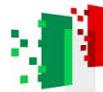




Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



Ministero delle  
Infrastrutture e dei  
Trasporti



Italiadomani  
PIANO NAZIONALE  
DI RIPRESA E RESILIENZA



# Comune di Udine

Unità Organizzativa Mobilità

## DETERMINAZIONE CON IMPEGNO DI SPESA

**Oggetto: PNRR M2C2 - Investimento 4.1. Intervento finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU - CIG A02C1C0811 - OPERA 8161/B - CUP C21B22001550006 “Rafforzamento mobilità ciclistica” - subinvestimento “Ciclovie urbane” Lotto 2. Procedura negoziata ex art. 1, comma 2, lettera b), del D.L. n. 76/2020. Aggiudicazione alla ditta SLURRY S.R.L. con sede legale in Udine (UD) per l'importo netto di € 360.454,53. Approvazione nuovo quadro economico.**

**N. det. 2023/5857/227**

**N. cron. 4665 del 28/12/2023**

## IL RESPONSABILE DELL'UNITÀ ORGANIZZATIVA

Premesso che:

- con deliberazione del Consiglio comunale n. 9 del 21 febbraio 2022 è stata approvata l'integrazione al Documento Unico di Programmazione 2022-2024, nei quali documenti programmati sono inserite, tra le altre nell'anno 2023, le opere 8161/A, 8161/B e 8161/C, denominate “Rafforzamento mobilità ciclistica”;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 80 del 08.03.2022 è stato approvato il Documento di Fattibilità delle alternative progettuali, redatto dai tecnici dell'Ufficio “U.O. Tecnica Traffico”, che prevede la realizzazione di un collegamento ciclabile tra il polo intermodale della stazione ferroviaria di Udine e la sede universitaria dell’ “*Azienda agraria universitaria e Centro universitario di servizi per la ricerca e la didattica in agricoltura*” sita in via Pozzuolo n. 324, che attualmente non è raggiungibile tramite percorsi ciclabili, per un costo stimato pari ad € 1.400.453,00;
- con determinazione senza impegno di spesa n. cron. 88 del 17.01.2023 del dirigente del Servizio Viabilità, arch. Francesca Savoia, è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento dell'opera

8161/B l'arch. Alessandro De Luisa, titolare di posizione organizzativa afferente all'Unità Organizzativa "Mobilità" per il periodo 1 gennaio – 31 dicembre 2023, giusta determinazione dirigenziale n. 34 del 12/01/2023;

- con deliberazione della Giunta Comunale n. 257 d'ord del 20.06.2023 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico ed economica del succitato intervento per l'importo complessivo di € 686.492,78, di cui 498.750,00 per lavori (compresi oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso di € 23.750,00) ed €187.72,78 per somme a disposizione dell'amministrazione;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 392 del 26 settembre 2023, avente ad oggetto "*Variazione al Peg 2023-2025*", conseguente la Variazione al Bilancio di Previsione 2023-2025, approvata con deliberazione del Consiglio comunale n. 60 del 25.09.2023, è stato disposto di rimodulare l'importo dell'investimento complessivo di € 1.400.453,00, che fa capo a tre interventi, assegnando all'intervento "*OPERA 8161/B "Rafforzamento mobilità ciclistica"*" – subinvestimento "*Ciclovie urbane*". LOTTO 2, una riduzione di € 80.375,13 e così per un importo complessivo da € 686.492,78 ad €606.117,65;
- con determinazione senza impegno di spesa n. cron 1856 del 13.11.2023 è stato validato il progetto definitivo-esecutivo dell'opera in argomento;
- con deliberazione di Giunta comunale n. 478 d'ord. del 14.11.2023 è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo dell'opera 8161/B "*Rafforzamento mobilità ciclistica*" – subinvestimento "*Ciclovie urbane*". LOTTO 2 a firma dell'ing. Cristiano Roselli della Rovere, comportante una spesa complessiva pari a € 606.117,65, di cui € 431.138,55 per lavori (compresi oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso pari a € 12.589,40) ed € 174.979,10 quali somme a disposizione della stazione appaltante;
- l'art. 1, comma 2, lettera b), del decreto-legge 16 luglio 2020 n. 76, convertito con modificazioni in legge 11 settembre 2020 n. 120, consente di procedere all'affidamento di lavori di importo pari o superiore ad € 150.000,00 euro ed inferiore a 1.000.000,00 di euro, mediante procedura negoziata previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici;
- con propria determinazione con impegno di spesa n. cron. 4034, esec. il 21.11.2023, è stata indetta procedura negoziata, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera b) della legge 120/2020, per l'affidamento in appalto dei lavori in oggetto stabilendo, tra l'altro, quanto segue:
  - di espletare l'intera procedura in modalità telematica, ai sensi dell'art. 25, comma 2, del D.lgs. n. 36/2023 tramite l'utilizzo della piattaforma telematica "eAppaltiFVG" messa a disposizione dalla Regione;

- di approvare lo schema di lettera di invito, con i correlati modelli di dichiarazione predisposti dalla Regione reperibili sulla succitata piattaforma telematica e conservati agli atti del Servizio Viabilità – U.O Mobilità, quali parte integrante e contestuale della procedura negoziata;
- di dare atto che, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera b) della legge 120/2020, verranno invitati almeno n. 5 operatori economici, selezionati dall'Albo degli Operatori Economici della Regione Friuli Venezia Giulia, in ragione della qualificazione prevista per la categoria dei lavori oggetto del presente appalto;
- di precisare che l'appalto è da intendersi “*a misura*”, e che il relativo contratto sarà stipulato in forma di atto pubblico amministrativo, ai sensi dell'art. 78, co. 1, lett. a) del vigente Regolamento comunale dei contratti;
- che l'aggiudicazione verrà disposta secondo il criterio del prezzo più basso determinato mediante ribasso sull'elenco prezzi;

Dato atto che in data 22 novembre 2023 è stato pubblicato l'Avviso pubblico di avvio di procedura negoziata tramite impiego dell'Albo degli operatori economici della Regione Friuli Venezia Giulia istituito dalla Direzione centrale Infrastrutture e Territorio, sul sito istituzionale del Comune di Udine, nella sezione “Amministrazione trasparente” – sotto sezione “Bandi di gara e contratti” nel quale trova indicazione i criteri di scelta degli operatori economici da invitare;

Atteso che in data 07.12.2023 è stata pubblicata, tramite la piattaforma “eAppaltiFVG”, la richiesta di offerta (RdO) rfq\_56274, stabilendo quale termine ultimo per l'invio delle offerte le ore 09:00 del 18.12.2023, alla quale sono stati invitati i seguenti operatori:

<b>Denominazione</b>	<b>P.IVA</b>
DOMENICONE COSTRUZIONI S.R.L.	01678000306
IMPRESA EDILE E SCAVI BERTONI MARIO S.R.L.	00211680301
ISES S.R.L.	02629560307
NATISON SCAVI S.R.L.	00216250308
SLURRY S.R.L.	02901330304
VENILIO DE STEFANO S.R.L.	00228410932
SEVER S.R.L.	01932900309

Considerato che entro la data di chiusura della R.d.O. hanno presentato offerta i seguenti O.E.:

<b>Denominazione</b>	<b>P.IVA</b>
DOMENICONE COSTRUZIONI S.R.L.	01678000306
IMPRESA EDILE E SCAVI BERTONI MARIO S.R.L.	00211680301
ISES S.R.L.	02629560307
NATISON SCAVI S.R.L.	00216250308
SLURRY S.R.L.	02901330304
VENILIO DE STEFANO S.R.L.	00228410932

Atteso che con propria determinazione senza impegno di spesa n. cron. 2040 del 18.12.2023 è stata nominata la Commissione per l'espletamento della procedura di gara;

Dato atto che in data 18.12.2023 si è riunita la Commissione di gara (giusto verbale di gara n. Prog. 80/2023 Reg. Priv., a cui si rimanda) per procedere all'esame della documentazione amministrativa ed economica prodotta dai succitati concorrenti;

Visto il verbale delle operazioni di gara n. prog. 80/2023 Reg. Priv., con il quale si propone di aggiudicare l'appalto dei lavori in argomento alla società SLURRY S.R.L., P.IVA 02901330304, con sede legale in Udine (UD), Via Marco Volpe n. 43, per l'importo di €360.454,53 (pari ad un ribasso del 13,88% sull'importo a base di gara di € 418.549,15) oltre a costi per la sicurezza pari a € 12.589,40 per totali complessivi netti € 373.043,93 a cui va sommata l'IVA al 10%, ex punto 127-quinquies Tabella A –parte terza – D.P.R. n. 633/72, pari ad €37.304,39, per totali complessivi lordi €410.348,32;

Visto il certificato di attestazione di qualificazione SOA di SLURRY S.R.L. (attestazione n. 28324/16/00) per la categoria prevalente OG3 – V;

Visto il certificato della suddetta impresa di iscrizione alla C.C.I.A.A. di Pordenone-Udine numero REA UD–296620;

Accertata, la congruità del CCNL applicato nonché il costo della manodopera in relazione a quanto anche stimato in sede progettuale e il costo orario della manodopera indicato dall'O.E. rispetto ai costi assunti dal Ministero del Lavoro e delle Politiche sociali con D.D. n. 12 del 5 aprile 2023 (contenente i costi medi della manodopera della provincia di Gorizia nel settore delle imprese edili ed affini) e indicati nella tabella allo stesso allegata;

Accertata l'intervenuta assunzione, da parte dell'impresa aggiudicataria, degli obblighi derivanti dalla normativa P.N.R.R., in particolare di quelli previsti dall'art. 47 del D.L. 77/2021 che comportano, a fronte di nuove assunzioni finalizzate all'esecuzione del presente contratto o alla realizzazione di attività ad esso connesse o strumentali, la riserva del 30% (trenta per cento) a favore dell'occupazione giovanile e la riserva del 15% (quindici per cento) a favore

dell'occupazione femminile;

Visti i principi trasversali previsti dal PNRR, quali, tra l'altro, il principio del contributo all'obiettivo climatico e digitale (c.d. tagging), il principio di parità di genere e l'obbligo di protezione e valorizzazione dei giovani;

Visto l'art. 225, comma 8, del D.lgs. n. 36/2023 che dispone che “*in relazione alle procedure di affidamento e ai contratti riguardanti investimenti pubblici, anche suddivisi in lotti, finanziati in tutto o in parte con le risorse previste dal PNRR e dal PNC, .... si applicano, anche dopo il 1° luglio 2023, le disposizioni di cui al decreto-legge n. 77 del 2021, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 108 del 2021, al decreto-legge 24 febbraio 2023, n. 13, nonché le specifiche disposizioni legislative finalizzate a semplificare e agevolare la realizzazione degli obiettivi stabiliti dal PNRR, dal PNC nonché dal Piano nazionale integrato per l'energia e il clima 2030 di cui al regolamento (UE) 2018/1999 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 dicembre 2018*”;

Ritenuto di:

- aggiudicare l'appalto dei lavori in argomento alla società SLURRY S.R.L., P.IVA 02901330304, con sede legale in Udine (UD), Via Marco Volpe n. 43, per l'importo netto di €373.043,93;
- approvare il nuovo quadro economico dell'intervento, a seguito delle risultanze di gara, come riportato nel dispositivo del presente provvedimento;

Visti:

- il Regolamento (UE, Euratom) 2018/1046 recante “Nuove regole finanziarie che disciplinano il bilancio dell'Unione europea”;
- il Regolamento (UE) 2020/852, relativo all'istituzione di un quadro che favorisce gli investimenti sostenibili e recante modifica del Regolamento (UE) 2019/2088;
- il Regolamento (UE) 2021/241, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;
- il D.lgs. n. 36/2023;
- la L. n. 120/2020 e ss.mm.ii;
- il D.lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.;
- il vigente Regolamento comunale di Contabilità;
- lo Statuto comunale;

#### D E T E R M I N A

1. di approvare le risultanze delle operazioni di gara mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera b), della legge 120/2020, per l'affidamento dei lavori aventi ad oggetto “Rafforzamento mobilità ciclistica” – subinvestimento “Ciclovie urbane” – opera 8161/B come risulta dal verbale n. prog. 80/2023 all'uopo predisposto;

2. di aggiudicare l'appalto dei lavori in argomento alla società SLURRY S.R.L., P.IVA 02901330304, con sede legale in Udine (UD), Via Marco Volpe n. 43, per l'importo di €360.454,53 (pari ad un ribasso del 13,88% sull'importo a base di gara di €418.549,15) oltre a costi per la sicurezza pari a € 12.589,40 per totali complessivi netti € 373.043,93 a cui va sommata l'IVA al 10%, ex punto 127-quinquies Tabella A –parte terza – D.P.R. n. 633/72, pari ad €37.304,39, per totali complessivi lordi €410.348,32;
3. di precisare che il soggetto aggiudicatario ha dichiarato, nell'allegato A3 bis Dichiarazione complementari al DGUE di voler subappaltare quanto segue: *OS10 - Segnaletica stradale non luminosa (segnaletica orizzontale e verticale), da subappaltare integralmente ad impresa qualificata; demolizioni e rimozioni (abbattimento di alberi, estirpazione e frantumazione di ceppai, demolizione di manto stradale, fresatura a freddo di pavimentazioni, rimozione di cordonate stradali, demolizione di marciapiedi ed accessi, cancellazione di segnaletica orizzontale, lievo sbarra), movimenti terra e sistemazioni a verde (stesa terra, inerbimento con idrosemina, decespugliamento di area boschiva, messa a dimora di alberi, scavo disbancamento, scavo di fondazione, rinterro, rinfianco), opere stradali (f.p.o. geotessile, tessuto non tessuto, fondazione stradale, conglomerato bituminoso per tappeti, riparazioni di pavimentazioni, opere in c.a., cordonata stradale, cordoli, cunette, marciapiedi, pavimentazione tattilo -plantare, sistemazione chiusini, compattazione del piano di posa, pavimentazione carrabile in terra stabilizzata, opere varie), resinatura pista ciclabile, illuminazione pubblica da subappaltare parzialmente, nei limiti indicati dalle vigenti normative;*
4. di stipulare con l'impresa aggiudicataria SLURRY S.R.L., P.IVA 02901330304, apposito contratto d'appalto "a misura", ai sensi dell'allegato I.1, art. 3, co. 1, lett. b), del Codice, in forma pubblica amministrativa a cura dell'ufficiale rogante della stazione appaltante, verso un corrispettivo netto di €373.043,93 le cui spese inerenti e conseguenti saranno a carico dell'impresa stessa;
5. di dare atto che l'impresa aggiudicataria dovrà prestare cauzione definitiva a garanzia delle obbligazioni nascenti dal contratto d'appalto, ex art. 53, comma 4, del D.lgs. n. 36/2023, nonché polizza assicurativa ai sensi dell'art. 117, co. 10, del D.lgs. n. 36/2023 nella forma Contractors All Risks (C.A.R.) che tenga indenne l'Amministrazione da tutti i rischi di esecuzione da qualsiasi causa determinati e che preveda anche una garanzia R.C.V.T. per danni a terzi nell'esecuzione dei lavori sino all'emissione del Certificato di collaudo provvisorio o del Certificato di regolare esecuzione, o comunque decorsi dodici mesi dalla data di ultimazione dei lavori risultante dal relativo certificato, per i seguenti massimali:
  - Danni alle opere €373.043,93;
  - R.C.T. €500.000,00;

6. di dare atto che l'aggiudicatario dovrà produrre il Piano Operativo di Sicurezza (POS);
7. di evidenziare come in sede di esecuzione del contratto d'appalto l'impresa affidataria sia tenuta a rispettare le condizionalità specifiche del presente intervento, i principi trasversali del P.N.R.R., il principio “DNSH” e tutti i requisiti previsti dalla Misura a cui è associato il progetto, compreso il contributo all'indicatore comune e ai *tagging* ambientali e digitali (100% *tag* clima, 0%; *tag* digitale). In occasione della presentazione di ciascun SAL, la Stazione appaltante e la direzione lavori effettueranno le opportune verifiche in merito al rispetto della tempistica di realizzazione dell'intervento e degli altri obblighi assunti nel contratto di appalto, compreso il rilascio di documentazione attestante il rispetto delle condizionalità specifiche, del principio “DNSH” e dei principi trasversali del P.N.R.R. Tali verifiche avverranno con impiego, per quanto concerne il principio “DNSH”, delle *check list* accluse alla “*Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente*” e, per quanto attiene al rispetto del *tag* climatico, mediante analisi della rispondenza del progetto al campo d'intervento individuato, assicurando la conformità ai requisiti previsti dal P.N.R.R. per la misura di appartenenza;
8. di evidenziare che l'impresa affidataria e gli eventuali subappaltatori sono responsabili in solido in ordine al rispetto della percentuale di assunzioni obbligatoria imposta dall'art. 47, co. 4 del D.L. 31 maggio 2021, n. 77 e che pertanto, laddove si rendessero necessarie nuove assunzioni (siano esse effettuate dall'affidatario che dagli eventuali subappaltatori) per l'esecuzione dell'appalto di lavori di cui trattasi o per la realizzazione di attività allo stesso connesse o strumentali, il 30% (trenta per cento) delle nuove assunzioni dovranno essere riservate a favore dell'occupazione giovanile ed almeno il 15% (quindici per cento) delle nuove assunzioni dovranno essere riservate all'occupazione femminile;
9. di evidenziare che, alla luce della “*Circolare sulle procedure di controllo e rendicontazione delle misure PNRR*” n. 30 dd. 11 agosto 2022, licenziata dal Ministero dell'Economia e delle Finanze, di concerto con la Ragioneria Generale dello Stato, e delle connesse “*Linee Guida per lo svolgimento delle attività di controllo e rendicontazione degli interventi PNRR di competenza delle Amministrazioni centrali e dei Soggetti attuatori*” la Stazione appaltante verificherà anche nei confronti degli eventuali subappaltatori, i cd. “titolari effettivi” in ottemperanza alla normativa eurounitaria e nazionale in materia di antiriciclaggio (di cui all'art. 22 del Reg. (UE) 241/2021 e del D. Lgs. 21 novembre 2007 n. 231) nonché l'insussistenza di una situazione di conflitto di interessi;
10. di evidenziare che la succitata impresa è tenuta al rispetto degli obblighi previsti dall'art. 3 L. 136/2010, al fine di assicurare la tracciabilità dei movimenti finanziari relativi all'appalto (CIG A02C1C0811 - CUP C21B22001550006) e che, qualora l'impresa stessa effettui transazioni senza

avvalersi di banche o della società Poste Italiane S.p.A., il contratto verrà risolto di diritto ai sensi del comma 9 *bis* del predetto art. 3 della L. n. 136/2010;

11. di evidenziare che l'impresa appaltatrice, i suoi collaboratori e dipendenti, sono obbligati ad osservare le misure contenute nel “*Piano di Prevenzione della Corruzione*” del Comune di Udine, disponibile sul sito istituzionale dell'Amministrazione alla sezione “*Amministrazione trasparente – Altri contenuti*”, nonché nel “*Codice di comportamento dei dipendenti pubblici*” di cui al D.P.R. n. 62/2013. In particolare:

- si estendono all'appaltatore e ai suoi collaboratori e dipendenti, per quanto compatibili, gli obblighi di condotta previsti dal “*Codice di comportamento dei dipendenti pubblici*” di cui al D.P.R. n. 62/2013;

- si estendono all'appaltatore e ai suoi collaboratori e dipendenti, per quanto compatibili, le previsioni del “*Codice di comportamento del Comune di Udine*”, disponibile al seguente indirizzo: [https://www.comune.udine.it/media/files/030129/attachment/codice\\_comportamento\\_l4NRidQ.pdf](https://www.comune.udine.it/media/files/030129/attachment/codice_comportamento_l4NRidQ.pdf)

- la violazione degli obblighi derivanti dai predetti Codici di comportamento costituisce causa di risoluzione del contratto;

12. di precisare che l'aggiudicazione diventa efficace dopo la verifica del possesso dei prescritti requisiti;

13. di precisare altresì che verrà disposta la revoca dell'aggiudicazione, a seguito della verifica, con esito negativo, dei requisiti richiesti, e/o in caso di mancato rispetto dei principi e delle condizionalità PNRR;

14. di dare atto che il nuovo quadro economico dell'intervento, a seguito delle risultanze di gara, risulta essere così articolato:

A) Lavori a base d'asta				
A1	<b>IMPORTO LAVORI</b>		<b>€360.454,53</b>	
A2	Oneri della sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta		€12.589,40	
<b>A) IMPORTO LAVORI (A1 + A2)</b>				<b>€373.043,93</b>
B) Somme a disposizione della stazione appaltante per:				
B1	<b>OPERE COMPLEMENTARI</b>		€53.581,25	
	B.1.1	Lavori complementari - lavori di disboscamento e decespugliamento MOLARO S.A.S. di Molaro Veronika & C. compresa IVA	€7.470,00	
	B.1.2	Lavori di completamento - nuova installazione di impianto di illuminazione pubblica	€35.951,33	
	B1,3	Lavori di completamento	€10.159,92	
B2	<b>INDAGINI RILIEVI ACCERTAMENTI (ANTE OPERAM)</b>		€5.959,02	
B3	<b>ALLACCIAMENTI AI PUBBLICI SERVIZI</b>		€5.000,00	
<b>B4</b>	<b>IMPREVISTI iva compresa</b>		<b>€75.442,69</b>	
	di cui imprevisti da economie di gara	€0,00		

B4FPV	ECONOMIE DA FONDO PLURIENNALE VINCOLATO NON UTILIZZABILI			€0,00	
B5	ESPROPRI			€6.400,00	
B6	per accantonamento di cui all'articolo 133, commi 3 e 4, del codice		€0,00	€0,00	
B7	SPESE TECNICHE			€28.420,20	
B7RF	SPESE TECNICHE REGIME FORFETTARIO			0,00 €	
B7I	INCENTIVO INTERNO COMPRENSIVO DI ONERI RIFLESSI			€6.898,22	
	B.7I.1	Incentivo funzioni tecniche (max 80 % del 2% SBA) su 2%	€6.898,22		
	B.7I.2	Fondo innovazione (max 20 % del 2% SBA) su 2% Non riconoscibile ex art. 4, c.7 Reg.to com.le incentivi funzioni tecniche	€0,00		
B8	ATTIVITA' TECNICO AMMINISTRATIVE CONNESSE ALLA PROGETTAZIONE			€0,00	
B9	SPESE PER COMMISSIONI GIUDICATRICI			€0,00	
B10	SPESE PER PUBBLICITA OPERE ARTISTICHE E CONTRIBUTI			€250,00	
B11	SPESE PER PROVE VERIFICHE E COLLAUDI			€0,00	
<b>B12</b>	<b>ONERI IVA</b>			<b>€51.122,34</b>	
	B.12.1	IVA 10% su A e B.1.2	€41.915,51		
	B.12.2	IVA 22% su B1,1, B2, B4FPV, B7, B8, B11	€9.206,83		
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE comprensivi di IVA</b>					<b>€233.073,72</b>
IMPORTO COMPLESSIVO DEL QUADRO ECONOMICO					€606.117,65

15. di precisare che il tempo utile per ultimare i lavori compresi nell'appalto è di 160 (centosessanta) giorni naturali e consecutivi con decorrenza dalla data del verbale di consegna degli stessi;
16. di impegnare nei confronti dell'impresa SLURRY S.R.L., P.IVA 02901330304, l'importo di € 410.348,32 al capitolo di bilancio 7692/5 PROGETTI UE FONDI STATO PNRR - RAFFORZAMENTO MOBILITA' CICLISTICA M2C2 - INTERVENTO 4.1 - LOTTO 2 - C21B22001550006 PdC 2-2-1-9-12, del PEG 2023-2025, annualità 2024 (fin.to: PNST4);
17. di precisare che l'obbligazione giuridica derivante dalla presente determinazione diviene esigibile nell'esercizio finanziario 2024;
18. di dare atto dell'insussistenza di situazioni di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 16 del D.lgs. n. 36/2023 ed art. 6 bis della L. n. 241/1990;
19. di disporre la pubblicazione del presente atto sul sito del Comune di Udine ai sensi di quanto previsto dall'art. 20 del D.lgs. n. 36/2023 e dal D.lgs. n. 33/2013;
20. di attestare ai sensi dell'art. 147 bis del D.lgs. n. 267/2000 e dell'art. 10 del Regolamento del sistema integrato dei controlli interni del Comune di Udine, la regolarità tecnica del presente atto, riguardante la conformità e la correttezza dell'azione amministrativa svolta.

**IL RESPONSABILE DELL'UNITA'  
ORGANIZZATIVA**

Alessandro De Luisa