

Missione 10: TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITÀ

La missione si riferisce all'amministrazione, al funzionamento e alla regolamentazione delle attività inerenti la pianificazione, la gestione e l'erogazione di servizi relativi alla mobilità sul territorio. Sono incluse le attività di supporto alla programmazione, al coordinamento e al monitoraggio delle relative politiche.

Programma 01: Trasporto ferroviario

Il programma riguarda l'amministrazione delle attività e servizi connessi al funzionamento, utilizzo, costruzione e manutenzione dei sistemi e delle infrastrutture per il trasporto ferroviario. Comprende la vigilanza e la regolamentazione dell'utenza, delle operazioni del sistema di trasporto (concessione di licenze, approvazione delle tariffe per il trasporto merci e passeggeri e delle frequenze del servizio, ecc.) e della costruzione e manutenzione della rete ferroviaria. Comprende le sovvenzioni, i prestiti o i sussidi a sostegno del funzionamento, della costruzione, dell'acquisto, della manutenzione o del miglioramento delle infrastrutture e del sistema di trasporto, incluso il materiale rotabile ferroviario. Comprende la gestione e il monitoraggio dei contratti di servizio con gli enti e le società affidatarie del servizio, e per il monitoraggio qualitativo e quantitativo dei servizi di trasporto su ferrovia.

Finalità e Motivazioni: Razionalizzazione delle infrastrutture ferroviarie riducendo il traffico ferroviario in città e riqualificando l'area della stazione al fine di migliorare la vivibilità urbana.

Risorse strumentali:

Si fa riferimento alle risorse presenti in elenco nell'inventario dell'Ente attualmente in dotazione alle risorse umane afferenti al presente programma.

Obiettivo strategico: 1.3 Riqualificazione delle infrastrutture ferroviarie

Obiettivo operativo 1.3.1: Riqualificazione delle infrastrutture ferroviarie

Coerenza con le opportunità della programmazione europea: LIFE, Interreg, Urbact IV, EUI

Attività da svolgere nel 2021:

Verifica generale ed interventi puntuali. Attività di impulso e sollecitazione verso RFI degli interventi di propria competenza.
Completamento dei lavori di riqualificazione del piazzale della stazione.

Attività da svolgere nel 2022:

Monitoraggio degli interventi realizzati e attività di impulso e sollecitazione verso RFI degli interventi di propria competenza.

Attività da svolgere nel 2023:

Monitoraggio degli interventi realizzati e attività di impulso e sollecitazione verso RFI degli interventi di propria competenza.

Programma 02: Trasporto pubblico locale

Il programma si riferisce all'amministrazione delle attività e dei servizi connessi al funzionamento, all'utilizzo, alla costruzione e alla manutenzione dei sistemi e delle infrastrutture per il trasporto pubblico urbano e extraurbano, ivi compreso il trasporto su gomma, autofiloviario, metropolitano, tranviario e funivario.

Comprende i contributi e i corrispettivi per lo svolgimento dei servizi di trasporto urbano ed extraurbano e i contributi per il rinnovo del CCNL autoferrotranvieri. Comprende, inoltre, i contributi per le integrazioni e le agevolazioni tariffarie. Comprende le spese per la vigilanza e la regolamentazione dell'utenza, delle operazioni relative al sistema di trasporto urbano e extraurbano (concessione di licenze, approvazione delle tariffe di trasporto per merci e passeggeri, e delle frequenze del servizio, ecc.). Comprende le sovvenzioni, i prestiti o i sussidi a sostegno del funzionamento, della costruzione, della manutenzione o del miglioramento delle infrastrutture e dei sistemi di trasporto urbano e extraurbano. Comprende l'acquisto, la manutenzione e il finanziamento ai soggetti che esercitano il trasporto pubblico urbano e

extraurbano di materiale rotabile automobilistico e su rotaia (es. autobus, metropolitane). Comprende la programmazione, l'indirizzo, il coordinamento e il finanziamento del trasporto pubblico urbano e extraurbano, la promozione della realizzazione di interventi per riorganizzare la mobilità e l'accesso ai servizi di interesse pubblico. Comprende la gestione e il monitoraggio dei contratti di servizio con gli enti e le società affidatarie del servizio, e per il monitoraggio qualitativo e quantitativo dei servizi di trasporto erogati.

Finalità e Motivazioni: Potenziamento del TPL ridefinendo il servizio urbano in modo tale da renderlo più rispondente alle necessità della città cercando di limitare contestualmente l'impatto dei mezzi soprattutto nel centro storico.

Obiettivo strategico: 1.6 Revisione della mobilità cittadina

Obiettivo operativo 1.6.4: Ampliamento TPL

Coerenza con le opportunità della programmazione europea: LIFE, Interreg, Diritti e Valori, Urbact IV

Attività da svolgere nel 2021:

Monitoraggio delle variazioni di orari e percorrenze adottate in relazione alla Pandemia Covid-19.

Attività da svolgere nel 2022:

Monitoraggio del graduale rientro alla normalità nelle percorrenze TPL.

Attività da svolgere nel 2023:

Monitoraggio delle modifiche attuate al Trasporto Pubblico Locale per procedere ad eventuali integrazioni e/o modifiche.

Programma 05: Viabilità e infrastrutture stradali

Il programma riguarda l'amministrazione e il funzionamento delle attività per la viabilità e lo sviluppo e il miglioramento della circolazione stradale. Comprende il funzionamento, la gestione, l'utilizzo, la costruzione e la manutenzione, ordinaria e straordinaria, delle strade e delle

vie urbane, di percorsi ciclabili e pedonali, delle zone a traffico limitato, delle strutture di parcheggio e delle aree di sosta a pagamento. Comprende la riqualificazione delle strade, incluso l'abbattimento delle barriere architettoniche. Comprende la sorveglianza e la presa in carico delle opere previste dai piani attuativi di iniziativa privata o convenzioni urbanistiche. Comprende il rilascio delle autorizzazioni per la circolazione nelle zone a traffico limitato, per i passi carrai. Comprende l'amministrazione e il funzionamento degli impianti semaforici, delle infrastrutture stradali, delle attività relative all'illuminazione stradale.

Finalità:

Revisione degli strumenti di pianificazione della mobilità e del traffico, dei Regolamenti connessi agli accessi nelle aree soggette a limitazioni, del piano di ciclabilità nonché del sistema dei parcheggi a pagamento.

Intensificazione dei controlli sul rispetto dei limiti di velocità.

Ampliamento della rete dei punti di ricarica elettrica per i veicoli elettrici.

Ulteriore potenziamento del sistema di bike sharing.

Realizzazione di nuovi collegamenti ciclopedinale e revisione della Ciclovia Alpe Adria.

Predisposizione ed attuazione di un Piano straordinario di interventi di manutenzione.

Motivazioni:

Migliorare e garantire la regolare circolazione stradale in condizioni di sicurezza, tutelando in modo particolare i pedoni ed i ciclisti.

Razionalizzare gli accessi in ZTL rendendo più efficienti ed efficaci i sistemi di controllo.

Incentivare l'utilizzo di mezzi a minore impatto inquinante.

Migliorare le condizioni delle strade sul territorio udinese garantendone poi il puntuale mantenimento delle stesse.

Risorse strumentali:

Si fa riferimento alle risorse presenti in elenco nell'inventario dell'Ente attualmente in dotazione alle risorse umane afferenti al presente programma.

Obiettivo strategico: 1.6 Revisione della mobilità cittadina

Obiettivo operativo 1.6.1: Revisione degli strumenti di pianificazione della mobilità e del traffico

Coerenza con le opportunità della programmazione europea: LIFE, Meccanismo per collegare l'Europa, Interreg, Urbact IV

Attività da svolgere nel 2021:

Realizzazione degli interventi previsti dall'aggiornamento degli strumenti di pianificazione della mobilità e del traffico.

Attività da svolgere nel 2022:

Monitoraggio e verifica sull'esito atteso a seguito degli interventi previsti sulla mobilità e sul traffico.

Attività da svolgere nel 2023:

Monitoraggio e verifica sull'esito atteso a seguito degli interventi previsti sulla mobilità e sul traffico.

Obiettivo operativo 1.6.2: Revisione della ZTL, dell'area pedonale e delle zone 30

Coerenza con le opportunità della programmazione europea: LIFE, Interreg, Urbact IV

Attività da svolgere nel 2021:

Approvazione del nuovo disciplinare per l'accesso nelle ZTL e Area Pedonale.

Avvio del nuovo sistema di gestione della ZTL e Area Pedonale.

Riattivazione varchi di controllo degli accessi della ZTL.

Monitoraggio del nuovo Disciplinare per l'accesso nelle ZTL e Area Pedonale ed applicazioni di eventuali aggiornamenti e migliorie.

Attività da svolgere nel 2022:

Monitoraggio del nuovo sistema di regolamentazione per l'accesso nelle ZTL e Area Pedonale e implementazione nel numero di varchi di controllo degli accessi alla ZTL e Area Pedonale.

Verifica e monitoraggio dei controlli del rispetto dei limiti di velocità.

Attività da svolgere nel 2023:

Monitoraggio del nuovo sistema di regolamentazione per l'accesso nelle ZTL e Area Pedonale.

Verifica e monitoraggio dei controlli del rispetto dei limiti di velocità.

Obiettivo operativo 1.6.3: Sistema parcheggi a pagamento

Coerenza con le opportunità della programmazione europea: LIFE, Interreg, Urbact IV

Attività da svolgere nel 2021:

Monitoraggio delle modifiche apportate al sistema della sosta ed eventuale attuazione di eventuali implementazioni e migliorie.

Nel 2021 giungerà a scadenza il vigente contratto di servizio con SSM spa e quindi si renderà necessario operare un nuovo affidamento in house. Sarà verificata l'opportunità di finanziare alcuni progetti di innovazione tecnologica e di digitalizzazione tramite i programmi europei sopra citrati.

Attività da svolgere nel 2022:

Monitoraggio delle modifiche apportate al sistema della sosta ed eventuale attuazione di eventuali implementazioni e migliorie.

Attività da svolgere nel 2023:

Monitoraggio delle modifiche apportate al sistema della sosta ed eventuale attuazione di eventuali implementazioni e migliorie.

Obiettivo operativo 1.6.5: Interventi strutturali di modifica alla viabilità cittadina.

Attività da svolgere nel 2021:

Approvazione e avvio delle procedure di gara del progetto di riqualificazione urbanistica e della viabilità dell'asse di viale Venezia.

Completamento dei lavori sulla viabilità di via Ramandolo con realizzazione di un nuovo parcheggio nell'area verde ivi presente.

Avvio dei lavori per la realizzazione di una nuova rotatoria tra via Fusine e via Molin Nuovo.

Attività da svolgere nel 2022:

Avvio dei lavori di riqualificazione urbanistica e della viabilità dell'asse di viale Venezia.

Completamento dei lavori per la realizzazione di una nuova rotatoria tra via Fusine e via Molin Nuovo.

Attività da svolgere nel 2023:

Completamento dei lavori di riqualificazione urbanistica e della viabilità dell'asse di viale Venezia.

Interventi viari e manutentivi secondo il Piano triennale delle opere pubbliche collegato all'approvazione del Bilancio.

Obiettivo strategico: 1.7 Mobilità sostenibile**Obiettivo operativo 1.7.1: Car sharing aziendale****Attività da svolgere nel 2021:**

Firma della convenzione e avvio del servizio.

Realizzazione da parte dell'aggiudicatario della gara regionale delle infrastrutture di ricarica nei parcheggi comunali.

Attività da svolgere nel 2022:

Consegna delle auto elettriche. Monitoraggio del servizio ed eventuale ampliamento del numero delle auto elettriche.

Attività da svolgere nel 2023:

Monitoraggio del servizio ed eventuale ampliamento del numero delle auto elettriche.

Obiettivo operativo 1.7.2: Incentivazione utilizzo auto elettriche

Coerenza con le opportunità della programmazione europea: LIFE, Interreg, Meccanismo x collegare l'Europa, Urbact IV

Attività da svolgere nel 2021:

Monitoraggio dell'andamento del servizio di car sharing aperto a tutti e ricarica elettrica delle auto private.

Attività da svolgere nel 2022:

Monitoraggio dell'andamento del servizio di car sharing aperto a tutti e ricarica elettrica delle auto private.

Attività da svolgere nel 2023:

Monitoraggio dell'andamento del servizio di car sharing aperto a tutti e ricarica elettrica delle auto private.

Obiettivo operativo 1.7.3: Ampliamento bike sharing

Coerenza con le opportunità della programmazione europea: LIFE, Interreg, Meccanismo x collegare l'Europa, Urbact IV

Attività da svolgere nel 2021:

Monitoraggio e proposta di aggiornamento del sistema di bike sharing.

Conclusione lavori di estensione del sistema collegati all'Obiettivo operativo 1.5.1: Piano per le periferie.

Attività da svolgere nel 2022:

Aggiornamento e Monitoraggio del sistema di bike sharing.

Attività da svolgere nel 2023:

Monitoraggio del sistema di bike sharing.

Obiettivo operativo 1.7.4: Ciclabilità

Coerenza con le opportunità della programmazione europea: LIFE, Interreg, Meccanismo x collegare l'Europa, Urbact IV

Attività da svolgere nel 2021:

Completamento della progettazione e avvio della procedura di gara per la realizzazione dei due percorsi ciclabili di collegamento con Campoformido e Cagnacco.

Approvazione in Consiglio comunale del Biciplan.

Attività da svolgere nel 2022:

Attuazione del Biciplan attraverso l'avvio di nuove opere.

Attività da svolgere nel 2023:

Realizzazione di nuovi collegamenti e interventi manutentivi secondo il Piano triennale delle opere pubbliche collegato all'approvazione del Bilancio.

Obiettivo strategico: 1.8 Piano straordinario di interventi di manutenzione

Obiettivo operativo 1.8.1: Piano straordinario di interventi di manutenzione

Attività da svolgere nel 2021:

Completamento del piano straordinario degli interventi di manutenzione delle strade.

Completamento della squadra manutenzioni stradali, e turnover delle posizioni cessate per quiescenza nell'ambito dei procedimenti gestiti dall'U. Org. Manutenzioni.

Restauro mulino viale Volontari della Libertà.

Attività da svolgere nel 2022:

Revisione e aggiornamento del piano straordinario degli interventi di manutenzione delle strade.

Attività da svolgere nel 2023:

Interventi manutentivi secondo il Piano triennale delle opere pubbliche collegato all'approvazione del Bilancio.