



# Comune di Udine

## Servizio Viabilità

### DETERMINAZIONE CON IMPEGNO DI SPESA

**Oggetto: CIG 92383721C0 Intervento finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU Misura M2C2 - Intervento 4.1 del PNRR “Rafforzamento mobilità ciclistica” - sub-investimento “Ciclovie urbane”.**

**OPERA 8161/A CUP C21B22001540006 LOTTO 1**

**OPERA 8161/B CUP C21B22001550006 LOTTO 2**

**OPERA 8161/C CUP C21B22001560006 LOTTO 3**

**da realizzarsi in Comune di Udine. Determinazione a contrattare per affidamento diretto, ex art. 1, co. 2, lett. a), L. n. 120/2020, sulla piattaforma telematica di negoziazione eAppaltiFVG del servizio di progettazione comprensiva di variante urbanistica, direzione lavori, misura, contabilità, coordinamento per la sicurezza nella fase progettuale ed esecutiva e redazione del certificato di regolare esecuzione. Impegno di spesa per contributo ANAC.**

**N. det. 2022/5855/44**

**N. cron. 1653 del 24/05/2022**

### IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

**PREMESSO CHE:**

- con Decreto del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile n. 509 del 15.12.2021 sono state definite le modalità di utilizzo delle risorse dell'intervento 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica”, di cui alla misura M2C2 del piano nazionale di ripartenza e Resilienza;
- con la tabella A, allegata al citato Decreto, il Comune di Udine è stato individuato come assegnatario della somma complessiva di € 1.400.453,00 per la costruzione di cinque

chilometri di piste ciclabili, intese in senso ampio come “ciclovie”, “rete cicloviaria”, “pista o strada ciclabile” ed anche le “corsie ciclabili” di cui all’art. 3 comma 1 del D. Lgs. 285 del 20.04.1992 e s.m.i. (Codice della strada);

- le risorse dell’intervento 4.1 “Rafforzamento mobilità ciclistica” sub-investimento “Ciclovie urbane”, di cui alla misura M2C2 del PNRR sono destinate alla realizzazione di piste ciclabili urbane e metropolitane che colleghino i nodi ferroviari o metropolitani alle sedi universitarie presenti nel territorio comunale;
- nel “Piano di riparto” e target chilometrico di cui all’Allegato 1 del Decreto n. 509 del 15.12.2021 sono riportati, pena la decadenza dal finanziamento, gli obiettivi obbligatori da raggiungere per il Comune di Udine, ovvero la realizzazione di almeno 2 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane entro il 31 dicembre 2023 ed ulteriori 3 km aggiuntivi entro il 30 giugno 2026 per un totale di 5 km;
- nel PNRR la definizione del termine “piste ciclabili” fa riferimento alle definizioni di “piste ciclabili”, di cui alla legge 11 gennaio 2018, n. 2 e di “corsia ciclabile”, di cui all’articolo 3 del Nuovo Codice della strada (D.lgs. 20 aprile 1992, n. 285): le piste o corsie ciclabili, le strade F-bis - itinerari ciclopedonali, le vie verdi ciclabili;
- con deliberazione del Consiglio comunale n. 9 del 21 febbraio 2022 è stata approvata l’integrazione al Documento Unico di Programmazione 2022-2024, nei quali documenti programmati è inserito nell’anno 2023 il “Rafforzamento mobilità ciclistica”;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 80 del 08/03/2022 è stato approvato il Documento di Fattibilità delle alternative progettuali redatto dai tecnici dell’Ufficio “U.O. Tecnica del Traffico”, ai sensi di quanto disposto dagli artt. 21 c. 3 e 23, c. 5 del D.lgs. n. 50/2016 e dall’art. 14 del d.P.R. n. 207/2010, al fine del suo inserimento nel Programma Triennale delle opere pubbliche 2022-2024;
- tra le possibili soluzioni proposte nel suddetto Documento di Fattibilità è stata individuata l’ipotesi progettuale di realizzazione di un collegamento ciclabile tra il polo intermodale della stazione ferroviaria e la sede universitaria dell’ “Azienda agraria universitaria e Centro universitario di servizi per la ricerca e la didattica in agricoltura” sita in via Pozzuolo n. 324, attualmente non raggiungibile tramite percorsi dedicati, per un costo stimato - articolato su tre interventi corrispondenti ad altrettanti lotti funzionali – ammontante a € 1.400.453,00;

RILEVATA la necessità di procedere con l'appalto dei servizi tecnici relativi alla progettazione di fattibilità tecnica ed economica comprensiva di variante urbanistica, alla progettazione definitiva, esecutiva, al coordinamento in materia di sicurezza nella fase progettuale ed esecutiva, alla direzione dei lavori, misura e contabilità ed all'emissione del certificato di regolare esecuzione dei suddetti lotti di intervento, mediante affidamento degli stessi ad un unico operatore economico al fine di garantire l'unitarietà della progettazione, nonché la coerenza e la complementarietà tra le altre prestazioni tecniche connesse alla realizzazione degli interventi;

CONSIDERATO CHE:

- con nota mail di data 3 maggio 2022 si è provveduto ad effettuare una ricognizione interna per verificare la disponibilità da parte del personale dipendente dell'amministrazione, in possesso di adeguata professionalità, ad assumere i suddetti incarichi;
- entro il termine fissato dalla suddetta nota, presso questo Servizio, non è pervenuta alcuna segnalazione da tecnici interni al comune di Udine e che, pertanto, si dovrà procedere all'individuazione di professionisti esterni ai sensi dell'art. 24 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. e delle linee guida ANAC n. 1, tramite la piattaforma telematica di negoziazione eAppaltiFVG;
- il corrispettivo dei suddetti incarichi tecnici, calcolato in base alle disposizioni di cui agli artt. 4, 5 e 6 del D.M. del 17.06.2016, ammonta all'importo complessivo di € 90.715,23 (comprese spese e al netto degli oneri previdenziali e fiscali di legge) suddiviso come segue:

| LOTTO          | Corrispettivo      |
|----------------|--------------------|
| Lotto 1        | € 25.765,74        |
| Lotto 2        | € 41.120,81        |
| Lotto 3        | € 23.828,68        |
| <b>Sommano</b> | <b>€ 90.715,23</b> |

- ai sensi dell'art. 31, co. 8, del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., art. 1, co. 2, lett. a) del D.L. 16 luglio 2020 n. 76 (come convertito, con modificazioni, dalla L. 120/2020), novellato dall'art. 51 del D.L. 31 maggio 2021 n. 77 (convertito, con modificazioni, dalla L. 29 luglio 2021 n. 108) ed in considerazione dell'importo inferiore a 139.000,00 euro è possibile procedere ad affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, co. 2, lett. a), del D.lgs. n. 50/2016 e s.m.i., anche senza preventiva consultazione di due o più operatori economici, nel rispetto dei principi di cui all'articolo 30 del D.lgs. n. 50/2016 e che siano scelti soggetti in possesso di pregresse e documentate esperienze analoghe a quelle oggetto di affidamento, anche individuati tra

coloro che risultano iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante, comunque nel rispetto del principio di rotazione;

VISTE le linee guida ANAC n. 1, recanti “Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria”, nonché le linee guida ANAC n. 4, aggiornate con delibera del Consiglio n. 636 del 10 luglio 2019, recanti “Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici”;

RITENUTO DI:

- procedere mediante affidamento diretto del servizio di cui trattasi, nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, tempestività e correttezza dell'azione amministrativa sanciti dall'art. 30 c. 1 del D. Lgs. 50/2016, previa consultazione di più operatori economici qualificati per la categoria dei servizi oggetto del presente appalto, iscritti nell'albo degli Operatori Economici della Regione FVG “eAppaltiFVG”, al fine di reperire le condizioni economiche più vantaggiose per l'amministrazione, tenuto conto della tipologia dei servizi oggetto d'incarico e dell'ammontare dell'onorario;
- espletare la procedura in modalità telematica, ai sensi dell'art. 58 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., tramite l'utilizzo della piattaforma telematica “eAppaltiFVG” messa a disposizione dalla Regione;

VISTI il Documento di Indirizzo alla Progettazione, redatto in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 24 del D. Lgs. 50/2016, la bozza di Disciplinare di incarico e il calcolo del compenso professionale ex DM 17 giugno 2016, facenti parte integrante della presene determina;

VISTO il template per RdO (rfq\_32546 STEC-AFFIDAMENTO DIRETTO SERVIZI TECNICI DI IMPORTO SUPERIORE A 40.000 EURO E INFERIORE A 139.000 EURO–FONDI PNRR), con gli allegati modelli di dichiarazione, disponibili sulla piattaforma telematica eAppaltiFVG;

VISTA la Delibera ANAC n. 830 del 23 dicembre 2021, da cui si evince che l'entità della contribuzione dovuta per la presente procedura (quota S.A.) in relazione all'importo complessivo posto a base di offerta, risultante dalla somma del valore dei singoli lotti, ammonta a € 30,00;

DATO ATTO che il Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto a richiedere il codice identificativo della gara (CIG) mediante il sistema informativo di monitoraggio della contribuzione (SIMOG) attivato presso l'Autorità, che è il seguente: 92383721C0;

VISTE la delibera di Consiglio comunale n. 4 d'ord. del 17.01.2022, con cui è stato approvato il Documento Unico di Programmazione e il Bilancio di Previsione 2022-2024 e la delibera di Consiglio comunale n. 9 del 21 febbraio 2022 di approvazione dell'integrazione al DUP 2022-2024, nei quali documenti programmati è inserito nell'anno 2023 il “Rafforzamento mobilità ciclistica”;

VISTA la delibera di Giunta comunale n. 140 d'ord. del 31.03.2022 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2022/2024, con cui è stato attribuito l'incarico di Responsabile del Procedimento degli interventi in oggetto, ex art. 31, co. 1 del D. Lgs. 50/2016 e art. 48, co. 2 del D.L. 77/2021, alla scrivente dirigente del Servizio Viabilità;

VISTI:

- il Regolamento (UE, Euratom) 2018/1046, recante “Nuove regole finanziarie che disciplinano il bilancio dell'Unione europea”;
- il Regolamento (UE) 2020/852, relativo all'istituzione di un quadro che favorisce gli investimenti sostenibili e recante modifica del Regolamento (UE) 2019/2088;
- il Regolamento (UE) 2021/241, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- il D.L. 76/2020, recante “Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale” come convertito, con modificazioni, dalla L. 11 settembre 2020, n. 120;
- il D.L. 77/2021, recante “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure. (21G00087)” come convertito, con modificazioni, dalla L. 29 luglio 2021, n. 108;
- il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 “Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonche' per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture” e s.m.i.;
- il Decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 “Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali” e s.m.i.;
- i vigenti Regolamenti comunali di Contabilità e dei Contratti;
- lo Statuto comunale;

D E T E R M I N A

per le motivazioni esposte in premessa, che qui si richiamano integralmente di:

1. avviare l'affidamento del servizio di progettazione, direzione lavori, misura, contabilità, coordinamento per la sicurezza nella fase progettuale ed esecutiva, redazione del certificato di regolare esecuzione, rilievi strumentali e frazionamenti catastali, relativo alla Misura M2C2 - Intervento 4.1 del PNRR “Rafforzamento mobilità ciclistica” - sub-investimento “Ciclovie urbane” - OPERA 8161/A CUP C21B22001540006 LOTTO 1 - OPERA 8161/B CUP 1B22001550006 LOTTO 2 - OPERA 8161/C CUP C21B22001560006 LOTTO 3 - da realizzarsi in Comune di Udine, mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a), della L. n. 120 del 2020, previa richiesta di un'unica offerta a più O.E. selezionati dall'Albo degli Operatori Economici della Regione Friuli Venezia Giulia, in ragione della qualificazione prevista per la categoria dei servizi oggetto del presente appalto;
2. dare atto che l'appalto verrà assegnato al prezzo più basso determinato mediante ribasso sul prezzo base del servizio di € 90.715,23 al netto degli oneri previdenziali e assistenziali e dell'IVA;
3. espletare la procedura in modalità telematica, ai sensi dell'art. 58 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., tramite l'utilizzo della piattaforma telematica “eAppaltiFVG” messa a disposizione dalla Regione;
4. approvare lo schema di lettera di invito, con i correlati modelli di dichiarazione predisposti dalla Regione reperibili sulla succitata piattaforma telematica, e conservati agli atti del Servizio Viabilità, quali parte integrante e contestuale della procedura ancorchè non allegati alla presente determina;
5. approvare il Documento di Indirizzo alla Progettazione, redatto in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 24 del D. Lgs. 50/2016, vidimato dalla scrivente Responsabile del procedimento, il Disciplinare di incarico e il calcolo del compenso professionale ai sensi del DM 17 giugno 2016, quali parte integrante della presente determina;
6. dare atto che il contratto d'appalto verrà stipulato, ad intervenuta adozione della determinazione di aggiudicazione, nelle forme e nei termini di cui all'art. 32, comma 14, del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii;
7. impegnare la somma di € 30,00, quale contributo a favore dell'Autorità Nazionale Anticorruzione, con riferimento alla contribuzione prevista dalla Deliberazione n. 830 del 21 dicembre 2021, con imputazione al capitolo di bilancio 7692/2 “Infrastrutture stradali”, PdC 221912, PEG 2022 (F.to: PNST2);

8. precisare che il pagamento del suddetto contributo verrà effettuato utilizzando il MAV (Pagamento mediante avviso), che l'Autorità renderà disponibile in apposita area riservata del “Servizio Riscossione”, entro la scadenza indicata nel MAV stesso;
9. dare atto che la somma complessiva presunta di € 115.099,48 (importo netto a base di gara di € 90.715,23 oltre 4% per contributi previdenziali e 22% per IVA) per l'esecuzione dell'appalto trova copertura finanziaria al capitolo di bilancio 7692/2 “Infrastrutture stradali”, PdC 2 2 1 9 12, PEG 2022 (F.to: PNST2);
10. evidenziare che il presente appalto è soggetto agli obblighi di cui all'art. 3 L. 136/2010 in merito alla tracciabilità dei flussi finanziari (CIG: 92383721C0);
11. demandare ad un successivo atto la definizione dettagliata del cronoprogramma delle prestazioni/pagamenti dell'intervento di cui trattasi, in conformità alla vigente normativa dei sistemi contabili armonizzati di cui al D. Lgs. n. 118/2011;
12. di dare atto che il presente atto costituisce determina a contrarre ai sensi del comma 2 dell'art. 32 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
13. disporre la pubblicazione del presente atto sul sito del Comune di Udine ai sensi di quanto previsto dall'art. 29 del D. Lgs. n. 50/2016, con l'applicazione delle disposizioni di cui al D. Lgs. 33/2013.

*Si attesta, ai sensi dell'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000 e dell'art. 10 del Regolamento del sistema integrato dei controlli interni del Comune di Udine, la regolarità tecnica del presente atto, riguardante la conformità e la correttezza dell'azione amministrativa svolta.*

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Francesca Savoia

# Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

*NOME: SAVOIA FRANCESCA*

*CODICE FISCALE: \*\*\*\*\**

*DATA FIRMA: 24/05/2022 17:09:01*