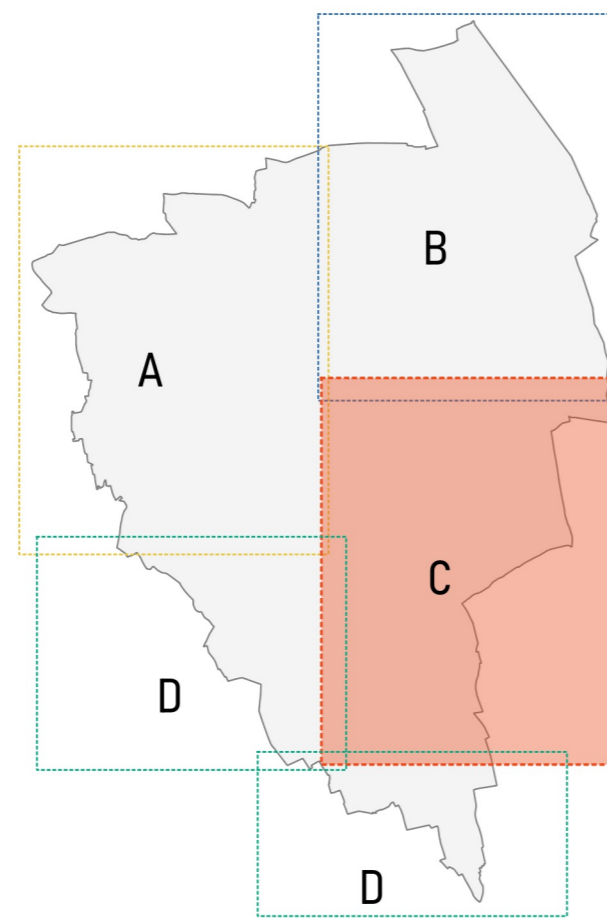
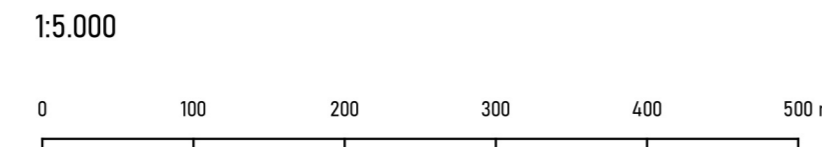


Keymap



Scala



Legenda

Legenda

Rete portante

Rete portante di progetto

- Corsia ciclabile monodirezionale
- Percorso promiscuo veicolare ciclabile
- Percorso ciclopedonale
- Percorso ciclopedonale
- Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile
- Zona 30

Rete portante - interventi migliorativi

- Corsia ciclabile monodirezionale
- Percorso promiscuo veicolare ciclabile
- Percorso ciclopedonale
- Corsia ciclabile per doppio senso ciclabile
- Zona 30

Rete portante - ciclabili esistenti

- Pista ciclabile monodirezionale
- Corsia riservata
- Percorso ciclopedonale
- Pista ciclabile bidirezionale
- Pista ciclopedonale extrurbanda (gerchi)

Rete secondaria

- Rete secondaria - esistente
- Rete secondaria - itinerari ciclabili / percorsi ciclopedonali extrurbandi
- Rete secondaria - interventi di separazione flusso veicolare e ciclabile / messa in sicurezza
- Percorsi ciclabili del Parco del Torre previsti dal PRGC

Zone 30 proposte da Biciplan

- Zone 30 ordinario
- Zone 30 - riqualificazione urbana
- Zone 30 esistente - interventi di riqualificazione urbana
- Zone 30 esistenti e previste da PUM
- Zone 30 - proposte da PUM

Aree a favore della mobilità lenta nel centro storico

- Zona Traffico Limitato esistente

Parcheggi bici proposti da Biciplan

- Parcheggi bicicletta proposti da Biciplan

HUB di interscambio

Interventi di messa in sicurezza / miglioramento della ciclabilità

- Punti di conflitto - interventi di messa in sicurezza intersezioni varie e attraversamenti ciclopedonali
- Capisaldi assi rete portante: interventi di riqualificazione e messa in sicurezza

Interventi volti a mettere in sicurezza l'attraversamento della linea ferroviaria

Stadi bicicletta esistenti nei principali servizi/ poli generatori di traffico

- Parcheggi bici fino a 10 posti
- Parcheggi bici da 11 a 30 posti
- Parcheggi bici da 31 a 100 posti
- Parcheggi bici con più di 101 posti

Stazioni bike sharing esistenti e in previsione

- realizzata

- progetto

- Via Verdi - linee di indirizzo scenario futuro

Limiti amministrativi

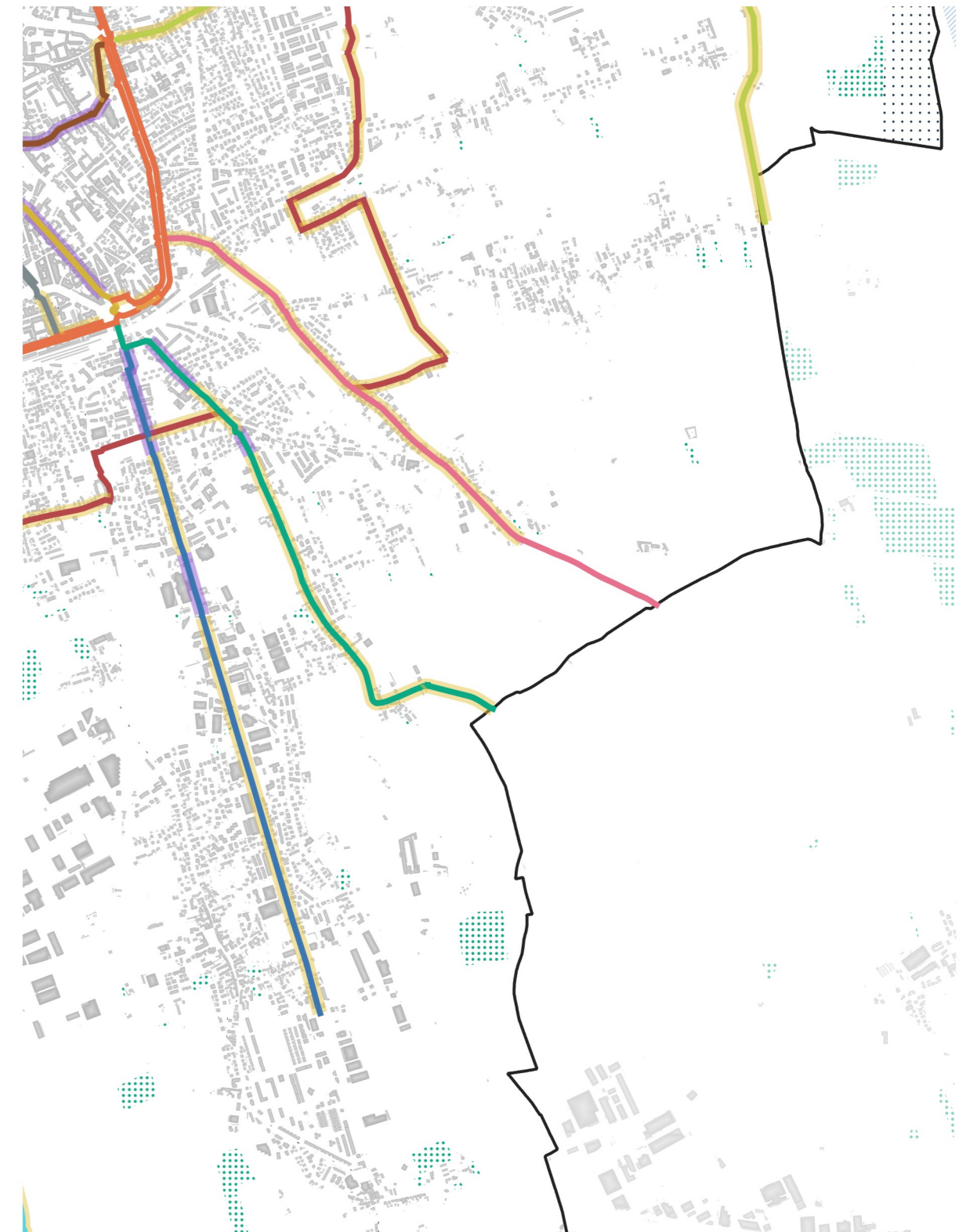
- Confine comunale di Udine

- Connessione con comuni e poli attrattori di valenza sovramunicipale oggetto di studio e progettazione coordinata con i comuni limitrofi

Interventi di messa in sicurezza / miglioramento della ciclabilità nei nodi infrastrutturali

Tabella riepilogativa dei punti

Ordine	Via	Intervento
1	Viale Palmare - Via Trieste - Via Cavour	attraversamento ciclopedonale
2	Viale Palmare - Via Trieste - Via S. Eusebio	attraversamento ciclopedonale
3	Viale Palmare - Via Trieste - Via S. Eusebio	attraversamento ciclopedonale
4	Viale Palmare - Via Trieste - Via S. Eusebio	attraversamento ciclopedonale
5	Viale Palmare - Via Trieste - Via S. Eusebio	attraversamento ciclopedonale
6	Viale Palmare - Via Trieste - Via S. Eusebio	attraversamento ciclopedonale
7	Viale Palmare - Via Trieste - Via S. Eusebio	attraversamento ciclopedonale
8	Viale Palmare - Via Trieste - Via S. Eusebio	attraversamento ciclopedonale
9	Viale Palmare - Via Trieste - Via S. Eusebio	attraversamento ciclopedonale
10	Viale Palmare - Via Trieste - Via S. Eusebio	attraversamento ciclopedonale
11	Viale Palmare - Via Trieste - Via S. Eusebio	attraversamento ciclopedonale
12	Viale Palmare - Via Trieste - Via S. Eusebio	attraversamento ciclopedonale
13	Viale Palmare - Via Trieste - Via S. Eusebio	attraversamento ciclopedonale
14	Viale Palmare - Via Trieste - Via S. Eusebio	attraversamento ciclopedonale
15	Viale Palmare - Via Trieste - Via S. Eusebio	attraversamento ciclopedonale
16	Viale Palmare - Via Trieste - Via S. Eusebio	attraversamento ciclopedonale
17	Viale Palmare - Via Trieste - Via S. Eusebio	attraversamento ciclopedonale
18	Viale Palmare - Via Trieste - Via S. Eusebio	attraversamento ciclopedonale
19	Viale Palmare - Via Trieste - Via S. Eusebio	attraversamento ciclopedonale
20	Viale Palmare - Via Trieste - Via S. Eusebio	attraversamento ciclopedonale
21	Viale Palmare - Via Trieste - Via S. Eusebio	attraversamento ciclopedonale
22	Viale Palmare - Via Trieste - Via S. Eusebio	attraversamento ciclopedonale
23	Viale Palmare - Via Trieste - Via S. Eusebio	attraversamento ciclopedonale
24	Viale Palmare - Via Trieste - Via S. Eusebio	attraversamento ciclopedonale
25	Viale Palmare - Via Trieste - Via S. Eusebio	attraversamento ciclopedonale
26	Viale Palmare - Via Trieste - Via S. Eusebio	attraversamento ciclopedonale
27	Viale Palmare - Via Trieste - Via S. Eusebio	attraversamento ciclopedonale
28	Viale Palmare - Via Trieste - Via S. Eusebio	attraversamento ciclopedonale
29	Viale Palmare - Via Trieste - Via S. Eusebio	attraversamento ciclopedonale
30	Viale Palmare - Via Trieste - Via S. Eusebio	attraversamento ciclopedonale
31	Viale Palmare - Via Trieste - Via S. Eusebio	attraversamento ciclopedonale
32	Viale Palmare - Via Trieste - Via S. Eusebio	attraversamento ciclopedonale
33	Viale Palmare - Via Trieste - Via S. Eusebio	attraversamento ciclopedonale
34	Viale Palmare - Via Trieste - Via S. Eusebio	attraversamento ciclopedonale
35	Viale Palmare - Via Trieste - Via S. Eusebio	attraversamento ciclopedonale
36	Viale Palmare - Via Trieste - Via S. Eusebio	attraversamento ciclopedonale
37	Viale Palmare - Via Trieste - Via S. Eusebio	attraversamento ciclopedonale
38	Viale Palmare - Via Trieste - Via S. Eusebio	attraversamento ciclopedonale
39	Viale Palmare - Via Trieste - Via S. Eusebio	attraversamento ciclopedonale
40	Viale Palmare - Via Trieste - Via S. Eusebio	attraversamento ciclopedonale
41	Viale Palmare - Via Trieste - Via S. Eusebio	attraversamento ciclopedonale
42	Viale Palmare - Via Trieste - Via S. Eusebio	attraversamento ciclopedonale
43	Viale Palmare - Via Trieste - Via S. Eusebio	attraversamento ciclopedonale
44	Viale Palmare - Via Trieste - Via S. Eusebio	attraversamento ciclopedonale
45	Viale Palmare - Via Trieste - Via S. Eusebio	attraversamento ciclopedonale
46	Viale Palmare - Via Trieste - Via S. Eusebio	attraversamento ciclopedonale
47	Viale Palmare - Via Trieste - Via S. Eusebio	attraversamento ciclopedonale
48	Viale Palmare - Via Trieste - Via S. Eusebio	attraversamento ciclopedonale
49	Viale Palmare - Via Trieste - Via S. Eusebio	attraversamento ciclopedonale
50	Viale Palmare - Via Trieste - Via S. Eusebio	attraversamento ciclopedonale



Assi - Circolari - Raggi
Interventi sulla rete portante
Interventi migliorativi sulla rete portante



Piano della mobilità ciclistica del Comune di Udine

CIG 2022C3FC1C

Comittente:

Comune di Udine
Via Lomoneta 1 - 33100 - Udine (UD)
p.f. 030.6602207
protocollo@comune.udine.it

Servizio Viabilità:

arch. Francesca Savio
ing. Ivan Novello
ing. Cristina Croppo
arch. Sofia Borgia

Progettisti incaricati:

STRADIVARIE
Architetti Associati
Via Ciccia de Pittmeyer, 14 - 34134 - Trieste
p.f. 041.077940224
t. 040.2401675
studio@stradivarie.it - www.stradivarie.it

Coordinatore unico della progettazione:

arch. Claudia Marcon

Progettisti:

arch. Claudia Marcon
arch. Elisa Cristofari

Redatto da:

SDP_03C

SDP_03C

SDP_03C

SDP_03C

SDP_03C

SDP_03C

SDP_03C

SDP_03C

SDP_03C

oggetti:

SDP_03C

SDP_03C

SDP_03C

SDP_03C

SDP_03C

SDP_03C

SDP_03C

SDP_03C

SDP_03C

Scale:

1:5000

1:5000

1:5000

1:5000

1:5000

1:5000

1:5000

1:5000

1:5000

Questo documento è un'opera protetta da Stradivarie Architetti Associati, o non può essere riprodotto o utilizzato senza il consenso di Stradivarie Architetti Associati. Tutti i diritti sono riservati.