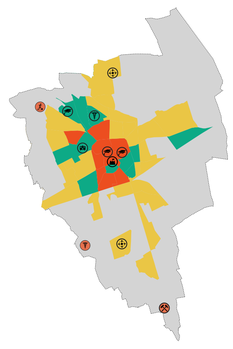
Poli generatori di traffico in rapporto alle zone di traffico indicate dal PUM



Legenda

Poli compresi nelle zone di traffico

- Centro storico
- Ospedale
- Scuola
- Terminal nord
- Università

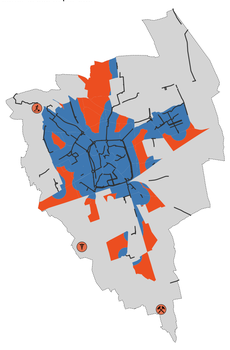
Poli non compresi nelle zone di traffico

- Area industriale
- Sanità
- Stadio

Zona di traffico - PUM Udine

- Scarsa
- Bassa
- Media
- Alta

Accesibilità della rete ciclabile realizzata rispetto ai poli generatori di traffico con buffer di 300 m per lato

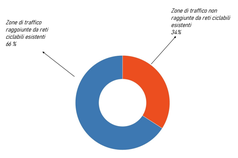


Legenda

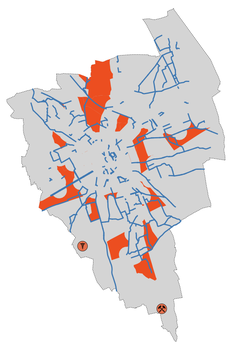
- Rete ciclabile esistente
- Accessibilità della rete ciclabile realizzata alla zone di traffico (buffer 300 m)
- Zone di traffico non servite dalla rete ciclabile realizzata

Poli non compresi nelle zone di traffico

- Area industriale
- Sanità
- Stadio



Rete ciclabile in previsione e zone di traffico da connettere



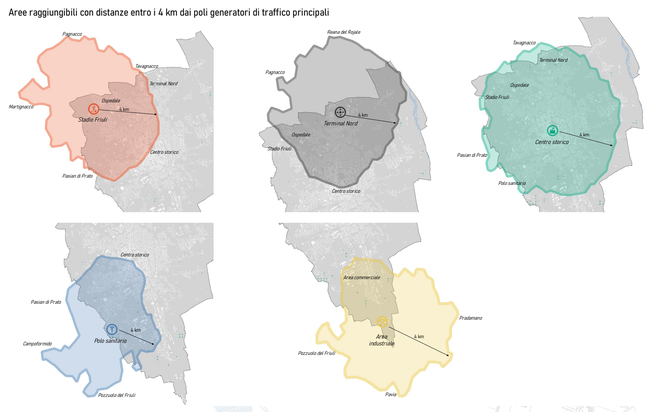
Legenda

- Rete ciclabile pianificata da PRGC o in progetto
- Zone di traffico non servite dalla rete ciclabile pianificata

Poli non serviti dalla rete ciclabile pianificata

- Area industriale
- Sanità

Aree raggiungibili con distanze entro i 4 km dai poli generatori di traffico principali



Legenda

Rete comunale esistente e pianificata PRGC

Rete ciclabile esistente

- Corsia riservata, corsia riservata promiscua, senso unico eccetto biciclette
- Percorso ciclopedonale
- Pista ciclabile bidirezionale
- Sede propria

Rete ciclabile prevista da PRGC

- Rete ciclabile prevista da PRGC
- Percorsi ciclabili del Parco del Cormor previsti dal PRGC
- Percorsi ciclabili del Parco del Torre previsti dal PRGC

Interventi previsti dal PUM

- Corridoi PUM
- PUM - itinerari di ricucitura
- Itinerari prioritari PUM

Itinerari ciclabili sovra comunali

RECIR - PREMOCI

- FVG 1 - Ciclovia Alpe Adria
- FVG 4 - Ciclovia delle Pianure

Piano Provinciale delle piste ciclabili

- Itinerario "a1"
- Itinerario "a10"
- Itinerario "a11"
- Itinerario "a14"
- Rete di collegamento

Poli generatori di traffico

Zona di traffico - PUM Udine

- Scarsa
- Bassa
- Media
- Alta

Zone previste da PRGC

- Zona D - artigianale ed industriale
- Zona P - opera pubblica, opera di interesse pubblico
- Collegi
- Cultura
- Istruzione
- Pubblica amministrazione
- Sanità
- Sport
- Zona S - opera pubblica, opera di interesse pubblico
- Cimitero
- Istruzione
- Pubblica amministrazione
- Sanità
- Sport
- Zona H - commerciale al minuto, commerciale all'ingrosso, direzionale
- Zona ATS

Poli generatori di traffico

- Area industriale
- Centro storico
- Ospedale - sanità
- Scuola
- Stadio
- Terminal nord
- Università

Limiti amministrativi

- Confine comunale di Udine

BICIPLAN DI Udine

Piano della mobilità ciclistica del Comune di Udine

CIG Z022C3FC1C

Committente:
Comune di Udine
Via Lionello, 1 - 33100 - Udine (UD)
p.i./c.f. 00168650307
protocollo@pec.comune.udine.it

Servizio Viabilità

Dirigente:
arch. Francesca Savoia

arch. Ivan Novello
ing. Cristina Croppo
arch. Sofia Borgo

Progettisti incaricati:
STRADIVARIE
Architetti Associati

Via Cecilia de Rittmeyer, 14 - 34134 - Trieste
p.i./c.f. 01175480324
t. 040 2601675
studio@stradivarie.it - www.stradivarie.it

Coordinatore unico della progettazione:
arch. Claudia Marcon

Progettisti:
arch. Claudia Marcon
arch. Elisa Crosilla

codice elaborato:
SDF_05

codice file:
294_A_BP_SDF_05

rev:
00

oggetto:
Sistema poli generatori di traffico

scala:
1:10.000

data:

L'analisi è stata condotta nel 2020.
La RECIR è stata aggiornata con le previsioni del PREMOCI approvato con DGR N.1224/2022

Scala 1:10.000

0 200 400 600 800 1000 m

Questo documento è esclusiva proprietà di Stradivarie Architetti Associati, e non può essere riprodotto o utilizzato senza il consenso di Stradivarie Architetti Associati. Tutti i diritti sono riservati.