19	290 m	A_12_19*	290 m	290 m
	A_12_20	498 m	A_12_20	498 m	498 m
	A_12_21	281 m	A_12_21	281 m	280 m
	A_12_22	355 m	A_12_22	351 m	351 m
	A_12_23	79 m	A_12_23	79 m	79 m
	A_12_24	109 m	A_12_24	109 m	109 m
	A_12_25	232 m	A_12_25	232 m	232 m
	A_12_26	154 m	A_12_26	154 m	154 m
	A_12_27	600 m	A_12_27	600 m	600 m
	A_12_28*	251 m	A_12_28*	251 m	251 m
allargamento della piattaforma stradale	A_12_29	564 m	A_12_29*	564 m	1635 m
	A_12_30*	820 m	A_12_30*	820 m	820 m

Legenda

- zona residenziale
- zona campestre
- zona artigianale/industriale/commerciale
- SDP tracciato ciclabile di progetto
- SDF tracciato ciclabile esistente
- due ciclabili monodirezionali
- una ciclabile bidirezionale
- zona 30
- Percorso promiscuo veicolare ciclabile
- una ciclabile monodirezionale e promiscuo veicolare nel verso opposto
- pista ciclopedonale extraurbana (parchi)
- percorso ciclopedonale

Tratta non esistente - via Cividale

Asse A_12_1

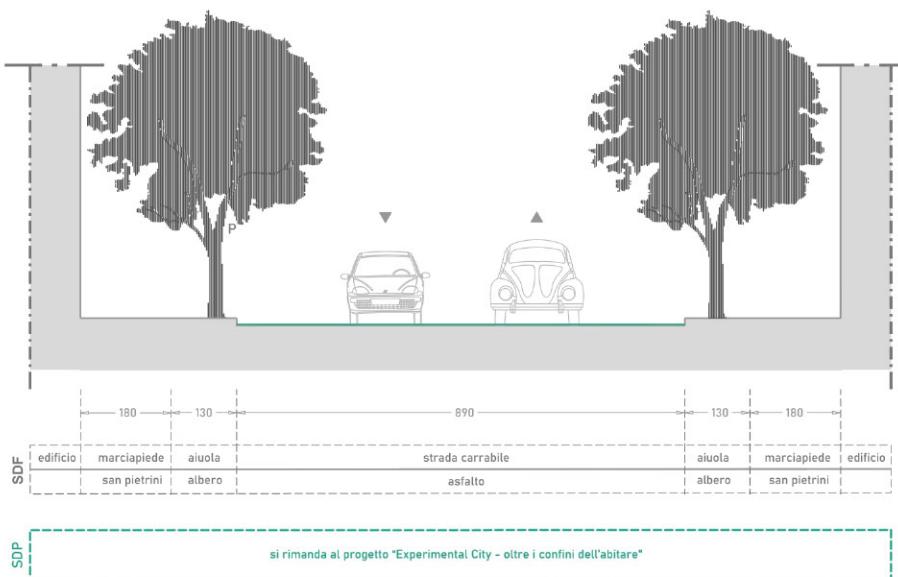
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 95 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto

- **densità di incidenti:** Nulla

- **conflicti**

- densità conflitti laterali (accessi): Media
- conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**

- **tipologia:** Percorso ciclopedonale su marciapiede

NOTE: Si rimanda al progetto "Experimental city - oltre i confini dell'abitare"

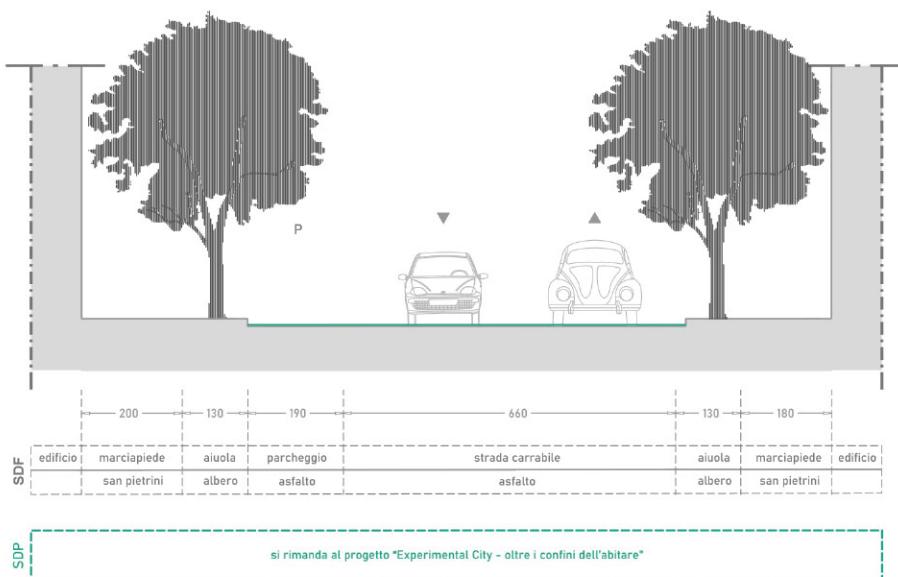
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 49 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Alta
- **conflicti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Sinistra

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso ciclopedinale su marciapiede

NOTE: Si rimanda al progetto "Experimental city - oltre i confini dell'abitare"

Tratta non esistente - via Cividale

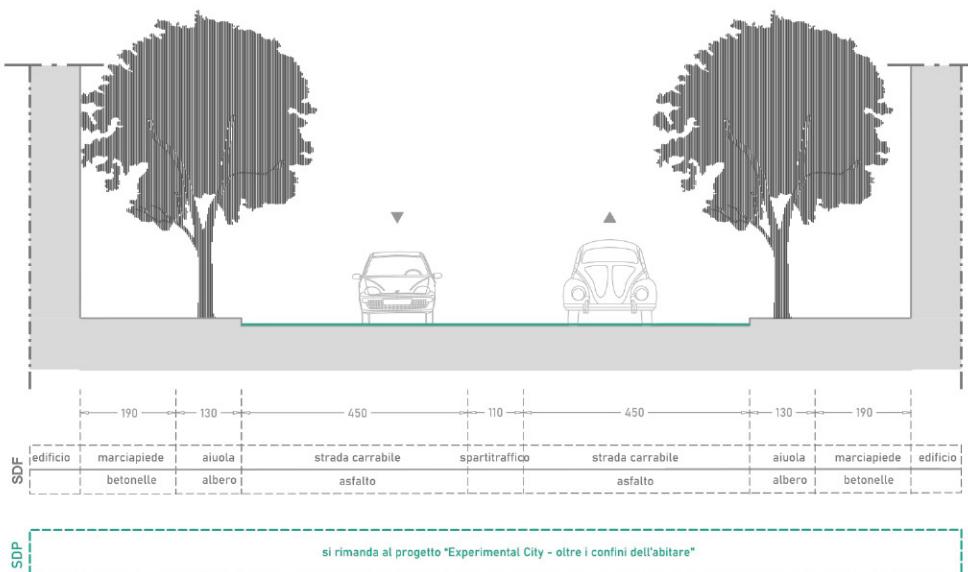
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Asse A_12_3

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 87 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto

- **densità di incidenti:** Media

- **conflicti**

- densità conflitti laterali (accessi): Bassa
- conflitti trasversali (intersezioni): 2

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**

- **tipologia:** Percorso ciclopedinale su marciapiede

NOTE: Si rimanda al progetto "Experimental city - oltre i confini dell'abitare"

Tratta non esistente - via Cividale

Asse A_12_4

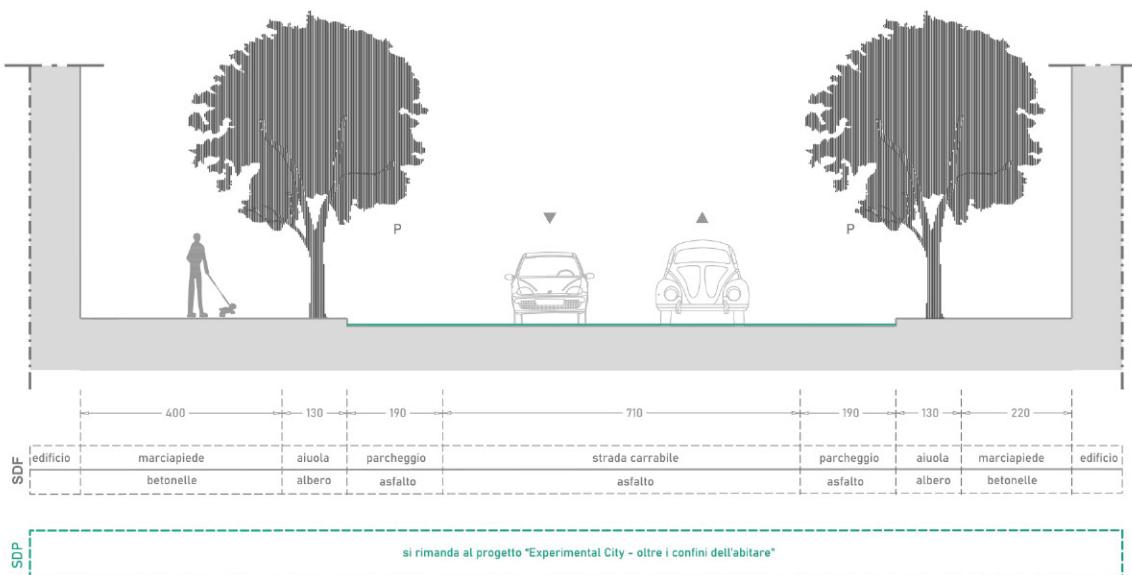
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 71 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto

densità di incidenti: Bassa

confitti

- densità conflitti laterali (accessi): Media
- conflitti trasversali (intersezioni): 1
- parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Entrambi

INTERVENTI

caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- tipologia: Percorso ciclopedonale su marciapiede

NOTE: Si rimanda al progetto "Experimental city - oltre i confini dell'abitare"

Tratta non esistente - via Cividale

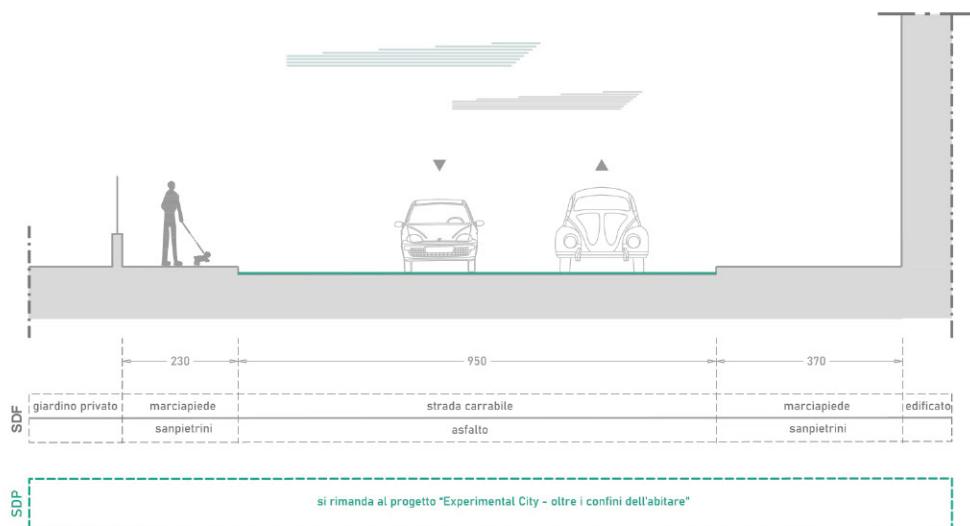
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Asse A_12_5

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
Udine est-Di Giusto
- **lunghezza:** 185 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto

- **densità di incidenti:** Bassa

- **conflicti**

- densità conflitti laterali (accessi): Media
- conflitti trasversali (intersezioni): 2

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**

- **tipologia:** Percorso ciclopedinale su marciapiede

NOTE: Si rimanda al progetto "Experimental city - oltre i confini dell'abitare"

Tratta non esistente - via Cividale

Asse A_12_6

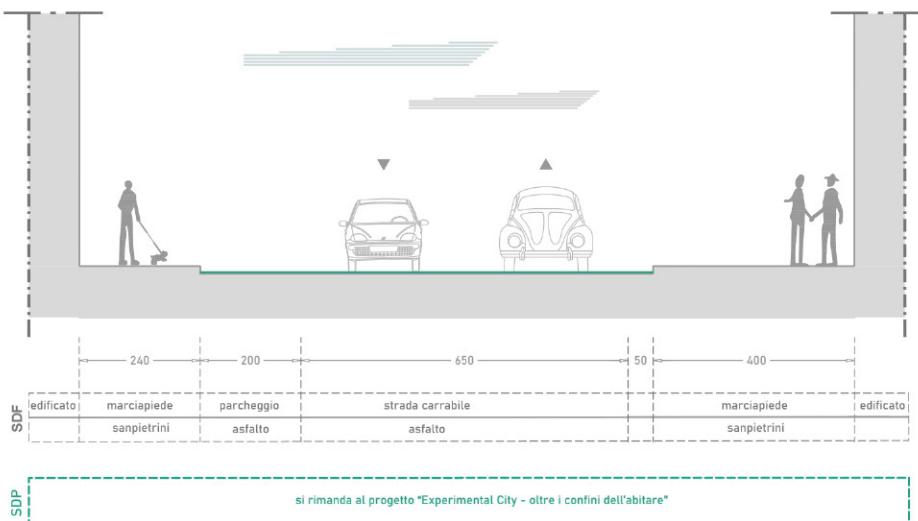
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine est-Di Giusto
- **lunghezza:** 177 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 5
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Sinistra

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso ciclopedinale su marciapiede

NOTE: Si rimanda al progetto "Experimental city - oltre i confini dell'abitare"

Tratta non esistente - via Cividale

Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica

Asse A_12_7

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine est-Di Giusto
- **lunghezza:** 91 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confliitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso ciclopedinale su marciapiede

NOTE: Si rimanda al progetto "Experimental city - oltre i confini dell'abitare"

Tratta non esistente - via Cividale

Asse A_12_8

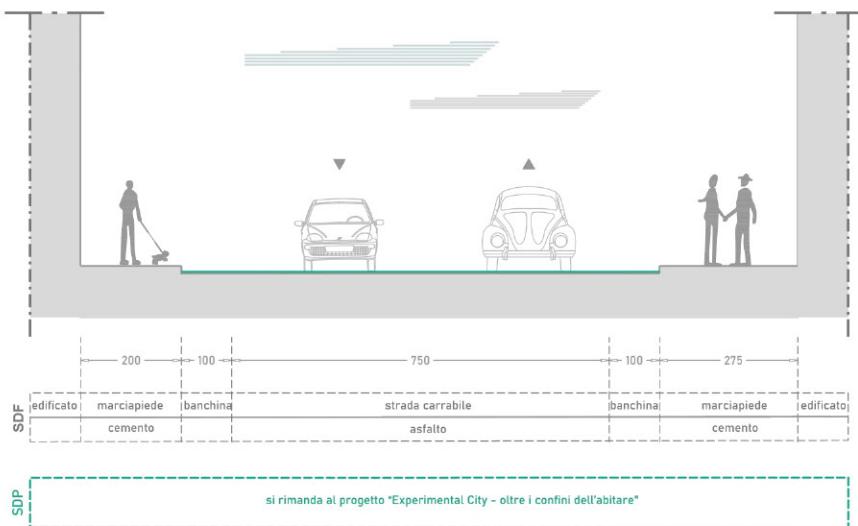
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine est-Di Giusto
- **lunghezza:** 295 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 4

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale su marciapiede

NOTE: Si rimanda al progetto "Experimental city - oltre i confini dell'abitare"

Tratta esistente - via Cividale

Asse A_12_9

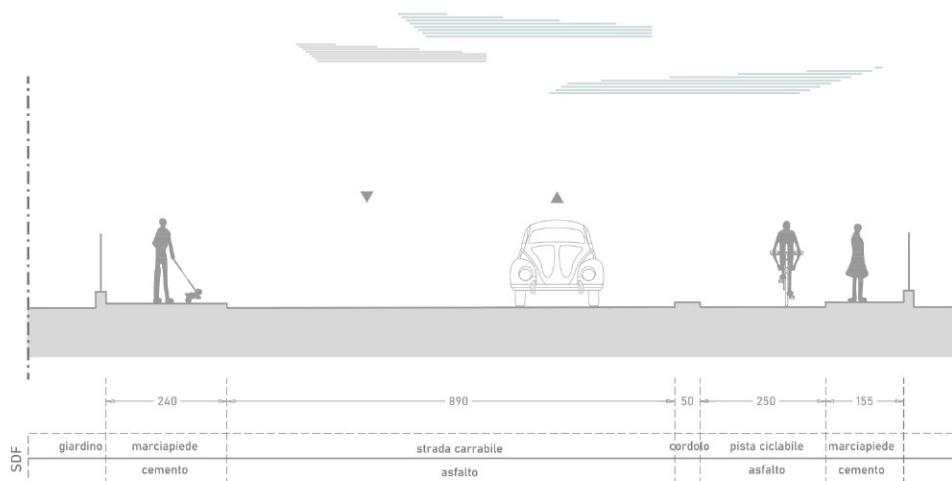
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine est-Di Giusto
- **lunghezza:** 70 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile bidirezionale (separazione fisica)
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Si - cordolo
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: Si rimanda al progetto "Experimental city - oltre i confini dell'abitare"

Tratta esistente - via Cividale

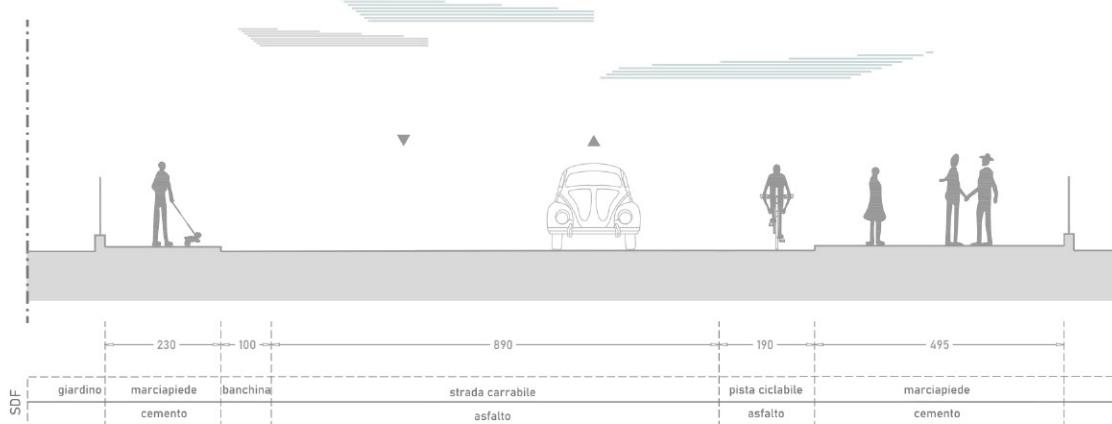
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Asse A_12_10

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine est-Di Giusto
- **lunghezza:** 72 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile bidirezionale (separazione fisica)
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: No
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: Si rimanda al progetto "Experimental city - oltre i confini dell'abitare"

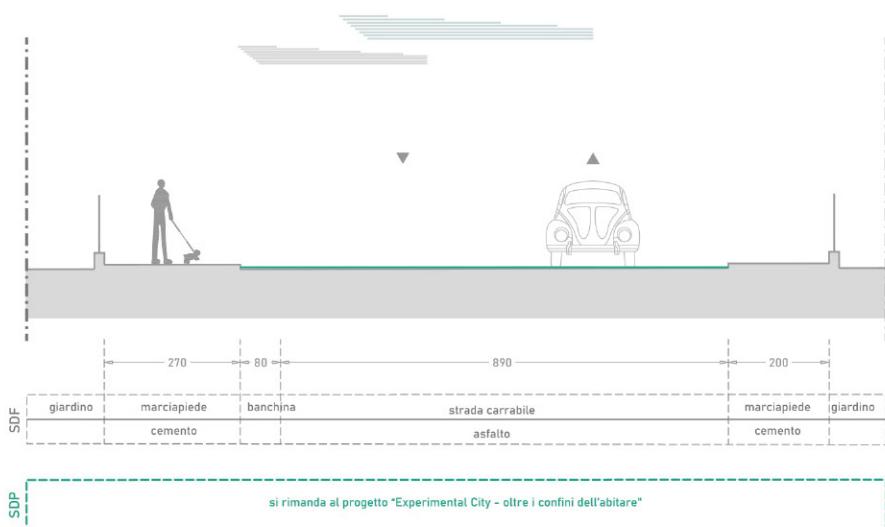
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine est-Di Giusto
- **lunghezza:** 145 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale su marciapiede

NOTE: Si rimanda al progetto "Experimental city - oltre i confini dell'abitare"

Tratta non esistente - via Cividale

Asse A_12_12

Inquadramento - Keymap

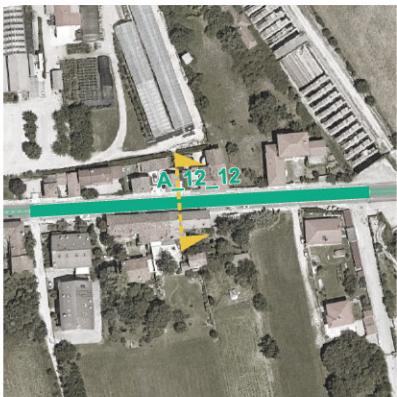
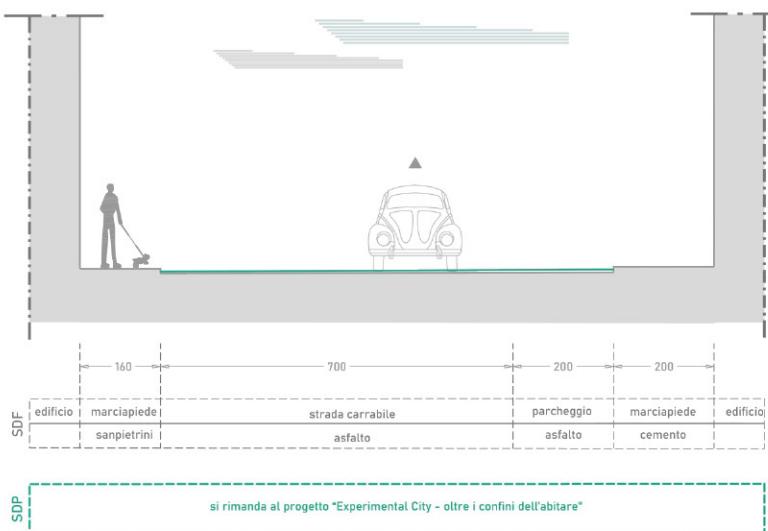


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine est-Di Giusto
- **lunghezza:** 170 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflicti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Alta
 - conflitti trasversali (intersezioni): 3
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Destra

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso ciclopedinale su marciapiede

NOTE: Si rimanda al progetto "Experimental city - oltre i confini dell'abitare"

Tratta non esistente - via Cividale

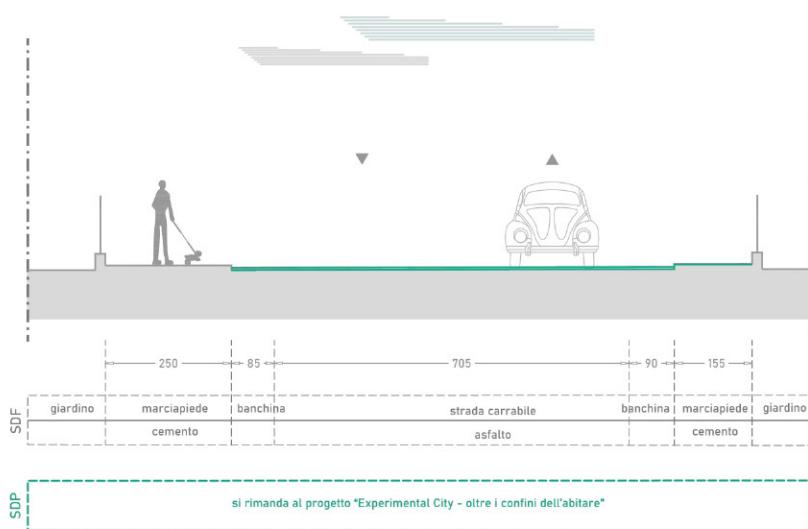
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Asse A_12_13

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine est-Di Giusto
Laipacco-S.Gottardo
- **lunghezza:** 255 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto

- **densità di incidenti:** Bassa

confitti

- densità conflitti laterali (accessi): Media
- conflitti trasversali (intersezioni): 2

INTERVENTI

caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- **tipologia:** Percorso ciclopedinale su marciapiede

NOTE: Si rimanda al progetto "Experimental city - oltre i confini dell'abitare"

Tratta non esistente - via Cividale

Asse A_12_14

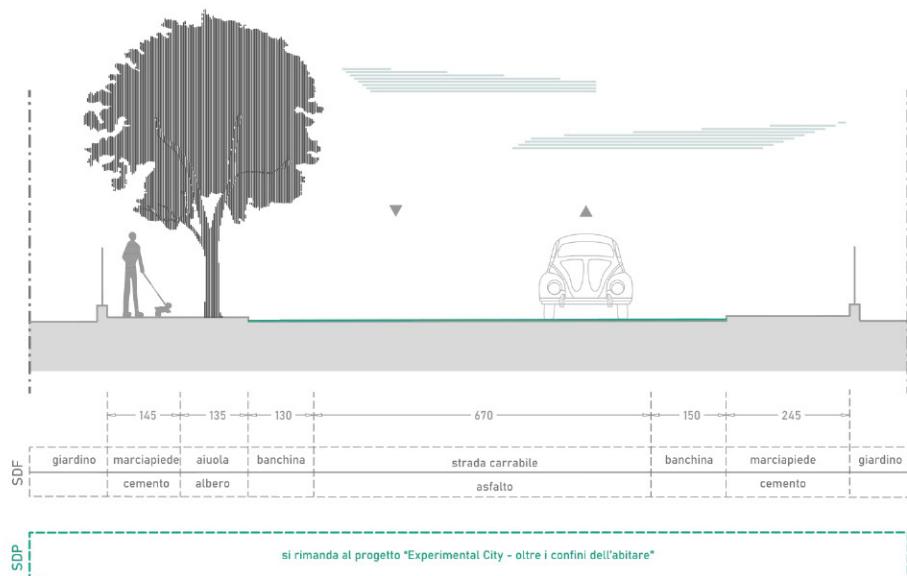
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Laipacco-S.Gottardo
- **lunghezza:** 756 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflicti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 5

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso ciclopedinale su marciapiede

NOTE: Si rimanda al progetto "Experimental city - oltre i confini dell'abitare"

Tratta non esistente - via Cividale

Asse A_12_15

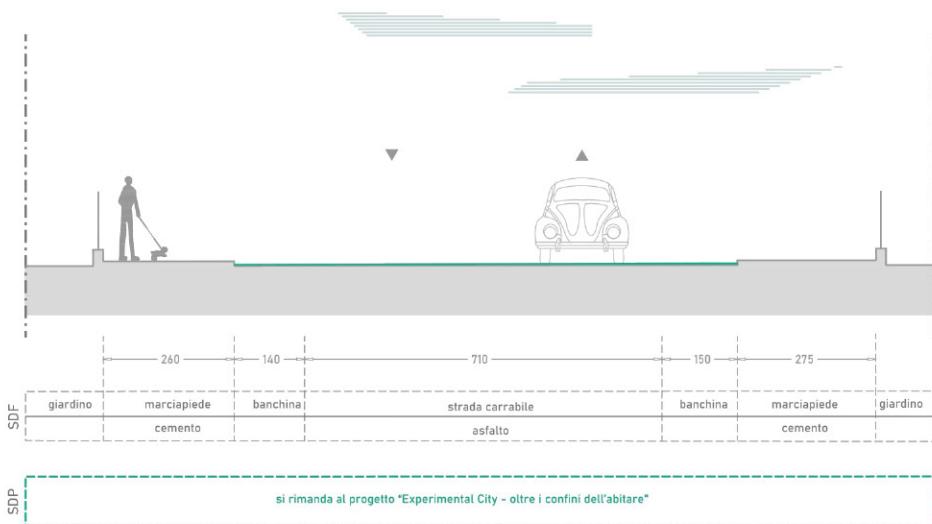
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Laipacco-S.Gottardo
- **lunghezza:** 1070 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto

- **densità di incidenti:** Bassa

- **confitti**

- densità conflitti laterali (accessi): Media
- conflitti trasversali (intersezioni): 3

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**

- **tipologia:** Percorso ciclopedonale su marciapiede

NOTE: Si rimanda al progetto "Experimental city - oltre i confini dell'abitare"

Tratta non esistente - via Cerneglons

Inquadramento - Keymap

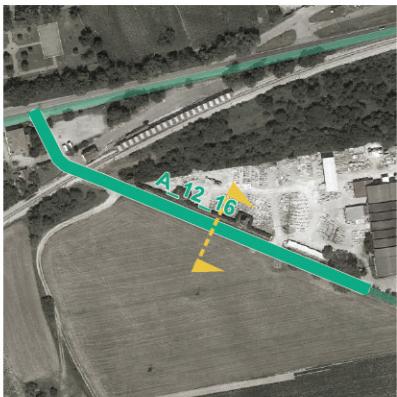
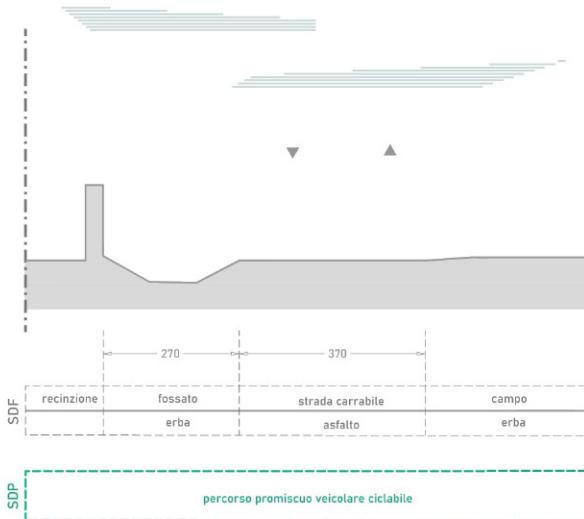


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Asse A_12_16

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Laipacco-S.Gottardo
- **lunghezza:** 257 m
- **contesto:** Zona artigianale/industriale/commerciale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso promiscuo veicolare ciclabile
- in fase di progettazione sarà da valutare l'inserimento di interventi di moderazione. Si
- NOTE:** veda paragrafo 9.5.2 della "Relazione generale".

Tratta non esistente - via Cerneglons

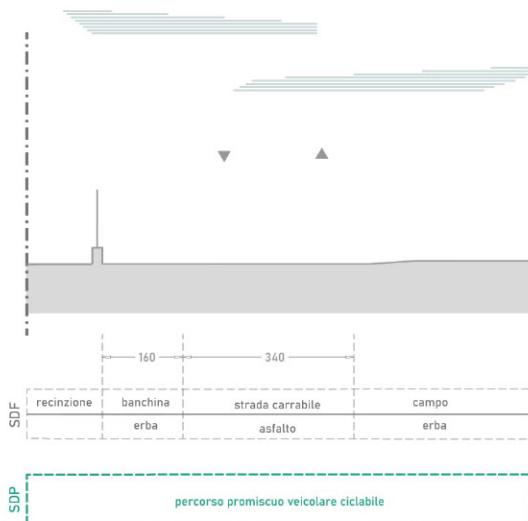
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Asse A_12_17

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Laipacco-S.Gottardo
- **lunghezza:** 245 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflicti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso promiscuo veicolare ciclabile

NOTE: Strada campestre individuata come itinerario di progetto. Si consiglia la classificazione in F-bis

Tratta non esistente - via Riccardo di Giusto

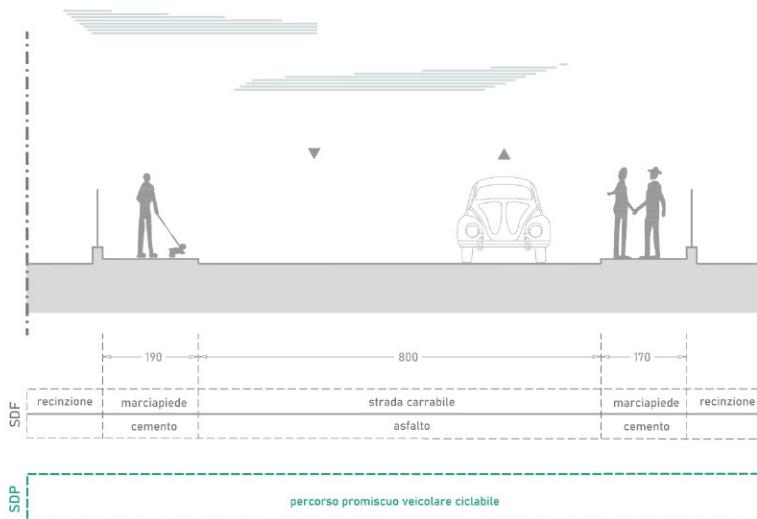
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Asse A_12_18

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine est-Di Giusto
Laipacco-S.Gottardo
- **lunghezza:** 303 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto

- **densità di incidenti:** Bassa

- **confliitti**

- densità conflitti laterali (accessi): Bassa
- conflitti trasversali (intersezioni): 4

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**

- **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile

NOTE: Si consiglia l'inserimento di sistemi di rallentamento.

Tratta non esistente - viale Forze Armate

Inquadramento - Keymap

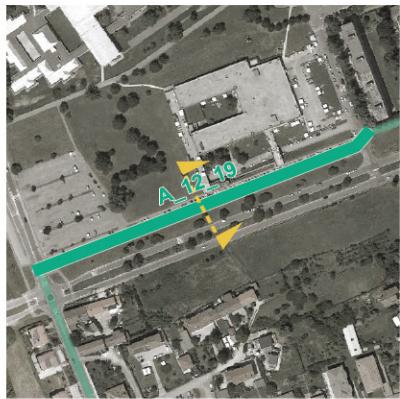
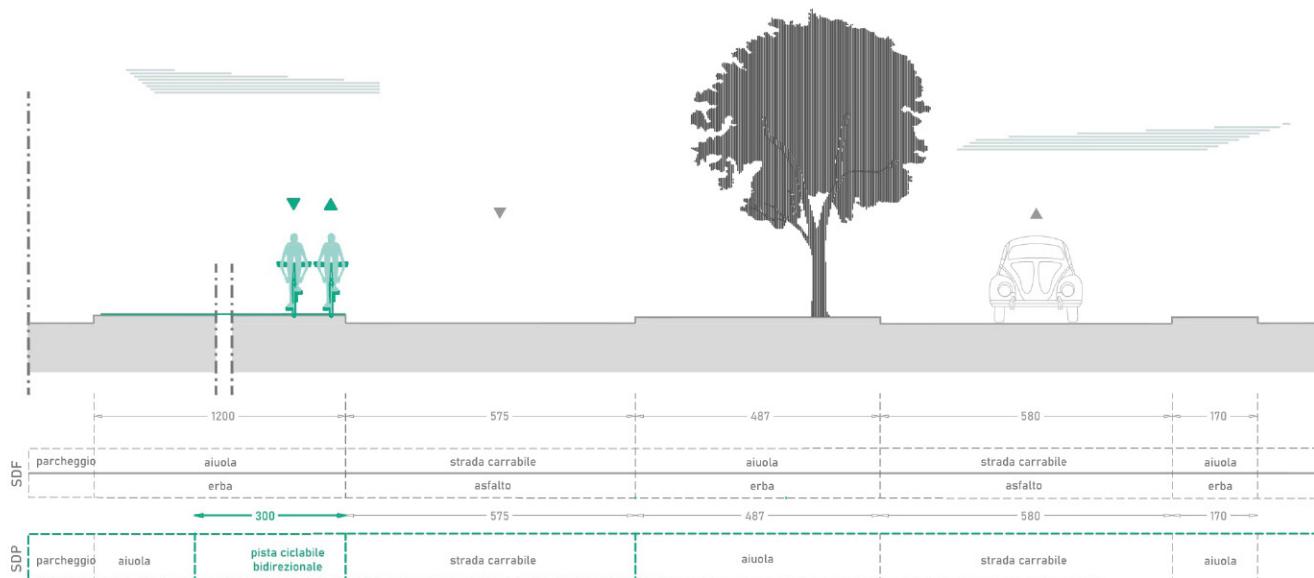


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Asse A_12_19

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine est-Di Giusto
- **lunghezza:** 290 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflicti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Pista ciclabile bidirezionale (separazione fisica)

NOTE: La realizzazione della pista ciclabile comporta la riduzione dell'aiuola per garantire la continuità con il tratto successivo.

Tratta esistente - viale delle Forze Armate

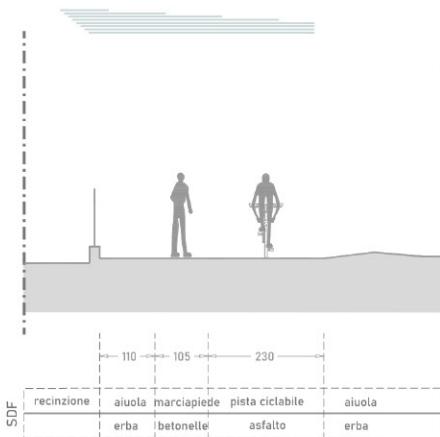
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Asse A_12_20

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine est-Di Giusto
- **lunghezza:** 498 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclopedonale extraurbana (parchi)
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: No
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confliitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Sufficiente

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: Si
 - segnaletica orizzontale: Si
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Tratta non esistente - viale Forze Armate

Asse A_12_21

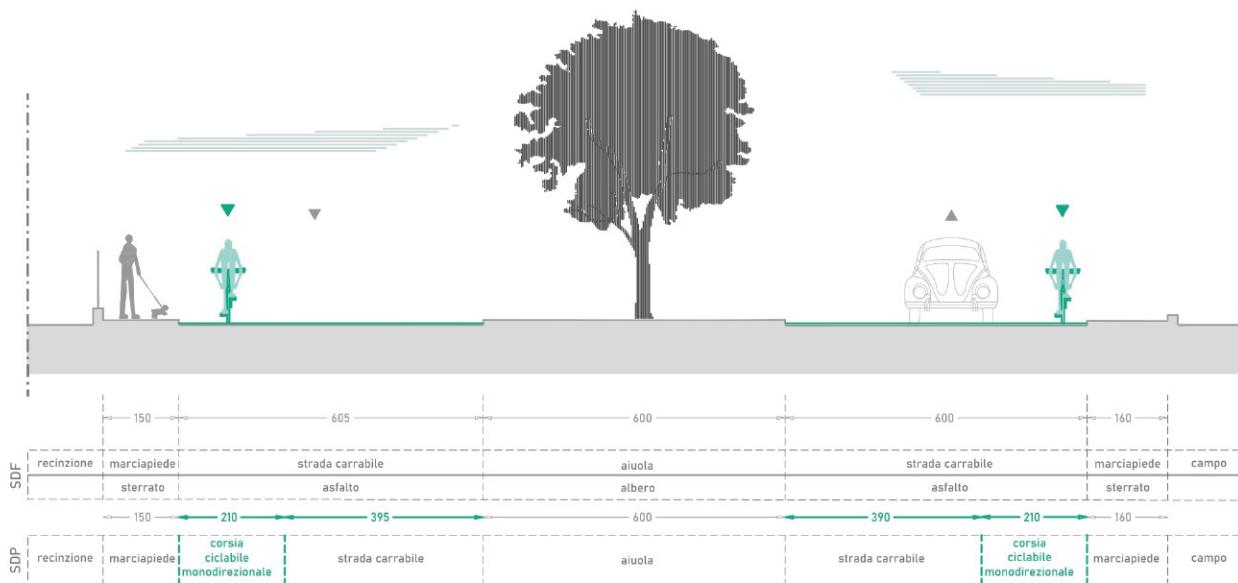
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Laipacco-S.Gottardo
 - **lunghezza:** 281 m
 - **contesto:** Zona campestre
 - **zona 30:** No
 - **sistemi di rallentamento veicolare:** No
 - **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - **verso:** Doppio senso di marcia
 - **fondo:** Asfalto

- **densità di incidenti:** Bassa

- conflitti

- **densità conflitti laterali (accessi):** Nulla
 - **conflitti trasversali (intersezioni):** 3

INTERVENTI

• caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- tipologia: Corsia ciclabile monodirezionale

NOTE

Tratta non esistente - via Bariglaria

Asse A_12_22

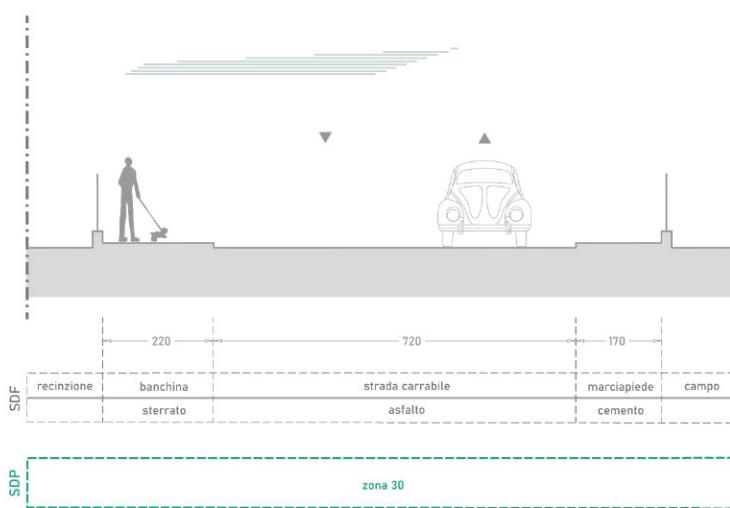
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Laipacco-S.Gottardo
- **lunghezza:** 355 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 4

INTERVENTI

• caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- tipologia: Zona 30

NOTE:

Tratta non esistente - via S. Gottardo

Asse A_12_23

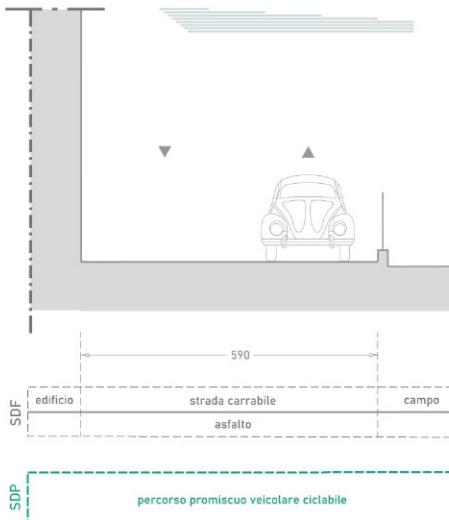
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Laipacco-S.Gottardo
- **lunghezza:** 79 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Alta
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso promiscuo veicolare ciclabile
- in fase di progettazione sarà da valutare l'inserimento di interventi di moderazione. Si
- NOTE:** veda paragrafo 9.5.2 della "Relazione generale".

Tratta non esistente - via S.Gottardo

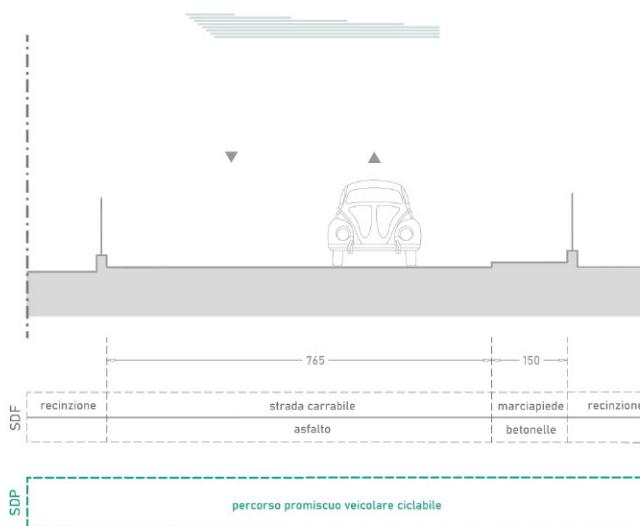
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Asse A_12_24

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Laipacco-S.Gottardo
- **lunghezza:** 109 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto

- **densità di incidenti:** Nulla

confitti

- **densità conflitti laterali (accessi):** Alta
- **conflitti trasversali (intersezioni):** 1

INTERVENTI

caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile

in fase di progettazione sarà da valutare l'inserimento di interventi di moderazione. Si veda paragrafo 9.5.2 della "Relazione generale".

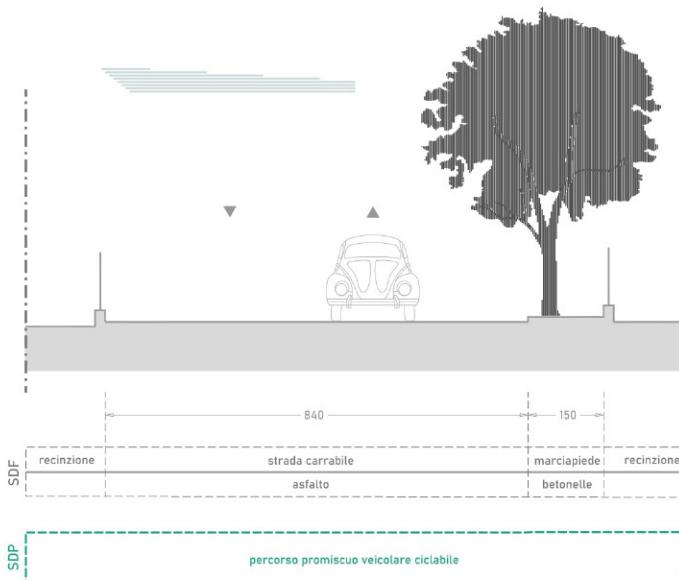
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Laipacco-S.Gottardo
- **lunghezza:** 232 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflicti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 4

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso promiscuo veicolare ciclabile
- in fase di progettazione sarà da valutare l'inserimento di interventi di moderazione. Si
- **NOTE:** veda paragrafo 9.5.2 della "Relazione generale".

Tratta non esistente - via S. Gottardo

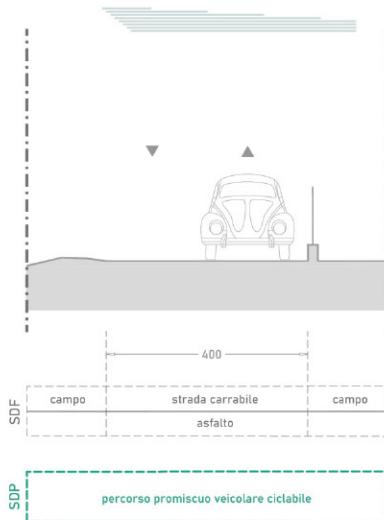
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Asse A_12_26

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Laipacco-S.Gottardo
- **lunghezza:** 154 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflicti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso promiscuo veicolare ciclabile

NOTE: Strada solo per autorizzati, eccetto biciclette. Asfalto da rifare

Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Laipacco-S.Gottardo
- **lunghezza:** 600 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Percorso da realizzare ex novo
 - fondo: Percorso da realizzare ex novo
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale

NOTE: Strada privata, metanodotto con cancello

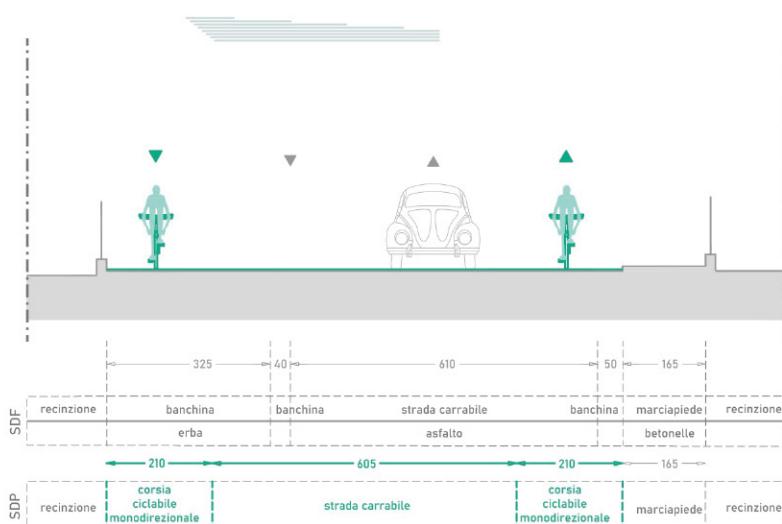
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Laipacco-S.Gottardo
- **lunghezza:** 251 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **confliitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Alta
 - conflitti trasversali (intersezioni): 3

INTERVENTI

• caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

- **tipologia:** Due corsie ciclabili monodirezionali

NOTE:

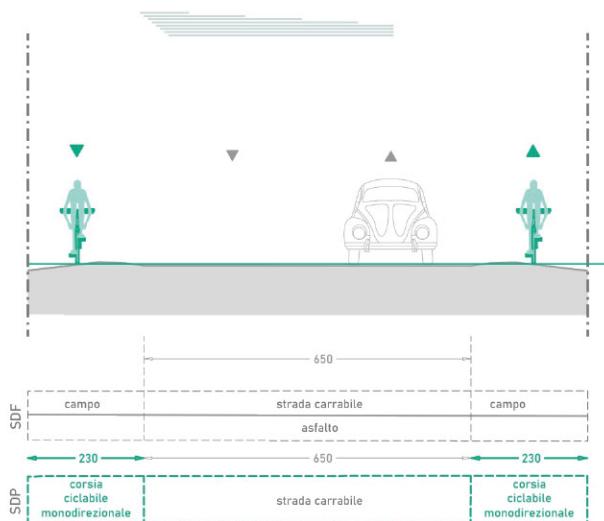
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Laipacco-S.Gottardo
- **lunghezza:** 564 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflicti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Due corsie ciclabili monodirezionali

NOTE: Per la realizzazione della corsia ciclabile e' necessario allargare la piastra stradale.

Tratta non esistente - via Premariacco

Inquadramento - Keymap

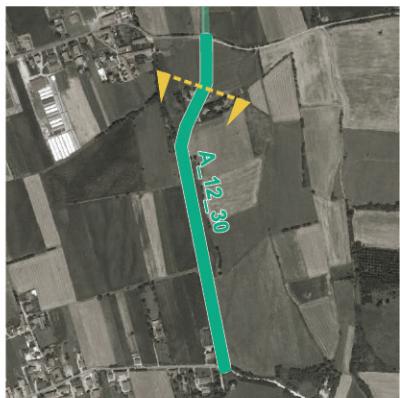
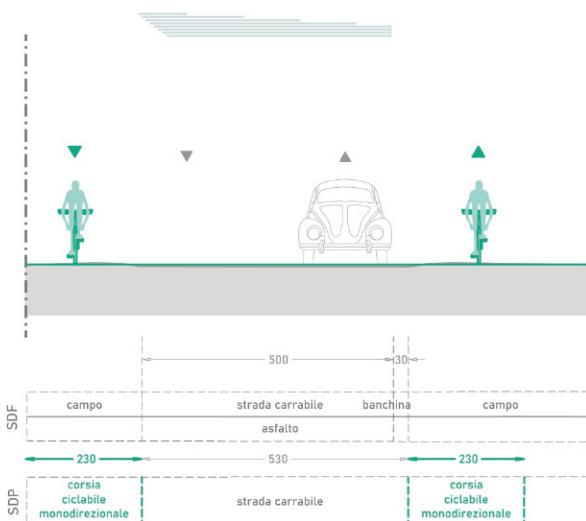


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Asse A_12_30

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Laipacco-S.Gottardo
- **lunghezza:** 820 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto

- **densità di incidenti:** Nulla

- **confitti**

- densità conflitti laterali (accessi): Nulla
- conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**

- **tipologia:** Due corsie ciclabili monodirezionali

NOTE: Per la realizzazione della corsia ciclabile e' necessario allargare la pista stradale.