



BICIPLAN DI

Piano della mobilità ciclistica del Comune di Udine

CIG Z022C3FC1C

Committente:

Comune di Udine
Via Lionello, 1 - 33100 - Udine (UD)
p.i./c.f. 00168650307
protocollo@pec.comune.udine.it

Servizio Infrastrutture 3

Responsabile Unico del Procedimento:

arch. Francesca Savoia

arch. Ivan Novello
ing. Cristina Croppo
arch. Sofia Borgo

Progettisti incaricati:

STRADIVARIE

Architetti Associati

Via Cecilia de Rittmeyer, 14 - 34134 - Trieste
p.i./c.f. 01175480324
t. 040 2601675
studio@stradivarie.it - www.stradivarie.it

Coordinatore unico della progettazione:

arch. Claudia Marcon

Progettisti:

arch. Claudia Marcon
arch. Elisa Crosilla

codice elaborato:

SDP_04A

codice file:
294_A_BP_SDP_04A

rev:
01

oggetto:

**Schede di approfondimento
mobilità ciclistica - Assi**

data:

1. Premessa

1.1. Iter metodologico	4
1.1.1. La scheda di approfondimento	6

2. Assi - Schede di approfondimento

2.1. Asse 1	8
2.1.1. Proposta	9
2.2. Asse 2	20
2.2.1. Proposta	21
2.3. Asse 3	35
2.3.1. Proposta	36
2.4. Asse 4	46
2.4.1. Proposta	47
2.5. Asse 5	61
2.5.1. Proposta	62
2.6. Asse 6	75
2.6.1. Proposta	76
2.7. Asse 7	86
2.7.1. Proposta	87
2.8. Asse 8	104
2.8.1. Proposta	105
2.9. Asse 9	137
2.9.1. Proposta	138
2.10. Asse 10	155
2.10.1. Proposta	156
2.11. Asse 11	180
2.11.1. Proposta	181
2.12. Asse 12	210
2.12.1. Proposta	211

1. Premessa

1.1. Iter metodologico

Il presente documento illustra le schede di approfondimento degli assi facenti parte della rete ciclabile portante con l'obiettivo di individuare le possibili tipologie di intervento da attuare.

Si precisa fin da subito che tali schede hanno come obiettivo quello di verificare la fattibilità generale della rete e non devono essere intese come uno strumento vincolante o prescrittivo nelle future fasi di progettazione, in cui si dovrà approfondire e definire la tipologia di intervento.

La redazione delle schede di approfondimento della mobilità ciclabile parte da una suddivisione preliminare della futura rete portante in tratte omogenee. Un tratto è considerato omogeneo quando riscontra caratteristiche simili dal punto di vista geometrico, dalla presenza o meno di un percorso ciclabile, dal senso di marcia, dalla tipologia di fondo, ecc.

Gli assi facenti parte della rete portante sono stati suddivisi così in 201 tratte ognuna della quale poi è stata rilevata singolarmente sul campo.

Nella prima fase si è proceduto con il rilievo di ogni singola tratta suddividendo tra tratte realizzate, ovvero che sono dotate di un'infrastruttura ciclabile

e tratte non realizzate.

Nel caso di una rete esistente le caratteristiche rilevate sono: tipologia di percorso, verso di percorrenza, tipologia di fondo e suo stato di conservazione, presenza di elementi di separazione del percorso ciclabile da quello viario, presenza di ostacoli puntuali sul tracciato. Inoltre si è posta attenzione sulla presenza e sullo stato di conservazione della segnaletica orizzontale, verticale e informativa.

Nel caso, invece, di percorso ciclabile non presente, sono state analizzate e riportate sulla scheda le caratteristiche dell'asse viario presente: senso di marcia dei veicoli e tipologia di fondo.

Per entrambe queste casistiche sono state rilevate dimensioni geometriche, numero di accessi carrabili presenti e numero di intersezioni attraversate.

La seconda fase ha portato all'elaborazione delle proposte di Piano.

Nel caso di percorso ciclabile esistente sono stati valutati interventi di manutenzione alla segnaletica orizzontale, verticale e al fondo. In alcuni casi è stato proposto anche un intervento migliorativo della ciclabile stessa.

Nel caso di percorso ciclabile da rea-

lizzare, invece, è stata indicata caso per caso la possibile tipologia di intervento da attuare. Si specifica però, che la tipologia proposta non deve essere letta come un elemento vincolante e prescrittivo in quanto questa dovrà essere verificata e valutata in fase di progettazione e, nel caso si riterrà di agire diversamente, in accordo con l'amministrazione comunale si potrà prevedere di modificare la tipologia di percorso.

Il ragionamento seguito per ogni tratta studiata è stato riportato, asse per asse, nel sottocapitolo "proposte". Il ragionamento parte dall'individuazione del contesto attraversato dall'asse in esame e dalla definizione di uno o due possibili interventi da attuare. La scelta della tipologia "finale" ha seguito i principi di:

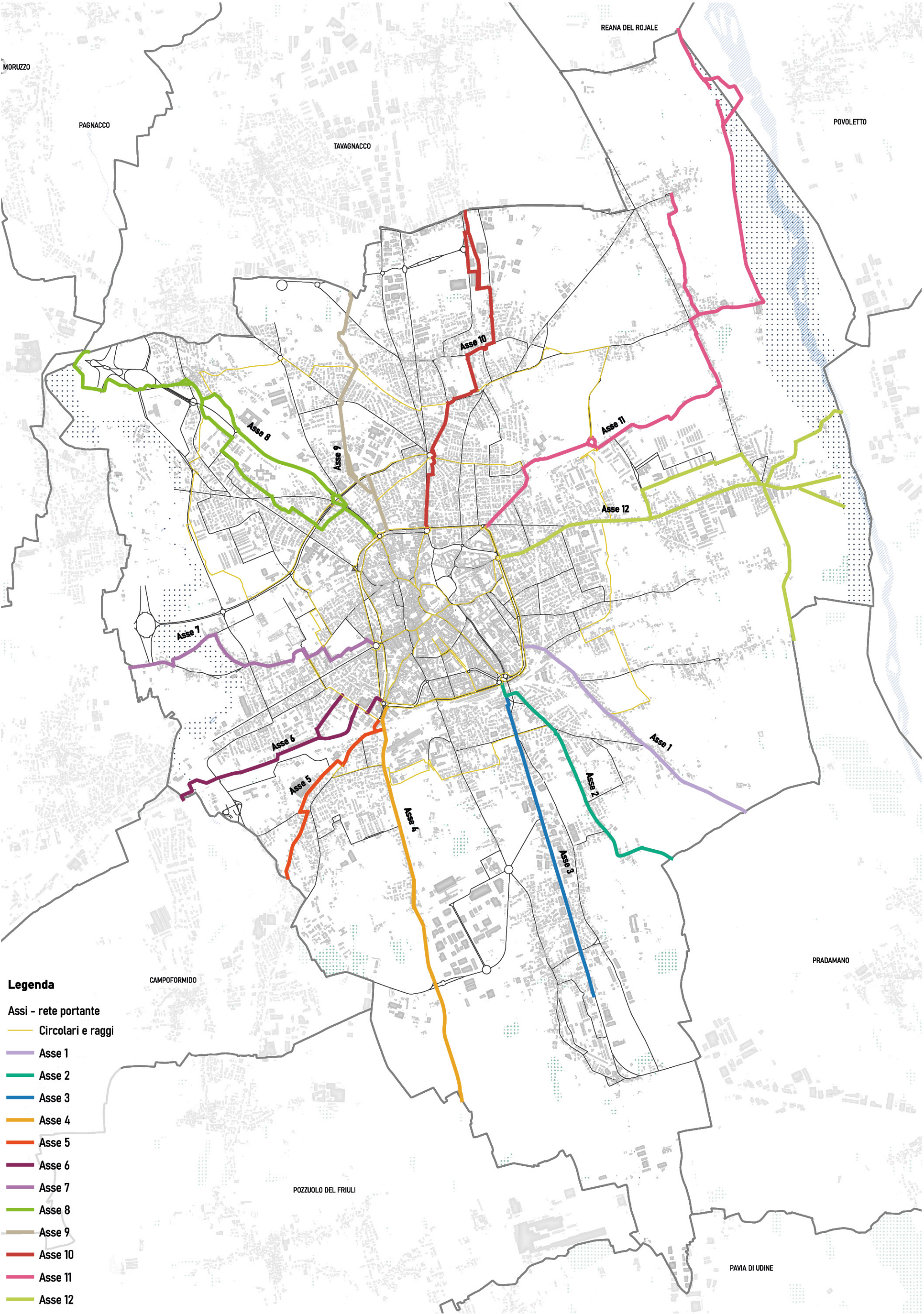
- » continuità della rete;
- » privilegiare l'inserimento di due corsie ciclabili monodirezionale, ricorrendo a quelle bidirezionali o ciclopedonali solo nei casi in cui la prima casistica non era geometricamente realizzabile;
- » privilegiare la scelta di corsie o piste ciclabili dello stesso senso di marcia delle automobili;
- » introduzione delle zone 30 nei casi di zone residenziali a basso traffico e non possibilità di introduzione delle corsie monodirezionali.

Tutte le proposte di piano sono state sviluppate a partire da sezioni tipologiche che pertanto sarà necessario approfondire lo studio per la realizzazione dei percorsi ciclabili tramite un progetto di fattibilità tecnico economica.

Nel presente fascicolo sono state raccolte tutte le schede di approfondimento degli assi, così strutturate:

- » inquadramento territoriale dell'asse con relative caratteristiche generali;
- » proposta di intervento con analisi del contesto, delle ipotesi iniziali, della scelta "finale", del senso di marcia scelto e dei relativi km.
- » schede per ogni tratta con inquadramento, foto, sezione tipologica e caratteristiche puntuali della stessa.

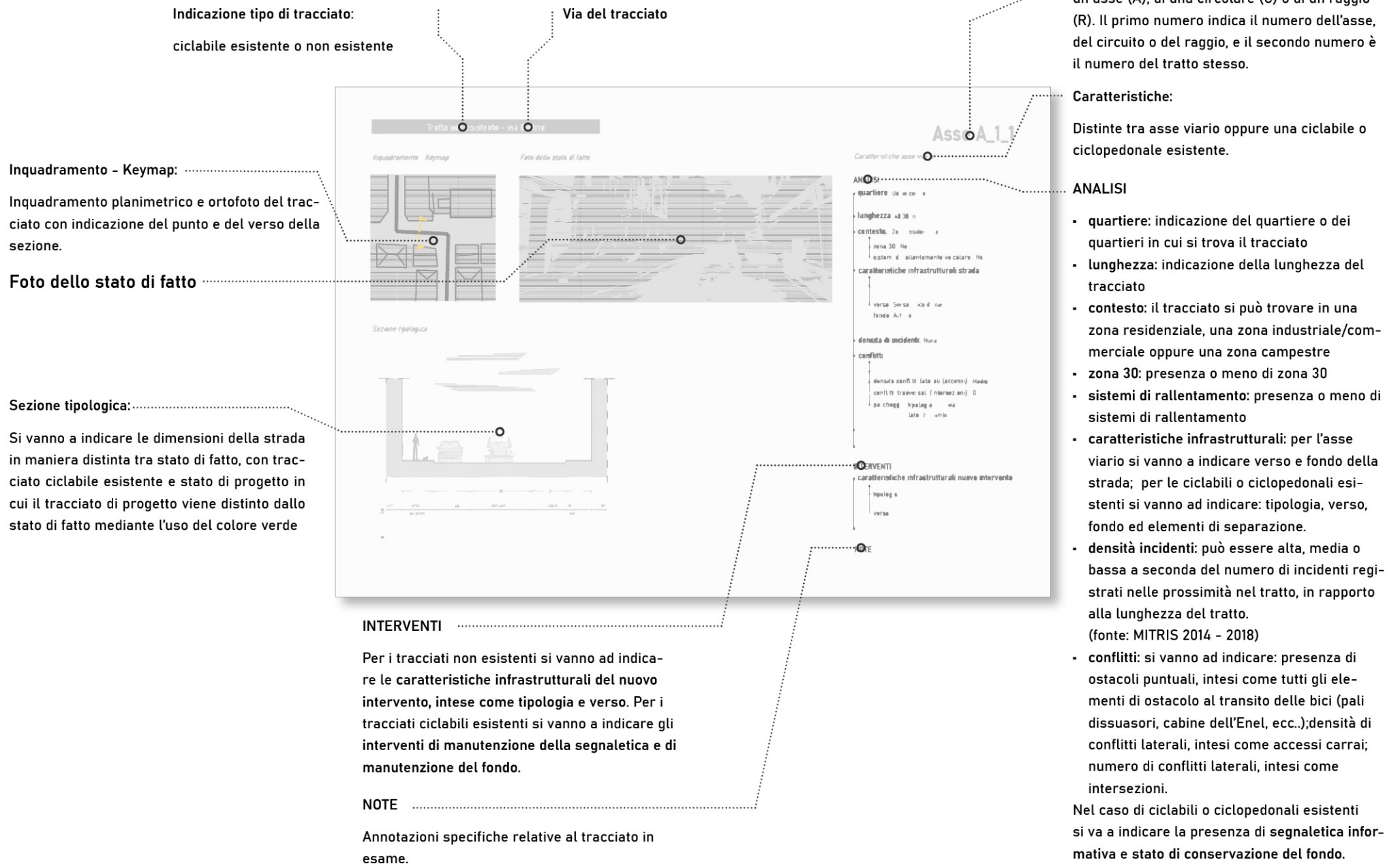
Inquadramento territoriale assi



Legenda

- Asse - rete portante
- Circolari e raggi
 - Asse 1
 - Asse 2
 - Asse 3
 - Asse 4
 - Asse 5
 - Asse 6
 - Asse 7
 - Asse 8
 - Asse 9
 - Asse 10
 - Asse 11
 - Asse 12

1.1.1. La scheda di approfondimento

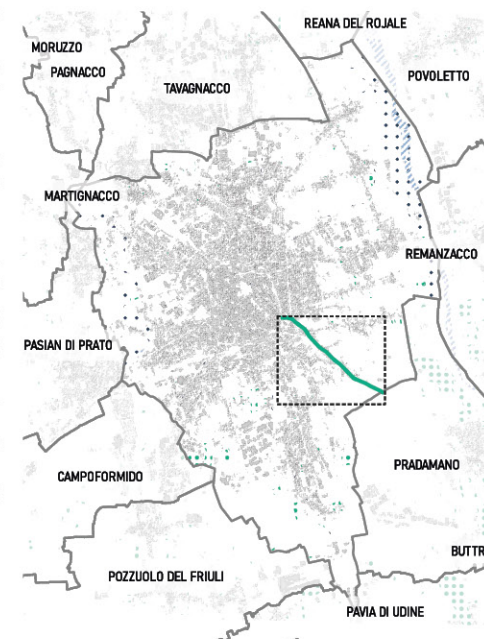


2. Assi – Schede di approfondimento

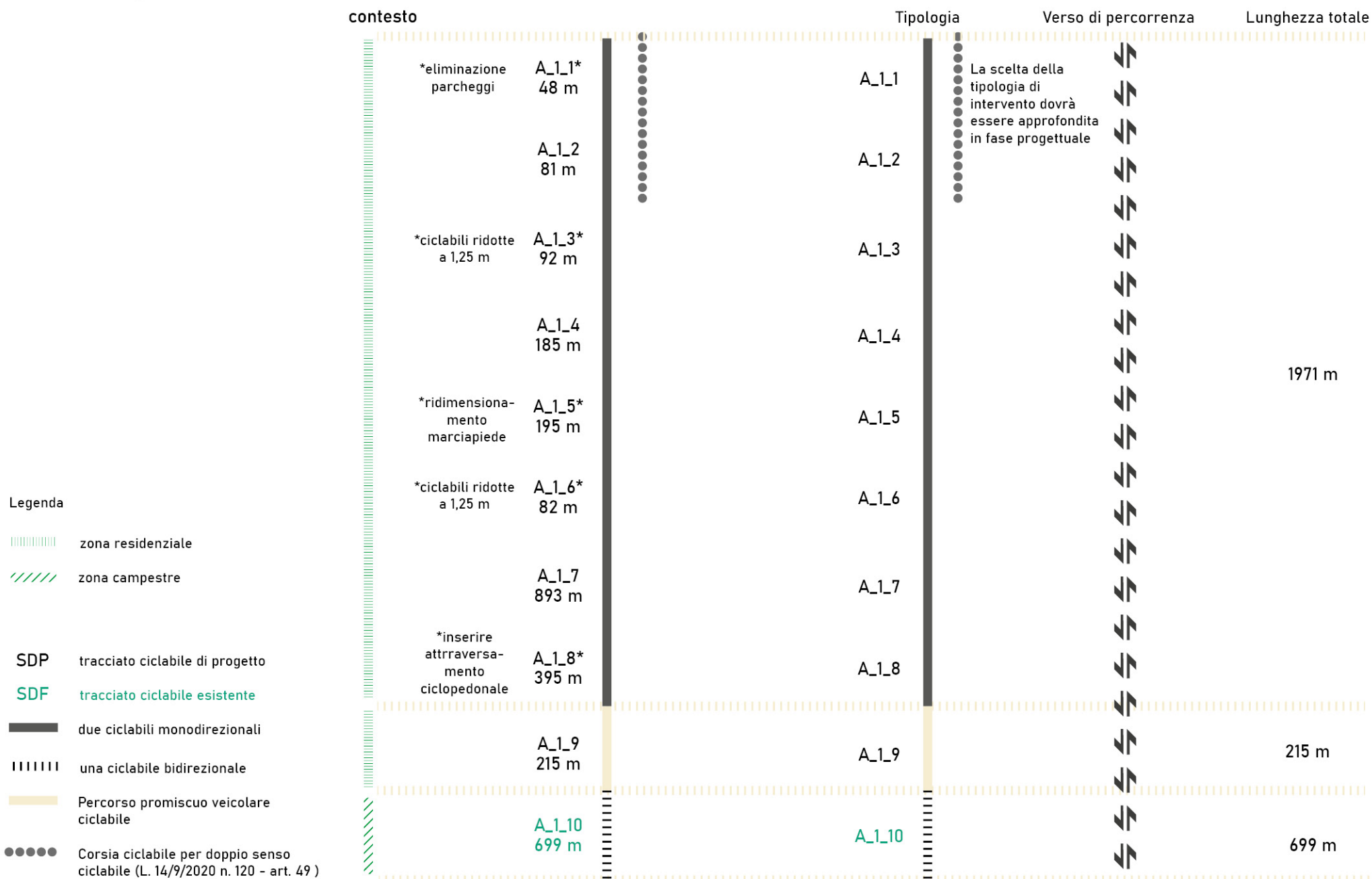
2.1. Asse 1



- **N° tratte:** 10
- **Lunghezza:** 2866 m
- **Rete ciclabile realizzata:** 699 m
- **Rete ciclabile da realizzare:** 2187 m
- **RECIR:** //
- **Densità media incidenti:** Nulla
- **Densità media flussi di traffico:** Medio bassa
- **Quartieri interessati:**
 - Udine centro
 - Udine est / Di Giusto
 - Laipacco / San Gottardo
 - Udine Sud / Baldasseria

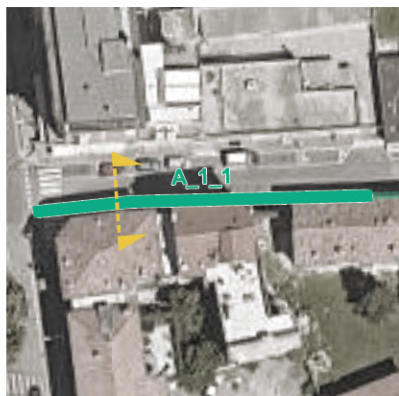


2.1.1. Proposta

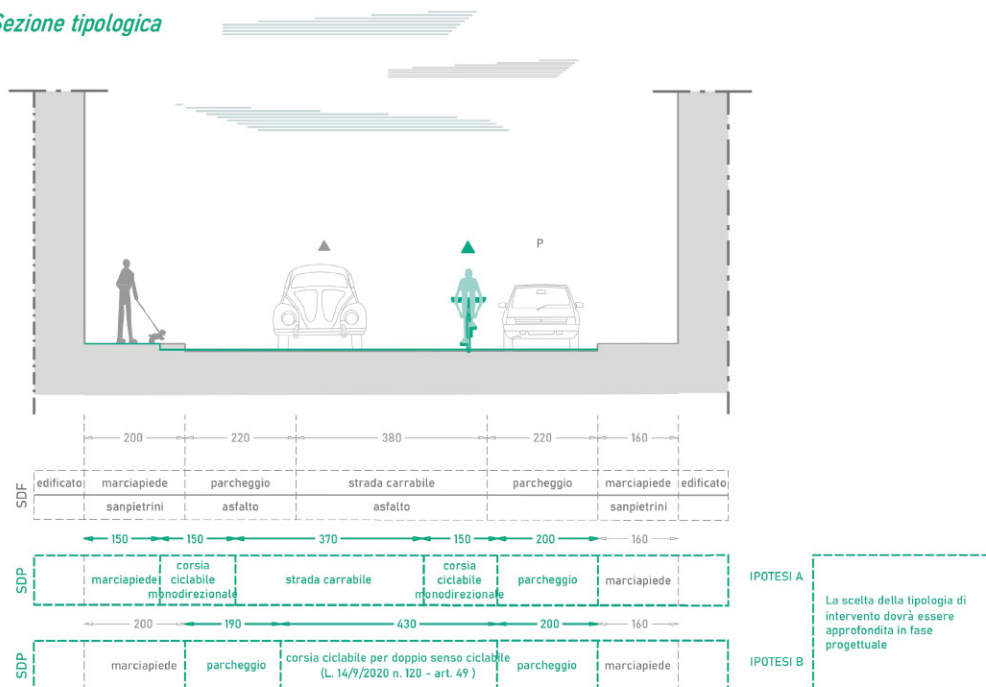


Inquadramento - Keymap

Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- quartiere:** Udine centro
- lunghezza:** 48 m
- contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Asfalto
- densità di incidenti:** Nulla
- conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Entrambi

INTERVENTI

- caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Diverse soluzioni progettuali

NOTE: Come indicato dal documento "Bicipan - Linee Guida" della Regione FVG si raccomanda l'inserimento di fascia di rispetto di 50 cm tra la corsia e lo spazio parcheggio

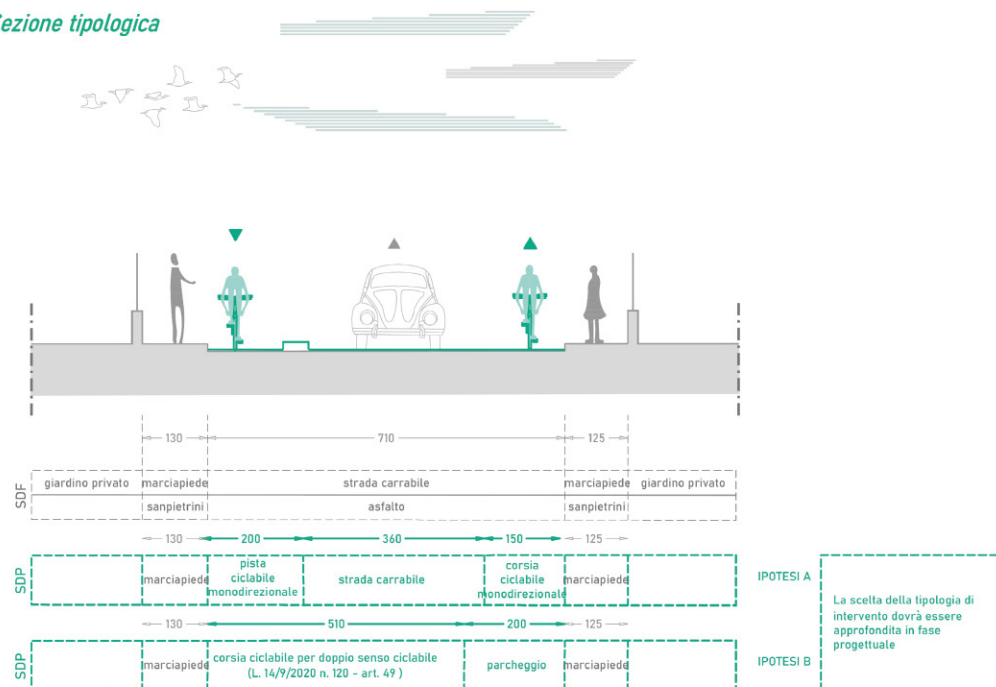
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 81 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Diverse soluzioni progettuali

NOTE:

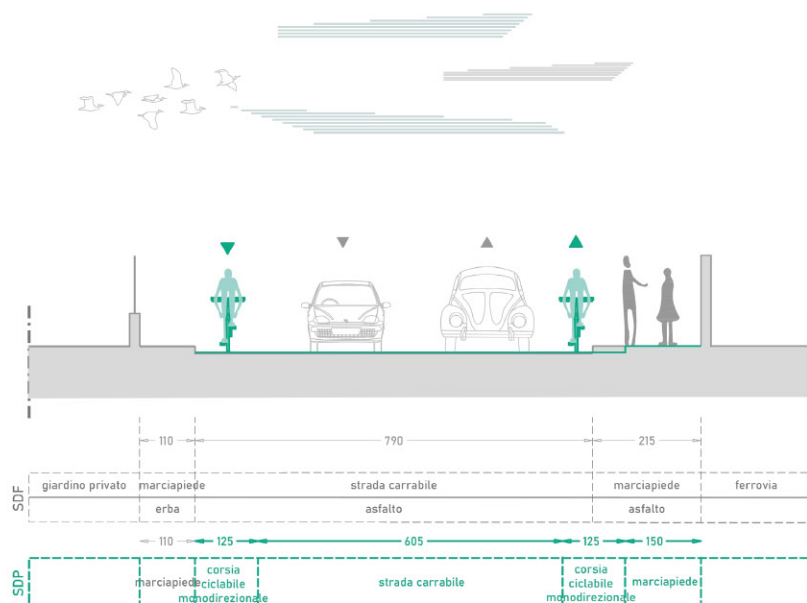
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
Udine est-Di Giusto
- **lunghezza:** 92 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Due corsie ciclabili monodirezionali

NOTE: La realizzazione della corsia ciclabile comporta la demolizione di parte del marciapiede (65 cm). Le corsie ciclabili in deroga sono di larghezza ridotta.

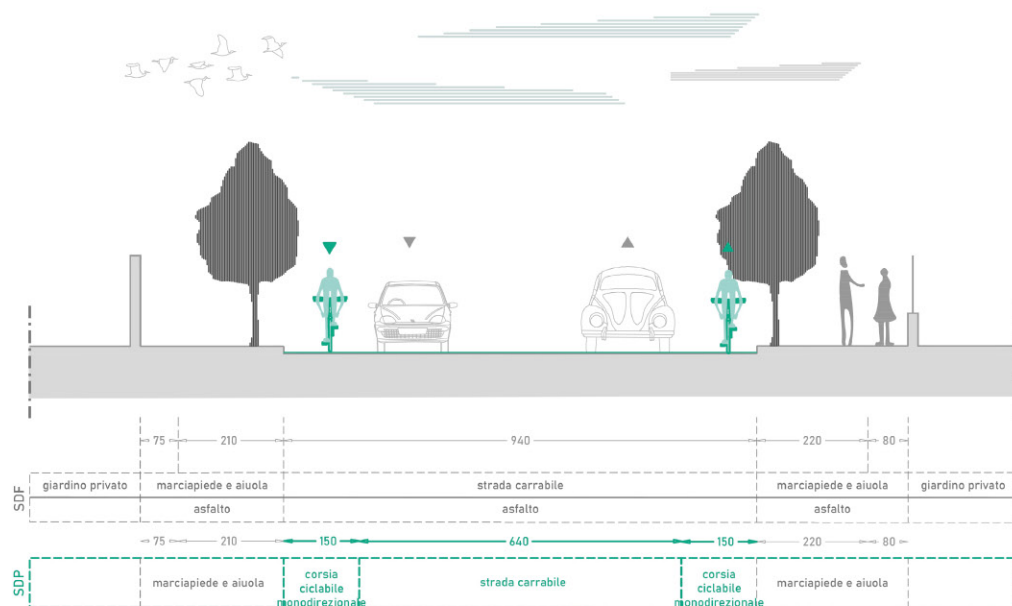
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine est-Di Giusto
- **lunghezza:** 185 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 5

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Due corsie ciclabili monodirezionali

NOTE:

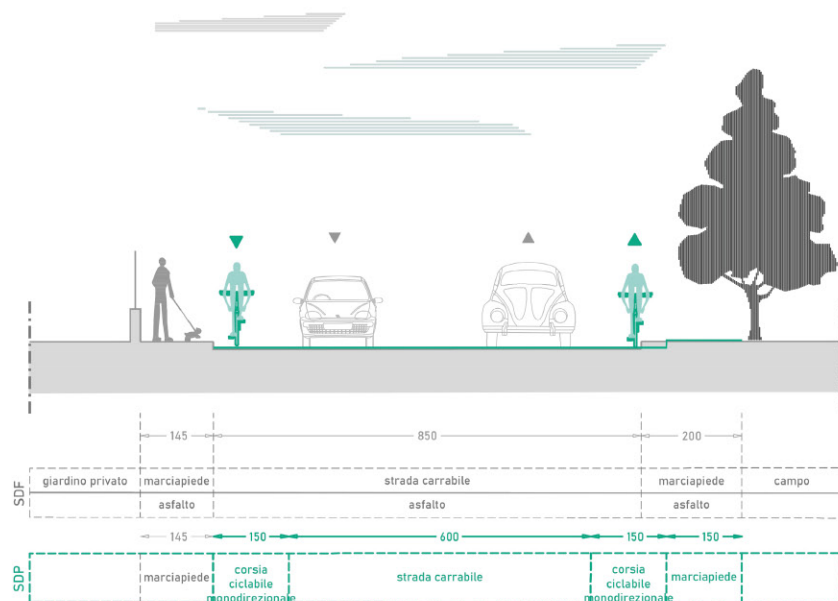
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine sud-Baldasseria
Laipacco-S.Gottardo
- **lunghezza:** 195 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Due corsie ciclabili monodirezionali

NOTE: La realizzazione della corsia ciclabile comporta la demolizione di parte del marciapiede (50 cm).

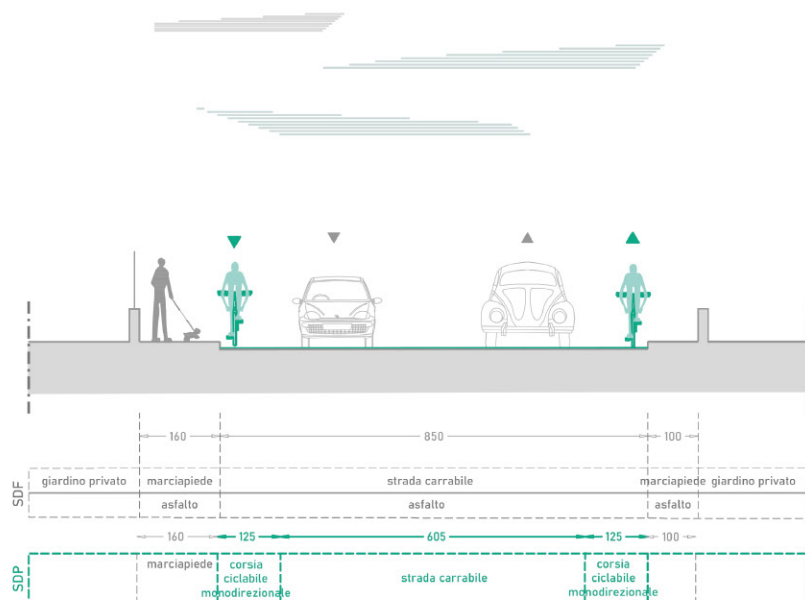
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine sud-Baldasseria
Laipacco-S.Gottardo
- **lunghezza:** 82 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Alta
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Due corsie ciclabili monodirezionali

NOTE:

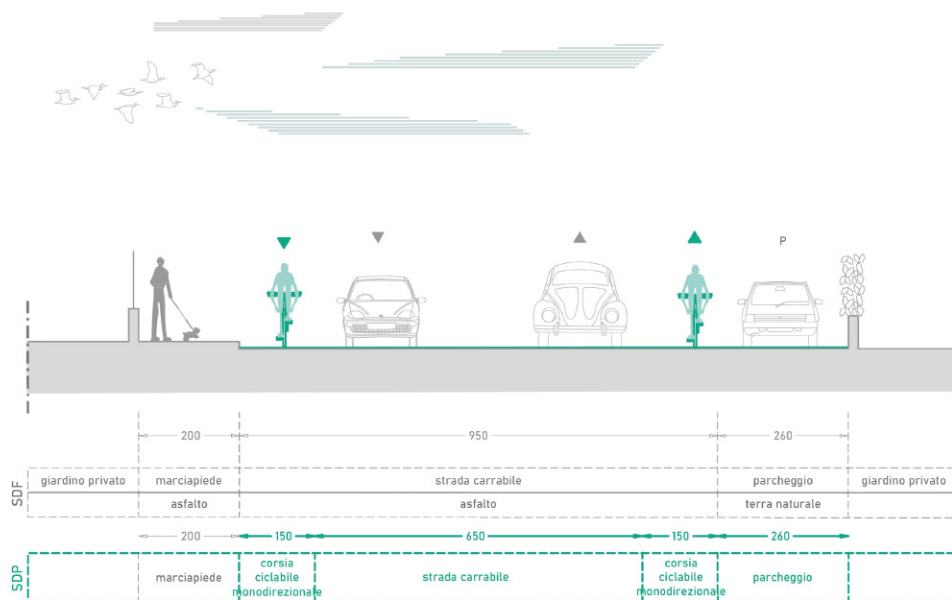
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine sud-Baldasseria
Laipacco-S.Gottardo
- **lunghezza:** 893 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Alta
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - - lato: Destra

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Due corsie ciclabili monodirezionali

NOTE:

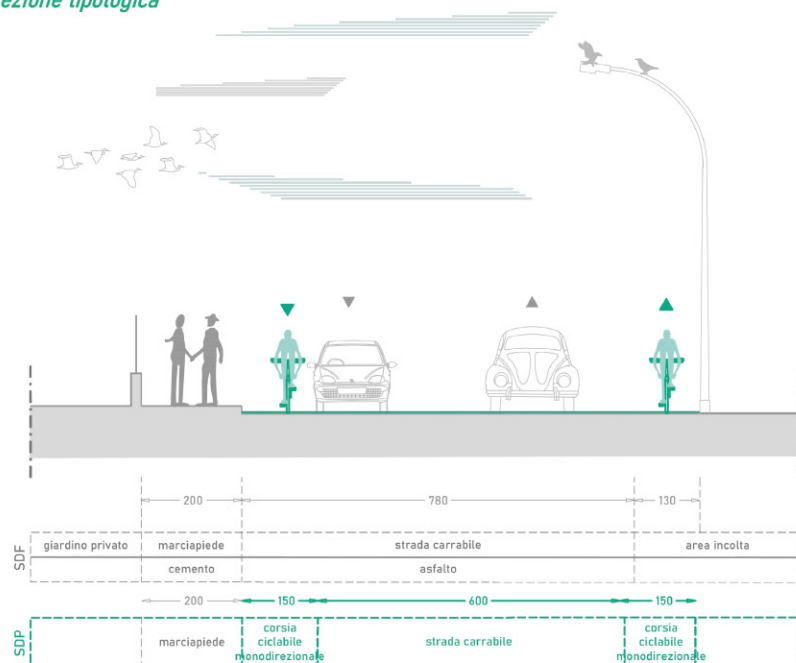
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine sud-Baldasseria
- **lunghezza:** 395 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Due corsie ciclabili monodirezionali

NOTE: E' necessario inserire un attraversamento ciclabile.

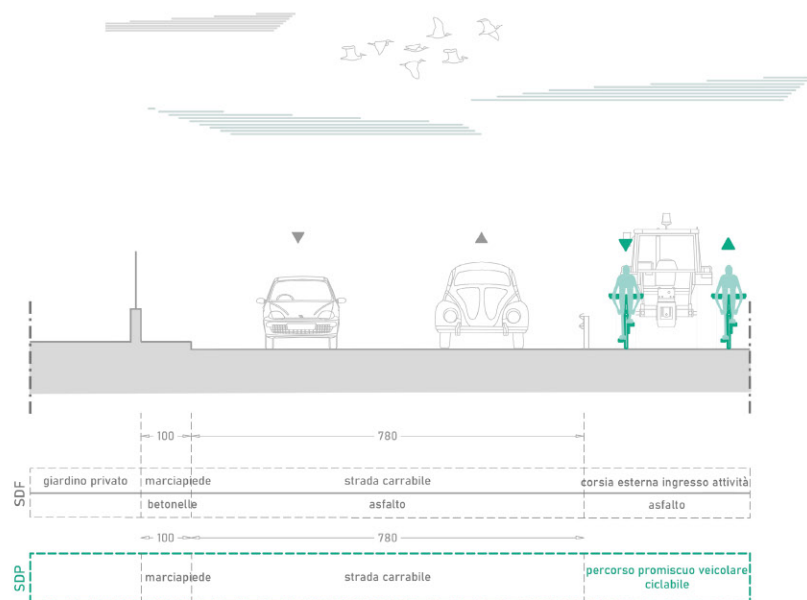
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine sud-Baldasseria
- **lunghezza:** 215 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile

in fase di progettazione sarà da valutare l'inserimento di interventi di moderazione
 NOTE: Si veda paragrafo 9.5.2 della "Relazione generale".

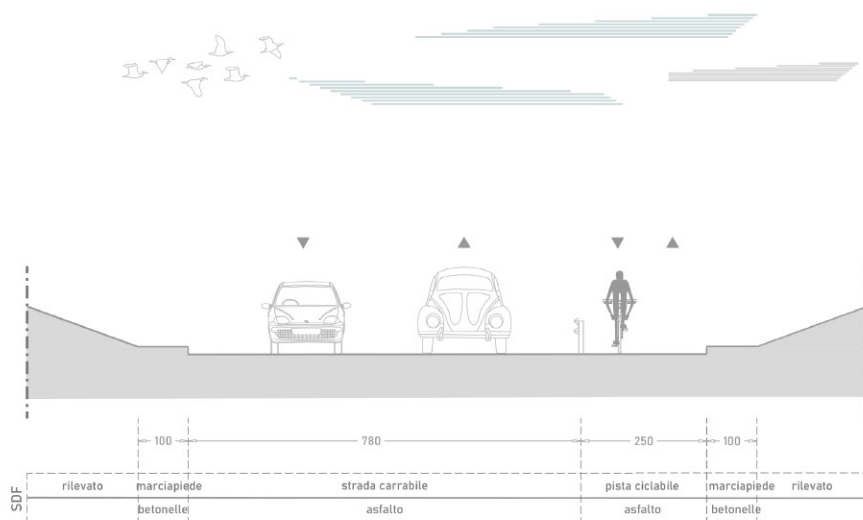
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

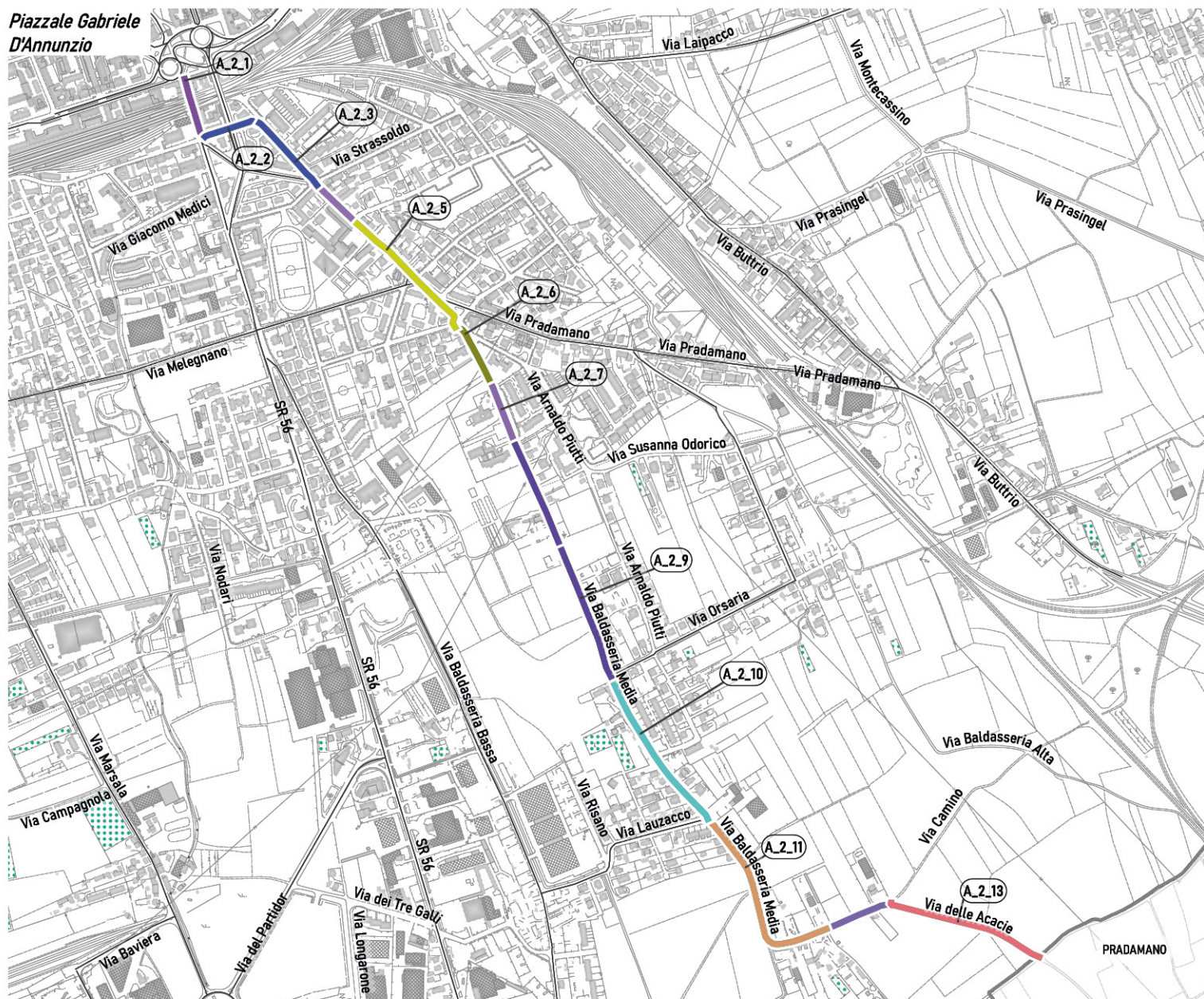
- **quartiere:** Udine sud-Baldasseria
- **lunghezza:** 699 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile bidirezionale (separazione fisica)
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: altro
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Sufficiente

INTERVENTI

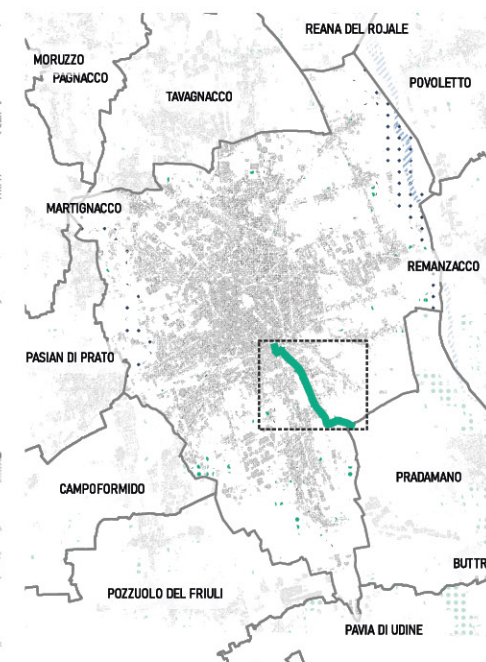
- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

2.2. Asse 2



- **N° tratte:** 13
- **Lunghezza:** 2813 m
- **Rete ciclabile realizzata:** 655 m
- **Rete ciclabile da realizzare:** 2158 m
- **RECIR:** FVG 1
- **Densità media incidenti:** Nulla
- **Densità media flussi di traffico:** Bassa
- **Quartieri interessati:**
 - Udine centro
 - Udine Sud / Baldasseria



2.2.1. Proposta

Considerazioni

Per i tratti A_2_3, A_2_4 e A_2_5 si propongono due soluzioni: la prima che prevede la realizzazione di due corsie monodirezionali con rimozione di parcheggi; la seconda che prevede di mantenere i parcheggi e di estendere la zona 30 già presente nei tratti successivi.

Legenda

zona residenziale

zona campestre

SDP tracciato ciclabile di progetto

SDF tracciato ciclabile esistente

una ciclabile bidirezionale

Percorso promiscuo veicolare ciclabile

due ciclabili monodirezionali

zona 30

Percorso promiscuo bidirezionale

contesto	IPOTESI INIZIALI		Tipologia	PROPOSTA FINALE		Lunghezza totale
	A_2_1 126 m		A_2_1		243 m	
	A_2_2 117 m		A_2_2			
	A_2_3 170 m	Ipotesi 2 *eliminazione parcheggi Ipotesi 2* *eliminazione parcheggi Ipotesi 2* *eliminazione parcheggi	A_2_3*			
	A_2_4* 113 m		A_2_4*		578 m	
	A_2_5* 295 m		A_2_5*			
	A_2_6 128 m	Ipotesi 2	A_2_6		1529 m	
	A_2_7 144 m		A_2_7			
	A_2_8 213 m		A_2_8			
	A_2_9 291 m		A_2_9			
	A_2_10 350 m		A_2_10			
	A_2_11 403 m		A_2_11		463 m	
	A_2_12 140 m		A_2_12			
	A_2_13 323 m		A_2_13			

Inquadramento - Keymap

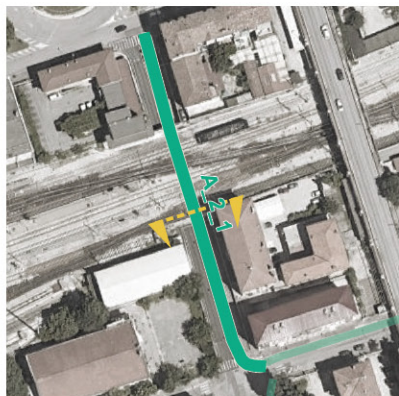
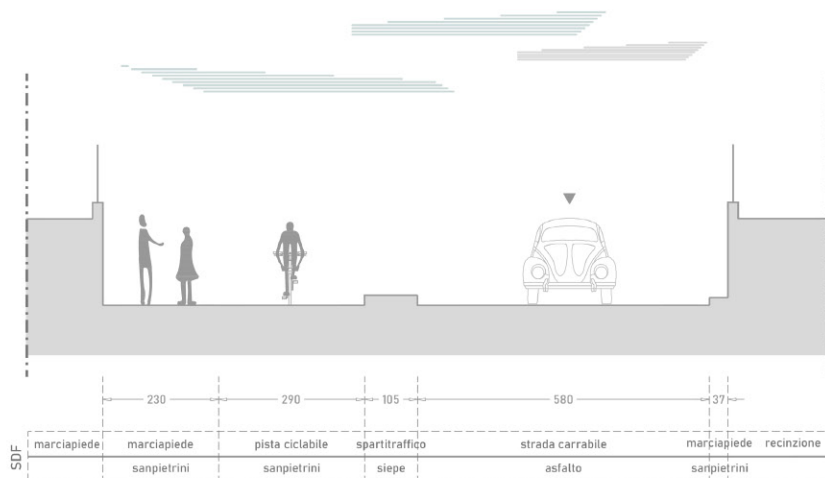


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
Udine sud-Baldasseria
- **lunghezza:** 126 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile bidirezionale (separazione fisica)
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
 - elementi di separazione: Si - aiuola
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** Si
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

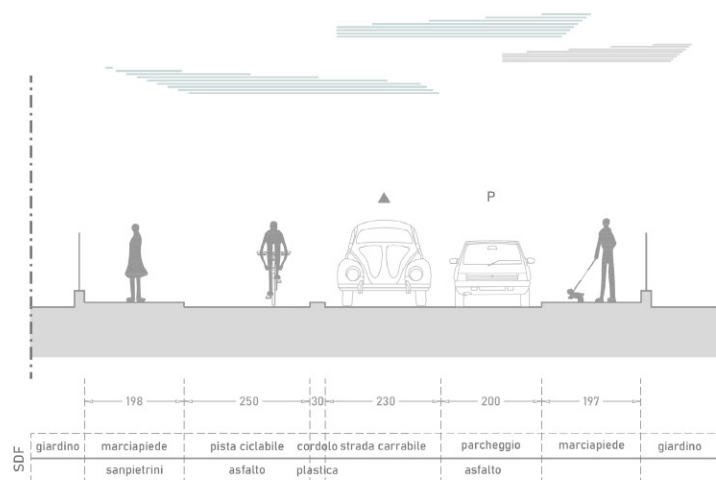
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine sud-Baldasseria
- **lunghezza:** 117 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile bidirezionale (separazione fisica)
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Si - cordolo
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - - lato: Destra
- **presenza segnaletica informativa:** Si
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Inquadramento - Keymap

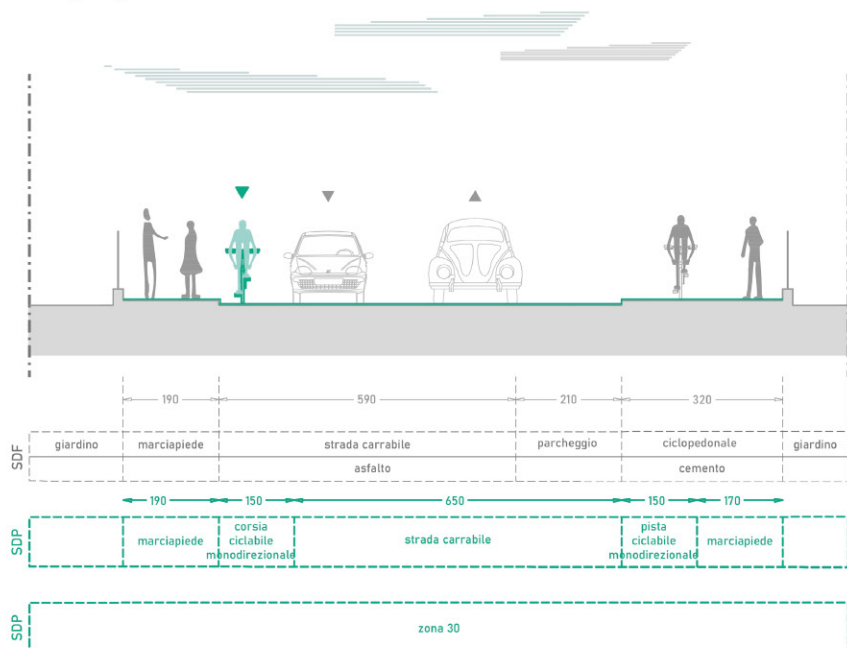
Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica

proposta intervento aggiuntivo / migliorativo

tipologia: Diverse soluzioni progettuali



IPOTESI A
La scelta della tipologia di intervento dovrà essere approfondita in fase progettuale

IPOTESI B

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopeditone esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine sud-Baldasseria
- **lunghezza:** 170 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopeditone su marciapiede
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Cemento
 - elementi di separazione: altro
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: Si
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - - lato: Destra
- **presenza segnaletica informativa:** Si
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Inquadramento - Keymap

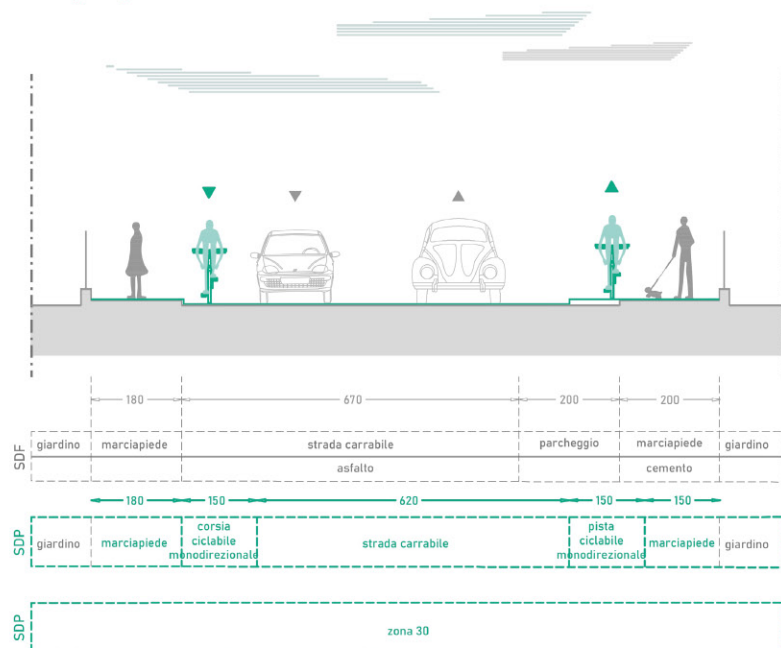
Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica

proposta intervento aggiuntivo / migliorativo

tipologia: Diverse soluzioni progettuali



La scelta della tipologia di intervento dovrà essere approfondita in fase progettuale

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine sud-Baldasseria
- **lunghezza:** 113 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale su marciapiede
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Cemento
 - elementi di separazione: altro
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: Si
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - - lato: Destra
- **presenza segnaletica informativa:** Si
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

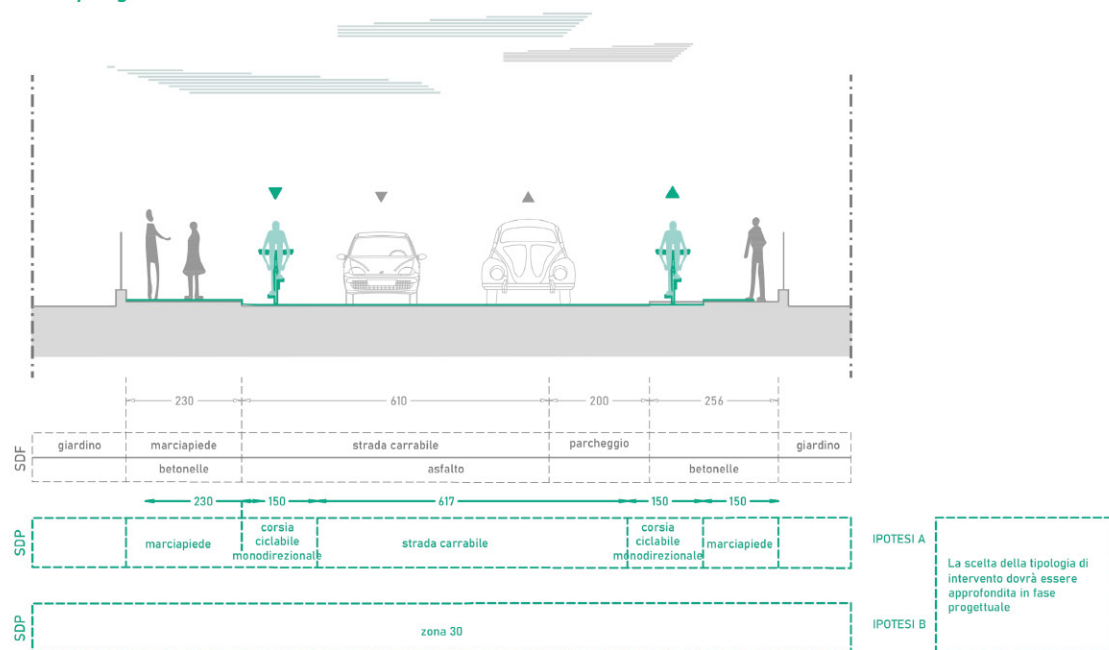
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- quartiere:** Udine sud-Baldasseria
- lunghezza:** 295 m
- contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- densità di incidenti:** Bassa
- conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 5
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Destra

INTERVENTI

- caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Diverse soluzioni progettuali

NOTE:

Inquadramento - Keymap



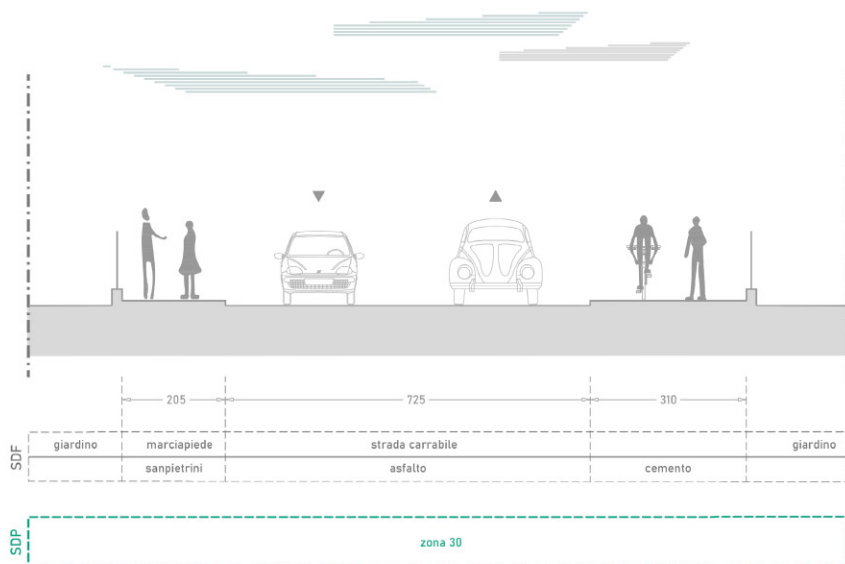
Foto dello stato di fatto



proposta intervento aggiuntivo / migliorativo

tipologia: Zona 30

Sezione tipologica



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine sud-Baldasseria
- **lunghezza:** 128 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale su marciapiede
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Cemento
 - elementi di separazione: No
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** Si
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

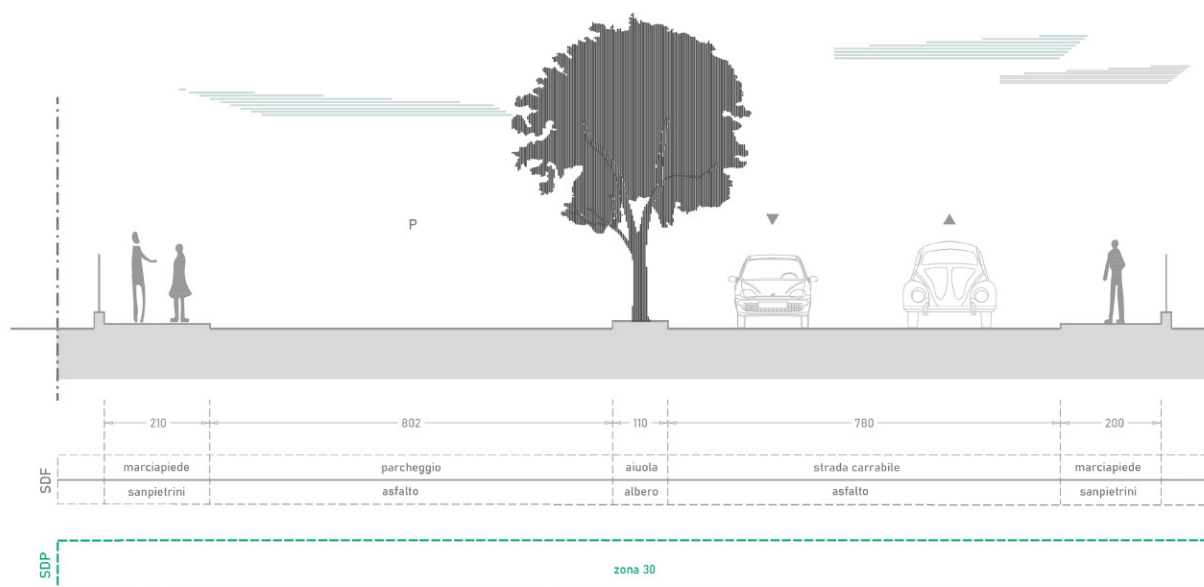
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine sud-Baldasseria
- **lunghezza:** 144 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
 - parcheggi - tipologia: A pettine
 - - lato: Sinistra

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Zona 30

NOTE:

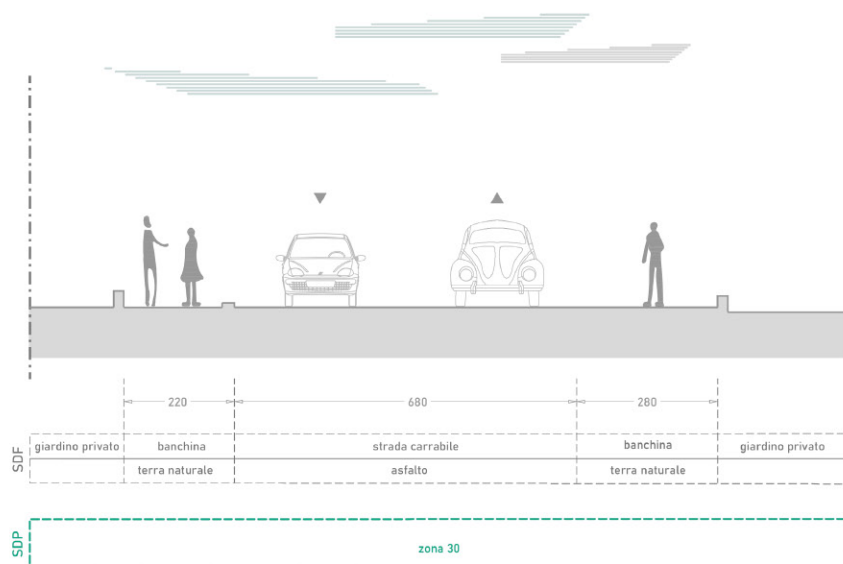
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine sud-Baldasseria
- **lunghezza:** 213 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Zona 30

NOTE:

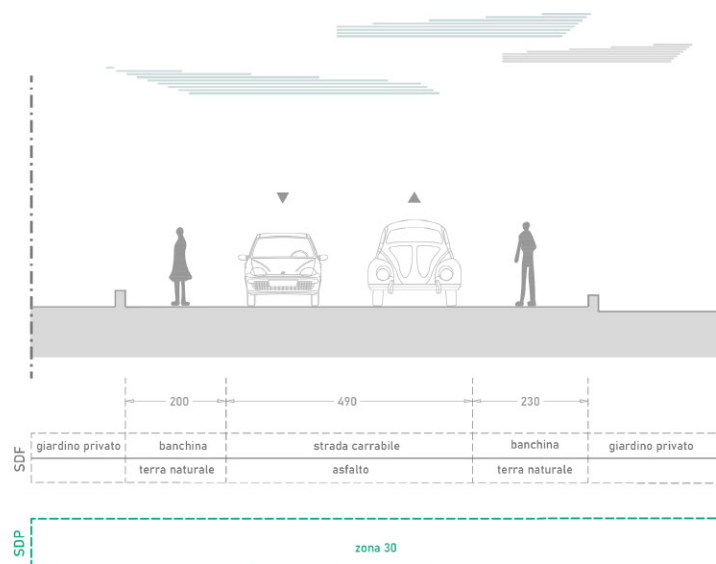
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine sud-Baldasseria
- **lunghezza:** 291 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Zona 30

NOTE:

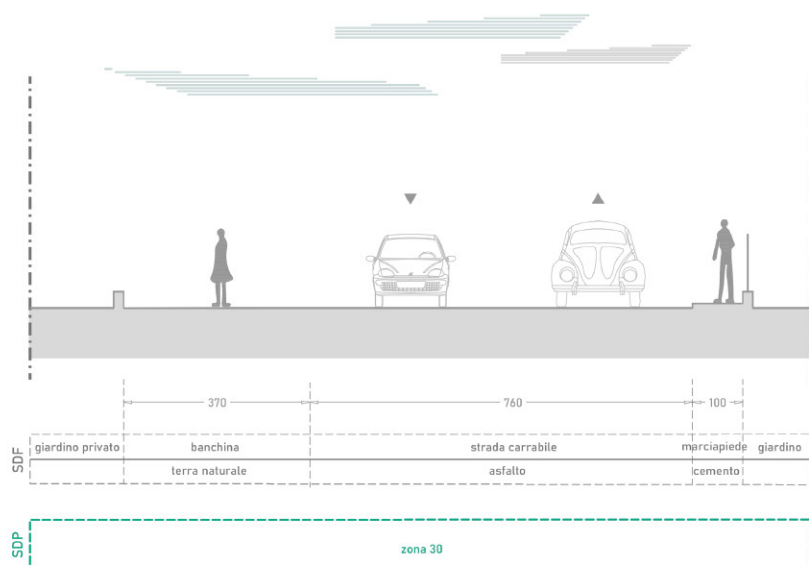
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine sud-Baldasseria
- **lunghezza:** 350 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Zona 30

NOTE:

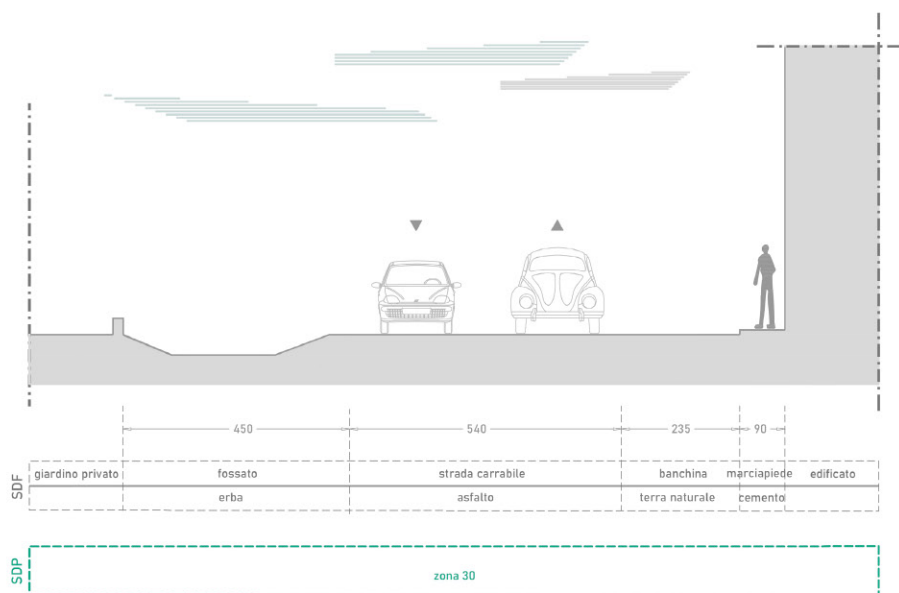
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine sud-Baldasseria
- **lunghezza:** 403 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Zona 30

NOTE:

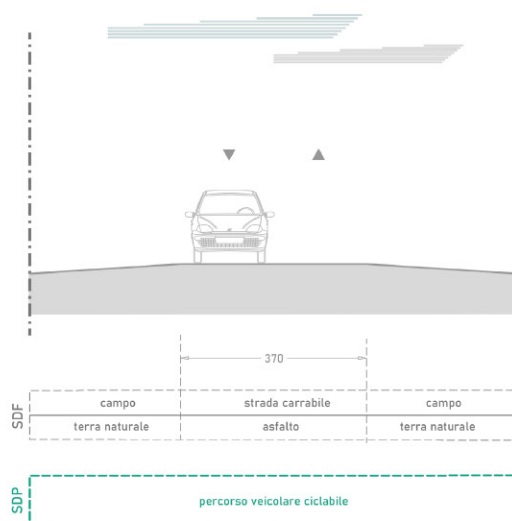
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine sud-Baldasseria
- **lunghezza:** 140 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile

NOTE: Riclassificazione della strada a F-bis.

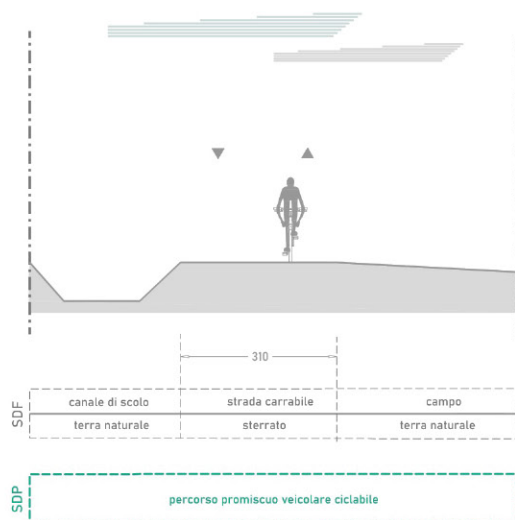
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine sud-Baldasseria
- **lunghezza:** 324 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Terra naturale / stabilizzato
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile

NOTE: Riclassificazione della strada a F-bis.

2.3. Asse 3



N° tratte: 9

Lunghezza: 3165 m

Rete ciclabile realizzata: 799 m

Rete ciclabile da realizzare: 2366 m

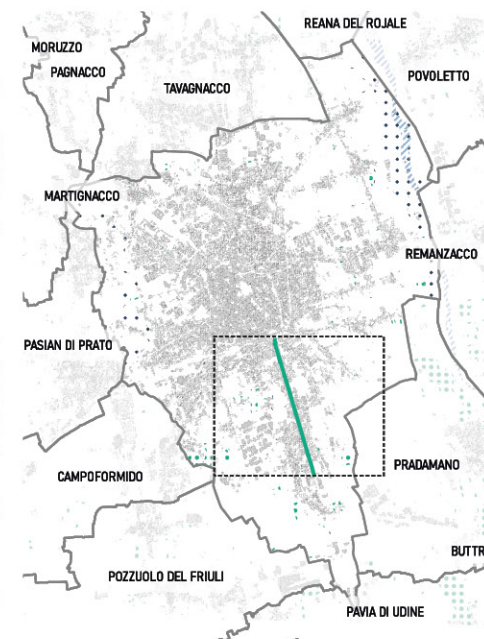
RECIR: //

Densità media incidenti: Media

Densità media flussi di traffico: Medio alta

Quartieri interessati:

- Udine Sud / Baldasseria
- Cussignacco / Paparotti



2.3.1. Proposta

Considerazioni

I tratti dal A_3_4 al A_3_9 necessitano di un intervento di tombinamento del fosso e allargamento della piattaforma stradale per poter realizzare le ciclabili monodirezionali. Tale intervento è considerato essenziale per la rete generale in quanto l'asse viario di viale Palmanova è uno degli assi viari maggiormente trafficati.

Legenda

- zona residenziale
- zona artigianale/industriale/commerciale
- SDP tracciato ciclabile di progetto
- SDF tracciato ciclabile esistente
- due ciclabili monodirezionali
- una ciclabile bidirezionale
- Percorso ciclopeditone su marciapiede

IPOTESI INIZIALI

contesto

- *eliminazione parcheggi A_3_1* 110 m
- A_3_2 307 m
- A_3_3 93 m
- *tombinamento del fosso e allargamento della piattaforma stradale A_3_4* 477 m
- A_3_5 290 m
- *tombinamento del fosso e allargamento della piattaforma stradale A_3_6* 378 m
- *tombinamento del fosso e allargamento della piattaforma stradale A_3_7* 655 m
- *tombinamento del fosso e allargamento della piattaforma stradale A_3_8* 388 m
- *tombinamento del fosso e allargamento della piattaforma stradale A_3_9* 467 m

Ipotesi 2

Ipotesi 2*

*aggiunta una ciclabile monodirezionale a sx

Ipotesi 2*

*aggiunta una ciclabile monodirezionale a sx
tombinamento fosso

PROPOSTA FINALE

Tipologia

Verso di percorrenza

Lunghezza totale

A_3_1*

A_3_2*

A_3_3

A_3_4*

A_3_5

A_3_6*

A_3_7*

A_3_8*

A_3_9*

3165m

Inquadramento - Keymap

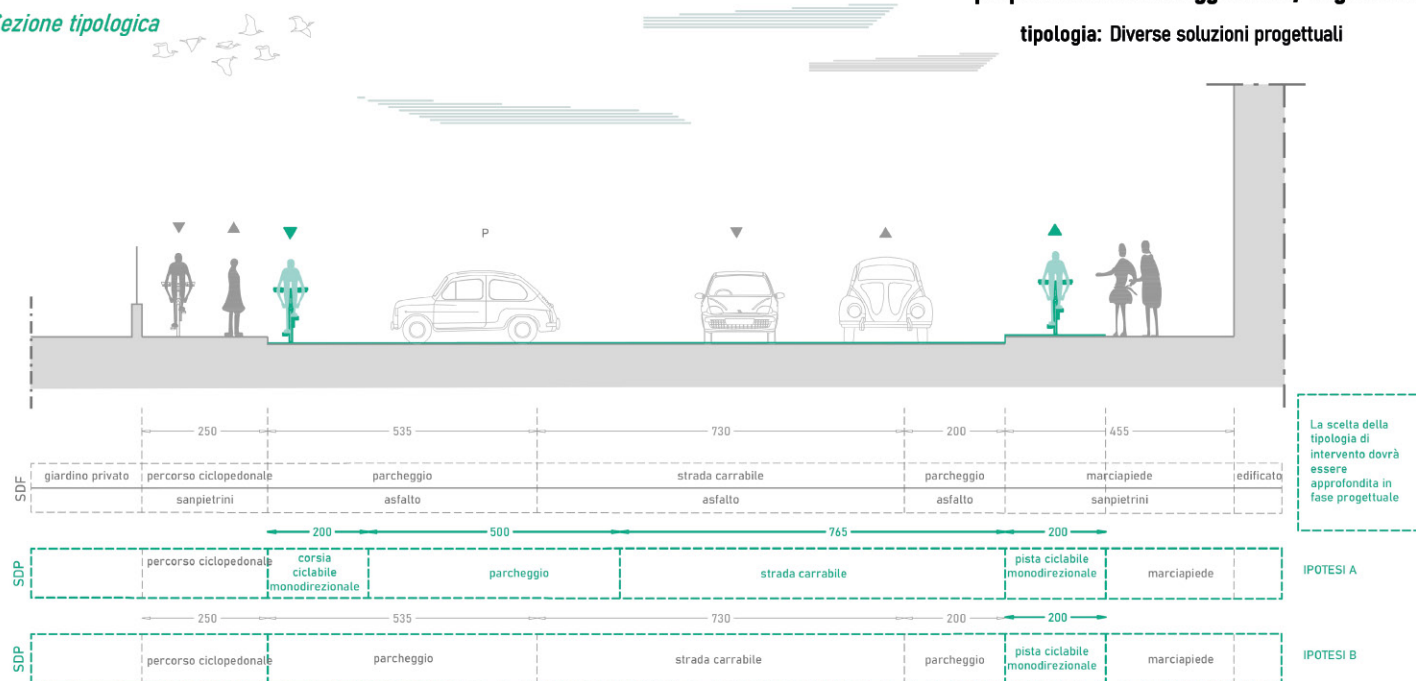
Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica

proposta intervento aggiuntivo / migliorativo

tipologia: Diverse soluzioni progettuali



ANALISI

- **quartiere:** Udine sud-Baldasseria
- **lunghezza:** 110 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale su marciapiede
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
 - elementi di separazione: No
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: Sì
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
 - parcheggi - tipologia: In linea e a pettine
 - - lato: Entrambi
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Inquadramento - Keymap

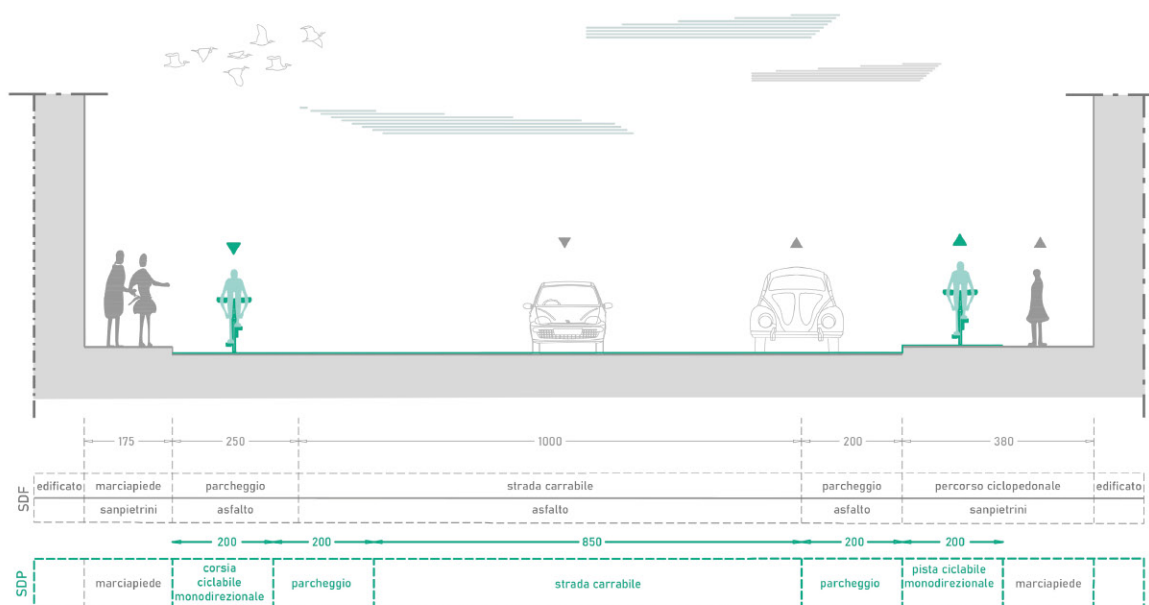
Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica

proposta intervento aggiuntivo / migliorativo

tipologia: Corsia ciclabile monodirezionale / Pista ciclabile monodirezionale



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopeditone esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine sud-Baldasseria
- **lunghezza:** 307 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopeditone su marciapiede
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
 - elementi di separazione: No
- **densità di incidenti:** Alta
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: Sì
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - - lato: Entrambi
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Inquadramento - Keymap



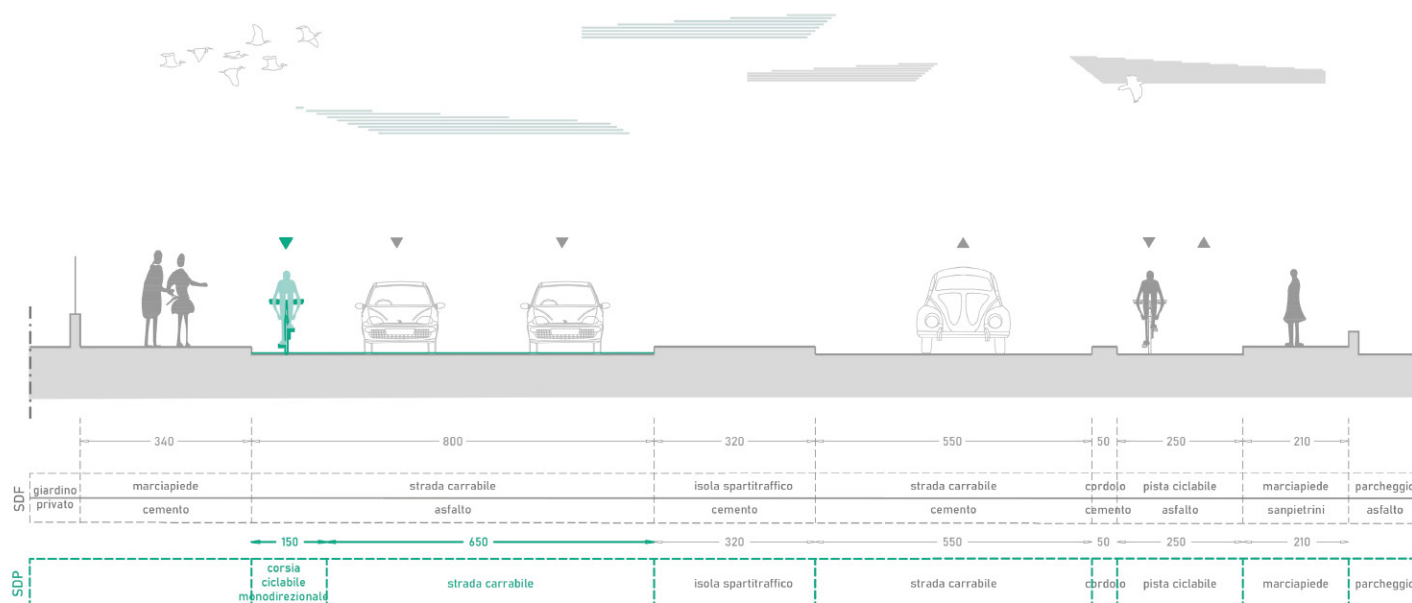
Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica

proposta intervento aggiuntivo / migliorativo

tipologia: Corsia ciclabile monodirezionale



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine sud-Baldasseria
- **lunghezza:** 93 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile bidirezionale (separazione fisica)
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Sì - cordolo
- **densità di incidenti:** Media
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: La rotondella rimane un punto critico da risolvere in quanto non è presente la pista ciclabile.

Inquadramento - Keymap

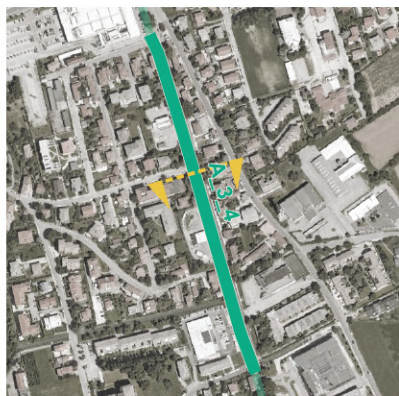
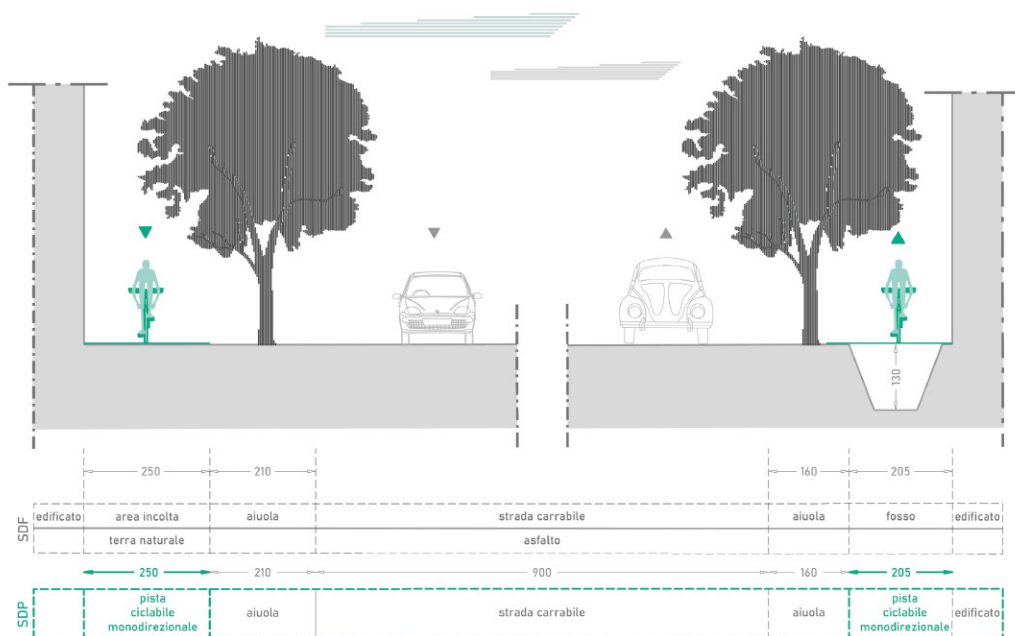


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine sud-Baldasseria
- **lunghezza:** 477 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 3
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - - lato: Sinistra

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Due piste ciclabili monodirezionali (separazione fisica)

NOTE:

Inquadramento - Keymap

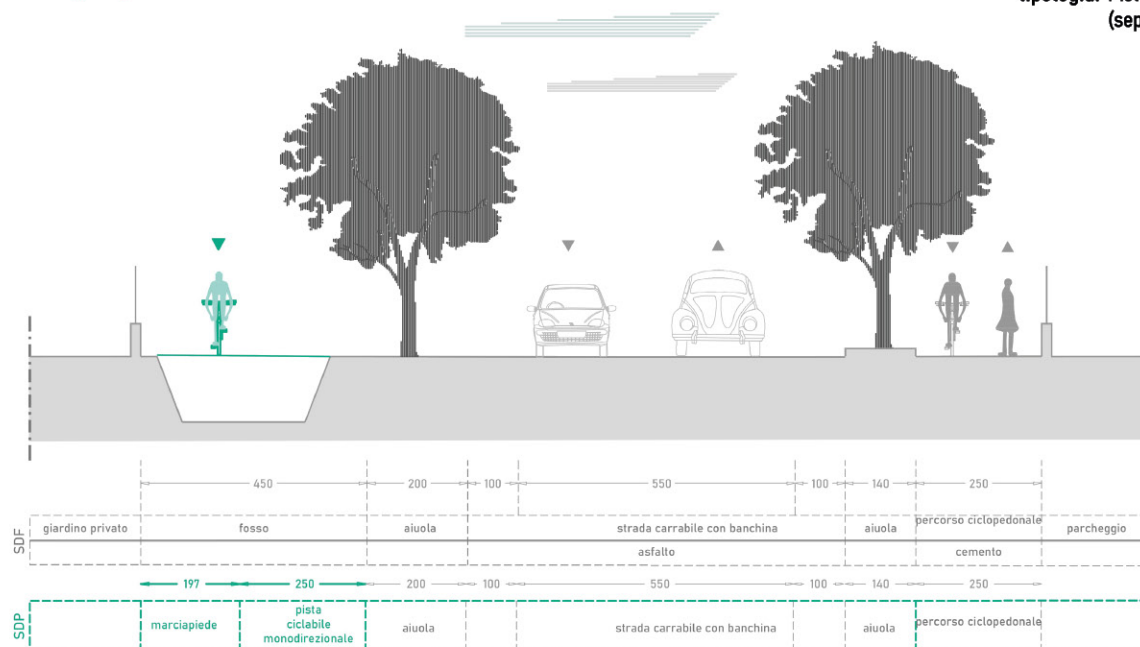
Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica

proposta intervento aggiuntivo / migliorativo

tipologia: Pista ciclabile monodirezionale
(separazione fisica)



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopeditone esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine sud-Baldasseria
- **lunghezza:** 290 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopeditone su marciapiede
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Cemento
 - elementi di separazione: Sì - aiuola
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

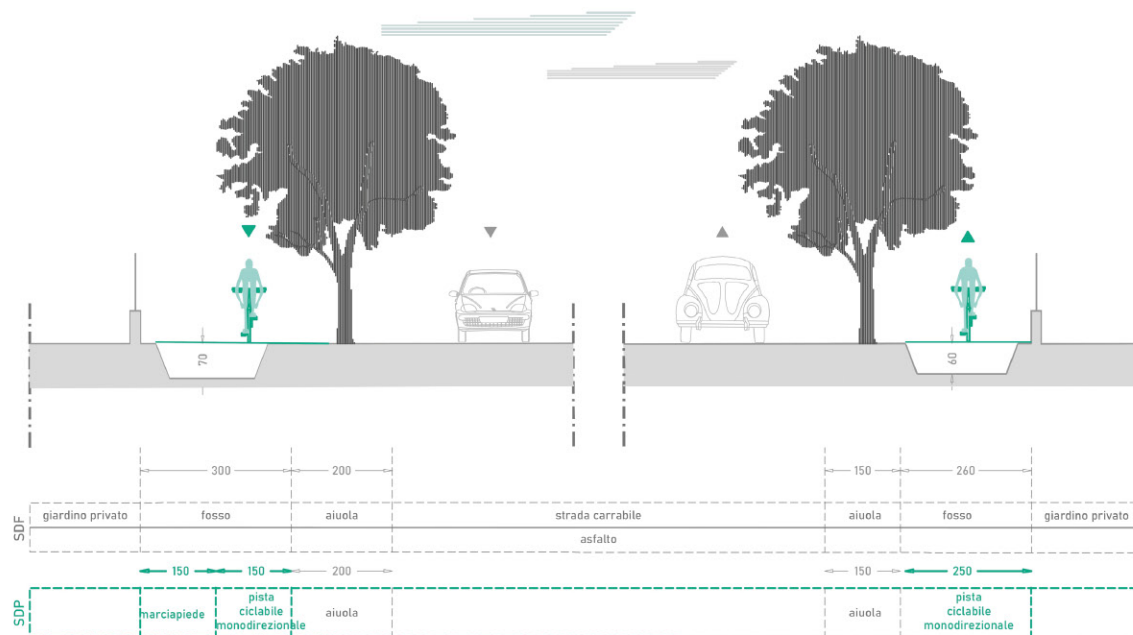
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- quartiere:** Udine sud-Baldasseria
- lunghezza:** 378 m
- contesto:** Zona artigianale/industriale/commerciale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- densità di incidenti:** Bassa
- conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Due piste ciclabili monodirezionali (separazione fisica)

NOTE:

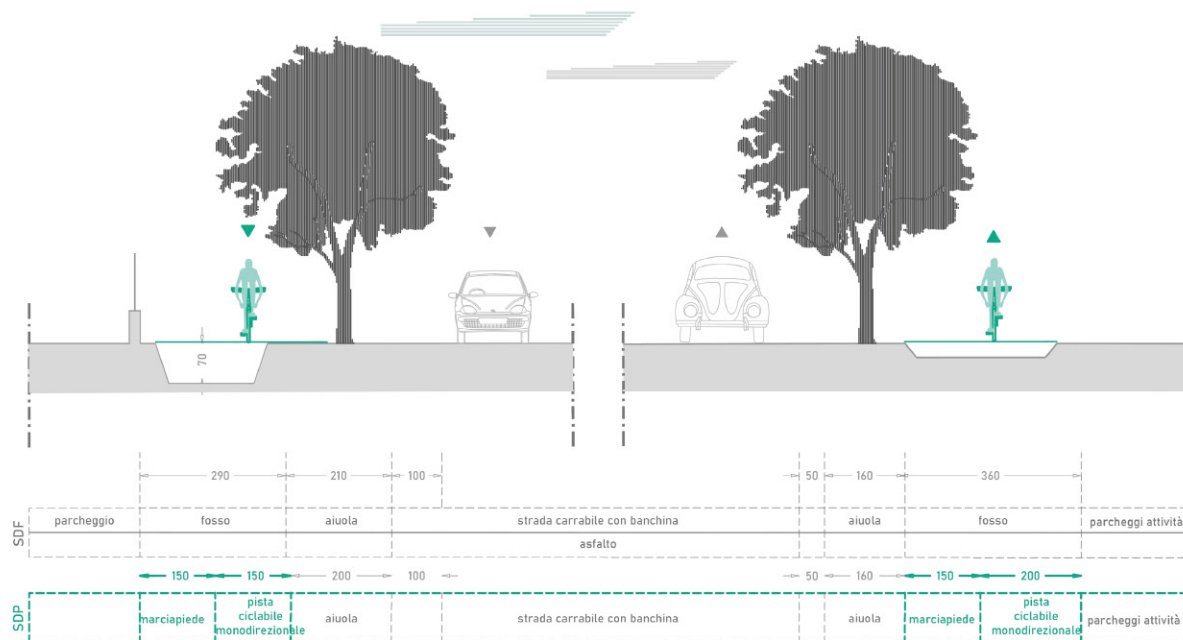
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- quartiere:** Udine sud-Baldasseria
Cussignacco-Paparotti
- lunghezza:** 655 m
- contesto:** Zona artigianale/industriale/commerciale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- densità di incidenti:** Bassa
- conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2

INTERVENTI

- caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Due piste ciclabili monodirezionali (separazione fisica)

NOTE:

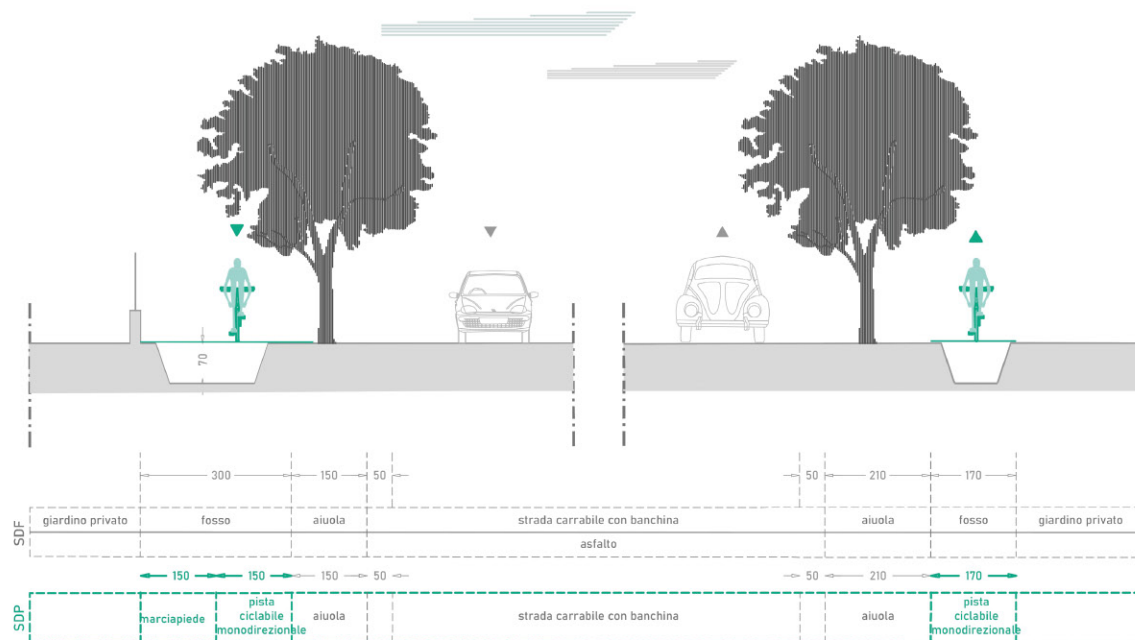
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cussignacco-Paparotti
- **lunghezza:** 388 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Due piste ciclabili monodirezionali (separazione fisica)

NOTE:

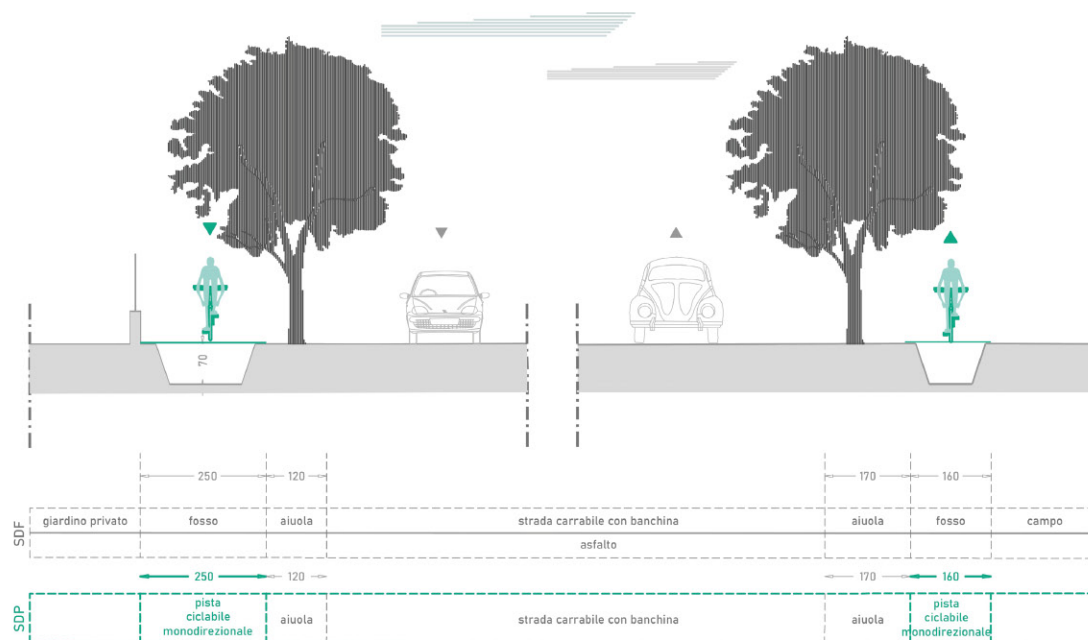
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cussignacco-Paparotti
- **lunghezza:** 467 m
- **contesto:** Zona artigianale/industriale/commerciale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2

INTERVENTI

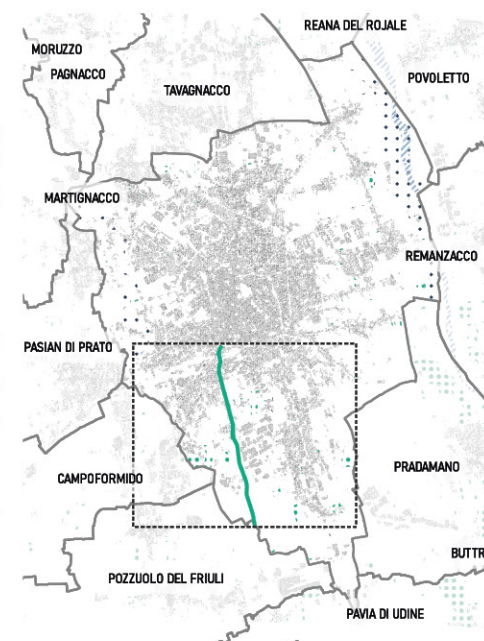
- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Due piste ciclabili monodirezionali (separazione fisica)

NOTE:

2.4. Asse 4



- **N° tratte:** 14
- **Lunghezza:** 4554 m
- **Rete ciclabile realizzata:** 138 m
- **Rete ciclabile da realizzare:** 4416 m
- **RECIR:** //
- **Densità media incidenti:** Bassa
- **Densità media flussi di traffico:** Medio alta
- **Quartieri interessati:**
 - Udine centro
 - San Paolo / Sant'Osvaldo
 - Udine Sud / Baldasseria



2.4.1. Proposta

Considerazioni

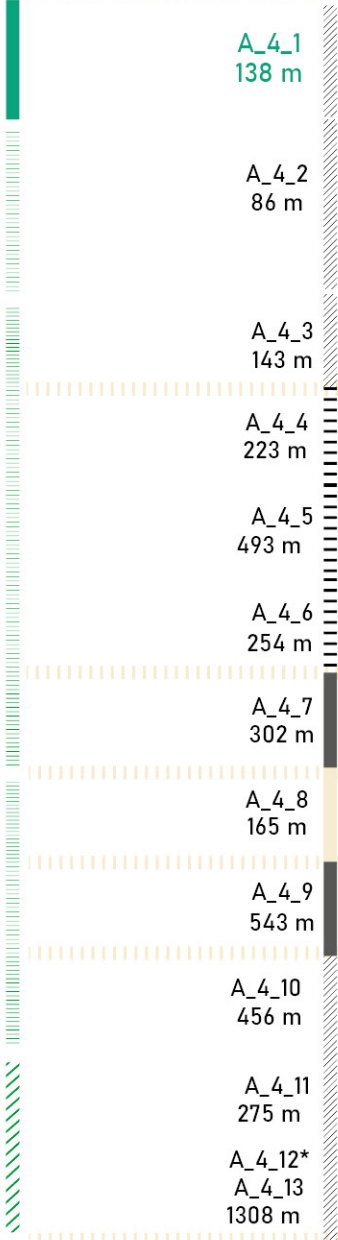
Per i tracciati A_4_6 e A_4_11 si ipotizza-
no due soluzioni: la prima che prevede
la realizzazione di due ciclabili monodi-
rezionali e la seconda che prevede l'i-
stituzione della zona 30. Queste scelte
sono dettate dalla volontà di garantire
la continuità del tracciato.

Legenda

- centro storico
- zona residenziale
- zona campestre
- SDP tracciato ciclabile di progetto
- SDF tracciato ciclabile esistente
- percorso ciclopeditonale
- due ciclabili monodirezionali
- una ciclabile bidirezionale
- promiscuo cicloveicolare

IPOTESI INIZIALI

contesto



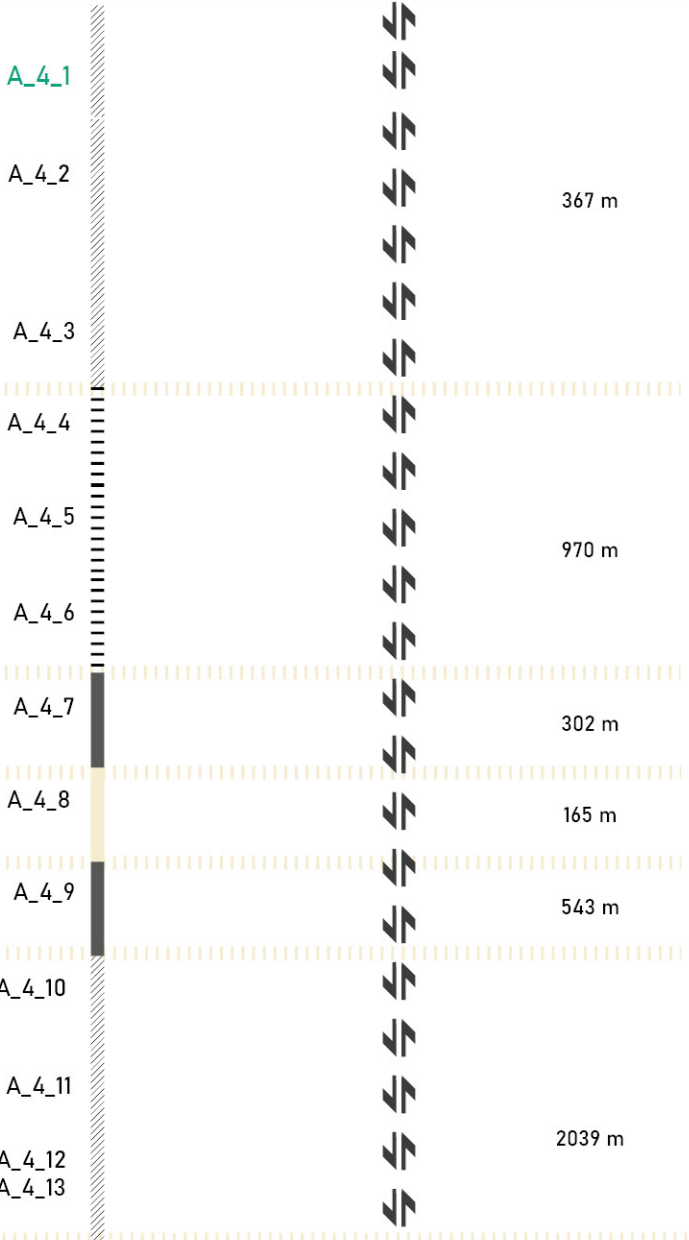
*inserimento di una
rotatoria

PROPOSTA FINALE

Tipologia

Verso di percorrenza

Lunghezza totale



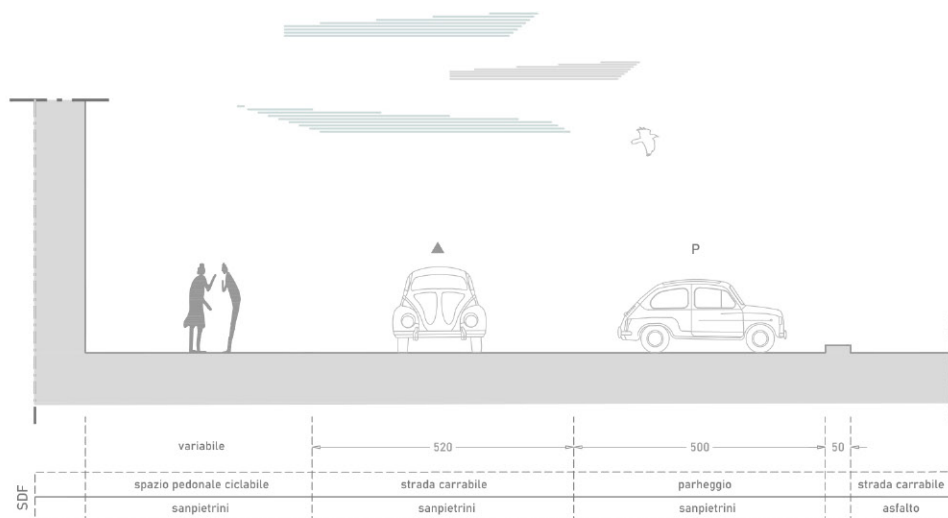
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** S. Paolo-Sant'Osvaldo
- **lunghezza:** 138 m
- **contesto:** Centro storico
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
 - elementi di separazione: Altro
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: Si
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2
 - parcheggi - tipologia: A pettine
 - - lato: Destra
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: Si
 - segnaletica orizzontale: Si
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: Spazio pubblico adibito a parcheggio / piazza che consente il passaggio delle biciclette.

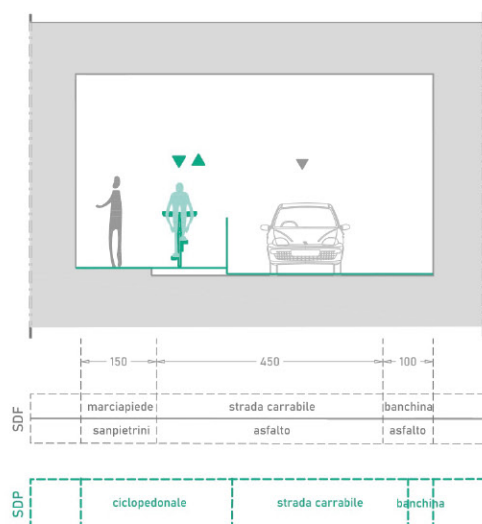
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Progetto SFTE
"Realizzazione di un
percorso
ciclopedonale da
udne a Cargnacco -
ZIU"

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** S.Paolo-Sant'Osvaldo
- **lunghezza:** 86 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Media
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2

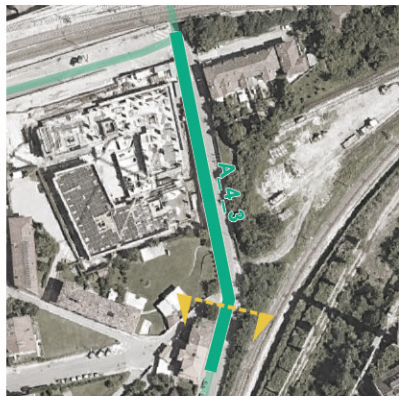
INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso ciclopedonale su marciapiede

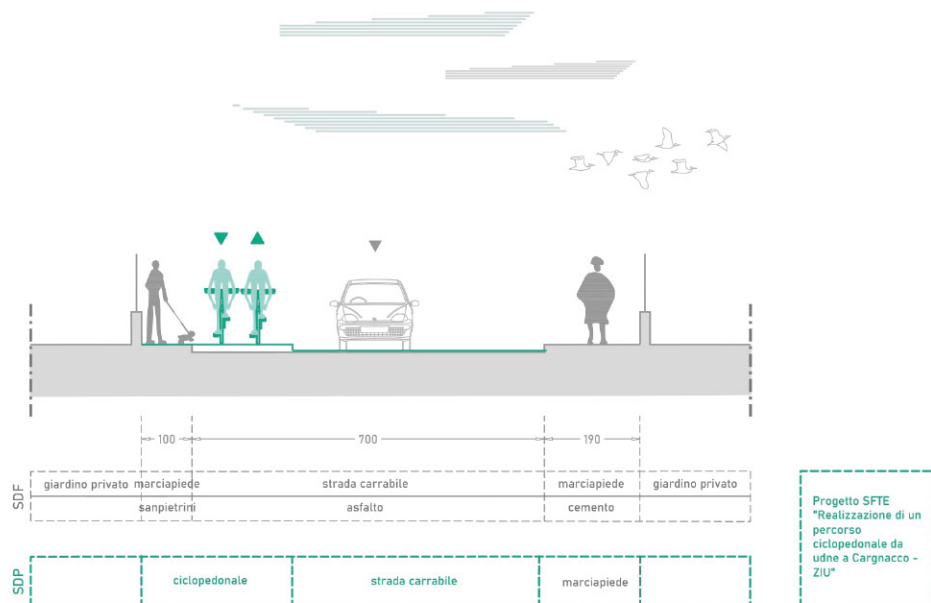
NOTE: Si rimanda al PFTE "Realizzazione di un percorso ciclopedonale da Udine a Cargnacco - ZIU"

Inquadramento - Keymap

Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** S.Paolo-Sant'Osvaldo
- **lunghezza:** 143 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso ciclopedonale su marciapiede

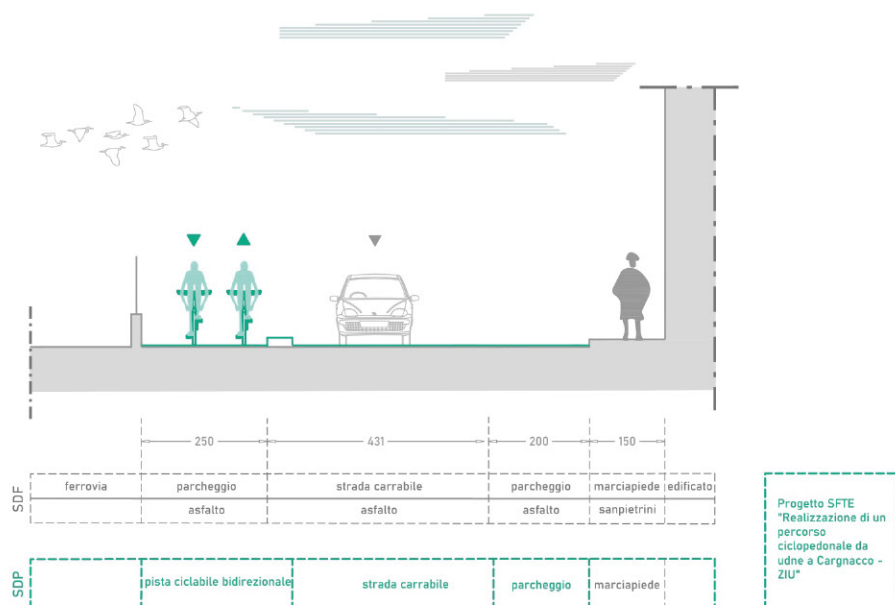
NOTE: Si rimanda al PFTE "Realizzazione di un percorso ciclopedonale da Udine a Cagnacco - ZIU"

Inquadramento - Keymap

Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** S.Paolo-Sant'Osvaldo
- **lunghezza:** 223 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - - lato: Sinistra

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Pista ciclabile bidirezionale (separazione fisica)

NOTE: Si rimanda al PFTE "Realizzazione di un percorso ciclopedonale da Udine a Cargnacco - ZIU"

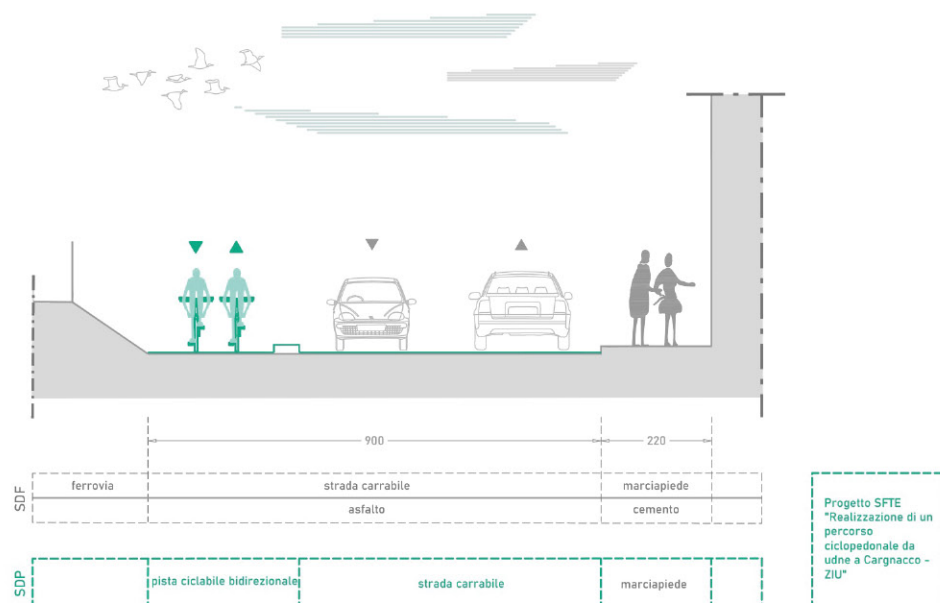
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** S.Paolo-Sant'Osvaldo
- **lunghezza:** 493 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 3

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Pista ciclabile bidirezionale (separazione fisica)

NOTE: Si rimanda al PFTE "Realizzazione di un percorso ciclopedonale da Udine a Cargnacco - ZIU"

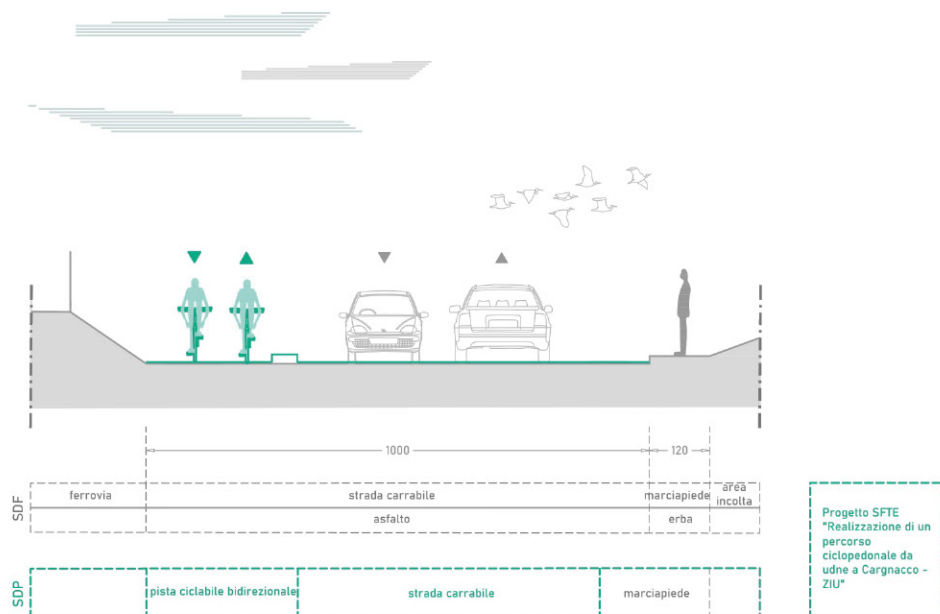
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** S.Paolo-Sant'Osvaldo
- **lunghezza:** 254 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Pista ciclabile bidirezionale (separazione fisica)

NOTE: Si rimanda al PFTE "Realizzazione di un percorso ciclopeditonale da Udine a Cargnacco - ZIU"

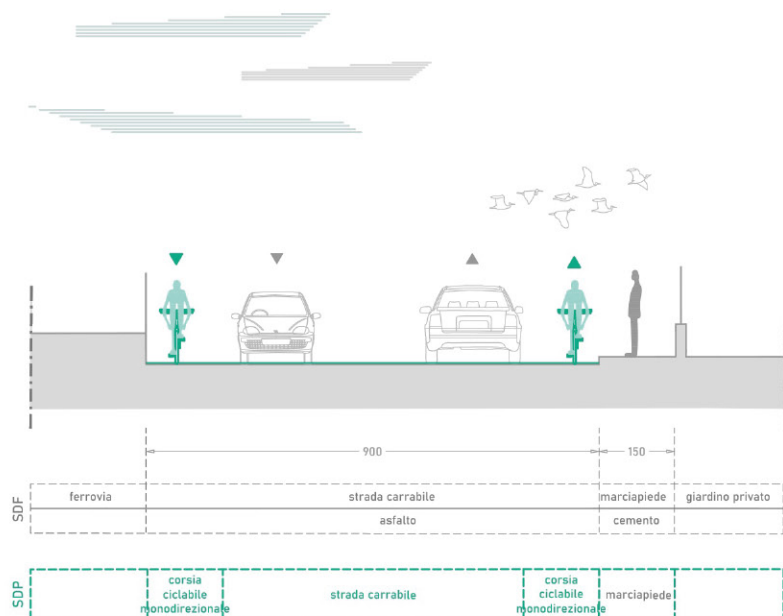
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Progetto SFT
"Realizzazione di un percorso ciclopedonale da Udine a Cagnacco - ZIU"

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** S. Paolo-Sant'Osvaldo
- **lunghezza:** 302 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Due corsie ciclabili monodirezionali

NOTE: Si rimanda al PFTE "Realizzazione di un percorso ciclopedonale da Udine a Cagnacco - ZIU"

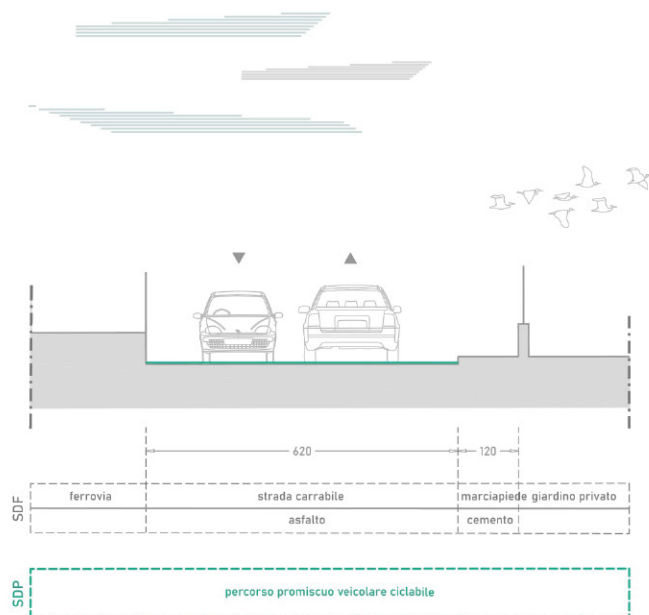
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Progetto SFTE
"Realizzazione di un
percorso
ciclopeditone da
udine a Cargnacco -
ZIU"

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** S.Paolo-Sant'Osvaldo
- **lunghezza:** 165 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Alta
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile

NOTE: Si rimanda al PFTE "Realizzazione di un percorso ciclopeditone da Udine a Cargnacco - ZIU"

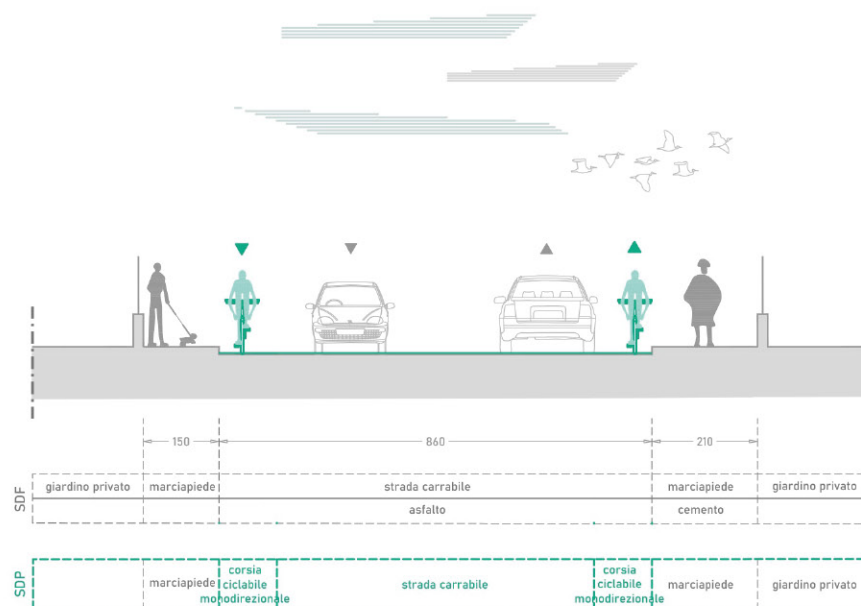
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Progetto SFTE
"Realizzazione di un
percorso
ciclopeditone da
udine a Cargnacco -
ZIU"

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** S.Paolo-Sant'Osvaldo
- **lunghezza:** 543 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Due corsie ciclabili monodirezionali

NOTE: Si rimanda al PFTE "Realizzazione di un percorso ciclopeditone da Udine a Cargnacco - ZIU"

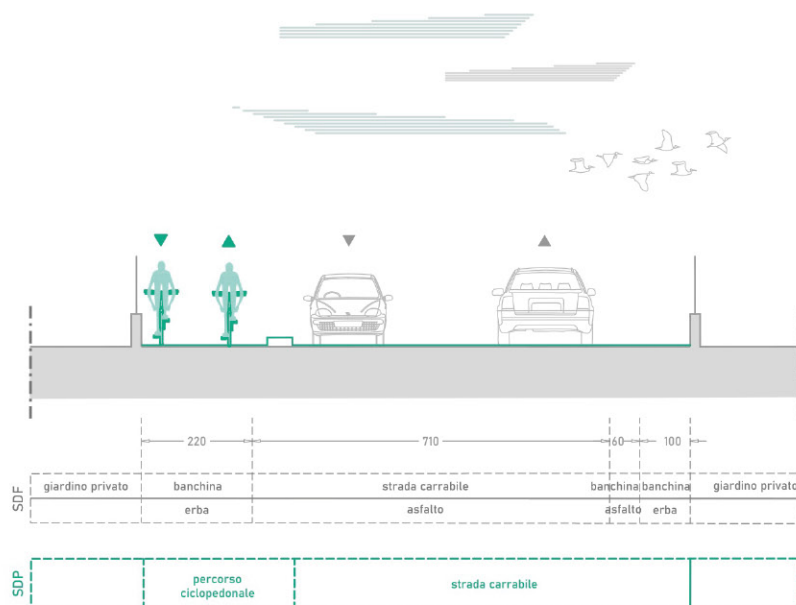
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Progetto SFTE
"Realizzazione di un
percorso
ciclopedonale da
udne a Cagnacco -
ZIU"

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** S.Paolo-Sant'Ovaldo
- **lunghezza:** 456 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Pista ciclopedonale bidirezionale (separazione fisica)

NOTE: Si rimanda al PFTE "Realizzazione di un percorso ciclopedonale da Udine a Cagnacco - ZIU"

Inquadramento - Keymap

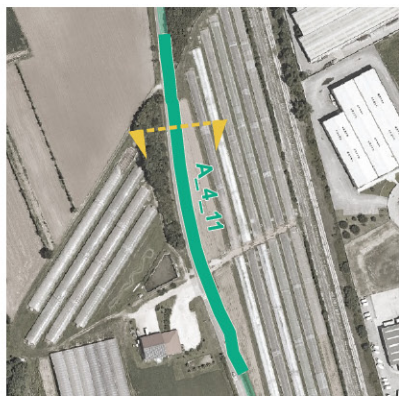
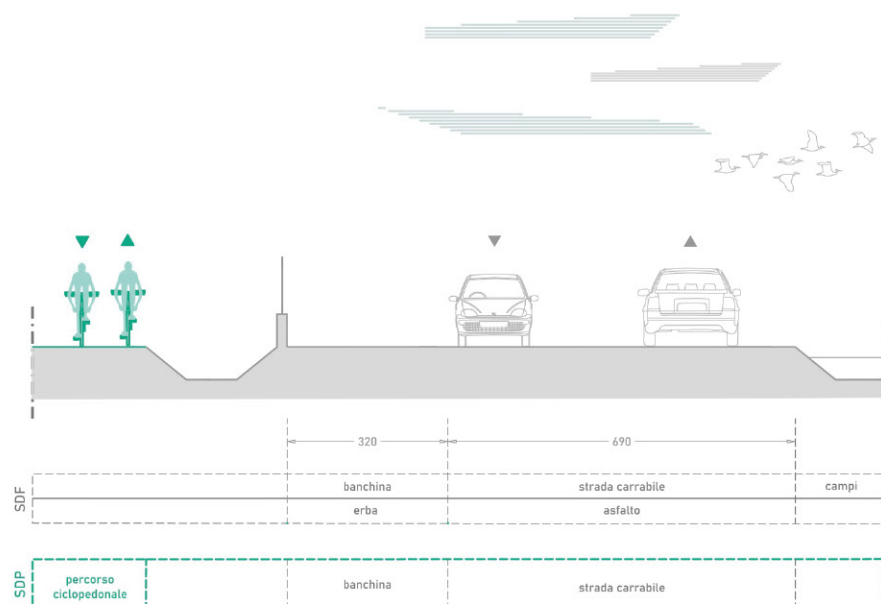


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Progetto SFTE
"Realizzazione di un
percorso
ciclopedonale da
udne a Cargnacco -
ZIU"

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** S.Paolo-Sant'Osvaldo
- **lunghezza:** 275 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Pista ciclopedonale bidirezionale (separazione fisica)

NOTE: Si rimanda al PFTE "Realizzazione di un percorso ciclopedonale da Udine a Cargnacco - ZIU"

Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** S. Paolo-Sant'Osvaldo
- **lunghezza:** 219 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Pista ciclopedonale bidirezionale (separazione fisica)

NOTE: Si rimanda al PFTE "Realizzazione di un percorso ciclopedonale da Udine a Cargnacco - ZIU"

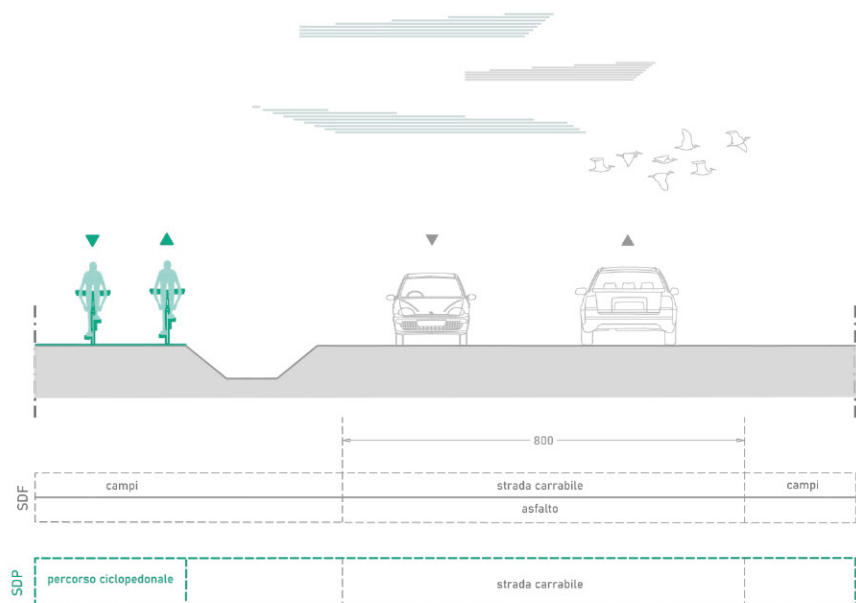
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Progetto SFTE
"Realizzazione di un
percorso
ciclopedonale da
udne a Cargnacco -
ZIU"

Caratteristiche asse viario

ANALISI

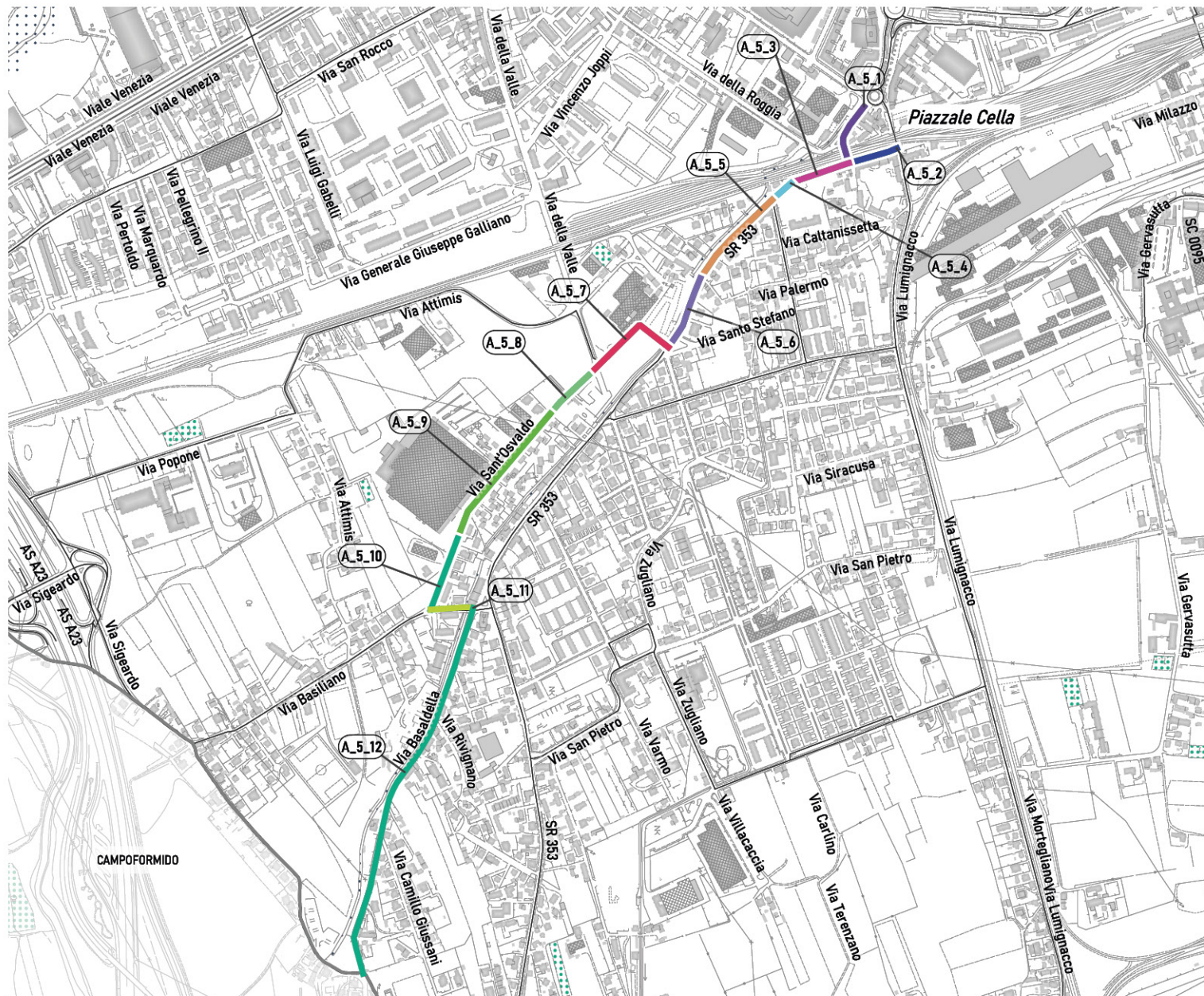
- **quartiere:** S.Paolo-Sant'Ovaldo
- **lunghezza:** 1089 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

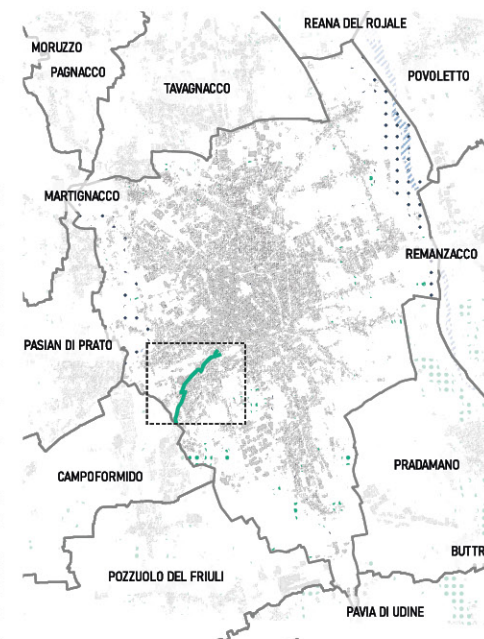
- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Pista ciclopedonale bidirezionale (separazione fisica)

NOTE: Si rimanda al PFTE "Realizzazione di un percorso ciclopedonale da Udine a Cargnacco - ZIU"

2.5. Asse 5



- **N° tratte:** 12
- **Lunghezza:** 2221 m
- **Rete ciclabile realizzata:** //
- **Rete ciclabile da realizzare:** 2221 m
- **RECIR:** //
- **Densità media incidenti:** Medio bassa
- **Densità media flussi di traffico:** Basso
- **Quartieri interessati:**
 ↗ San Paolo / Sant'Osvaldo



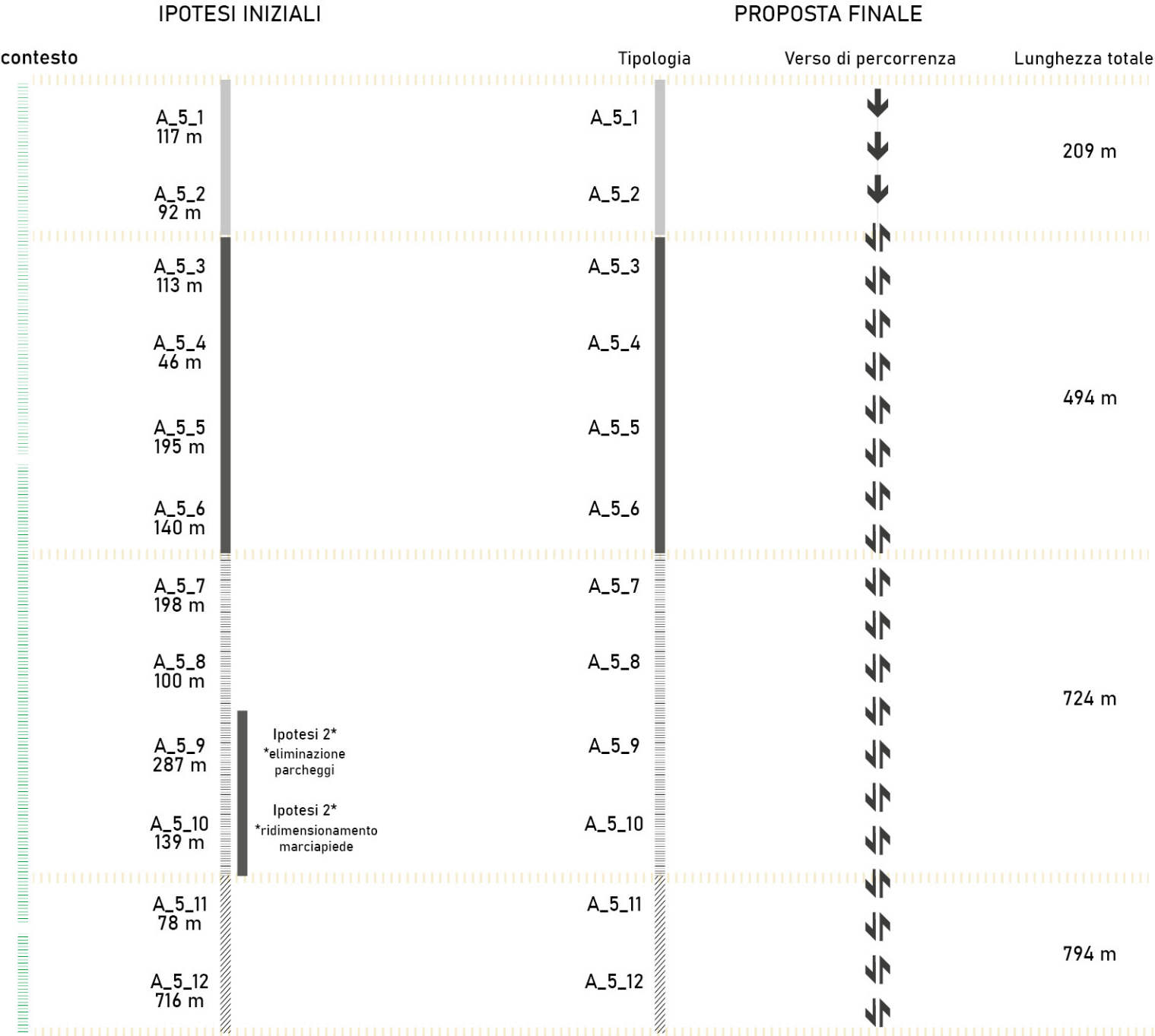
2.5.1. Proposta

Considerazioni

Per i tratti A_5_7, A_5_8 e A_5_9 si ipotizzano due soluzioni; la scelta finale è ricaduta sulla zona 30 per continuità con i tratti precedenti e per non eliminare stalli parcheggio.

Legenda

- zona residenziale
- SDP tracciato ciclabile di progetto
- SDF tracciato ciclabile esistente
- percorso ciclopeditonale separato dalla strada carrabile
- due ciclabili monodirezionali
- zona 30
- corsia ciclabile monodirezionale



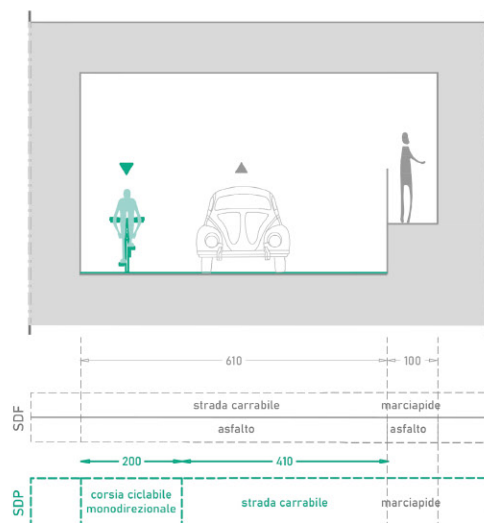
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** S. Paolo-Sant'Osvaldo
- **lunghezza:** 117 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 3

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Corsia ciclabile monodirezionale

NOTE:

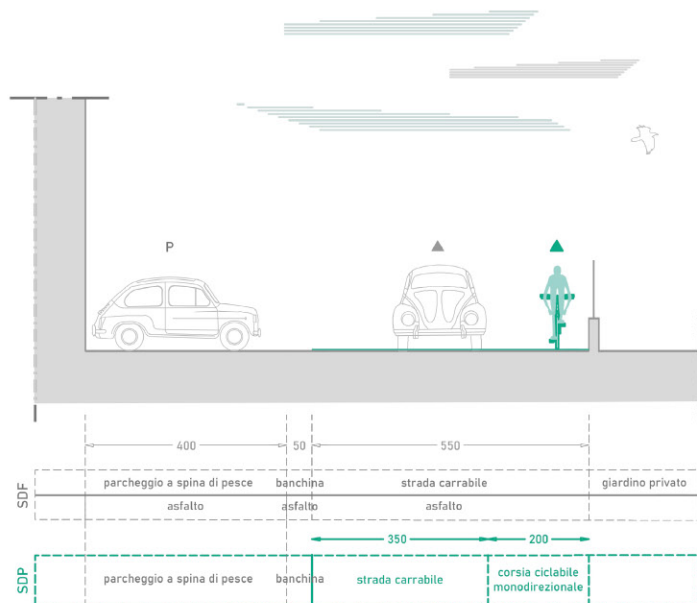
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** S. Paolo-Sant'Osvaldo
- **lunghezza:** 92 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: A spina di pesce
 - - lato: Sinistra

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Corsia ciclabile monodirezionale

NOTE:

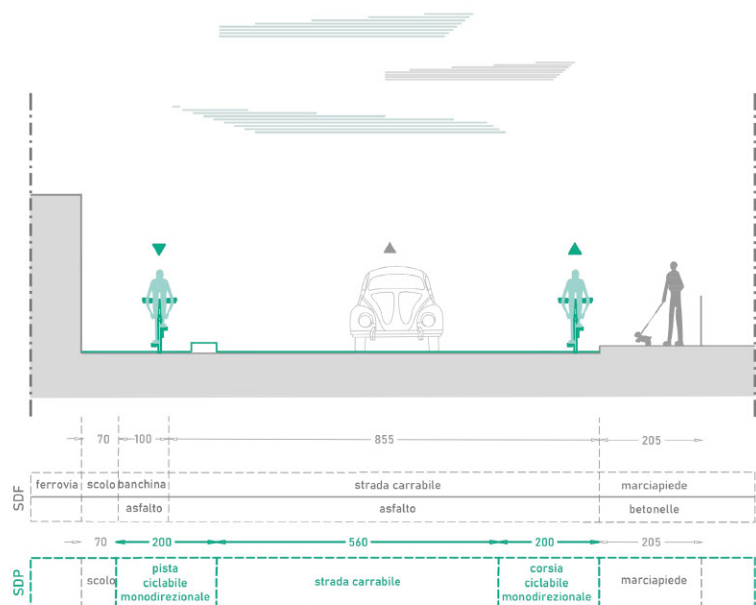
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** S.Paolo-Sant'Osvaldo
- **lunghezza:** 113 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Corsia ciclabile monodirezionale / Pista ciclabile monodirezionale

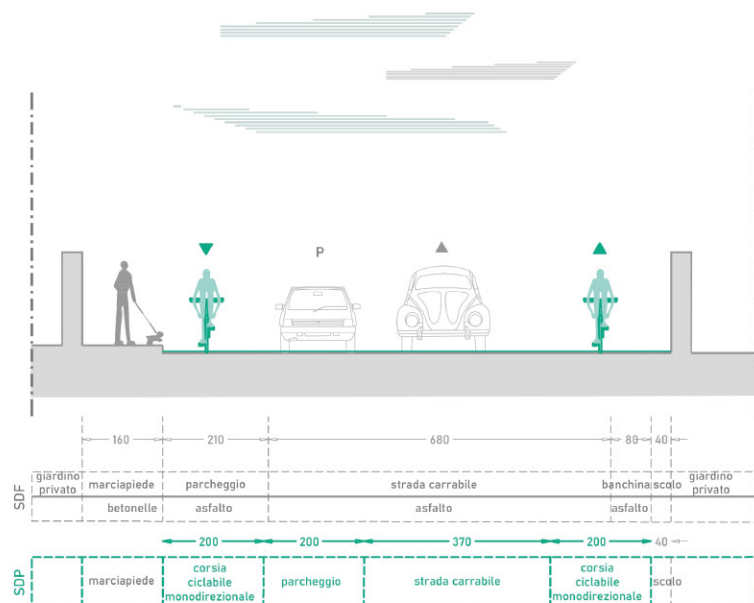
NOTE: La strada carrabile diventa a senso unico eccetto biciclette.

Inquadramento - Keymap

Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** S. Paolo-Sant'Osvaldo
- **lunghezza:** 46 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - - lato: Sinistra

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Due corsie ciclabili monodirezionali

NOTE: La strada carrabile diventa a senso unico eccetto biciclette.

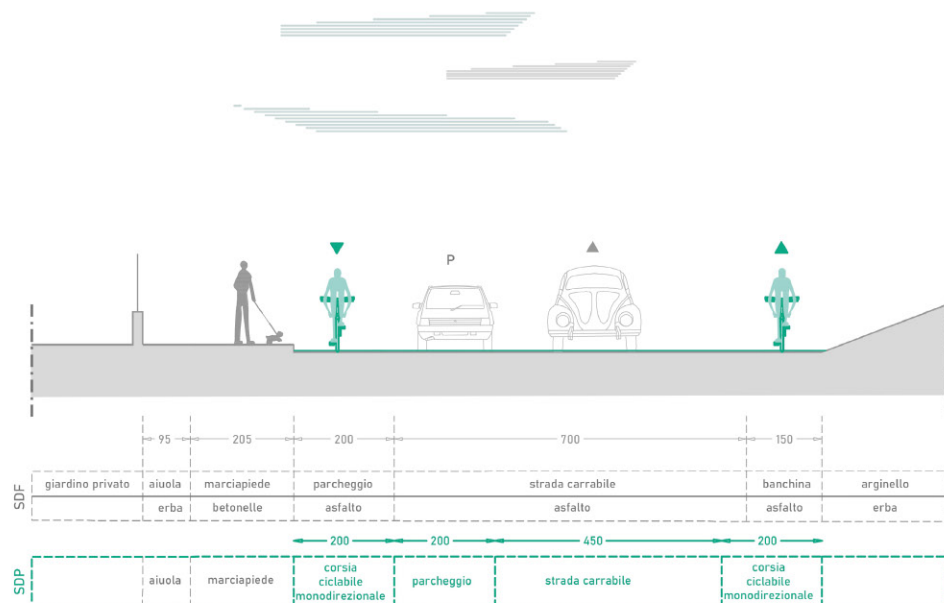
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** S.Paolo-Sant'Osvaldo
- **lunghezza:** 195 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - - lato: Sinistra

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Due corsie ciclabili monodirezionali

NOTE: La strada carrabile diventa a senso unico eccetto biciclette.

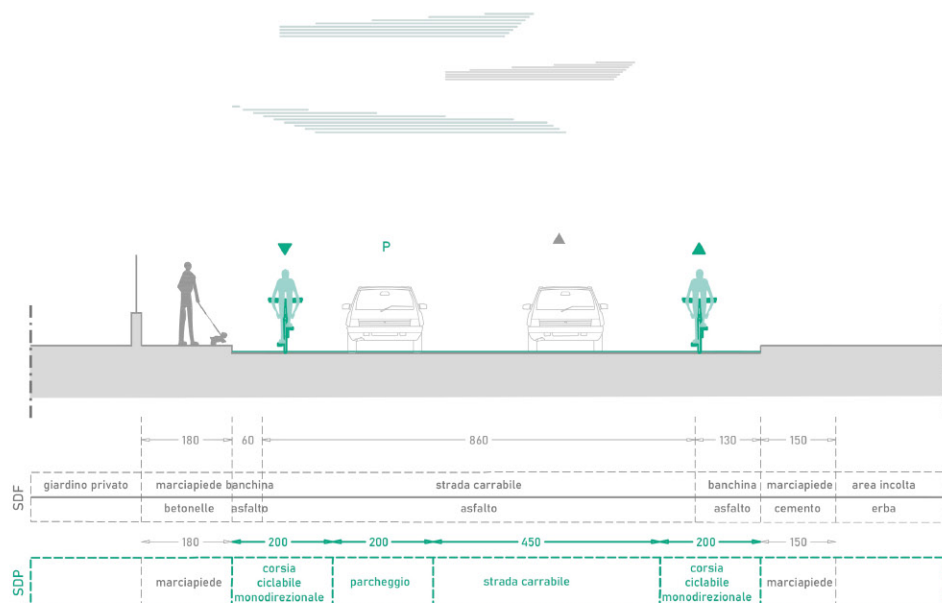
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** S.Paolo-Sant'Osvaldo
- **lunghezza:** 140 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 3

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Due corsie ciclabili monodirezionali

NOTE: La strada carrabile diventa a senso unico eccetto biciclette. Si inserisce una nuova fila di parcheggi in linea.

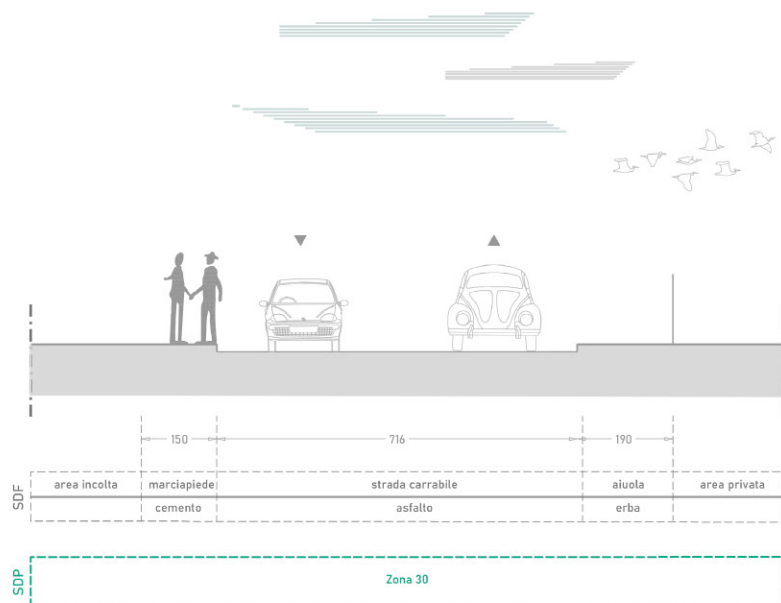
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** S.Paolo-Sant'Oswaldo
- **lunghezza:** 198 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Zona 30

NOTE:

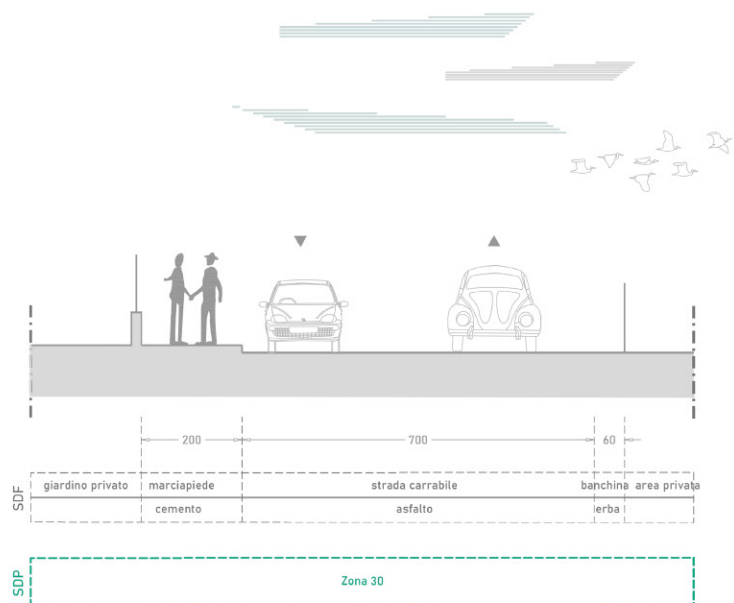
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** S.Paolo-Sant'Ossvaldo
- **lunghezza:** 100 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Zona 30

NOTE:

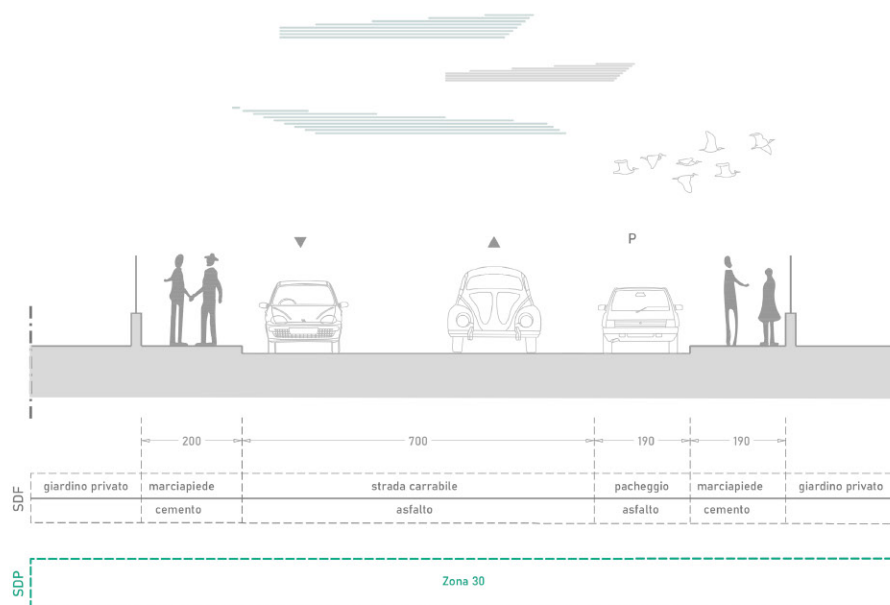
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** S. Paolo-Sant'Oswaldo
- **lunghezza:** 287 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - - lato: Destra

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Zona 30

NOTE:

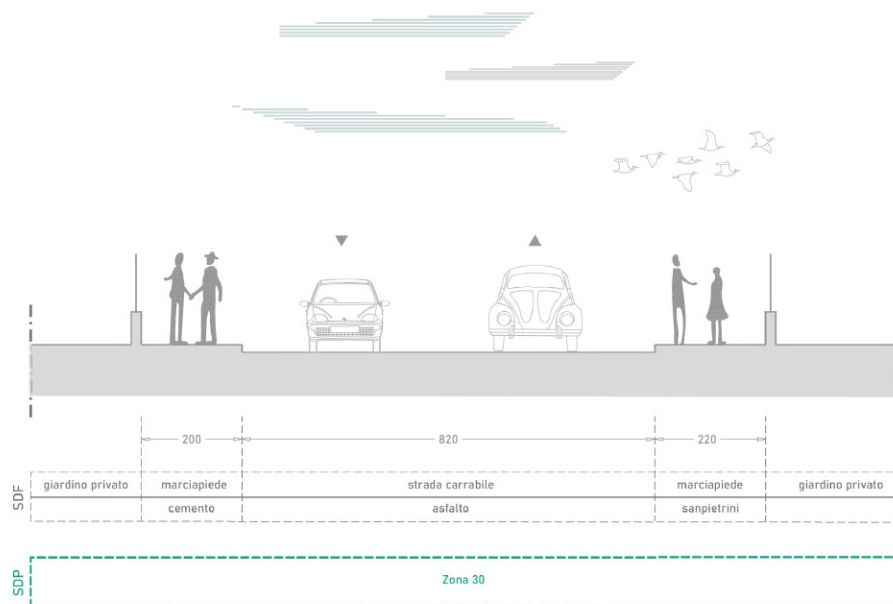
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** S. Paolo-Sant'Ossvaldo
- **lunghezza:** 139 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Zona 30

NOTE:

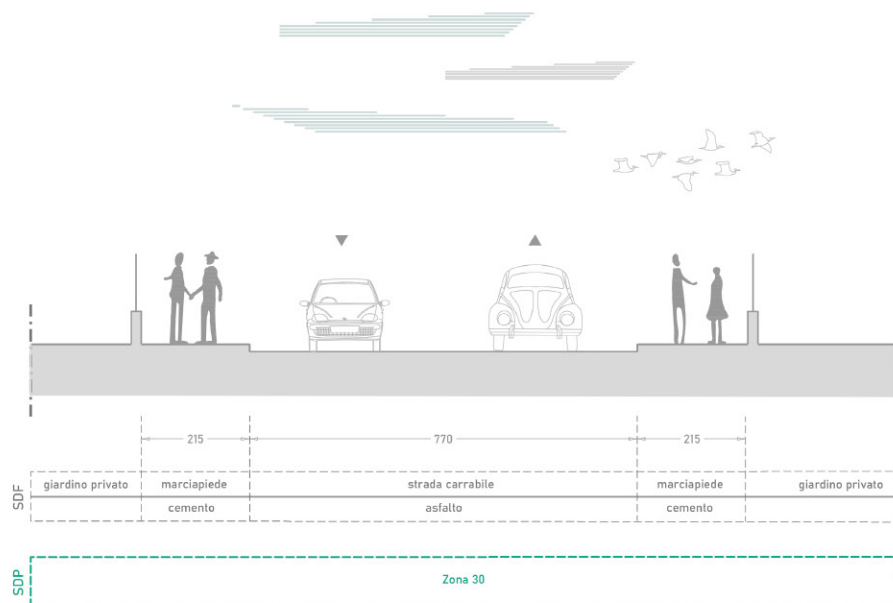
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** S.Paolo-Sant'Osvaldo
- **lunghezza:** 78 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Zona 30

NOTE:

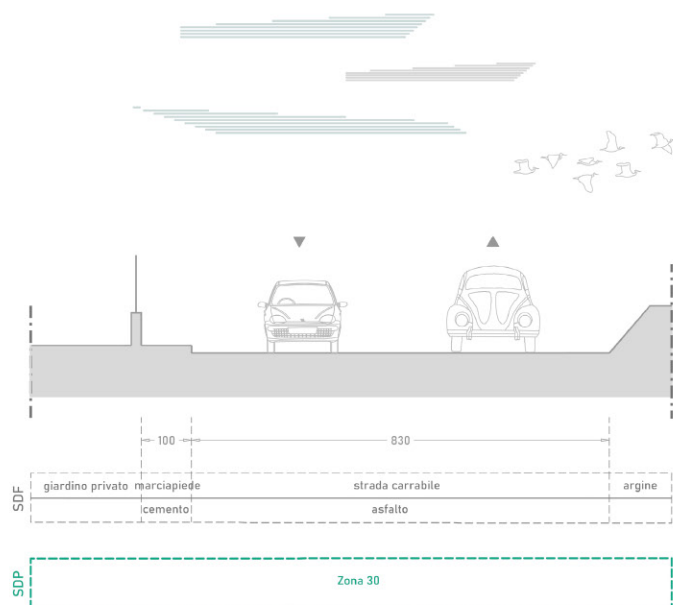
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

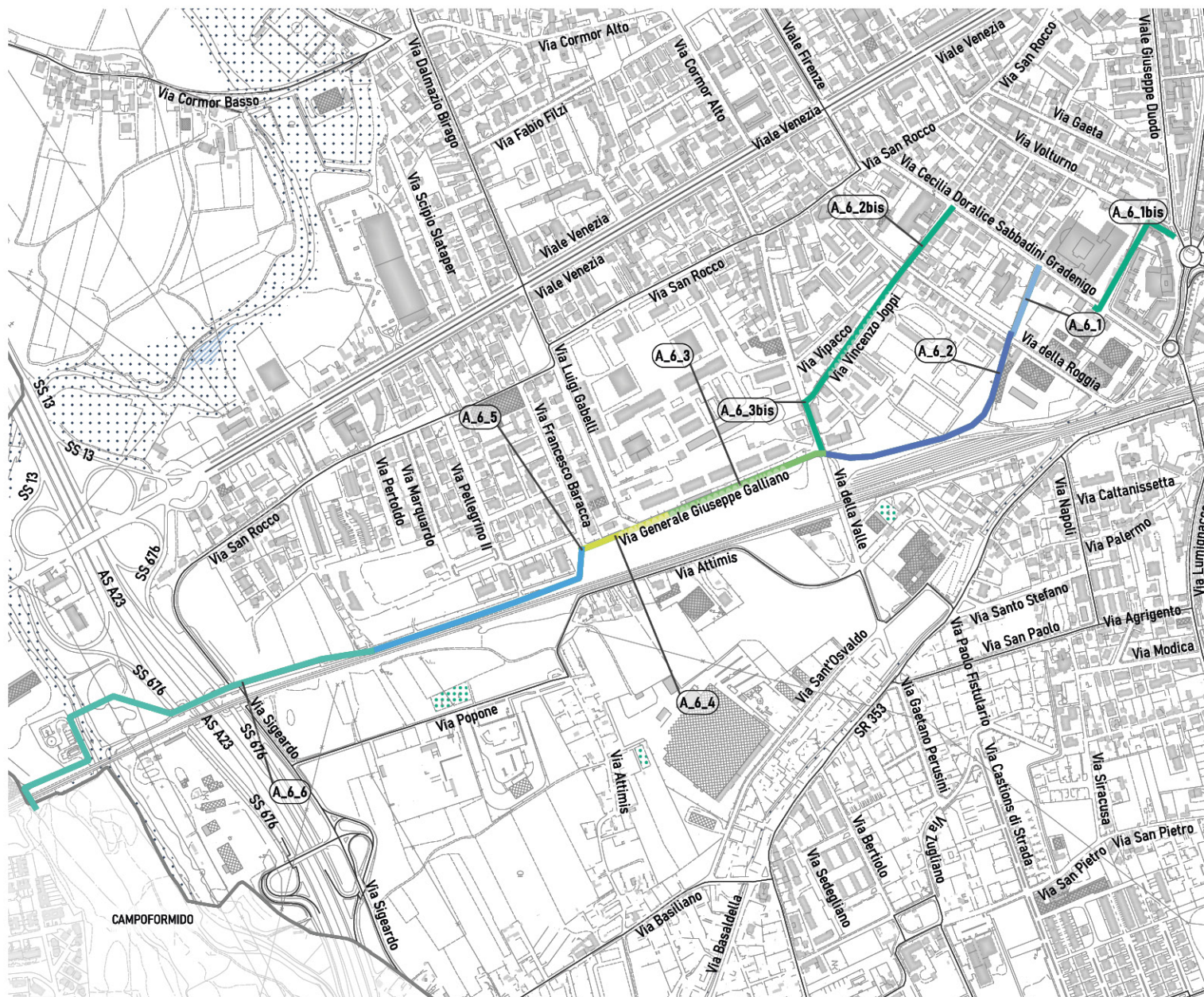
- **quartiere:** S.Paolo-Sant'Osvaldo
- **lunghezza:** 716 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: Sì
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 6

INTERVENTI

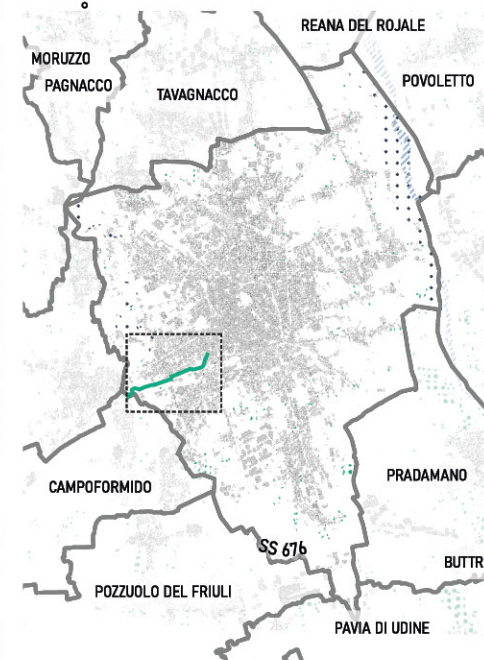
- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Zona 30

NOTE:

2.6. Asse 6



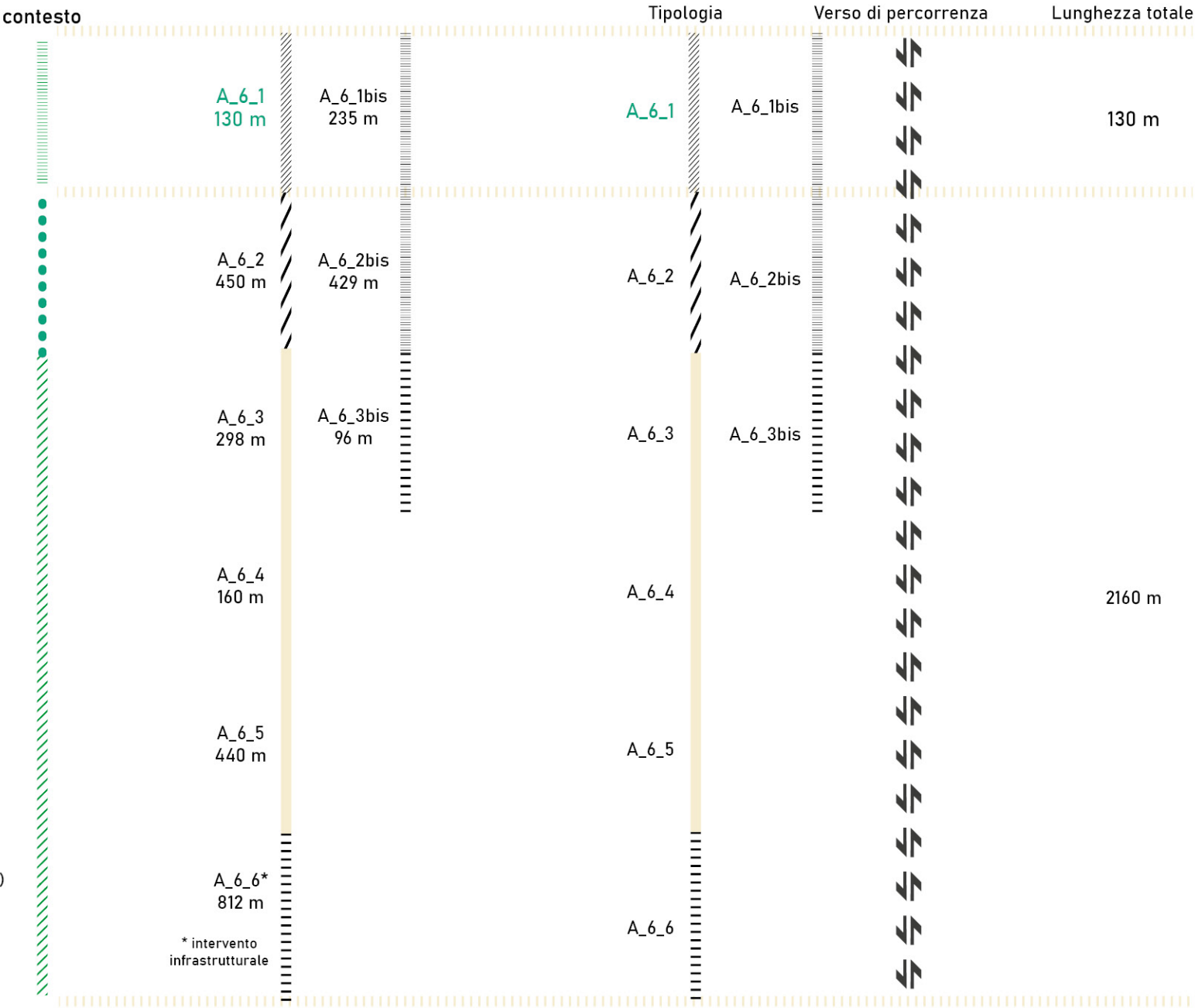
- **N° tratte:** 9
- **Lunghezza:** 3048 m
- **Rete ciclabile realizzata:** 130 m
- **Rete ciclabile da realizzare:** 2918 m
- **RECIR:** FVG 4
- **Densità media incidenti:** Nulla
- **Densità media flussi di traffico:** //
- **Quartieri interessati:**
 - Cormor / San Domenico / Villaggio del Sole / Rizzi / San Rocco
 - San Paolo / Sant'Osvaldo



2.6.1. Proposta

IPOTESI INIZIALI

PROPOSTA FINALE



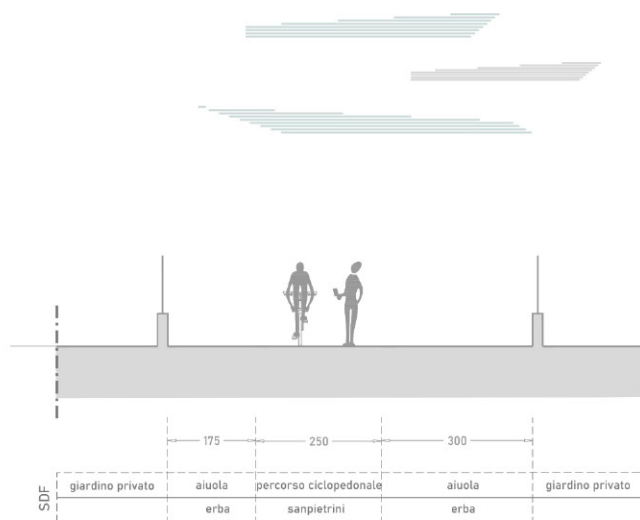
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 130 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Cemento
 - elementi di separazione: no
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: Percorso ciclopedonale separato dalla strada carrabile

Inquadramento - Keymap



Sezione tipologica

Foto dello stato di fatto



Caratteristiche asse viario

ANALISI

• **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco

• **lunghezza:** 450 m

• **contesto:** Parco
 • zona 30: No
 • sistemi di rallentamento veicolare: No

• **caratteristiche infrastrutturali strada**

• verso: Percorso da realizzare ex novo
 • fondo: Percorso da realizzare ex novo

• **densità di incidenti:** Nulla

• **conflitti**

• densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 • conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

• **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**

• **tipologia:** Pista ciclopedonale
 extraurbana (parchi)

NOTE: Area sgambamento cani. L'area presenta una zona da disboscare.

Inquadramento - Keymap

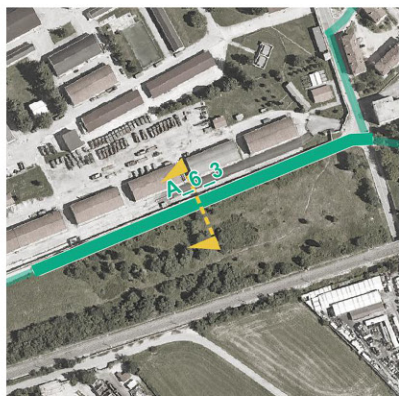
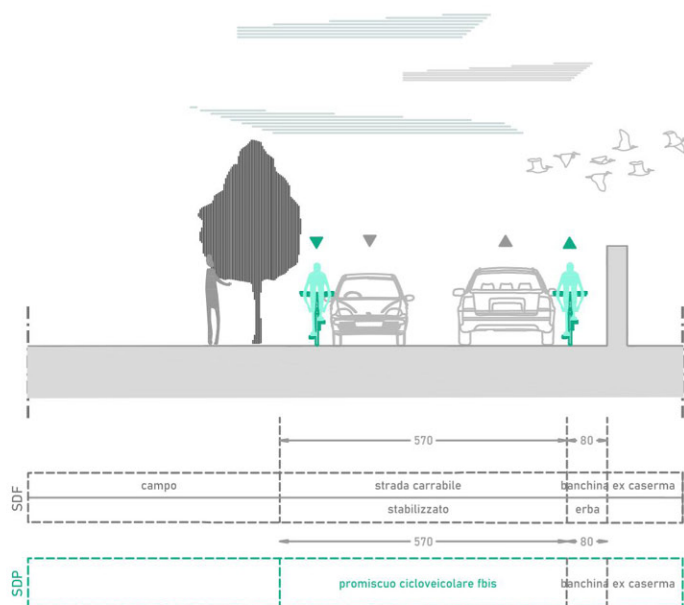


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 298 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Terra naturale / stabilizzato
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile

NOTE: il tratto è in progettazione nel 2022. Si prevede l'istituzione della Fbis

Inquadramento - Keymap

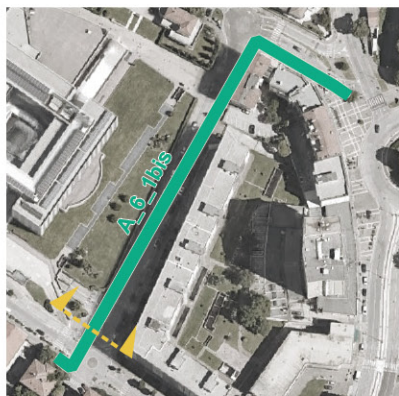
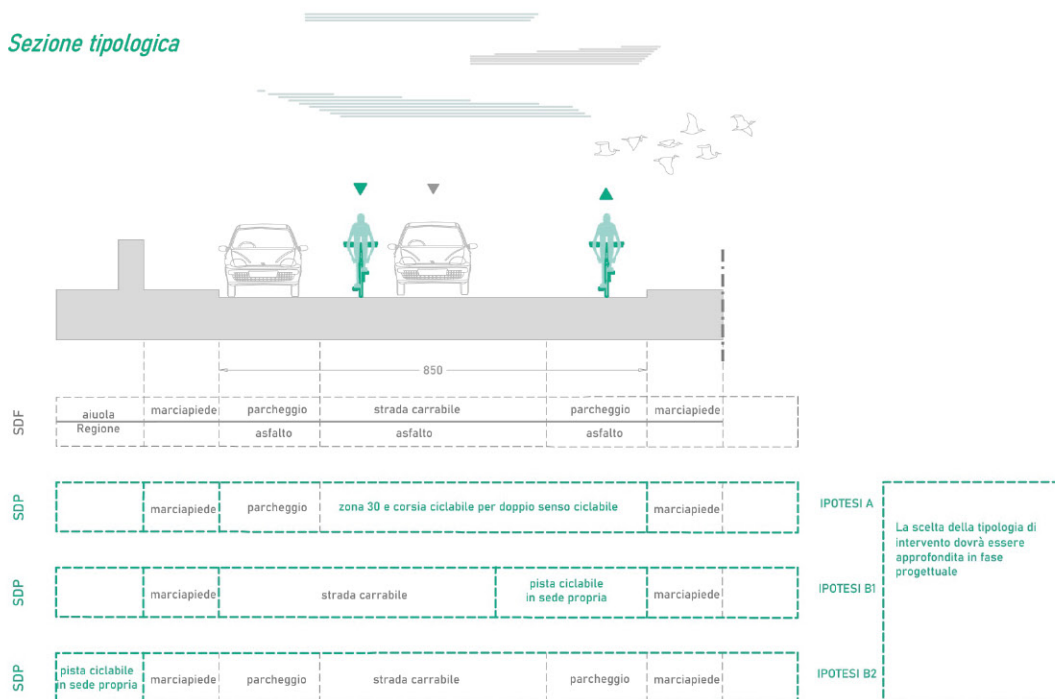


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- lunghezza:** 234 m
- contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Asfalto
- densità di incidenti:** Bassa
- conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni):
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Entrambi

INTERVENTI

- caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Diverse soluzioni progettuali

NOTE: Per garantire la sede propria si ipotizza la realizzazione della sede ciclabile o sul sedime stradale (prevedendo eventuali eliminazione di parcheggi) o sull'attuale aiuola verde posta a lato della strada

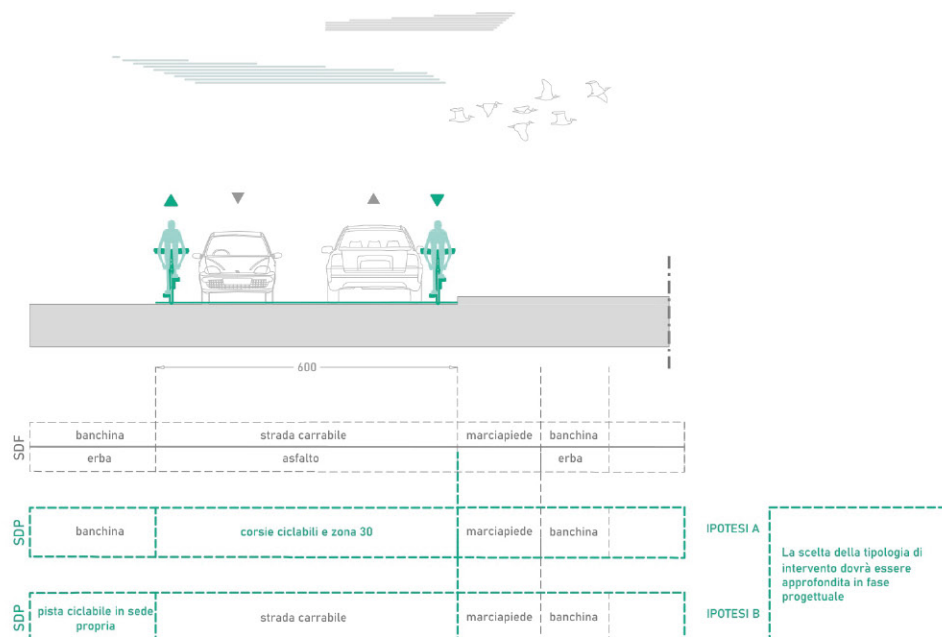
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- lunghezza:** 429 m
- contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- densità di incidenti:** Nulla
- conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni):

INTERVENTI

- caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Diverse soluzioni progettuali

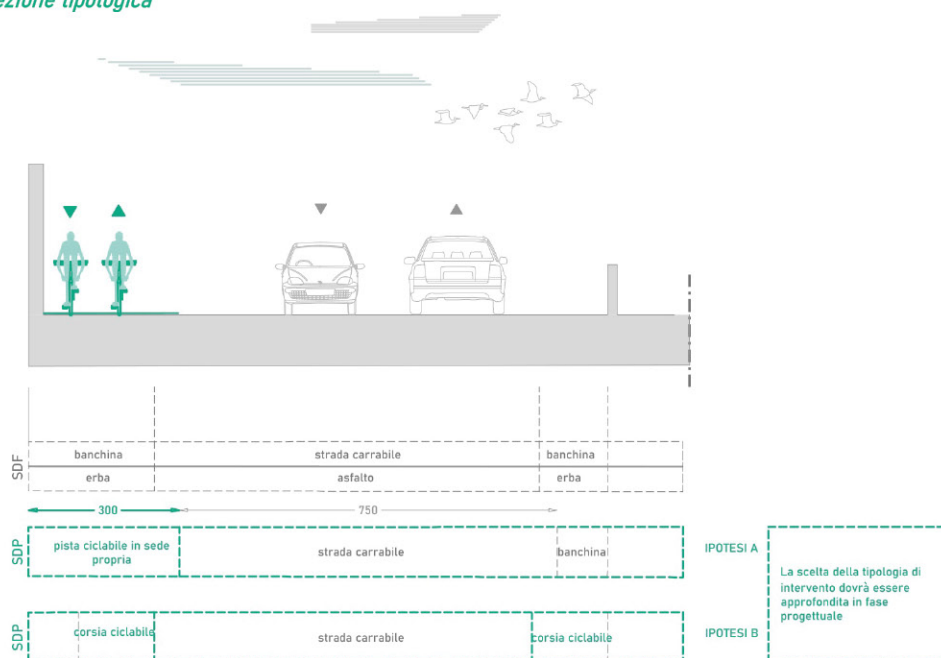
NOTE:

Inquadramento - Keymap

Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

• **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco

• **lunghezza:** 96 m

• **contesto:** Zona residenziale

• zona 30: No

• sistemi di rallentamento veicolare: No

• **caratteristiche infrastrutturali strada**

• verso: Doppio senso di marcia

• fondo: Asfalto

• **densità di incidenti:** Bassa

• **conflitti**

• densità conflitti laterali (accessi): Bassa

• conflitti trasversali (intersezioni):

INTERVENTI

• **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**

• tipologia: Diverse soluzioni progettuali

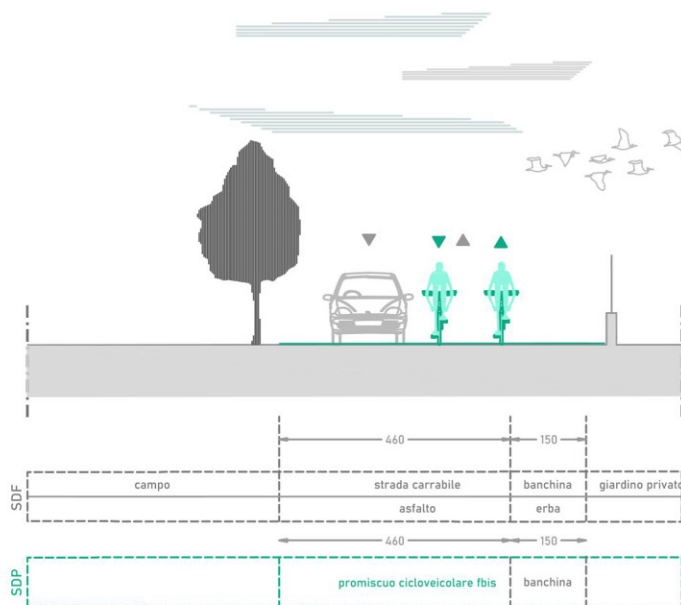
NOTE:

Inquadramento - Keymap

Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 160 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile

NOTE: il tratto è in progettazione nel 2022. Si prevede l'istituzione della Fbis

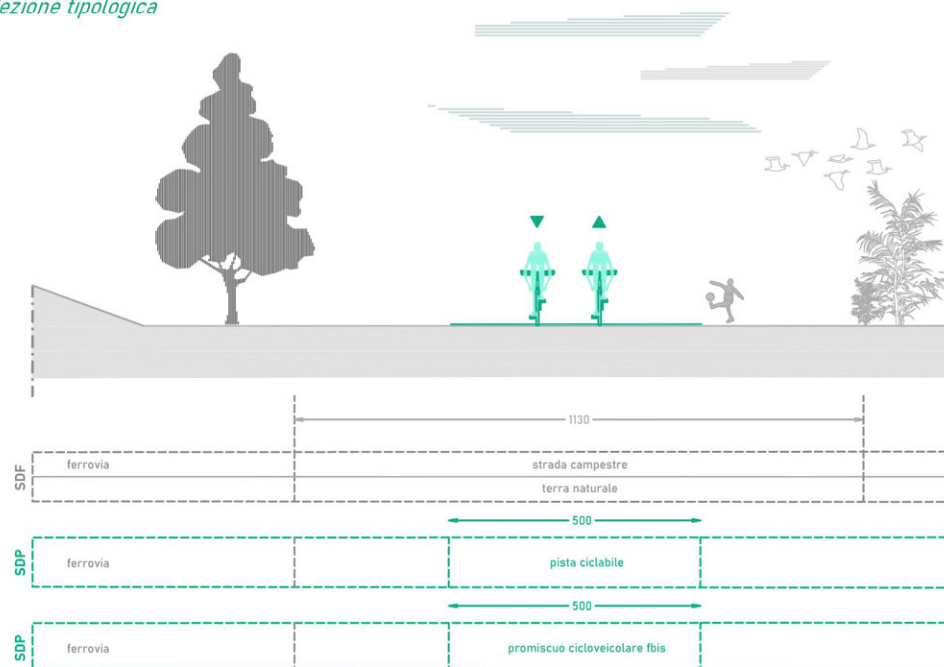
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



La scelta della tipologia di intervento dovrà essere approfondita in fase progettuale

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 440 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Percorso da realizzare ex novo
 - fondo: Percorso da realizzare ex novo
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile

NOTE: il tratto è in progettazione nel 2022. Si prevede l'istituzione della Fbis

Inquadramento - Keymap



Sezione tipologica

Foto dello stato di fatto



Caratteristiche asse viario

ANALISI

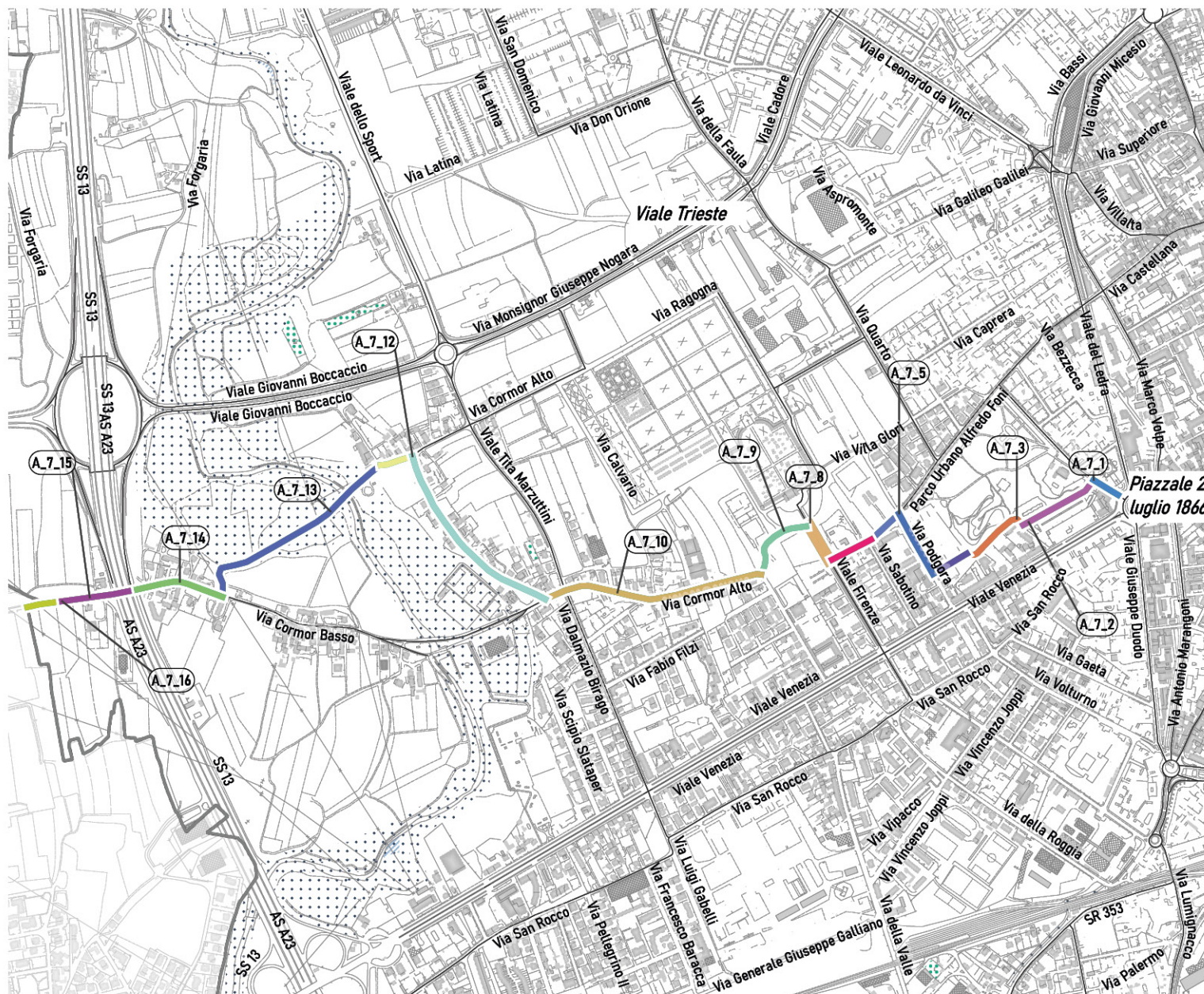
- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 812 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Percorso da realizzare ex novo
 - fondo: Percorso da realizzare ex novo
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

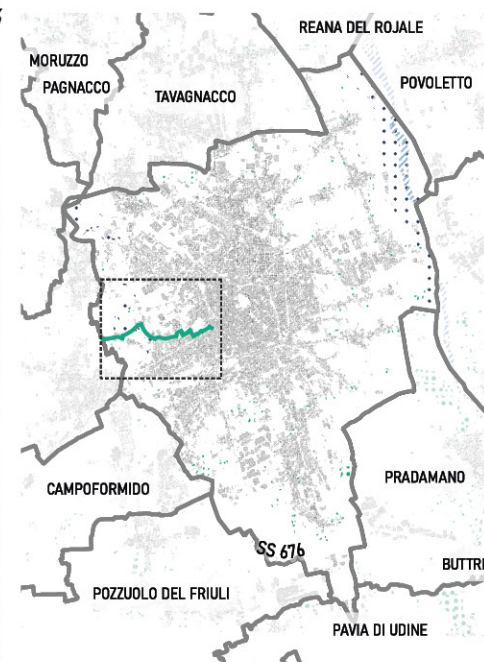
- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Pista ciclabile bidirezionale (separazione fisica)

NOTE: Si rimanda al PFTE "Realizzazione di un percorso ciclabile di collegamento tra Udine e Campoformido"

2.7. Asse 7



- **N° tratte:** 16
- **Lunghezza:** 3217 m
- **Rete ciclabile realizzata:** 591 m
- **Rete ciclabile da realizzare:** 2626 m
- **RECIR:** //
- **Densità media incidenti:** Nulla
- **Densità media flussi di traffico:** Basso
- **Quartieri interessati:**
 - Cormor / San Domenico / Villaggio del Sole / Rizzi / San Rocco







2.7.1. Proposta

Considerazioni

Valutare in fase di progettazione l'inserimento di una ciclabile bidirezionale sui tratti A_7_8, A_7_9, A_7_10 e A_7_11 anzichè due corsie monodirezionali in quanto il tracciato presenta un numero di intersezioni limitato.


Legenda


-  zona residenziale
-  parco urbano
-  zona campestre
-  zona artigianale/industriale/commerciale

SDP tracciato ciclabile di progetto

SDF tracciato ciclabile esistente

 percorso ciclopeditone


 pista ciclopeditone extraurbana (parchi)

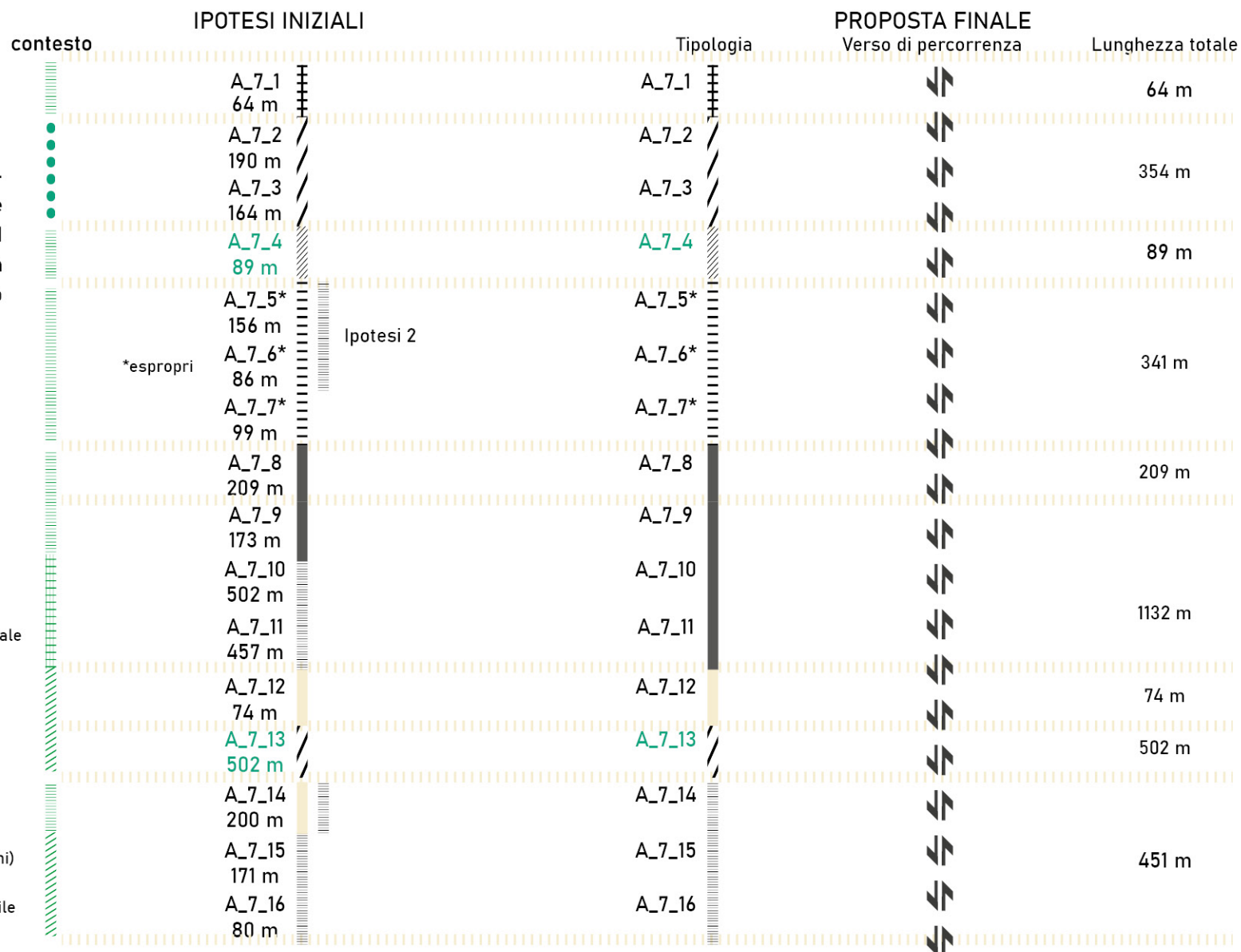
 corsia riservata veicoli questura e biciclette e promiscuo veicolare ciclabile nel verso opposto

 due ciclabili monodirezionali

 una ciclabile bidirezionale

 zona 30

 Percorso promiscuo veicolare ciclabile



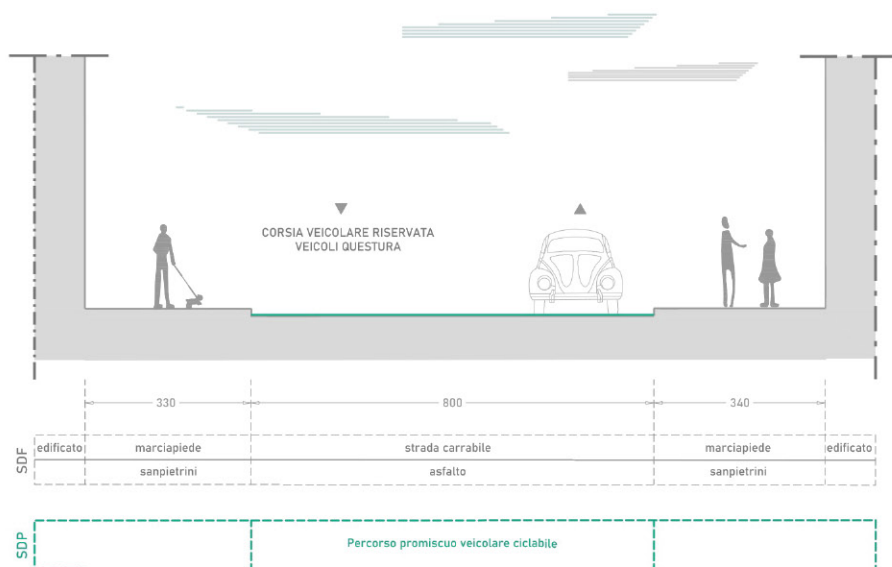
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

• **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco

• **lunghezza:** 64 m

• **contesto:** Zona residenziale

- zona 30: No
- sistemi di rallentamento veicolare: No

• **caratteristiche infrastrutturali strada**

- verso: Senso unico di marcia
- fondo: Asfalto

• **densità di incidenti:** Nulla

• **conflitti**

- densità conflitti laterali (accessi): Bassa
- conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

• **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**

- **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile / Corsia riservata promiscua

in fase di progettazione sarà da valutare l'inserimento di interventi di moderazione
Si veda paragrafo 9.5.2 della "Relazione generale".

NOTE:

Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica

Caratteristiche asse viario

ANALISI

• **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco

• **lunghezza:** 190 m

• **contesto:** Parco

◦ zona 30: //

◦ sistemi di rallentamento veicolare: //

• **caratteristiche infrastrutturali strada**

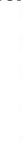


◦ verso: Percorso da realizzare ex novo

◦ fondo: Percorso da realizzare ex novo

• **densità di incidenti:** Nulla

• **conflitti**



◦ densità conflitti laterali (accessi): Nulla

◦ conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

• **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**



◦ **tipologia:** Pista ciclopedonale
extraurbana (parchi)

NOTE: Nuovo tracciato da realizzare tra parco e parcheggio Moretti

Inquadramento - Keymap



Sezione tipologica

Foto dello stato di fatto



Caratteristiche asse viario

ANALISI

• **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco

• **lunghezza:** 164 m

• **contesto:** Parco

◦ zona 30: //

◦ sistemi di rallentamento veicolare: //

• **caratteristiche infrastrutturali strada**

◦

◦ verso: //

◦ fondo: Pietra naturale / Sanpietrini

• **densità di incidenti:** Nulla

• **conflitti**

◦

◦ densità conflitti laterali (accessi): Nulla

◦ conflitti trasversali (intersezioni): 0

•

INTERVENTI

• **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**

◦

◦ **tipologia:** Pista ciclopedonale
extraurbana (parchi)

NOTE:

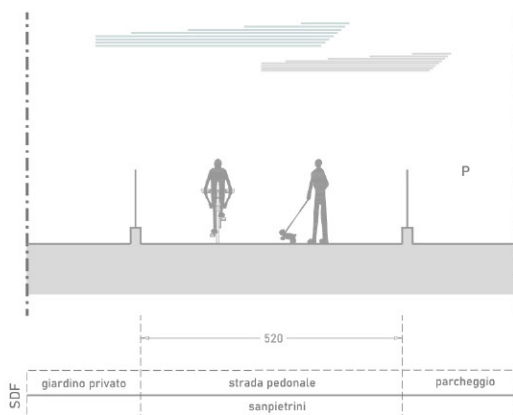
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 89 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
 - elementi di separazione: //
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** Sì
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: Percorso ciclopedonale di servizio al condominio

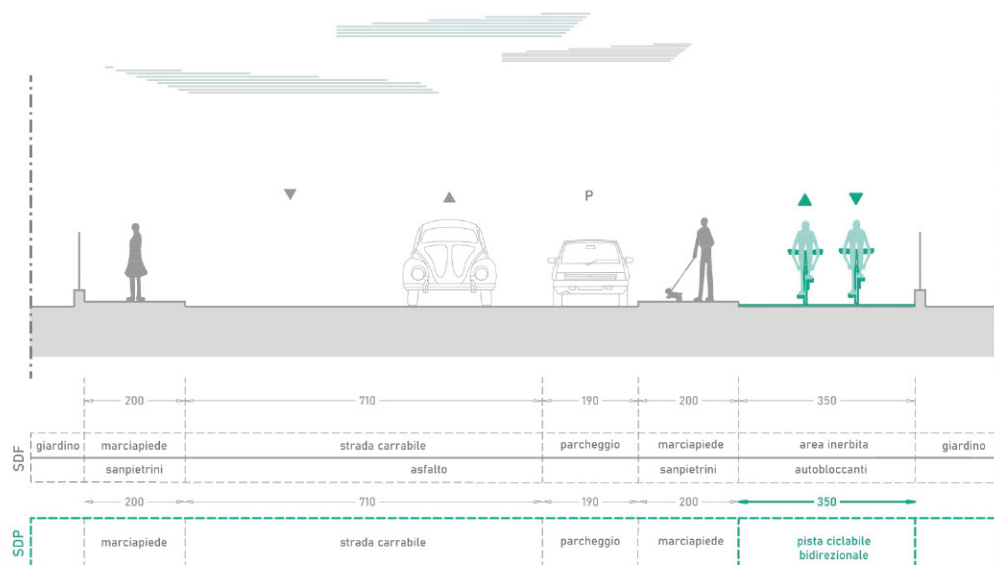
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 156 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - - lato: Destra

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Pista ciclabile bidirezionale (separazione fisica)

NOTE: Per la realizzazione della pista ciclabile e' necessario espropriare una fascia di terreno.

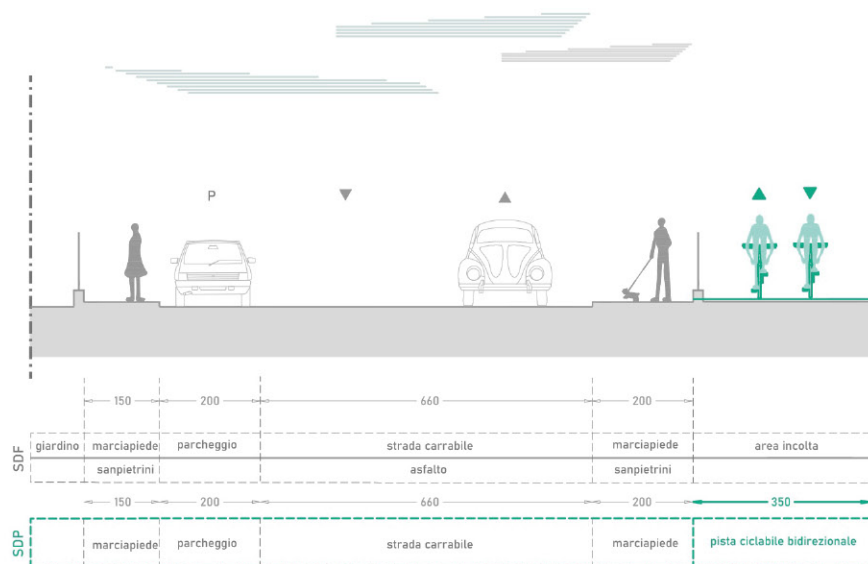
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 86 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - - lato: Sinistra

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Pista ciclabile bidirezionale (separazione fisica)

NOTE: Per la realizzazione della pista ciclabile e' necessario espropriare una fascia di terreno.

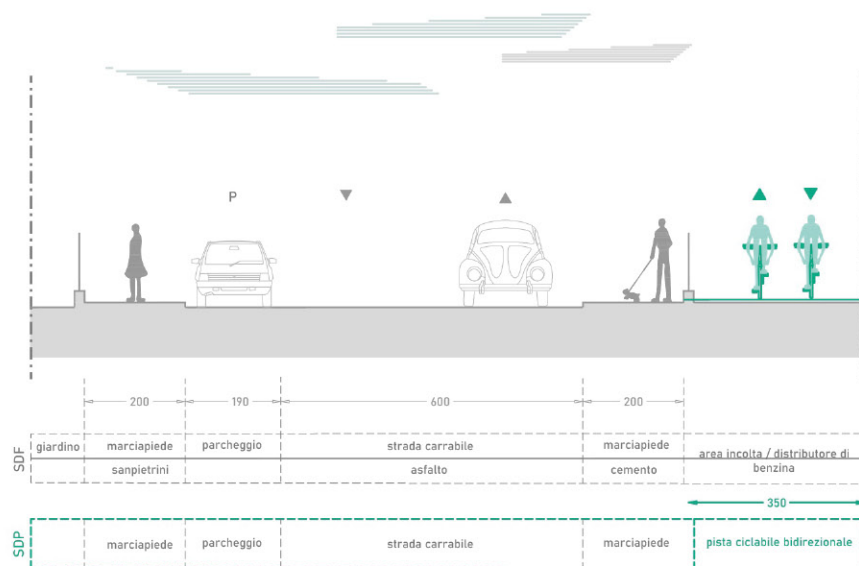
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- lunghezza:** 107 m
- contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- densità di incidenti:** Nulla
- conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Alta
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Sinistra

INTERVENTI

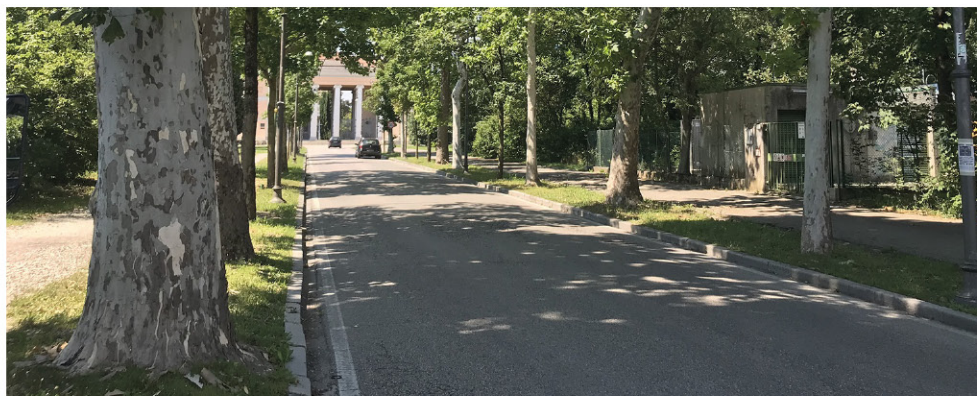
- caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Pista ciclabile bidirezionale (separazione fisica)

NOTE: Per la realizzazione della pista ciclabile e' necessario espropriare una fascia di terreno.

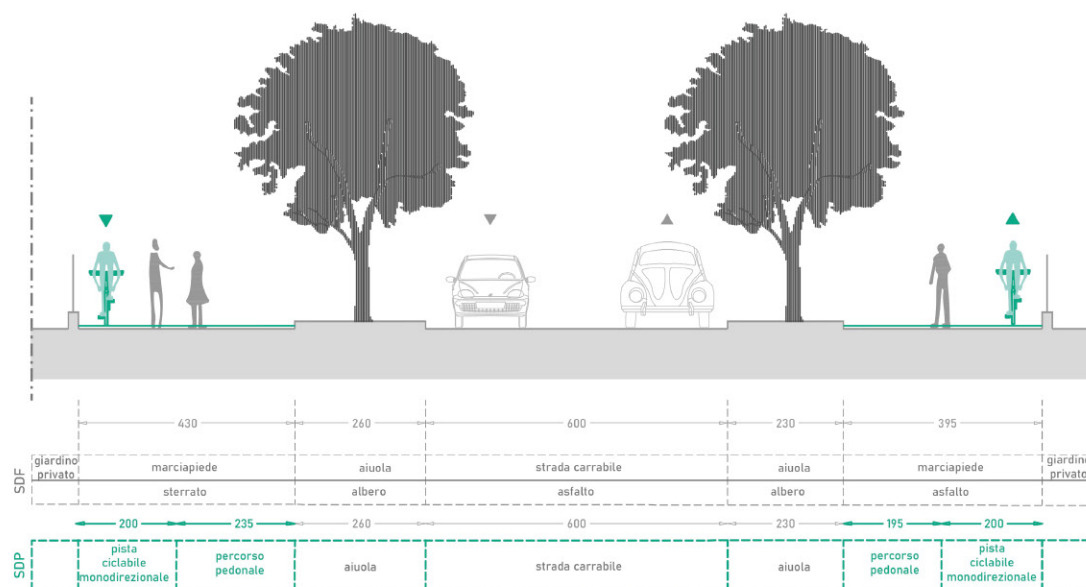
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 209 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Due piste ciclabili monodirezionali (separazione fisica)

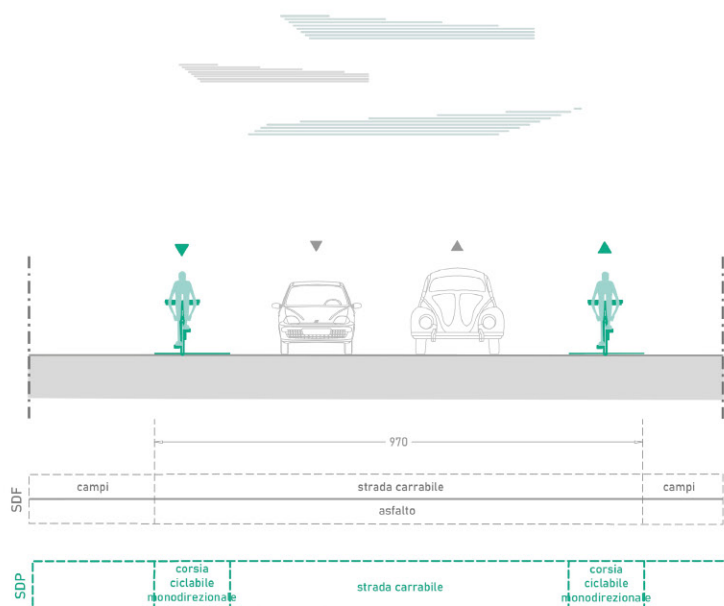
NOTE:

Inquadramento - Keymap

Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 173 m
- **contesto:** Zona artigianale/industriale/commerciale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Due corsie ciclabili monodirezionali

NOTE: Strada con accesso consentito ai veicoli autorizzati

Inquadramento - Keymap

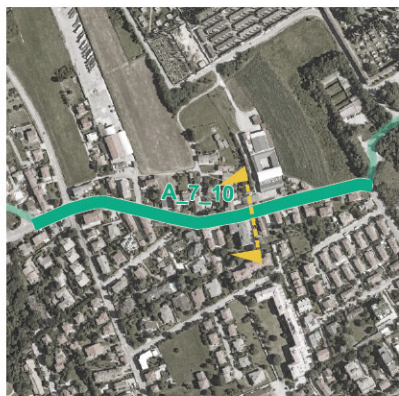
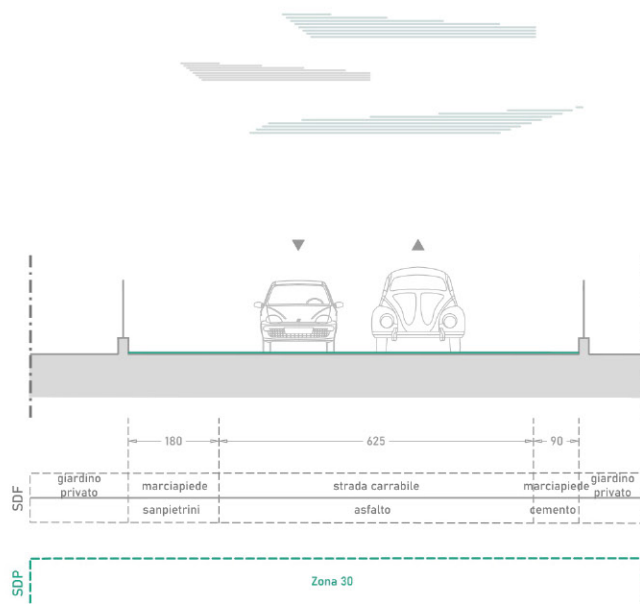


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 502 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Zona 30

NOTE:

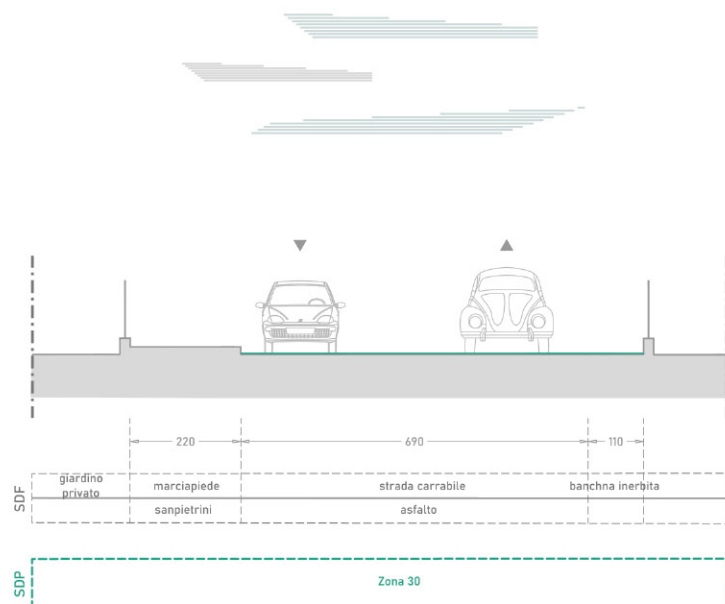
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

• **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco

• **lunghezza:** 457 m

• **contesto:** Zona residenziale

- zona 30: No
- sistemi di rallentamento veicolare: No

• **caratteristiche infrastrutturali strada**

- verso: Doppio senso di marcia
- fondo: Asfalto

• **densità di incidenti:** Nulla

• **conflitti**

- densità conflitti laterali (accessi): Media
- conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

• **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**

- tipologia: Zona 30

NOTE:

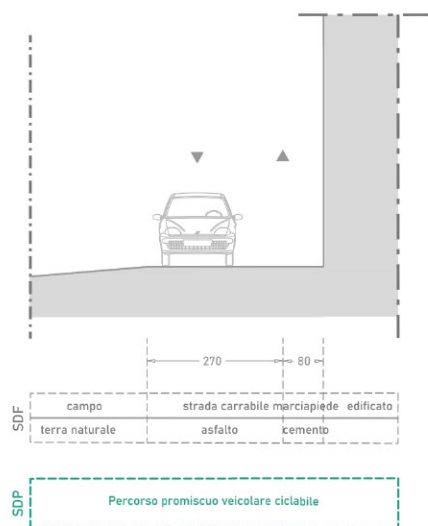
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

• **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco

• **lunghezza:** 74 m

• **contesto:** Zona campestre

◦ zona 30: No

◦ sistemi di rallentamento veicolare: No

• **caratteristiche infrastrutturali strada**

◦ verso: Doppio senso di marcia

◦ fondo: Asfalto

• **densità di incidenti:** Nulla

• **conflitti**

◦ densità conflitti laterali (accessi): Bassa

◦ conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

• **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**

◦ **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile

in fase di progettazione sarà da valutare l'inserimento di interventi di moderazione
NOTE: Si veda paragrafo 9.5.2 della "Relazione generale".

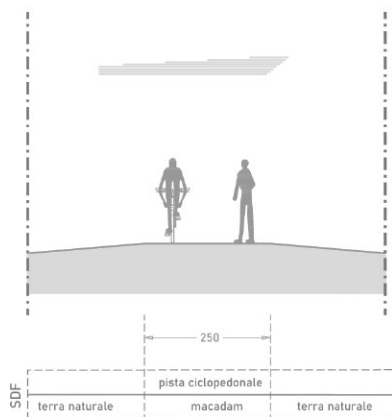
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 502 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclopedonale extraurbana (parchi)
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Macadam
 - elementi di separazione: no
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: Il passaggio e' consentito a biciclette e mezzi autorizzati

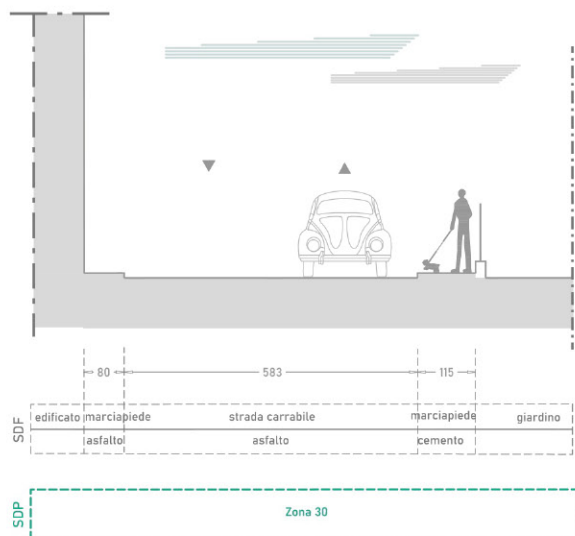
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 200 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Zona 30

NOTE:

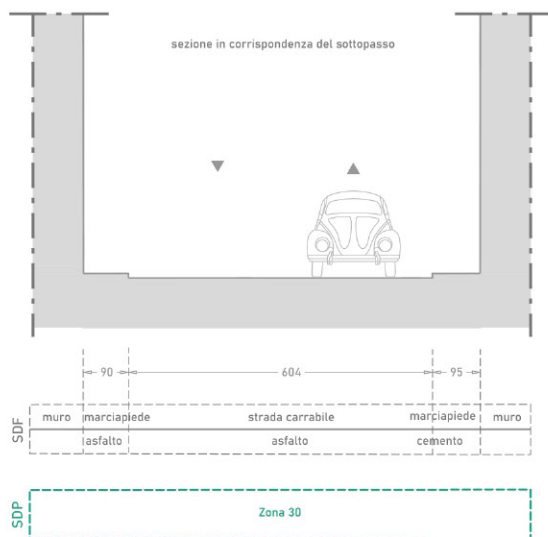
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

• **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco

• **lunghezza:** 171 m

• **contesto:** Zona campestre

- zona 30: No
- sistemi di rallentamento veicolare: No

• **caratteristiche infrastrutturali strada**

- verso: Doppio senso di marcia
- fondo: Asfalto

• **densità di incidenti:** Nulla

• **conflitti**

- densità conflitti laterali (accessi): Nulla
- conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

• **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**

- tipologia: Zona 30

NOTE:

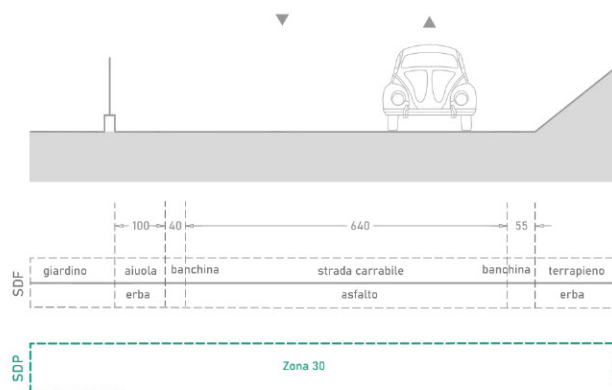
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

quartiere: Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco

lunghezza: 80 m

contesto: Zona campestre

zona 30: No

sistemi di rallentamento veicolare: No

caratteristiche infrastrutturali strada

verso: Doppio senso di marcia

fondo: Asfalto

densità di incidenti: Nulla

conflitti

densità conflitti laterali (accessi): Bassa

conflitti trasversali (intersezioni): 0

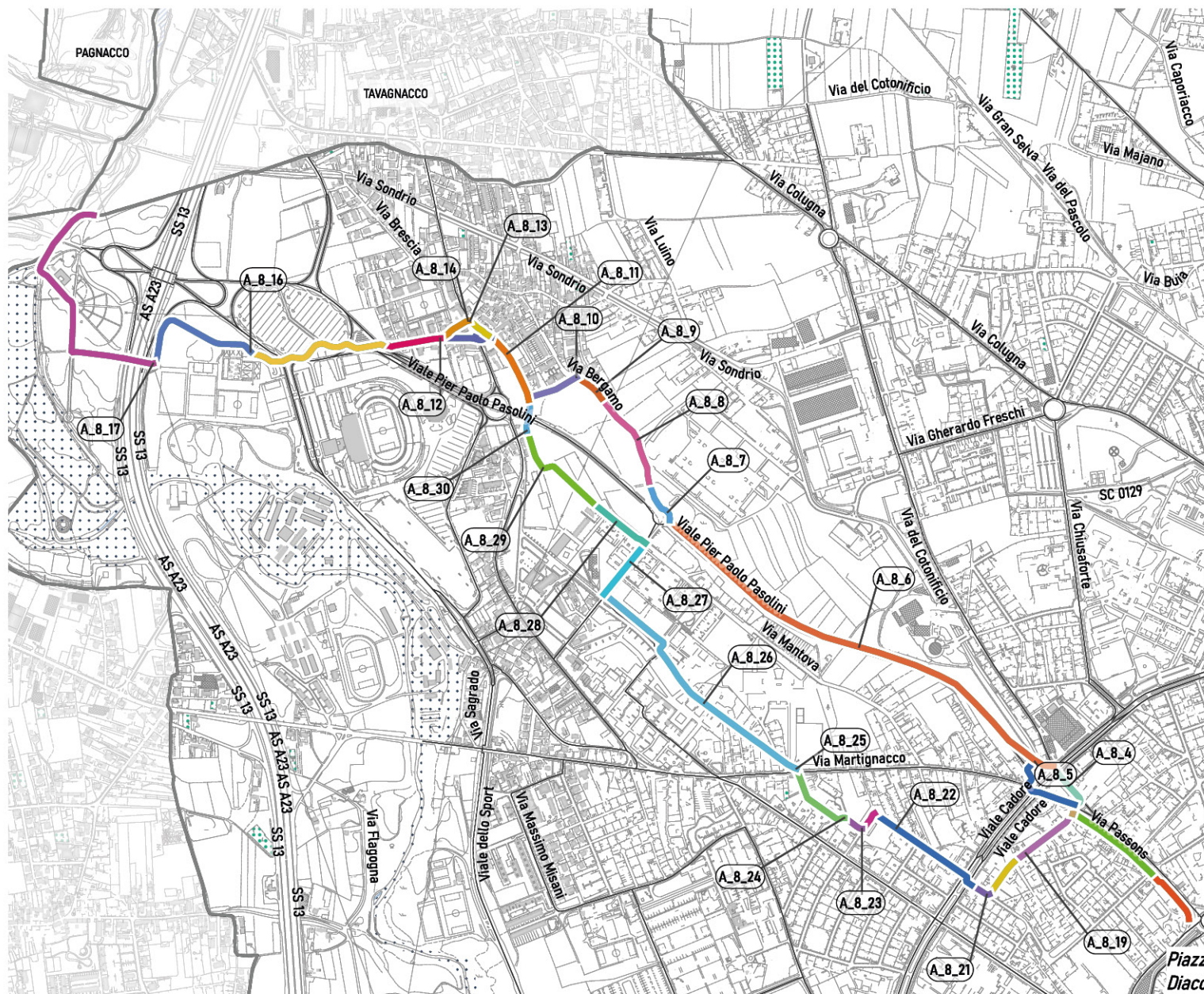
INTERVENTI

caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

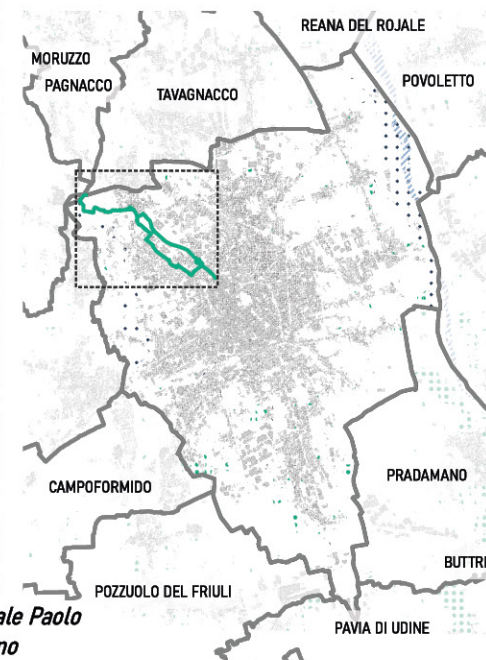
tipologia: Zona 30

NOTE:

2.8. Asse 8



- **N° tratte:** 30
- **Lunghezza:** 7119 m
- **Rete ciclabile realizzata:** 5241 m
- **Rete ciclabile da realizzare:** 1950 m
- **RECIR:** FVG 1
- **Densità media incidenti:** Medio bassa
- **Densità media flussi di traffico:** Da medio alta a nulla
- **Quartieri interessati:**
 - ✦ Cormor / S. Domenico / Villaggio del Sole / Rizzi / S. Rocco



2.8.1. Proposta

Considerazioni

Per i tratti A_8_12 e A_8_14 si ipotizzano due soluzioni. Il Piano ha privilegiato l'inserimento di una zona 30 per dare continuità con i tratti precedenti e seguenti e per evitare l'eliminazione di posti per il posteggio delle auto.

Legenda

zona residenziale

parco urbano

SDP tracciato ciclabile di progetto

SDF tracciato ciclabile esistente

percorso ciclopeditonale

pista ciclopeditonale extraurbana (parchi)

due ciclabili monodirezionali

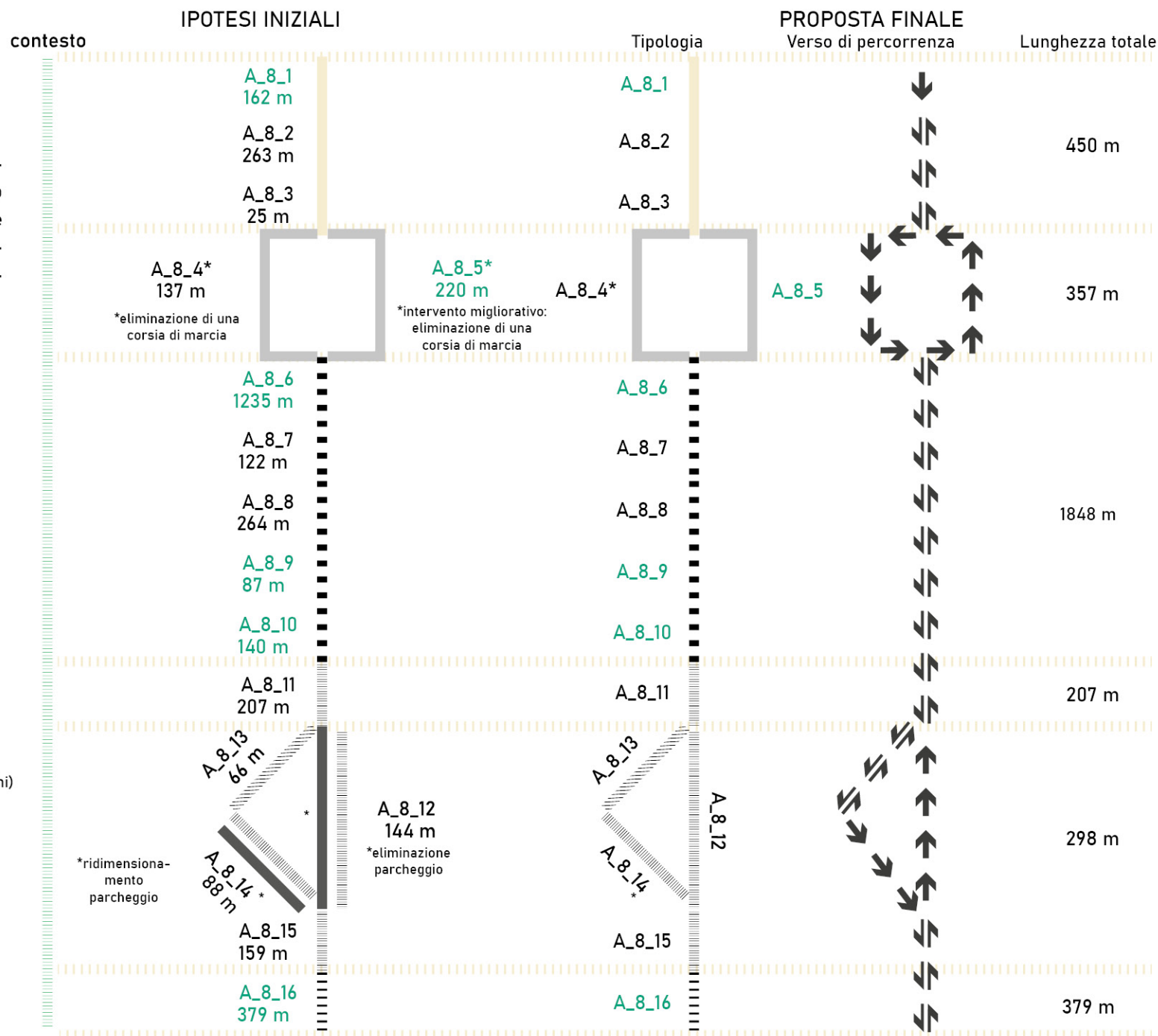
una ciclabile bidirezionale

zona 30

Percorso promiscuo veicolare ciclabile

Percorso ciclopeditonale bidirezionale





una ciclabile monodirezionale










Considerazioni

Per i tratti A_8_19 e A_8_20 si ipotizzano due soluzioni. Il Piano ha privilegiato la scelta della zona 30 per dare continuità con il tratto successivo e per evitare l'eliminazione di posti per il posteggio delle auto.

Legenda

-  zona residenziale
-  parco urbano
-  zona campestre
-  zona artigianale/industriale/commerciale

- SDP** tracciato ciclabile di progetto
- SDF** tracciato ciclabile esistente
-  percorso ciclopeditonale separato dalla strada carrabile
-  pista ciclopeditonale extraurbana (parchi)
-  due ciclabili monodirezionali
-  una ciclabile bidirezionale
-  zona 30
-  Percorso promiscuo veicolare ciclabile
-  Percorso ciclopeditonale bidirezionale

contesto




IPOTESI INIZIALI

Tipologia

PROPOSTA FINALE

Verso di percorrenza

Lunghezza totale

	A_8_17	A_8_17	
	365 m		
	A_8_18	A_8_18	
	694 m		1059 m
	A_8_19	A_8_19	
	204 m		
	*eliminazione parcheggio	A_8_20	
	A_8_20*		367 m
	108 m		
	A_8_21	A_8_21	
	A_8_22	A_8_22	
	331 m		331 m
	A_8_23	A_8_23	
	54 m		
	A_8_24	A_8_24	
	56 m		110 m
	A_8_25	A_8_25	
	200 m		120 m
	A_8_26	A_8_26	
	713 m		713 m
	A_8_27	A_8_27	
	174 m		174 m
	A_8_28	A_8_28	
	178 m		178 m
	A_8_29	A_8_29	
	278 m		278 m
	A_8_30	A_8_30	
	83 m		83 m

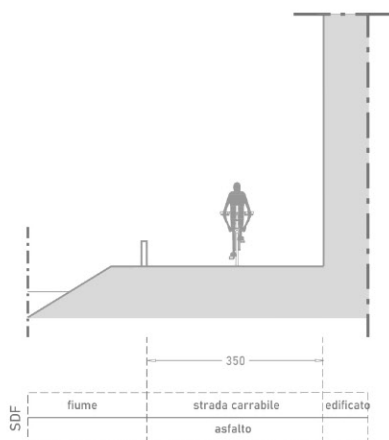
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 162 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Senso unico eccetto biciclette
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: No
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** Sì
- **stato di conservazione del fondo:** Sufficiente

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: Sì
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

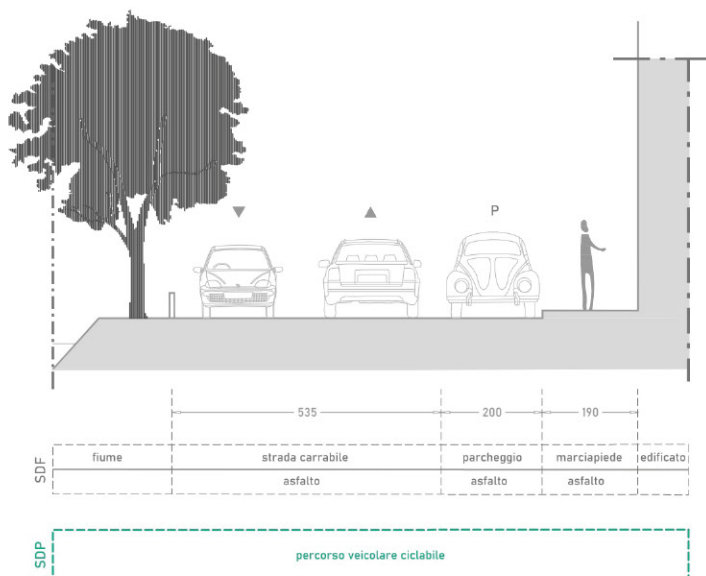
in fase di progettazione sarà da valutare l'inserimento di interventi di moderazione. Si veda paragrafo 9.5.2 della "Relazione generale".

Inquadramento - Keymap

Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 263 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - - lato: Destra

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile

NOTE: in fase di progettazione sarà da valutare l'inserimento di interventi di moderazione. Si veda paragrafo 9.5.2 della "Relazione generale".

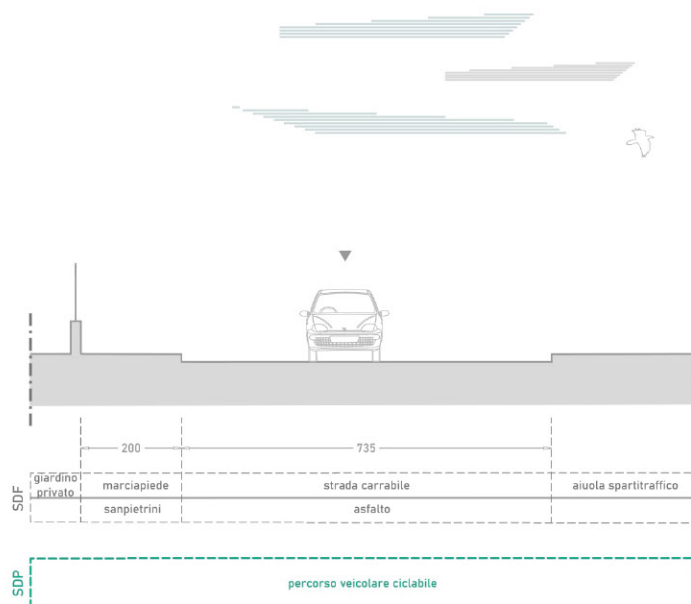
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 25 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile

in fase di progettazione sarà da valutare l'inserimento di interventi di moderazione
NOTE: Si veda paragrafo 9.5.2 della "Relazione generale".

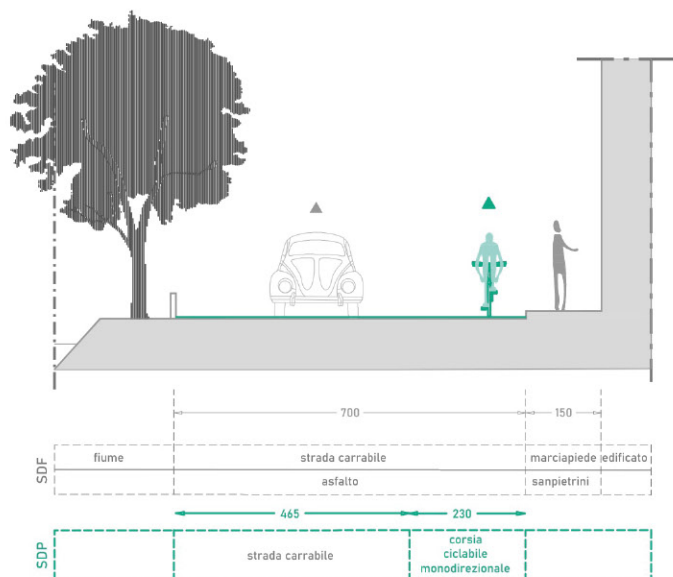
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

• **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco

• **lunghezza:** 137 m

• **contesto:** Zona residenziale

• zona 30: No

• sistemi di rallentamento veicolare: No

• **caratteristiche infrastrutturali strada**

• verso: Senso unico di marcia

• fondo: Asfalto

• **densità di incidenti:** Bassa

• **conflitti**

• densità conflitti laterali (accessi): Bassa

• conflitti trasversali (intersezioni): 2

INTERVENTI

• **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**

• **tipologia:** Corsia ciclabile monodirezionale

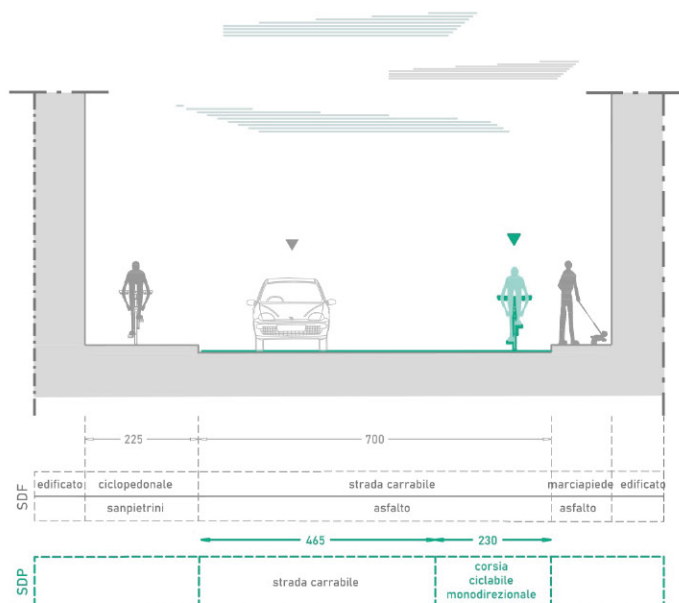
NOTE: Intersezione da studiare in un progetto di fattibilità tecnico economica. Suggerimento: allargamento strada su via Cottonificio e ridisegno degli accessi su via Pasolini.

Inquadramento - Keymap

Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



proposta intervento aggiuntivo / migliorativo

tipologia: Corsia ciclabile monodirezionale

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 220 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale su marciapiede
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
 - elementi di separazione:
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 3
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: L'attraversamento tra via Martignacco via Pasolini gode di scarsa visibilità'. Il tratto di via Martignacco presenta una sezione ristretta per i ciclisti.

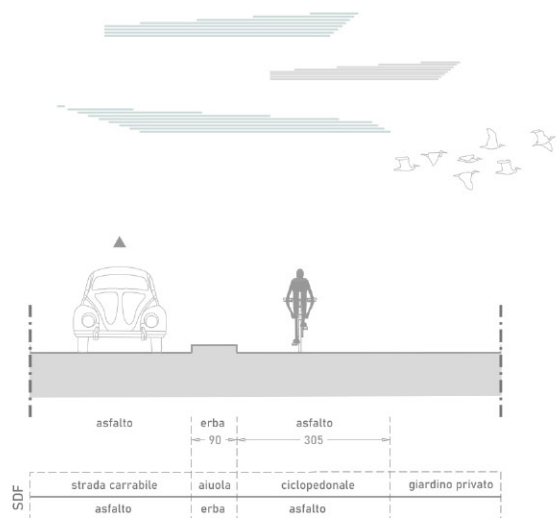
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 1235 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Si - cordolo
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 3
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

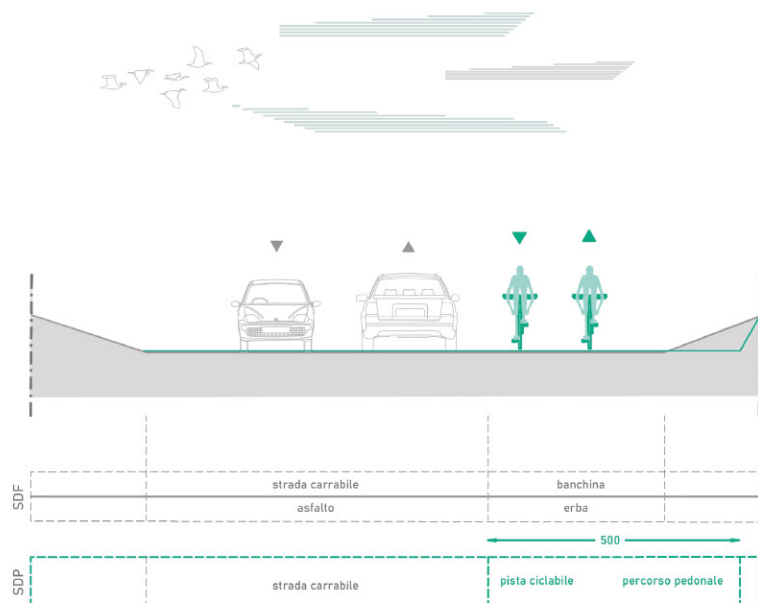
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

quartiere: Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco

lunghezza: 122 m

contesto: Zona residenziale

◦ zona 30: No

◦ sistemi di rallentamento veicolare: No

caratteristiche infrastrutturali strada

◦ verso: //

◦ fondo: Terra naturale / stabilizzato

densità di incidenti: Nulla

conflitti

◦ densità conflitti laterali (accessi): Nulla

◦ conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

◦ tipologia: Pista ciclabile bidirezionale (separazione fisica)

NOTE:

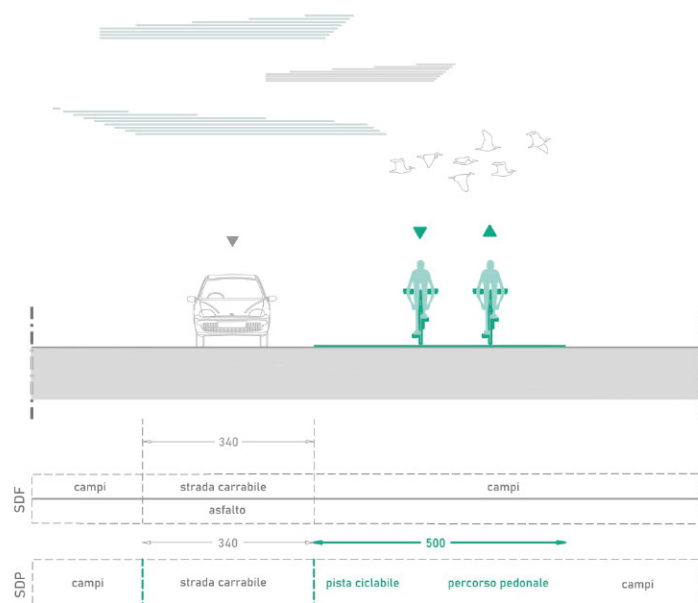
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

quartiere: Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco

lunghezza: 264 m

contesto: Zona residenziale

zona 30: No

sistemi di rallentamento veicolare: No

caratteristiche infrastrutturali strada

verso: Senso unico di marcia

fondo: Asfalto

densità di incidenti: Nulla

conflitti

densità conflitti laterali (accessi): Nulla

conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento

tipologia: Percorso ciclopedonale su marciapiede

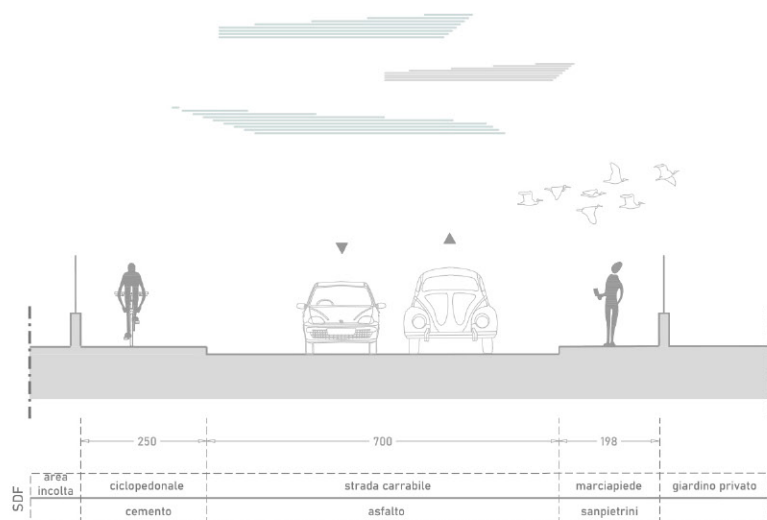
NOTE: Si sceglie la pista ciclopedonale bidirezionale per garantire la continuità del tracciato. E' necessario espropriare una fascia di terreno.

Inquadramento - Keymap

Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 88 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale su marciapiede
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Cemento
 - elementi di separazione: no
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: Essendo un tratto breve si ritiene di non allargare la sede ciclabile.

Tratta esistente - via Treviglio

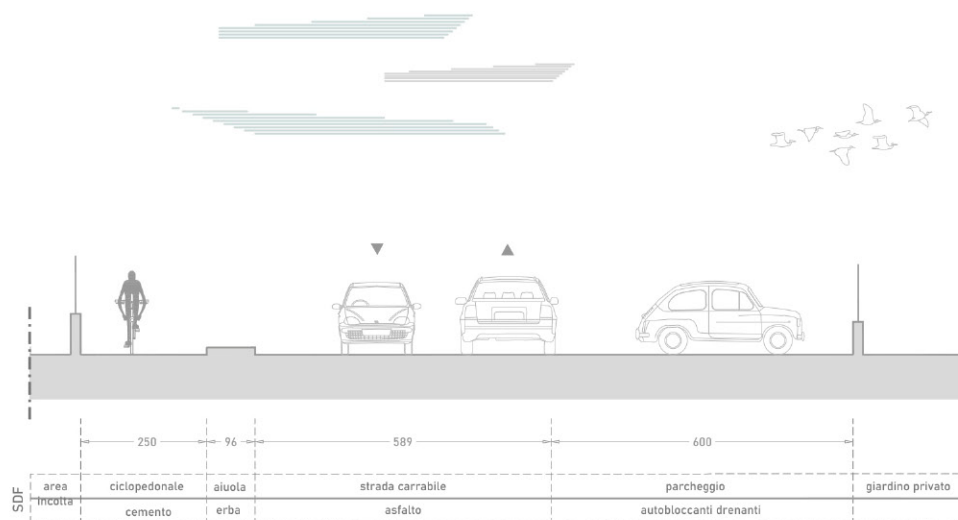
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Asse A_8_10

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 140 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Cemento
 - elementi di separazione: Si - aiuola
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: A pettine
 - - lato: Destra
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

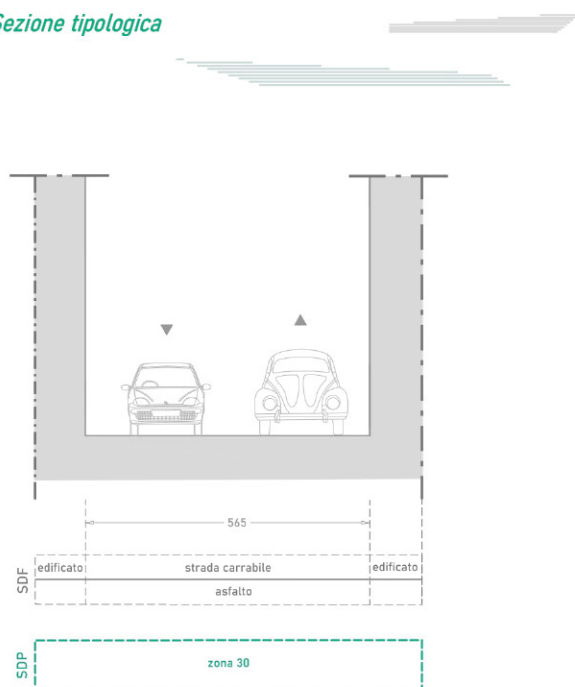
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 207 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: Sì
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Zona 30

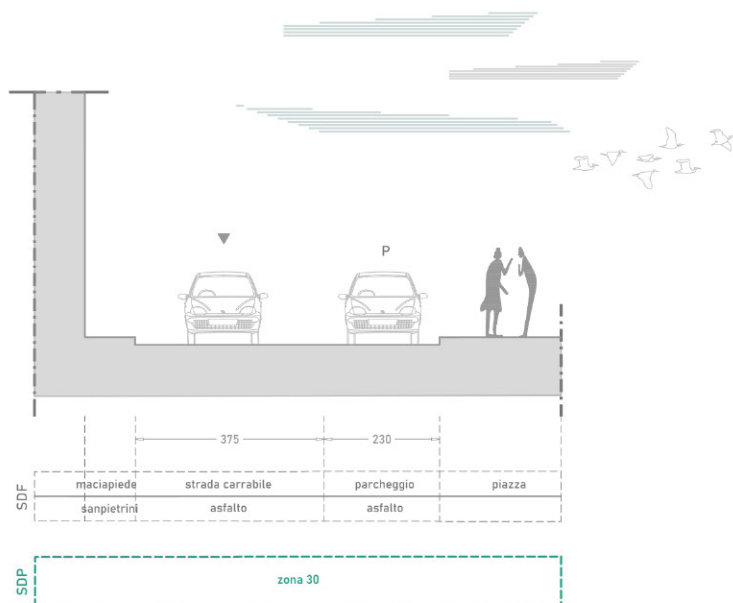
NOTE:

Inquadramento - Keymap

Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 144 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - - lato: Destra

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Zona 30

NOTE:

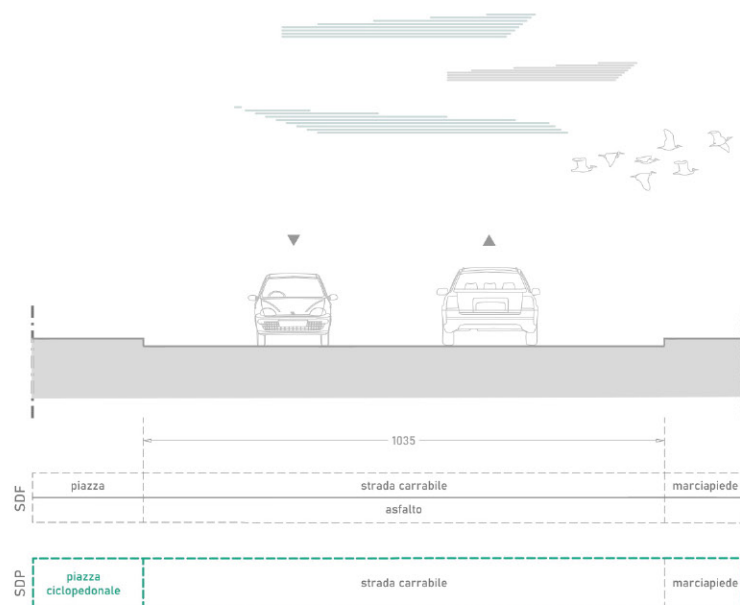
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 66 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Media
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 4

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso ciclopedonale

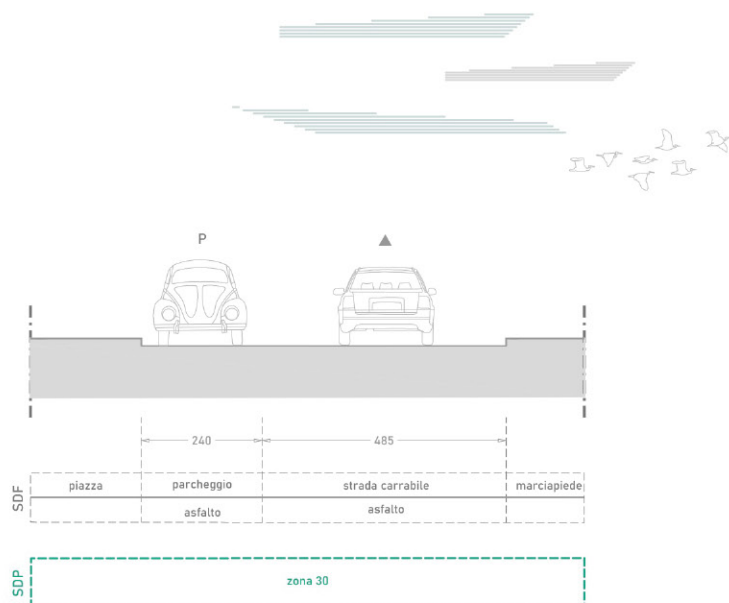
NOTE: Segnalata da segnaletica informativa FVG1

Inquadramento - Keymap

Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 88 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - - lato: Sinistra

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Zona 30

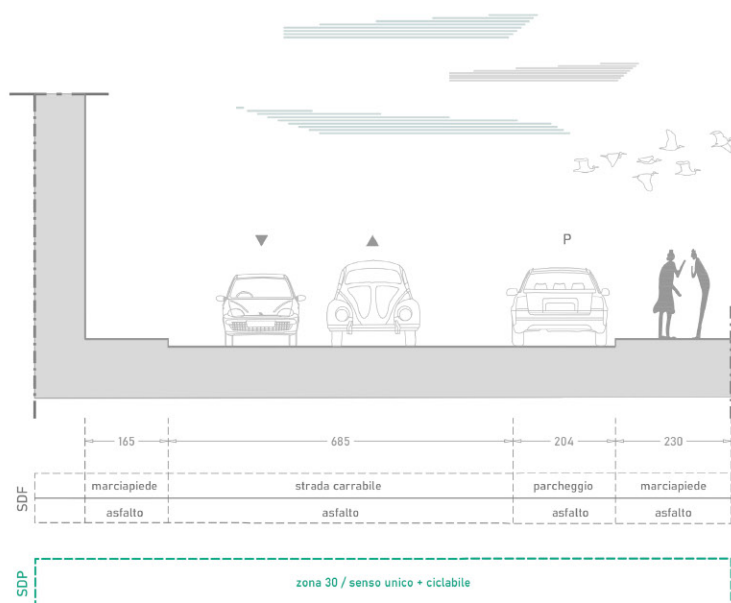
NOTE:

Inquadramento - Keymap

Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 159 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - - lato: Destra

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Zona 30

NOTE: Possibile inserimento senso unico con pista ciclabile

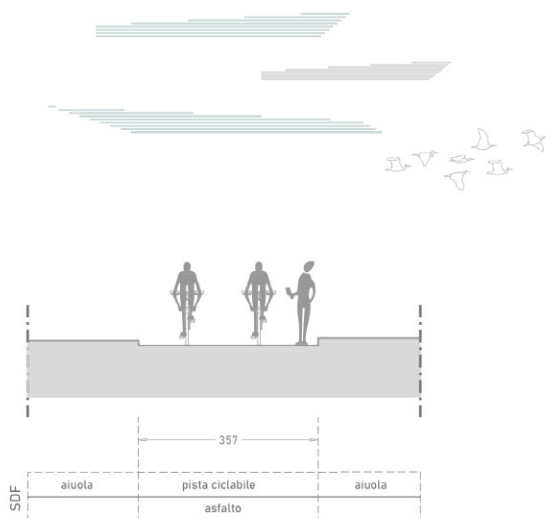
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 379 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: no
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2
- **presenza segnaletica informativa:** Si
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

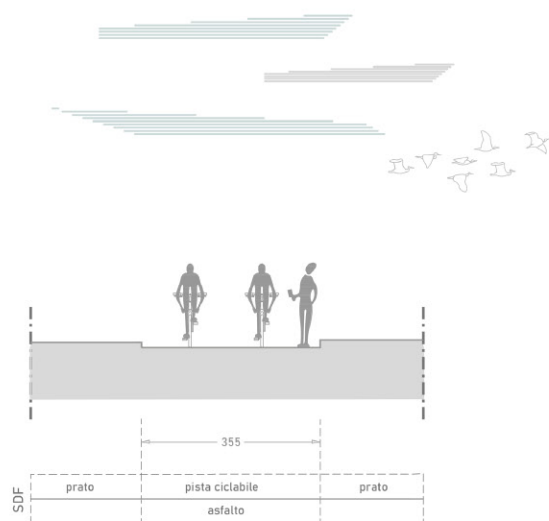
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 365 m
- **contesto:** Parco
 - zona 30: //
 - sistemi di rallentamento veicolare: //
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclopedonale extraurbana (parchi)
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: No
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Inquadramento - Keymap

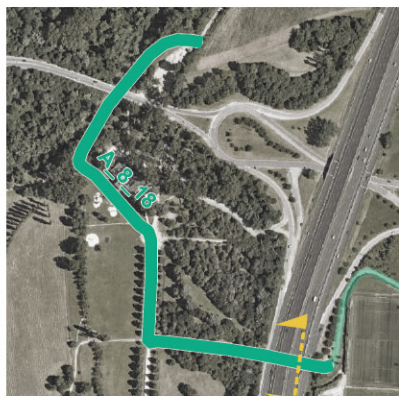
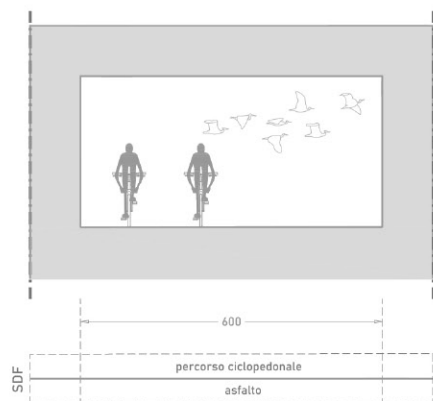


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 694 m
- **contesto:** Parco
 - zona 30: //
 - sistemi di rallentamento veicolare: //
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclopedonale extraurbana (parchi)
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: No
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Inquadramento - Keymap

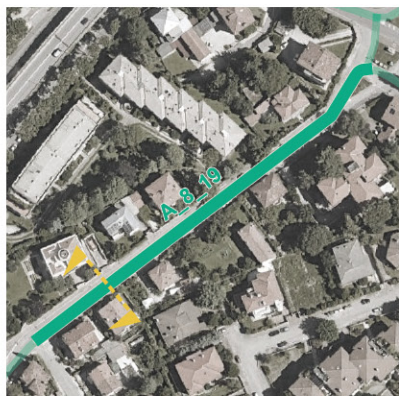
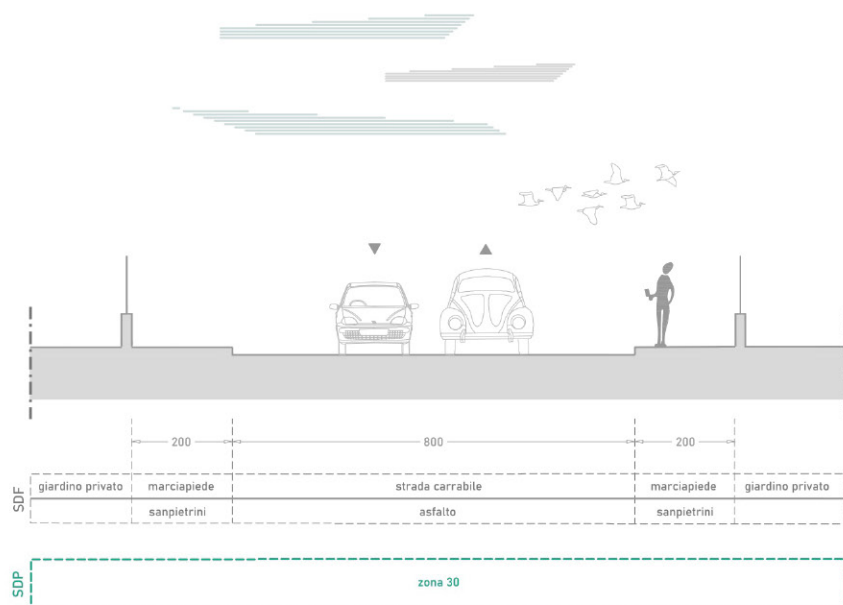


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

• **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco

• **lunghezza:** 204 m

• **contesto:** Zona residenziale

◦ zona 30: No

◦ sistemi di rallentamento veicolare: No

• **caratteristiche infrastrutturali strada**

◦ verso: Doppio senso di marcia

◦ fondo: Asfalto

• **densità di incidenti:** Nulla

• **conflitti**

◦ densità conflitti laterali (accessi): Alta

◦ conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

• **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**

◦ tipologia: Zona 30

NOTE:

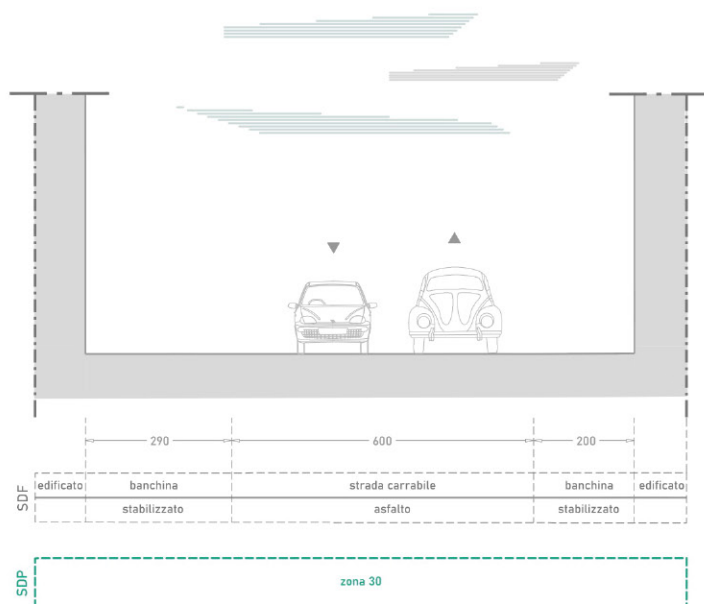
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- lunghezza:** 108 m
- contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- densità di incidenti:** Nulla
- conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Zona 30

NOTE:

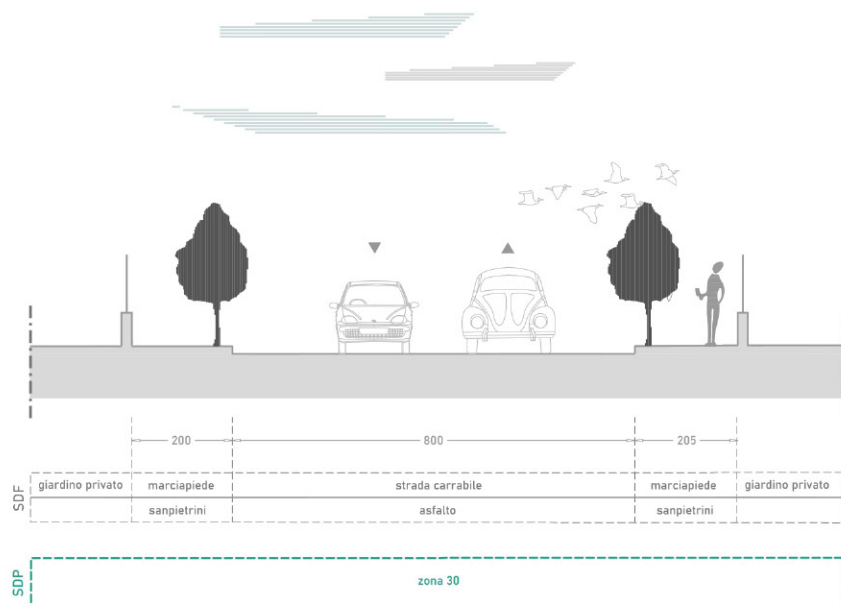
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

• **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco

• **lunghezza:** 55 m

• **contesto:** Zona residenziale

• zona 30: No

• sistemi di rallentamento veicolare: No

• **caratteristiche infrastrutturali strada**

• verso: Doppio senso di marcia

• fondo: Asfalto

• **densità di incidenti:** Nulla

• **conflitti**

• densità conflitti laterali (accessi): Media

• conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

• **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**

• tipologia: Zona 30

NOTE:

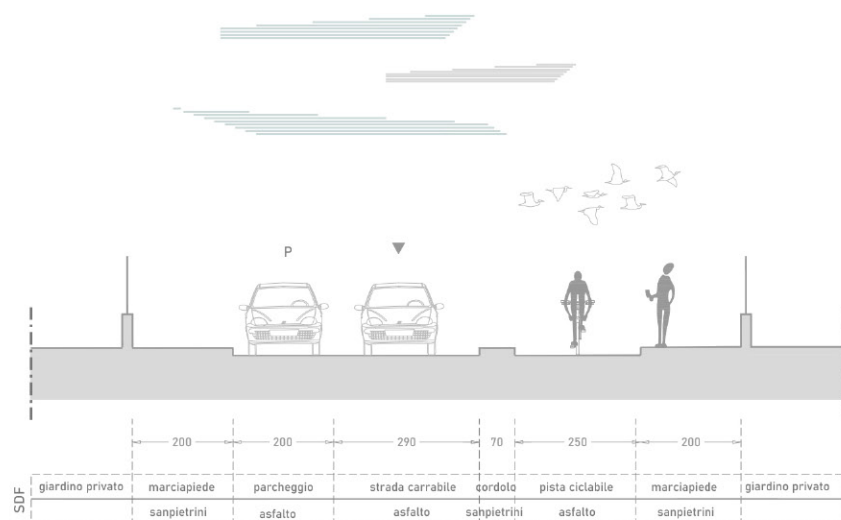
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 331 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile bidirezionale (separazione fisica)
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Si - cordolo
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - - lato: Sinistra
- **presenza segnaletica informativa:** Si
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

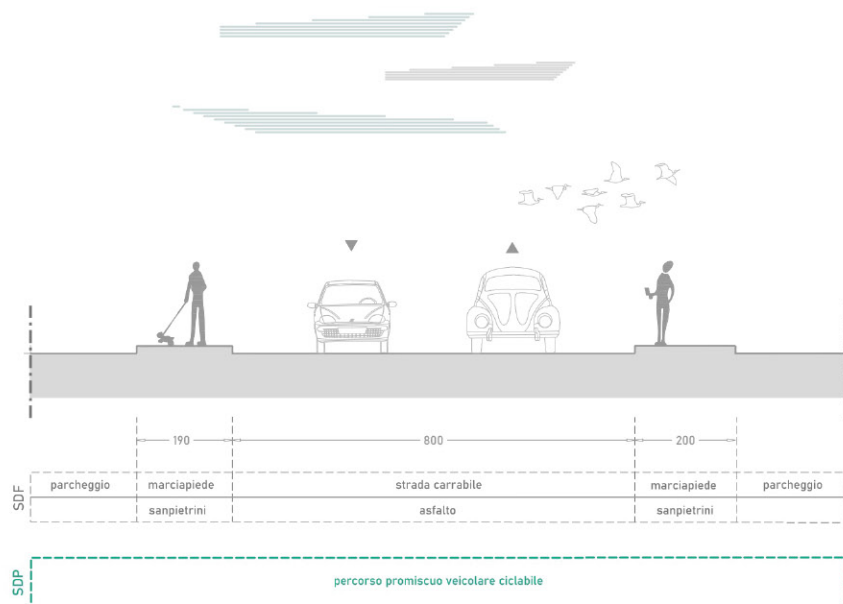
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- lunghezza:** 54 m
- contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- densità di incidenti:** Nulla
- conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso promiscuo veicolare ciclabile

in fase di progettazione sarà da valutare l'inserimento di interventi di moderazione. Si veda paragrafo 9.5.2 della "Relazione generale".

NOTE:

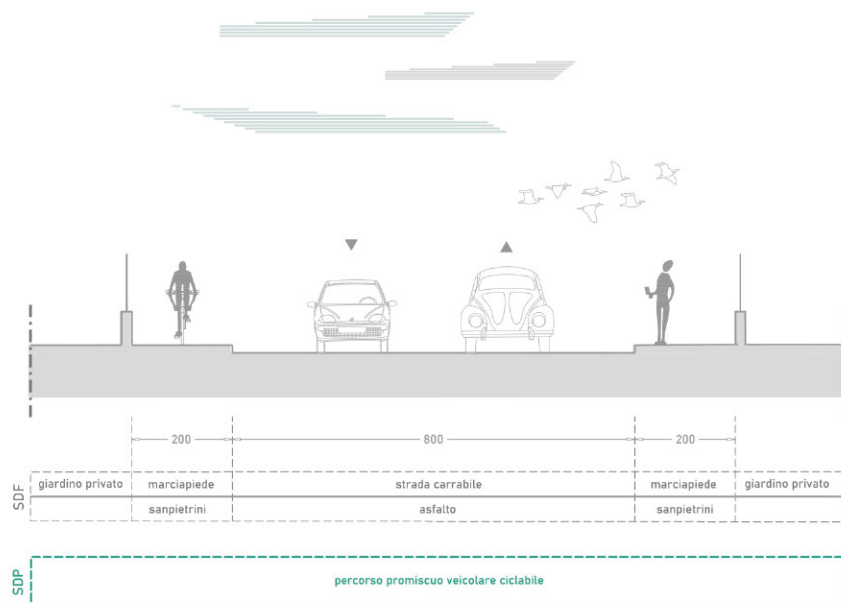
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 56 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile

in fase di progettazione sarà da valutare l'inserimento di interventi di moderazione
Si veda paragrafo 9.5.2 della "Relazione generale".

NOTE:

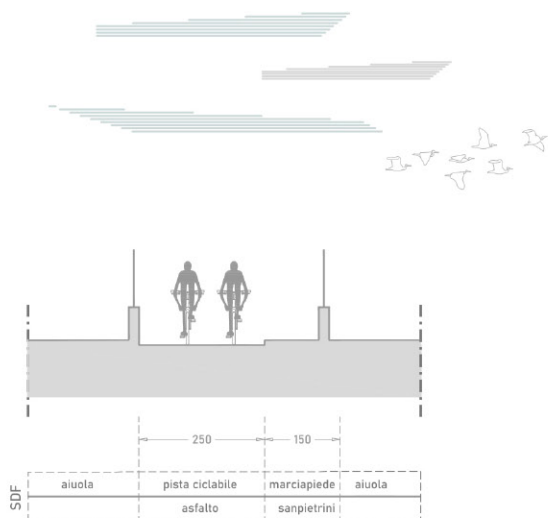
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 200 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile bidirezionale (separazione fisica)
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: altro
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** Si
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

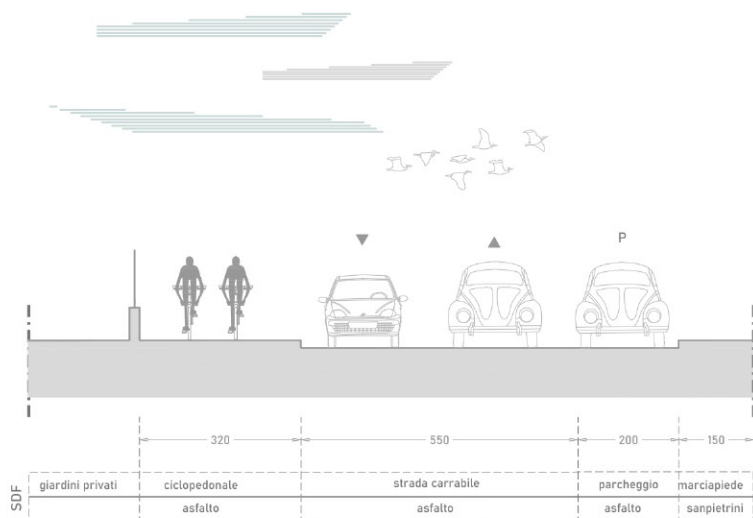
NOTE:

Inquadramento - Keymap

Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 713 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale su marciapiede
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: No
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: Si
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - - lato: Destra
- **presenza segnaletica informativa:** Si
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

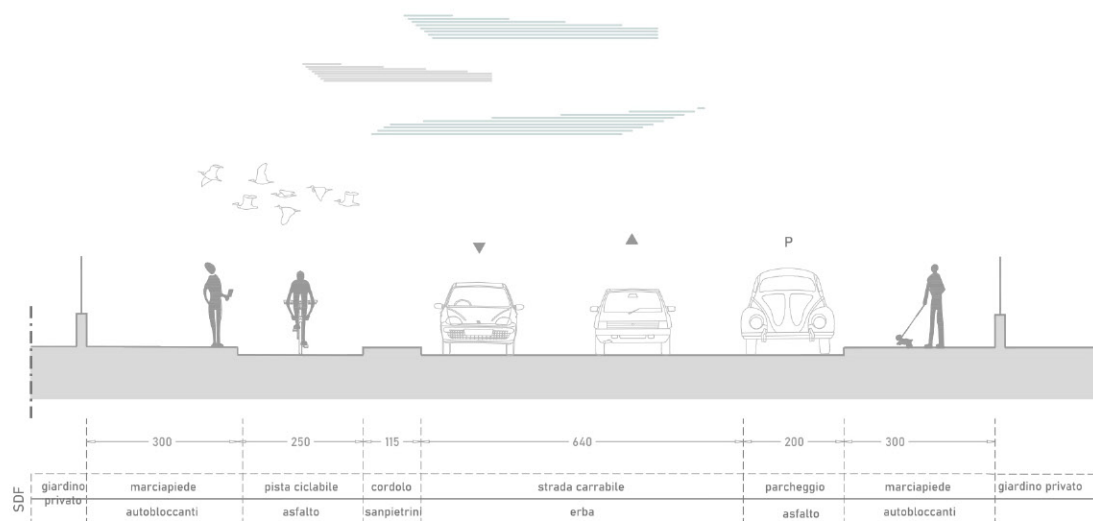
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 175 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile bidirezionale (separazione fisica)
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Si - cordolo
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - - lato: Destra
- **presenza segnaletica informativa:** Si
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

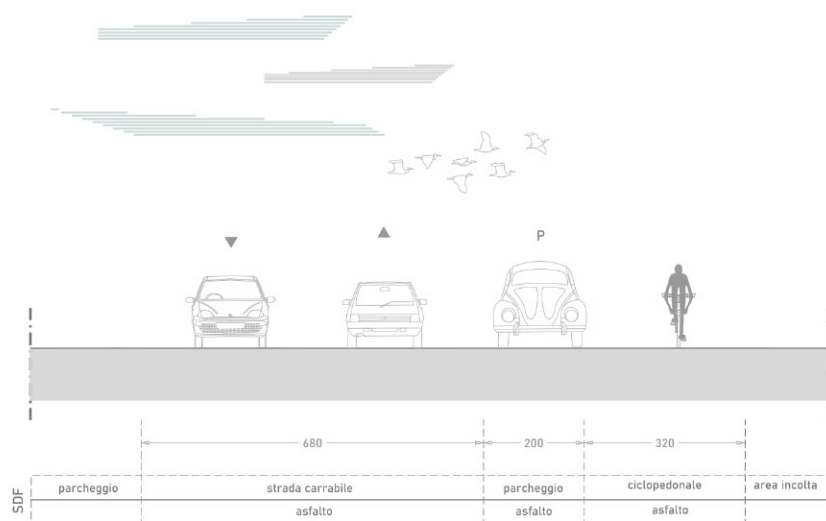
NOTE:

Inquadramento - Keymap

Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 178 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale su marciapiede
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: altro
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - - lato: Destra
- **presenza segnaletica informativa:** Si
- **stato di conservazione del fondo:** Sufficiente

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: Si
 - segnaletica orizzontale: Si
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

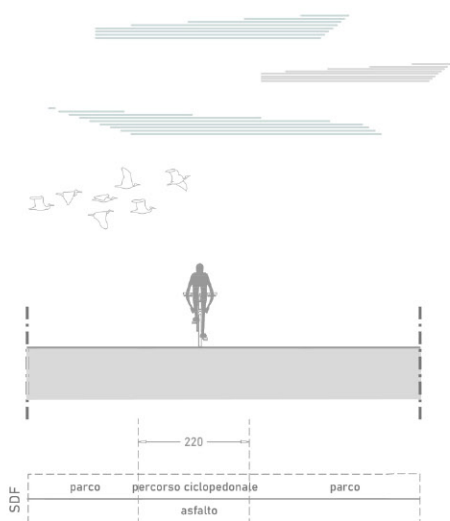
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 278 m
- **contesto:** Parco
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclopedonale extraurbana (parchi)
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: No
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** Sì
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: Sì
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Inquadramento - Keymap



Sezione tipologica

Foto dello stato di fatto



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

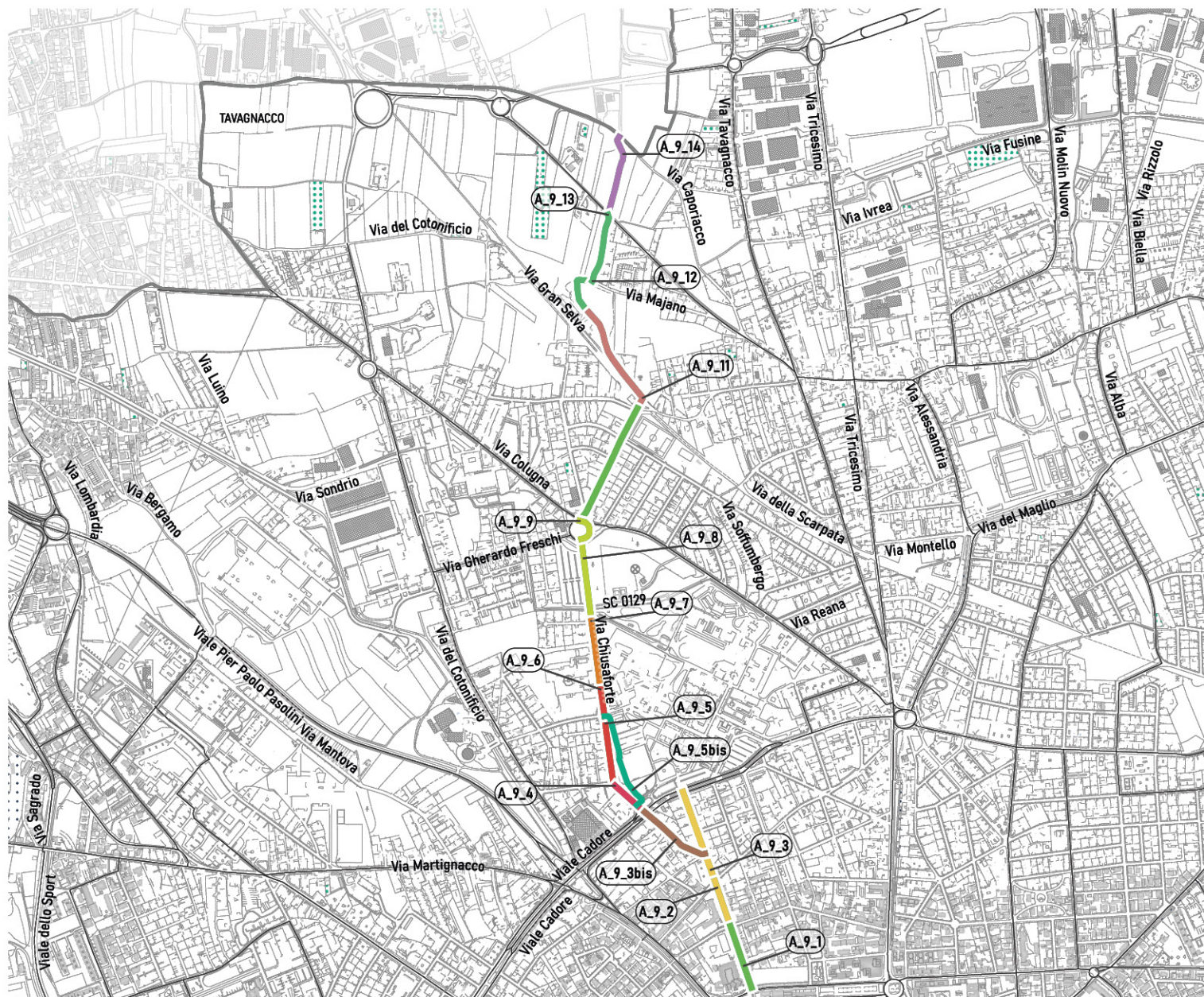
- **quartiere:** Cormor-S.Domenico-Villaggio del Sole-Rizzi-S.Rocco
- **lunghezza:** 83 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: WPC
 - elementi di separazione: no
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** Si
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

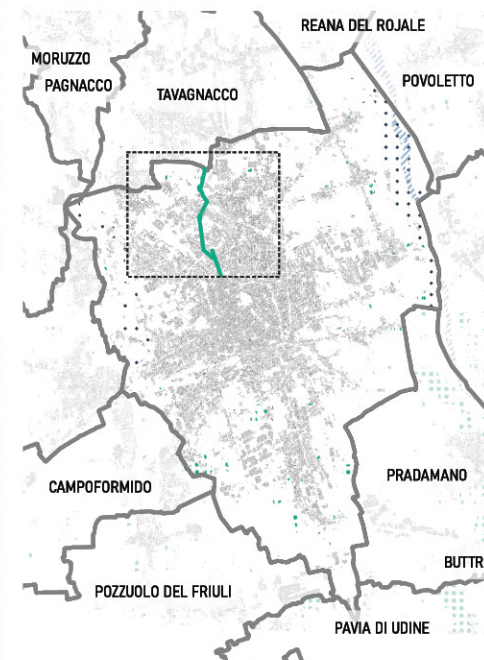
- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: Ponte ciclopedonale di larghezza 2,9 metri

2.9. Asse 9



- **N° tratte:** 16
- **Lunghezza:** 2806 m
- **Rete ciclabile realizzata:** //
- **Rete ciclabile da realizzare:** 2806 m
- **RECIR:** //
- **Densità media incidenti:** Bassa
- **Densità media flussi di traffico:** Bassa
- **Quartieri interessati:**
 † Chiavris / Paderno






2.9.1. Proposta

Per i tratti A_9_1 e A_9_2 si ipotizzano due soluzioni: la prima che prevede l'inserimento di due corsie monodirezionali e zona 30; la seconda scelta che prevede la creazione di una zona 30 al fine di dare continuità con il tratto successivo e per evitare l'eliminazione di posti per il posteggio delle auto.


Per i tratti A_9_7, A_9_8, A_9_9, anziché una pista bidirezionale, si opta per due corsie monodirezionali al fine di dare continuità con il tratto A_9_6 e per garantire maggiore sicurezza ai ciclisti (principio base seguito per la progettazione del piano).

Legenda

-  zona residenziale
-  zona artigianale/industriale/commerciale
-  zona campestre

SDP tracciato ciclabile di progetto


SDF tracciato ciclabile esistente

 pista ciclopedonale extraurbana (parchi)

 due ciclabili monodirezionali

 una ciclabile bidirezionale

 zona 30

 percorso promiscuo veicolare ciclabile

 una ciclabile monodirezionale

IPOTESI INIZIALI			PROPOSTA FINALE		
contesto			Tipologia	Verso di percorrenza	Lunghezza totale
	eliminazione parcheggi	A_9_1 184 m	A_9_1*	↓	799 m
	eliminazione parcheggi	A_9_2 135 m	A_9_2*	↘	
	A_9_3 268 m	A_9_3bis 212 m	A_9_3	A_9_3bis	
	eliminazione parcheggi	A_9_4 113 m	A_9_4*	↘	818 m
	eliminazione parcheggi	A_9_5 199 m	A_9_5	↘	
	A_9_6 76 m	*passaggio dentro l'ospedale	A_9_6	↘	
	esproprio ospedale	A_9_7 196 m	A_9_7*	↘	
	esproprio ospedale	A_9_8 234 m	A_9_8*	↘	81 m
	riqualificazione rotatoria	A_9_9 81 m	A_9_9*	↓	
	A_9_10 358 m	Ipotesi 2	A_9_10	↘	358 m
	A_9_11 323 m		A_9_11	↘	469 m
	A_9_12 146 m		A_9_12	↘	
	A_9_13 196 m		A_9_13	↘	196 m
	A_9_14 232 m		A_9_14	↘	232 m

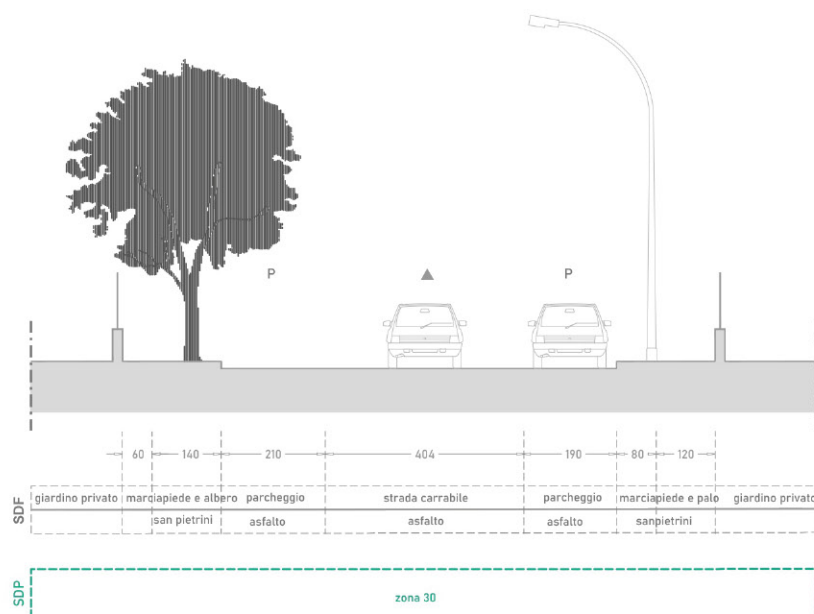
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 184 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - - lato: Entrambi

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Zona 30

NOTE:

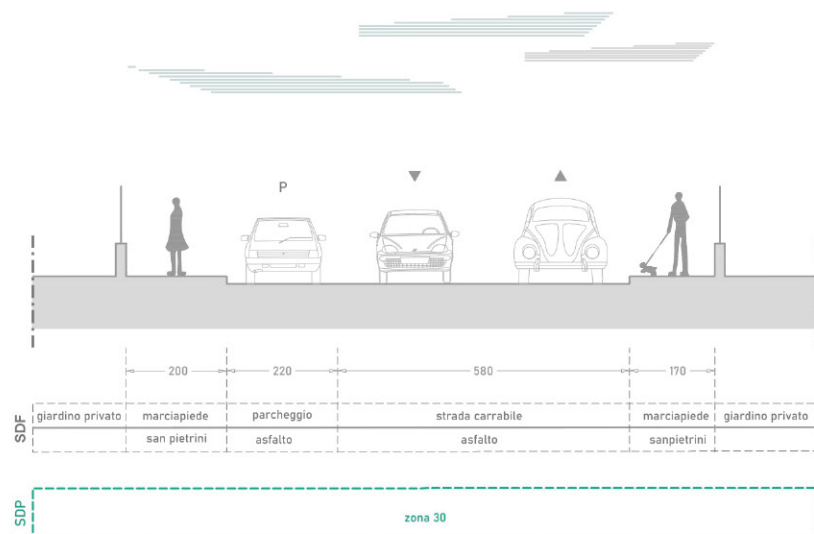
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 135 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - - lato: Sinistra

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Zona 30

NOTE:

Inquadramento - Keymap

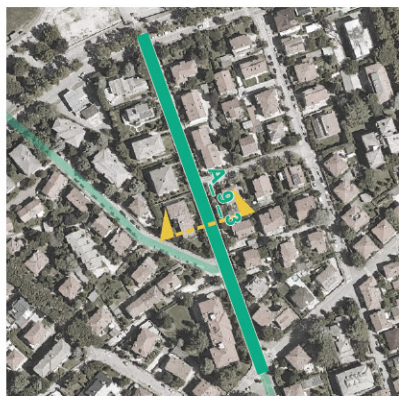
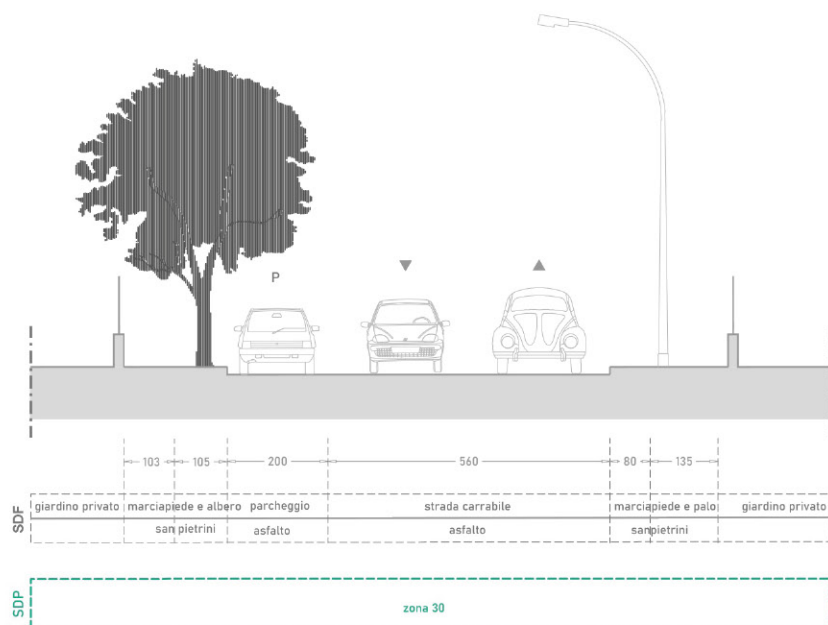


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 268 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Alta
 - conflitti trasversali (intersezioni): 3
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - - lato: Sinistra

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Zona 30

NOTE:

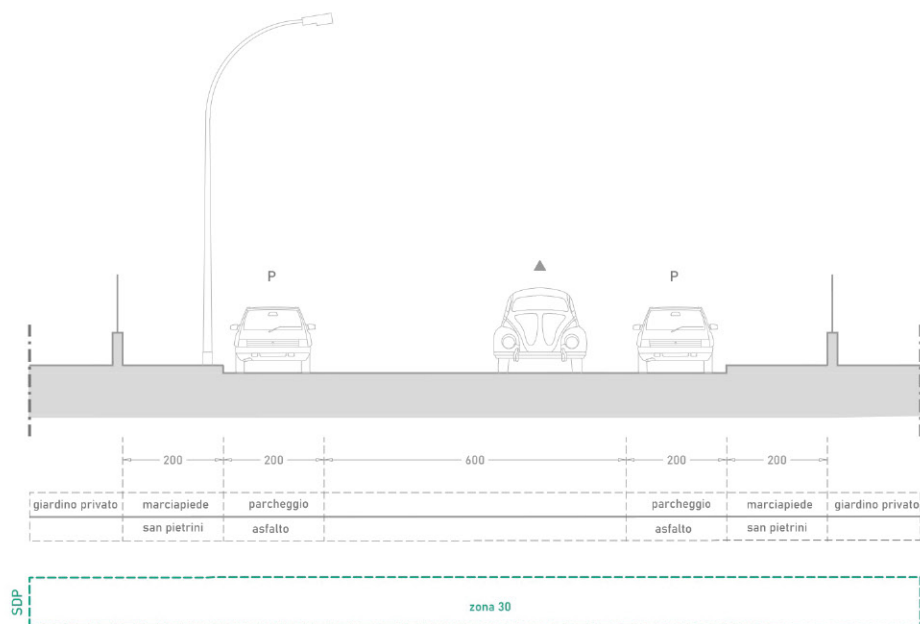
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 212 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Alta
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - - lato: Entrambi

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Zona 30

NOTE:

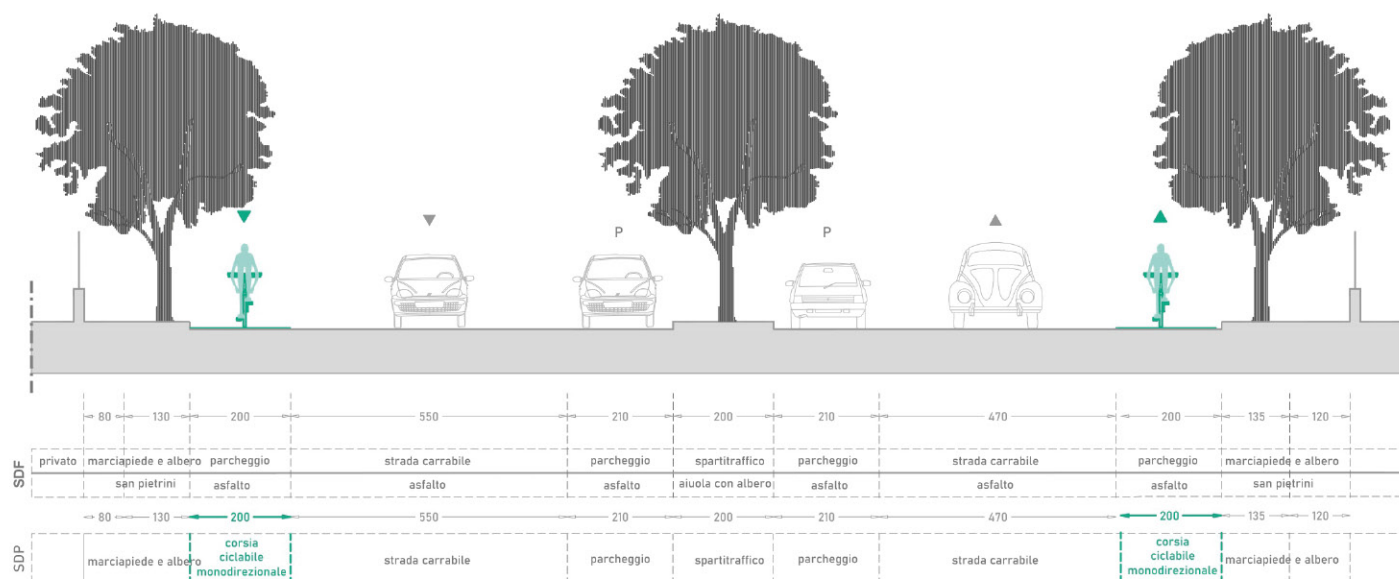
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 113 m
- **contesto:** Zona residenziale / Zona artigianale/industriale/
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - - lato: Entrambi

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Due corsie ciclabili monodirezionali

NOTE: La realizzazione della corsia ciclabile comporta l'eliminazione di parcheggi.

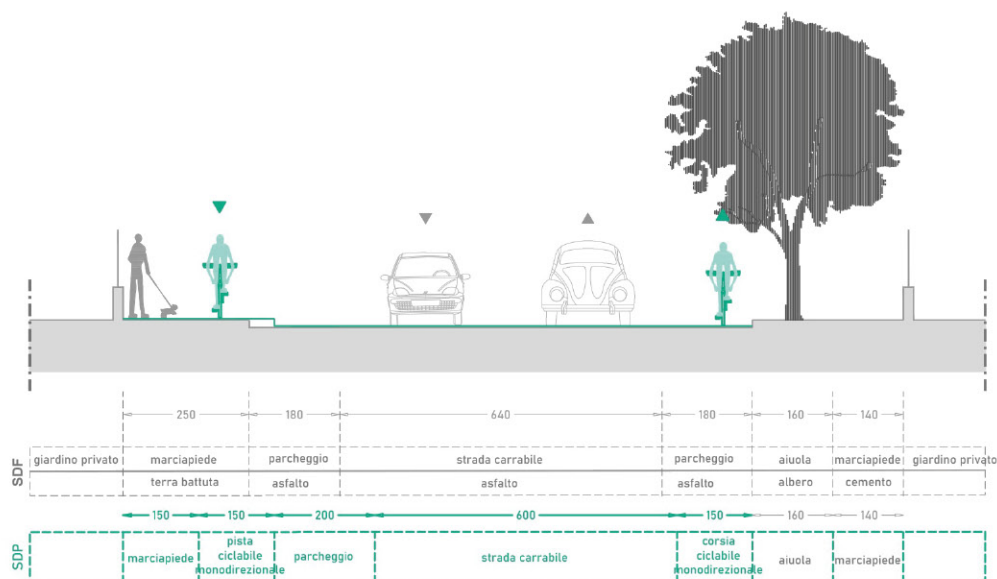
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- quartiere:** Chiavris-Paderno
- lunghezza:** 199 m
- contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- densità di incidenti:** Bassa
- conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 3
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Entrambi

INTERVENTI

- caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Corsia ciclabile monodirezionale / Pista ciclabile monodirezionale

NOTE: La realizzazione della corsia ciclabile comporta l'eliminazione di parcheggi.

Inquadramento - Keymap

Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 297 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: //
 - sistemi di rallentamento veicolare: //
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Percorso da realizzare ex novo
 - fondo: Percorso da realizzare ex novo
- **densità di incidenti:**
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi):
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Pista ciclopedonale extraurbana (parchi)

NOTE: previsione alternativa al tracciato A_9_4 e A_9_5 per passaggio interno all'ospedale S. Maria della Misericordia. La posizione del tracciato sarà valutato in fase di redazione del progetto di fattibilità.
294_Biciplan del Comune di Udine

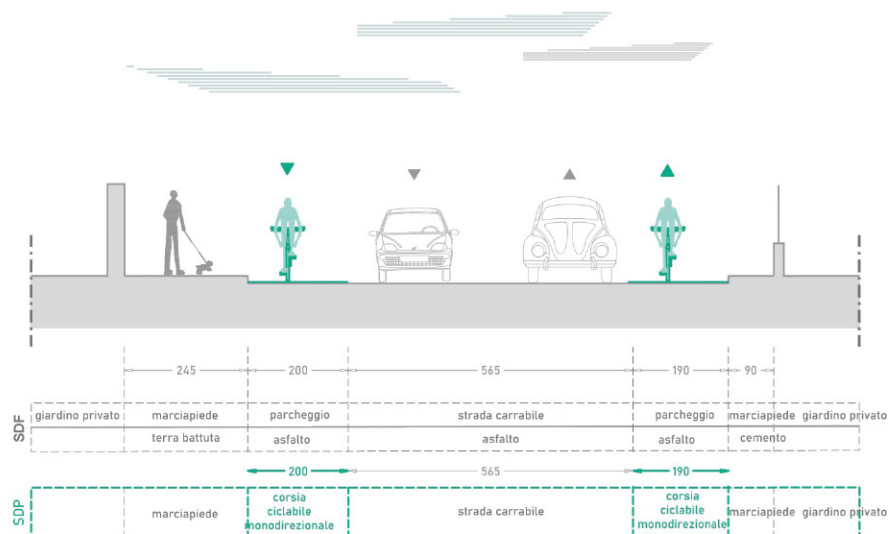
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 76 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - - lato: Entrambi

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Due corsie ciclabili monodirezionali

NOTE: La realizzazione della corsia ciclabile comporta l'eliminazione di parcheggi.

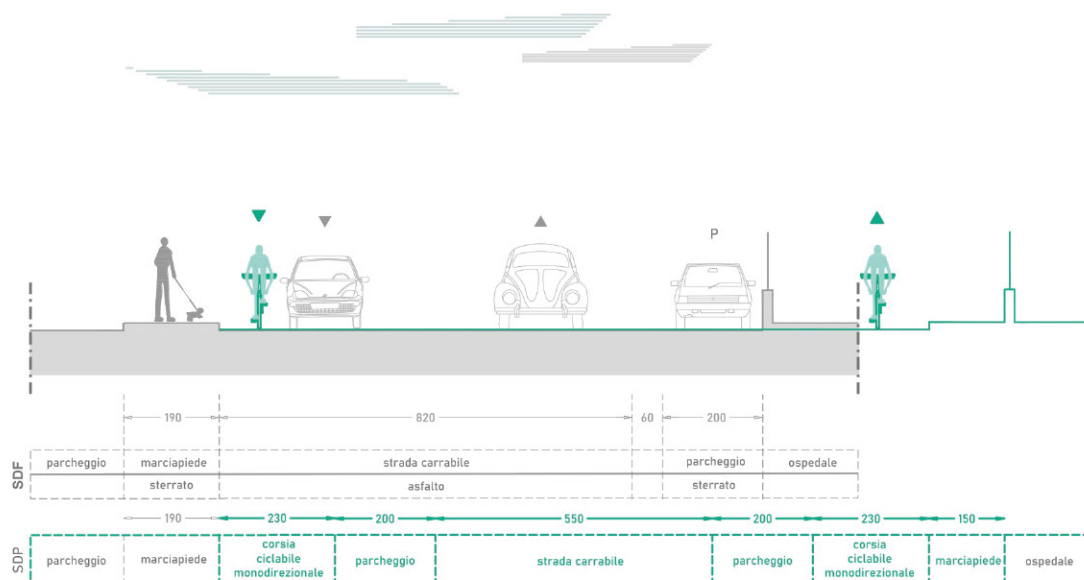
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 234 m
- **contesto:** Zona artigianale/industriale/commerciale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - - lato: Destra

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Due corsie ciclabili monodirezionali

NOTE: Per la realizzazione delle corsie ciclabili e' necessario espropriare una fascia di terreno.

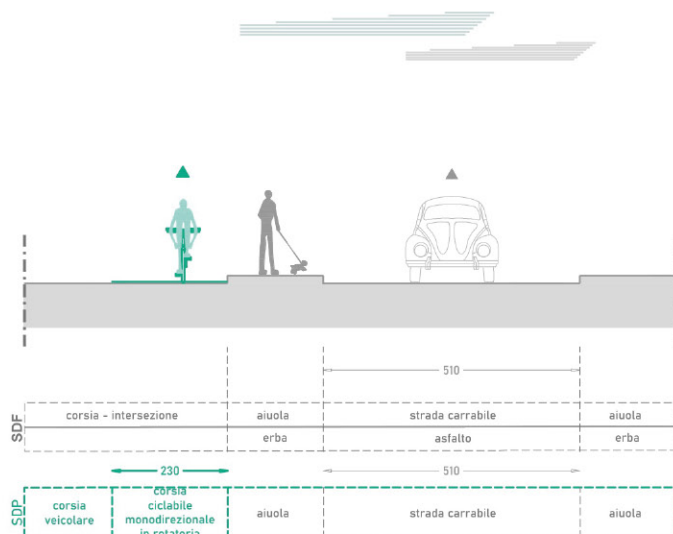
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 81 m
- **contesto:** Zona residenziale / Zona artigianale/industriale/
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Senso unico di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Media
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Corsia ciclabile monodirezionale

NOTE: Per la realizzazione della corsia ciclabile e' necessario intervenire sull'incrocio realizzando una rotatoria.

Inquadramento - Keymap

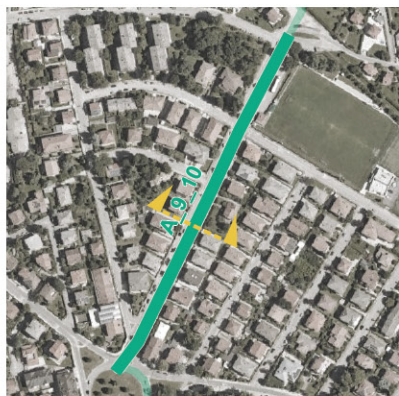
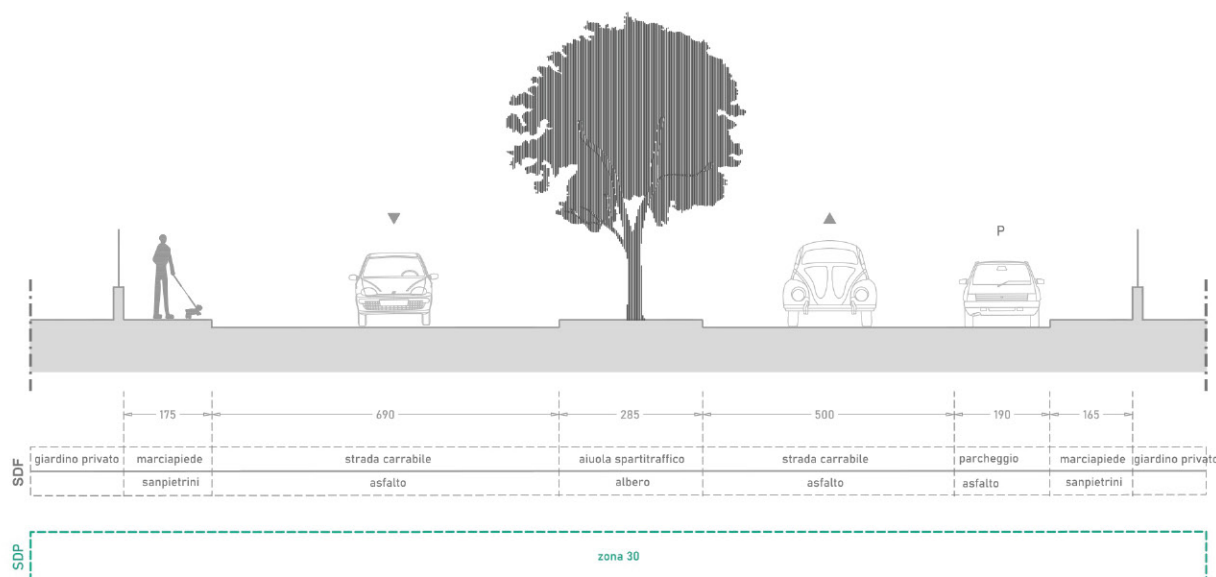


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 359 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 6
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - - lato: Destra

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Zona 30

NOTE:

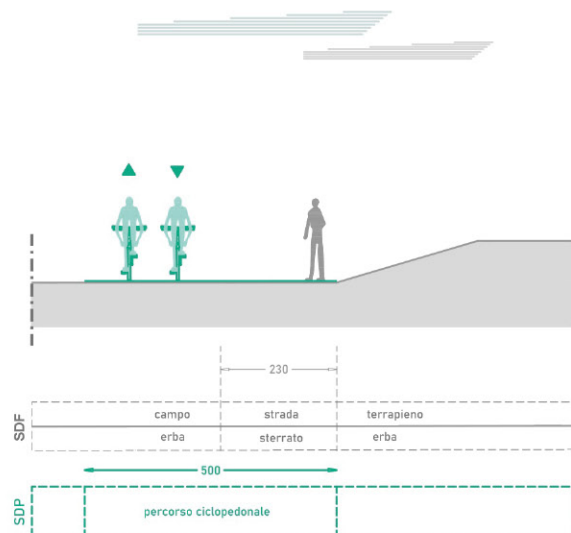
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 323 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Percorso da realizzare ex novo
 - fondo: Percorso da realizzare ex novo
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Pista ciclopedonale extraurbana (parchi)

NOTE: Strada campestre

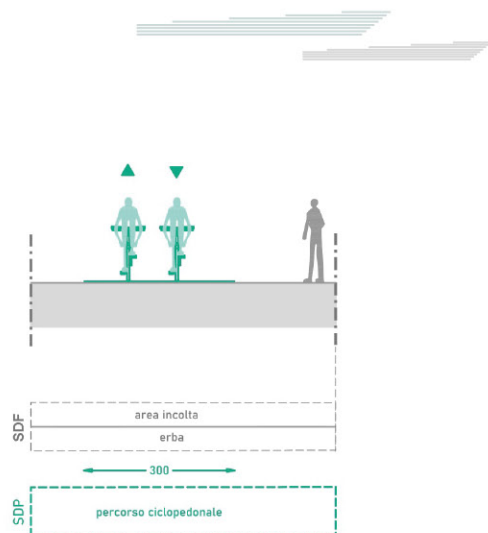
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 150 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Percorso da realizzare ex novo
 - fondo: Percorso da realizzare ex novo
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Pista ciclopedonale extraurbana (parchi)

NOTE: Si rimanda al PFTE "Ciclabile Udine Feletto"

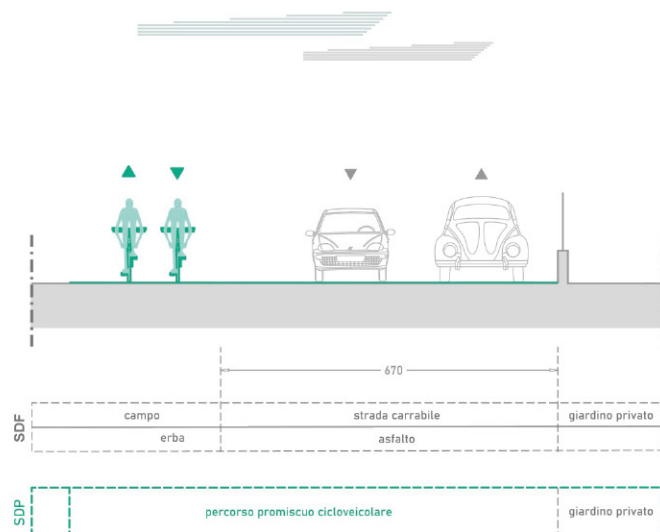
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 196 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile

NOTE: Si rimanda al PFTE "Ciclabile Udine Feletto"

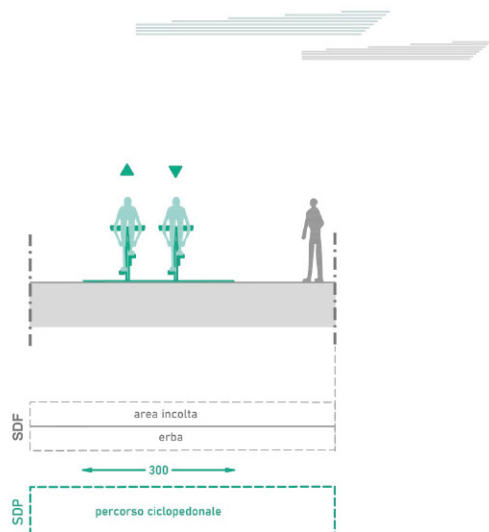
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

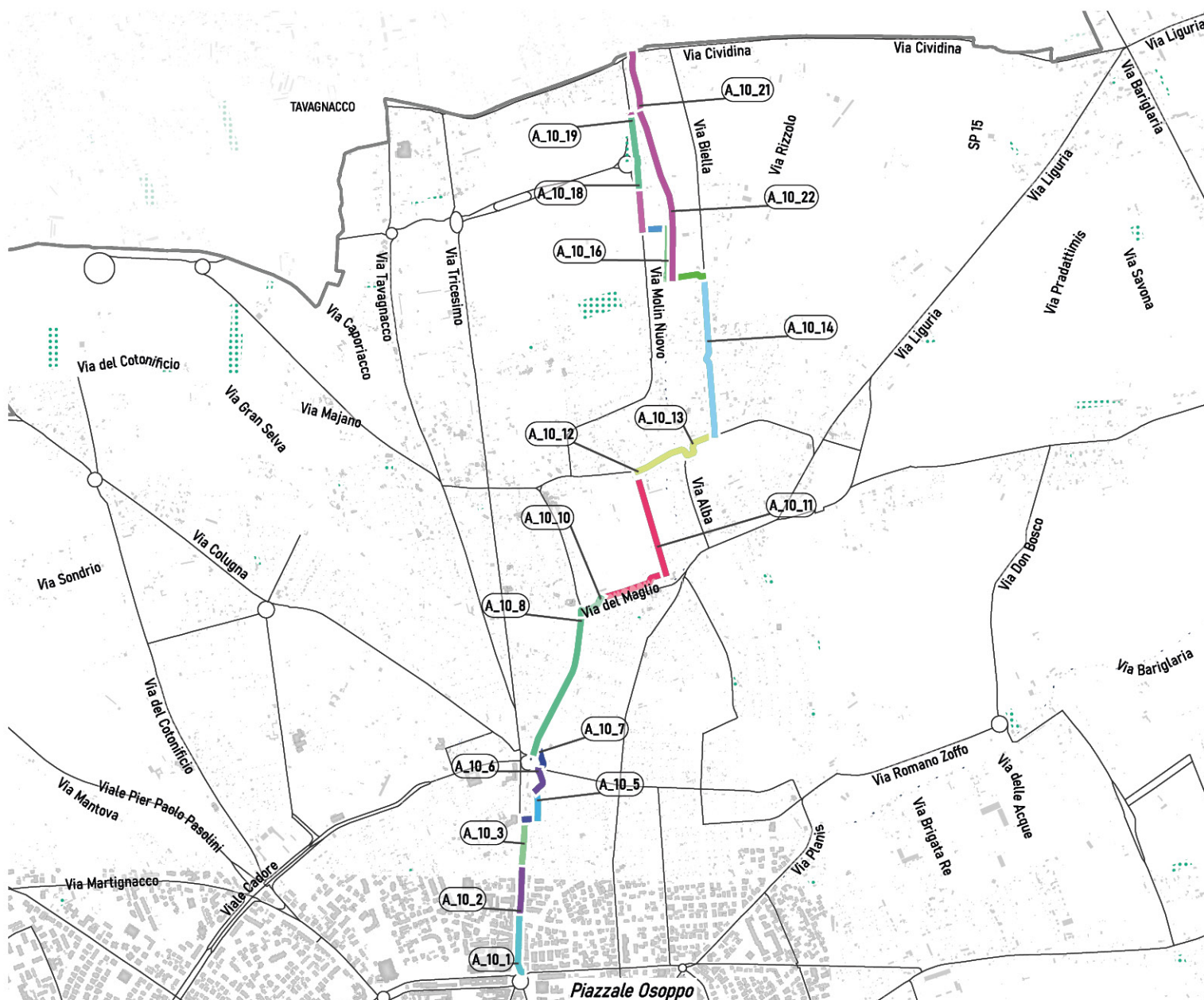
- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 232 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Percorso da realizzare ex novo
 - fondo: Percorso da realizzare ex novo
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

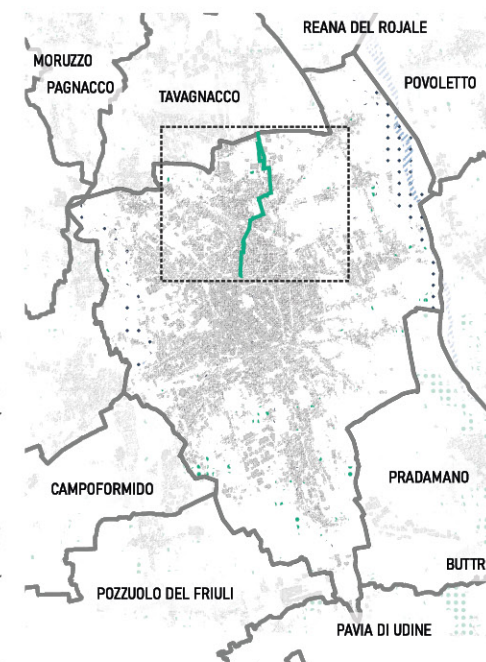
- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Pista ciclopedonale extraurbana (parchi)

NOTE: Si rimanda al PFTE "Ciclabile Udine Feletto"

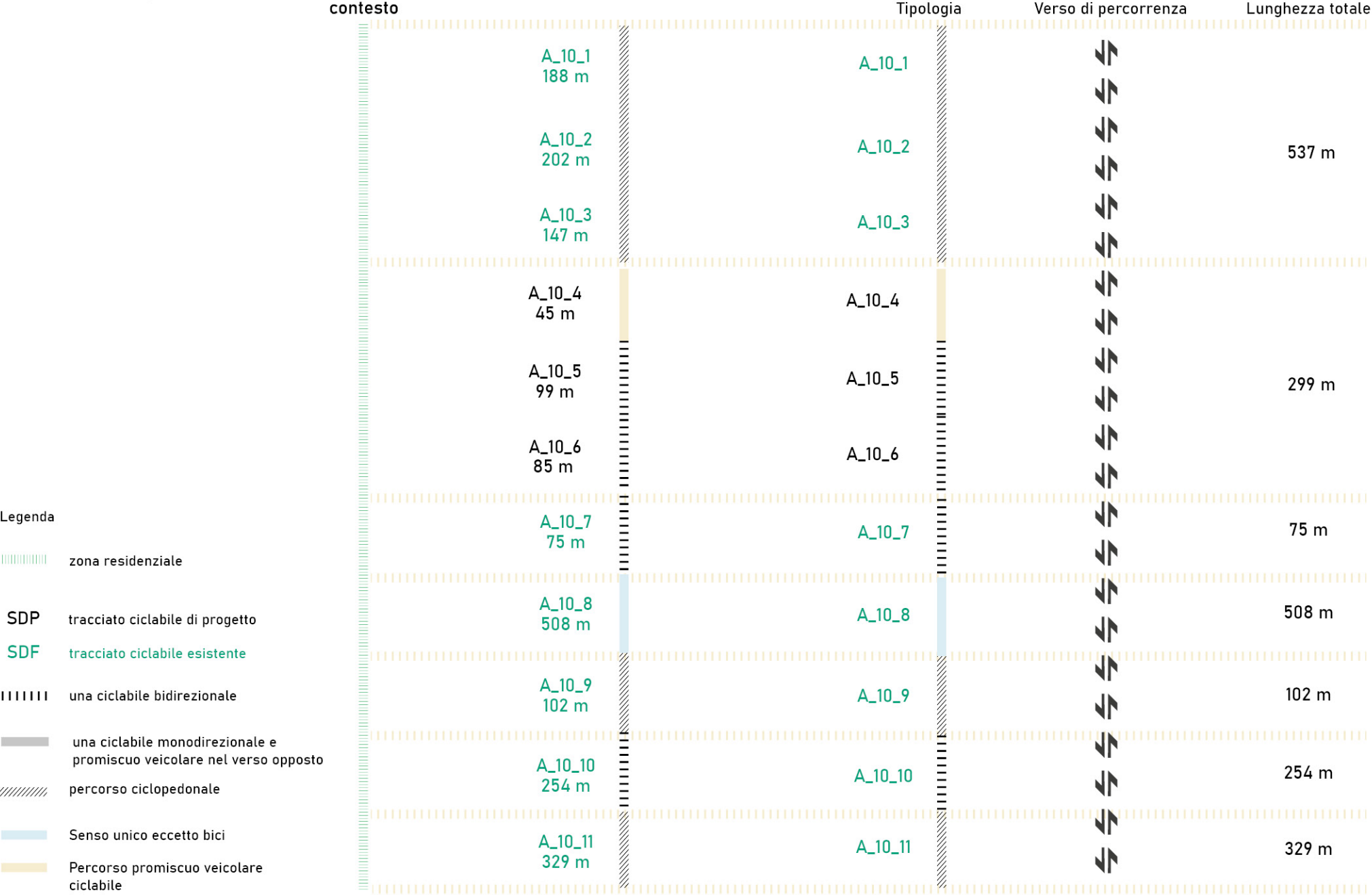
2.10. Asse 10

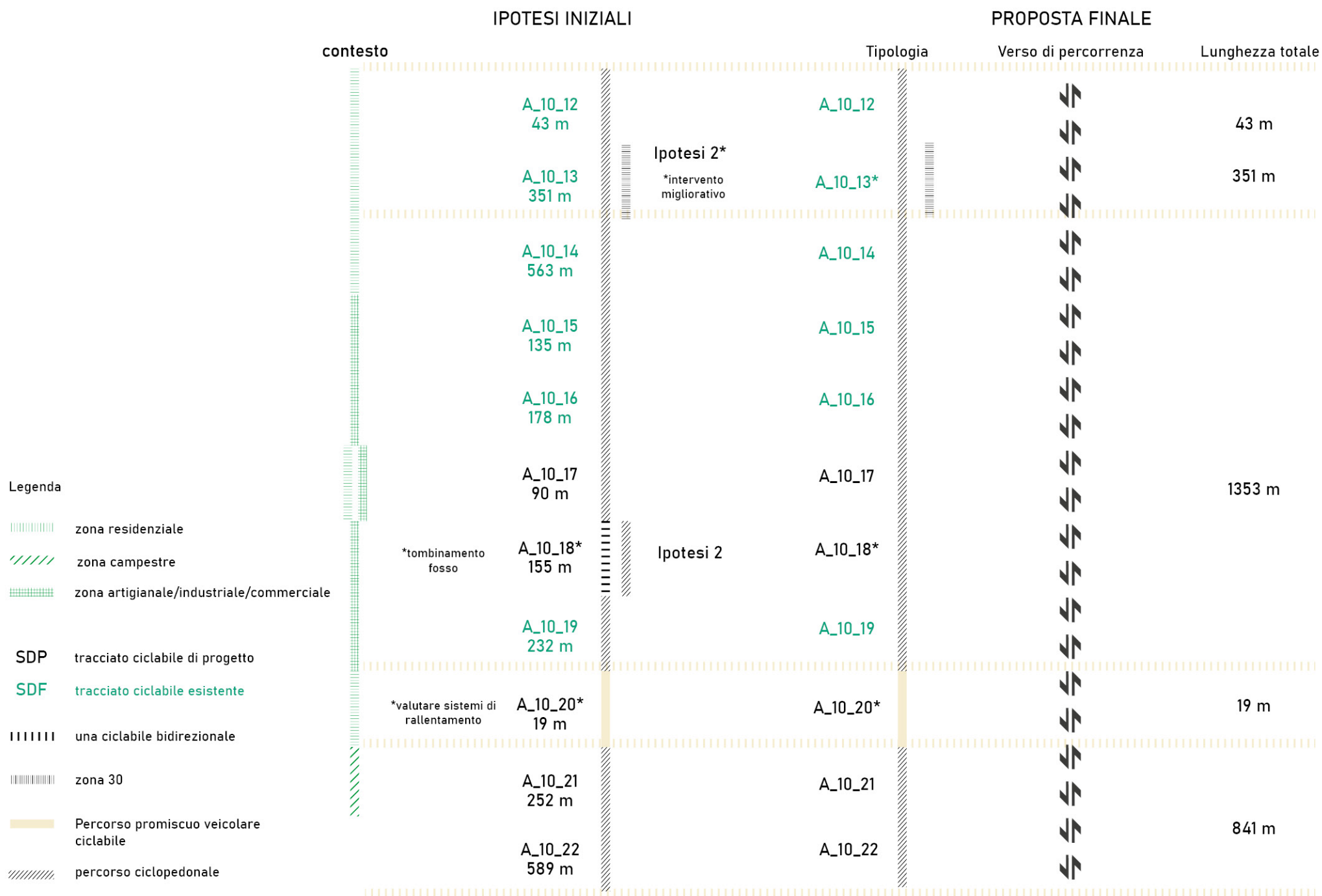


- **N° tratte:** 22
- **Lunghezza:** 4642 m
- **Rete ciclabile realizzata:** 3492 m
- **Rete ciclabile da realizzare:** 1150 m
- **RECIR:** //
- **Densità media incidenti:** Bassa
- **Densità media flussi di traffico:** Bassa
- **Quartieri interessati:**
 ↗ Chiavris / Paderno



2.10.1. Proposta



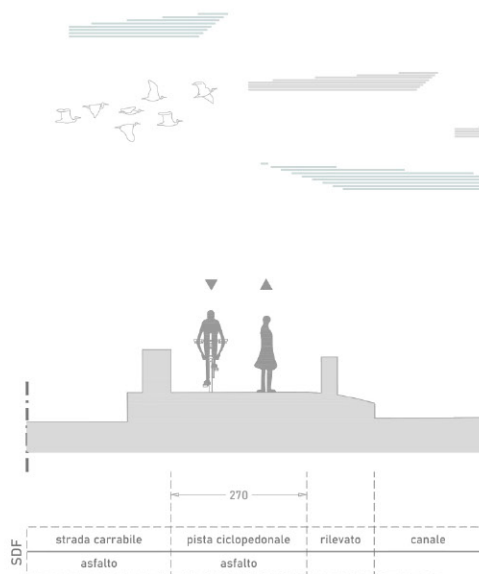


Inquadramento - Keymap

Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopeditonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 188 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopeditonale
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: altro
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 3
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

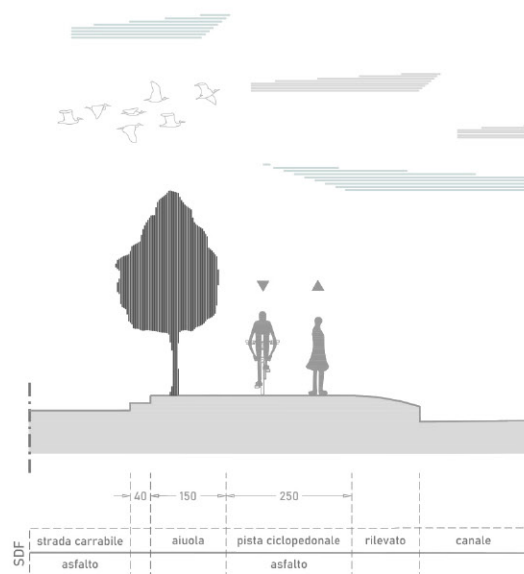
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 202 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Sì - aiuola
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

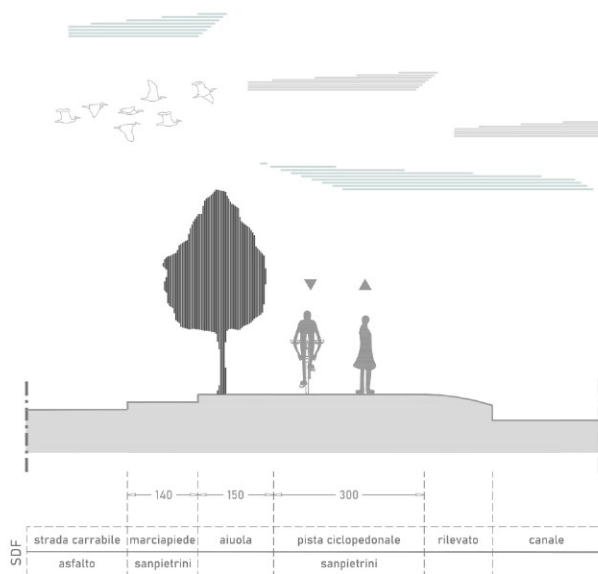
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 147 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Pietra naturale / Sanpietrini
 - elementi di separazione: Sì - aiuola
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

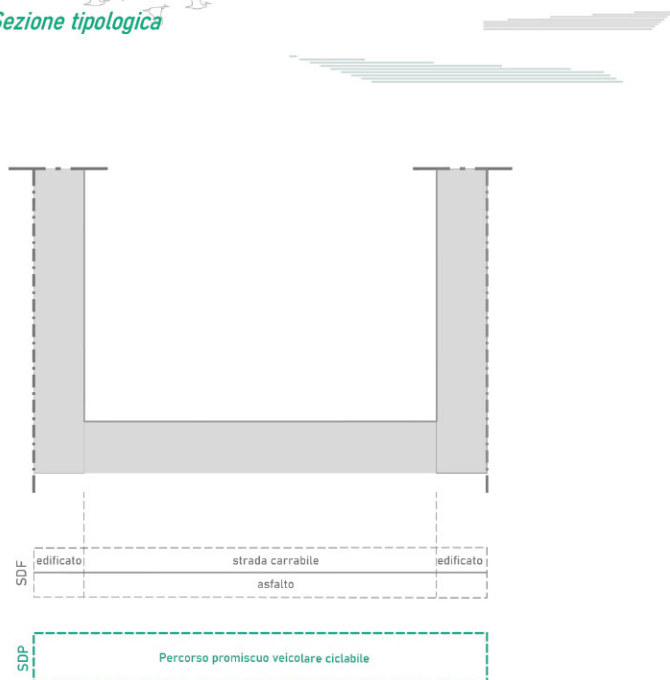
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 45 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile

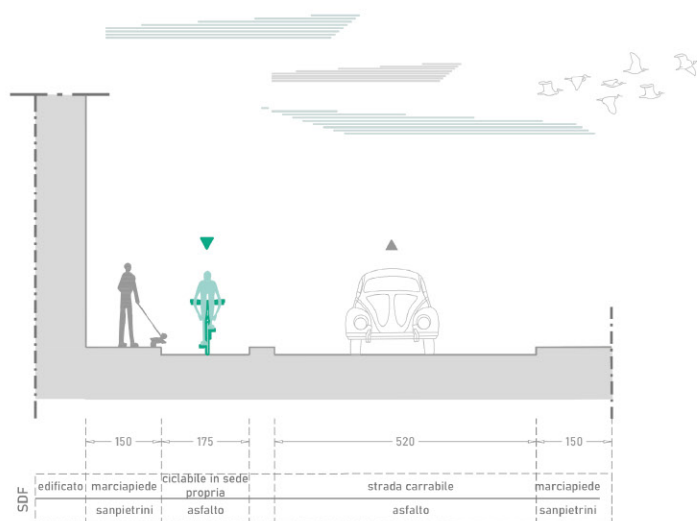
NOTE: Strada senza uscita

Inquadramento - Keymap

Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 99 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile monodirezionale (separazione fisica)
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Sì - cordolo
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

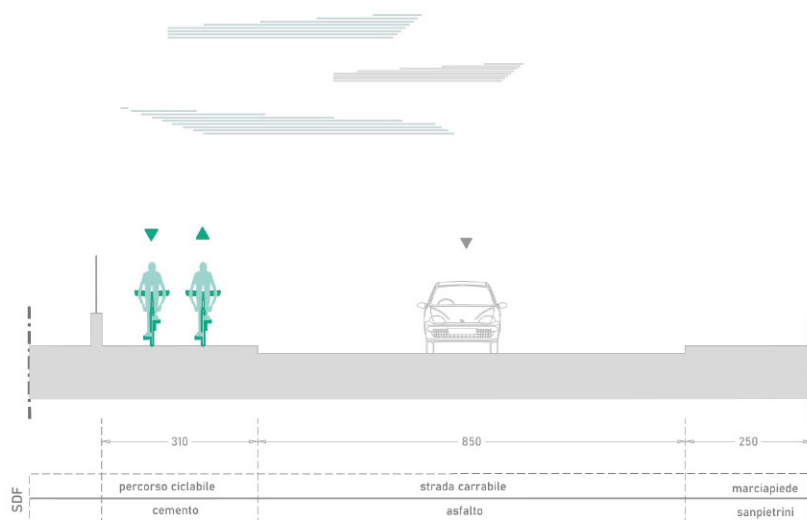
NOTE:

Inquadramento - Keymap

Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 85 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile bidirezionale su marciapiede
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Cemento
 - elementi di separazione: No
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Inquadramento - Keymap

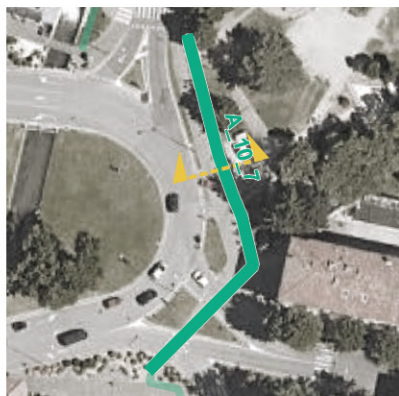
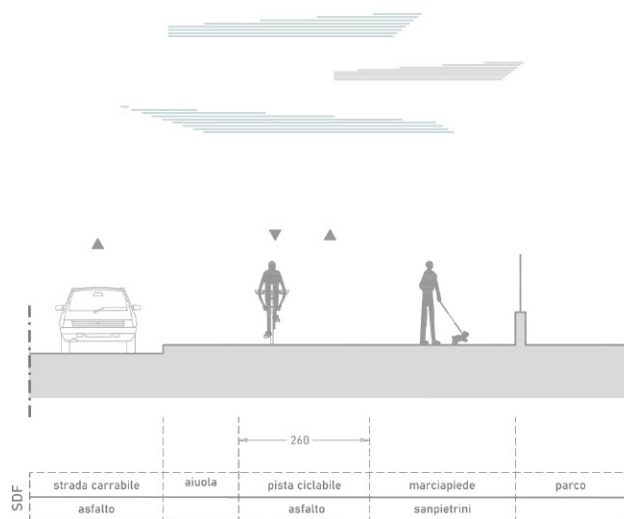


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopeditonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 75 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile bidirezionale (separazione fisica)
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Sì - aiuola
- **densità di incidenti:** Media
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

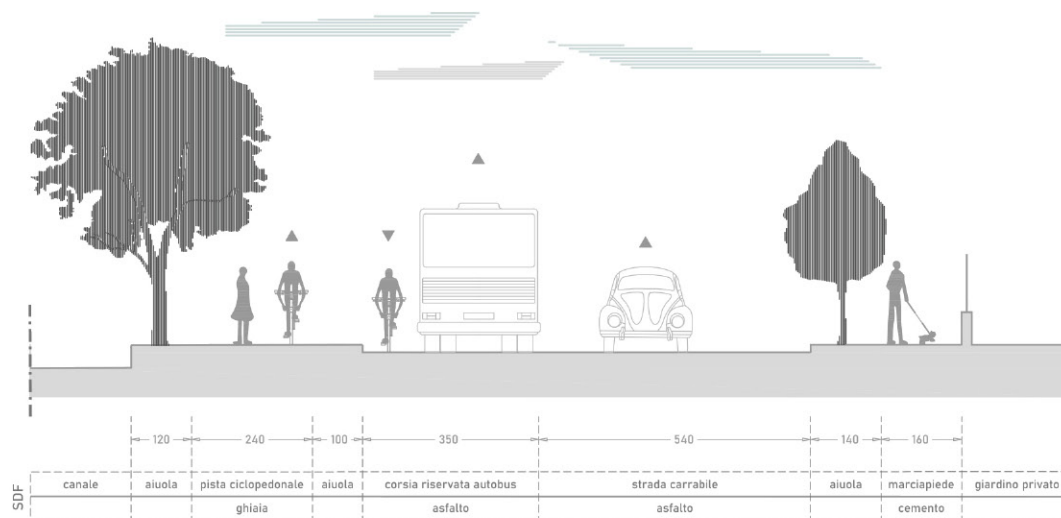
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 1046 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Pavimentazione drenante
 - elementi di separazione: no
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - - lato: Destra
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Sufficiente

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: Sì
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

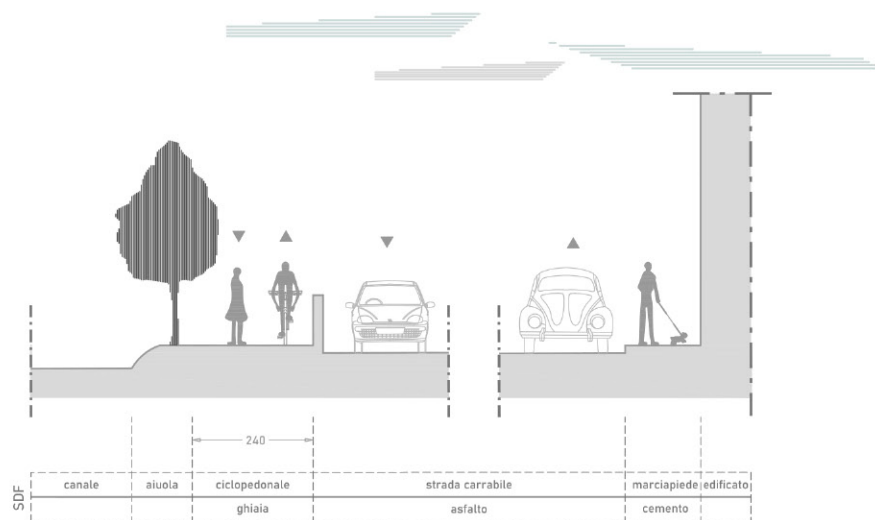
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 102 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Terra naturale/ stabilizzato
 - elementi di separazione: Sì - aiuola
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: Sì
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Sufficiente

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: La pista ciclabile è in promiscuo con i pedoni

Tratta esistente - via del Maglio

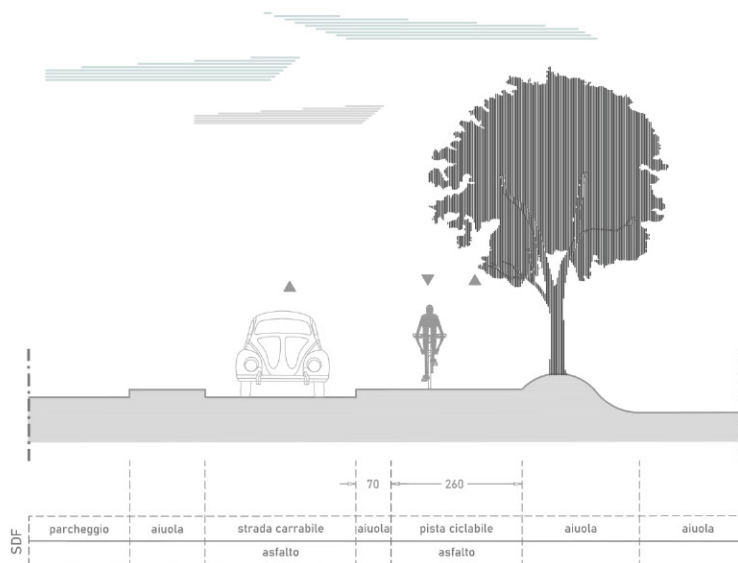
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Asse A_10_10

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 254 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile bidirezionale (separazione fisica)
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Sì - aiuola
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
 - parcheggi - tipologia: A pettine
 - - lato: Sinistra
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

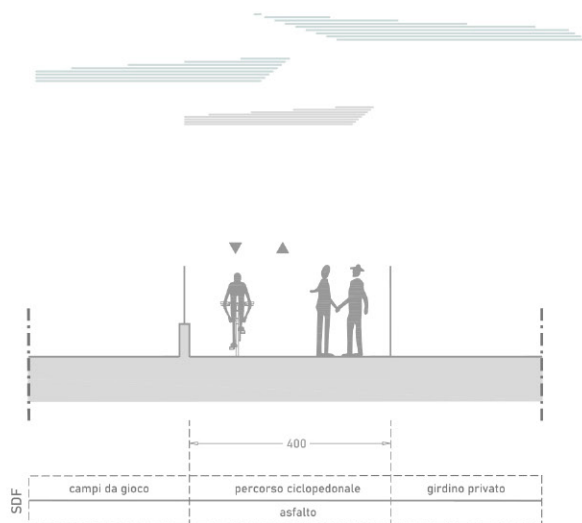
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 329 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: No
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: Sì
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

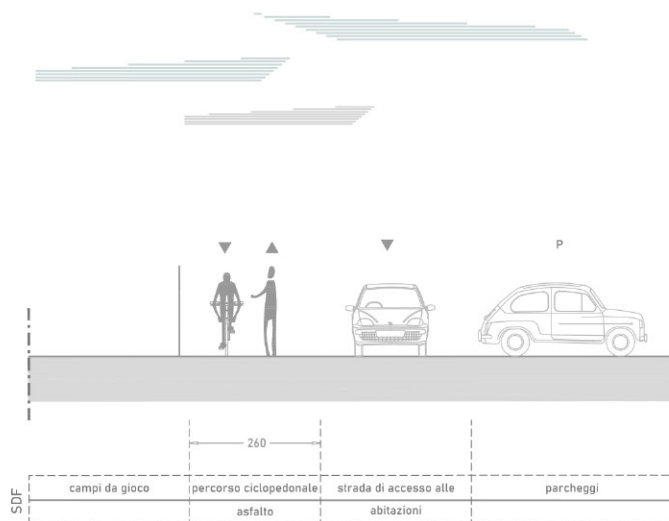
NOTE:

Inquadramento - Keymap

Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 43 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: No
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

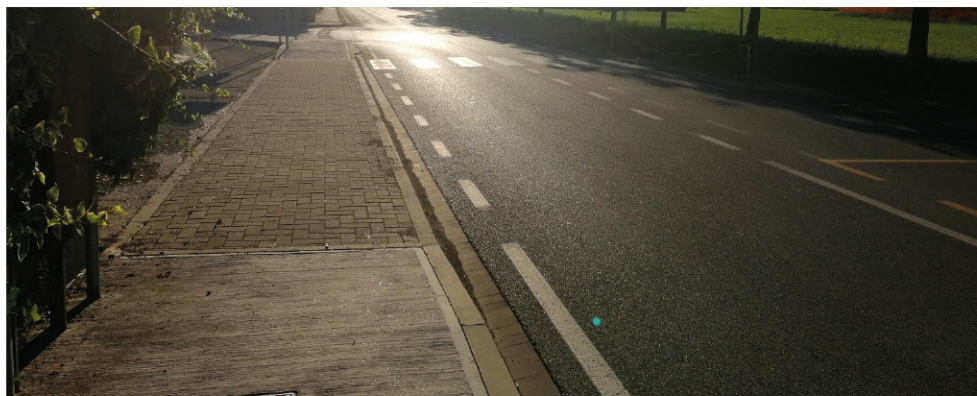
INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Inquadramento - Keymap

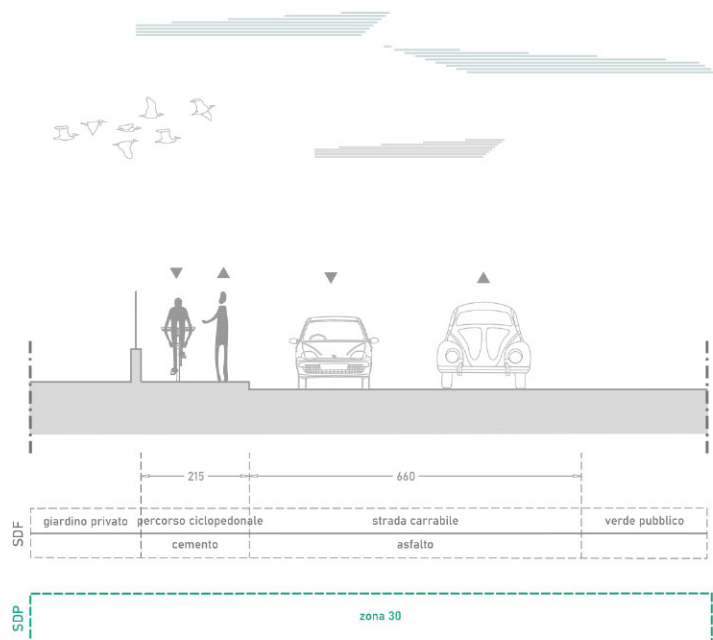
Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica

proposta intervento aggiuntivo / migliorativo

tipologia: Zona 30



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 351 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale su marciapiede
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Cemento
 - elementi di separazione: No
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

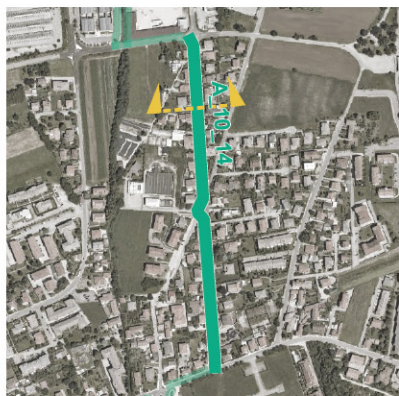
INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

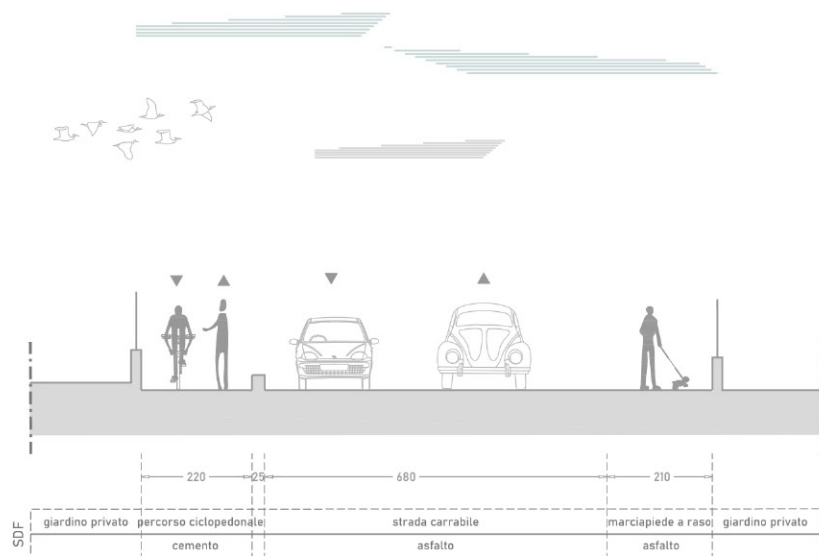
NOTE: Il limite di velocità è di 30 km/h

Inquadramento - Keymap

Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 563 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: Sì
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Sì - cordolo
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: Sì
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: Sì
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

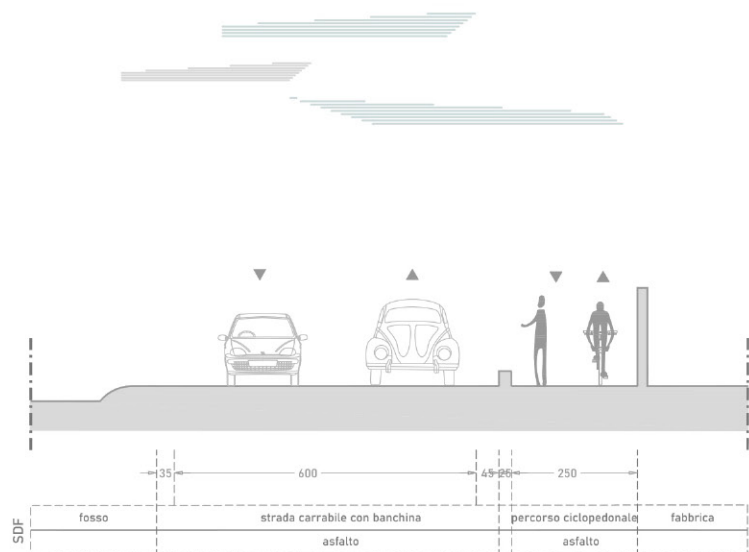
NOTE: La geometria della piattaforma stradale non consente l'allargamento del percorso ciclopedonale.

Inquadramento - Keymap

Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 136 m
- **contesto:** Zona artigianale/industriale/commerciale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: Sì
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Sì - cordolo
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: Sì
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

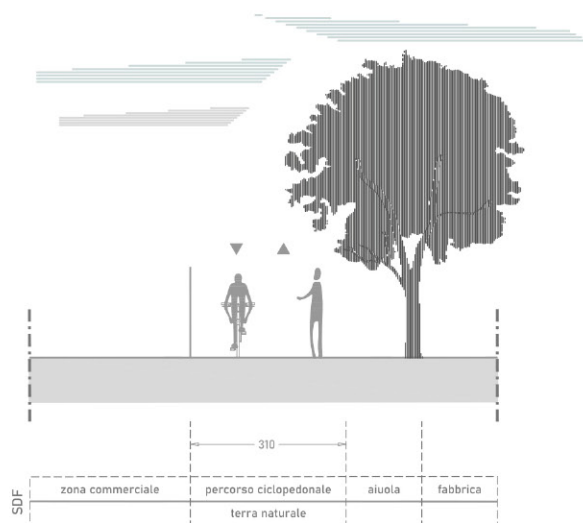
NOTE: La geometria della piattaforma stradale non consente l'allargamento del percorso ciclopedonale.

Inquadramento - Keymap

Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 178 m
- **contesto:** Zona artigianale/industriale/commerciale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Terra naturale/ stabilizzato
 - elementi di separazione: No
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Pessimo

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** Si

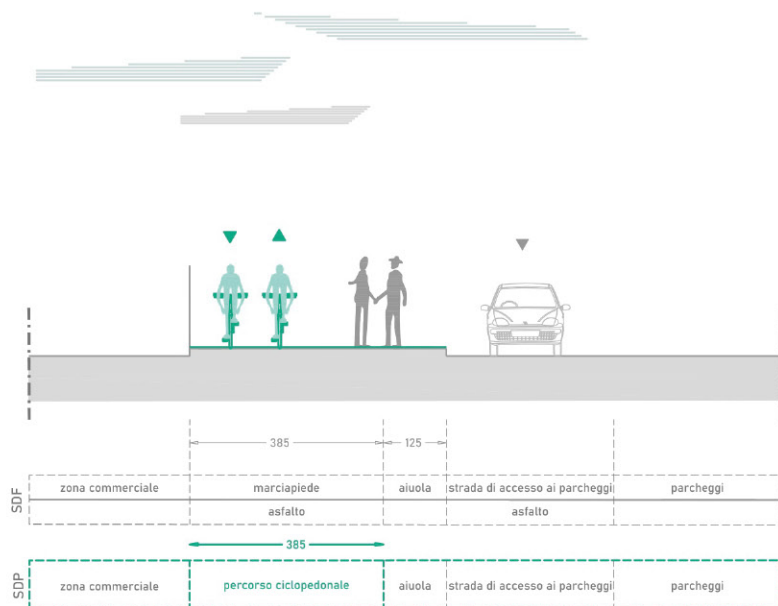
NOTE:

Inquadramento - Keymap

Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 90 m
- **contesto:** Zona residenziale / Zona artigianale/industriale/
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

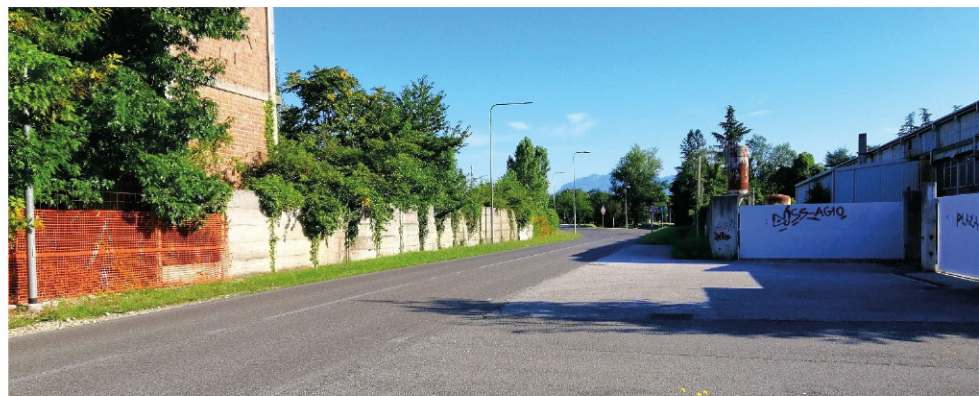
- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso ciclopedonale su marciapiede

NOTE: L'area è adibita a parcheggio

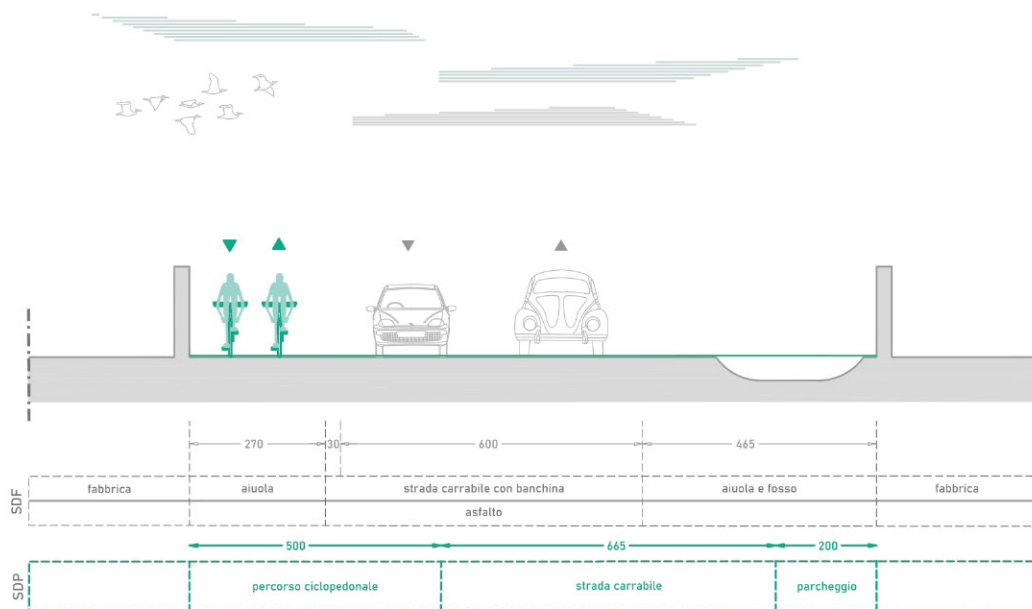
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 155 m
- **contesto:** Zona artigianale/industriale/commerciale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso ciclopedonale su marciapiede

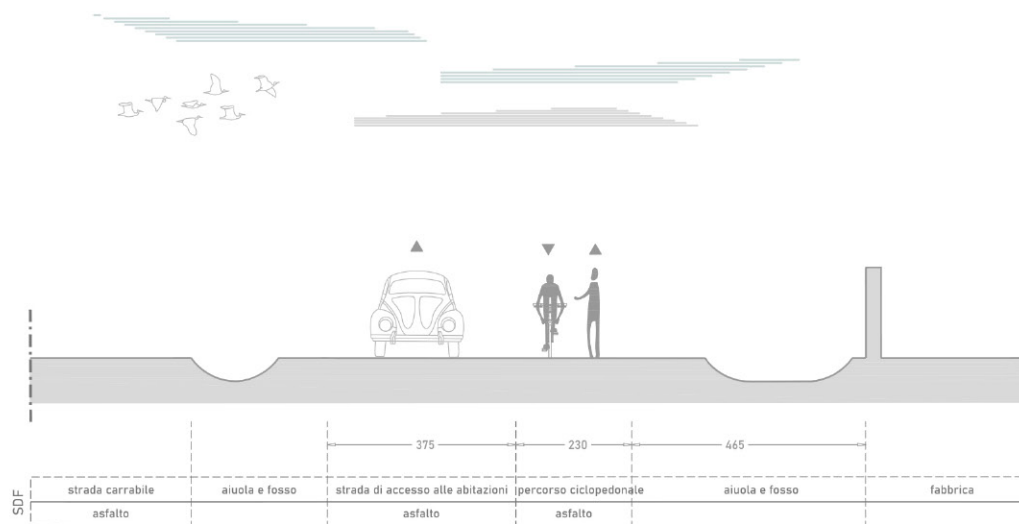
NOTE: Per la realizzazione del percorso ciclopedonale e' necessario eseguire il tombinamento del fosso.

Inquadramento - Keymap

Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 232 m
- **contesto:** Zona artigianale/industriale/commerciale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: No
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

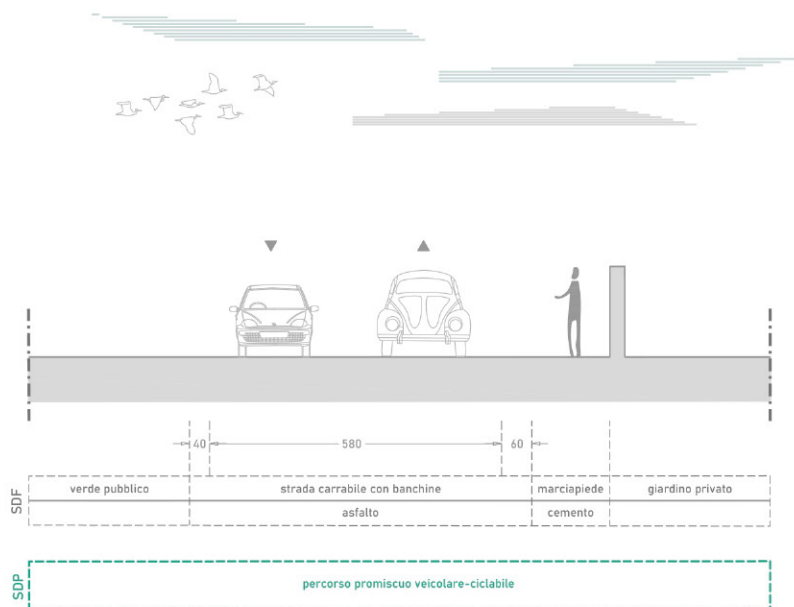
NOTE:

Inquadramento - Keymap

Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 19 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile

NOTE: Si consiglia l'inserimento di sistemi di rallentamento.

Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica

Caratteristiche asse viario

ANALISI

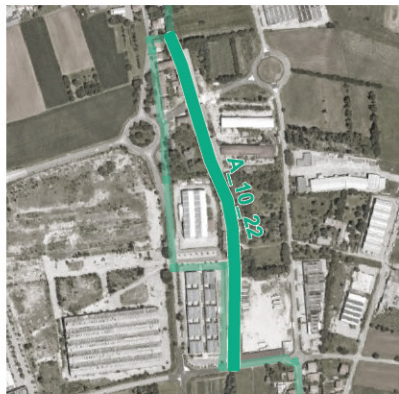
- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 252 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Percorso da realizzare ex novo
 - fondo: Percorso da realizzare ex novo
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Pista ciclopedonale extraurbana (parchi)

NOTE:

Inquadramento - Keymap



Sezione tipologica

Foto dello stato di fatto



Caratteristiche asse viario

ANALISI

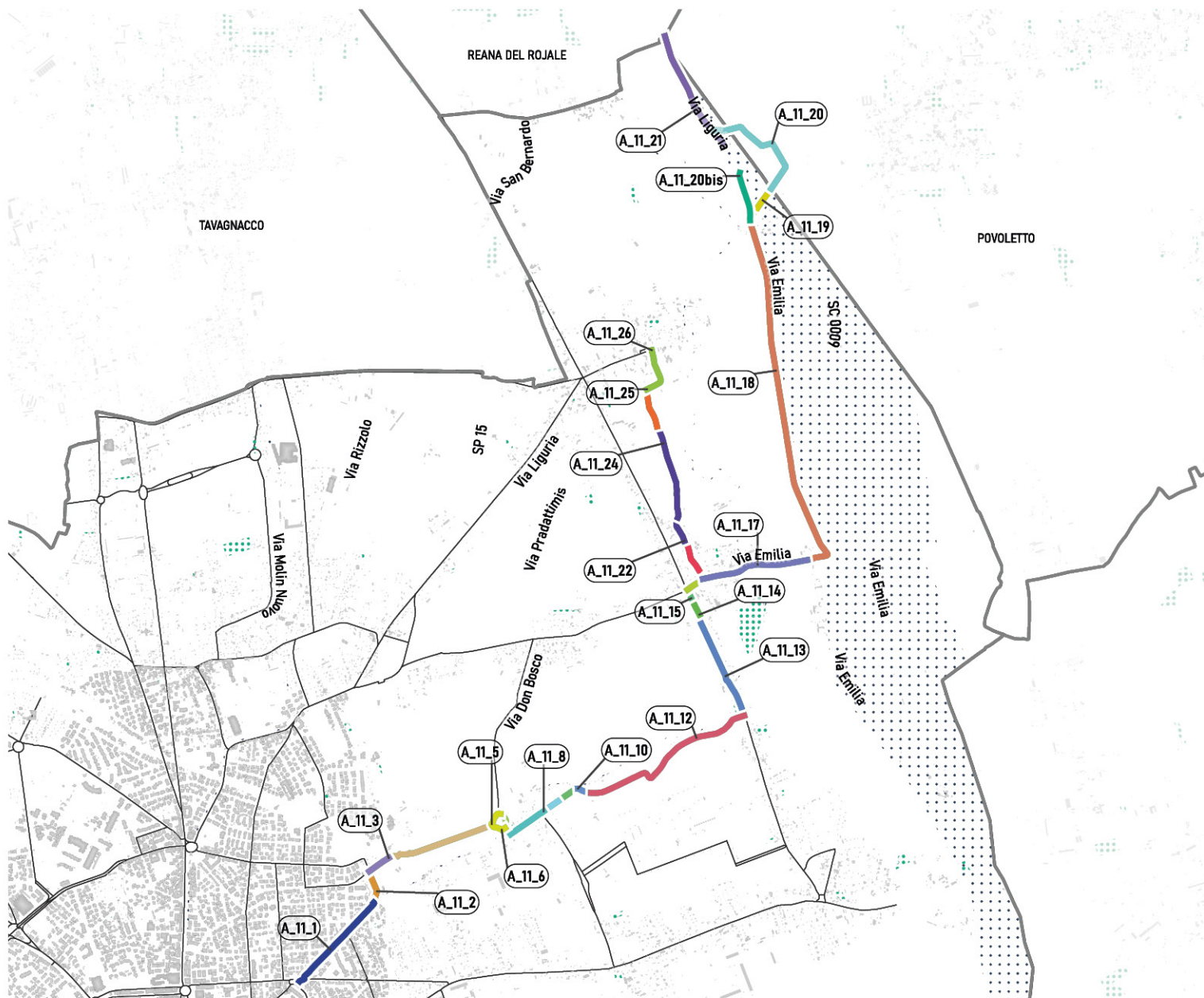
- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 589 m
- **contesto:** Zona artigianale/industriale/commerciale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: //
 - fondo: Percorso da realizzare ex novo
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

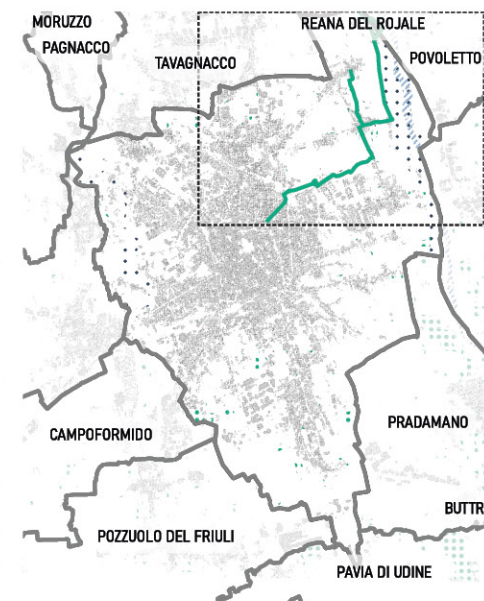
- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Pista ciclopedonale extraurbana (parchi)

NOTE: Ciclabile sulla Roggia da sviluppare con piano attuativo comunale

2.11. Asse 11



- **N° tratte:** 27
- **Lunghezza:** 9764 m
- **Rete ciclabile realizzata:** 6085 m
- **Rete ciclabile da realizzare:** 3679 m
- **RECIR:** FVG 4
- **Densità media incidenti:** Nulla
- **Densità media flussi di traffico:** Da medio alta a nulla
- **Quartieri interessati:**
 - Udine centro
 - Chiavris / Paderno
 - Udine est / Di Giusto
 - Godia / Beivars
 - Laipacco / San Gottardo



2.11.1. Proposta

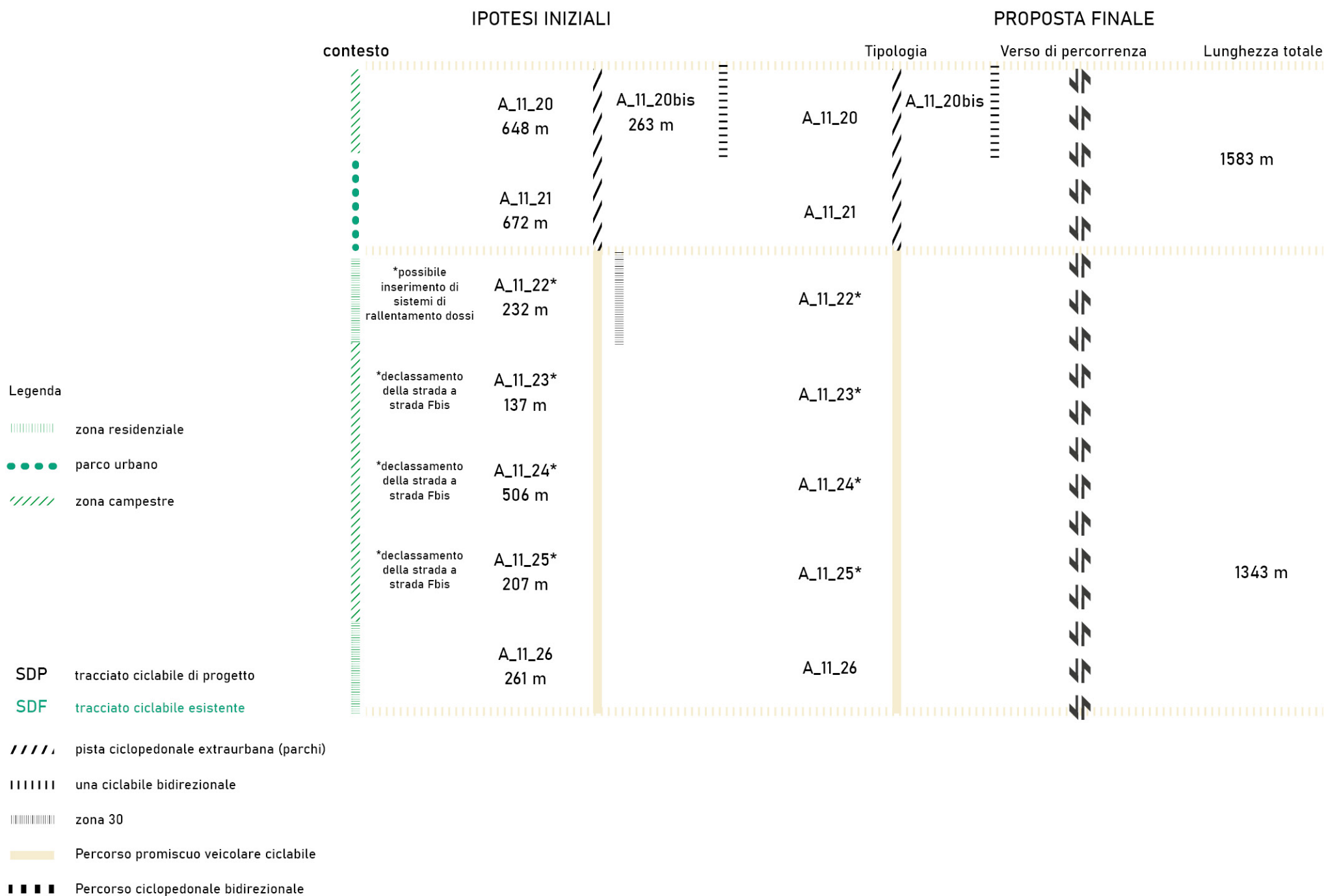
Considerazioni

Per tale asse il Biciplan privilegia l'inserimento di zone 30 in quando il contesto è prevalentemente residenziale mentre nelle zone campestri, dove il traffico è scarso, il Piano privilegia l'inserimento di percorsi promiscui veicolari-ciclabili.

Legenda

	zona residenziale
	zona campestre
	SDP tracciato ciclabile di progetto
	SDF tracciato ciclabile esistente
	percorso ciclopeditone
	pista ciclopeditone extraurbana (parchi)
	due ciclabili monodirezionali
	una ciclabile bidirezionale
	zona 30
	Percorso promiscuo veicolare ciclabile
	Percorso promiscuo bidirezionale su marciapiede

contesto	IPOTESI INIZIALI	Tipologia	PROPOSTA FINALE Verso di percorrenza	Lunghezza totale
	A_11_1 591 m	A_11_1		591 m
possibile inserimento di sistemi di rallentamento dossi	A_11_2 181 m	A_11_2*		307 m
possibile inserimento di sistemi di rallentamento dossi	A_11_3 126 m	A_11_3*		
	A_11_4 22 m	A_11_4		
	A_11_5 575 m	A_11_5		894 m
	A_11_6 166 m	A_11_6		
	A_11_7 131 m	A_11_7		
	A_11_8* 214 m	A_11_8*		214 m
*possibile inserimento di sistemi di rallentamento dossi	A_11_9 93 m	A_11_9		93 m
	A_11_10 128 m	A_11_10		185 m
declassamento della strada a strada Fbis	A_11_11 57 m	A_11_11*		
	A_11_12 977 m	A_11_12		977 m
	A_11_13 601 m	A_11_13		747 m
	A_11_14 54 m	A_11_14		
eliminazione parcheggio	A_11_15 92 m	A_11_15*		666
	A_11_16 100 m	A_11_16		
	A_11_17 566 m	A_11_17		1989 m
	A_11_18 1989 m	A_11_18		
	A_11_19 176 m	A_11_19		176 m



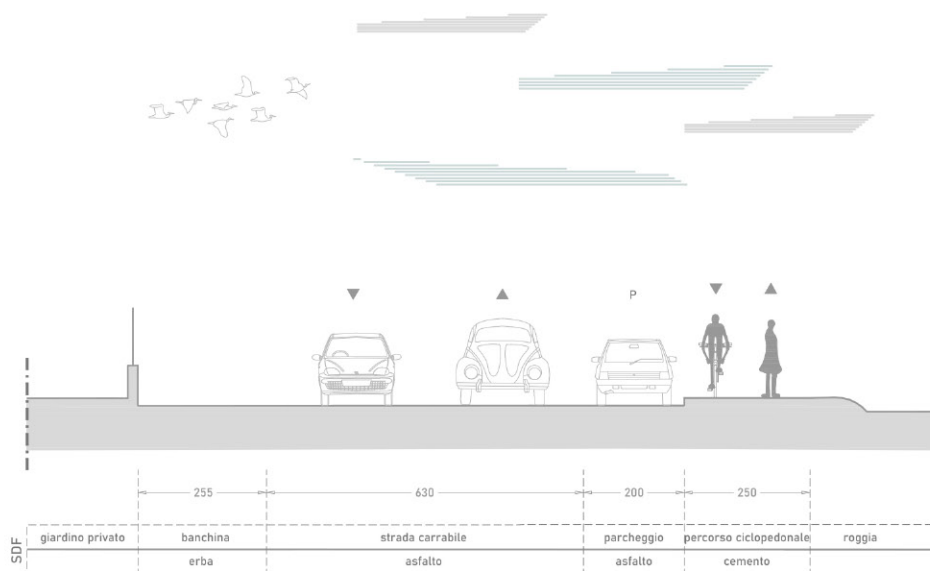
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 591 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: Sì
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale su marciapiede
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Cemento
 - elementi di separazione: Altro
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 6
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - - lato: Sinistra
- **presenza segnaletica informativa:** Sì
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

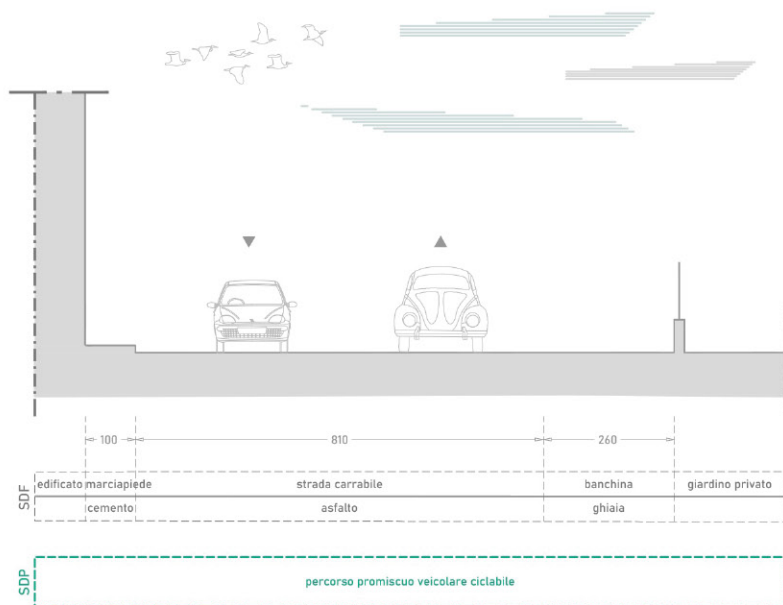
NOTE:

Inquadramento - Keymap

Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 181 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: Sì
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Alta
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile

NOTE: Si consiglia l'inserimento di sistemi di rallentamento.

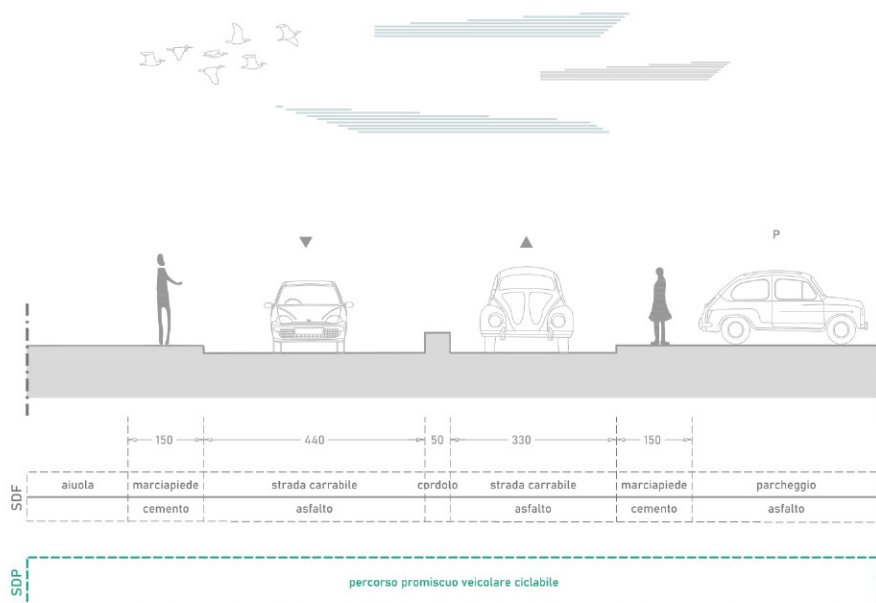
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 126 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Alta
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: A pettine
 - - lato: Destra

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile

NOTE: Si consiglia l'inserimento di sistemi di rallentamento.

Inquadramento - Keymap

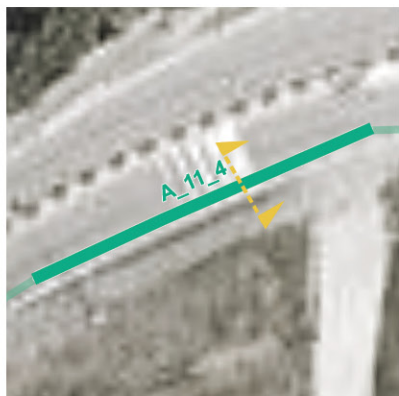
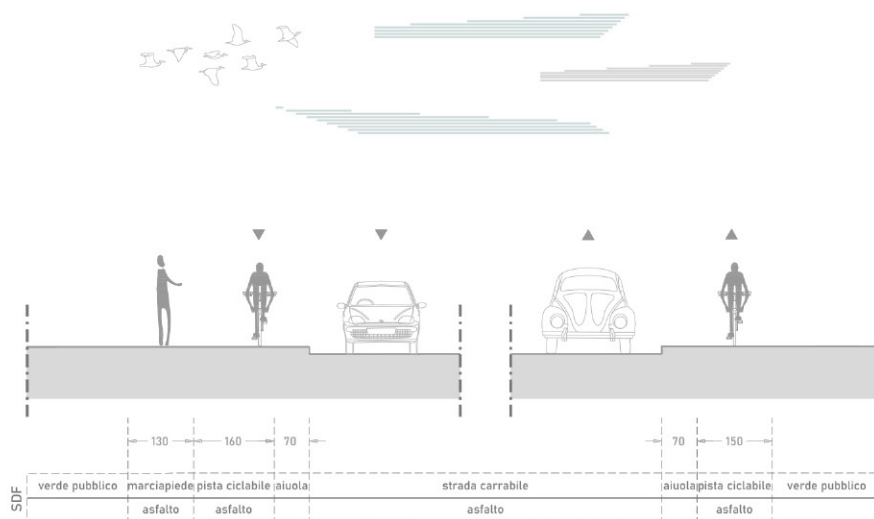


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopeditone esistente

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 22 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile monodirezionale (separazione fisica)
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Sì - aiuola
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Alta
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** Sì
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

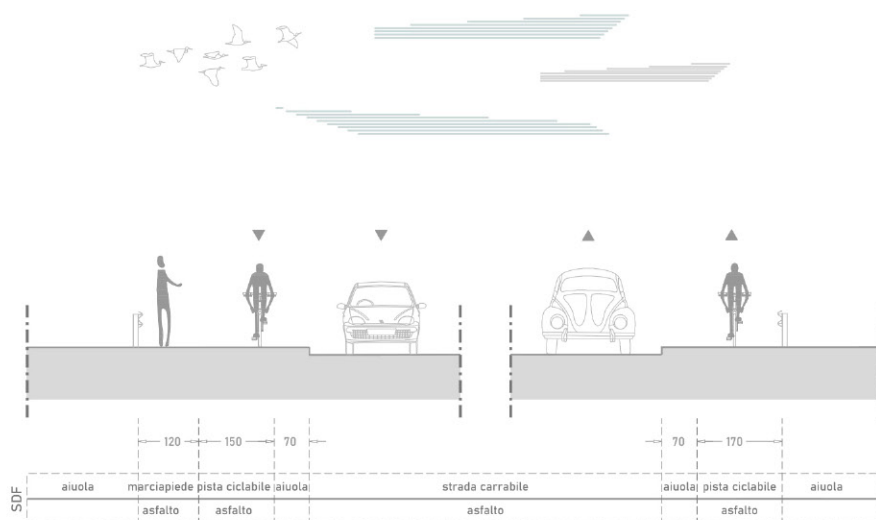
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
Godia-Beivars
- **lunghezza:** 575 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile monodirezionale (separazione fisica)
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Sì - aiuola
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** Sì
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

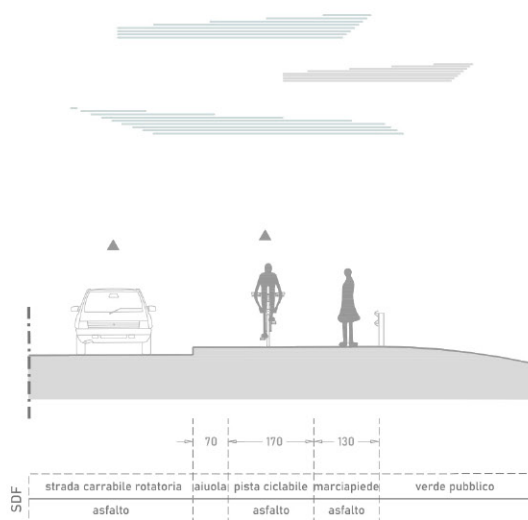
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Godia-Beivars
- **lunghezza:** 166 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile monodirezionale (separazione fisica)
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Sì - aiuola
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 3
- **presenza segnaletica informativa:** Sì
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

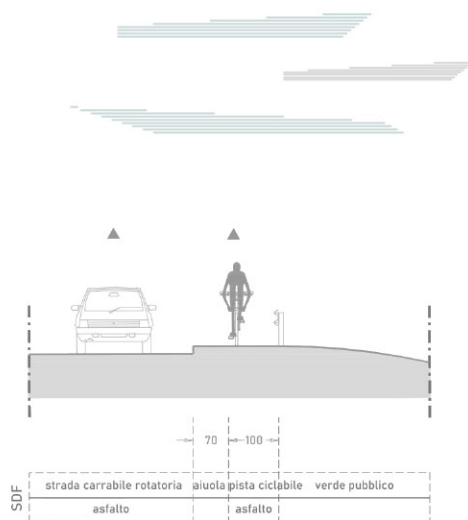
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Godia-Beivars
Udine est-Di Giusto
- **lunghezza:** 131 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile monodirezionale (separazione fisica)
 - verso: Monodirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Sì - aiuola
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2
- **presenza segnaletica informativa:** Sì
- **stato di conservazione del fondo:** Sufficiente

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

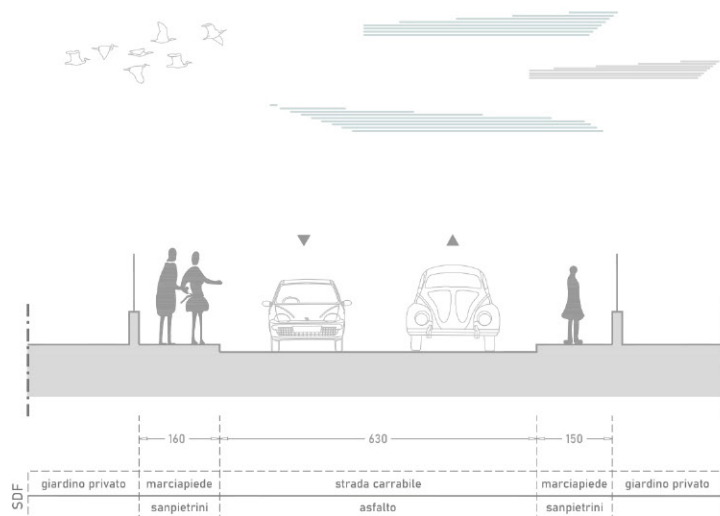
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine est-Di Giusto
- **lunghezza:** 214 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: Sì
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 3

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile

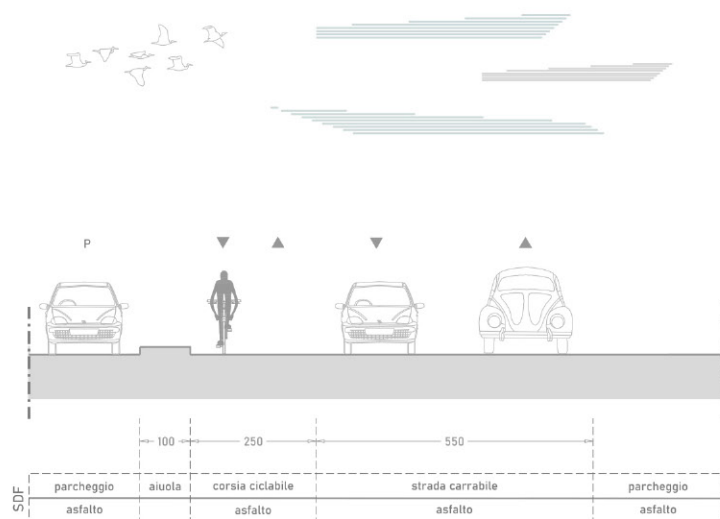
NOTE: Si consiglia l'inserimento di sistemi di rallentamento.

Inquadramento - Keymap

Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine est-Di Giusto
- **lunghezza:** 93 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: Sì
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Bidirezionale con segnaletica orizzontale di separazione
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: No
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - - lato: Sinistra
- **presenza segnaletica informativa:** Sì
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

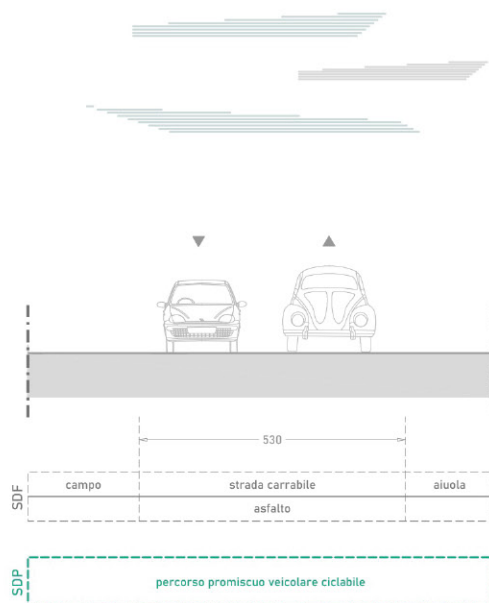
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine est-Di Giusto
- **lunghezza:** 128 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: Sì
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile

in fase di progettazione sarà da valutare l'inserimento di interventi di moderazione. Si veda paragrafo 9.5.2 della "Relazione generale".

NOTE:

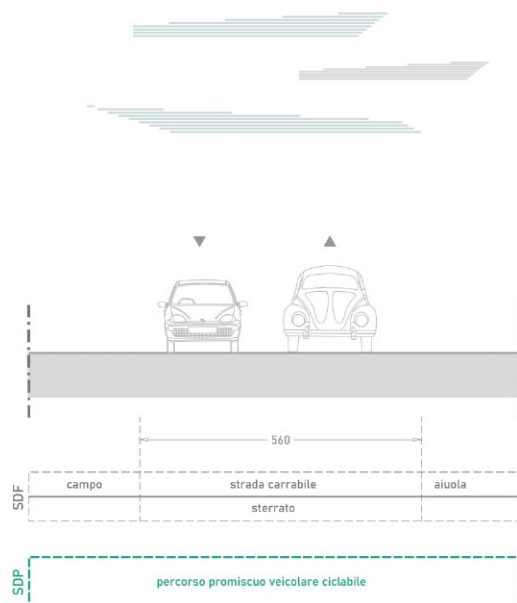
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine est-Di Giusto
- **lunghezza:** 57 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Terra naturale / stabilizzato
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile

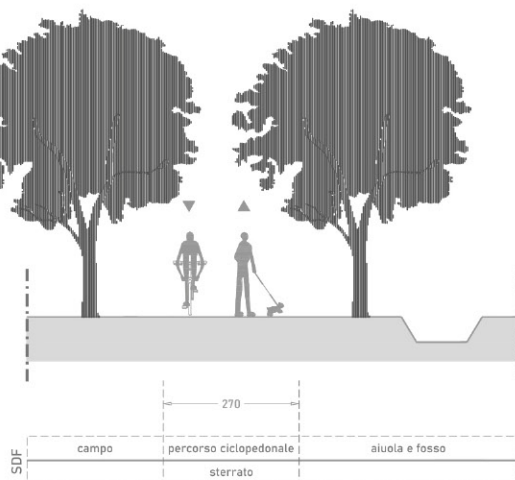
NOTE: La strada viene declassata a F-bis.

Inquadramento - Keymap

Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine est-Di Giusto
Laipacco-S.Gottardo
- **lunghezza:** 977 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Terra naturale/ stabilizzato
 - elementi di separazione: No
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** Sì
- **stato di conservazione del fondo:** Sufficiente

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: La larghezza del percorso e' variabile da 4.30 m a 2.70 m

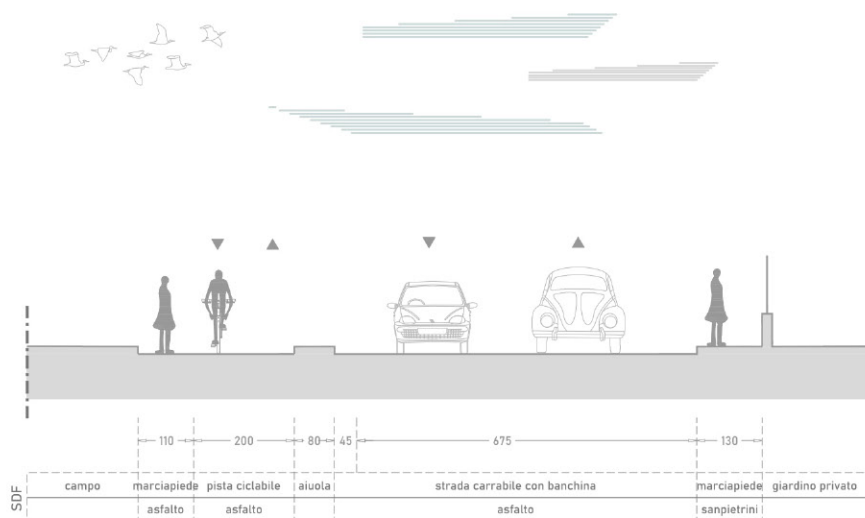
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Godia-Beivars
- **lunghezza:** 601 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: Sì
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile bidirezionale (separazione fisica)
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Sì - aiuola
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

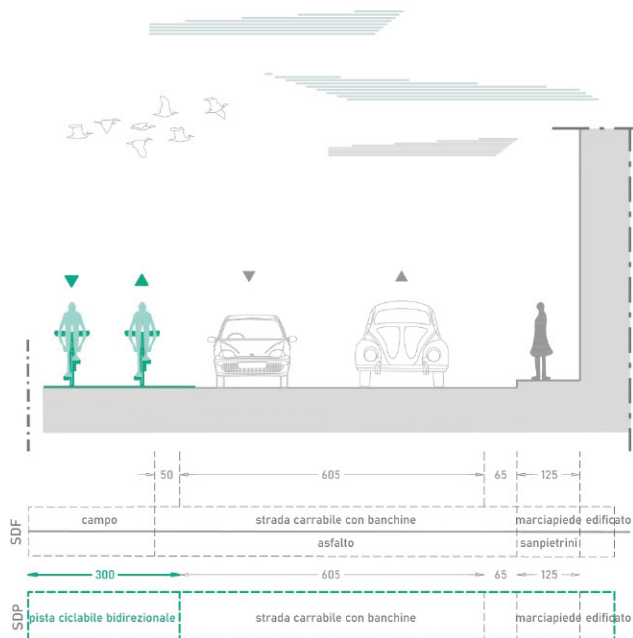
NOTE:

Inquadramento - Keymap

Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Godia-Beivars
- **lunghezza:** 54 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Pista ciclabile bidirezionale (separazione fisica)

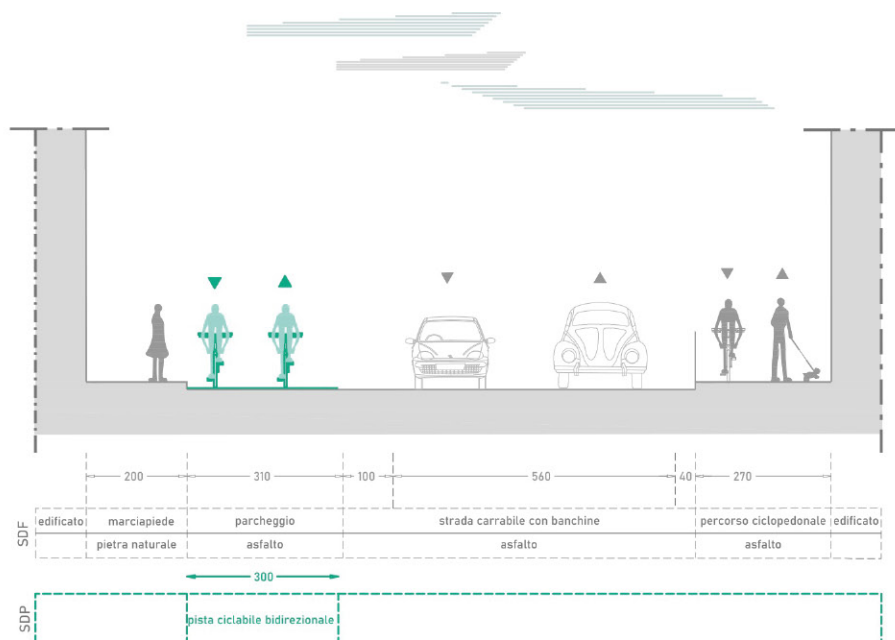
NOTE:

Inquadramento - Keymap

Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



proposta intervento aggiuntivo / migliorativo

tipologia: Pista ciclabile bidirezionale
(separazione fisica)

Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Godia-Beivars
- **lunghezza:** 92 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: Sì
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale su marciapiede
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: altro
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** Sì
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

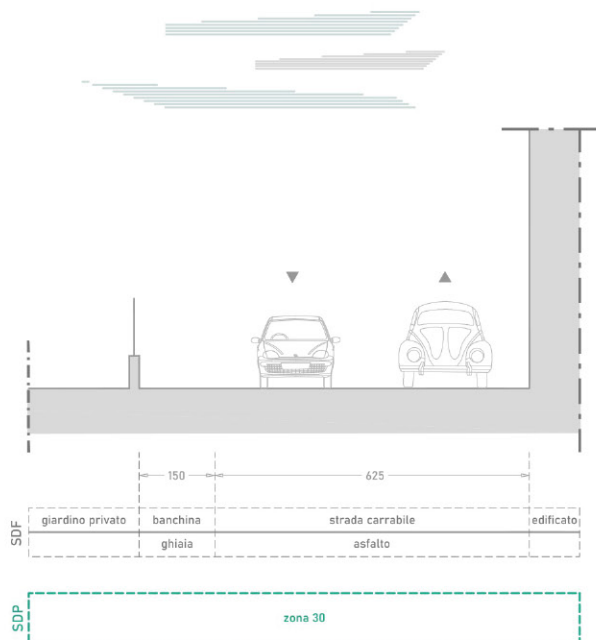
NOTE: Il percorso passa davanti alle porte d'ingresso delle abitazioni. L'inserimento della pista ciclabile bidirezionale comporta l'eliminazione di parcheggi.

Inquadramento - Keymap

Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Godia-Beivars
- **lunghezza:** 100 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Alta
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Zona 30

NOTE:

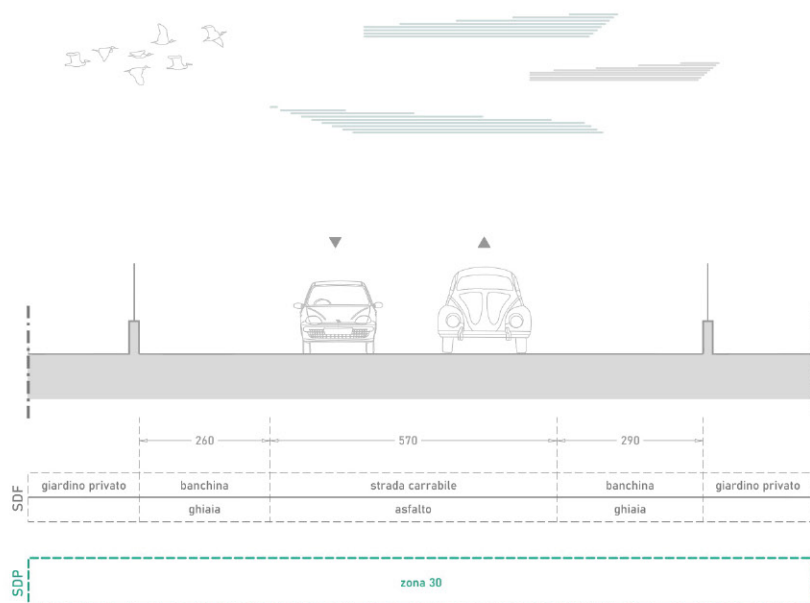
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Godia-Beivars
- **lunghezza:** 567 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 5

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Zona 30

NOTE:

Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Godia-Beivars
- **lunghezza:** 1990 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclopedonale extraurbana (parchi)
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Terra naturale/ stabilizzato
 - elementi di separazione: No
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** Sì
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

Inquadramento - Keymap

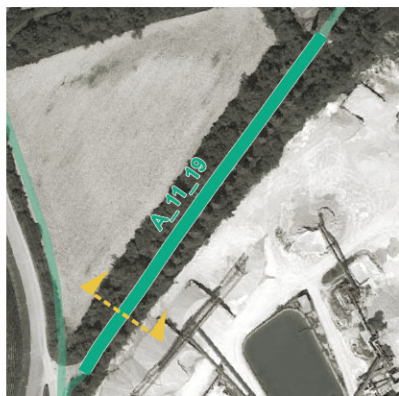
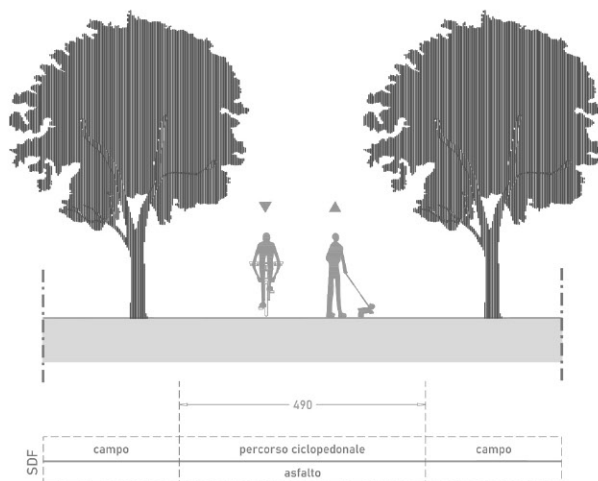


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Godia-Beivars
- **lunghezza:** 176 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: no
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** Sì
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: Sì
 - segnaletica orizzontale: Sì
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: Il percorso rappresenta un itinerario il cui transito non è consentito ad automobili

Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica

Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Godia-Beivars
- **lunghezza:** 547 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: Sì
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: //
 - fondo: Percorso da realizzare ex novo
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Pista ciclopedonale extraurbana (parchi)

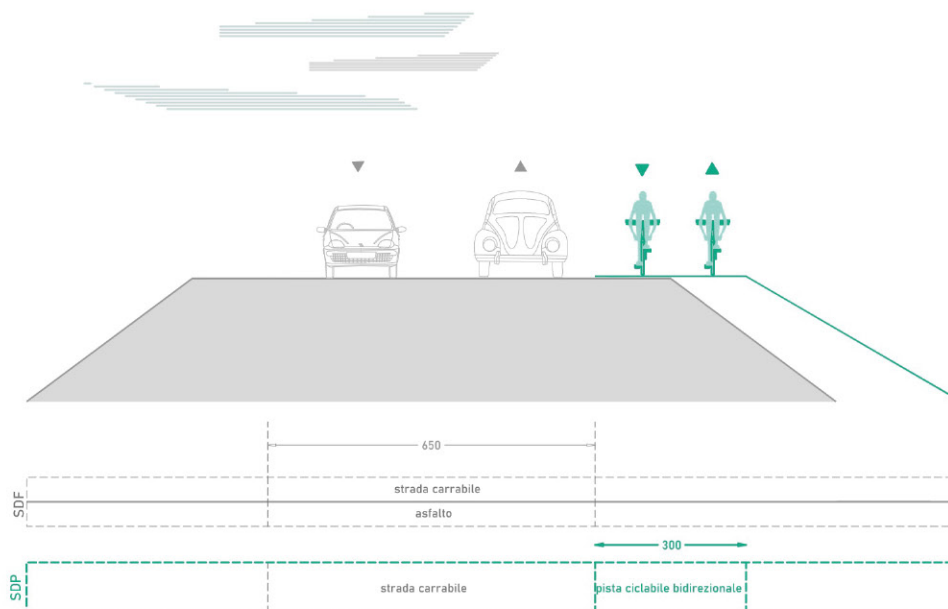
NOTE: Si propone un nuovo tracciato lungo il fiume Torre da realizzare ex novo. Il tracciato si trova nel Comune di Povoletto.

Inquadramento - Keymap

Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Godia-Beivars
- **lunghezza:** 263 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Pista ciclabile bidirezionale (separazione fisica)

NOTE: La realizzazione della rete comporta la messa in sicurezza dell'intersezione tra la SP 15 e via Liguria.

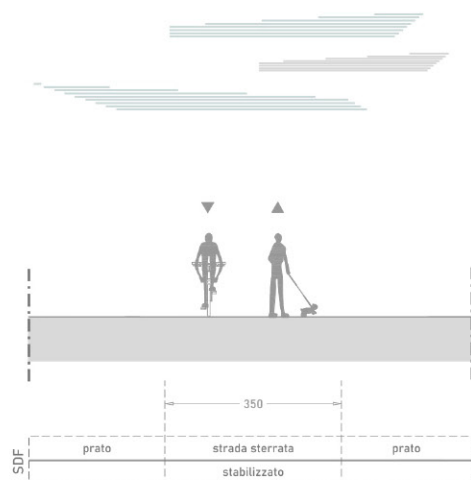
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Godia-Beivars
- **lunghezza:** 716 m
- **contesto:** Parco
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclopedonale extraurbana (parchi)
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Terra naturale/ stabilizzato
 - elementi di separazione: No
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Sufficiente

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: Sì
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

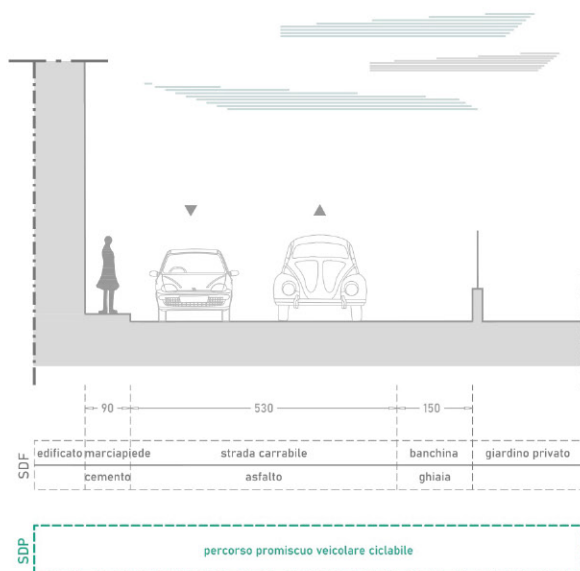
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Godia-Beivars
- **lunghezza:** 232 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile

NOTE: Si consiglia l'inserimento di sistemi di rallentamento.

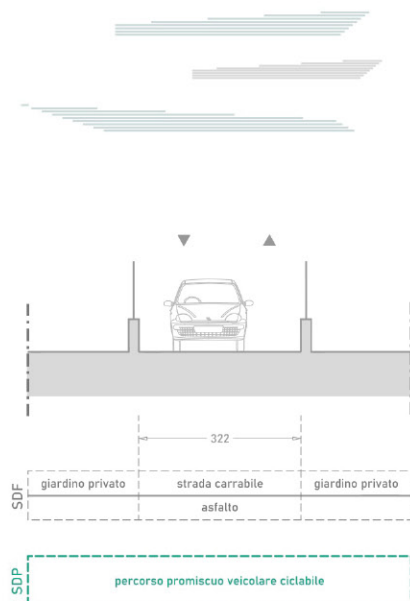
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Godia-Beivars
- **lunghezza:** 137 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Alta
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile

NOTE: La strada viene declassata a F-bis.

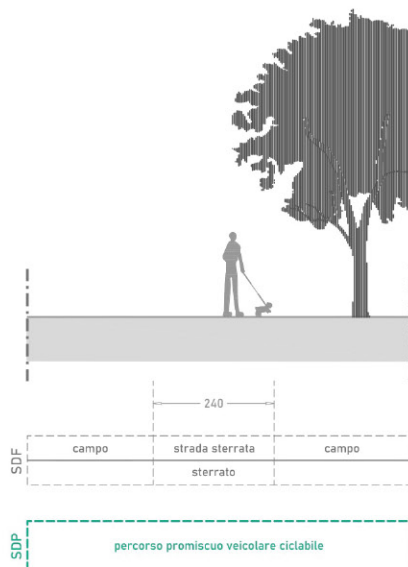
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Godia-Beivars
- **lunghezza:** 506 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Terra naturale / stabilizzato
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile

NOTE: La strada viene declassata a F-bis.

Inquadramento - Keymap

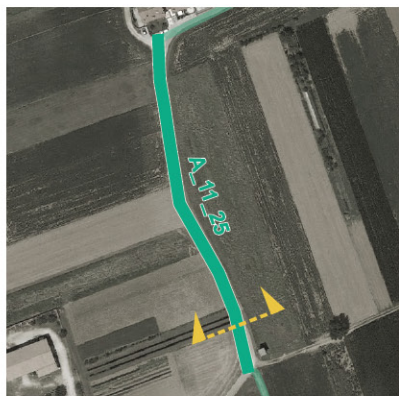
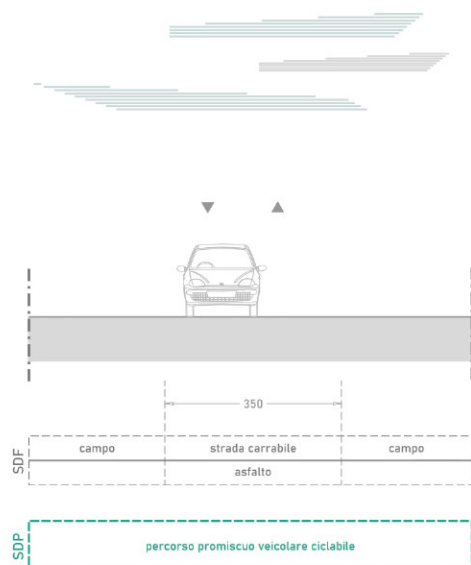


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Godia-Beivars
- **lunghezza:** 207 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile

NOTE: La strada viene declassata a F-bis.

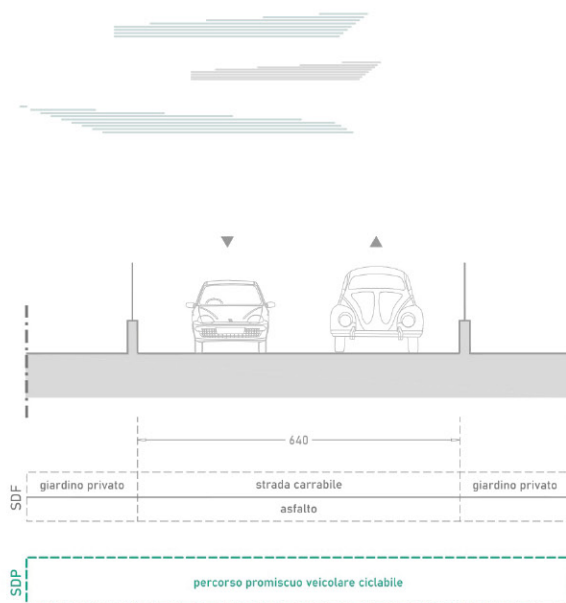
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Godia-Beivars
- **lunghezza:** 261 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Alta
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

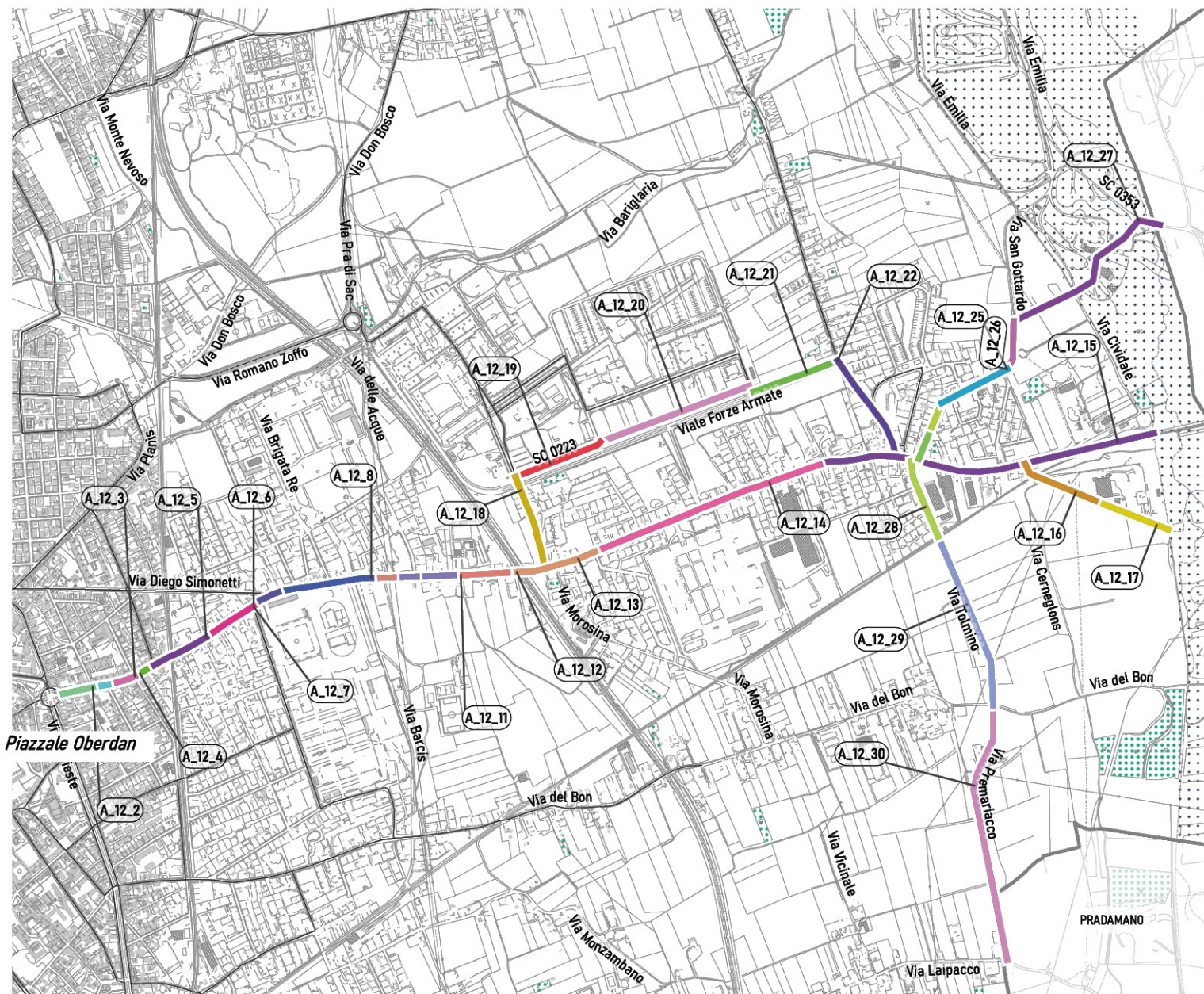
INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile

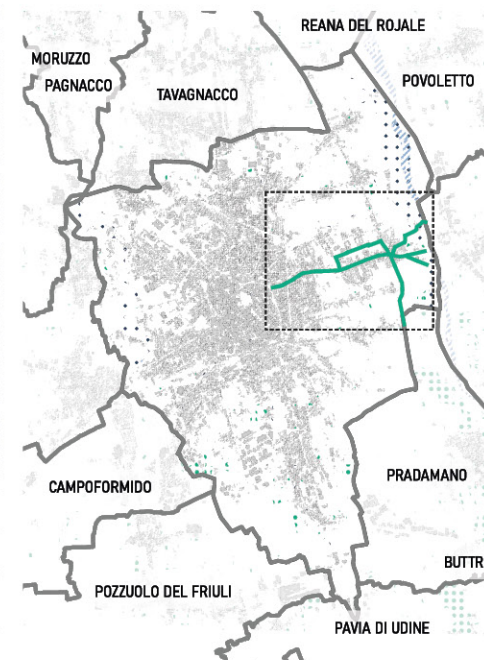
in fase di progettazione sarà da valutare l'inserimento di interventi di moderazione. Si veda paragrafo 9.5.2 della "Relazione generale".

NOTE:

2.12. Asse 12



- **N° tratte:** 30
- **Lunghezza:** 8627 m
- **Rete ciclabile realizzata:** 640 m
- **Rete ciclabile da realizzare:** 7987 m
- **RECIR:** //
- **Densità media incidenti:** Bassa
- **Densità media flussi di traffico:** Alta
- **Quartieri interessati:**
 - Udine centro
 - Udine est / Di Giusto
 - Laipacco / San Gottardo






2.12.1. Proposta

Considerazioni

I tratti dal A_12_1 al A_12_8, così come quelli dal A_12_11 al A_12_15 si rimanda al progetto in fase di realizzazione "Experimental City - oltre i confini dell'abitare".

Legenda

-  zona residenziale
-  zona campestre
-  zona artigianale/industriale/commerciale


SDP tracciato ciclabile di progetto

SDF tracciato ciclabile esistente


 due ciclabili monodirezionali


















 una ciclabile bidirezionale

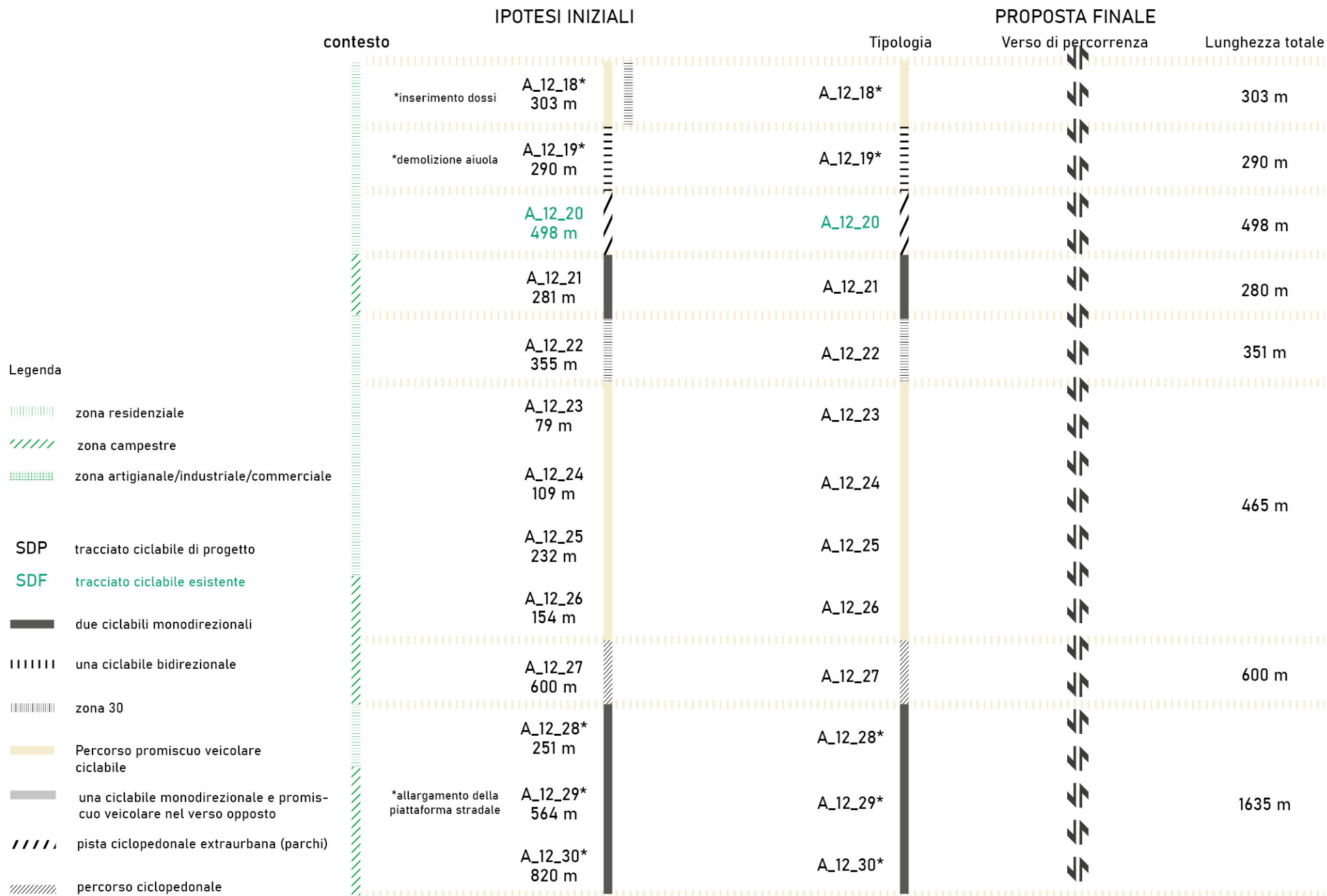
 zona 30

 Percorso promiscuo veicolare ciclabile

 una ciclabile monodirezionale

 si rimanda al progetto "Experimental City - oltre i confini dell'abitare"

contesto	IPOTESI INIZIALI	Tipologia	PROPOSTA FINALE Verso di percorrenza	Lunghezza totale
	A_12_1 95 m	A_12_1		
	A_12_2 49 m	A_12_2		
	A_12_3 87 m	A_12_3		
	A_12_4 71 m	A_12_4		
	A_12_5 186 m	A_12_5		1052 m
	A_12_6 177 m	A_12_6		
	A_12_7 92 m	A_12_7		
	A_12_8 295 m	A_12_8		
	A_12_9 70 m	A_12_9		142 m
	A_12_10 72 m	A_12_10		
	A_12_11 145 m	A_12_11		145 m
	A_12_12 169 m	A_12_12		424 m
	A_12_13 255 m	A_12_13		
	A_12_14 756 m	A_12_14		1826 m
	A_12_15 1070m	A_12_15		
	A_12_16 256 m	A_12_16		501 m
	A_12_17 245 m	A_12_17		



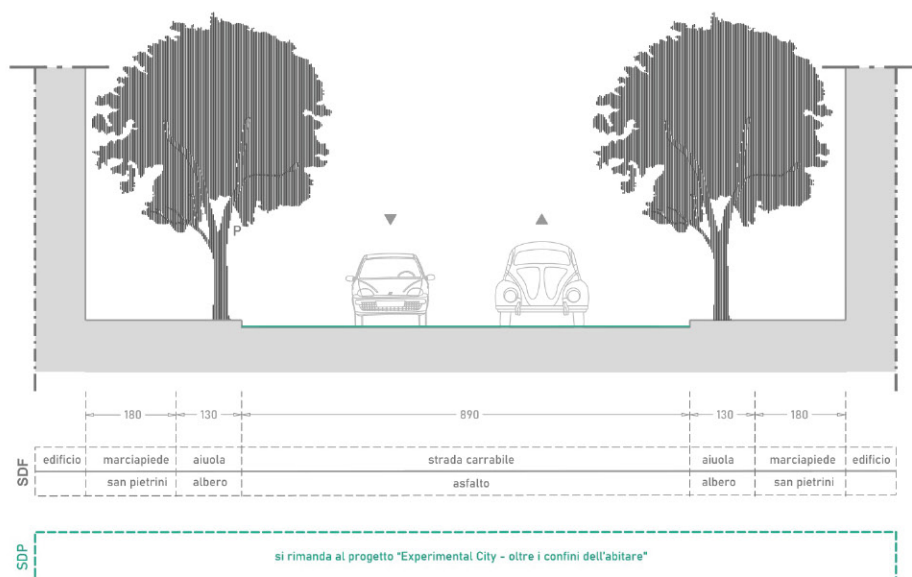
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 95 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso ciclopedonale su marciapiede

NOTE: Si rimanda al progetto "Experimental city - oltre i confini dell'abitare"

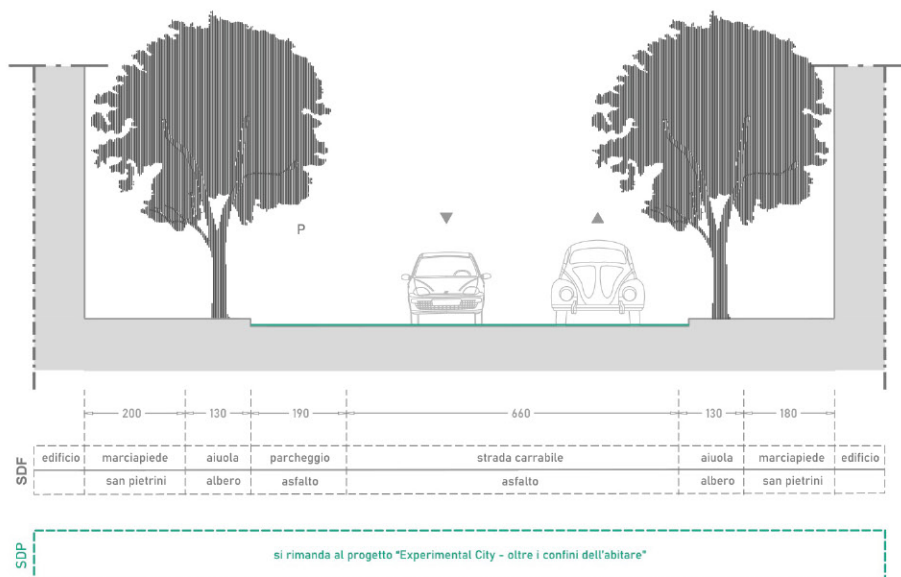
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Chiavris-Paderno
- **lunghezza:** 49 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Alta
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - - lato: Sinistra

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso ciclopedonale su marciapiede

NOTE: Si rimanda al progetto "Experimental city - oltre i confini dell'abitare"

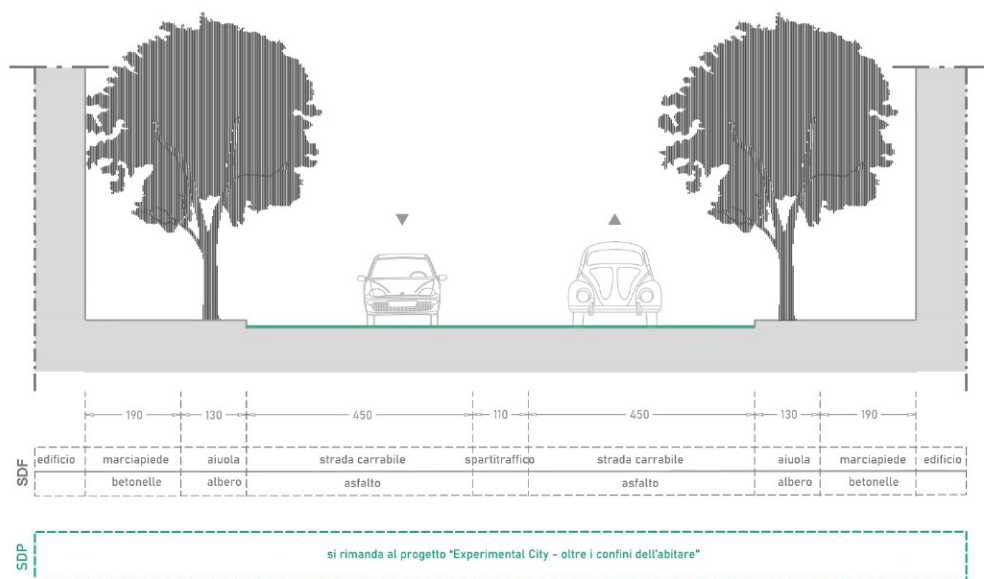
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 87 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Media
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso ciclopedonale su marciapiede

NOTE: Si rimanda al progetto "Experimental city - oltre i confini dell'abitare"

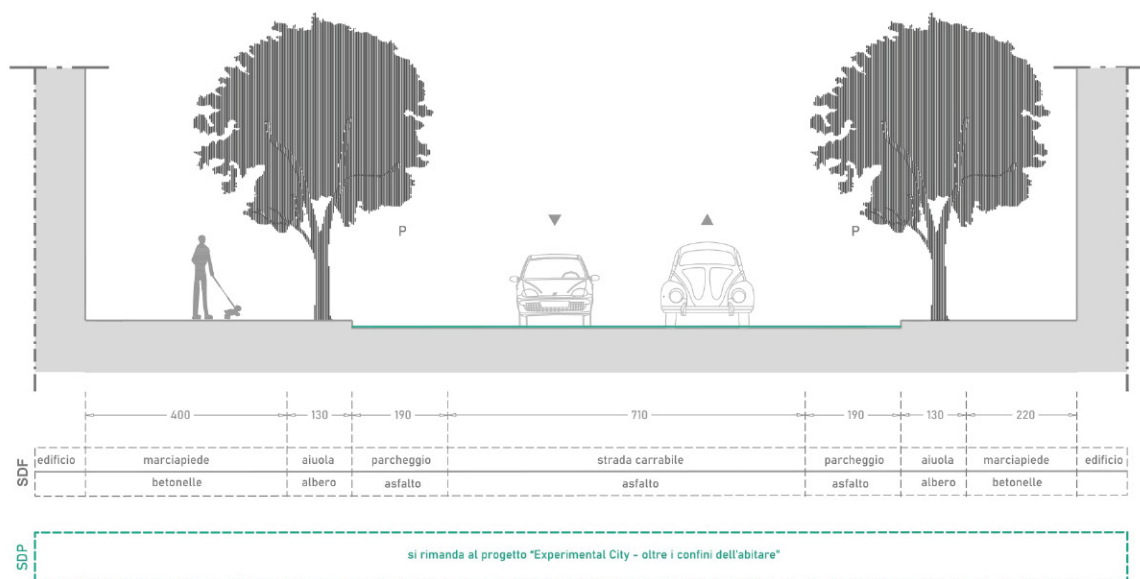
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
- **lunghezza:** 71 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - - lato: Entrambi

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso ciclopedonale su marciapiede

NOTE: Si rimanda al progetto "Experimental city - oltre i confini dell'abitare"

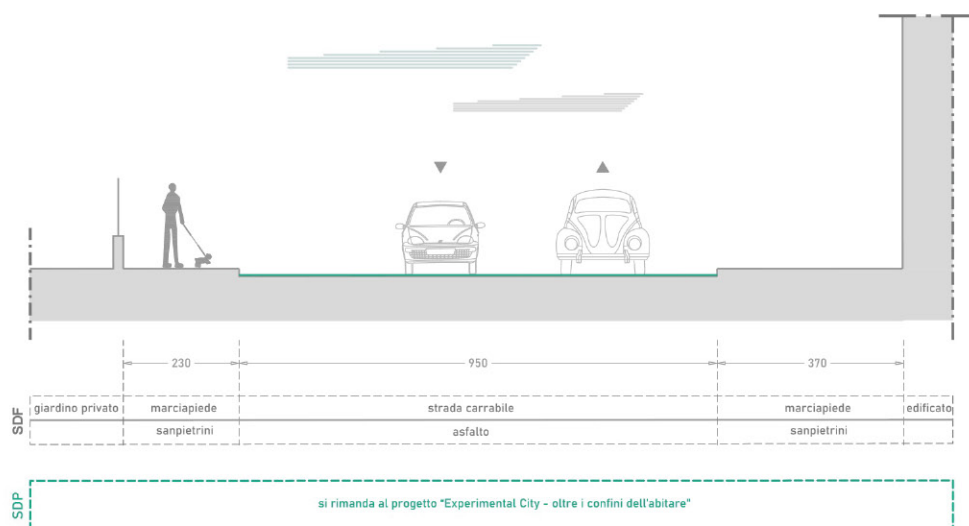
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine centro
Udine est-Di Giusto
- **lunghezza:** 185 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso ciclopedonale su marciapiede

NOTE: Si rimanda al progetto "Experimental city - oltre i confini dell'abitare"

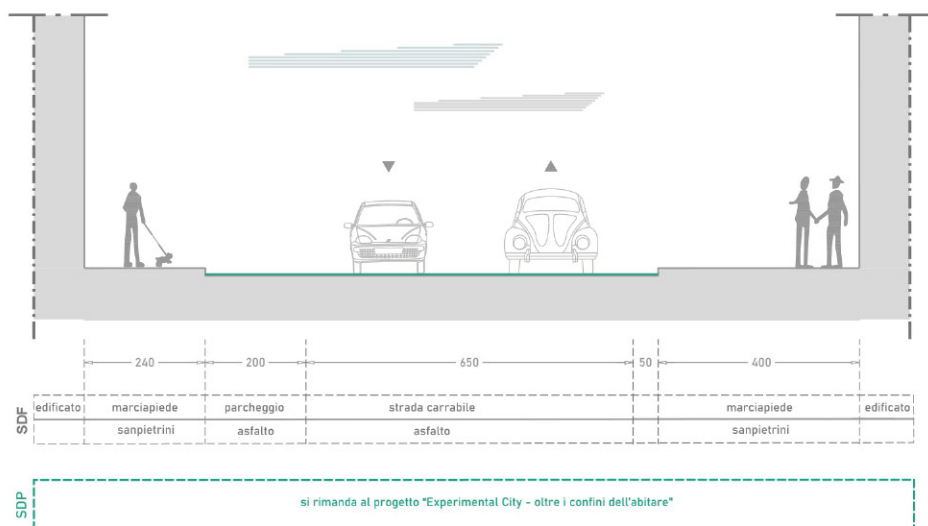
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- quartiere:** Udine est-Di Giusto
- lunghezza:** 177 m
- contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- densità di incidenti:** Bassa
- conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 5
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - lato: Sinistra

INTERVENTI

- caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale su marciapiede

NOTE: Si rimanda al progetto "Experimental city - oltre i confini dell'abitare"

Inquadramento - Keymap



Sezione tipologica

Foto dello stato di fatto



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine est-Di Giusto
- **lunghezza:** 91 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso ciclopedonale su marciapiede

NOTE: Si rimanda al progetto "Experimental city - oltre i confini dell'abitare"

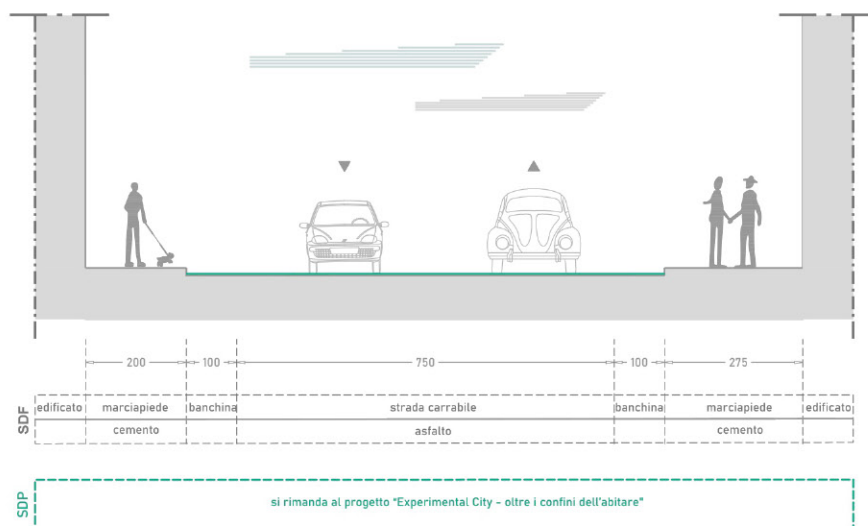
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine est-Di Giusto
- **lunghezza:** 295 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 4

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso ciclopedonale su marciapiede

NOTE: Si rimanda al progetto "Experimental city - oltre i confini dell'abitare"

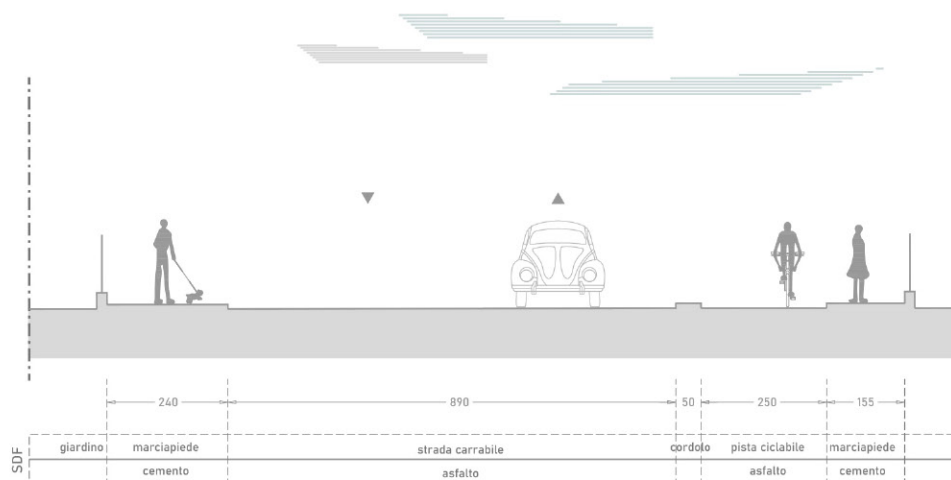
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopedonale esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine est-Di Giusto
- **lunghezza:** 70 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile bidirezionale (separazione fisica)
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: Si - cordolo
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: Si rimanda al progetto "Experimental city - oltre i confini dell'abitare"

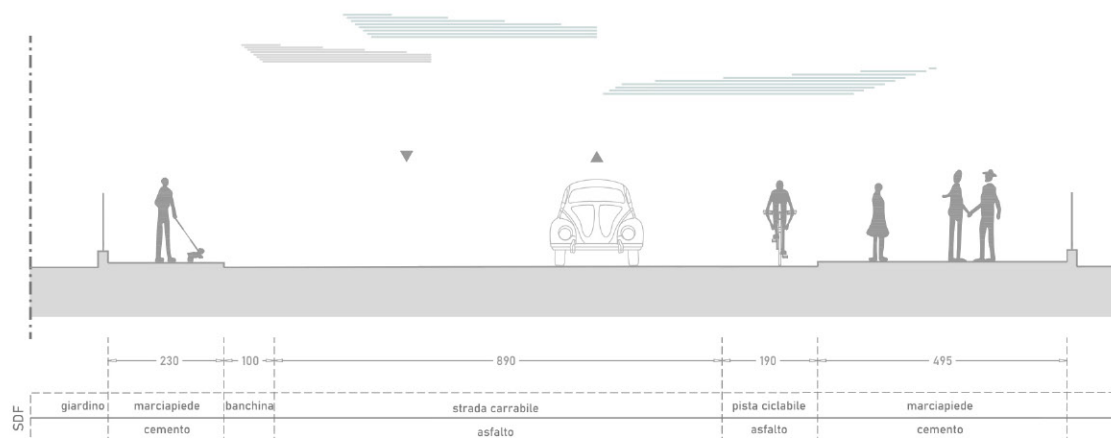
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopeditone esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine est-Di Giusto
- **lunghezza:** 72 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclabile bidirezionale (separazione fisica)
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: No
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Buono

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: No
 - segnaletica orizzontale: No
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE: Si rimanda al progetto "Experimental city - oltre i confini dell'abitare"

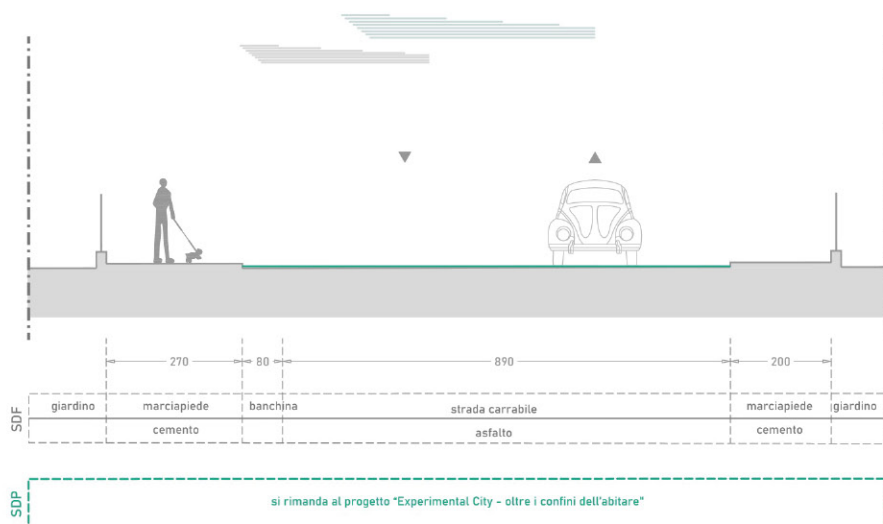
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- quartiere:** Udine est-Di Giusto
- lunghezza:** 145 m
- contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- densità di incidenti:** Bassa
- conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2

INTERVENTI

- caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale su marciapiede

NOTE: Si rimanda al progetto "Experimental city - oltre i confini dell'abitare"

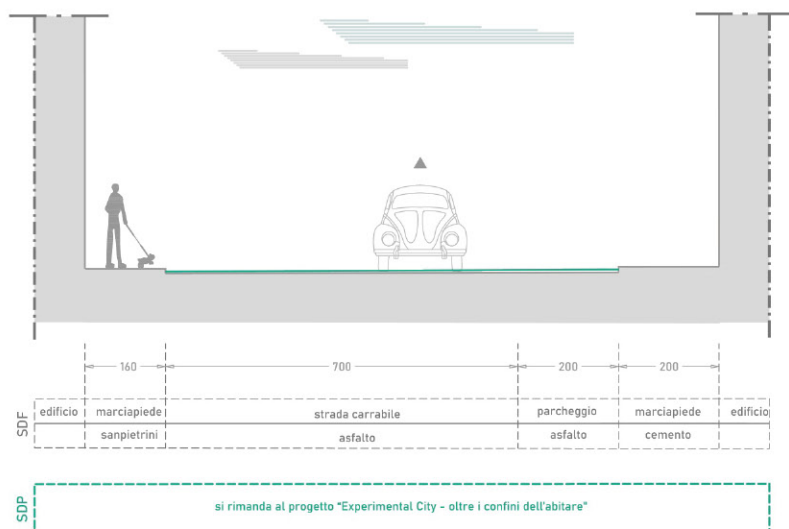
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine est-Di Giusto
- **lunghezza:** 170 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Alta
 - conflitti trasversali (intersezioni): 3
 - parcheggi - tipologia: In linea
 - - lato: Destra

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso ciclopedonale su marciapiede

NOTE: Si rimanda al progetto "Experimental city - oltre i confini dell'abitare"

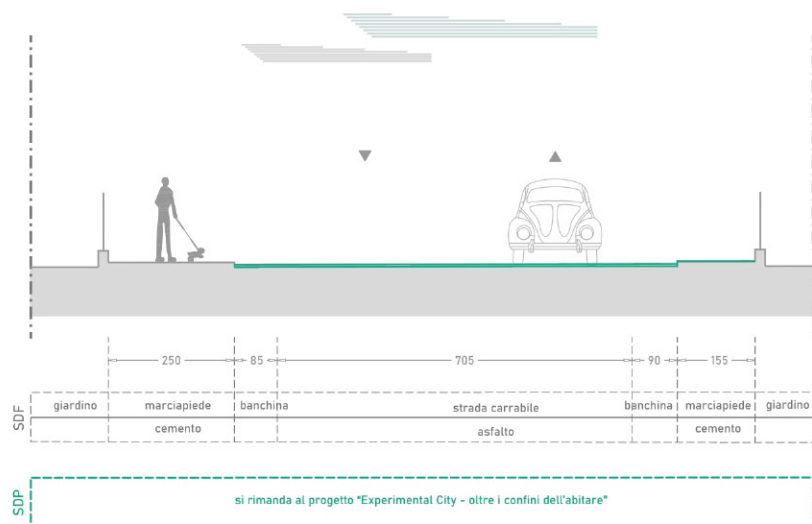
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- quartiere:** Udine est-Di Giusto
Laipacco-S.Gottardo
- lunghezza:** 255 m
- contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- densità di incidenti:** Bassa
- conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2

INTERVENTI

- caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Percorso ciclopedonale su marciapiede

NOTE: Si rimanda al progetto "Experimental city - oltre i confini dell'abitare"

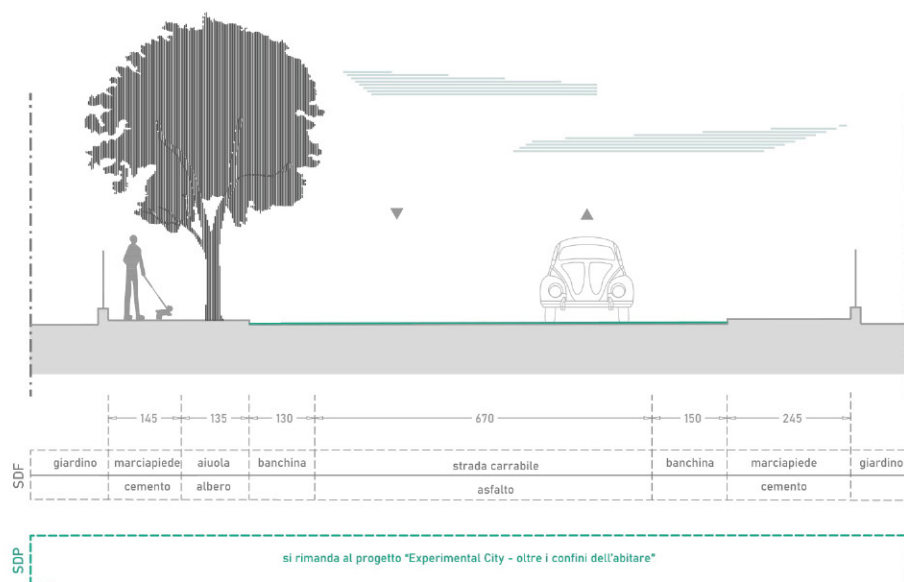
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Laipacco-S.Gottardo
- **lunghezza:** 756 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 5

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso ciclopedonale su marciapiede

NOTE: Si rimanda al progetto "Experimental city - oltre i confini dell'abitare"

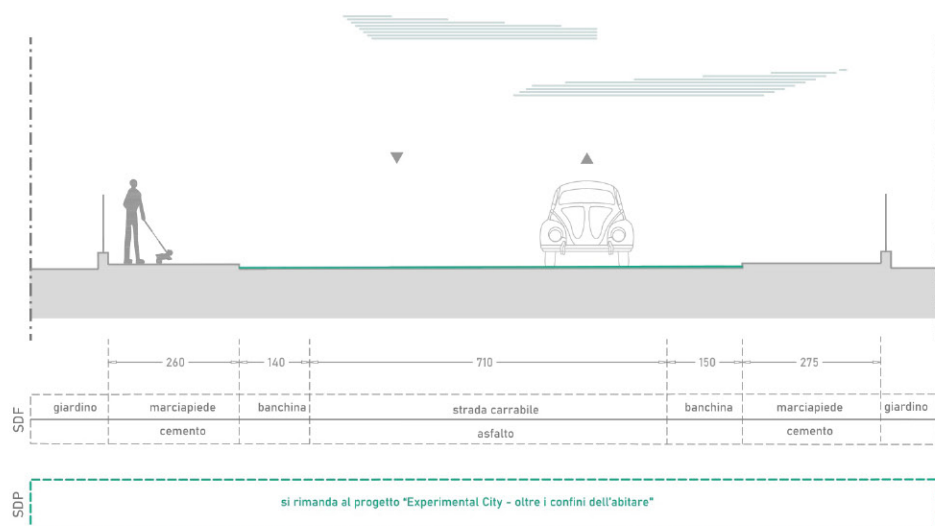
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Laipacco-S.Gottardo
- **lunghezza:** 1070 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 3

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso ciclopedonale su marciapiede

NOTE: Si rimanda al progetto "Experimental city - oltre i confini dell'abitare"

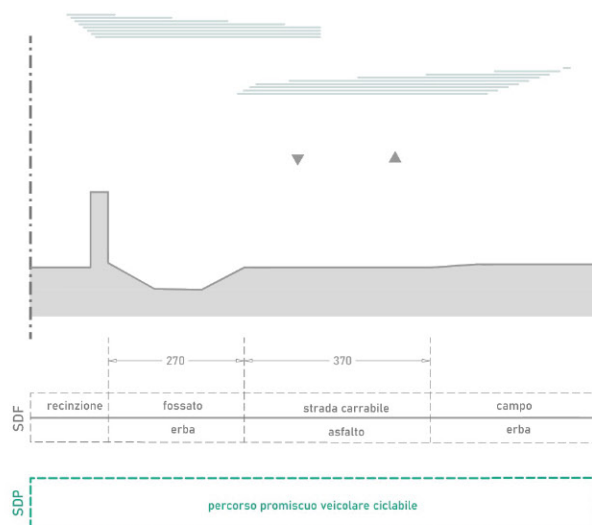
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Laipacco-S.Gottardo
- **lunghezza:** 257 m
- **contesto:** Zona artigianale/industriale/commerciale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile

in fase di progettazione sarà da valutare l'inserimento di interventi di moderazione. Si veda paragrafo 9.5.2 della "Relazione generale".

NOTE:

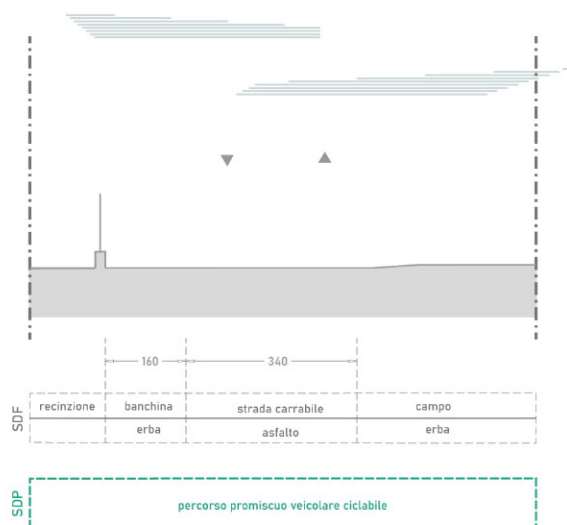
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Laipacco-S.Gottardo
- **lunghezza:** 245 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile

NOTE: Strada campestre individuata come itinerario di progetto. Si consiglia la classificazione in F-bis

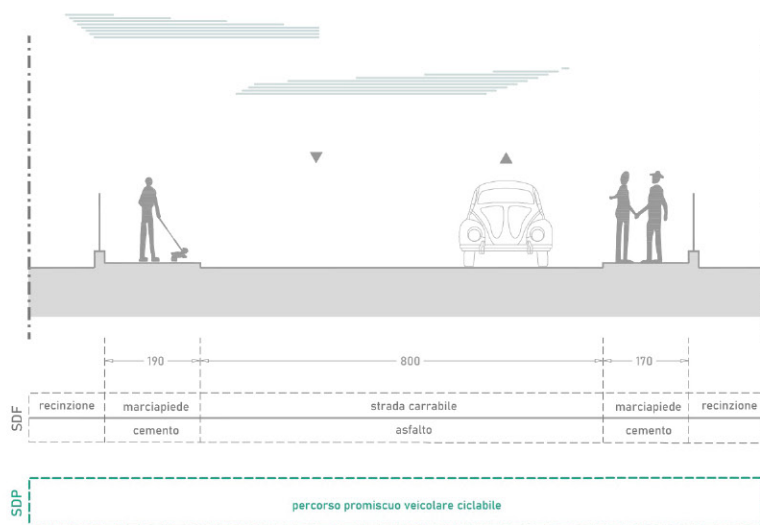
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine est-Di Giusto
Laipacco-S.Gottardo
- **lunghezza:** 303 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 4

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile

NOTE: Si consiglia l'inserimento di sistemi di rallentamento.

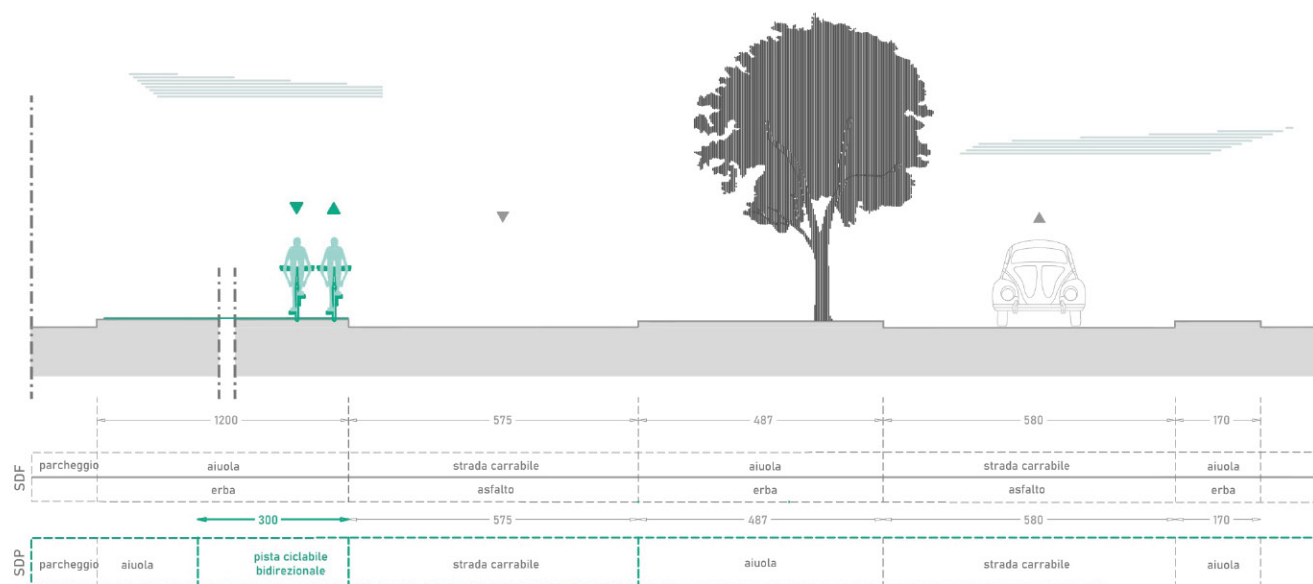
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Udine est-Di Giusto
- **lunghezza:** 290 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Bassa
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Pista ciclabile bidirezionale (separazione fisica)

NOTE: La realizzazione della pista ciclabile comporta la riduzione dell'aiuola per garantire la continuità con il tratto successivo.

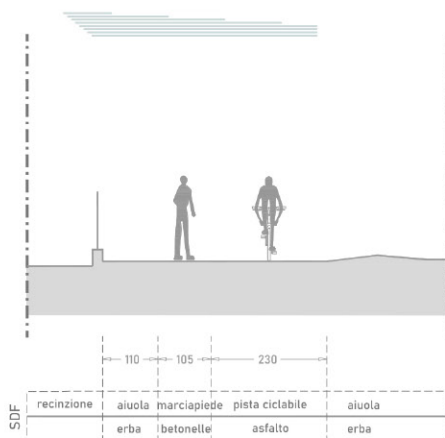
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse ciclabile o ciclopeditone esistente

ANALISI

- **quartiere:** Udine est-Di Giusto
- **lunghezza:** 498 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali ciclabile esistente**
 - tipologia: Pista ciclopeditone extraurbana (parchi)
 - verso: Bidirezionale
 - fondo: Asfalto
 - elementi di separazione: No
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - ostacoli puntuali: No
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 2
- **presenza segnaletica informativa:** No
- **stato di conservazione del fondo:** Sufficiente

INTERVENTI

- **interventi di manutenzione segnaletica**
 - segnaletica verticale: Si
 - segnaletica orizzontale: Si
- **intervento di manutenzione sul fondo:** No

NOTE:

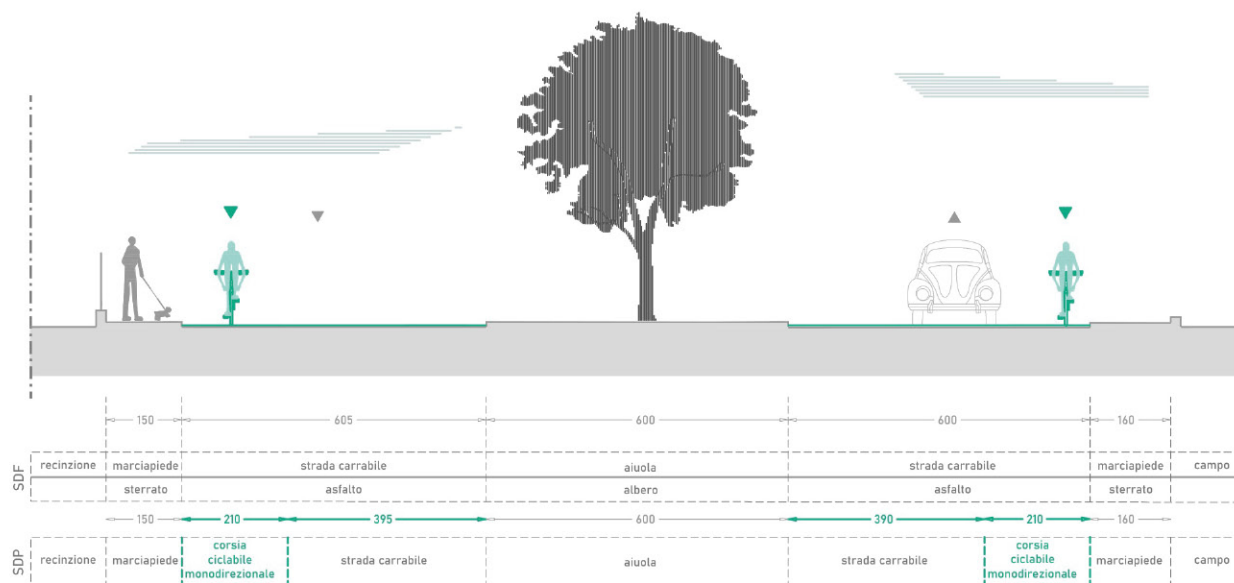
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Laipacco-S.Gottardo
- **lunghezza:** 281 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 3

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Corsia ciclabile monodirezionale

NOTE:

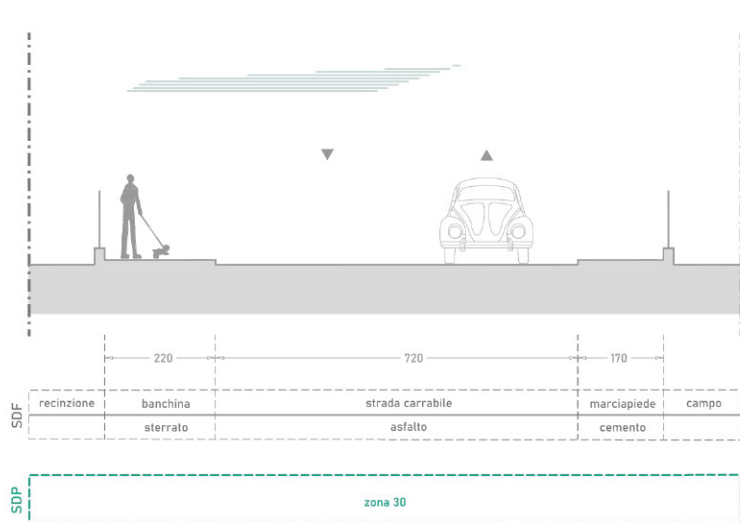
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Laipacco-S.Gottardo
- **lunghezza:** 355 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 4

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Zona 30

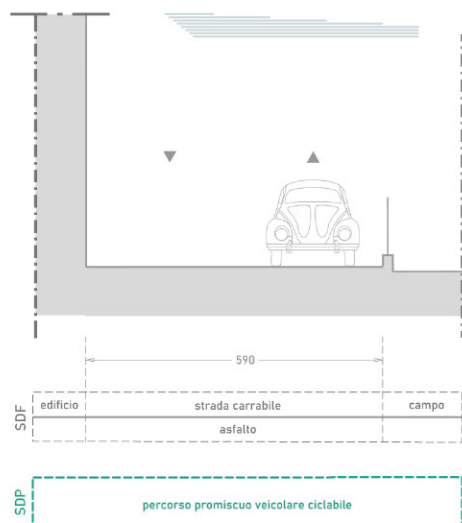
NOTE:

Inquadramento - Keymap

Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Laipacco-S.Gottardo
- **lunghezza:** 79 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Alta
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile

in fase di progettazione sarà da valutare l'inserimento di interventi di moderazione. Si veda paragrafo 9.5.2 della "Relazione generale".

NOTE:

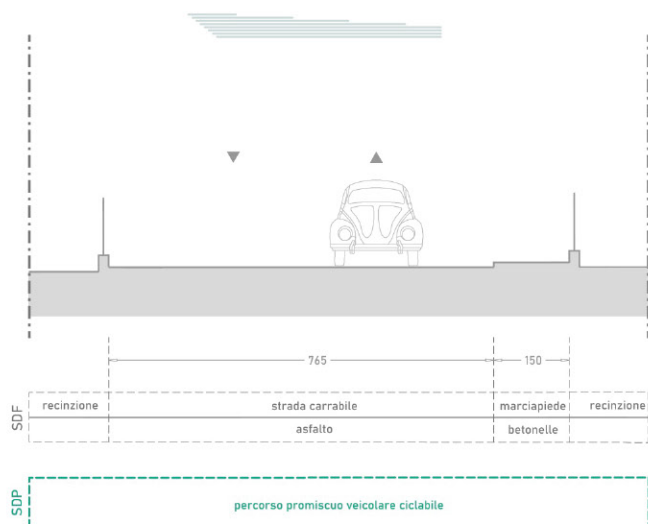
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Laipacco-S.Gottardo
- **lunghezza:** 109 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Alta
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile

in fase di progettazione sarà da valutare l'inserimento di interventi di moderazione. Si veda paragrafo 9.5.2 della "Relazione generale".

NOTE:

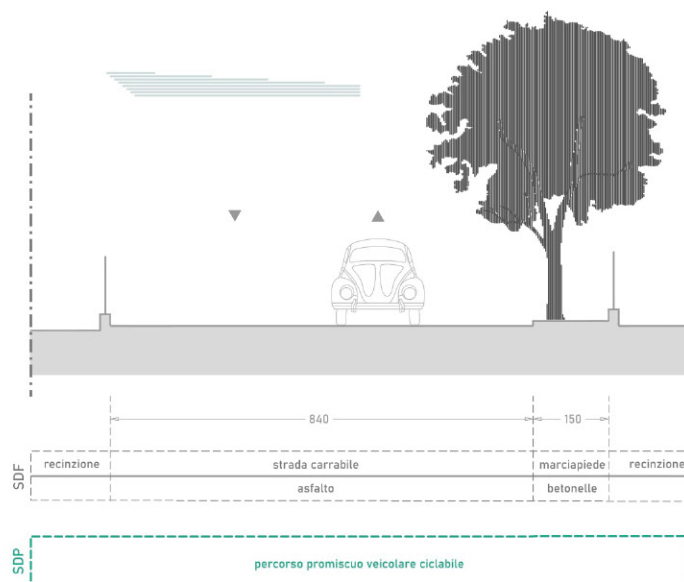
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Laipacco-S.Gottardo
- **lunghezza:** 232 m
- **contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Media
 - conflitti trasversali (intersezioni): 4

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile

in fase di progettazione sarà da valutare l'inserimento di interventi di moderazione. Si veda paragrafo 9.5.2 della "Relazione generale".

NOTE:

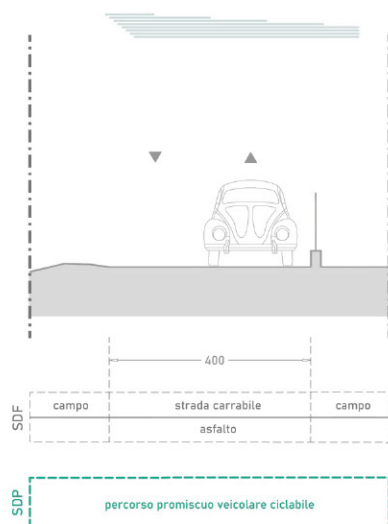
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Laipacco-S.Gottardo
- **lunghezza:** 154 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso promiscuo veicolare ciclabile

NOTE: Strada solo per autorizzati, eccetto biciclette. Asfalto da rifare

Inquadramento - Keymap



Sezione tipologica

Foto dello stato di fatto



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Laipacco-S.Gottardo
- **lunghezza:** 600 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Percorso da realizzare ex novo
 - fondo: Percorso da realizzare ex novo
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Percorso ciclopedonale

NOTE: Strada privata, metanodotto con cancello

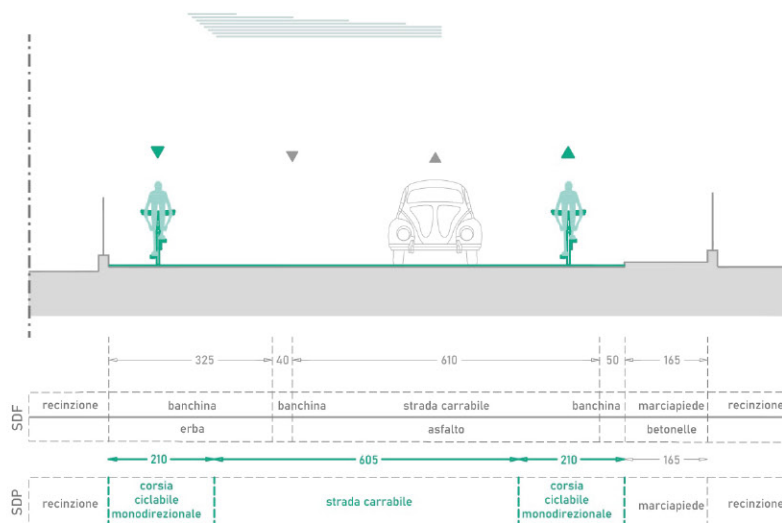
Inquadramento - Keymap



Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- quartiere:** Laipacco-S.Gottardo
- lunghezza:** 251 m
- contesto:** Zona residenziale
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- densità di incidenti:** Nulla
- conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Alta
 - conflitti trasversali (intersezioni): 3

INTERVENTI

- caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - tipologia: Due corsie ciclabili monodirezionali

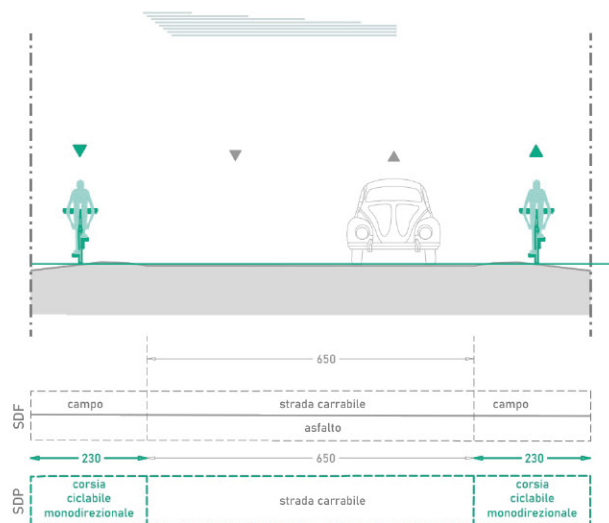
NOTE:

Inquadramento - Keymap

Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Laipacco-S.Gottardo
- **lunghezza:** 564 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Bassa
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 1

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Due corsie ciclabili monodirezionali

NOTE: Per la realizzazione della corsia ciclabile e' necessario allargare la piattaforma stradale.

Inquadramento - Keymap

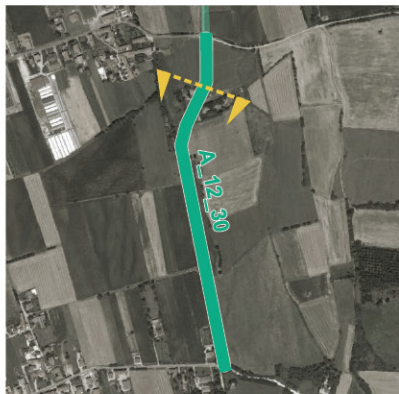
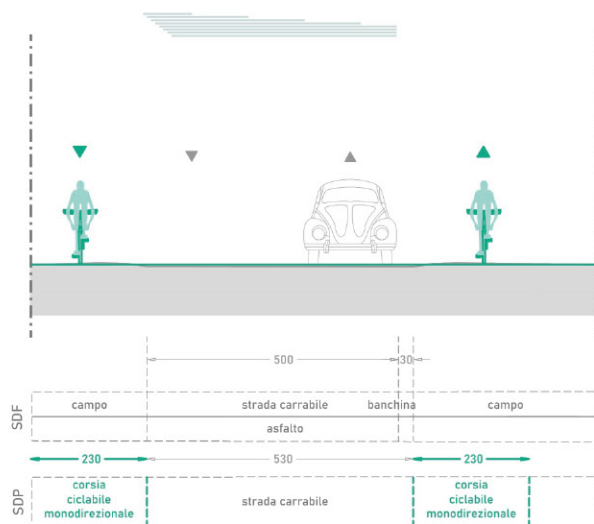


Foto dello stato di fatto



Sezione tipologica



Caratteristiche asse viario

ANALISI

- **quartiere:** Laipacco-S.Gottardo
- **lunghezza:** 820 m
- **contesto:** Zona campestre
 - zona 30: No
 - sistemi di rallentamento veicolare: No
- **caratteristiche infrastrutturali strada**
 - verso: Doppio senso di marcia
 - fondo: Asfalto
- **densità di incidenti:** Nulla
- **conflitti**
 - densità conflitti laterali (accessi): Nulla
 - conflitti trasversali (intersezioni): 0

INTERVENTI

- **caratteristiche infrastrutturali nuovo intervento**
 - **tipologia:** Due corsie ciclabili monodirezionali

NOTE: Per la realizzazione della corsia ciclabile e' necessario allargare la piattaforma stradale.