

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE (P.E.B.A.)

conforme a “Linee guida predisposizione P.E.B.A. Regione F.V.G.”

04 SCHEDE DI SINTESI

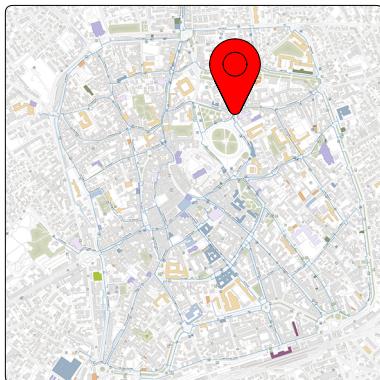
PROFESSIONISTI INCARICATI

dott.arch. Francesco Casola

dott.arch. Erica Gaiatto

Gli schemi grafici contenuti nel presente elaborato sono ad uso esclusivo del Comune di Udine. Qualsiasi riproduzione, anche parziale, non è consentita senza l'autorizzazione degli autori.

 Comune di UDINE	Ambito URBANO	SCHEDA DI SINTESI
	Localizzazione CAPOLUOGO	
	Denominazione LARGO DELLE GRAZIE (area)	Codice via



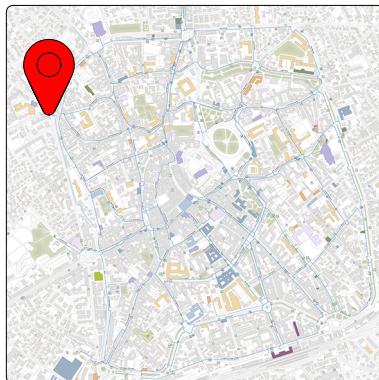
Percorso pedonale:	marciapiedi							
Pavimentazione prevalente:	cubetti porfido							
Pista ciclabile:	no							
Corsie di marcia:	2 corsie - doppio senso							
Sede stradale_larghezza:	---							
Sede stradale_restringimenti:	---							
Sede stradale_pend. longitud.:	fino a 9%							
Attrattori:								
 Culto	 Cultura	 Istruzione	 Sport	 Associazione	 Trasporti Parcheggi	 Commercio Ricettivo	 Parco	 Portatori int.

PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE		Attraversamento pedonale: <ul style="list-style-type: none"> - con lunghezza > 8 m - privo di segnaletica tattile plantare - con pavimentazione con sconnessioni e deformazioni - con gradini (fino a 12 cm)
		Assenza di attraversamento pedonale. Percorso con gradini (10 cm).
		Percorso: <ul style="list-style-type: none"> - con pendenza longitudinale del 9% - con pavimentazione con sconnessioni e deformazioni
		Percorso: <ul style="list-style-type: none"> - con restringimenti con larghezza < 90 cm (75-68 cm) - pendenza longitudinale del 7% - con pavimentazione con sconnessioni e deformazioni
		Percorso: <ul style="list-style-type: none"> - con pendenza longitudinale del 5,5% - con pavimentazione con sconnessioni e deformazioni

Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
52 <small>totale</small>	305 m <small>totale</small>	1min/37max 15	€ 143.390,00

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE <small>redatto da: arch. Francesco Casola e arch. Erica Gaiatto</small>	Data rilevamento: 9 novembre 2021
--	---

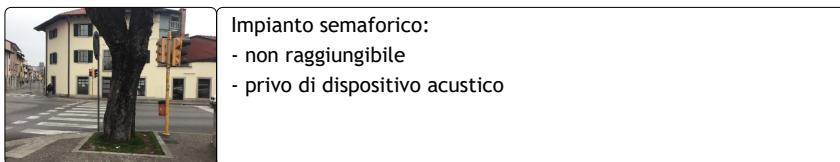
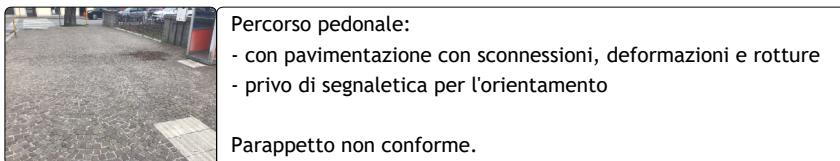
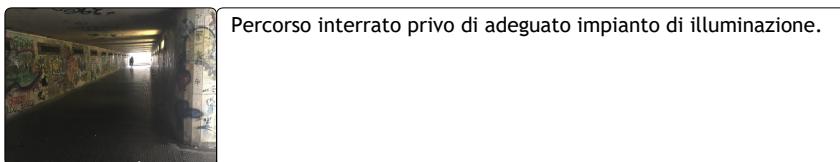
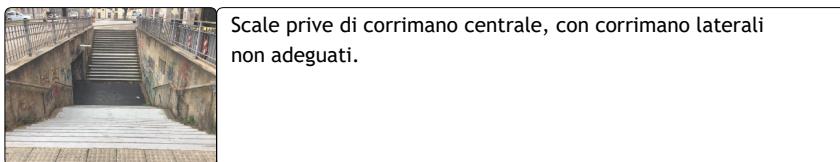
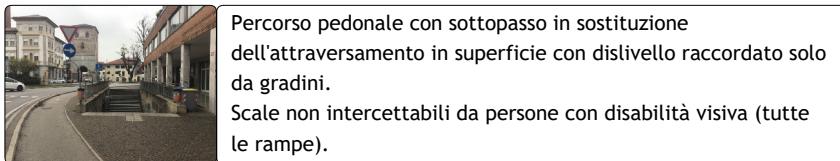
 Comune di UDINE	Ambito URBANO	SCHEDA DI SINTESI
	Localizzazione CAPOLUOGO	
	Denominazione PIAZZALE CAVEDALIS (area)	Codice via



Percorso pedonale: marciapiedi
Pavimentazione prevalente: cubetti porfido - lastre profido - matonelle asfalto
Pista ciclabile: si
Corsie di marcia: 1 corsia - senso unico - stalli in linea
Sede stradale_larghezza: ---
Sede stradale_restringimenti: ---
Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante
Attrattori:



Culto **Istruzione** **Sport** **Associazione** **Trasporti Parcheggi** **Commercio Ricettivo**
Parco **Portatori int.**

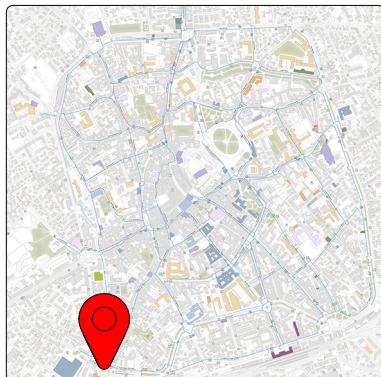


PRINCIPALI CRITICITÀ RILEVATE

Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
45	90 m da via Volpe ad Auditorium Zanon (rif. mappa) totale	1min/37max 14	€ 150.819,00

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE redatto da: arch. Francesco Casola e arch. Erica Gaiatto	Data rilevamento: 13 novembre 2021
---	--

 Comune di UDINE	Ambito URBANO	SCHEDA DI SINTESI
	Localizzazione CAPOLUOGO	
	Denominazione PIAZZALE CELLA	Codice via



Percorso pedonale: marciapiedi
 Pavimentazione prevalente: cubetti porfido
 Pista ciclabile: si
 Corsie di marcia: rotatoria
 Sede stradale_larghezza: ---
 Sede stradale_restringimenti: ---
 Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante

Attrattori:

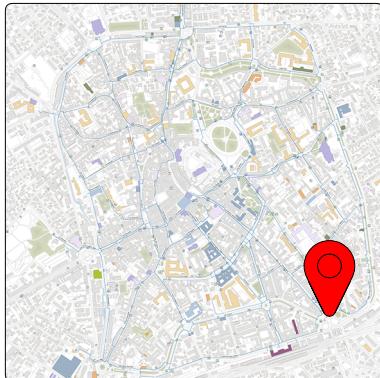


PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE	 Attraversamento pedonale: - privo di segnaletica tattile plantare - con ostacoli costituiti da paletti dissuasori - con pavimentazione antistante con sconnesioni e deformazioni e priva di segnaletica tattile plantare per orientamento

Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
9 totale	60 m totale	1min/37max 17	€ 5.802,00

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE redatto da: arch. Francesco Casola e arch. Erica Gaiatto	Data rilevamento: 11 ottobre 2021
---	---

 Comune di UDINE	Ambito URBANO	SCHEDA DI SINTESI
	Localizzazione CAPOLUOGO	
	Denominazione PIAZZALE D'ANNUNZIO (area)	Codice via



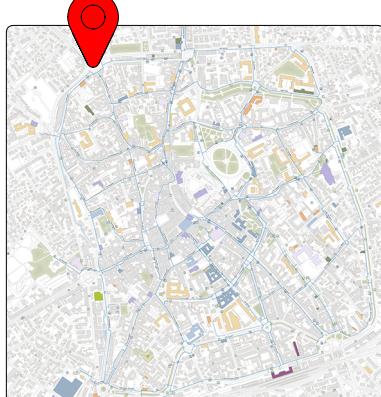
Percorso pedonale:	marciapiedi							
Pavimentazione prevalente:	mattonelle in asfalto pressato - cubetti porfido							
Pista ciclabile:	si							
Corsie di marcia:	vario - stalli in linea							
Sede stradale_larghezza:	---							
Sede stradale_restringimenti:	---							
Sede stradale_pend. longitud.:	non rilevante							
Attrattori:								
 Culto	 Cultura	 Istruzione	 Sport	 Associazione	 Trasporti Parcheggi	 Commercio Ricettivo	 Parco	 Portatori int.

PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE		Attraversamento pedonale: <ul style="list-style-type: none"> - privo di segnaletica tattile plantare - con rampa di raccordo con pendenza 10% - con lunghezza > 8 m
		Attraversamento pedonale: <ul style="list-style-type: none"> - con punto di svolta lungo il percorso con p.traversale del 7,7% - con lunghezza > 8 m
		Attraversamento su via Ungheria: <ul style="list-style-type: none"> - con ostacoli - con segnaletica tattile plantare non intercettabile - con rampe di raccordo non allineate all'attraversamento

Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
38 totale	230 m totale	perimetro nord (rif. mappa)	1min/37max 8 € 48.398,00

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE redatto da: arch. Francesco Casola e arch. Erica Gaiatto	Data rilevamento: 25 ottobre 2021
---	---

 Comune di UDINE	Ambito URBANO	SCHEDA DI SINTESI
	Localizzazione CAPOLUOGO	
	Denominazione PIAZZALE DIACONO (area)	Codice via

	Percorso pedonale: marciapiedi Pavimentazione prevalente: cubetti porfido Pista ciclabile: si Corsie di marcia: rotatoria Sede stradale_larghezza: --- Sede stradale_restringimenti: --- Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante Attrattori: <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-end;"> <div style="text-align: center;">  Culto </div> <div style="text-align: center;">  Istruzione </div> <div style="text-align: center;">  Sport </div> <div style="text-align: center;">  Associazione </div> <div style="text-align: center;">  Trasporti Parcheggi </div> <div style="text-align: center;">  Commercio Ricettivo </div> <div style="text-align: center;">  Parco </div> <div style="text-align: center;">  Portatori int. </div> </div>
---	---

	Attraversamenti con segnaletica tattile plantare non conforme e con elementi sconnessi. Pavimentazione con sconnesioni e deformazioni.
--	---

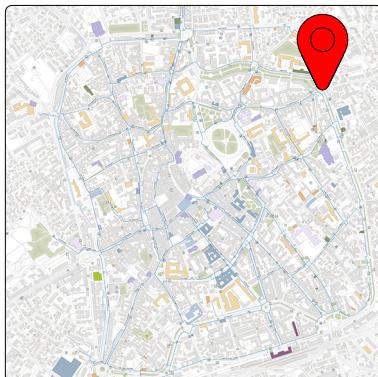
	Area priva di segnaletica per l'orientamento delle persone con disabilità visiva.
---	---

PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE		

Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
28 <small>totale</small>	140 m <small>totale</small>	1min/37max 13	€ 77.245,00

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE redatto da: arch. Francesco Casola e arch. Erica Gaiatto	Data rilevamento: 15 novembre 2021
---	--

 Comune di UDINE	Ambito URBANO	SCHEDA DI SINTESI
	Localizzazione CAPOLUOGO	
	Denominazione PIAZZALE OBERDAN (area)	Codice via



Percorso pedonale: marciapiedi
 Pavimentazione prevalente: cubetti porfido
 Pista ciclabile: si
 Corsie di marcia: rotatoria
 Sede stradale_larghezza: ---
 Sede stradale_restringimenti: ---
 Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante

Attrattori:



Percorso con:
 - pavimentazione con sconnesioni, deformazioni, rotture
 - gradini per passo carraio (6 cm)



Attraversamento pedonale:
 - privo di segnaletica tattile plantare
 - con rampa di raccordo coincidente a rampa carrabile e gradino sul lato opposto (12 cm)



Attraversamento pedonale:
 - privo di segnaletica tattile plantare
 - con segnaletica orizzontale non visibile
 - con gradino (11 cm)
 - con rampa di raccordo non allineata



Percorso:
 - con pavimentazione con sconnesioni, deformazioni, rotture
 - promiscuo con pista ciclabile



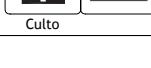
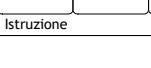
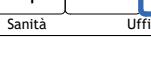
Percorso interno al Parco della Rimembranza:
 - con pavimentazione sterrata
 - promiscuo con pista ciclabile
 - privo di segnaletica tattile plantare per la sua intercettazione

PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE

Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
29	160 m totale	perimetro ovest (rif. mappa)	1min/37max 11

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE redatto da: arch. Francesco Casola e arch. Erica Gaiatto	Data rilevamento: 29 ottobre 2021
---	---

 Comune di UDINE	Ambito URBANO	SCHEDA DI SINTESI
	Localizzazione CAPOLUOGO	
	Denominazione PIAZZALE OSOPPO (area)	Codice via

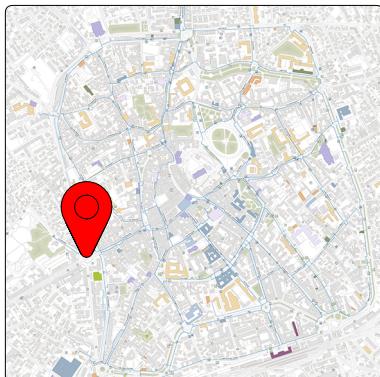
	Percorso pedonale: marciapiedi Pavimentazione prevalente: mattonelle in asfalto pressato Pista ciclabile: si Corsie di marcia: rotatoria Sede stradale_larghezza: --- Sede stradale_restringimenti: --- Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante Attrattori:  Culto  Istruzione  Sport  Associazione  Trasporti Parcheggi  Commercio Ricettivo  Ufficio pubblico  Parco  Portatori int.
---	---

PRINCIPALI CRITICITÀ RILEVATE	 Tutti gli attraversamenti pedonali presentano analoghe criticità: - direzione spesso obliqua - lunghezza > 8 m - area cambio di direzione non in piano - semaforo privo di dispositivo acustico o non funzionante
	 Attraversamento pedonale: - con ostacoli - con durata del verde <1ms - privo di segnaletica tattile plantare, anche per segnalazione di intersezione con pista ciclabile.
	 Percorso con pendenza trasversale del 10,4%.
	 Assenza segnaletica tattile plantare per intercettazione del semaforo.
	Attraversamenti pedonali con cambio di direzione, suddivisi da isola pedonale priva di segnaletica tattile plantare e con pavimentazione con sconnessioni e rotture.

Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
78 <small>totale</small>	255 m <small>totale</small>	1min/37max 10	€ 131.172,00

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE redatto da: arch. Francesco Casola e arch. Erica Gaiatto	Data rilevamento: 15 novembre 2021
---	--

 Comune di UDINE	Ambito URBANO	SCHEDA DI SINTESI
	Localizzazione CAPOLUOGO	
	Denominazione PIAZZALE XXVI LUGLIO 1866	Codice via



Percorso pedonale: marciapiedi
 Pavimentazione prevalente: cubetti porfido
 Pista ciclabile: si
 Corsie di marcia: rotatoria
 Sede stradale_larghezza: ---
 Sede stradale_restringimenti: ---
 Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante
 Attrattori:

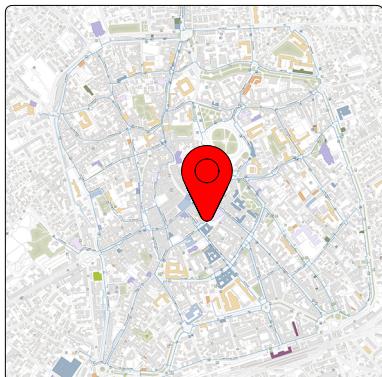


PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE	 Impianto semaforico: - con durata del verde < 1 ms - privo di dispositivo acustico - non intercettabile da persone con disabilità visiva
	 Area priva di segnaletica per l'orientamento delle persone con disabilità visiva.
	 Percorso promiscuo pedonale e ciclabile.

Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
20 <small>totale</small>	125 m <small>totale</small>	perimetro nord <small>1min/37max</small>	15 <small>€ 26.178,00</small>

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE redatto da: arch. Francesco Casola e arch. Erica Gaiatto	Data rilevamento: 19 ottobre 2021
---	--------------------------------------

 Comune di UDINE	Ambito URBANO	SCHEDA DI SINTESI
	Localizzazione CAPOLUOGO	
	Denominazione PIAZZA DEL DUOMO	Codice via



Percorso pedonale: marciapiedi
 Pavimentazione prevalente: cubetti porfido
 Pista ciclabile: no
 Corsie di marcia: senso unico
 Sede stradale_larghezza: ---
 Sede stradale_restringimenti: ---
 Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante

Attrattori:

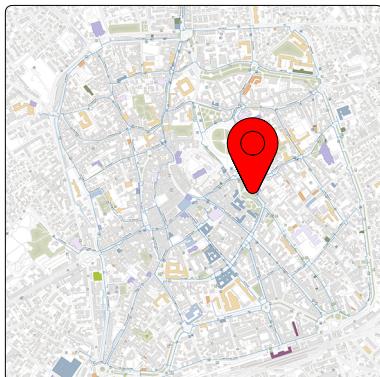


PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE	 Attraversamento pedonale: - privo di segnaletica tattile plantare - con pavimentazione con sconnessioni e deformazioni - con lunghezza > 8 m - con area per cambio di direzione non in piano
	 Stallo riservato in linea, tra marciapiedi e strada, con segnaletica orizzontale non visibile e privo di collegamento al percorso pedonale.
	 Attraversamento pedonale: - privo di segnaletica tattile plantare - con direzione obliqua - con pavimentazione con sconnessioni e deformazioni - con gradino (11 cm)

Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
17 <small>totale</small>	60 m <small>totale</small>	1min/37max 23	€ 62.013,00

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE <small>redatto da: arch. Francesco Casola e arch. Erica Gaiatto</small>	Data rilevamento: 20 novembre 2021
--	--

 Comune di UDINE	Ambito URBANO	SCHEDA DI SINTESI
	Localizzazione CAPOLUOGO	
	Denominazione PIAZZA DEL PATRIARCATO (area)	Codice via



Percorso pedonale: marciapiedi
 Pavimentazione prevalente: cubetti porfido - lastre pietra
 Pista ciclabile: no
 Corsie di marcia: 2 corsie - doppio senso
 Sede stradale_larghezza: ---
 Sede stradale_restringimenti: ---
 Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante

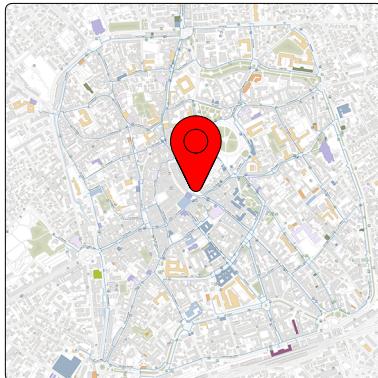
Attrattori:



PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE	 <p>Attraversamento pedonale: - con lunghezza > 8 m - privo di segnaletica tattile plantare - con pavimentazione antistante e lungo l'attraversamento con sconnesioni e deformazioni</p>
	 <p>Stalli riservati privi di collegamento al percorso pedonale.</p>
	 <p>Percorso con ostacoli costituiti da pali dell'illuminazione pubblica e della segnaletica.</p>
	 <p>Attraversamento pedonale: - con gradini (15 cm) - privo di segnaletica tattile plantare - con lunghezza > 8 m</p>
	 <p>Percorsi pedonali con pavimentazione in lastre di pietra con pendenza trasversale fino al 7%</p>

Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
97 <small>totale</small>	530 m <small>totale</small>	1min/37max 16	€ 249.626,00

 Comune di UDINE	Ambito URBANO	SCHEDA DI SINTESI
	Localizzazione CAPOLUOGO	
	Denominazione PIAZZA DELLA LIBERTA'	Codice via



Percorso pedonale: percorso a raso
 Pavimentazione prevalente: lastre pietra
 Pista ciclabile: no
 Corsie di marcia: 2 corsie - doppio senso
 Sede stradale_larghezza: ---
 Sede stradale_restringimenti: ---
 Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante
 Attrattori:

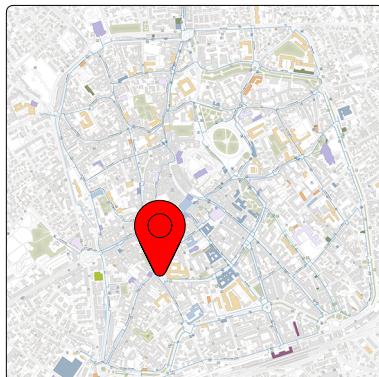


PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE		Pavimentazione con sconnessioni, deformazioni, rotture.
		Attraversamento pedonale: - con lunghezza > 8 m - privo di segnaletica tattile plantare - con pavimentazione con sconnessioni e deformazioni - con gradini (4 e 11 cm)
		Stalli riservati privi di collegamento al percorso pedonale e con segnaletica orizzonale non visibile.
		Percorso pedonale interrotto da manufatto architettonico.
		Percorso: - con gradino (14 cm) - privo di segnaletica di orientamento per le persone con disabilità visive

Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
37 totale	255 m totale	1min/37max 16	€ 110.124,00

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE redatto da: arch. Francesco Casola e arch. Erica Gaiatto	Data rilevamento: 29 novembre 2021
---	--

 Comune di UDINE	Ambito URBANO	SCHEDA DI SINTESI
	Localizzazione CAPOLUOGO	
	Denominazione PIAZZA GARIBOLDI (area)	Codice via



Percorso pedonale:	marciapiedi				
Pavimentazione prevalente:	lastre porfido - matton. in asfalto pres. - cubetti porfido				
Pista ciclabile:	si				
Corsie di marcia:	2 corsie - doppio senso con aiuola spartitraffico				
Sede stradale_larghezza:	---				
Sede stradale_restringimenti:	---				
Sede stradale_pend. longitud.:	non rilevante				
Attrattori:					
 Culto	 Istruzione	 Sport	 Associazione	 Trasporti Parcheggi	 Commercio Ricettivo
 Sanità	 Ufficio pubblico	 Parco	 Portatori int.		

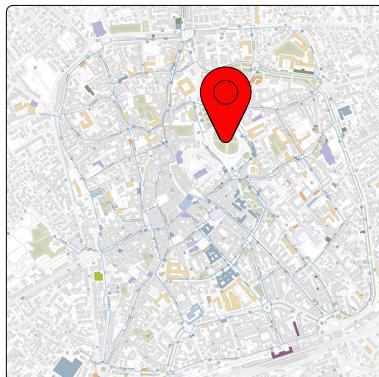
| **PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE** | | |

	Attraversamento: - con lunghezza > 8 m - con raccordo con contropendenza - con pavimentazione con sconnessioni - con area per cambio direzione non in piano (pend. trasv. 7,6%)
	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile.
	Percorso con pendenza trasversale del 5,9%.
	
	

Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
48 totale	215 m totale	perimetro nord, ovest, sud	1min/37max 18 € 28.578,00

| **PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE** redatto da: arch. Francesco Casola e arch. Erica Gaiatto | Data rilevamento: **23 novembre 2021** |

 Comune di UDINE	Ambito URBANO	SCHEDA DI SINTESI
	Localizzazione CAPOLUOGO	
	Denominazione PIAZZA I MAGGIO	Codice via



Percorso pedonale: marciapiedi
 Pavimentazione prevalente: cubetti porfido
 Pista ciclabile: si - uso promiscuo
 Corsie di marcia: ---
 Sede stradale_larghezza: ---
 Sede stradale_restringimenti: ---
 Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante
 Attrattori:



Incrocio con attraversamenti pedonali:

- con lunghezza > 8 m
- con segnaletica tattilo-plantare assente o non coerente
- raccordo con contropendenza
- durata del verde > 1 ms



Percorso pedonale con pendenza trasversale fino all'8%.



Percorso con pendenza longitudinale.
L'area è priva di attraversamenti pedonali nei pressi del Conservatorio e di via Verdi.



Parcheggi riservati presso Conservatorio Giardino L. Fortuna privi di collegamento al percorso pedonale.

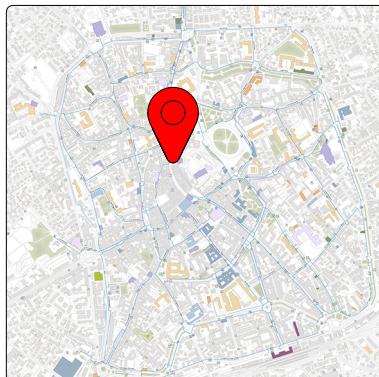


Attraversamento pedonale privo di segnaletica tattilo-plantare, con rampa di raccordo 20,6% e segnaletica orizzontale non visibile. In secondo piano nella foto: marciapiedi con sconnesioni, con uso promiscuo pedonale e ciclabile e con pendenza longitudinale 8% .

PRINCIPALI CRITICITÀ RILEVATE

Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
91 <small>totale</small>	1.030 m <small>totale</small>	1min/37max 30	€ 453.347,00

 Comune di UDINE	Ambito URBANO	SCHEDA DI SINTESI
	Localizzazione CAPOLUOGO	
	Denominazione PIAZZA MARCONI	Codice via



Percorso pedonale:	marciapiedi						
Pavimentazione prevalente:	lastre pietra - prevalenza privato uso pubblico						
Pista ciclabile:	no						
Corsie di marcia:	2 corsie - doppio senso						
Sede stradale_larghezza:	---						
Sede stradale_restringimenti:	---						
Sede stradale_pend. longitud.:	non rilevante						
Attrattori:							
 Culto	 Istruzione	 Sport	 Associazione	 Trasporti Parcheggi	 Commercio Ricettivo	 Parco	 Portatori int.



Percorso con pendenza trasversale del 5%.



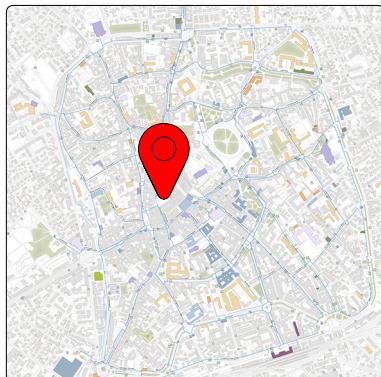
Percorso pedonale pubblico non presente.
Il percorso privato aperto al pubblico è raccordato con gradini all'attraversamento pedonale (analizzato su via Sarpi).

PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE		

Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
6 totale	35 m totale	1min/37max 9	€ 25.479,00

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE redatto da: arch. Francesco Casola e arch. Erica Gaiatto	Data rilevamento: 23 novembre 2021
---	--

 Comune di UDINE	Ambito URBANO	SCHEDA DI SINTESI
	Localizzazione CAPOLUOGO	
	Denominazione PIAZZA MATTEOTTI	Codice via



Percorso pedonale: a raso
 Pavimentazione prevalente: lastre pietra - ciottoli
 Pista ciclabile: no
 Corsie di marcia: 1 corsia - senso unico - ZTL
 Sede stradale_larghezza: ---
 Sede stradale_restringimenti: ---
 Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante

Attrattori:



Percorso con:
 - pavimentazione con sconnesioni e rotture
 - pendenza trasversale del 5%



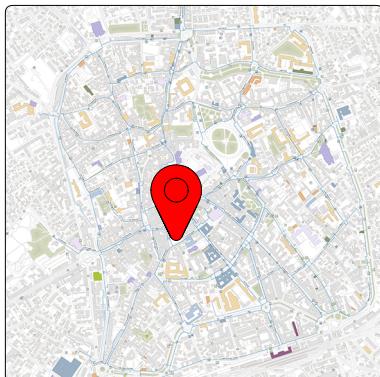
Assenza di attraversamento pedonale.

PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE

Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
9 totale	65 m totale	1min/37max 14	€ 34.021,00

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE redatto da: arch. Francesco Casola e arch. Erica Gaiatto	Data rilevamento: 23 novembre 2021
---	--

 Comune di UDINE	Ambito URBANO	SCHEDA DI SINTESI
	Localizzazione CAPOLUOGO	
	Denominazione PIAZZA XX SETTEMBRE 1870	Codice via



Percorso pedonale: a raso (percorso PEBA)
Pavimentazione prevalente: lastre pietra - cubetti porfido
Pista ciclabile: no
Corsie di marcia: ---
Sede stradale_larghezza: ---
Sede stradale_restringimenti: ---
Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante

Attrattori:



Attraversamento pedonale:

- con lunghezza > 8 m
- privo di segnaletica tattile plantare
- con pavimentazione con sconnesioni e deformazioni



Stallo riservato di dimensioni non conformi e su area non in piano.



Assenza di attraversamento pedonale.



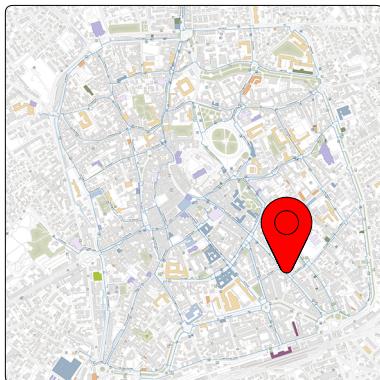
Percorso con ostacoli costituiti da arredi di attività commerciali e ricettive.

PRINCIPALI CRITICITÀ RILEVATE

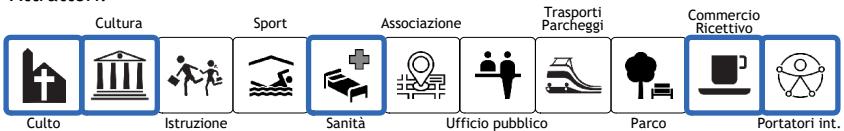
Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
27 totale	150 m totale perimetro ovest e sud	1min/37max 14	€ 47.667,00

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE redatto da: arch. Francesco Casola e arch. Erica Gaiatto	Data rilevamento: 23 novembre 2021
---	--

 Comune di UDINE	Ambito URBANO	SCHEDA DI SINTESI
	Localizzazione CAPOLUOGO	
	Denominazione VIA AQUILEIA	Codice via



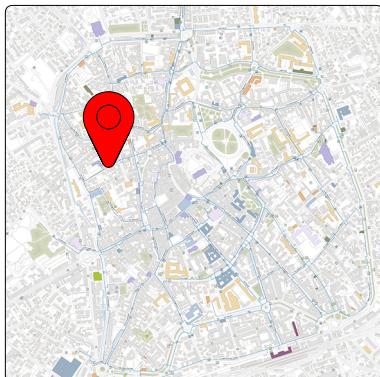
Percorso pedonale: marciapiedi
 Pavimentazione prevalente: lastre porfido
 Pista ciclabile: si
 Corsie di marcia: 2 corsie - senso unico - stalli in linea
 Sede stradale_larghezza: ---
 Sede stradale_restringimenti: ---
 Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante
 Attrattori:



PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE	 Attraversamenti pedonali: <ul style="list-style-type: none"> - privi di seg. tattile plantare, anche su intersezione con ciclabile - con pavimentazione con sconnessioni e deformazioni - con lunghezza > 8 m - con rampe di raccordo non allineate o con dislivelli variabili
	 Pavimentazione con rotture diffuse e con giunti > 5 mm
	 Percorso con pendenze trasversali fino a 11% per passi carrai.
	 Stalli riservati in linea, tra marciapiedi e strada, con segnaletica orizzontale non visibile, privi di collegamento al percorso pedonale e di dimensioni non conformi anche per parziale occupazione da parte di arredi di attività ricettiva.

Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
82 totale	690 m totale	1min/37max 23	€ 165.634,00

 Comune di UDINE	Ambito URBANO	SCHEDA DI SINTESI
	Localizzazione CAPOLUOGO	
	Denominazione VIA ASQUINI	Codice via



Percorso pedonale: marciapiedi
Pavimentazione prevalente: mattonelle in asfalto pressato
Pista ciclabile: si
Corsie di marcia: 1 corsia - senso unico - stalli in linea
Sede stradale_larghezza: ---
Sede stradale_restringimenti: ---
Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante

Attrattori:



Attraversamento pedonale con:

- area per cambio di direzione non in piano
- raccordo con contropendenza
- segnaletica tattile plantare non conforme



Percorso con ostacoli costituiti da arredi di attività commerciali e ricettive.



Percorso:

- con ostacoli di vario tipo
- con pavimentazione con rotture e sconnesioni



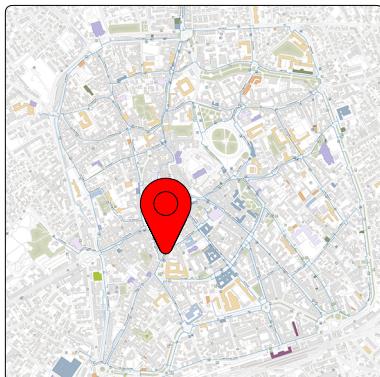
Percorso con pendenze trasversali (anche per passo carraio) superiori a 9%.

PRINCIPALI CRITICITÀ RILEVATE

Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
51 totale	270 m totale	1min/37max 9	€ 41.300,00

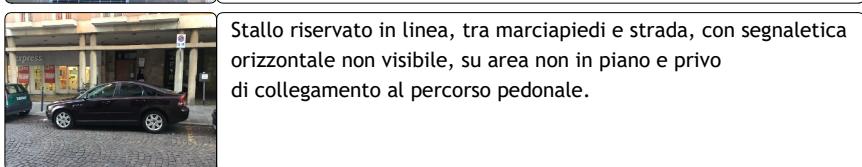
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE redatto da: arch. Francesco Casola e arch. Erica Gaiatto	Data rilevamento: 13 novembre 2021
---	--

 Comune di UDINE	Ambito URBANO	SCHEDA DI SINTESI
	Localizzazione CAPOLUOGO	
	Denominazione VIA BATTISTI	Codice via



Percorso pedonale: marciapiedi
 Pavimentazione prevalente: mattonelle in asfalto pressato
 Pista ciclabile: no
 Corsie di marcia: 2 corsie - doppio senso - stalli in linea
 Sede stradale_larghezza: ---
 Sede stradale_restringimenti: ---
 Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante

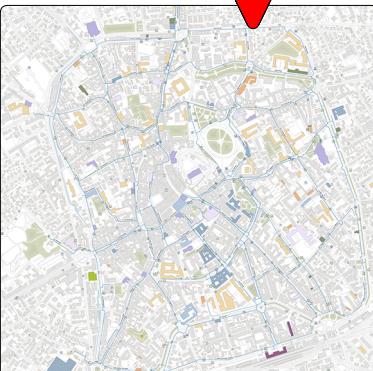
Attrattori:



**PRINCIPALI
CRITICITA' RILEVATE**

Numero di criticità 9	Percorso rilevato 80 m <small>totale</small>	Priorità 1min/37max	Costo totale eliminazione € 28.032,00
<small>totale</small>			

 Comune di UDINE	Ambito URBANO	SCHEDA DI SINTESI
	Localizzazione CAPOLUOGO	
	Denominazione VIA CACCIA - VIA PLANIS	Codice via

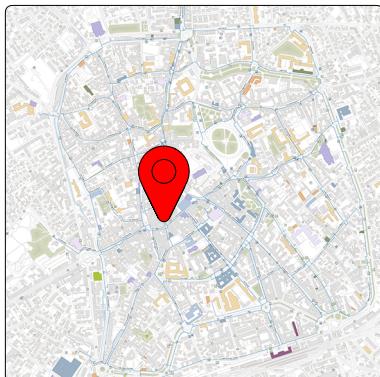
	Percorso pedonale: marciapiedi Pavimentazione prevalente: cubetti porfido Pista ciclabile: si - uso promiscuo Corsie di marcia: 3 corsie - senso unico Sede stradale_larghezza: --- Sede stradale_restringimenti: --- Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante Attrattori: <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-end;"> <div style="text-align: center;">  Culto </div> <div style="text-align: center;">  Istruzione </div> <div style="text-align: center;">  Sport </div> <div style="text-align: center;">  Associazione </div> <div style="text-align: center;">  Trasporti Parcheggi </div> <div style="text-align: center;">  Commercio Ricettivo </div> <div style="text-align: center;">  Parco </div> <div style="text-align: center;">  Portatori int. </div> </div>
---	---

PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE	 Percorso promiscuo pedonale e ciclabile.
	 Incrocio complesso con 4 attraversamenti pedonali interferenti: <ul style="list-style-type: none"> - con rampe di raccordo non allineate all'attraversamento - privi di segnaletica tattile plantare - con pavimentazione antistante con sconnesioni e deformazioni - semaforo privo di dispositivo acustico e non raggiungibile
	 Pavimentazione con sconnesioni, deformazioni e rotture diffuse che, in alcuni tratti, rendono impraticabile il percorso.

Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
70 <small>totale</small>	620 m <small>totale</small>	1min/37max 13	€ 232.066,00

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE redatto da: arch. Francesco Casola e arch. Erica Gaiatto	Data rilevamento: 5 novembre 2021
---	---

 Comune di UDINE	Ambito URBANO	SCHEDA DI SINTESI
	Localizzazione CAPOLUOGO	
	Denominazione VIA CANCIANI	Codice via



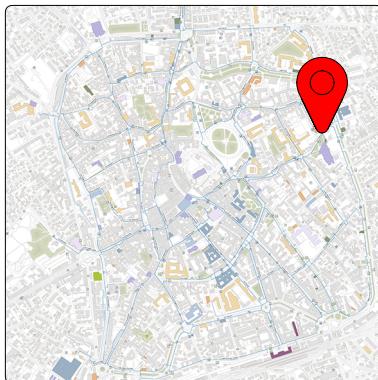
Percorso pedonale: percorso a raso
Pavimentazione prevalente: lastre pietra - prevalenza privato uso pubblico
Pista ciclabile: no
Corsie di marcia: 1 corsia - senso unico - parte con stalli in linea
Sede stradale_larghezza: ---
Sede stradale_restringimenti: ---
Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante

Attrattori:


PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE	 Pavimentazione con sconnessioni, deformazioni, rotture.
	 Area priva di segnaletica per l'orientamento delle persone con disabilità visiva.
	 Arredo urbano (portabici) in posizione non idonea.
	 Attraversamento pedonale privo di segnaletica tattile plantare e con pavimentazione sconnessa. Il lato opposto dell'attraversamento presenta un paletto al centro.
	 Percorso pedonale pubblico non presente.

Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
20 totale	295 m totale	intera via	1min/37max 12

 Comune di UDINE	Ambito URBANO	SCHEDA DI SINTESI
	Localizzazione CAPOLUOGO	
	Denominazione VIA CANEVA - VIA SAN VALENTINO	Codice via



Percorso pedonale: marciapiedi
 Pavimentazione prevalente: cubetti porfido
 Pista ciclabile: si
 Corsie di marcia: 1 corsia - senso unico - stalli in linea
 Sede stradale_larghezza: ---
 Sede stradale_restringimenti: ---
 Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante
 Attrattori:

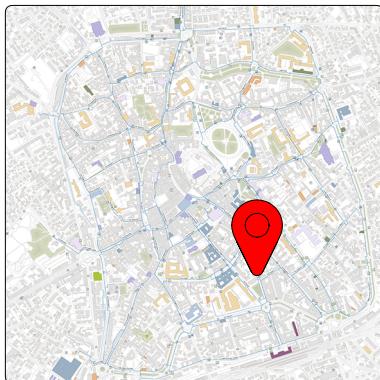


PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE	<div style="display: flex; align-items: flex-start;"> <div style="flex: 1;">  </div><div style="flex: 1;"> <p>Attraversamento pedonale:</p> <ul style="list-style-type: none"> - privo di segnaletica tattile plantare - con gradini (15 cm) </div></div> <div style="display: flex; align-items: flex-start;"> <div style="flex: 1;">  </div><div style="flex: 1;"> <p>Pavimentazione con sconnessioni, deformazioni e rotture. Percorso con pendenza trasversale per attraversamento</p> </div></div> <div style="display: flex; align-items: flex-start;"> <div style="flex: 1;">  </div><div style="flex: 1;"> <p>Percorso promiscuo pedonale e ciclabile.</p> </div></div> <div style="display: flex; align-items: flex-start;"> <div style="flex: 1;">  </div><div style="flex: 1;"> <p>Attraversamento pedonale:</p> <ul style="list-style-type: none"> - privo di segnaletica tattile plantare - con gradino (15 cm) e rampa di raccordo (dal lato opposto) non allineata all'attraversamento </div></div> <div style="display: flex; align-items: flex-start;"> <div style="flex: 1;">  </div><div style="flex: 1;"> <p>Pavimentazione con sconnessioni, deformazioni e rotture. Percorso con pendenza trasversale del 7,8%.</p> <p>Stalli riservati in linea, tra marciapiedi e strada, privi di collegamento al percorso pedonale.</p> </div></div>
---	--

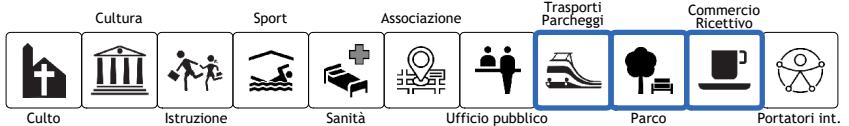
Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
39	280 m	1min/37max	€ 138.270,00

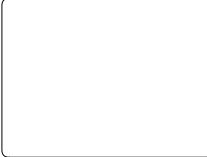
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE redatto da: arch. Francesco Casola e arch. Erica Gaiatto	Data rilevamento: 28 ottobre 2021
---	---

 Comune di UDINE	Ambito URBANO	SCHEDA DI SINTESI
	Localizzazione CAPOLUOGO	
	Denominazione VIA CARDUCCI	Codice via



Percorso pedonale: marciapiedi
Pavimentazione prevalente: cubetti porfido
Pista ciclabile: no
Corsie di marcia: 1 corsia - senso unico - stalli in linea
Sede stradale_larghezza: ---
Sede stradale_restringimenti: ---
Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante

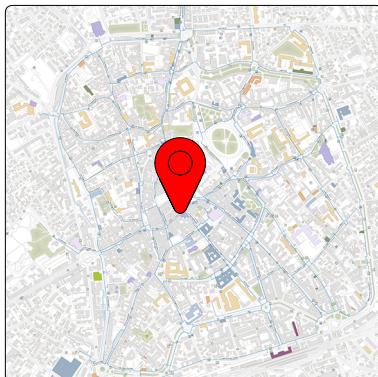
Attrattori:


PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE		Attraversamento pedonale con: - lunghezza > 8 m - segnaletica tattile plantare non coerente
		Percorso con gradini (5 cm) per accesso che non costituisce passo carraio. Pavimentazione con sconnessioni e rotture.
		Pavimentazione con sconnessioni, deformazioni e rotture.
		Stalli riservati in linea, tra marciapiedi e strada e privi di collegamento al percorso pedonale.
		

Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
38 totale	655 m totale	1min/37max 13	€ 155.624,00

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE redatto da: arch. Francesco Casola e arch. Erica Gaiatto	Data rilevamento: 20 ottobre 2021
---	---

 Comune di UDINE	Ambito URBANO	SCHEDA DI SINTESI
	Localizzazione CAPOLUOGO	
	Denominazione VIA CAVOUR	Codice via



Percorso pedonale: a raso - parte privato uso pubblico

Pavimentazione prevalente: lastre pietra

Pista ciclabile: no

Corsie di marcia: 1 corsia - senso unico - ZTL

Sede stradale_larghezza: ---

Sede stradale_restringimenti: ---

Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante

Attrattori:



Percorso con ostacoli costituiti da arredi di attività commerciali e ricettive.



Attraversamento pedonale non presente.



Pavimentazione del percorso in pietra e dell'area in cubetti di porfido con sconnessioni, deformazioni e rotture.



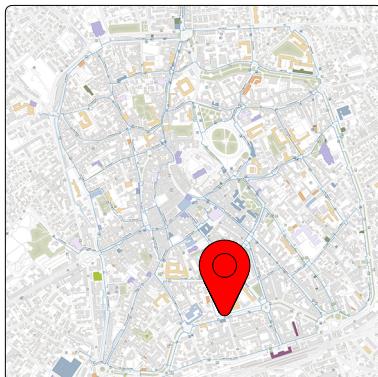
Area priva di segnaletica per l'orientamento delle persone con disabilità visiva.

PRINCIPALI CRITICITÀ RILEVATE

Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
21 totale	180 m totale	1min/37max 15	€ 45.672,00

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE redatto da: arch. Francesco Casola e arch. Erica Gaiatto	Data rilevamento: 29 novembre 2021
---	--

 Comune di UDINE	Ambito URBANO	SCHEDA DI SINTESI
	Localizzazione CAPOLUOGO	
	Denominazione VIA CICONI	Codice via



Percorso pedonale: marciapiedi
 Pavimentazione prevalente: cubetti porfido
 Pista ciclabile: si
 Corsie di marcia: 2 corsia - senso unico - stalli in linea
 Sede stradale_larghezza: ---
 Sede stradale_restringimenti: ---
 Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante

Attrattori:



Pavimentazione con sconnessioni, deformazioni e rotture e chiusini non a raso.



Incrocio complesso con 4 attraversamenti pedonali interferenti:
 - con rampe di raccordo non allineate all'attraversamento
 - privi di segnaletica tattile plantare
 - con pavimentazione antistante con sconnessioni e deformazioni
 - con semafori privi di dispositivo acustico e non raggiungibili



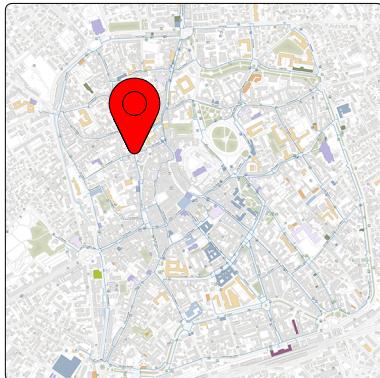
Stallo riservato in linea, tra marciapiedi e strada, privo di collegamento al percorso pedonale.

PRINCIPALI CRITICITÀ RILEVATE

Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
47 totale	420 m totale	1min/37max 15	€ 221.361,00

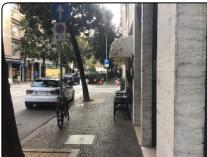
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE redatto da: arch. Francesco Casola e arch. Erica Gaiatto	Data rilevamento: 13 ottobre 2021
---	--------------------------------------

 Comune di UDINE	Ambito URBANO	SCHEDA DI SINTESI
	Localizzazione CAPOLUOGO	
	Denominazione VIA COSATTINI	Codice via



Percorso pedonale: marciapiedi
 Pavimentazione prevalente: cubetti porfido
 Pista ciclabile: no
 Corsie di marcia: 1 corsia - senso unico - stalli in linea
 Sede stradale_larghezza: ---
 Sede stradale_restringimenti: ---
 Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante
 Attrattori:

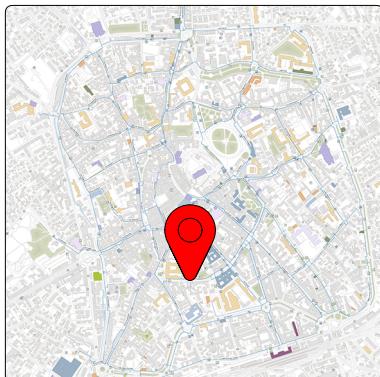


PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE	 <p>Pavimentazione con sconnesioni e deformazioni causate da radici affioranti.</p> <p>Ostacolo costituito da aiuola non a raso.</p>
	 <p>Percorso con ostacoli costituiti da arredi di attività commerciali e ricettive.</p>
	 <p>Incrocio complesso con 4 attraversamenti pedonali interferenti: - privi di segnaletica tattile plantare, la cui posa risulterebbe complessa a causa della vicinanza tra attraversamenti ortogonali - privi di segnaletica tattile plantare in corrispondenza dell'intersezione con la pista ciclabile - con lunghezza > 8 m - con rampe di raccordo non allineate che determinano punti di svolta non in piano lungo il percorso</p>

Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
31	240 m totale	intera via lato ovest	1min/37max 12

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE redatto da: arch. Francesco Casola e arch. Erica Gaiatto	Data rilevamento: 18 novembre 2021
---	--

 Comune di UDINE	Ambito URBANO	SCHEDA DI SINTESI
	Localizzazione CAPOLUOGO	
	Denominazione VIA CRISPI	Codice via



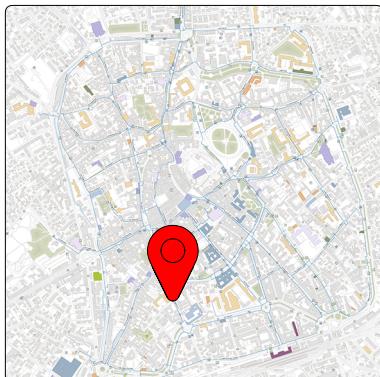
Percorso pedonale:	marciapiedi							
Pavimentazione prevalente:	mattonelle in asfalto pressato - cubetti porfido							
Pista ciclabile:	si - uso promiscuo							
Corsie di marcia:	2 corsie - doppio senso - stalli in linea							
Sede stradale_larghezza:	---							
Sede stradale_restringimenti:	---							
Sede stradale_pend. longitud.:	non rilevante							
Attrattori:								
 Culto	 Istruzione	 Sport	 Associazione	 Trasporti Parcheggi	 Commercio Ricettivo	 Ufficio pubblico	 Parco	 Portatori int.

PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE		Percorso promiscuo pedonale e ciclabile.
		Attraversamento pedonale, suddiviso in due tratti da aiuola: - privo di segnaletica tattile plantare - con pavimentazione adiacente l'aiuola con sconnesioni - con gradini (fino a 13 cm) - privo di area per cambio di direzione

Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
28 totale	260 m totale	1min/37max 15	€ 123.043,00

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE redatto da: arch. Francesco Casola e arch. Erica Gaiatto	Data rilevamento: 30 ottobre 2021
---	---

 Comune di UDINE	Ambito URBANO	SCHEDA DI SINTESI
	Localizzazione CAPOLUOGO	
	Denominazione VIA CUSSIGNACCO	Codice via



Percorso pedonale: marciapiedi
 Pavimentazione prevalente: mattonelle in asfalto pressato - laste porfido
 Pista ciclabile: no
 Corsie di marcia: 1 corsia - senso unico - parte con stalli in linea
 Sede stradale_larghezza: ---
 Sede stradale_restringimenti: ---
 Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante
 Attrattori:

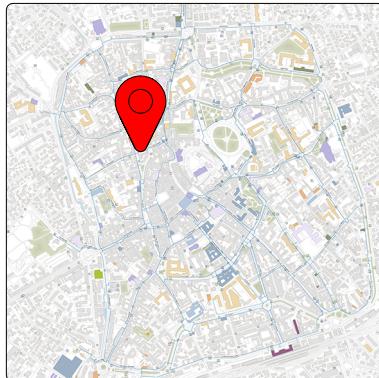


PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE		Pavimentazione con rotture diffuse.
		Percorso con larghezza < 90 cm per rampe di passi carrai (restringimenti fino a 56 cm)
		Percorso con punti di svolta non in piano (pendenza trasversale fino a 7,1%)

Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
27 totale	225 m totale	intera via lato sud-ovest	1min/37max 15 € 46.495,00

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE redatto da: arch. Francesco Casola e arch. Erica Gaiatto	Data rilevamento: 19 ottobre 2021
---	---

 Comune di UDINE	Ambito URBANO	SCHEDA DI SINTESI
	Localizzazione CAPOLUOGO	
	Denominazione VIA D'ARONCO	Codice via



Percorso pedonale: marciapiedi
 Pavimentazione prevalente: cubetti porfido
 Pista ciclabile: no
 Corsie di marcia: 1 corsia - senso unico - stalli in linea
 Sede stradale_larghezza: ---
 Sede stradale_restringimenti: ---
 Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante
 Attrattori:



Attraversamento pedonale in posizione non idonea, con rampa di raccordo non allineata.
 Tutti gli attraversamenti sono privi di segnaletica tattile plantare.



Pavimentazione con sconnesioni e deformazioni.

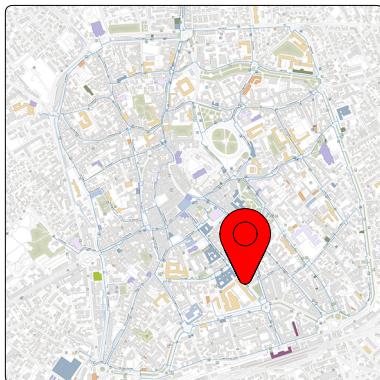


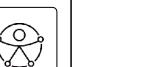
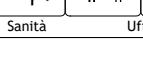
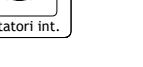
Stallo riservato in linea, tra marciapiedi e strada, e privo di collegamento al percorso pedonale.

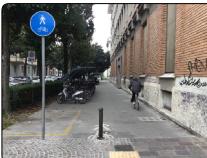
PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE

Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
12 totale	150 m totale	1min/37max	€ 43.589,00

 Comune di UDINE	Ambito URBANO	SCHEDA DI SINTESI
Localizzazione CAPOLUOGO		
Denominazione VIA DANTE	Codice via	



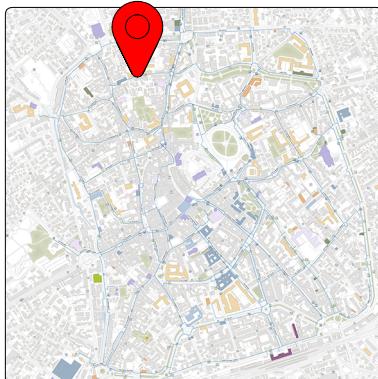
Percorso pedonale:	marciapiedi				
Pavimentazione prevalente:	lastre pietra - prevalenza privato uso pubblico				
Pista ciclabile:	si - uso promiscuo				
Corsie di marcia:	2 corsie - senso unico				
Sede stradale_larghezza:	---				
Sede stradale_restringimenti:	---				
Sede stradale_pend. longitud.:	non rilevante				
Attrattori:					
 Culto	 Istruzione	 Sport	 Associazione	 Trasporti Parcheggi	 Commercio Ricettivo
 Sanità	 Ufficio pubblico	 Parco	 Portatori int.		

PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE		Attraversamento pedonale con: - lunghezza > 8 m - segnaletica tattile plantare non coerente - pavimentazione antistante con sconnesioni e deformazioni - semaforo privo di dispositivo acustico e non intercettabile
		Percorso promiscuo pedonale e ciclabile.
		Stalli riservati in linea, tra marciapiedi e strada e privi di collegamento al percorso pedonale.
		Attraversamento pedonale: - privo di segnaletica tattile plantare - con pavimentazione con sconnesioni e deformazioni
		Attraversamento pedonale con: - lunghezza > 8 m - segnaletica tattile plantare non coerente - ostacolo costituito da aiuola - con direzione non costante

Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
42 totale	310 m totale	intera via laro sud-ovest	1min/37max 13 € 74.686,00

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE redatto da: arch. Francesco Casola e arch. Erica Gaiatto	Data rilevamento: 20 ottobre 2021
---	---

 Comune di UDINE	Ambito URBANO	SCHEDA DI SINTESI
	Localizzazione CAPOLUOGO	
	Denominazione VIA DECIANI	Codice via



Percorso pedonale: marciapiedi
Pavimentazione prevalente: lastre porfido
Pista ciclabile: no
Corsie di marcia: 1 corsia - senso unico - stalli in linea
Sede stradale_larghezza: ---
Sede stradale_restringimenti: ---
Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante

Attrattori:



 **Percorso con larghezza < 90 cm per rampe di passi carrai (restringimenti fino a 70 cm)**



Percorso con pendenza trasversale del 6%.



Stallo riservato in linea, tra marciapiedi e strada, di dimensioni non conformi e privo di collegamento al percorso pedonale. Il palo della segnaletica verticale che indica lo stallo costituisce ostacolo.



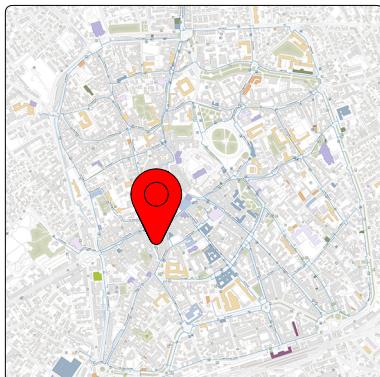
Ostacoli costituiti da parchimetro e da arredi di attività ricettive posti anche su segnaletica tattile plantare.

PRINCIPALI CRITICITÀ RILEVATE

Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
61	390 m totale	1min/37max	17

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE redatto da: arch. Francesco Casola e arch. Erica Gaiatto	Data rilevamento: 16 novembre 2021
---	--

 Comune di UDINE	Ambito URBANO	SCHEDA DI SINTESI
	Localizzazione CAPOLUOGO	
	Denominazione VIA DEL GELSO	Codice via



Percorso pedonale: marciapiedi
 Pavimentazione prevalente: lastre porfido
 Pista ciclabile: no
 Corsie di marcia: 2 corsie - doppio senso - stalli in linea
 Sede stradale_larghezza: ---
 Sede stradale_restringimenti: ---
 Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante
 Attrattori:



Attraversamento pedonale:
 - con lunghezza > 8 m
 - con segnaletica tattile plantare non conforme
 - con pavimentazione con sconnessioni e deformazioni
 - con semaforo con durata del verde < 1ms



Stallo riservato in linea, tra marciapiedi e strada, privo di collegamento al percorso pedonale.

PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE

Numero di criticità 29 <small>totale</small>	Percorso rilevato 180 m <small>totale</small> <small>intera via lato est</small>	Priorità 1min/37max 15	Costo totale eliminazione € 36.033,00
--	---	---	--

 Comune di UDINE	Ambito URBANO	SCHEDA DI SINTESI
	Localizzazione CAPOLUOGO	
	Denominazione VIA DI TOPPO	Codice via

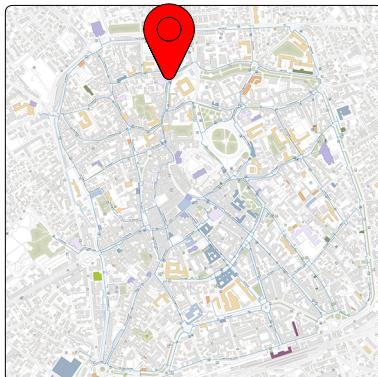
	Percorso pedonale: marciapiedi Pavimentazione prevalente: cubetti porfido Pista ciclabile: no Corsie di marcia: 2 corsie - senso unico - stalli in linea Sede stradale_larghezza: --- Sede stradale_restringimenti: --- Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante Attrattori:  Culto  Istruzione  Sport  Associazione  Trasporti Parcheggi  Commercio Ricettivo
---	---

PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE	 Fogliame che rende il percorso scivoloso e nasconde sconnessioni della pavimentazione e chiusini incassati.
	 Stalli riservati in linea, tra marciapiedi e strada, con dimensioni non conformi e privi di collegamento al percorso pedonale.
	 Pavimentazione con sconnessioni, deformazioni, rotture.
	 Area priva di segnaletica per l'orientamento delle persone con disabilità visiva.

Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
33 <small>totale</small>	440 m <small>totale</small>	1min/37max 16	€ 84.556,00

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE <small>redatto da: arch. Francesco Casola e arch. Erica Gaiatto</small>	Data rilevamento: 15 novembre 2021
--	--

 Comune di UDINE	Ambito URBANO	SCHEDA DI SINTESI
	Localizzazione CAPOLUOGO	
	Denominazione VIA GEMONA	Codice via



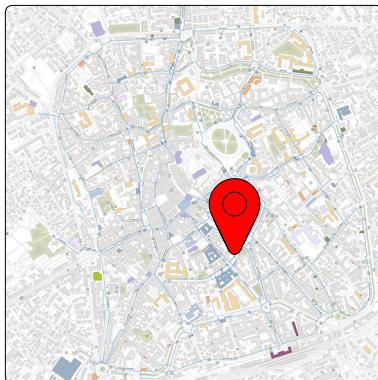
Percorso pedonale:	marciapiedi									
Pavimentazione prevalente:	mattonelle asfalto pressato - lastre pietra									
Pista ciclabile:	no									
Corsie di marcia:	2 corsie - doppio senso - stalli in linea									
Sede stradale_larghezza:	---									
Sede stradale_restringimenti:	---									
Sede stradale_pend. longitud.:	non rilevante									
Attrattori:										
 Culto	 Cultura	 Sport	 Associazione	 Trasporti Parcheggi	 Commercio Ricettivo	 Istruzione	 Sanità	 Ufficio pubblico	 Parco	 Portatori int.

| **PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE** | | Attraversamenti pedonali con: - lunghezza > di 8 m - pavimentazione in cubetti di porfido con sconnessioni - segnaletica orizzontale non visibile - raccordo alla sede stradale con contropendenza (cunetta) Parcheggi riservati: - in linea, adiacneti al marciapiedi - privi di collegamento al percorso pedonale - su pavimentazione con sconnessioni Pavimentazioni con sconnessioni e rotture diffuse. Ostacoli costituiti da arredi di attività ricettive. Tratto tra P.zza S.Cristoforo e via G.da Udine: - marciapiedi con larghezza < 90 cm - assenza di attraversamenti pedonali - attraversamenti con gradino |

Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
122 totale	1.080 m totale	1min/37max 20	€ 157.177,00

| **PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE** redatto da: arch. Francesco Casola e arch. Erica Gaiatto | Data rilevamento: **15 novembre 2021** |

 Comune di UDINE	Ambito URBANO	SCHEDA DI SINTESI
Localizzazione CAPOLUOGO		
Denominazione VIA GORGHI	Codice via	



Percorso pedonale:	marciapiedi						
Pavimentazione prevalente:	cubetti porfido - lastre pietra						
Pista ciclabile:	si - uso promiscuo						
Corsie di marcia:	2 corsie - doppio senso - stalli in linea in corsia separata						
Sede stradale_larghezza:	---						
Sede stradale_restringimenti:	---						
Sede stradale_pend. longitud.:	non rilevante						
Attrattori:							
 Culto	 Istruzione	 Sport	 Associazione	 Trasporti Parcheggi	 Commercio Ricettivo	 Parco	 Portatori int.

PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE	    	<p>Serie di 4 incroci ciascuno con 4 attraversamenti pedonali con frequenti interferenze caratterizzati, in generale, da :</p> <ul style="list-style-type: none"> - lunghezza > 8 m - assenza di segnaletica tattile plantare - isole pedonali interposte con dimensioni non adeguate al cambio di direzione, con segnaletica tattile plantare non conforme o prive di segnaletica tattile plantare - gradini (da 13 a 15 cm) - pavimentazione antistante e lungo l'attraversamento con sconnesioni e deformazioni - semafori privi di dispositivo acustico e non intercettabili <p>Stallo riservato in linea in posizione interferente con i percorsi pedonali.</p> <p>Altri stalli in linea, tra marciapiedi e corsia carrabile, privi di collegamento al percorso pedonale.</p>
---	--	---

Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
113 totale	730 m totale	1min/37max 23	€ 355.633,00

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE redatto da: arch. Francesco Casola e arch. Erica Gaiatto	Data rilevamento: 30 ottobre 2021
---	---

 Comune di UDINE	Ambito URBANO	SCHEDA DI SINTESI
	Localizzazione CAPOLUOGO	
	Denominazione VIA GORIZIA	Codice via

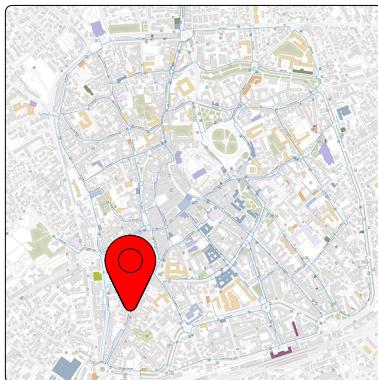
	Percorso pedonale: marciapiedi Pavimentazione prevalente: asfalto - cubetti porfido Pista ciclabile: no Corsie di marcia: 2 corsie - senso unico Sede stradale_larghezza: --- Sede stradale_restringimenti: --- Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante Attrattori: 
---	---

PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE	 Fermata non accessibile.
	 Pavimentazione con sconnessioni, deformazioni e rotture.

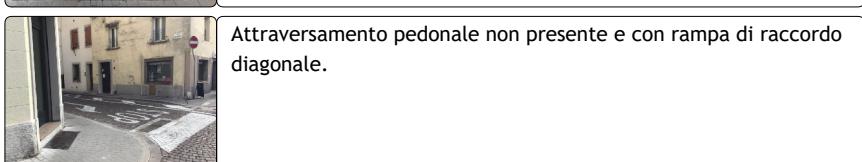
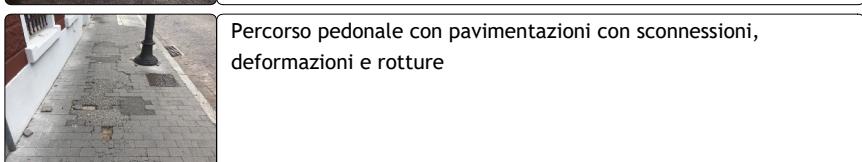
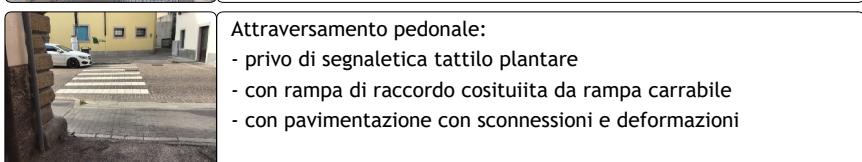
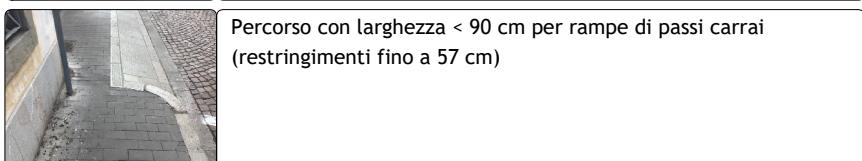
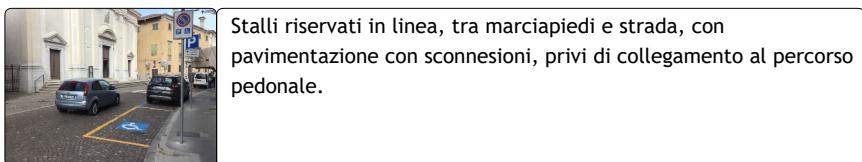
Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
7 totale	185 m totale	1min/37max 10	€ 27.130,00

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE redatto da: arch. Francesco Casola e arch. Erica Gaiatto	Data rilevamento: 5 novembre 2021
---	---

 Comune di UDINE	Ambito URBANO	SCHEDA DI SINTESI
	Localizzazione CAPOLUOGO	
	Denominazione VIA GRAZZANO	Codice via



Percorso pedonale: marciapiedi
Pavimentazione prevalente: cubetti porfido - lastre profido - matonelle asfalto
Pista ciclabile: si
Corsie di marcia: 1 corsia - senso unico - stalli in linea
Sede stradale_larghezza: ---
Sede stradale_restringimenti: ---
Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante
Attrattori:

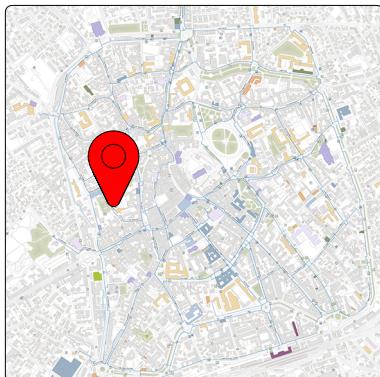


PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE	
Numero di criticità 85 <small>totale</small>	Percorso rilevato 840 m <small>totale</small> <small>intera via lati alterni (rif. mappa)</small>

Priorità	Costo totale eliminazione
<small>1min/37max</small> 22	€ 142.613,00

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE <small>redatto da: arch. Francesco Casola e arch. Erica Gaiatto</small>	<small>Data rilevamento:</small> 19 ottobre 2021
--	--

 Comune di UDINE	Ambito URBANO	SCHEDA DI SINTESI
	Localizzazione CAPOLUOGO	
	Denominazione VIA MAGRINI	Codice via



Percorso pedonale: a raso
 Pavimentazione prevalente: lastre pietra - cubetti porfido
 Pista ciclabile: no
 Corsie di marcia: ---
 Sede stradale_larghezza: ---
 Sede stradale_restringimenti: ---
 Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante

Attrattori:



Percorso:
 - pendenza trasversale del 6%
 - con pavimentazione con sconnessioni e deformazioni



Defibrillatore privo di spazio per approccio ed uso.



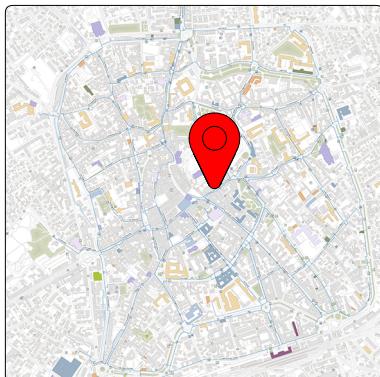
Pavimentazione con sconnessioni, deformazioni, rotture.
 Area priva di segnaletica per l'orientamento delle persone con disabilità visiva.

PRINCIPALI CRITICITÀ RILEVATE

Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
21 totale	220 m totale	1min/37max 17	€ 85.076,00

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE redatto da: arch. Francesco Casola e arch. Erica Gaiatto	Data rilevamento: 19 novembre 2021
---	--

 Comune di UDINE	Ambito URBANO	SCHEDA DI SINTESI
Localizzazione CAPOLUOGO		
Denominazione VIA MANIN	Codice via	



Percorso pedonale: marciapiedi
Pavimentazione prevalente: lastre pietra
Pista ciclabile: no
Corsie di marcia: 1 corsia - senso unico - stalli in linea
Sede stradale_larghezza: ---
Sede stradale_restringimenti: ---
Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante

Attrattori:



Percorso con ostacoli costituiti da arredi di attività commerciali e ricettive.



Pavimentazione
 - con sconnessioni e rotture
 - sdrucciolevole
 In diversi punti il percorso raggiunge pendenza trasversale tra 5 e 7%.



Assenza di attraversamento pedonale.



Attraversamento pedonale:
 - privo di segnaletica tattile plantare
 - con gradini h.18 cm
 - con pavimentazione con sconnessioni
 Stallo riservato in linea privo di collegamento al marciapiedi.



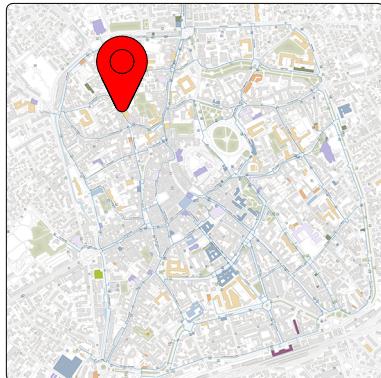
Percorso con pendenza longitudinale > 5 % (8%)

**PRINCIPALI
CRITICITA' RILEVATE**

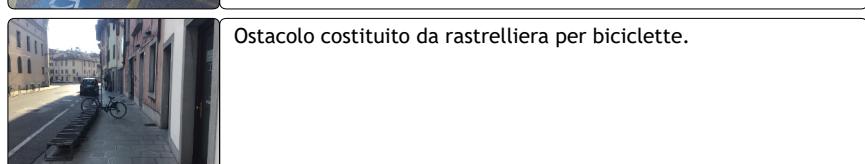
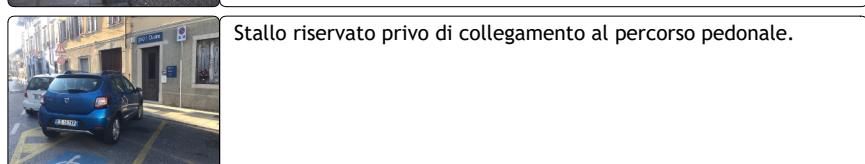
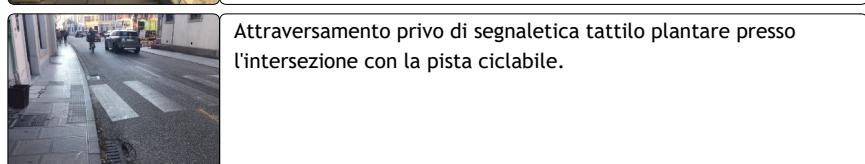
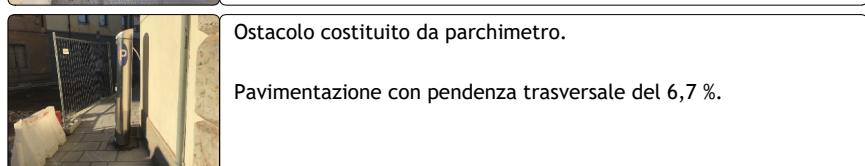
Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
60 totale	340 m totale	1min/37max 9	€ 72.230,00

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE redatto da: arch. Francesco Casola e arch. Erica Gaiatto	Data rilevamento: 22 novembre 2021
---	--

 Comune di UDINE	Ambito URBANO	SCHEDA DI SINTESI
	Localizzazione CAPOLUOGO	
	Denominazione VIA MANTICA	Codice via



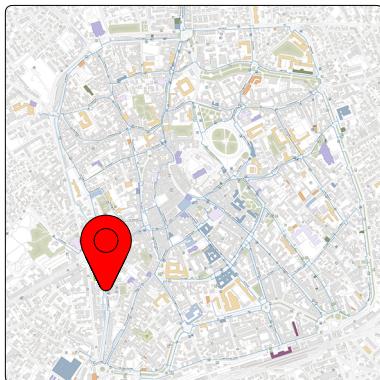
Percorso pedonale: marciapiedi
 Pavimentazione prevalente: lastre pietra
 Pista ciclabile: si
 Corsie di marcia: 1 corsia - senso unico
 Sede stradale_larghezza: ---
 Sede stradale_restringimenti: ---
 Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante
 Attrattori:



PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE

Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
51 totale	630 m totale	1min/37max 16	€ 27.509,00

 Comune di UDINE	Ambito URBANO	SCHEDA DI SINTESI
	Localizzazione CAPOLUOGO	
	Denominazione VIA MARANGONI - VIA SELLA	Codice via



Percorso pedonale: marciapiedi
 Pavimentazione prevalente: cubetti porfido
 Pista ciclabile: si - uso promiscuo
 Corsie di marcia: 2 corsie - senso unico - stalli in linea
 Sede stradale_larghezza: ---
 Sede stradale_restringimenti: ---
 Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante
 Attrattori:

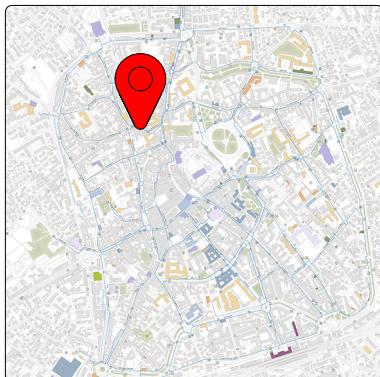


PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE	 Percorso promiscuo pedonale e ciclabile.
	 Attraversamento pedonale: - con lunghezza > 8 m - privo di segnaletica tattile plantare - con ostacolo costituito da albero - con gradini (10 e 12 cm)
	 Stalli riservati in linea, tra marciapiedi e strada, con segnaletica orizzontale non visibile e privi di collegamento al percorso pedonale.
	 Incrocio complesso con attraversamenti pedonali interferenti: - con rampe di raccordo non allineate all'attraversam. e sconnesse - privi di segnaletica tattile plantare - con semafori privi di dispositivo acustico e non intercettabili

Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
82 <small>totale</small>	670 m <small>totale</small>	intera via lati alterni (rif. mappa)	1min/37max 17 € 396.217,00

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE redatto da: arch. Francesco Casola e arch. Erica Gaiatto	Data rilevamento: 14 ottobre 2021
---	---

 Comune di UDINE	Ambito URBANO	SCHEDA DI SINTESI
	Localizzazione CAPOLUOGO	
	Denominazione VIA MAZZINI	Codice via



Percorso pedonale: marciapiedi
 Pavimentazione prevalente: lastre pietra
 Pista ciclabile: no
 Corsie di marcia: 1 corsia - senso unico - stalli in linea
 Sede stradale_larghezza: ---
 Sede stradale_restringimenti: ---
 Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante
 Attrattori:

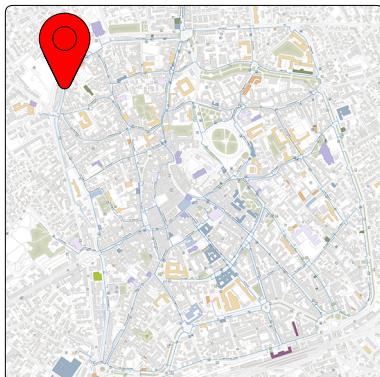


PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE	 Attraversamento pedonale con: - segnaletica tattile plantare non conforme - lunghezza > 8 m - raccordo con contropendenza - pavimentazione con sconnessioni e deformazioni
	 Attraversamento pedonale: - privo di segnaletica tattile plantare - con rampe di raccordo con pendenze fino a 15,7% e con larghezza inferiore all'attraversamento, con formazione di gradino - con pavimentazione con sconnessioni e deformazioni
	 Stalli riservati in linea, tra marciapiedi e strada, privi di collegamento al percorso pedonale.

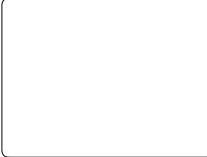
Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
36 totale	130 m totale	1min/37max 11	€ 84.883,00

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE redatto da: arch. Francesco Casola e arch. Erica Gaiatto	Data rilevamento: 18 novembre 2021
---	--

 Comune di UDINE	Ambito URBANO	SCHEDA DI SINTESI
	Localizzazione CAPOLUOGO	
	Denominazione VIA MICESIO	Codice via



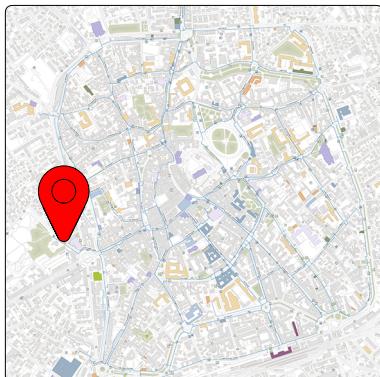
Percorso pedonale:	a raso				
Pavimentazione prevalente:	cubetti porfido verso edifici - asfalto verso strada				
Pista ciclabile:	si - affiancato a pedonale ma corsie con diversa pavim.				
Corsie di marcia:	1 corsia - senso unico - stalli in linea				
Sede stradale_larghezza:	---				
Sede stradale_restringimenti:	---				
Sede stradale_pend. longitud.:	non rilevante				
Attrattori:					
 Culto	 Istruzione	 Sport	 Associazione	 Trasporti Parcheggi	 Commercio Ricettivo
 Parco	 Portatori int.				

PRINCIPALI CRITICITÀ RILEVATE		Percorso promiscuo pedonale e ciclabile.
		Percorso con: - pendenze trasversali per passi carrai - pavimentazione con sconnesioni, deformazioni e rotture
		Attraversamento: - con lunghezza > 8 m - con segnaletica tattile plantare non conforme - privo di corrispondenza tra attraversamento pedonale e larghezza del percorso
		Percorso: - privo di segnaletica per l'orientamento delle persone con disabilità visiva - con pavimentazione con sconnesioni e deformazioni - con caditoia con fori non trasversali
		

Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
36 <small>totale</small>	380 m <small>totale</small>	intera via lato est <small>1min/37max</small>	14 <small>€ 159.033,00</small>

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE redatto da: arch. Francesco Casola e arch. Erica Gaiatto	Data rilevamento: 15 novembre 2021
---	--

 Comune di UDINE	Ambito URBANO	SCHEDA DI SINTESI
	Localizzazione CAPOLUOGO	
	Denominazione VIA MORETTI	Codice via



Percorso pedonale: marciapiedi
 Pavimentazione prevalente: cubetti porfido
 Pista ciclabile: no
 Corsie di marcia: 2 corsie - senso unico - stalli in linea
 Sede stradale_larghezza: ---
 Sede stradale_restringimenti: ---
 Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante

Attrattori:



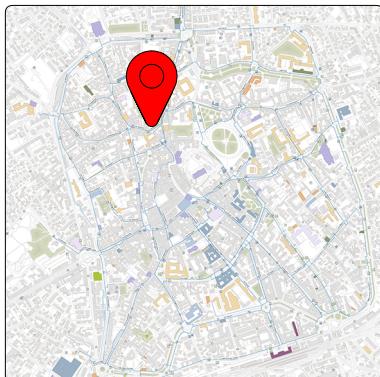
Gli attraversamenti pedonali, in particolare in corrispondenza dell'intersezione con l'accesso al parcheggio Moretti, risultano di eccessiva lunghezza e privi di segnaletica tattile-plantare, con la pavimentazione in genere sconnessa e con chiusini non a raso; i raccordi alla sede stradale sono irregolari e non allineati correttamente alla zebratura, le rampe di raccordo presentano pendenze combinate e dislivelli irregolari.

PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE

Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
22 totale	165 m totale	1min/37max 12	€ 46.568,00

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE redatto da: arch. Francesco Casola e arch. Erica Gaiatto	Data rilevamento: 19 ottobre 2021
---	---

 Comune di UDINE	Ambito URBANO	SCHEDA DI SINTESI
	Localizzazione CAPOLUOGO	
	Denominazione VIA PETRACCO	Codice via



Percorso pedonale: marciapiedi
 Pavimentazione prevalente: lastre pietra
 Pista ciclabile: no
 Corsie di marcia: 2 corsie - senso unico
 Sede stradale_larghezza: ---
 Sede stradale_restringimenti: ---
 Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante
 Attrattori:

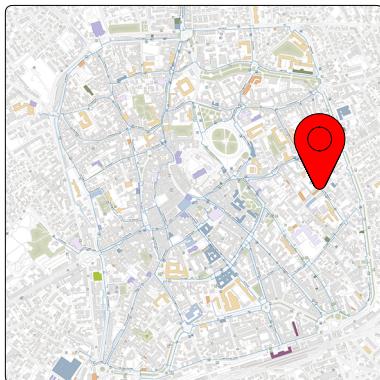


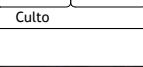
PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE		Assenza di segnaletica tattile plantare per orientamento. Ostacolo costituito da occupazione del percorso da parte delle biciclette.
		Assenza di segnaletica tattile plantare per individuazione della scala.

Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
11 totale	130 m totale	intera via entrambi i lati	1min/37max 9 € 20.264,00

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE redatto da: arch. Francesco Casola e arch. Erica Gaiatto	Data rilevamento: 19 novembre 2021
---	--

 Comune di UDINE	Ambito URBANO	SCHEDA DI SINTESI
	Localizzazione CAPOLUOGO	
	Denominazione VIA PETRARCA	Codice via



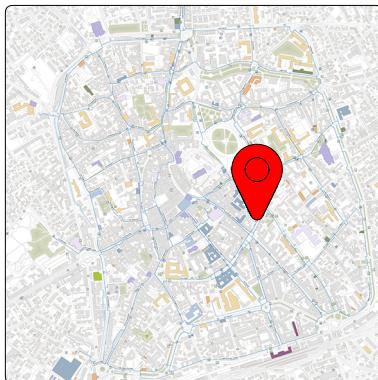
Percorso pedonale:	marciapiedi				
Pavimentazione prevalente:	cubetti porfido - matonelle asfalto pressato				
Pista ciclabile:	no				
Corsie di marcia:	2 corsie -doppio senso - stalli in linea				
Sede stradale_larghezza:	---				
Sede stradale_restringimenti:	---				
Sede stradale_pend. longitud.:	non rilevante				
Attrattori:					
 Culto	 Istruzione	 Sport	 Associazione	 Trasporti Parcheggi	 Commercio Ricettivo
 Sanità	 Ufficio pubblico	 Parco	 Portatori int.		

PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE		Stalli riservati in linea, tra marciapiedi e strada, e privi di collegamento al percorso pedonale.
		Attraversamento privo di segnaletica tattile plantare.

Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
46 totale	460 m totale	intera via lati alterni (rif. mappa)	1min/37max 13 € 50.974,00

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE redatto da: arch. Francesco Casola e arch. Erica Gaiatto	Data rilevamento: 29 ottobre 2021
---	---

 Comune di UDINE	Ambito URBANO	SCHEDA DI SINTESI
	Localizzazione CAPOLUOGO	
	Denominazione VIA PIAVE	Codice via



Percorso pedonale: marciapiedi
Pavimentazione prevalente: cubetti porfido - lastre pietra
Pista ciclabile: no
Corsie di marcia: 2 corsie - doppio senso
Sede stradale_larghezza: ---
Sede stradale_restringimenti: ---
Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante

Attrattori:

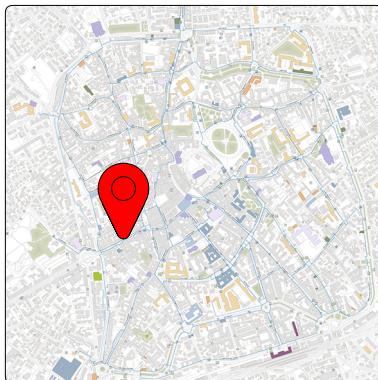


PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE		Attraversamento pedonale: - con lunghezza > 8 m - privo di segnaletica tattile plantare - con rampa di raccordo coincidente a rampa carrabile e gradino - con semaforo non raggiungibile e privo di dispositivo acustico
		Parapetto non adeguato.
		Assenza di attraversamento pedonale.
		Stallo riservato in linea, tra marciapiedi e strada, su area con sconnesioni, con segnaletica orizzontale non visibile e privo di collegamento al percorso pedonale.
		Assenza di segnalitica tattile plantare per orientamento. Percorso pubblico con restringimenti e sconnesioni; percorso porticato in area privata aperta al pubblico con pavimentazione sdruciolata.

Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
24 totale	320 m totale	intera via entrambi i lati	1min/37max 11 € 93.698,00

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE redatto da: arch. Francesco Casola e arch. Erica Gaiatto	Data rilevamento: 29 ottobre 2021
---	---

 Comune di UDINE	Ambito URBANO	SCHEDA DI SINTESI
	Localizzazione CAPOLUOGO	
	Denominazione VIA POSCOLLE	Codice via



Percorso pedonale:	marciapiedi				
Pavimentazione prevalente:	cubetti porfido - lastre pietra				
Pista ciclabile:	no				
Corsie di marcia:	2 corsie - senso unico				
Sede stradale_larghezza:	---				
Sede stradale_restringimenti:	---				
Sede stradale_pend. longitud.:	non rilevante				
Attrattori:					
 Culto	 Istruzione	 Sport	 Associazione	 Trasporti Parcheggi	 Commercio Ricettivo
 Sanità	 Ufficio pubblico	 Parco	 Portatori int.		

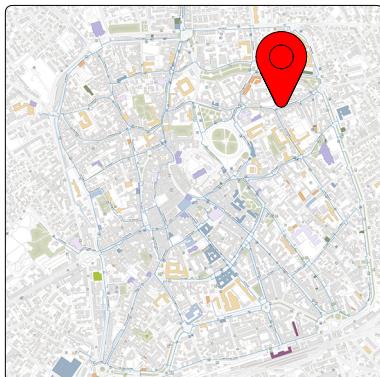
PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE

	Incrocio complesso con attraversamenti pedonali interferenti: <ul style="list-style-type: none"> - con gradini (5 cm) - privi di segnaletica tattile plantare, anche presso ciclabile - con semafori privi di dispositivo acustico e non intercettabili - con isole pedonali per cambio di direzione e con sconnesioni
	Area con: <ul style="list-style-type: none"> - rampa di raccordo che induce a scendere in strada - pavimentazione con sconnesioni, deformazioni, rotture - assenza di segnaletica tattile plantare per orientamento - parapetto non conforme
	Attraversamento: <ul style="list-style-type: none"> - con rampe di raccordo con pendenza >15% - privo di segnaletica tattile plantare - con pavimentazione con sconnesioni e deformazioni - con segnaletica orizzontale non visibile
	Percorso con ostacoli costituiti da arredi di attività commerciali e ricettive.
	Percorso: <ul style="list-style-type: none"> - con larghezza < 90 cm per rampe di passi carri (fino a 63 cm) - con pavimentazione con sconnesioni e rotture - privo di area per cambio di direzione - occupato da auto in sosta

Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
162 totale	840 m totale	1min/37max 18	€ 250.669,00

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE redatto da: arch. Francesco Casola e arch. Erica Gaiatto	Data rilevamento: 22 novembre 2021
---	--

 Comune di UDINE	Ambito URBANO	SCHEDA DI SINTESI
	Localizzazione CAPOLUOGO	
	Denominazione VIA PRACCHISO	Codice via



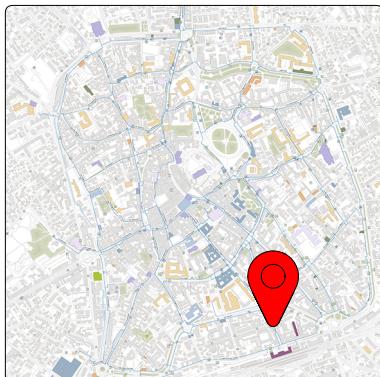
Percorso pedonale:	marciapiedi						
Pavimentazione prevalente:	cubetti porfido						
Pista ciclabile:	no						
Corsie di marcia:	1 corsia - senso unico - stalli in linea e a spina						
Sede stradale_larghezza:	---						
Sede stradale_restringimenti:	---						
Sede stradale_pend. longitud.:	non rilevante						
Attrattori:							
 Culto	 Istruzione	 Sport	 Associazione	 Trasporti Parcheggi	 Commercio Ricettivo	 Parco	 Portatori int.

PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE		Percorso con larghezza < 90 cm per rampe di passi carrai (restringimenti fino a 45 cm)
		Stallo riservato con segnaletica orizzontale non visibile e privo di collegamento al percorso pedonale. Si segnala la soppressione per cantiere.
		Pavimentazione con sconnessioni, deformazioni, rotture.
		Stalli riservati in linea, tra marciapiedi e strada, con segnaletica orizzontale non visibile e privi di collegamento al percorso pedonale.

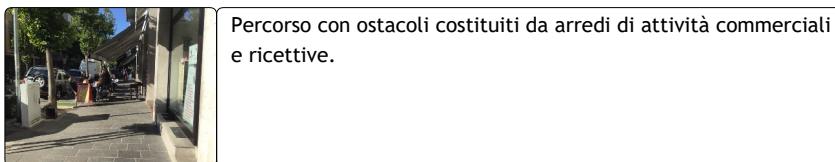
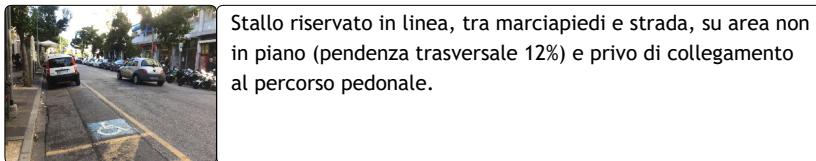
Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
47 totale	480 m totale	intera via lato sud	1min/37max 21

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE redatto da: arch. Francesco Casola e arch. Erica Gaiatto	Data rilevamento: 9 novembre 2021
---	---

 Comune di UDINE	Ambito URBANO	SCHEDA DI SINTESI
	Localizzazione CAPOLUOGO	
	Denominazione VIA ROMA	Codice via



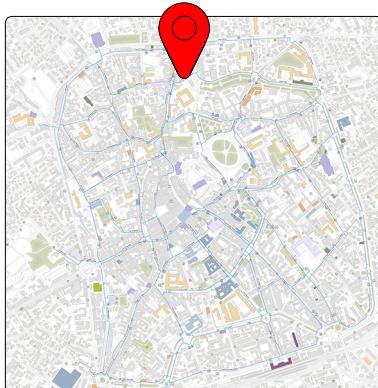
Percorso pedonale: marciapiedi
 Pavimentazione prevalente: lastre porfido
 Pista ciclabile: no
 Corsie di marcia: 1 corsie - senso unico - stalli in linea
 Sede stradale_larghezza: ---
 Sede stradale_restringimenti: ---
 Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante
 Attrattori:



PRINCIPALI CRITICITÀ RILEVATE

Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
21 totale	380 m totale	1min/37max	€ 10.430,00

 Comune di UDINE	Ambito URBANO	SCHEDA DI SINTESI
	Localizzazione CAPOLUOGO	
	Denominazione VIA SANTA CHIARA	Codice via



Percorso pedonale: marciapiedi solo lato nord
 Pavimentazione prevalente: mattonelle in asfalto pressato
 Pista ciclabile: no
 Corsie di marcia: 1 corsia - senso unico - stalli in linea
 Sede stradale_larghezza: ---
 Sede stradale_restringimenti: ---
 Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante
 Attrattori:

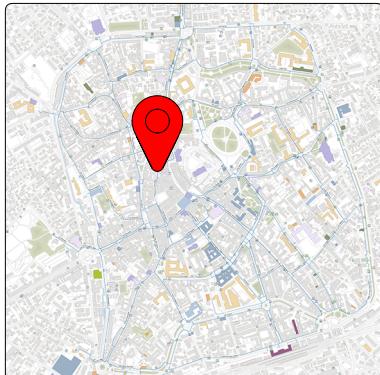


PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE	 Attraversamento pedonale: - con raccordo con contropendenza - con lunghezza > 8 m - con pavimentazione con sconnessioni e rotture
	 Stallo riservato in linea, tra marciapiedi e strada, con dimensioni non conformi, segnaletica orizzontale non visibile e privo di collegamento al percorso pedonale.
	 Pavimentazione con sconnessioni, deformazioni, rotture. Percorso con pendenze trasversali oltre 6%, anche per passi carrai.
	 Attraversamento pedonale non presente presso l'ingresso all'istituto scolastico.

Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
25 <small>totale</small>	375 m <small>totale</small>	1min/37max 10	€ 45.102,00

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE redatto da: arch. Francesco Casola e arch. Erica Gaiatto	Data rilevamento: 15 novembre 2021
---	--

 Comune di UDINE	Ambito URBANO	SCHEDA DI SINTESI
	Localizzazione CAPOLUOGO	
	Denominazione VIA SARPI	Codice via



Percorso pedonale: marciapiedi
Pavimentazione prevalente: cubetti porfido - lastre pietra
Pista ciclabile: no
Corsie di marcia: 1 corsia - senso unico
Sede stradale_larghezza: ---
Sede stradale_restringimenti: ---
Sede stradale_pend. longitud.: 4% circa

Attrattori:



PRINCIPALI CRITICITÀ RILEVATE



Attraversamento:

- con dislivello con gradini e con gradino (9 cm) su lato opposto
- privo di segnaletica tattile plantare
- con pavimentazione con sconnessioni e deformazioni
- con direzione obliqua



Percorso:

- con larghezza < 90 cm (72 cm)
- con pendenza trasversale del 17%



Percorso:

- con pendenza trasversale del 6%
- con pavimentazione con sconnessioni



Attraversamento:

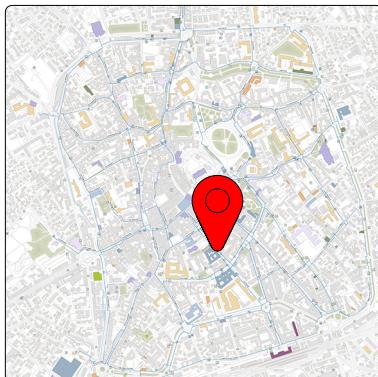
- con gradino
- privo di segnaletica tattile plantare
- con pavimentazione con sconnessioni e deformazioni



Area priva di segnaletica per l'orientamento delle persone con disabilità visiva.

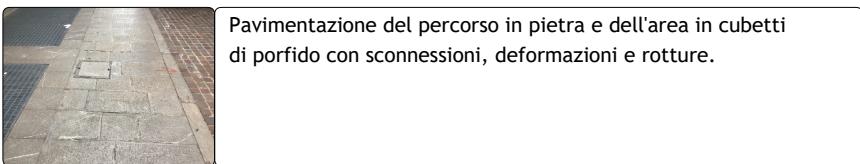
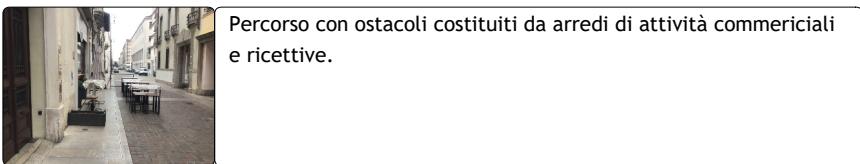
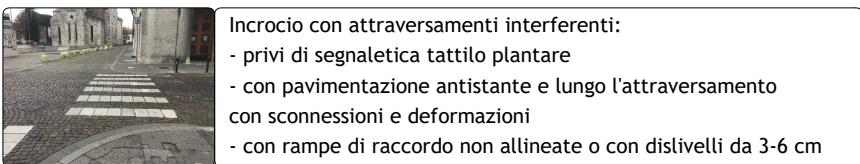
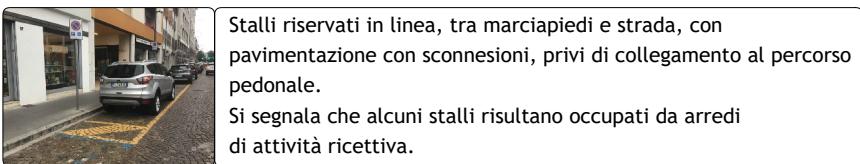
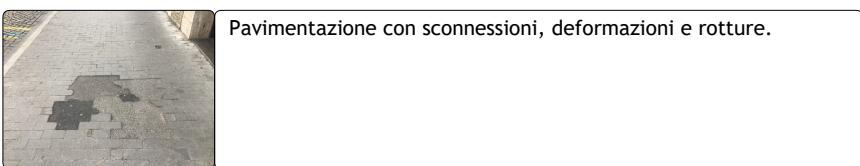
Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
35 totale	220 m totale	1min/37max 13	€ 111.986,00

 Comune di UDINE	Ambito URBANO	SCHEDA DI SINTESI
	Localizzazione CAPOLUOGO	
	Denominazione VIA SAVORGNANA	Codice via



Percorso pedonale: marciapiedi
 Pavimentazione prevalente: mattonelle in asfalto pressato
 Pista ciclabile: no
 Corsie di marcia: 1 corsia - senso unico - stalli in linea
 Sede stradale_larghezza: ---
 Sede stradale_restringimenti: ---
 Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante

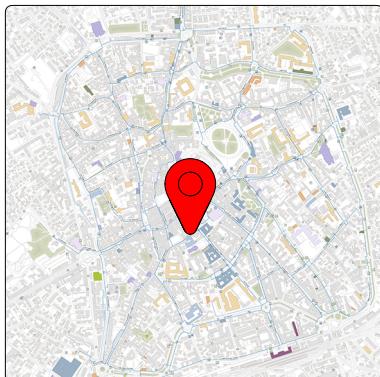
Attrattori:



PRINCIPALI CRITICITÀ RILEVATE

Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
91 <small>totale</small>	680 m <small>totale</small>	1min/37max 22	€ 196.306,00

 Comune di UDINE	Ambito URBANO	SCHEDA DI SINTESI
	Localizzazione CAPOLUOGO	
	Denominazione VIA STRINGHER	Codice via



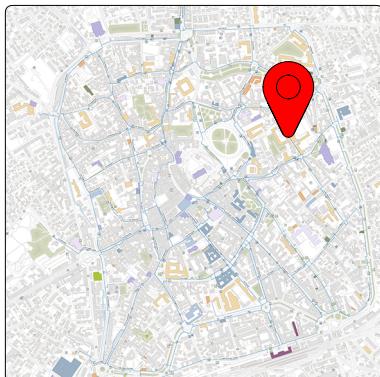
Percorso pedonale:	a raso							
Pavimentazione prevalente:	lastre pietra - cubetti porfido corsia centrale							
Pista ciclabile:	no							
Corsie di marcia:	1 corsia - ZTL							
Sede stradale_larghezza:	---							
Sede stradale_restringimenti:	---							
Sede stradale_pend. longitud.:	non rilevante							
Attrattori:								
 Culto	 Cultura	 Istruzione	 Sport	 Associazione	 Trasporti Parcheggi	 Commercio Ricettivo	 Parco	 Portatori int.

PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE		Percorso con ostacoli.
		Assenza di attraversamento pedonale.
		Percorso con: - pendenza trasversale del 6%. - sconnessioni, deformazioni e rotture

Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
26 <small>totale</small>	160 m <small>totale</small>	intera via entrambi i lati	1min/37max 10 €47.703,00

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE redatto da: arch. Francesco Casola e arch. Erica Gaiatto	Data rilevamento: 23 novembre 2021
---	--

 Comune di UDINE	Ambito URBANO	SCHEDA DI SINTESI
	Localizzazione CAPOLUOGO	
	Denominazione VIA TOMADINI	Codice via



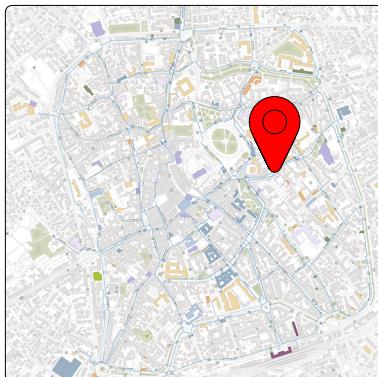
Percorso pedonale: a raso
 Pavimentazione prevalente: lastre pietra - ciottoli
 Pista ciclabile: no
 Corsie di marcia: 1 corsia - senso unico - stalli in linea
 Sede stradale_larghezza: ---
 Sede stradale_restringimenti: ---
 Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante
 Attrattori:

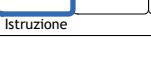


PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE	 <p>Assenza di attraversamento pedonale. Percorso in ciottoli non accessibile per giunti e risalti</p>
	 <p>Pavimentazione con sconnesioni, deformazioni e rotture.</p>
	 <p>Percorso con larghezza < 90 cm (72 cm).</p>
	 <p>Attraversamento pedonale:</p> <ul style="list-style-type: none"> - privo di segnaletica tattile plantare - con gradini (6 e 3,5 cm) - con segnaletica orizzontale non visibile e segnaletica verticale assente

Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
17 totale	295 m totale intera via lato nord-est	1min/37max 12	€ 27.812,00

 Comune di UDINE	Ambito URBANO	SCHEDA DI SINTESI
	Localizzazione CAPOLUOGO	
	Denominazione VIA TREPPO	Codice via



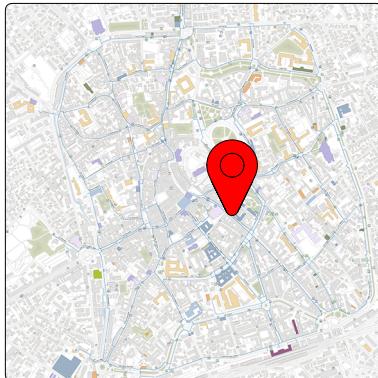
Percorso pedonale:	marciapiedi				
Pavimentazione prevalente:	mattonelle in asfalto pressato - cubetti porfido				
Pista ciclabile:	no				
Corsie di marcia:	2 corsie - senso unico - stalli in linea				
Sede stradale_larghezza:	---				
Sede stradale_restringimenti:	---				
Sede stradale_pend. longitud.:	non rilevante				
Attrattori:					
 Culto	 Istruzione	 Sport	 Associazione	 Trasporti Parcheggi	 Commercio Ricettivo
 Parco	 Portatori int.				

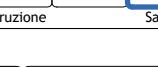
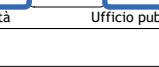
PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE		Percorso con: - larghezza < 90 cm (82 cm) - gradini per passo carraio (10 cm) - pavimentazione con sconnessioni, deformazioni e rotture
		Attraversamenti pedonali trasversali alla via: - con lunghezza > 8 m - privi di segnaletica tattile plantare - con pavimentazione con sconnessioni e deformazioni
		Assenza di attraversamento pedonale.
		Pavimentazione con sconnessioni, deformazioni e rotture.
		Attraversamenti pedonali longitudinali alla via: - con aree per cambio di direzione non in piano e con dimensioni non conformi - privo di segnaletica tattile plantare - con segnaletica orizzontale non visibile

Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
73 totale	700 m totale intera via entrambi i lati	1min/37max 15	€ 181.572,00

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE redatto da: arch. Francesco Casola e arch. Erica Gaiatto	Data rilevamento: 9 novembre 2021
---	---

 Comune di UDINE	Ambito URBANO	SCHEDA DI SINTESI
	Localizzazione CAPOLUOGO	
	Denominazione VIA VITTORIO VENETO	Codice via



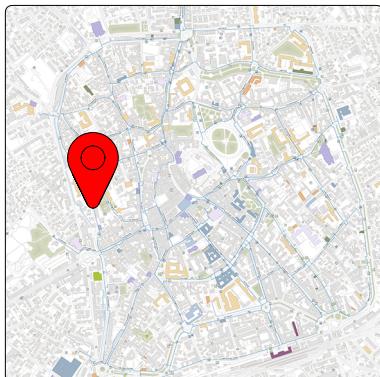
Percorso pedonale:	marciapiedi - prevalenza portico privato uso pubblico				
Pavimentazione prevalente:	lastre pietra				
Pista ciclabile:	no				
Corsie di marcia:	2 corsie - senso unico				
Sede stradale_larghezza:	---				
Sede stradale_restringimenti:	---				
Sede stradale_pend. longitud.:	non rilevante				
Attrattori:					
 Culto	 Istruzione	 Sport	 Associazione	 Trasporti Parcheggi	 Commercio Ricettivo
 Sanità	 Ufficio pubblico	 Parco	 Portatori int.		

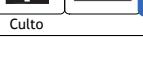
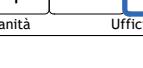
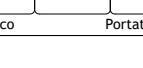
PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE		Percorso pubblico non presente: viene utilizzato il percorso in area privata aperta al pubblico.
		Attraversamento: - privo di segnaletica orizzontale - con gradini (16 cm)
		Percorso: - con restringimenti con larghezza < 90 cm (fino a 70 cm) - con pavimentazione con sconnessioni e deformazioni
		Attraversamenti pedonali: - privi di segnaletica tattile plantare - con pavimentazione con giunti e risalti non conformi - con raccordo con contropendenza
		

Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
60 totale	625 m totale	1min/37max 23	€ 144.495,00

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE redatto da: arch. Francesco Casola e arch. Erica Gaiatto	Data rilevamento: 22 novembre 2021
---	--

 Comune di UDINE	Ambito URBANO	SCHEDA DI SINTESI
Localizzazione CAPOLUOGO		
Denominazione VIA VOLPE	Codice via	



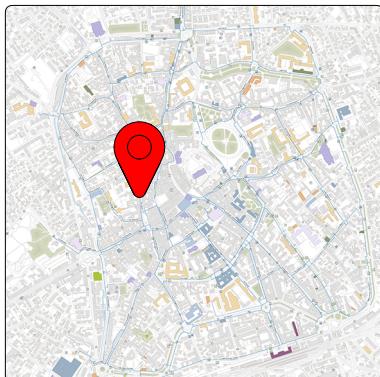
Percorso pedonale:	a raso				
Pavimentazione prevalente:	cubetti porfido verso edifici - asfalto verso strada				
Pista ciclabile:	si - affiancato a pedonale ma corsie con diversa pavim.				
Corsie di marcia:	2 corsie - senso unico - stalli in linea				
Sede stradale_larghezza:	---				
Sede stradale_restringimenti:	---				
Sede stradale_pend. longitud.:	non rilevante				
Attrattori:					
 Culto	 Istruzione	 Sport	 Associazione	 Trasporti Parcheggi	 Commercio Ricettivo
 Sanità	 Ufficio pubblico	 Parco	 Portatori int.		

PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE	 Attraversamento pedonale con segnaletica tattile plantare non conforme, pavimentazione con sconnessioni, area cambio di direzione non in piano, semaforo privo di dispositivo acustico e non intercettabile.
	 Percorso con pavimentazione in cubetti con: - restringimenti < 90 cm, anche per ostacoli - sconnessioni, deformazioni, rotture
	 Attraversamenti pedonali con segnaletica orizzontale non visibile, con tattile plantare non conforme e pavimentazione con sconnessioni. Fermata non accessibile a persone con disabilità motoria in sedia a ruote.
	 Percorso promiscuo con pista ciclabile in corrispondenza di attraversamenti e fermate del trasporto pubblico.
	 Percorso promiscuo con pista ciclabile. Attraversamento con ostacoli, area cambio di direzione non in piano, segnaletica tattile plantare non conforme, semaforo privo di dispositivo acustico

Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
112 totale	875 m totale	1min/37max 10	€ 187.948,00

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE redatto da: arch. Francesco Casola e arch. Erica Gaiatto	Data rilevamento: 11 novembre 2021
---	--

 Comune di UDINE	Ambito URBANO	SCHEDA DI SINTESI
Localizzazione CAPOLUOGO		
Denominazione VIA ZANON	Codice via	



Percorso pedonale: marciapiedi
Pavimentazione prevalente: lastre pietra - cubetti porfido
Pista ciclabile: si
Corsie di marcia: 1 corsia - senso unico
Sede stradale_larghezza: ---
Sede stradale_restringimenti: ---
Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante

Attrattori:

Incrocio con 4 attraversamenti pedonali:

- privi di segnaletica tattile plantare, anche presso ciclabile
- con pavimentazione antistante e lungo l'attraversamento con sconnessioni e deformazioni
- con semafori privi di dispositivo acustico


Percorso pedonale:

- con gradini obliqui per passo carraio
- con pavimentazione con sconnessioni e rotture


Attraversamento pedonale:

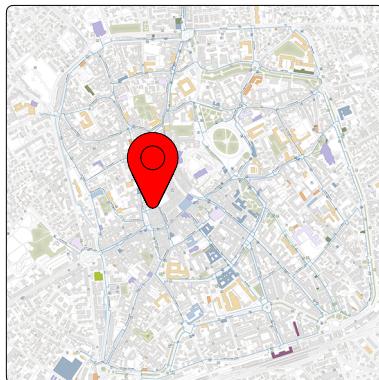
- con gradino (14 cm)
- privo di segnaletica tattile plantare, anche presso l'intersezione con ciclabile (lato opposto)
- con rampa di raccordo con pendenza del 13%

**PRINCIPALI
CRITICITA' RILEVATE**

Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
59 totale	275 m totale	1min/37max 16	€ 222.174,00

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE redatto da: arch. Francesco Casola e arch. Erica Gaiatto	Data rilevamento: 19 novembre 2021
---	--

 Comune di UDINE	Ambito URBANO	SCHEDA DI SINTESI
	Localizzazione CAPOLUOGO	
	Denominazione ZANON (percorso pedonale)	Codice via



Percorso pedonale: a raso
 Pavimentazione prevalente: lastre pietra - cubetti porfido
 Pista ciclabile: no
 Corsie di marcia: solo autorizzati
 Sede stradale_larghezza: ---
 Sede stradale_restringimenti: ---
 Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante

Attrattori:

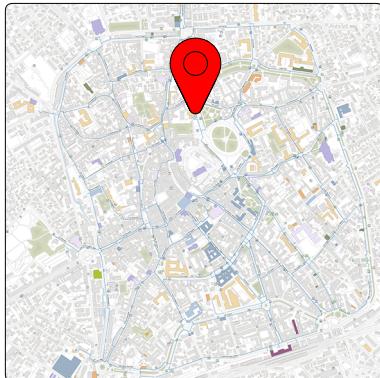


PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE	<div style="display: flex; align-items: flex-start;"> <div style="flex: 1; margin-right: 10px;">  </div><div> <p>Assenza di segnaletica tattile plantare per orientamento.</p> </div></div> <div style="display: flex; align-items: flex-start;"> <div style="flex: 1; margin-right: 10px;">  </div><div> <p>Deformazione della pavimentazione causata dal dissuasore mobile.</p> </div></div> <div style="display: flex; align-items: flex-start;"> <div style="flex: 1; margin-right: 10px;">  </div><div> <p>Percorso con pendenza longitudinale del 7% e pavimentazione con sconnesioni.</p> </div></div> <div style="display: flex; align-items: flex-start;"> <div style="flex: 1; margin-right: 10px;">  </div><div> <p>Raccordo con pendenza del 47%.</p> </div></div>
---	---

Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
13 totale	70 m totale	1min/37max 8	€ 22.109,00

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE redatto da: arch. Francesco Casola e arch. Erica Gaiatto	Data rilevamento: 11 novembre 2021
---	--

 Comune di UDINE	Ambito URBANO	SCHEDA DI SINTESI
	Localizzazione CAPOLUOGO	
	Denominazione VIALE DELLA VITTORIA	Codice via



Percorso pedonale: marciapiedi
 Pavimentazione prevalente: cubetti porfido
 Pista ciclabile: no
 Corsie di marcia: 2 corsie - doppio senso - stalli in linea
 Sede stradale_larghezza: ---
 Sede stradale_restringimenti: ---
 Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante

Attrattori:



PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE



Attraversamento:

- con pavimentazione con sconnesioni, deformazioni, rotture
- con segnaletica tattile plantare assente presso l'intersezione con pista ciclabile
- con raccordo con contropendenza



Attraversamento pedonale:

- con lunghezza > 8 m
- privo di segnaletica tattile plantare
- con rampa di raccordo non allineata e pavimentazione con sconnesioni e deformazioni



Stallo riservato in linea, tra marciapiedi e strada, privo di collegamento al percorso pedonale.



Attraversamento pedonale con pavimentazione in ciottoli con giunti e risalti non conformi.



Percorso con contropendenza.

Numero di criticità

32

totale

Percorso rilevato

60 m

totale

- da via G. da Udine a P.I Maggio lato ovest
- collegamento via Diaz via S.Chiara (rif. mappa)

Priorità

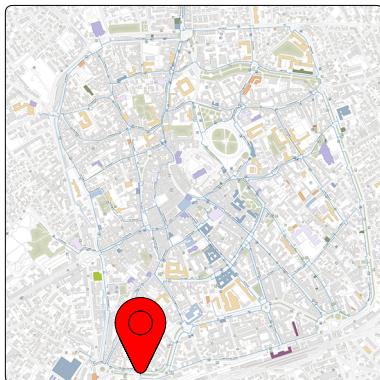
1min/37max

20

Costo totale eliminazione

€ 118.560,00

 Comune di UDINE	Ambito URBANO	SCHEDA DI SINTESI
	Localizzazione CAPOLUOGO	
	Denominazione VIALE DELLE FERRIERE	Codice via



Percorso pedonale:	marciapiedi				
Pavimentazione prevalente:	cubetti porfido				
Pista ciclabile:	si				
Corsie di marcia:	2 corsie - senso unico / 4 corsie -doppio senso aiuola sp.				
Sede stradale_larghezza:	---				
Sede stradale_restringimenti:	---				
Sede stradale_pend. longitud.:	non rilevante				
Attrattori:					
 Culto	 Istruzione	 Sport	 Associazione	 Trasporti Parcheggi	 Commercio Ricettivo
 Sanità	 Ufficio pubblico	 Parco	 Portatori int.		

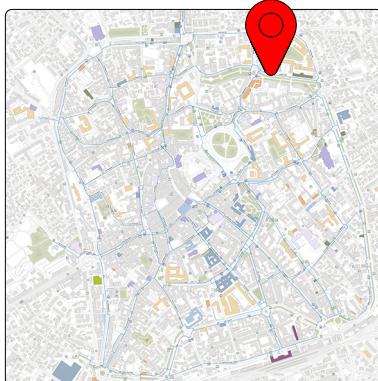
PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE

	Attraversamenti pedonali: - con lunghezza > 8 m - privi di segnaletica tattile plantare, anche presso l'intersezione con ciclabile - con raccordo con contropendenza
	Pavimentazione con sconnessioni, deformazioni, rotture. Percorso con pendenze trasversali per passi carrai (fino a 16%)
	Percorso: - privo di area per cambio di direzione - con pendenza trasversale del 6,7% - con pavimentazione con sconnessioni, deformazioni, rotture - con attraversamento privo di seg. tattile plantare
	Stallo riservato privo di collegamento al percorso pedonale.
	Percorso promiscuo pedonale e ciclabile in corrispondenza della fermata del trasporto pubblico.

Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
86 totale	695 m totale	intera via lato nord e parte lato sud (rif. mappa)	1min/37max 15

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE redatto da: arch. Francesco Casola e arch. Erica Gaiatto	Data rilevamento: 11 ottobre 2021
---	---

 Comune di UDINE	Ambito URBANO	SCHEDA DI SINTESI
	Localizzazione CAPOLUOGO	
	Denominazione VIALE DIAZ	Codice via



Percorso pedonale: marciapiedi
 Pavimentazione prevalente: calcestruzzo - cubetti porfido
 Pista ciclabile: no
 Corsie di marcia: 2 corsie - senso unico - stalli in linea
 Sede stradale_larghezza: ---
 Sede stradale_restringimenti: ---
 Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante
 Attrattori:

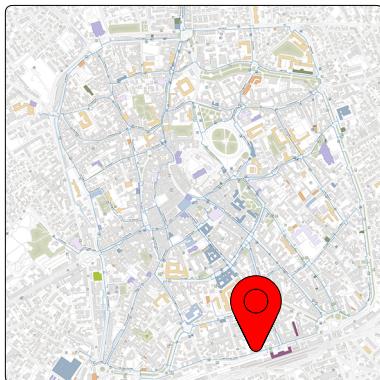


PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE		Attraversamento pedonale: - privo di segnaletica tattile plantare - con area per cambio di direzione non in piano - con pavimentazione antistante con sconnesioni e deformazioni
		Percorso pedonale con pavimentazione con sconnesioni, deformazioni e rotture
		Attraversamenti pedonali: - privi di segnaletica tattile plantare - con dislivelli con contropendenza - con gradini (5 cm)
		Stalli riservati in linea, tra marciapiedi e strada, con pavimentazione con sconnesioni, privi di collegamento al percorso pedonale.

Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
62 <small>totale</small>	690 m <small>totale</small>	1min/37max 18	€ 206.312,00

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE redatto da: arch. Francesco Casola e arch. Erica Gaiatto	Data rilevamento: 29 ottobre 2021
---	---

 Comune di UDINE	Ambito URBANO	SCHEDA DI SINTESI
	Localizzazione CAPOLUOGO	
	Denominazione VIALE EUROPA UNITA	Codice via



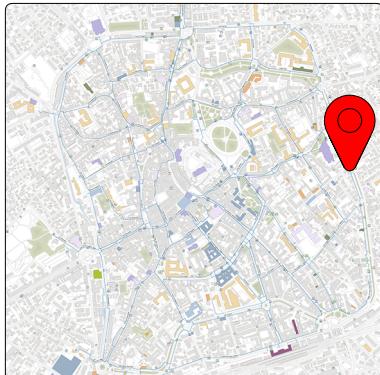
Percorso pedonale:	marciapiedi				
Pavimentazione prevalente:	mattonelle in asfalto pressato				
Pista ciclabile:	no				
Corsie di marcia:	4 corsie - doppio senso con aiuola spart. - stalli in linea				
Sede stradale_larghezza:	---				
Sede stradale_restringimenti:	---				
Sede stradale_pend. longitud.:	non rilevante				
Attrattori:					
 Culto	 Istruzione	 Sport	 Associazione	 Trasporti Parcheggi	 Commercio Ricettivo
 Sanità	 Ufficio pubblico	 Parco	 Portatori int.		

PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE	 Attraversamento pedonale: <ul style="list-style-type: none"> - privo di segnaletica tattile plantare - con rampe di raccordo non allineate - con lunghezza > 8 m - con segnaletica orizzontale non visibile
	 Attraversamento pedonale: <ul style="list-style-type: none"> - privo di segnaletica tattile plantare (tranne lato sud) - con aiuola spartitiraffico con gradini (10 cm) - con area per cambio di direzione non in piano
	 Pavimentazioni con sconnessioni e rotture diffuse.
	 Incrocio con 2 attraversamenti pedonali interferenti: <ul style="list-style-type: none"> - privi di segnaletica tattile plantare, anche presso ciclabile - con pavimentazione antistante con sconnessioni e deformazioni - con semafori privi di dispositivo acustico e in posizione non idonea - con rampe di raccordo non allineate

Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
72 totale	700 m totale	1min/37max 21	€ 132.151,00

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE redatto da: arch. Francesco Casola e arch. Erica Gaiatto	Data rilevamento: 8 ottobre 2021
---	--

 Comune di UDINE	Ambito URBANO	SCHEDA DI SINTESI
	Localizzazione CAPOLUOGO	
	Denominazione VIALE TRIESTE	Codice via



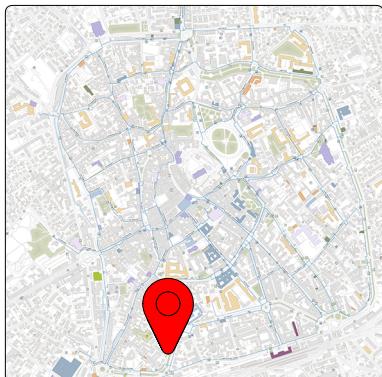
Percorso pedonale:	percorso a raso						
Pavimentazione prevalente:	cubetti porfido						
Pista ciclabile:	si - affiancato a pedonale ma corsie con diversa pavim.						
Corsie di marcia:	4 corsie - doppio senso con aiuola spart. - stalli in linea						
Sede stradale_larghezza:	---						
Sede stradale_restringimenti:	---						
Sede stradale_pend. longitud.:	non rilevante						
Attrattori:							
 Culto	 Istruzione	 Sport	 Associazione	 Trasporti Parcheggi	 Commercio Ricettivo	 Parco	 Portatori int.

PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE		<p>Stalli riservati in linea, tra marciapiedi e strada, su area non in piano e privi di collegamento al percorso pedonale.</p>
		<p>Percorso promiscuo pedonale e ciclabile in corrispondenza della fermata del trasporto pubblico.</p>
		<p>Attraversamenti pedonali: - privi di segnaletica tattile plantare - con area per cambio direzine non in piano - con raccordi con contropendenza - con segnaletica orizzonale in parte allineata alla pista ciclabile</p>
		<p>Percorso con pendenze trasversali per passi carrai fino all'11,2%.</p>

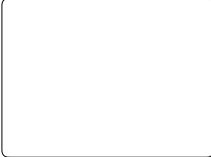
Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
162 totale	1.225 m totale	1min/37max 30	€ 220.410,00

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE redatto da: arch. Francesco Casola e arch. Erica Gaiatto	Data rilevamento: 28 ottobre 2021
---	---

 Comune di UDINE	Ambito URBANO	SCHEDA DI SINTESI
	Localizzazione CAPOLUOGO	
	Denominazione VIALE TULLIO	Codice via



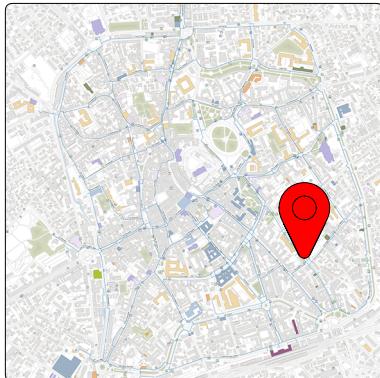
Percorso pedonale:	marciapiedi				
Pavimentazione prevalente:	cubetti porfido				
Pista ciclabile:	no				
Corsie di marcia:	2 corsie - senso unico con aiuola spart. - stalli in linea				
Sede stradale_larghezza:	---				
Sede stradale_restringimenti:	---				
Sede stradale_pend. longitud.:	non rilevante				
Attrattori:					
 Culto	 Istruzione	 Sport	 Associazione	 Trasporti Parcheggi	 Commercio Ricettivo
 Sanità	 Ufficio pubblico	 Parco	 Portatori int.		

PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE		Attraversamento pedonale privo di segnaletica tattile plantare e con gradino nel tratto oltre l'area verde.
		Percorso con pendenza longitudinale >5% (8%).
		Pavimentazione con sconnesioni, deformazioni, rotture.
		Percorso con pendenze trasversali oltre 9% per passi carrai.
		Attraversamento pedonale: - con area cambio di direzione non in piano - privo di segnaletica tattile plantare - con lunghezza > 8 m - con percorso sterrato lungo l'area verde che separa i due tratti

Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
49 totale	375 m totale	intera via - lato est lato ovest parziale	1min/37max 9 € 25.479,00

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE redatto da: arch. Francesco Casola e arch. Erica Gaiatto	Data rilevamento: 23 novembre 2021
---	--

 Comune di UDINE	Ambito URBANO	SCHEDA DI SINTESI
	Localizzazione CAPOLUOGO	
	Denominazione VIALE UNGHERIA	Codice via



Percorso pedonale:	maciapiedi - prevalenza privato uso pubblico				
Pavimentazione prevalente:	cubetti porfido - piastrelle				
Pista ciclabile:	no				
Corsie di marcia:	2 corsie - doppio senso con aiuola spart. - stalli in linea				
Sede stradale_larghezza:	---				
Sede stradale_restringimenti:	---				
Sede stradale_pend. longitud.:	non rilevante				
Attrattori:					
 Culto	 Istruzione	 Sport	 Associazione	 Trasporti Parcheggi	 Commercio Ricettivo

PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE		Percorso pubblico non presente. Percorso in area privata aperta al pubblico con pavimentazione sdruciolata.
		Attraversamenti: - privi di segnaletica tattile plantare (o non conforme) - con raccordo con contropendenza - con isola pedonale con pavimentazione con sconnesioni
		Incrocio complesso con 4 attraversamenti pedonali interferenti: - privi di segnaletica tattile plantare - con area per cambio direzione non in piano e rampe non allineate - con pavimentazione antistante con sconnesioni e deformazioni - con semafori privi di dispositivo acustico e non intercettabili
		Attraversamenti: - privi di segnaletica tattile plantare - con ostacoli costituiti da pilastri, pali, aiuola spartitraffico, ecc. - con rampe di raccordo non allineate e con sconnesioni o con dislivelli con contropendenza
		Stalli riservati in linea, tra marciapiedi e strada, privi di collegamento al percorso pedonale.

Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
156 totale	845 m totale	intera via lato ovest	1min/37max 21

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE redatto da: arch. Francesco Casola e arch. Erica Gaiatto	Data rilevamento: 25 ottobre 2021
---	---

 Comune di UDINE	Ambito URBANO	SCHEDA DI SINTESI
	Localizzazione CAPOLUOGO	
	Denominazione VIALE VOLONTARI DELLA LIBERTA'	Codice via

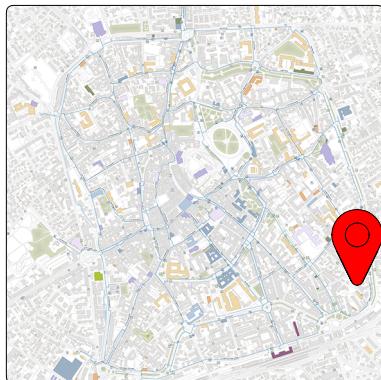
	<p>Percorso pedonale: marciapiedi Pavimentazione prevalente: cubetti porfido Pista ciclabile: si Corsie di marcia: 2 corsie - doppio senso - stalli in linea Sede stradale_larghezza: --- Sede stradale_restringimenti: --- Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante Attrattori:</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  Culto </div><div style="text-align: center;">  Cultura </div><div style="text-align: center;">  Istruzione </div><div style="text-align: center;">  Sport </div><div style="text-align: center;">  Associazione </div><div style="text-align: center;">  Trasporti Parcheggi </div><div style="text-align: center;">  Commercio Ricettivo </div><div style="text-align: center;">  Parco </div><div style="text-align: center;">  Portatori int. </div></div>
---	---

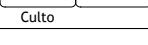
PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE	<p>Attraversamenti pedonali:</p> <ul style="list-style-type: none"> - privi di segnaletica tattile plantare - con raccordi con contropendenza 
	<p>Pavimentazione con sconnesioni, deformazioni, rotture.</p> 
	<p>Attraversamento pedonale:</p> <ul style="list-style-type: none"> - privo di segnaletica tattile plantare - composto da due tratti non allineati in isola pedonale - con area per cambio di direzione non in piano - con semafori privi di dispositivo acustico e non intercettabili 
	<p>Percorso interrotto da pensilina del trasporto pubblico.</p> 
	<p>Percorso soprelevato:</p> <ul style="list-style-type: none"> - promiscuo pedonale e ciclabile - con parapetto non presente o non adeguato - con tratti con pendenza longitudinale del 7,3 % - con scale prive di segnaletica tattile plantare 

Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
145 totale	1.650 m totale	1min/37max 26	€ 692.813,00

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE redatto da: arch. Francesco Casola e arch. Erica Gaiatto	Data rilevamento: 20 novembre 2021
---	--

 Comune di UDINE	Ambito URBANO	SCHEDA DI SINTESI
	Localizzazione CAPOLUOGO	
	Denominazione VIALE XXIII MARZO 1848	Codice via



Percorso pedonale:	a raso				
Pavimentazione prevalente:	cubetti porfido verso edifici - asfalto verso strada				
Pista ciclabile:	si - uso promiscuo ma corsie con diversa pavimentazione				
Corsie di marcia:	4 corsie - doppio senso con aiuola spart. - stalli in linea				
Sede stradale_larghezza:	---				
Sede stradale_restringimenti:	---				
Sede stradale_pend. longitud.:	non rilevante				
Attrattori:					
 Culto	 Istruzione	 Sport	 Associazione	 Trasporti Parcheggi	 Commercio Ricettivo
 Sanità	 Ufficio pubblico	 Parco	 Portatori int.		



Percorso promiscuo pedonale e ciclabile con segnaletica non chiara.

La pavimentazione in cubetti di porfido presenta deformazioni, sconnesioni e rotture.



Attraversamenti privi di segnaletica tattile plantare, anche per segnalazione di intersezione con pista ciclabile.

PRINCIPALI CRITICITÀ RILEVATE

Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
63 totale	355 m totale	intera via lato nord-ovest	1min/37max 8 € 69.726,00

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE redatto da: arch. Francesco Casola e arch. Erica Gaiatto	Data rilevamento: 28 ottobre 2021
---	---