

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE (P.E.B.A.)

conforme a “Linee guida predisposizione P.E.B.A. Regione F.V.G.”


04 SCHEDE DI SINTESI

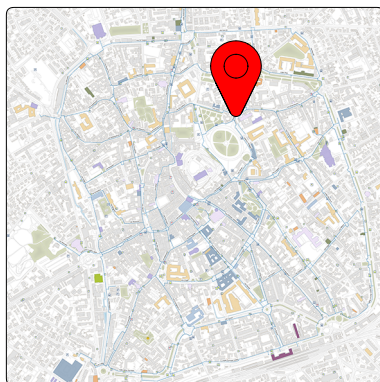
PROFESSIONISTI INCARICATI

dott.arch. Francesco Casola

dott.arch. Erica Gaiatto

Gli schemi grafici contenuti nel presente elaborato sono ad uso esclusivo del Comune di Udine. Qualsiasi riproduzione, anche parziale, non è consentita senza l'autorizzazione degli autori.

 Comune di UDINE	Ambito	URBANO	SCHEDA DI SINTESI	
	Localizzazione	CAPOLUOGO		
	Denominazione	LARGO DELLE GRAZIE (area)		Codice via



Percorso pedonale: marciapiedi
 Pavimentazione prevalente: cubetti porfido
 Pista ciclabile: no
 Corsie di marcia: 2 corsie - doppio senso
 Sede stradale_larghezza: ---
 Sede stradale_restringimenti: ---
 Sede stradale_pend. longitud.: fino a 9%

Attrattori:



PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE



Attraversamento pedonale:
 - con lunghezza > 8 m
 - privo di segnaletica tattilo plantare
 - con pavimentazione con sconnessioni e deformazioni
 - con gradini (fino a 12 cm)



Assenza di attraversamento pedonale.
 Percorso con gradini (10 cm).



Percorso:
 - con pendenza longitudinale del 9%
 - con pavimentazione con sconnessioni e deformazioni



Percorso:
 - con restringimenti con larghezza < 90 cm (75-68 cm)
 - pendenza longitudinale del 7%
 - con pavimentazione con sconnessioni e deformazioni



Percorso:
 - con pendenza longitudinale del 5,5%
 - con pavimentazione con sconnessioni e deformazioni

Numero
di criticità

52

totale

Percorso rilevato

305 m

totale

intero perimetro


Priorità

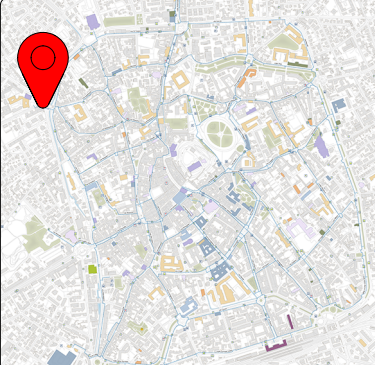












1min/37max






15

Costo totale eliminazione


€ 143.390,00

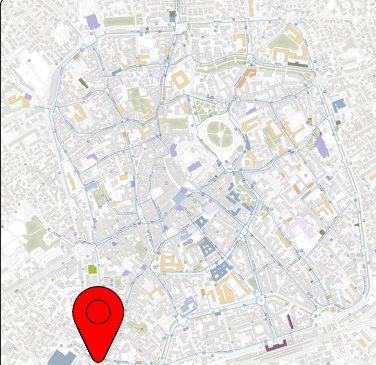
 Comune di UDINE	Ambito	URBANO	SCHEDA DI SINTESI	
	Localizzazione	CAPOLUOGO		
	Denominazione	PIAZZALE CAVEDALIS (area)		Codice via



	Percorso pedonale:	marciapiedi															
	Pavimentazione prevalente:	cubetti porfido - lastre profido - matonelle asfalto															
	Pista ciclabile:	sì															
	Corsie di marcia:	1 corsia - senso unico - stalli in linea															
	Sede stradale_larghezza:	---															
	Sede stradale_restringimenti:	---															
Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante																	
Attrattori:																	
<table border="0"> <tr> <td>Cultura</td> <td>Sport</td> <td>Associazione</td> <td>Trasporti Parcheggi</td> <td>Commercio Ricettivo</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Culto</td> <td>Istruzione</td> <td>Sanità</td> <td>Ufficio pubblico</td> <td>Parco</td> </tr> </table>			Cultura	Sport	Associazione	Trasporti Parcheggi	Commercio Ricettivo						Culto	Istruzione	Sanità	Ufficio pubblico	Parco
Cultura	Sport	Associazione	Trasporti Parcheggi	Commercio Ricettivo													
																	
Culto	Istruzione	Sanità	Ufficio pubblico	Parco													

PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE		Percorso pedonale con sottopasso in sostituzione dell'attraversamento in superficie con dislivello raccordato solo da gradini. Scale non intercettabili da persone con disabilità visiva (tutte le rampe).
		Scale prive di corrimano centrale, con corrimano laterali non adeguati.
		Percorso interrato privo di adeguato impianto di illuminazione.
		Percorso pedonale: - con pavimentazione con sconnessioni, deformazioni e rotture - privo di segnaletica per l'orientamento Parappetto non conforme.
		Impianto semaforico: - non raggiungibile - privo di dispositivo acustico


Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
45	90 m da via Volpe ad Auditorium Zanon (rif. mappa)	1min/37max 14	€ 150.819,00
totale	totale		

 Comune di UDINE	Ambito	URBANO	SCHEDA DI SINTESI	
	Localizzazione	CAPOLUOGO		
	Denominazione	PIAZZALE CELLA		Codice via

	Percorso pedonale: marciapiedi Pavimentazione prevalente: cubetti porfido Pista ciclabile: sì Corsie di marcia: rotatoria Sede stradale_larghezza: --- Sede stradale_restringimenti: --- Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante Attrattori:
	<div> <div>Cultura</div> <div>Sport</div> <div>Associazione</div> <div>Trasporti Parcheggi</div> <div>Commercio Ricettivo</div> </div>
	<div> <div>Culto</div> <div>Istruzione</div> <div>Sanità</div> <div>Ufficio pubblico</div> <div>Parco</div> <div>Portatori int.</div> </div>
	<div> <div>Culto</div> <div>Istruzione</div> <div>Sanità</div> <div>Ufficio pubblico</div> <div>Parco</div> <div>Portatori int.</div> </div>

PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE	 Stallo riservato di dimensioni non conformi e su area non in piano.	
	 Attraversamento pedonale: - privo di segnaletica tattilo plantare - con ostacoli costituiti da paletti dissuasori - con pavimentazione antistante con sconnessioni e deformazioni e priva di segnaletica tattilo plantare per orientamento	


Numero di criticità 9 totale	Percorso rilevato 60 m perimetro nord totale	Priorità 1min/37max 17	Costo totale eliminazione € 5.802,00
---	---	------------------------------	--


 Comune di UDINE	Ambito	URBANO	SCHEDA DI SINTESI	
	Localizzazione	CAPOLUOGO		
	Denominazione	PIAZZALE D'ANNUNZIO (area)		Codice via

	Percorso pedonale:	marciapiedi
	Pavimentazione prevalente:	mattonelle in asfalto pressato - cubetti porfido
	Pista ciclabile:	sì
	Corsie di marcia:	vario - stalli in linea
	Sede stradale_larghezza:	---
Sede stradale_restringimenti:	---	
Sede stradale_pend. longitud.:	non rilevante	
Attrattori:	<div> <div>Cultura</div> <div>Sport</div> <div>Associazione</div> <div>Trasporti Parcheggi</div> <div>Commercio Ricettivo</div> </div> <div> <div>Culto</div> <div>Istruzione</div> <div>Sanità</div> <div>Ufficio pubblico</div> <div>Parco</div> <div>Portatori int.</div> </div>	






PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE		Attraversamento pedonale: - privo di segnaletica tattilo plantare - con rampa di raccordo con pendenza 10% - con lunghezza > 8 m
		Attraversamento pedonale: - con punto di svolta lungo il percorso con p.transversale del 7,7% - con lunghezza > 8 m
		Attraversamento su via Ungheria: - con ostacoli - con segnaletica tattilo plantare non intercettabile - con rampe di raccordo non allineate all'attraversamento



Numero di criticità 38 totale	Percorso rilevato 230 m perimetro nord (rif. mappa) totale	Priorità 1min/37max 8	Costo totale eliminazione € 48.398,00
--	---	-----------------------------	---

 Comune di UDINE	Ambito	URBANO	SCHEDA DI SINTESI	
	Localizzazione	CAPOLUOGO		
	Denominazione	PIAZZALE DIACONO (area)		Codice via




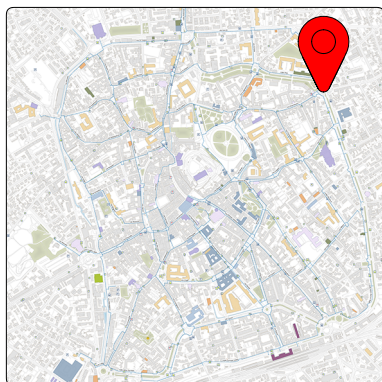
Percorso pedonale: marciapiedi
Pavimentazione prevalente: cubetti porfido
Pista ciclabile: sì
Corsie di marcia: rotatoria
Sede stradale_larghezza: ---
Sede stradale_restringimenti: ---
Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante
Attrattori:

Cultura	Sport	Associazione	Trasporti Parcheggi	Commercio Ricettivo
				
Culto	Istruzione	Sanità	Ufficio pubblico	Parco

PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE		Attraversamenti con segnaletica tattile plantare non conforme e con elementi sconnessi. Pavimentazione con sconnessioni e deformazioni.
		Area priva di segnaletica per l'orientamento delle persone con disabilità visiva.

Numero di criticità <div style="border: 2px solid blue; padding: 5px; text-align: center; font-weight: bold;">28</div> totale	Percorso rilevato <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> 140 m - perimetro sud - collegamento Palamostre (rif. mappa) </div> totale	Priorità <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: flex; justify-content: space-between;"> 1min/37max 13 </div>	Costo totale eliminazione <div style="border: 2px solid blue; padding: 5px; text-align: center; font-weight: bold;">€ 77.245,00</div>
--	--	--	--

 Comune di UDINE	Ambito	URBANO	SCHEDA DI SINTESI	
	Localizzazione	CAPOLUOGO		
	Denominazione	PIAZZALE OBERDAN (area)		Codice via



Percorso pedonale: marciapiedi
 Pavimentazione prevalente: cubetti porfido
 Pista ciclabile: sì
 Corsie di marcia: rotatoria
 Sede stradale_larghezza: ---
 Sede stradale_restringimenti: ---
 Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante

Attrattori:



PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE



Percorso con:
 - pavimentazione con sconnessioni, deformazioni, rotture
 - gradini per passo carraio (6 cm)



Attraversamento pedonale:
 - privo di segnaletica tattilo plantare
 - con rampa di raccordo coincidente a rampa carrabile e gradino sul lato opposto (12 cm)



Attraversamento pedonale:
 - privo di segnaletica tattilo plantare
 - con segnaletica orizzontale non visibile
 - con gradino (11 cm)
 - con rampa di raccordo non allineata



Percorso:
 - con pavimentazione con sconnessioni, deformazioni, rotture
 - promiscuo con pista ciclabile



Percorso interno al Parco della Rimembranza:
 - con pavimentazione sterrata
 - promiscuo con pista ciclabile
 - privo di segnaletica tattilo plantare per la sua intercettazione

Numero di criticità

29

totale

Percorso rilevato

160 m

totale

perimetro ovest
(rif. mappa)


Priorità


1min/37max

11






Costo totale eliminazione

€ 107.496,00

 Comune di UDINE	Ambito	URBANO	SCHEDA DI SINTESI	
	Localizzazione	CAPOLUOGO		
	Denominazione	PIAZZALE OSOPPO (area)		Codice via



Percorso pedonale: marciapiedi
Pavimentazione prevalente: mattonelle in asfalto pressato
Pista ciclabile: sì
Corsie di marcia: rotatoria
Sede stradale_larghezza: ---
Sede stradale_restringimenti: ---
Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante
Attrattori:

Cultura	Sport	Associazione	Trasporti Parcheggi	Commercio Ricettivo
				
Culto	Istruzione	Sanità	Ufficio pubblico	Parco

**PRINCIPALI
CRITICITA' RILEVATE**



Tutti gli attraversamenti pedonali presentano analoghe criticità:

- direzione spesso obliqua
- lunghezza > 8 m
- area cambio di direzione non in piano
- semaforo privo di dispositivo acustico o non funzionante



Attraversamento pedonale:

- con ostacoli
- con durata del verde <1ms
- privo di segnaletica tattilo plantare, anche per segnalazione di intersezione con pista ciclabile.




Percorso con pendenza trasversale del 10,4%.

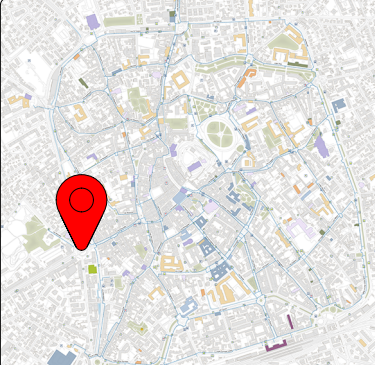















Assenza segnaletica tattilo plantare per intercettazione del semaforo.





Attraversamenti pedonali con cambio di direzione, suddivisi da isola pedonale priva di segnaletica tattilo plantare e con pavimentazione con sconnessioni e rotture.


Numero di criticità <div style="border: 2px solid blue; padding: 5px; text-align: center; font-weight: bold;">78</div> totale	Percorso rilevato <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">255 m</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">intero perimetro</div> </div> totale	Priorità <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">1min/37max</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">10</div> </div>	Costo totale eliminazione <div style="border: 2px solid blue; padding: 5px; text-align: center; font-weight: bold;">€ 131.172,00</div>
--	--	---	---

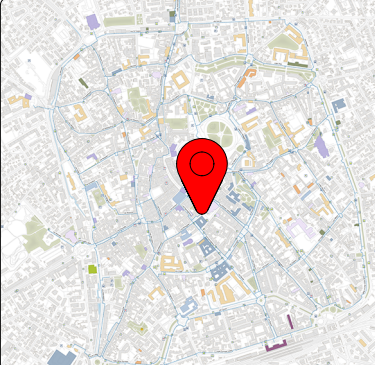












 Comune di UDINE	Ambito	URBANO	SCHEDA DI SINTESI	
	Localizzazione	CAPOLUOGO		
	Denominazione	PIAZZALE XXVI LUGLIO 1866		Codice via

	Percorso pedonale: marciapiedi Pavimentazione prevalente: cubetti porfido Pista ciclabile: sì Corsie di marcia: rotatoria Sede stradale_larghezza: --- Sede stradale_restringimenti: --- Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante Attrattori:														
	<table border="0"> <tr> <td>Cultura</td> <td>Sport</td> <td>Associazione</td> <td>Trasporti Parcheggi</td> <td>Commercio Ricettivo</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Culto</td> <td>Istruzione</td> <td>Sanità</td> <td>Ufficio pubblico</td> <td>Parco</td> </tr> </table>	Cultura	Sport	Associazione	Trasporti Parcheggi	Commercio Ricettivo						Culto	Istruzione	Sanità	Ufficio pubblico
Cultura	Sport	Associazione	Trasporti Parcheggi	Commercio Ricettivo											
															
Culto	Istruzione	Sanità	Ufficio pubblico	Parco											

PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE		Impianto semaforico: - con durata del verde < 1 ms - privo di dispositivo acustico - non intercettabile da persone con disabilità visiva
		Area priva di segnaletica per l'orientamento delle persone con disabilità visiva.
		Percorso promiscuo pedonale e ciclabile.


Numero di criticità <div>20</div> totale	Percorso rilevato <div>125 m</div> <div>perimetro nord</div> totale	Priorità <div>1min/37max</div> <div>15</div>	Costo totale eliminazione <div>€ 26.178,00</div>
---	--	---	---

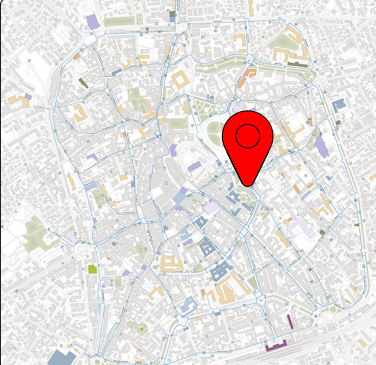












 Comune di UDINE	Ambito	URBANO	SCHEDA DI SINTESI	
	Localizzazione	CAPOLUOGO		
	Denominazione	PIAZZA DEL DUOMO		Codice via






	Percorso pedonale: marciapiedi Pavimentazione prevalente: cubetti porfido Pista ciclabile: no Corsie di marcia: senso unico Sede stradale_larghezza: --- Sede stradale_restringimenti: --- Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante Attrattori:														
	<table border="0"> <tr> <td>Cultura</td> <td>Sport</td> <td>Associazione</td> <td>Trasporti Parcheggi</td> <td>Commercio Ricettivo</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Culto</td> <td>Istruzione</td> <td>Sanità</td> <td>Ufficio pubblico</td> <td>Parco</td> </tr> </table>	Cultura	Sport	Associazione	Trasporti Parcheggi	Commercio Ricettivo						Culto	Istruzione	Sanità	Ufficio pubblico
Cultura	Sport	Associazione	Trasporti Parcheggi	Commercio Ricettivo											
															
Culto	Istruzione	Sanità	Ufficio pubblico	Parco											

PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE		Attraversamento pedonale: - privo di segnaletica tattilo plantare - con pavimentazione con sconnessioni e deformazioni - con lunghezza > 8 m - con area per cambio di direzione non in piano
		Stallo riservato in linea, tra marciapiedi e strada, con segnaletica orizzontale non visibile e privo di collegamento al percorso pedonale.
		Attraversamento pedonale: - privo di segnaletica tattilo plantare - con direzione obliqua - con pavimentazione con sconnessioni e deformazioni - con gradino (11 cm)


Numero di criticità <div>17</div> totale	Percorso rilevato <div>60 m</div> totale	Priorità <div>1min/37max</div> <div>23</div>	Costo totale eliminazione <div>€ 62.013,00</div>
---	---	---	---

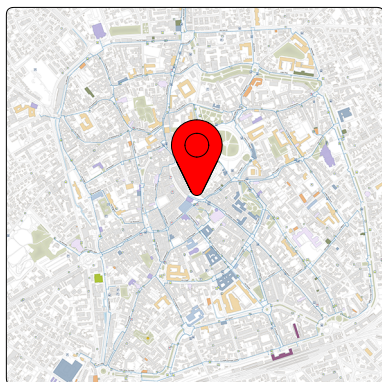
 Comune di UDINE	Ambito	URBANO	SCHEDA DI SINTESI	
	Localizzazione	CAPOLUOGO		
	Denominazione	PIAZZA DEL PATRIARCATO (area)		Codice via

	Percorso pedonale: marciapiedi Pavimentazione prevalente: cubetti porfido - lastre pietra Pista ciclabile: no Corsie di marcia: 2 corsie - doppio senso Sede stradale_larghezza: --- Sede stradale_restringimenti: --- Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante Attrattori:														
	<table border="0"> <tr> <td>Cultura</td> <td>Sport</td> <td>Associazione</td> <td>Trasporti Parcheggi</td> <td>Commercio Ricettivo</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Culto</td> <td>Istruzione</td> <td>Sanità</td> <td>Ufficio pubblico</td> <td>Parco</td> </tr> </table>	Cultura	Sport	Associazione	Trasporti Parcheggi	Commercio Ricettivo						Culto	Istruzione	Sanità	Ufficio pubblico
Cultura	Sport	Associazione	Trasporti Parcheggi	Commercio Ricettivo											
															
Culto	Istruzione	Sanità	Ufficio pubblico	Parco											

PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE		Attraversamento pedonale: - con lunghezza > 8 m - privo di segnaletica tattilo plantare - con pavimentazione antistante e lungo l'attraversamento con sconnessioni e deformazioni
		Stalli riservati privi di collegamento al percorso pedonale.
		Percorso con ostacoli costituiti da pali dell'illuminazione pubblica e della segnaletica.
		Attraversamento pedonale: - con gradini (15 cm) - privo di segnaletica tattilo plantare - con lunghezza > 8 m
		Percorsi pedonali con pavimentazione in lastre di pietra con pendenza trasversale fino al 7%






Numero di criticità 97 totale	Percorso rilevato 530 m intera piazza totale	Priorità 1min/37max 16	Costo totale eliminazione € 249.626,00
--	---	------------------------------	--

 Comune di UDINE	Ambito	URBANO	SCHEDA DI SINTESI	
	Localizzazione	CAPOLUOGO		
	Denominazione	PIAZZA DELLA LIBERTA'		Codice via




Percorso pedonale: percorso a raso
 Pavimentazione prevalente: lastre pietra
 Pista ciclabile: no
 Corsie di marcia: 2 corsie - doppio senso
 Sede stradale_larghezza: ---
 Sede stradale_restringimenti: ---
 Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante
 Attrattori:





PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE		Pavimentazione con sconnessioni, deformazioni, rotture.
		Attraversamento pedonale: - con lunghezza > 8 m - privo di segnaletica tattilo plantare - con pavimentazione con sconnessioni e deformazioni - con gradini (4 e 11 cm)
		Stalli riservati privi di collegamento al percorso pedonale e con segnaletica orizzontale non visibile.
		Percorso peconale interrotto da manufatto architettonico.
		Percorso: - con gradino (14 cm) - privo di segnaletica di orientamento per le persone con disabilità visive


Numero di criticità 37 totale	Percorso rilevato 255 m intera piazza totale	Priorità 1min/37max 16	Costo totale eliminazione € 110.124,00
--	---	------------------------------	--

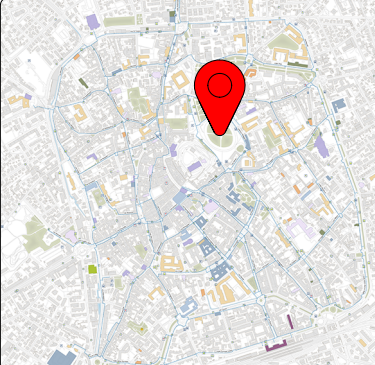















 Comune di UDINE	Ambito	URBANO	SCHEDA DI SINTESI	
	Localizzazione	CAPOLUOGO		
	Denominazione	PIAZZA GARIBALDI (area)		Codice via



	Percorso pedonale:	marciapiedi
	Pavimentazione prevalente:	lastre porfido - matton. in asfalto pres. - cubetti porfido
	Pista ciclabile:	sì
	Corsie di marcia:	2 corsie - doppio senso con aiuola spartitraffico
	Sede stradale_larghezza:	---
	Sede stradale_restringimenti:	---
	Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante	
	Attrattori:	
	<div> <div>Cultura</div> <div>Culto</div> <div>Istruzione</div> <div>Sport</div> <div>Sanità</div> <div>Associazione</div> <div>Ufficio pubblico</div> <div>Trasporti Parcheggi</div> <div>Parco</div> <div>Commercio Ricettivo</div> <div>Portatori int.</div> </div>	

PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE		Attraversamento: - con lunghezza > 8 m - con raccordo con contropendenza - con pavimentazione con sconnessioni - con area per cambio direzione non in piano (pend. trasv. 7,6%)
		Percorso promiscuo pedonale e ciclabile.
		Percorso con pendenza trasversale del 5,9%.


Numero di criticità 48 totale	Percorso rilevato 215 m perimetro nord, ovest, sud totale	Priorità 1min/37max 18	Costo totale eliminazione € 28.578,00
--	--	------------------------------	---

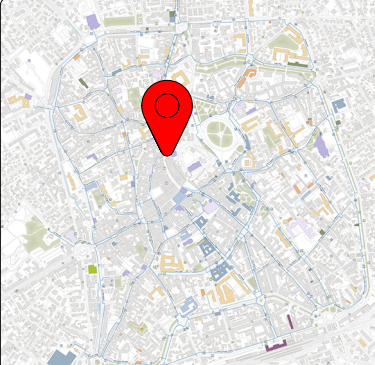









 Comune di UDINE	Ambito	URBANO	SCHEDA DI SINTESI	
	Localizzazione	CAPOLUOGO		
	Denominazione	PIAZZA I MAGGIO		Codice via



	Percorso pedonale: marciapiedi Pavimentazione prevalente: cubetti porfido Pista ciclabile: sì - uso promiscuo Corsie di marcia: --- Sede stradale_larghezza: --- Sede stradale_restringimenti: --- Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante Attrattori:														
	<table border="0"> <tr> <td>Cultura</td> <td>Sport</td> <td>Associazione</td> <td>Trasporti</td> <td>Commercio</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Culto</td> <td>Istruzione</td> <td>Sanità</td> <td>Ufficio pubblico</td> <td>Parco</td> </tr> </table>	Cultura	Sport	Associazione	Trasporti	Commercio						Culto	Istruzione	Sanità	Ufficio pubblico
Cultura	Sport	Associazione	Trasporti	Commercio											
															
Culto	Istruzione	Sanità	Ufficio pubblico	Parco											

PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE		Incrocio con attraversamenti pedonali: - con lunghezza > 8 m - con segnaletica tattilo-plantare assente o non coerente - raccordo con contropendenza - durata del verde > 1 ms
		Percorso pedonale con pendenza trasversale fino all'8%.
		Percorso con pendenza longitudinale. L'area è priva di attraversamenti pedonali nei pressi del Conservatorio e di via Verdi.
		Parcheggi riservati presso Conservatorio Giardino L. Fortuna privi di collegamento al percorso pedonale.
		Attraversamento pedonale privo di segnaletica tattilo-plantare, con rampa di raccordo 20,6% e segnaletica orizzontale non visibile. In secondo piano nella foto: marciapiedi con sconnessioni, con uso promiscuo pedonale e ciclabile e con pendenza longitudinale 8%.


Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
91	1.030 m perimetro nord, est, ovest	1min/37max 30	€ 453.347,00
totale	totale		

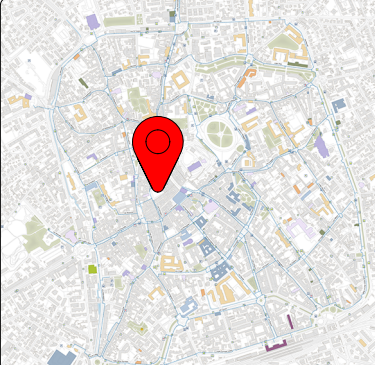





 Comune di UDINE	Ambito	URBANO	SCHEDA DI SINTESI	
	Localizzazione	CAPOLUOGO		
	Denominazione	PIAZZA MARCONI		Codice via



	Percorso pedonale: marciapiedi Pavimentazione prevalente: lastre pietra - prevalenza privato uso pubblico Pista ciclabile: no Corsie di marcia: 2 corsie - doppio senso Sede stradale_larghezza: --- Sede stradale_restringimenti: --- Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante Attrattori:														
	<table border="0"> <tr> <td>Cultura</td> <td>Sport</td> <td>Associazione</td> <td>Trasporti Parcheggi</td> <td>Commercio Ricettivo</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Culto</td> <td>Istruzione</td> <td>Sanità</td> <td>Ufficio pubblico</td> <td>Parco</td> </tr> </table>	Cultura	Sport	Associazione	Trasporti Parcheggi	Commercio Ricettivo						Culto	Istruzione	Sanità	Ufficio pubblico
Cultura	Sport	Associazione	Trasporti Parcheggi	Commercio Ricettivo											
															
Culto	Istruzione	Sanità	Ufficio pubblico	Parco											

PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE		Percorso con pendenza trasversale del 5%.
		Percorso pedonale pubblico non presente. Il percorso privato aperto al pubblico è raccordato con gradini all'attraversamento pedonale (analizzato su via Sarpi).


Numero di criticità <div>6</div> totale	Percorso rilevato <div>35 m</div> <div>lato nord</div> totale	Priorità <div>1min/37max</div> <div>9</div>	Costo totale eliminazione <div>€ 25.479,00</div>
--	--	--	---

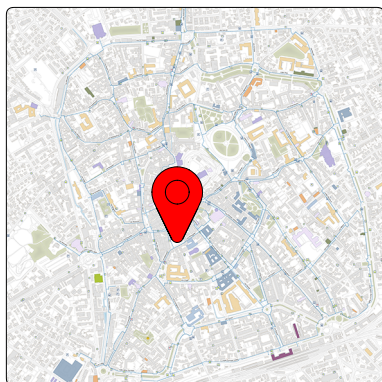
 Comune di UDINE	Ambito	URBANO	SCHEDA DI SINTESI	
	Localizzazione	CAPOLUOGO		
	Denominazione	PIAZZA MATTEOTTI		Codice via

	Percorso pedonale:	a raso
	Pavimentazione prevalente:	lastre pietra - ciottoli
	Pista ciclabile:	no
	Corsie di marcia:	1 corsia - senso unico - ZTL
	Sede stradale_larghezza:	---
	Sede stradale_restringimenti:	---
	Sede stradale_pend. longitud.:	non rilevante
	Attrattori:	
	<div> <div>Cultura</div> <div></div> <div>Culto</div> </div> <div> <div>Cultura</div> <div></div> <div>Istruzione</div> </div> <div> <div>Sport</div> <div></div> <div>Sanità</div> </div> <div> <div>Associazione</div> <div></div> <div>Ufficio pubblico</div> </div> <div> <div>Trasporti</div> <div></div> <div>Parco</div> </div> <div> <div>Commercio</div> <div></div> <div>Portatori int.</div> </div>	

PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE		Percorso con: - pavimentazione con sconnessioni e rotture - pendenza trasversale del 5%
		Assenza di attraversamento pedonale.

Numero di criticità <div>9</div> totale	Percorso rilevato <div>65 m</div> <div>lato ovest</div> totale	Priorità <div>1min/37max</div> <div>14</div>	Costo totale eliminazione <div>€ 34.021,00</div>
--	---	---	---

 Comune di UDINE	Ambito	URBANO	SCHEDA DI SINTESI	
	Localizzazione	CAPOLUOGO		
	Denominazione	PIAZZA XX SETTEMBRE 1870		Codice via



Percorso pedonale: a raso (percorso PEBA)
 Pavimentazione prevalente: lastre pietra - cubetti porfido
 Pista ciclabile: no
 Corsie di marcia: ---
 Sede stradale_larghezza: ---
 Sede stradale_restringimenti: ---
 Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante

Attrattori:



PRINCIPALI
CRITICITA' RILEVATE



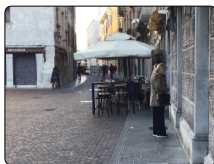
Attraversamento pedonale:
 - con lunghezza > 8 m
 - privo di segnaletica tattilo plantare
 - con pavimentazione con sconnessioni e deformazioni



Stallo riservato di dimensioni non conformi e su area non in piano.



Assenza di attraversamento pedonale.



Percorso con ostacoli costituiti da arredi di attività commerciali e ricettive.

Numero
di criticità

27

totale

Percorso rilevato

150 m

perimetro
ovest e sud

totale


Priorità

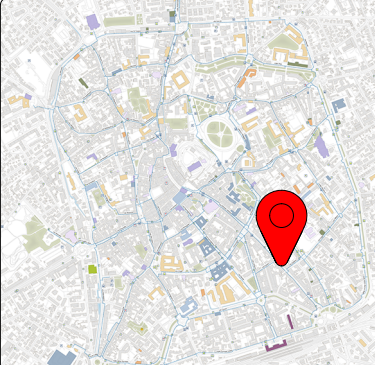
1min/37max

14

Costo totale eliminazione


€ 47.667,00

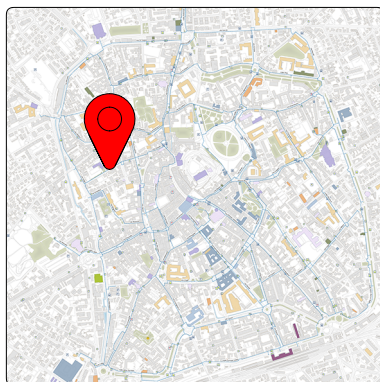
 Comune di UDINE	Ambito	URBANO	SCHEDA DI SINTESI	
	Localizzazione	CAPOLUOGO		
	Denominazione	VIA AQUILEIA		Codice via

	Percorso pedonale:	marciapiedi
	Pavimentazione prevalente:	lastre porfido
	Pista ciclabile:	sì
	Corsie di marcia:	2 corsie - senso unico - stalli in linea
	Sede stradale_larghezza:	---
	Sede stradale_restringimenti:	---
	Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante	
Attrattori:	<div> <div>Cultura</div> <div>Sport</div> <div>Associazione</div> <div>Trasporti Parcheggi</div> <div>Commercio Ricettivo</div> </div> <div> <div>Culto</div> <div>Istruzione</div> <div>Sanità</div> <div>Ufficio pubblico</div> <div>Parco</div> <div>Portatori int.</div> </div>	

PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE		Attraversamenti pedonali: - privi di seg. tattilo plantare, anche su intersezione con ciclabile - con pavimentazione con sconnessioni e deformazioni - con lunghezza > 8 m - con rampe di raccordo non allineate o con dislivelli variabili
		Pavimentazione con rotture diffuse e con giunti > 5 mm
		Percorso con pendenze trasversali fino a 11% per passi carrai.
		Stalli riservati in linea, tra marciapiedi e strada, con segnaletica orizzontale non visibile, privi di collegamento al percorso pedonale e di dimensioni non conformi anche per parziale occupazione da parte di arredi di attività ricettiva.

Numero di criticità <div>82</div> totale	Percorso rilevato <div>690 m</div> totale	intera via lato ovest	Priorità <div>1min/37max</div> <div>23</div>	Costo totale eliminazione <div>€ 165.634,00</div>
---	--	-----------------------	---	--

 Comune di UDINE	Ambito	URBANO	SCHEDA DI SINTESI	
	Localizzazione	CAPOLUOGO		
	Denominazione	VIA ASQUINI		Codice via




Percorso pedonale: marciapiedi
 Pavimentazione prevalente: mattonelle in asfalto pressato
 Pista ciclabile: sì
 Corsie di marcia: 1 corsia - senso unico - stalli in linea
 Sede stradale_larghezza: ---
 Sede stradale_restringimenti: ---
 Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante

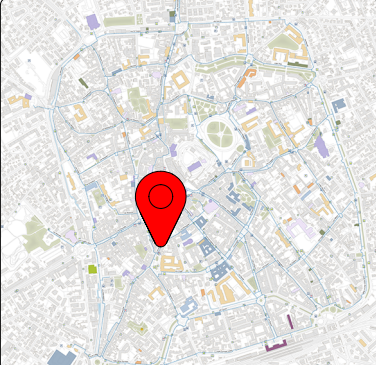
Attrattori:





PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE		Attraversamento pedonale con: - area per cambio di direzione non in piano - raccordo con contropendenza - segnaletica tattile plantare non conforme
		Percorso con ostacoli costituiti da arredi di attività commerciali e ricettive.
		Percorso: - con ostacoli di vario tipo - con pavimentazione con rotture e sconnessioni
		Percorso con pendenze trasversali (anche per passo carraio) superiori a 9%.
		


Numero di criticità 51 totale	Percorso rilevato 270 m intera via lato nord totale	Priorità 1min/37max 9	Costo totale eliminazione € 41.300,00
--	--	-----------------------------	---


 Comune di UDINE	Ambito	URBANO	SCHEDA DI SINTESI	
	Localizzazione	CAPOLUOGO		
	Denominazione	VIA BATTISTI		Codice via

	Percorso pedonale:	marciapiedi
	Pavimentazione prevalente:	mattonelle in asfalto pressato
	Pista ciclabile:	no
	Corsie di marcia:	2 corsie - doppio senso - stalli in linea
	Sede stradale_larghezza:	---
	Sede stradale_restringimenti:	---
	Sede stradale_pend. longitud.:	non rilevante
Attrattori:		
	Cultura	Sport
	Associazione	Trasporti
	Parcheggi	Commercio
	Ricettivo	Portatori int.
	Culto	Istruzione
	Sanità	Ufficio pubblico
	Parco	






PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE		Pavimentazione con sconnessioni, deformazioni e rotture.
		Stallo riservato in linea, tra marciapiedi e strada, con segnaletica orizzontale non visibile, su area non in piano e privo di collegamento al percorso pedonale.

Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
9	80 m intera via lato sud-est	1min/37max 13	€ 28.032,00
totale	totale		

 Comune di UDINE	Ambito	URBANO	SCHEDA DI SINTESI	
	Localizzazione	CAPOLUOGO		
	Denominazione	VIA CACCIA - VIA PLANIS		Codice via




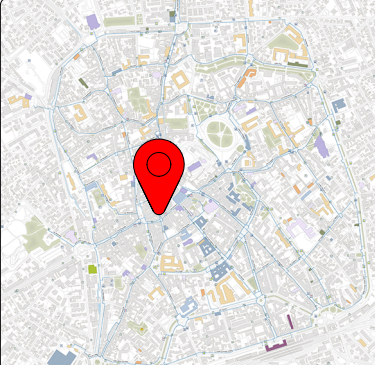
Percorso pedonale: marciapiedi
Pavimentazione prevalente: cubetti porfido
Pista ciclabile: sì - uso promiscuo
Corsie di marcia: 3 corsie - senso unico
Sede stradale_larghezza: ---
Sede stradale_restringimenti: ---
Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante
Attrattori:




Cultura	Sport	Associazione	Trasporti Parcheggi	Commercio Ricettivo
				
Culto	Istruzione	Sanità	Ufficio pubblico	Parco

PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE		Stalli riservati in linea, tra marciapiedi e strada, di dimensioni non conformi e privi di collegamento al percorso pedonale.
		Percorso promiscuo pedonale e ciclabile.
		Incrocio complesso con 4 attraversamenti pedonali interferenti: - con rampe di raccordo non allineate all'attraversamento - privi di segnaletica tattilo plantare - con pavimentazione antistante con sconnessioni e deformazioni - semaforo privo di dispositivo acustico e non raggiungibile
		Pavimentazione con sconnessioni, deformazioni e rotture diffuse che, in alcuni tratti, rendono impraticabile il percorso.
		


Numero di criticità <div style="border: 2px solid blue; padding: 5px; display: inline-block;">70</div> totale	Percorso rilevato <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 5px;">620 m</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">intera via lato sud</div> </div> totale	Priorità <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">1min/37max</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">13</div> </div>	Costo totale eliminazione <div style="border: 2px solid blue; padding: 5px; display: inline-block;">€ 232.066,00</div>
---	---	--	---

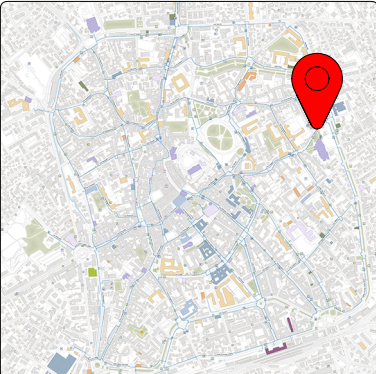
 Comune di UDINE	Ambito	URBANO	SCHEDA DI SINTESI	
	Localizzazione	CAPOLUOGO		
	Denominazione	VIA CANSIANI		Codice via

	Percorso pedonale:	percorso a raso			
	Pavimentazione prevalente:	lastre pietra - prevalenza privato uso pubblico			
	Pista ciclabile:	no			
	Corsie di marcia:	1 corsia - senso unico - parte con stalli in linea			
	Sede stradale_larghezza:	---			
	Sede stradale_restringimenti:	---			
	Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante				
Attrattori:	<div> <div>Cultura</div> <div>Sport</div> <div>Associazione</div> <div>Trasporti Parcheggi</div> <div>Commercio Ricettivo</div> </div> <div>        </div>				
Culto	Istruzione	Sanità	Ufficio pubblico	Parco	Portatori int.

PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE		Pavimentazione con sconnessioni, deformazioni, rotture.
		Area priva di segnaletica per l'orientamento delle persone con disabilità visiva.
		Arredo urbano (portabiciclette) in posizione non idonea.
		Attraversamento pedonale privo di segnaletica tattile plantare e con pavimentazione sconnessa. Il lato opposto dell'attraversamento presenta un paletto al centro.
		Percorso pedonale pubblico non presente.


Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
20	295 m intera via	1min/37max 12	€ 39.586,00
totale	totale		

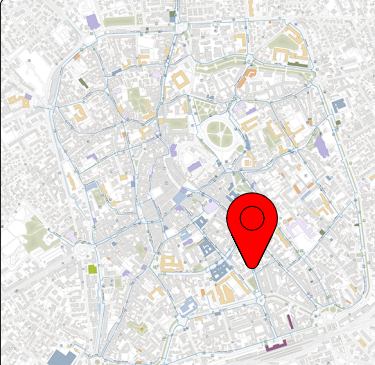
 Comune di UDINE	Ambito	URBANO	SCHEDA DI SINTESI	
	Localizzazione	CAPOLUOGO		
	Denominazione	VIA CANEVA - VIA SAN VALENTINO		Codice via

	Percorso pedonale:	marciapiedi
	Pavimentazione prevalente:	cubetti porfido
	Pista ciclabile:	sì
	Corsie di marcia:	1 corsia - senso unico - stalli in linea
	Sede stradale_larghezza:	---
	Sede stradale_restringimenti:	---
	Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante	
Attrattori:	<div> <div>Cultura</div> <div>Sport</div> <div>Associazione</div> <div>Trasporti Parcheggi</div> <div>Commercio Ricettivo</div> </div> <div> <div>Culto</div> <div>Istruzione</div> <div>Sanità</div> <div>Ufficio pubblico</div> <div>Parco</div> <div>Portatori int.</div> </div>	

PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE		Attraversamento pedonale: - privo di segnaletica tattilo plantare - con gradini (15 cm)
		Pavimentazione con sconnessioni, deformazioni e rotture. Percorso con pendenza trasversale per attraversamento
		Percorso promiscuo pedonale e ciclabile.
		Attraversamento pedonale: - privo di segnaletica tattilo plantare - con gradino (15 cm) e rampa di raccordo (dal lato opposto) non allineata all'attraversamento
		Pavimentazione con sconnessioni, deformazioni e rotture. Percorso con pendenza trasversale del 7,8%. Stalli riservati in linea, tra marciapiedi e strada, privi di collegamento al percorso pedonale.


Numero di criticità 39 totale	Percorso rilevato 280 m totale	Priorità 1min/37max 21	Costo totale eliminazione € 138.270,00
--	--------------------------------------	------------------------------	--

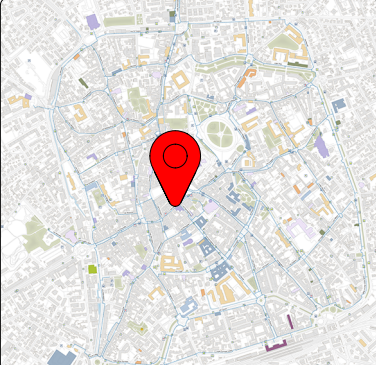
 Comune di UDINE	Ambito	URBANO	SCHEDA DI SINTESI	
	Localizzazione	CAPOLUOGO		
	Denominazione	VIA CARDUCCI		Codice via






	Percorso pedonale:	marciapiedi
	Pavimentazione prevalente:	cubetti porfido
	Pista ciclabile:	no
	Corsie di marcia:	1 corsia - senso unico - stalli in linea
	Sede stradale_larghezza:	---
	Sede stradale_restringimenti:	---
	Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante	
	Attrattori:	
	<div> <div>Cultura</div> <div>Sport</div> <div>Associazione</div> <div>Trasporti Parcheggi</div> <div>Commercio Ricettivo</div> </div>	
	<div> <div>Culto</div> <div>Istruzione</div> <div>Sanità</div> <div>Ufficio pubblico</div> <div>Parco</div> <div>Portatori int.</div> </div>	

PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE		Attraversamento pedonale con: - lunghezza > 8 m - segnaletica tattilo plantare non coerente
		Percorso con gradini (5 cm) per accesso che non costituisce passo carraio. Pavimentazione con sconnessioni e rotture.
		Pavimentazione con sconnessioni, deformazioni e rotture.
		Stalli riservati in linea, tra marciapiedi e strada e privi di collegamento al percorso pedonale.


Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
38	655 m intera via entrambi i lati	1min/37max 13	€ 155.624,00
totale	totale		













 Comune di UDINE	Ambito	URBANO	SCHEDA DI SINTESI	
	Localizzazione	CAPOLUOGO		
	Denominazione	VIA CAVOUR		Codice via



	Percorso pedonale:	a raso - parte privato uso pubblico
	Pavimentazione prevalente:	lastre pietra
	Pista ciclabile:	no
	Corsie di marcia:	1 corsia - senso unico - ZTL
	Sede stradale_larghezza:	---
	Sede stradale_restringimenti:	---
	Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante	
Attrattori:	<div> <div>Cultura</div> <div>Sport</div> <div>Associazione</div> <div>Trasporti Parcheggi</div> <div>Commercio Ricettivo</div> </div> <div> <div>Culto</div> <div>Istruzione</div> <div>Sanità</div> <div>Ufficio pubblico</div> <div>Parco</div> <div>Portatori int.</div> </div>	

PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE		Percorso con ostacoli costituiti da arredi di attività commerciali e ricettive.
		Attraversamento pedonale non presente.
		Pavimentazione del percorso in pietra e dell'area in cubetti di porfido con sconnessioni, deformazioni e rotture.
		Area priva di segnaletica per l'orientamento delle persone con disabilità visiva.
		


Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
21	180 m intera via	1min/37max 15	€ 45.672,00
totale	totale		

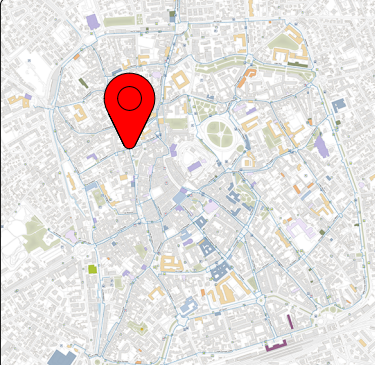
 Comune di UDINE	Ambito	URBANO	SCHEDA DI SINTESI	
	Localizzazione	CAPOLUOGO		
	Denominazione	VIA CICONI		Codice via

	Percorso pedonale: marciapiedi Pavimentazione prevalente: cubetti porfido Pista ciclabile: sì Corsie di marcia: 2 corsia - senso unico - stalli in linea Sede stradale_larghezza: --- Sede stradale_restringimenti: --- Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante Attrattori:														
	<table border="0"> <tr> <td>Cultura</td> <td>Sport</td> <td>Associazione</td> <td>Trasporti Parcheggi</td> <td>Commercio Ricettivo</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Culto</td> <td>Istruzione</td> <td>Sanità</td> <td>Ufficio pubblico</td> <td>Parco</td> </tr> </table>	Cultura	Sport	Associazione	Trasporti Parcheggi	Commercio Ricettivo						Culto	Istruzione	Sanità	Ufficio pubblico
Cultura	Sport	Associazione	Trasporti Parcheggi	Commercio Ricettivo											
															
Culto	Istruzione	Sanità	Ufficio pubblico	Parco											

PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE		Pavimentazione con sconnessioni, deformazioni e rotture e chiusini non a raso.
		Incrocio complesso con 4 attraversamenti pedonali interferenti: - con rampe di raccordo non allineate all'attraversamento - privi di segnaletica tattilo plantare - con pavimentazione antistante con sconnessioni e deformazioni - con semafori privi di dispositivo acustico e non raggiungibili
		Stallo riservato in linea, tra marciapiedi e strada, privo di collegamento al percorso pedonale.
		
		


Numero di criticità 47 totale	Percorso rilevato 420 m intera via lato sud totale	Priorità 1min/37max 15	Costo totale eliminazione € 221.361,00
--	---	------------------------------	--

 Comune di UDINE	Ambito	URBANO	SCHEDA DI SINTESI	
	Localizzazione	CAPOLUOGO		
	Denominazione	VIA COSATTINI		Codice via

	Percorso pedonale: marciapiedi Pavimentazione prevalente: cubetti porfido Pista ciclabile: no Corsie di marcia: 1 corsia - senso unico - stalli in linea Sede stradale_larghezza: --- Sede stradale_restringimenti: --- Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante Attrattori:
	<div> <div>Cultura</div> <div>Sport</div> <div>Associazione</div> <div>Trasporti Parcheggi</div> <div>Commercio Ricettivo</div> </div>
	<div> <div>Culto</div> <div>Istruzione</div> <div>Sanità</div> <div>Ufficio pubblico</div> <div>Parco</div> <div>Portatori int.</div> </div>
	<div> <div>Culto</div> <div>Istruzione</div> <div>Sanità</div> <div>Ufficio pubblico</div> <div>Parco</div> <div>Portatori int.</div> </div>

PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE	 <p>Attraversamento pedonale con:</p> <ul style="list-style-type: none"> - segnaletica tattilo plantare non conforme - lunghezza > 8 m - rampa di raccordo non allineata che determina un gradino
	 <p>Pavimentazione con sconnessioni e deformazioni causate da radici affioranti.</p> <p>Ostacolo costituito da aiuola non a raso.</p>
	 <p>Percorso con ostacoli costituiti da arredi di attività commerciali e ricettive.</p>
	 <p>Incrocio complesso con 4 attraversamenti pedonali interferenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - privi di segnaletica tattilo plantare, la cui posa risulterebbe complessa a causa della vicinanza tra attraversamenti ortogonali - privi di segnaletica tattilo plantare in corrispondenza dell'intersezione con la pista ciclabile - con lunghezza > 8 m - con rampe di raccordo non allineate che determinano punti di svolta non in piano lungo il percorso


Numero di criticità 31 totale	Percorso rilevato 240 m intera via lato ovest totale	Priorità 1min/37max 12	Costo totale eliminazione € 161.741,00
--	---	------------------------------	--

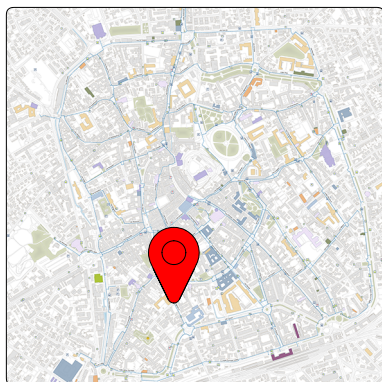
 Comune di UDINE	Ambito	URBANO	SCHEDA DI SINTESI	
	Localizzazione	CAPOLUOGO		
	Denominazione	VIA CRISPI		Codice via

	Percorso pedonale: marciapiedi Pavimentazione prevalente: mattonelle in asfalto pressato - cubetti porfido Pista ciclabile: sì - uso promiscuo Corsie di marcia: 2 corsie - doppio senso - stalli in linea Sede stradale_larghezza: --- Sede stradale_restringimenti: --- Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante Attrattori:														
	<table border="0"> <tr> <td>Cultura</td> <td>Sport</td> <td>Associazione</td> <td>Trasporti Parcheggi</td> <td>Commercio Ricettivo</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Culto</td> <td>Istruzione</td> <td>Sanità</td> <td>Ufficio pubblico</td> <td>Parco</td> </tr> </table>	Cultura	Sport	Associazione	Trasporti Parcheggi	Commercio Ricettivo						Culto	Istruzione	Sanità	Ufficio pubblico
Cultura	Sport	Associazione	Trasporti Parcheggi	Commercio Ricettivo											
															
Culto	Istruzione	Sanità	Ufficio pubblico	Parco											

PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE		Incrocio complesso con 4 attraversamenti pedonali interferenti: - con rampe di raccordo non allineate all'attraversamento - privi di segnaletica tattilo plantare - con pavimentazione antistante con sconnessioni e deformazioni - con semafori privo di dispositivo acustico e non raggiungibile
		Percorso promiscuo pedonale e ciclabile.
		Attraversamento pedonale, suddiviso in due tratti da aiuola: - privo di segnaletica tattilo plantare - con pavimentazione adiacente l'aiuola con sconnessioni - con gradini (fino a 13 cm) - privo di area per cambio di direzione




Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
28	260 m intera via laro nord	1min/37max 15	€ 123.043,00
totale	totale		

 Comune di UDINE	Ambito	URBANO	SCHEDA DI SINTESI	
	Localizzazione	CAPOLUOGO		
	Denominazione	VIA CUSSIGNACCO		Codice via




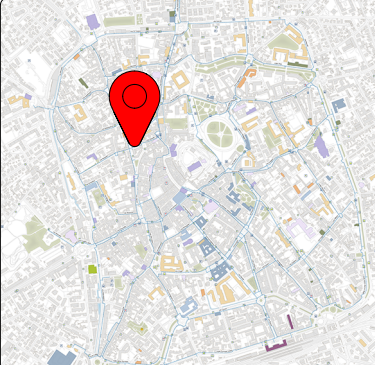












Percorso pedonale: marciapiedi
 Pavimentazione prevalente: mattonelle in asfalto pressato - laste porfido
 Pista ciclabile: no
 Corsie di marcia: 1 corsia - senso unico - parte con stalli in linea
 Sede stradale_larghezza: ---
 Sede stradale_restringimenti: ---
 Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante
 Attrattori:






PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE		Pavimentazione con rotture diffuse.
		Percorso con larghezza < 90 cm per rampe di passi carrai (restringimenti fino a 56 cm)
		Percorso con punti di svolta non in piano (pendenza trasversale fino a 7,1%)


Numero di criticità 27 totale	Percorso rilevato 225 m intera via lato sud-ovest totale	Priorità 1min/37max 15	Costo totale eliminazione € 46.495,00
--	---	------------------------------	---




 Comune di UDINE	Ambito	URBANO	SCHEDA DI SINTESI	
	Localizzazione	CAPOLUOGO		
	Denominazione	VIA D'ARONCO		Codice via

	Percorso pedonale: marciapiedi Pavimentazione prevalente: cubetti porfido Pista ciclabile: no Corsie di marcia: 1 corsia - senso unico - stalli in linea Sede stradale_larghezza: --- Sede stradale_restringimenti: --- Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante Attrattori:														
	<table border="0"> <tr> <td>Cultura</td> <td>Sport</td> <td>Associazione</td> <td>Trasporti Parcheggi</td> <td>Commercio Ricettivo</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Culto</td> <td>Istruzione</td> <td>Sanità</td> <td>Ufficio pubblico</td> <td>Parco</td> </tr> </table>	Cultura	Sport	Associazione	Trasporti Parcheggi	Commercio Ricettivo						Culto	Istruzione	Sanità	Ufficio pubblico
Cultura	Sport	Associazione	Trasporti Parcheggi	Commercio Ricettivo											
															
Culto	Istruzione	Sanità	Ufficio pubblico	Parco											

PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE		Attraversamento pedonale in posizione non idonea, con rampa di raccordo non allineata. Tutti gli attraversamenti sono privi di segnaletica tattilo plantare.
		Pavimentazione con sconnessioni e deformazioni.
		Stallo riservato in linea, tra marciapiedi e strada, e privo di collegamento al percorso pedonale.


Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
12	150 m intera via lato nord	1min/37max 8	€ 43.589,00
totale	totale		

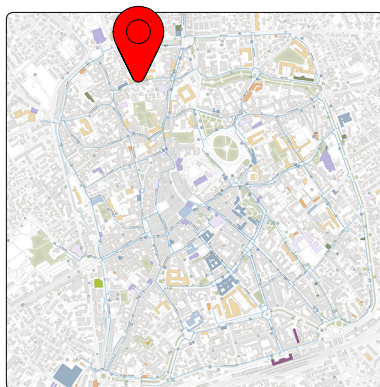
 Comune di UDINE	Ambito	URBANO	SCHEDA DI SINTESI	
	Localizzazione	CAPOLUOGO		
	Denominazione	VIA DANTE		Codice via












	Percorso pedonale:	marciapiedi
	Pavimentazione prevalente:	lastre pietra - prevalenza privato uso pubblico
	Pista ciclabile:	si - uso promiscuo
	Corsie di marcia:	2 corsie - senso unico
	Sede stradale_larghezza:	---
	Sede stradale_restringimenti:	---
	Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante	
	Attrattori:	
	<div> <div>Cultura</div> <div></div> <div>Culto</div> </div> <div> <div>Istruzione</div> <div></div> <div>Istruzione</div> </div> <div> <div>Sport</div> <div></div> <div>Sport</div> </div> <div> <div>Sanità</div> <div></div> <div>Sanità</div> </div> <div> <div>Associazione</div> <div></div> <div>Associazione</div> </div> <div> <div>Ufficio pubblico</div> <div></div> <div>Ufficio pubblico</div> </div> <div> <div>Trasporti Parcheggi</div> <div></div> <div>Trasporti Parcheggi</div> </div> <div> <div>Parco</div> <div></div> <div>Parco</div> </div> <div> <div>Commercio Ricettivo</div> <div></div> <div>Commercio Ricettivo</div> </div> <div> <div>Portatori int.</div> <div></div> <div>Portatori int.</div> </div>	







PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE		Attraversamento pedonale con: - lunghezza > 8 m - segnaletica tattilo plantare non coerente - pavimentazione antistante con sconnessioni e deformazioni - semaforo privo di dispositivo acustico e non intercettabile
		Percorso promiscuo pedonale e ciclabile.
		Stalli riservati in linea, tra marciapiedi e strada e privi di collegamento al percorso pedonale.
		Attraversamento pedonale: - privo di segnaletica tattilo plantare - con pavimentazione con sconnessioni e deformazioni
		Attraversamento pedonale con: - lunghezza > 8 m - segnaletica tattilo plantare non coerente - ostacolo costituito da aiuola - con direzione non costante

Numero di criticità 42 totale	Percorso rilevato 310 m intera via laro sud-ovest totale	Priorità 1min/37max 13	Costo totale eliminazione € 74.686,00
--	---	------------------------------	---


 Comune di UDINE	Ambito	URBANO	SCHEDA DI SINTESI	
	Localizzazione	CAPOLUOGO		
	Denominazione	VIA DECIANI		Codice via











Percorso pedonale: Pavimentazione prevalente: Pista ciclabile: Corsie di marcia: Sede stradale_larghezza: Sede stradale_restringimenti: Sede stradale_pend. longitud.: Attrattori:	marciapiedi lastre porfido no 1 corsia - senso unico - stalli in linea --- --- non rilevante
Cultura           	Culto Istruzione Sanità Ufficio pubblico Parco Commercio Ricettivo Portatori int.

PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE		Percorso con larghezza < 90 cm per rampe di passi carrai (restringimenti fino a 70 cm)
		Percorso con pendenza trasversale del 6%.
		Stallo riservato in linea, tra marciapiedi e strada, di dimensioni non conformi e privo di collegamento al percorso pedonale. Il palo della segnaletica verticale che indica lo stallone costituisce ostacolo.
		Ostacoli costituiti da parchimetro e da arredi di attività ricettive posti anche su segnaletica tattile plantare.
		


Numero di criticità 61 totale	Percorso rilevato 390 m intera via lato nord totale	Priorità 1min/37max 17	Costo totale eliminazione € 92.777,00
--	--	------------------------------	---

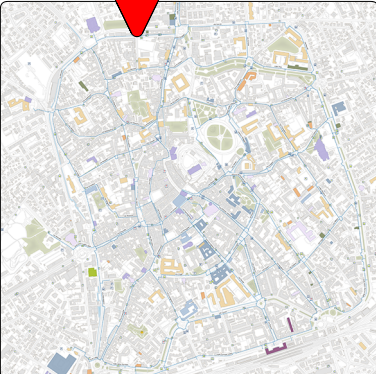















 Comune di UDINE	Ambito	URBANO	SCHEDA DI SINTESI	
	Localizzazione	CAPOLUOGO		
	Denominazione	VIA DEL GELSO		Codice via






	Percorso pedonale: marciapiedi Pavimentazione prevalente: lastre porfido Pista ciclabile: no Corsie di marcia: 2 corsie - doppio senso - stalli in linea Sede stradale_larghezza: --- Sede stradale_restringimenti: --- Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante Attrattori:														
	<table border="0"> <tr> <td>Cultura</td> <td>Sport</td> <td>Associazione</td> <td>Trasporti Parcheggi</td> <td>Commercio Ricettivo</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Culto</td> <td>Istruzione</td> <td>Sanità</td> <td>Ufficio pubblico</td> <td>Parco</td> </tr> </table>	Cultura	Sport	Associazione	Trasporti Parcheggi	Commercio Ricettivo						Culto	Istruzione	Sanità	Ufficio pubblico
Cultura	Sport	Associazione	Trasporti Parcheggi	Commercio Ricettivo											
															
Culto	Istruzione	Sanità	Ufficio pubblico	Parco											

PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE	 Attraversamento pedonale: - con lunghezza > 8 m - con segnaletica tattilo plantare non conforme - con pavimentazione con sconnessioni e deformazioni - con semaforo con durata del verde < 1ms
	 Stallo riservato in linea, tra marciapiedi e strada, privo di collegamento al percorso pedonale.


Numero di criticità 29 totale	Percorso rilevato 180 m intera via lato est totale	Priorità 1min/37max 15	Costo totale eliminazione € 36.033,00
--	---	------------------------------	---

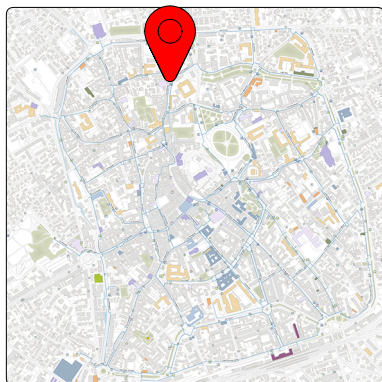
 Comune di UDINE	Ambito	URBANO	SCHEDA DI SINTESI	
	Localizzazione	CAPOLUOGO		
	Denominazione	VIA DI TOPPO		Codice via

	Percorso pedonale: marciapiedi Pavimentazione prevalente: cubetti porfido Pista ciclabile: no Corsie di marcia: 2 corsie - senso unico - stalli in linea Sede stradale_larghezza: --- Sede stradale_restringimenti: --- Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante Attrattori:														
	<table border="0"> <tr> <td>Cultura</td> <td>Sport</td> <td>Associazione</td> <td>Trasporti Parcheggi</td> <td>Commercio Ricettivo</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Culto</td> <td>Istruzione</td> <td>Sanità</td> <td>Ufficio pubblico</td> <td>Parco</td> </tr> </table>	Cultura	Sport	Associazione	Trasporti Parcheggi	Commercio Ricettivo						Culto	Istruzione	Sanità	Ufficio pubblico
Cultura	Sport	Associazione	Trasporti Parcheggi	Commercio Ricettivo											
															
Culto	Istruzione	Sanità	Ufficio pubblico	Parco											

PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE		Percorso pedonale occupato da veicoli.
		Foglie che rende il percorso scivoloso e nasconde sconnessioni della pavimentazione e chiusini incassati.
		Stalli riservati in linea, tra marciapiedi e strada, con dimensioni non conformi e privi di collegamento al percorso pedonale.
		Pavimentazione con sconnessioni, deformazioni, rotture. Area priva di segnaletica per l'orientamento delle persone con disabilità visiva.
		

Numero di criticità <div>33</div> totale	Percorso rilevato <div>440 m</div> totale	intera via lato nord	Priorità 1min/37max	16	Costo totale eliminazione <div>€ 84.556,00</div>
---	--	----------------------	------------------------	----	---

 Comune di UDINE	Ambito	URBANO	SCHEDA DI SINTESI	
	Localizzazione	CAPOLUOGO		
	Denominazione	VIA GEMONA		Codice via




Percorso pedonale: marciapiedi
 Pavimentazione prevalente: mattonelle asfalto pressato - lastre pietra
 Pista ciclabile: no
 Corsie di marcia: 2 corsie - doppio senso - stalli in linea
 Sede stradale_larghezza: ---
 Sede stradale_restringimenti: ---
 Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante
 Attrattori:

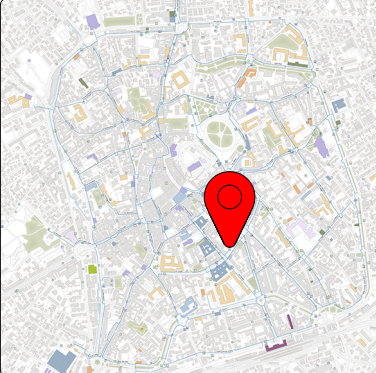


**PRINCIPALI
CRITICITA' RILEVATE**

	Attraversamenti pedonali con: <ul style="list-style-type: none"> - lunghezza > di 8 m - pavimentazione in cubetti di porfido con sconnessioni - segnaletica orizzontale non visibile - raccordo alla sede stradale con contropendenza (cunetta)
	Parcheggi riservati: <ul style="list-style-type: none"> - in linea, adiacenti al marciapiedi - privi di collegamento al percorso pedonale - su pavimentazione con sconnessioni
	Pavimentazioni con sconnessioni e rotture diffuse.
	Ostacoli costituiti da arredi di attività ricettive.
	Tratto tra P.za S.Cristoforo e via G.da Udine: <ul style="list-style-type: none"> - marciapiedi con larghezza < 90 cm - assenza di attraversamenti pedonali - attraversamenti con gradino

Numero di criticità 122 totale	Percorso rilevato 1.080 m intera via entrambi i lati totale	Priorità 1min/37max 20	Costo totale eliminazione € 157.177,00
---	--	------------------------------	--

 Comune di UDINE	Ambito	URBANO	SCHEDA DI SINTESI	
	Localizzazione	CAPOLUOGO		
	Denominazione	VIA GORGHI		Codice via



Percorso pedonale: marciapiedi

Pavimentazione prevalente: cubetti porfido - lastre pietra

Pista ciclabile: sì - uso promiscuo


Corsie di marcia: 2 corsie - doppio senso - stalli in linea in corsia separata


Sede stradale_larghezza: ---


Sede stradale_restringimenti: ---


Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante


Attrattori:


Cultura

Culto



Istruzione

Sport


Sanità


Associazione

Ufficio pubblico

Trasporti
Parcheggi

Parco

Commercio
Ricettivo

Portatori int.

**PRINCIPALI
CRITICITA' RILEVATE**



Serie di 4 incroci ciascuno con 4 attraversamenti pedonali con frequenti interferenze caratterizzati, in generale, da :


- lunghezza > 8 m
- assenza di segnaletica tattilo plantare
- isole pedonali interposte con dimensioni non adeguate al cambio di direzione, con segnaletica tattilo plantare non conforme o prive di segnaletica tattilo plantare
- gradini (da 13 a 15 cm)
- pavimentazione antistante e lungo l'attraversamento con sconnessioni e deformazioni
- semafori privi di dispositivo acustico e non intercettabili

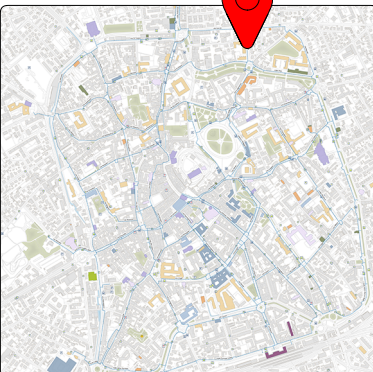


















Stallo riservato in linea in posizione interferente con i percorsi pedonali.

Altri stalli in linea, tra marciapiedi e corsia carrabile, privi di collegamento al percorso pedonale.


Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
113	730 m intera via entrambi i lati	1min/37max 23	€ 355.633,00
totale	totale		

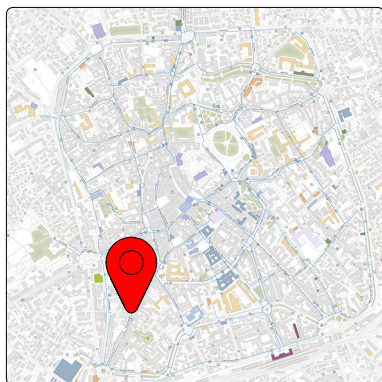
 Comune di UDINE	Ambito	URBANO	SCHEDA DI SINTESI	
	Localizzazione	CAPOLUOGO		
	Denominazione	VIA GORIZIA		Codice via

	Percorso pedonale: marciapiedi Pavimentazione prevalente: asfalto - cubetti porfido Pista ciclabile: no Corsie di marcia: 2 corsie - senso unico Sede stradale_larghezza: --- Sede stradale_restringimenti: --- Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante Attrattori:														
	<table border="0"> <tr> <td>Cultura</td> <td>Sport</td> <td>Associazione</td> <td>Trasporti Parcheggi</td> <td>Commercio Ricettivo</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Culto</td> <td>Istruzione</td> <td>Sanità</td> <td>Ufficio pubblico</td> <td>Parco</td> </tr> </table>	Cultura	Sport	Associazione	Trasporti Parcheggi	Commercio Ricettivo						Culto	Istruzione	Sanità	Ufficio pubblico
Cultura	Sport	Associazione	Trasporti Parcheggi	Commercio Ricettivo											
															
Culto	Istruzione	Sanità	Ufficio pubblico	Parco											

PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE	 Assenza di attraversamento pedonale.
	 Fermata non accessibile.
	 Pavimentazione con sconnessioni, deformazioni e rotture.
	
	

Numero di criticità 7 totale	Percorso rilevato 185 m da p.le Del Din a via Caccia lato ovest totale	Priorità 1min/37max 10	Costo totale eliminazione € 27.130,00
---	---	------------------------------	---

 Comune di UDINE	Ambito	URBANO	SCHEDA DI SINTESI	
	Localizzazione	CAPOLUOGO		
	Denominazione	VIA GRAZZANO		Codice via



Percorso pedonale: marciapiedi
 Pavimentazione prevalente: cubetti porfido - lastre profido - mattonelle asfalto
 Pista ciclabile: sì
 Corsie di marcia: 1 corsia - senso unico - stalli in linea
 Sede stradale_larghezza: ---
 Sede stradale_restringimenti: ---
 Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante

Attrattori:



**PRINCIPALI
CRITICITA' RILEVATE**



Stalli riservati in linea, tra marciapiedi e strada, con pavimentazione con sconnessioni, privi di collegamento al percorso pedonale.



Percorso con larghezza < 90 cm per rampe di passi carrai (restringimenti fino a 57 cm)



Attraversamento pedonale:
 - privo di segnaletica tattilo plantare
 - con rampa di raccordo costituita da rampa carrabile
 - con pavimentazione con sconnessioni e deformazioni



Percorso pedonale con pavimentazioni con sconnessioni, deformazioni e rotture



Attraversamento pedonale non presente e con rampa di raccordo diagonale.

Numero di criticità

85

totale

Percorso rilevato

840 m

totale

intera via
lati alterni (rif. mappa)


Priorità
















1min/37max


22

Costo totale eliminazione


€ 142.613,00

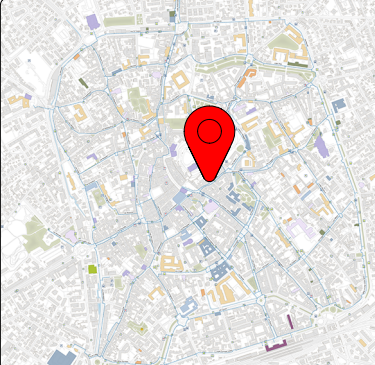















 Comune di UDINE	Ambito	URBANO	SCHEDA DI SINTESI	
	Localizzazione	CAPOLUOGO		
	Denominazione	VIA MAGRINI		Codice via






	Percorso pedonale: a raso Pavimentazione prevalente: lastre pietra - cubetti porfido Pista ciclabile: no Corsie di marcia: --- Sede stradale_larghezza: --- Sede stradale_restringimenti: --- Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante Attrattori:														
	<table border="0"> <tr> <td>Cultura</td> <td>Sport</td> <td>Associazione</td> <td>Trasporti Parcheggi</td> <td>Commercio Ricettivo</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Culto</td> <td>Istruzione</td> <td>Sanità</td> <td>Ufficio pubblico</td> <td>Parco</td> </tr> </table>	Cultura	Sport	Associazione	Trasporti Parcheggi	Commercio Ricettivo						Culto	Istruzione	Sanità	Ufficio pubblico
Cultura	Sport	Associazione	Trasporti Parcheggi	Commercio Ricettivo											
															
Culto	Istruzione	Sanità	Ufficio pubblico	Parco											

PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE		Percorso: - pendenza trasversale del 6% - con pavimentazione con sconnessioni e deformazioni
		Defibrillatore privo di spazio per approccio ed uso.
		Pavimentazione con sconnessioni, deformazioni, rotture. Area priva di segnaletica per l'orientamento delle persone con disabilità visiva.


Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
21	220 m intera via	1min/37max 17	€ 85.076,00
totale	totale		







 Comune di UDINE	Ambito	URBANO	SCHEDA DI SINTESI	
	Localizzazione	CAPOLUOGO		
	Denominazione	VIA MANIN		Codice via

	Percorso pedonale:	marciapiedi															
	Pavimentazione prevalente:	lastre pietra															
	Pista ciclabile:	no															
	Corsie di marcia:	1 corsia - senso unico - stalli in linea															
	Sede stradale_larghezza:	---															
	Sede stradale_restringimenti:	---															
	Sede stradale_pend. longitud.:	non rilevante															
Attrattori:																	
<table border="0"> <tr> <td>Cultura</td> <td>Sport</td> <td>Associazione</td> <td>Trasporti Parcheggi</td> <td>Commercio Ricettivo</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Culto</td> <td>Istruzione</td> <td>Sanità</td> <td>Ufficio pubblico</td> <td>Parco</td> </tr> </table>			Cultura	Sport	Associazione	Trasporti Parcheggi	Commercio Ricettivo						Culto	Istruzione	Sanità	Ufficio pubblico	Parco
Cultura	Sport	Associazione	Trasporti Parcheggi	Commercio Ricettivo													
																	
Culto	Istruzione	Sanità	Ufficio pubblico	Parco													

PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE		Percorso con ostacoli costituiti da arredi di attività commerciali e ricettive.
		Pavimentazione - con sconnessioni e rotture - sdruciolevole In diversi punti il percorso raggiunge pendenza trasversale tra 5 e 7%.
		Assenza di attraversamento pedonale.
		Attraversamento pedonale: - privo di segnaletica tattilo plantare - con gradini h. 18 cm - con pavimentazione con sconnessioni Stallo riservato in linea privo di collegamento al marciapiedi.
		Percorso con pendenza longitudinale > 5 % (8%)


Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
60	340 m intera via entrambi i lati	1min/37max 9	€ 72.230,00
totale	totale		

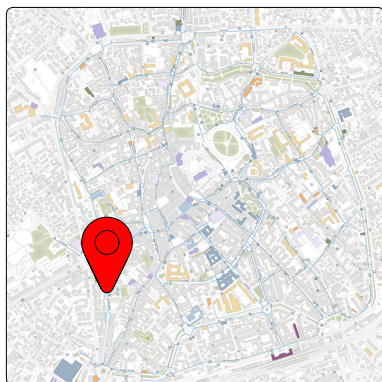
 Comune di UDINE	Ambito	URBANO	SCHEDA DI SINTESI	
	Localizzazione	CAPOLUOGO		
	Denominazione	VIA MANTICA		Codice via

	Percorso pedonale: marciapiedi Pavimentazione prevalente: lastre pietra Pista ciclabile: sì Corsie di marcia: 1 corsia - senso unico Sede stradale_larghezza: --- Sede stradale_restringimenti: --- Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante Attrattori:														
	<table border="0"> <tr> <td>Cultura</td> <td>Sport</td> <td>Associazione</td> <td>Trasporti Parcheggi</td> <td>Commercio Ricettivo</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Culto</td> <td>Istruzione</td> <td>Sanità</td> <td>Ufficio pubblico</td> <td>Parco</td> </tr> </table>	Cultura	Sport	Associazione	Trasporti Parcheggi	Commercio Ricettivo						Culto	Istruzione	Sanità	Ufficio pubblico
Cultura	Sport	Associazione	Trasporti Parcheggi	Commercio Ricettivo											
															
Culto	Istruzione	Sanità	Ufficio pubblico	Parco											

PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE		Percorso con larghezza < 90 cm per rampe di passi carrai (restringimenti fino a 75 cm)
		Ostacolo costituito da parchimetro. Pavimentazione con pendenza trasversale del 6,7 %.
		Attraversamento privo di segnaletica tattile plantare presso l'intersezione con la pista ciclabile.
		Stallo riservato privo di collegamento al percorso pedonale.
		Ostacolo costituito da rastrelliera per biciclette.

Numero di criticità 51 totale	Percorso rilevato 630 m intera via lato est totale	Priorità 1min/37max 16	Costo totale eliminazione € 27.509,00
---	--	------------------------------	---

 Comune di UDINE	Ambito	URBANO	SCHEDA DI SINTESI	
	Localizzazione	CAPOLUOGO		
	Denominazione	VIA MARANGONI - VIA SELLA		Codice via



Percorso pedonale: marciapiedi
 Pavimentazione prevalente: cubetti porfido
 Pista ciclabile: sì - uso promiscuo
 Corsie di marcia: 2 corsie - senso unico - stalli in linea
 Sede stradale_larghezza: ---
 Sede stradale_restringimenti: ---
 Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante

Attrattori:



PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE



Incrocio complesso con 4 attraversamenti pedonali interferenti:

- con rampe di raccordo non allineate all'attraversam. e sconnesse
- privi di segnaletica tattilo plantare
- con semafori privi di dispositivo acustico e non intercettabili
- con isola pedonale con cambi di direzione non percepibili



Percorso promiscuo pedonale e ciclabile.



Attraversamento pedonale:

- con lunghezza > 8 m
- privo di segnaletica tattilo plantare
- con ostacolo costituito da albero
- con gradini (10 e 12 cm)



Stalli riservati in linea, tra marciapiedi e strada, con segnaletica orizzontale non visibile e privi di collegamento al percorso pedonale.



Incrocio complesso con attraversamenti pedonali interferenti:

- con rampe di raccordo non allineate all'attraversam. e sconnesse
- privi di segnaletica tattilo plantare
- con semafori privi di dispositivo acustico e non intercettabili

Numero
di criticità

82

totale

Percorso rilevato

670 m

intera via
lati alterni (rif. mappa)

totale


Priorità

1min/37max



17

Costo totale eliminazione


€ 396.217,00

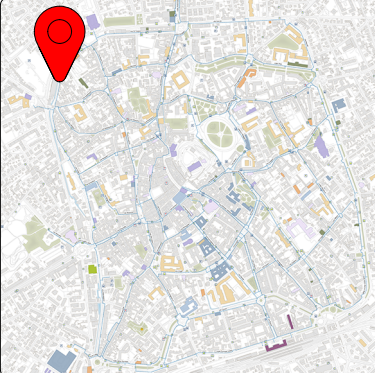















 Comune di UDINE	Ambito	URBANO	SCHEDA DI SINTESI	
	Localizzazione	CAPOLUOGO		
	Denominazione	VIA MAZZINI		Codice via






	Percorso pedonale: marciapiedi Pavimentazione prevalente: lastre pietra Pista ciclabile: no Corsie di marcia: 1 corsia - senso unico - stalli in linea Sede stradale_larghezza: --- Sede stradale_restringimenti: --- Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante Attrattori:														
	<table border="0"> <tr> <td>Cultura</td> <td>Sport</td> <td>Associazione</td> <td>Trasporti Parcheggi</td> <td>Commercio Ricettivo</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Culto</td> <td>Istruzione</td> <td>Sanità</td> <td>Ufficio pubblico</td> <td>Parco</td> </tr> </table>	Cultura	Sport	Associazione	Trasporti Parcheggi	Commercio Ricettivo						Culto	Istruzione	Sanità	Ufficio pubblico
Cultura	Sport	Associazione	Trasporti Parcheggi	Commercio Ricettivo											
															
Culto	Istruzione	Sanità	Ufficio pubblico	Parco											

PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE	 Attraversamento pedonale con: - segnaletica tattilo plantare non conforme - lunghezza > 8 m - raccordo con contropendenza - pavimentazione con sconnessioni e deformazioni
	 Attraversamento pedonale: - privo di segnaletica tattilo plantare - con rampe di raccordo con pendenze fino a 15,7% e con larghezza inferiore all'attraversamento, con formazione di gradino - con pavimentazione con sconnessioni e deformazioni
	 Stalli riservati in linea, tra marciapiedi e strada, privi di collegamento al percorso pedonale.
	<div></div>


Numero di criticità <div>36</div> totale	Percorso rilevato <div>130 m</div> totale	intera via lato nord	Priorità 1min/37max	11	Costo totale eliminazione <div>€ 84.883,00</div>
---	--	----------------------	------------------------	----	---

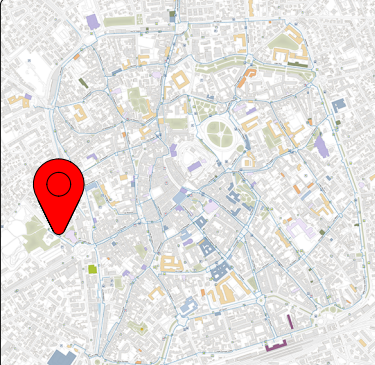















 Comune di UDINE	Ambito	URBANO	SCHEDA DI SINTESI	
	Localizzazione	CAPOLUOGO		
	Denominazione	VIA MICESIO		Codice via



	Percorso pedonale:	a raso															
	Pavimentazione prevalente:	cubetti porfido verso edifici - asfalto verso strada															
	Pista ciclabile:	si - affiancato a pedonale ma corsie con diversa pavim.															
	Corsie di marcia:	1 corsia - senso unico - stalli in linea															
	Sede stradale_larghezza:	---															
	Sede stradale_restringimenti:	---															
	Sede stradale_pend. longitud.:	non rilevante															
Attrattori:																	
<table border="0"> <tr> <td>Cultura</td> <td>Sport</td> <td>Associazione</td> <td>Trasporti Parcheggi</td> <td>Commercio Ricettivo</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Culto</td> <td>Istruzione</td> <td>Sanità</td> <td>Ufficio pubblico</td> <td>Parco</td> </tr> </table>			Cultura	Sport	Associazione	Trasporti Parcheggi	Commercio Ricettivo						Culto	Istruzione	Sanità	Ufficio pubblico	Parco
Cultura	Sport	Associazione	Trasporti Parcheggi	Commercio Ricettivo													
																	
Culto	Istruzione	Sanità	Ufficio pubblico	Parco													

PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE		Percorso promiscuo pedonale e ciclabile.
		Percorso con: - pendenze trasversali per passi carrai - pavimentazione con sconnessioni, deformazioni e rotture
		Attraversamento: - con lunghezza > 8 m - con segnaletica tattilo plantare non conforme - privo di corrispondenza tra attraversamento pedonale e larghezza del percorso
		Percorso: - privo di segnaletica per l'orientamento delle persone con disabilità visiva - con pavimentazione con sconnessioni e deformazioni - con caditoia con fori non trasversali
		


Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
36	380 m intera via lato est	1min/37max 14	€ 159.033,00
totale	totale		



 Comune di UDINE	Ambito	URBANO	SCHEDA DI SINTESI	
	Localizzazione	CAPOLUOGO		
	Denominazione	VIA MORETTI		Codice via

	Percorso pedonale: marciapiedi Pavimentazione prevalente: cubetti porfido Pista ciclabile: no Corsie di marcia: 2 corsie - senso unico - stalli in linea Sede stradale_larghezza: --- Sede stradale_restringimenti: --- Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante Attrattori:														
	<table border="0"> <tr> <td>Cultura</td> <td>Sport</td> <td>Associazione</td> <td>Trasporti Parcheggi</td> <td>Commercio Ricettivo</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Culto</td> <td>Istruzione</td> <td>Sanità</td> <td>Ufficio pubblico</td> <td>Parco</td> </tr> </table>	Cultura	Sport	Associazione	Trasporti Parcheggi	Commercio Ricettivo						Culto	Istruzione	Sanità	Ufficio pubblico
Cultura	Sport	Associazione	Trasporti Parcheggi	Commercio Ricettivo											
															
Culto	Istruzione	Sanità	Ufficio pubblico	Parco											

PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE	 	Gli attraversamenti pedonali, in particolare in corrispondenza dell'intersezione con l'accesso al parcheggio Moretti, risultano di eccessiva lunghezza e privi di segnaletica tattilo-plantare, con la pavimentazione in genere sconnessa e con chiusini non a raso; i raccordi alla sede stradale sono irregolari e non allineati correttamente alla zebra, le rampe di raccordo presentano pendenze combinate e dislivelli irregolari.


Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
22	165 m da P.XXVI Luglio a ingresso parco Moretti lato sud-ovest	1min/37max 12	€ 46.568,00
totale	totale		

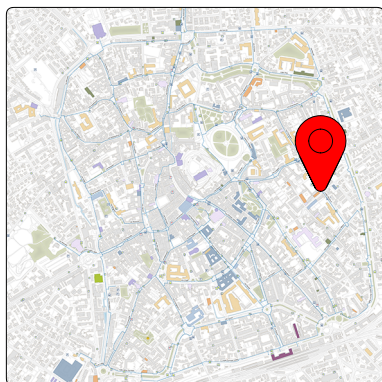
 Comune di UDINE	Ambito	URBANO	SCHEDA DI SINTESI	
	Localizzazione	CAPOLUOGO		
	Denominazione	VIA PETRACCO		Codice via

	Percorso pedonale:	marciapiedi
	Pavimentazione prevalente:	lastre pietra
	Pista ciclabile:	no
	Corsie di marcia:	2 corsie - senso unico
	Sede stradale_larghezza:	---
	Sede stradale_restringimenti:	---
	Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante	
Attrattori:		
	<div>Cultura</div>  <div>Culto</div>	<div>Sport</div>  <div>Istruzione</div>
	<div>Associazione</div>  <div>Sanità</div>	<div>Trasporti</div>  <div>Ufficio pubblico</div>
	<div>Commercio Ricettivo</div>  <div>Parco</div>	<div>Portatori int.</div>  <div>Portatori int.</div>

PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE		Assenza di attraversamenti pedonali. Percorso con gradino.
		Assenza di segnaletica tattilo plantare per orientamento. Ostacolo costituito da occupazione del percorso da parte delle biciclette.
		Assenza di segnaletica tattilo plantare per individuazione della scala.

Numero di criticità <div>11</div> totale	Percorso rilevato <div>130 m</div> totale	intera via entrambi i lati	Priorità <div>1min/37max</div> <div>9</div>	Costo totale eliminazione <div>€ 20.264,00</div>
---	--	-------------------------------	--	---

 Comune di UDINE	Ambito	URBANO	SCHEDA DI SINTESI	
	Localizzazione	CAPOLUOGO		
	Denominazione	VIA PETRARCA		Codice via




Percorso pedonale: marciapiedi
 Pavimentazione prevalente: cubetti porfido - matonelle asfalto pressato
 Pista ciclabile: no
 Corsie di marcia: 2 corsie -doppio senso - stalli in linea
 Sede stradale_larghezza: ---
 Sede stradale_restringimenti: ---
 Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante

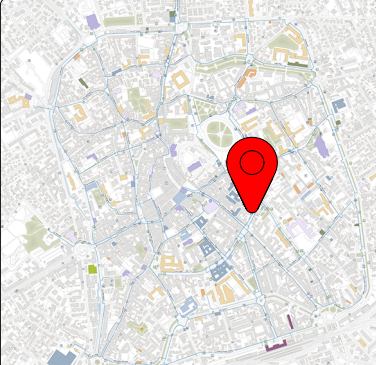
Attrattori:

Cultura	Sport	Associazione	Trasporti Parcheggi	Commercio Ricettivo
				
Culto	Istruzione	Sanità	Ufficio pubblico	Parco

PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE		Percorso con pendenza trasversale per passo carraio.
		Stalli riservati in linea, tra marciapiedi e strada, e privi di collegamento al percorso pedonale.
		Attraversamento privo di segnaletica tattilo plantare.
		
		


Numero di criticità 46 totale	Percorso rilevato 460 m intera via lati alterni (rif. mappa) totale	Priorità 1min/37max 13	Costo totale eliminazione € 50.974,00
--	---	------------------------------	---

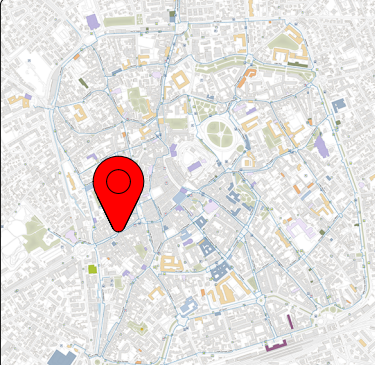















 Comune di UDINE	Ambito	URBANO	SCHEDA DI SINTESI	
	Localizzazione	CAPOLUOGO		
	Denominazione	VIA PIAVE		Codice via

	Percorso pedonale: marciapiedi Pavimentazione prevalente: cubetti porfido - lastre pietra Pista ciclabile: no Corsie di marcia: 2 corsie - doppio senso Sede stradale_larghezza: --- Sede stradale_restringimenti: --- Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante Attrattori:
	<div> <div>Cultura</div> <div>Sport</div> <div>Associazione</div> <div>Trasporti Parcheggi</div> <div>Commercio Ricettivo</div> </div> <div> <div>Culto</div> <div>Istruzione</div> <div>Sanità</div> <div>Ufficio pubblico</div> <div>Parco</div> <div>Portatori int.</div> </div>

PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE		Attraversamento pedonale: - con lunghezza > 8 m - privo di segnaletica tattilo plantare - con rampa di raccordo coincidente a rampa carrabile e gradino - con semaforo non raggiungibile e privo di dispositivo acustico
		Parapetto non adeguato.
		Assenza di attraversamento pedonale.
		Stallo riservato in linea, tra marciapiedi e strada, su area con sconnessioni, con segnaletica orizzontale non visibile e privo di collegamento al percorso pedonale.
		Assenza di segnaletica tattilo plantare per orientamento. Percorso pubblico con restringimenti e sconnessioni; percorso porticato in area privata aperta al pubblico con pavimentazione sdruciolevole.


Numero di criticità 24 totale	Percorso rilevato 320 m intera via entrambi i lati totale	Priorità 1min/37max 11	Costo totale eliminazione € 93.698,00
--	---	------------------------------	---







 Comune di UDINE	Ambito	URBANO	SCHEDA DI SINTESI	
	Localizzazione	CAPOLUOGO		
	Denominazione	VIA POSCOLLE		Codice via






	Percorso pedonale: marciapiedi Pavimentazione prevalente: cubetti porfido - lastre pietra Pista ciclabile: no Corsie di marcia: 2 corsie - senso unico Sede stradale_larghezza: --- Sede stradale_restringimenti: --- Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante Attrattori:														
	<table border="0"> <tr> <td>Cultura</td> <td>Sport</td> <td>Associazione</td> <td>Trasporti Parcheggi</td> <td>Commercio Ricettivo</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Culto</td> <td>Istruzione</td> <td>Sanità</td> <td>Ufficio pubblico</td> <td>Parco</td> </tr> </table>	Cultura	Sport	Associazione	Trasporti Parcheggi	Commercio Ricettivo						Culto	Istruzione	Sanità	Ufficio pubblico
Cultura	Sport	Associazione	Trasporti Parcheggi	Commercio Ricettivo											
															
Culto	Istruzione	Sanità	Ufficio pubblico	Parco											

PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE	 <p>Incrocio complesso con attraversamenti pedonali interferenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - con gradini (5 cm) - privi di segnaletica tattilo plantare, anche presso ciclabile - con semafori privi di dispositivo acustico e non intercettabili - con isole pedonali per cambio di direzione e con sconnessioni
	 <p>Area con:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rampa di raccordo che induce a scendere in strada - pavimentazione con sconnessioni, deformazioni, rotture - assenza di segnaletica tattilo plantare per orientamento - parapetto non conforme
	 <p>Attraversamento:</p> <ul style="list-style-type: none"> - con rampe di raccordo con pendenza >15% - privo di segnaletica tattilo plantare - con pavimentazione con sconnessioni e deformazioni - con segnaletica orizzontale non visibile
	 <p>Percorso con ostacoli costituiti da arredi di attività commerciali e ricettive.</p>
	 <p>Percorso:</p> <ul style="list-style-type: none"> - con larghezza < 90 cm per rampe di passi carrai (fino a 63 cm) - con pavimentazione con sconnessioni e rotture - privo di area per cambio di direzione - occupato da auto in sosta


Numero di criticità 162 totale	Percorso rilevato 840 m intera via entrambi i lati totale	Priorità 1min/37max 18	Costo totale eliminazione € 250.669,00
---	---	------------------------------	--

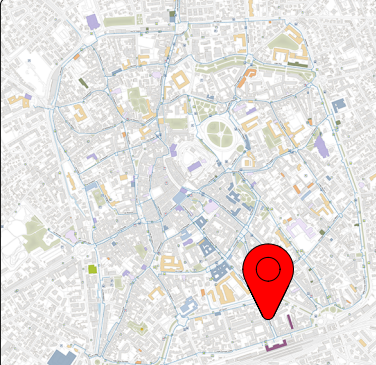



 Comune di UDINE	Ambito	URBANO	SCHEDA DI SINTESI	
	Localizzazione	CAPOLUOGO		
	Denominazione	VIA PRACCHISO		Codice via



	Percorso pedonale:	marciapiedi															
	Pavimentazione prevalente:	cubetti porfido															
	Pista ciclabile:	no															
	Corsie di marcia:	1 corsia - senso unico - stalli in linea e a spina															
	Sede stradale_larghezza:	---															
	Sede stradale_restringimenti:	---															
	Sede stradale_pend. longitud.:	non rilevante															
Attrattori:																	
<table border="0"> <tr> <td>Cultura</td> <td>Sport</td> <td>Associazione</td> <td>Trasporti</td> <td>Commercio</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Culto</td> <td>Istruzione</td> <td>Sanità</td> <td>Ufficio pubblico</td> <td>Parco</td> </tr> </table>			Cultura	Sport	Associazione	Trasporti	Commercio						Culto	Istruzione	Sanità	Ufficio pubblico	Parco
Cultura	Sport	Associazione	Trasporti	Commercio													
																	
Culto	Istruzione	Sanità	Ufficio pubblico	Parco													

PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE		Percorso con larghezza < 90 cm per rampe di passi carrai (restringimenti fino a 45 cm)
		Stallo riservato con segnaletica orizzontale non visibile e privo di collegamento al percorso pedonale. Si segnala la soppressione per cantiere.
		Pavimentazione con sconnessioni, deformazioni, rotture.
		Stalli riservati in linea, tra marciapiedi e strada, con segnaletica orizzontale non visibile e privi di collegamento al percorso pedonale.
		


Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
47	480 m intera via lato sud	1min/37max 21	€ 178.170,00
totale	totale		

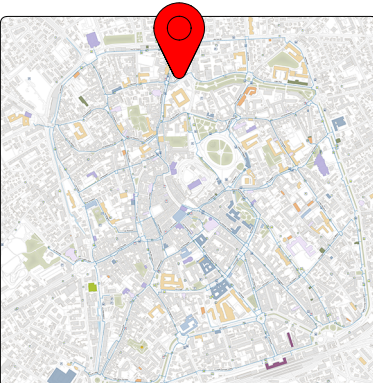









 Comune di UDINE	Ambito	URBANO	SCHEDA DI SINTESI	
	Localizzazione	CAPOLUOGO		
	Denominazione	VIA ROMA		Codice via





	Percorso pedonale: marciapiedi Pavimentazione prevalente: lastre porfido Pista ciclabile: no Corsie di marcia: 1 corsie - senso unico - stalli in linea Sede stradale_larghezza: --- Sede stradale_restringimenti: --- Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante Attrattori:														
	<table border="0"> <tr> <td>Cultura</td> <td>Sport</td> <td>Associazione</td> <td>Trasporti</td> <td>Commercio</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Culto</td> <td>Istruzione</td> <td>Sanità</td> <td>Ufficio pubblico</td> <td>Parco</td> </tr> </table>	Cultura	Sport	Associazione	Trasporti	Commercio						Culto	Istruzione	Sanità	Ufficio pubblico
Cultura	Sport	Associazione	Trasporti	Commercio											
															
Culto	Istruzione	Sanità	Ufficio pubblico	Parco											

PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE		Stallo riservato in linea, tra marciapiedi e strada, su area non in piano (pendenza trasversale 12%) e privo di collegamento al percorso pedonale.
		Percorso con ostacoli costituiti da arredi di attività commerciali e ricettive.


Numero di criticità 21 totale	Percorso rilevato 380 m intera via entrambi i lati totale	Priorità 1min/37max 14	Costo totale eliminazione € 10.430,00
--	--	------------------------------	---

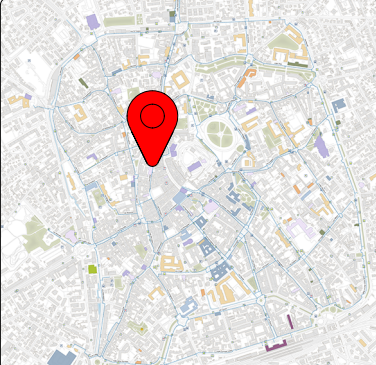
 Comune di UDINE	Ambito	URBANO	SCHEDA DI SINTESI	
	Localizzazione	CAPOLUOGO		
	Denominazione	VIA SANTA CHIARA		Codice via

	Percorso pedonale: marciapiedi solo lato nord Pavimentazione prevalente: mattonelle in asfalto pressato Pista ciclabile: no Corsie di marcia: 1 corsia - senso unico - stalli in linea Sede stradale_larghezza: --- Sede stradale_restringimenti: --- Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante Attrattori:														
	<table border="0"> <tr> <td>Cultura</td> <td>Sport</td> <td>Associazione</td> <td>Trasporti Parcheggi</td> <td>Commercio Ricettivo</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Culto</td> <td>Istruzione</td> <td>Sanità</td> <td>Ufficio pubblico</td> <td>Parco</td> </tr> </table>	Cultura	Sport	Associazione	Trasporti Parcheggi	Commercio Ricettivo						Culto	Istruzione	Sanità	Ufficio pubblico
Cultura	Sport	Associazione	Trasporti Parcheggi	Commercio Ricettivo											
															
Culto	Istruzione	Sanità	Ufficio pubblico	Parco											

PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE		Attraversamento pedonale: - con raccordo con contropendenza - con lunghezza > 8 m - con pavimentazione con sconnessioni e rotture
		Stallo riservato in linea, tra marciapiedi e strada, con dimensioni non conformi, segnaletica orizzontale non visibile e privo di collegamento al percorso pedonale.
		Pavimentazione con sconnessioni, deformazioni, rotture. Percorso con pendenze trasversali oltre 6%, anche per passi carrai.
		Attraversamento pedonale non presente presso l'ingresso all'istituto scolastico.
		


Numero di criticità <div>25</div> totale	Percorso rilevato <div>375 m</div> <div>intera via</div> totale	Priorità <div>1min/37max</div> <div>10</div>	Costo totale eliminazione <div>€ 45.102,00</div>
---	--	---	---

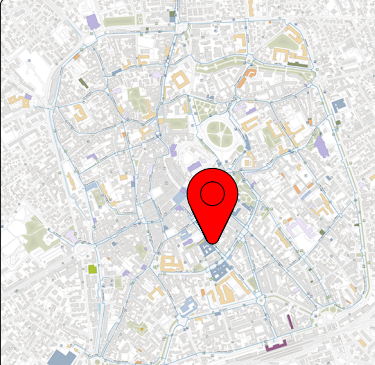
 Comune di UDINE	Ambito	URBANO	SCHEDA DI SINTESI	
	Localizzazione	CAPOLUOGO		
	Denominazione	VIA SARPI		Codice via

	Percorso pedonale:	marciapiedi
	Pavimentazione prevalente:	cubetti porfido - lastre pietra
	Pista ciclabile:	no
	Corsie di marcia:	1 corsia - senso unico
	Sede stradale_larghezza:	---
	Sede stradale_restringimenti:	---
	Sede stradale_pend. longitud.: 4% circa	
Attrattori:	<div> <div>Cultura</div> <div>Sport</div> <div>Associazione</div> <div>Trasporti Parcheggi</div> <div>Commercio Ricettivo</div> </div> <div> <div>Culto</div> <div>Istruzione</div> <div>Sanità</div> <div>Ufficio pubblico</div> <div>Parco</div> <div>Portatori int.</div> </div>	

PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE		Attraversamento: <ul style="list-style-type: none"> - con dislivello con gradini e con gradino (9 cm) su lato opposto - privo di segnaletica tattilo plantare - con pavimentazione con sconnessioni e deformazioni - con direzione obliqua
		Percorso: <ul style="list-style-type: none"> - con larghezza < 90 cm (72 cm) - con pendenza trasversale del 17%
		Percorso: <ul style="list-style-type: none"> - con pendenza trasversale del 6% - con pavimentazione con sconnessioni
		Attraversamento: <ul style="list-style-type: none"> - con gradino - privo di segnaletica tattilo plantare - con pavimentazione con sconnessioni e deformazioni
		Area priva di segnaletica per l'orientamento delle persone con disabilità visiva.


Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
35	220 m intera via entrambi i lati	1min/37max 13	€ 111.986,00
totale	totale		

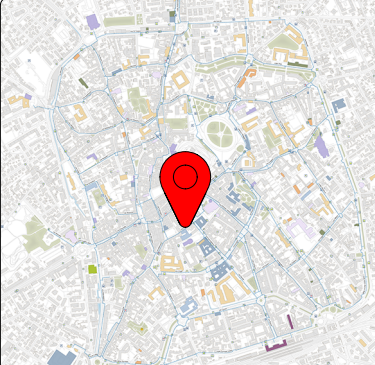
 Comune di UDINE	Ambito	URBANO	SCHEDA DI SINTESI	
	Localizzazione	CAPOLUOGO		
	Denominazione	VIA SAVORGNANA		Codice via

	Percorso pedonale:	marciapiedi
	Pavimentazione prevalente:	mattonelle in asfalto pressato
	Pista ciclabile:	no
	Corsie di marcia:	1 corsia - senso unico - stalli in linea
	Sede stradale_larghezza:	---
	Sede stradale_restringimenti:	---
	Sede stradale_pend. longitud.:	non rilevante
Attrattori:	<div> <div>Cultura</div> <div>Sport</div> <div>Associazione</div> <div>Trasporti</div> <div>Parcheggi</div> <div>Commercio</div> <div>Ricettivo</div> </div> <div> <div>Culto</div> <div>Istruzione</div> <div>Sanità</div> <div>Ufficio pubblico</div> <div>Parco</div> <div>Portatori int.</div> </div>	

PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE		Pavimentazione con sconnessioni, deformazioni e rotture.
		Stalli riservati in linea, tra marciapiedi e strada, con pavimentazione con sconnessioni, privi di collegamento al percorso pedonale. Si segnala che alcuni stalli risultano occupati da arredi di attività ricettiva.
		Incrocio con attraversamenti interferenti: - privi di segnaletica tattilo plantare - con pavimentazione antistante e lungo l'attraversamento con sconnessioni e deformazioni - con rampe di raccordo non allineate o con dislivelli da 3-6 cm
		Percorso con ostacoli costituiti da arredi di attività commerciali e ricettive.
		Pavimentazione del percorso in pietra e dell'area in cubetti di porfido con sconnessioni, deformazioni e rotture.


Numero di criticità 91 totale	Percorso rilevato 680 m intera via entrambi i lati totale	Priorità 1min/37max 22	Costo totale eliminazione € 196.306,00
--	--	------------------------------	--

 Comune di UDINE	Ambito	URBANO	SCHEDA DI SINTESI	
	Localizzazione	CAPOLUOGO		
	Denominazione	VIA STRINGHER		Codice via




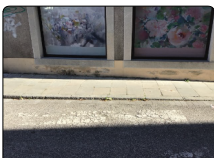

	Percorso pedonale:	a raso
	Pavimentazione prevalente:	lastre pietra - cubetti porfido corsia centrale
	Pista ciclabile:	no
	Corsie di marcia:	1 corsia - ZTL
	Sede stradale_larghezza:	---
	Sede stradale_restringimenti:	---
	Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante	
Attrattori:	<div> <div>Cultura</div> <div>Sport</div> <div>Associazione</div> <div>Trasporti Parcheggi</div> <div>Commercio Ricettivo</div> </div> <div> <div>Culto</div> <div>Istruzione</div> <div>Sanità</div> <div>Ufficio pubblico</div> <div>Parco</div> <div>Portatori int.</div> </div>	

PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE		Pavimentazioni con sconnessioni, deformazioni e rotture.
		Percorso con ostacoli.
		Assenza di attraversamento pedonale.
		Percorso con: - pendenza trasversale del 6%. - sconnessioni, deformazioni e rotture
		


Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
<div>26</div> <div>totale</div>	<div>160 m</div> <div>intera via entrambi i lati</div> <div>totale</div>	<div>1min/37max</div> <div>10</div>	<div>€47.703,00</div>




 Comune di UDINE	Ambito	URBANO	SCHEDA DI SINTESI	
	Localizzazione	CAPOLUOGO		
	Denominazione	VIA TOMADINI		Codice via

	Percorso pedonale:	a raso
	Pavimentazione prevalente:	lastre pietra - ciottoli
	Pista ciclabile:	no
	Corsie di marcia:	1 corsia - senso unico - stalli in linea
	Sede stradale_larghezza:	---
	Sede stradale_restringimenti:	---
	Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante	
Attrattori:	<div> <div>Cultura</div> <div>Sport</div> <div>Associazione</div> <div>Trasporti</div> <div>Parcheggi</div> <div>Commercio Ricettivo</div> </div> <div> <div>Culto</div> <div>Istruzione</div> <div>Sanità</div> <div>Ufficio pubblico</div> <div>Parco</div> <div>Portatori int.</div> </div>	

PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE		Assenza di attraversamento pedonale. Percorso in ciottoli non accessibile per giunti e risalti
		Pavimentazione con sconnessioni, deformazioni e rotture.
		Percorso con larghezza < 90 cm (72 cm).
		Attraversamento pedonale: - privo di segnaletica tattilo plantare - con gradini (6 e 3,5 cm) - con segnaletica orizzontale non visibile e segnaletica verticale assente
		


Numero di criticità <div>17</div> totale	Percorso rilevato <div>295 m</div> totale	intera via lato nord-est	Priorità 1min/37max	12	Costo totale eliminazione <div>€ 27.812,00</div>
---	--	--------------------------	------------------------	----	---







 Comune di UDINE	Ambito	URBANO	SCHEDA DI SINTESI	
	Localizzazione	CAPOLUOGO		
	Denominazione	VIA TREPPO		Codice via


	Percorso pedonale: marciapiedi Pavimentazione prevalente: mattonelle in asfalto pressato - cubetti porfido Pista ciclabile: no Corsie di marcia: 2 corsie - senso unico - stalli in linea Sede stradale_larghezza: --- Sede stradale_restringimenti: --- Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante Attrattori:														
	<table border="0"> <tr> <td>Cultura</td> <td>Sport</td> <td>Associazione</td> <td>Trasporti Parcheggi</td> <td>Commercio Ricettivo</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Culto</td> <td>Istruzione</td> <td>Sanità</td> <td>Ufficio pubblico</td> <td>Parco</td> </tr> </table>	Cultura	Sport	Associazione	Trasporti Parcheggi	Commercio Ricettivo						Culto	Istruzione	Sanità	Ufficio pubblico
Cultura	Sport	Associazione	Trasporti Parcheggi	Commercio Ricettivo											
															
Culto	Istruzione	Sanità	Ufficio pubblico	Parco											

PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE		Percorso con: - larghezza < 90 cm (82 cm) - gradini per passo carraio (10 cm) - pavimentazione con sconnessioni, deformazioni e rotture
		Attraversamenti pedonali trasversali alla via: - con lunghezza > 8 m - privi di segnaletica tattilo plantare - con pavimentazione con sconnessioni e deformazioni
		Assenza di attraversamento pedonale.
		Pavimentazione con sconnessioni, deformazioni e rotture.
		Attraversamenti pedonali longitudinali alla via: - con aree per cambio di direzione non in piano e con dimensioni non conformi - privo di segnaletica tattilo plantare - con segnaletica orizzontale non visibile


Numero di criticità 73 totale	Percorso rilevato 700 m intera via entrambi i lati totale	Priorità 1min/37max 15	Costo totale eliminazione € 181.572,00
--	--	------------------------------	--

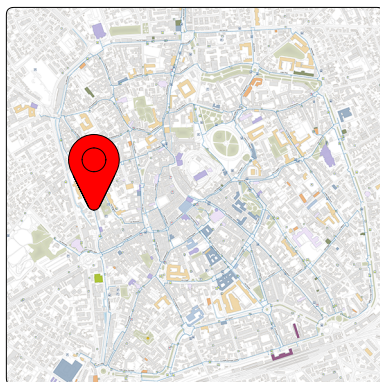
 Comune di UDINE	Ambito	URBANO	SCHEDA DI SINTESI	
	Localizzazione	CAPOLUOGO		
	Denominazione	VIA VITTORIO VENETO		Codice via

	Percorso pedonale: marciapiedi - prevalenza portico privato uso pubblico Pavimentazione prevalente: lastre pietra Pista ciclabile: no Corsie di marcia: 2 corsie - senso unico Sede stradale_larghezza: --- Sede stradale_restringimenti: --- Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante Attrattori:														
	<table border="0"> <tr> <td>Cultura</td> <td>Sport</td> <td>Associazione</td> <td>Trasporti</td> <td>Commercio</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Culto</td> <td>Istruzione</td> <td>Sanità</td> <td>Ufficio pubblico</td> <td>Parco</td> </tr> </table>	Cultura	Sport	Associazione	Trasporti	Commercio						Culto	Istruzione	Sanità	Ufficio pubblico
Cultura	Sport	Associazione	Trasporti	Commercio											
															
Culto	Istruzione	Sanità	Ufficio pubblico	Parco											

PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE		Percorso pubblico non presente: viene utilizzato il percorso in area privata aperta al pubblico.
		Attraversamento: - privo di segnaletica orizzontale - con gradini (16 cm)
		Percorso: - con restringimenti con larghezza < 90 cm (fino a 70 cm) - con pavimentazione con sconnessioni e deformazioni
		Attraversamenti pedonali: - privi di segnaletica tattilo plantare - con pavimentazione con giunti e risalti non conformi - con raccordo con contropendenza
		

Numero di criticità 60 totale	Percorso rilevato 625 m intera via entrambi i lati totale	Priorità 1min/37max 23	Costo totale eliminazione € 144.495,00
--	--	------------------------------	--

 Comune di UDINE	Ambito	URBANO	SCHEDA DI SINTESI	
	Localizzazione	CAPOLUOGO		
	Denominazione	VIA VOLPE		Codice via



Percorso pedonale: a raso
 Pavimentazione prevalente: cubetti porfido verso edifici - asfalto verso strada
 Pista ciclabile: sì - affiancato a pedonale ma corsie con diversa pavim.
 Corsie di marcia: 2 corsie - senso unico - stalli in linea
 Sede stradale_larghezza: ---
 Sede stradale_restringimenti: ---
 Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante

Attrattori:



PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE



Attraversamento pedonale con segnaletica tattilo plantare non conforme, pavimentazione con sconnessioni, area cambio di direzione non in piano, semaforo privo di dispositivo acustico e non intercettabile.



Percorso con pavimentazione in cubetti con:

- restringimenti < 90 cm, anche per ostacoli
- sconnessioni, deformazioni, rotture



Attraversamenti pedonali con segnaletica orizzontale non visibile, con tattilo plantare non conforme e pavimentazione con sconnessioni.
Fermata non accessibile a persone con disabilità motoria in sedia a ruote.



Percorso promiscuo con pista ciclabile in corrispondenza di attraversamenti e fermate del trasporto pubblico.



Percorso promiscuo con pista ciclabile.
Attraversamento con ostacoli, area cambio di direzione non in piano, segnaletica tattilo plantare non conforme, semaforo privo di dispositivo acustico

Numero
di criticità

112

totale

Percorso rilevato

875 m

totale

intera via
lato est


Priorità













1min/37max

10

Costo totale eliminazione


€ 187.948,00










 Comune di UDINE	Ambito	URBANO	SCHEDA DI SINTESI	
	Localizzazione	CAPOLUOGO		
	Denominazione	VIA ZANON		Codice via

	Percorso pedonale: marciapiedi Pavimentazione prevalente: lastre pietra - cubetti porfido Pista ciclabile: sì Corsie di marcia: 1 corsia - senso unico Sede stradale_larghezza: --- Sede stradale_restringimenti: --- Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante Attrattori:														
	<table border="0"> <tr> <td>Cultura</td> <td>Sport</td> <td>Associazione</td> <td>Trasporti Parcheggi</td> <td>Commercio Ricettivo</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Culto</td> <td>Istruzione</td> <td>Sanità</td> <td>Ufficio pubblico</td> <td>Parco</td> </tr> </table>	Cultura	Sport	Associazione	Trasporti Parcheggi	Commercio Ricettivo						Culto	Istruzione	Sanità	Ufficio pubblico
Cultura	Sport	Associazione	Trasporti Parcheggi	Commercio Ricettivo											
															
Culto	Istruzione	Sanità	Ufficio pubblico	Parco											

PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE		Incrocio con 4 attraversamenti pedonali: - privi di segnaletica tattilo plantare, anche presso ciclabile - con pavimentazione antistante e lungo l'attraversamento con sconnessioni e deformazioni - con semafori privi di dispositivo acustico
		Percorso pedonale: - con gradini obliqui per passo carraio - con pavimentazione con sconnessioni e rotture
		Attraversamento pedonale: - con gradino (14 cm) - privo di segnaletica tattilo plantare, anche presso l'intersezione con ciclabile (lato opposto) - con rampa di raccordo con pendenza del 13%


Numero di criticità 59 totale	Percorso rilevato 275 m intera via lato ovest totale	Priorità 1min/37max 16	Costo totale eliminazione € 222.174,00
--	---	------------------------------	--

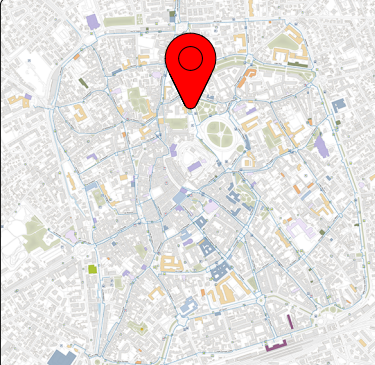















 Comune di UDINE	Ambito	URBANO	SCHEDA DI SINTESI	
	Localizzazione	CAPOLUOGO		
	Denominazione	ZANON (percorso pedonale)		Codice via

	Percorso pedonale: a raso Pavimentazione prevalente: lastre pietra - cubetti porfido Pista ciclabile: no Corsie di marcia: solo autorizzati Sede stradale_larghezza: --- Sede stradale_restringimenti: --- Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante Attrattori:																			
	<table border="0"> <tr> <td>Cultura</td> <td>Sport</td> <td>Associazione</td> <td>Trasporti</td> <td>Commercio</td> </tr> <tr> <td>Parcheggi</td> <td>Ricettivo</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Culto</td> <td>Istruzione</td> <td>Sanità</td> <td>Ufficio pubblico</td> <td>Parco</td> </tr> </table>	Cultura	Sport	Associazione	Trasporti	Commercio	Parcheggi	Ricettivo									Culto	Istruzione	Sanità	Ufficio pubblico
Cultura	Sport	Associazione	Trasporti	Commercio																
Parcheggi	Ricettivo																			
																				
Culto	Istruzione	Sanità	Ufficio pubblico	Parco																

PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE		Assenza di segnaletica tattilo plantare per orientamento.
		Deformazione della pavimentazione causata dal dissuasore mobile.
		Percorso con pendenza longitudinale del 7% e pavimentazione con sconnessioni.
		Raccordo con pendenza del 47%.
		


Numero di criticità 13 totale	Percorso rilevato 70 m intera via totale	Priorità 1min/37max 8	Costo totale eliminazione € 22.109,00
--	---	-----------------------------	---

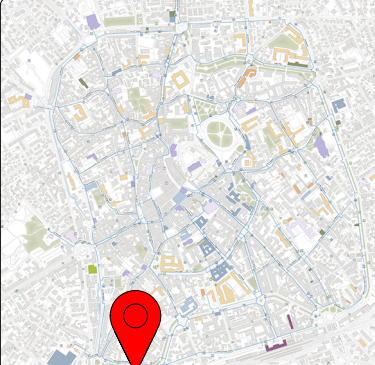















 Comune di UDINE	Ambito	URBANO	SCHEDA DI SINTESI	
	Localizzazione	CAPOLUOGO		
	Denominazione	VIALE DELLA VITTORIA		Codice via

	Percorso pedonale: marciapiedi Pavimentazione prevalente: cubetti porfido Pista ciclabile: no Corsie di marcia: 2 corsie - doppio senso - stalli in linea Sede stradale_larghezza: --- Sede stradale_restringimenti: --- Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante Attrattori:														
	<table border="0"> <tr> <td>Cultura</td> <td>Sport</td> <td>Associazione</td> <td>Trasporti Parcheggi</td> <td>Commercio Ricettivo</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Culto</td> <td>Istruzione</td> <td>Sanità</td> <td>Ufficio pubblico</td> <td>Parco</td> </tr> </table>	Cultura	Sport	Associazione	Trasporti Parcheggi	Commercio Ricettivo						Culto	Istruzione	Sanità	Ufficio pubblico
Cultura	Sport	Associazione	Trasporti Parcheggi	Commercio Ricettivo											
															
Culto	Istruzione	Sanità	Ufficio pubblico	Parco											

PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE		Attraversamento: - con pavimentazione con sconnessioni, deformazioni, rotture - con segnaletica tattilo plantare assente presso l'intersezione con pista ciclabile - con raccordo con contropendenza
		Attraversamento pedonale: - con lunghezza > 8 m - privo di segnaletica tattilo plantare - con rampa di raccordo non allineata e pavimentazione con sconnessioni e deformazioni
		Stallo riservato in linea, tra marciapiedi e strada, privo di collegamento al percorso pedonale.
		Attraversamento pedonale con pavimentazione in ciottoli con giunti e risalti non conformi.
		Percorso con contropendenza.


Numero di criticità 32 totale	Percorso rilevato 60 m - da via G. da Udine a P.I. Maggio lato ovest - collegamento via Diaz via S. Chiara (rif. mappa)	Priorità 1min/37max 20	Costo totale eliminazione € 118.560,00
--	---	------------------------------	--

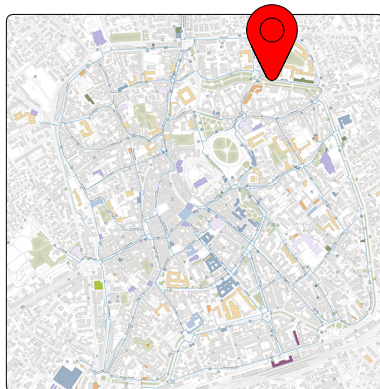
 Comune di UDINE	Ambito	URBANO	SCHEDA DI SINTESI	
	Localizzazione	CAPOLUOGO		
	Denominazione	VIALE DELLE FERRIERE		Codice via

	Percorso pedonale: marciapiedi Pavimentazione prevalente: cubetti porfido Pista ciclabile: sì Corsie di marcia: 2 corsie - senso unico / 4 corsie -doppio senso aiuola sp. Sede stradale_larghezza: --- Sede stradale_restringimenti: --- Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante Attrattori:														
	<table border="0"> <tr> <td>Cultura</td> <td>Sport</td> <td>Associazione</td> <td>Trasporti Parcheggi</td> <td>Commercio Ricettivo</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Culto</td> <td>Istruzione</td> <td>Sanità</td> <td>Ufficio pubblico</td> <td>Parco</td> </tr> </table>	Cultura	Sport	Associazione	Trasporti Parcheggi	Commercio Ricettivo						Culto	Istruzione	Sanità	Ufficio pubblico
Cultura	Sport	Associazione	Trasporti Parcheggi	Commercio Ricettivo											
															
Culto	Istruzione	Sanità	Ufficio pubblico	Parco											

PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE	 Attraversamenti pedonali: - con lunghezza > 8 m - privi di segnaletica tattilo plantare, anche presso l'intersezione con ciclabile - con raccordo con contropendenza
	 Pavimentazione con sconnessioni, deformazioni, rotture. Percorso con pendenze trasversali per passi carrai (fino a 16%)
	 Percorso: - privo di area per cambio di direzione - con pendenza trasversale del 6,7% - con pavimentazione con sconnessioni, deformazioni, rotture - con attraversamento privo di seg. tattilo plantare
	 Stallo riservato privo di collegamento al percorso pedonale.
	 Percorso promiscuo pedonale e ciclabile in corrispondenza della fermata del trasporto pubblico.






Numero di criticità	Percorso rilevato	Priorità	Costo totale eliminazione
86	695 m intera via lato nord e parte lato sud (rif. mappa)	1min/37max 15	€ 193.172,00
totale	totale		

 Comune di UDINE	Ambito	URBANO	SCHEDA DI SINTESI	
	Localizzazione	CAPOLUOGO		
	Denominazione	VIALE DIAZ		Codice via




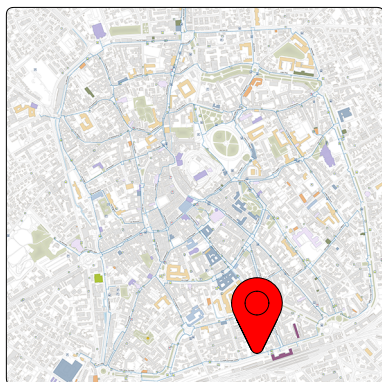
Percorso pedonale: marciapiedi
 Pavimentazione prevalente: calcestruzzo - cubetti porfido
 Pista ciclabile: no
 Corsie di marcia: 2 corsie - senso unico - stalli in linea
 Sede stradale_larghezza: ---
 Sede stradale_restringimenti: ---
 Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante
 Attrattori:



PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE		Attraversamento pedonale: - privo di segnaletica tattilo plantare - con area per cambio di direzione non in piano - con pavimentazione antistante con sconnessioni e deformazioni
		Percorso pedonale con pavimentazione con sconnessioni, deformazioni e rotture
		Attraversamenti pedonali: - privi di segnaletica tattilo plantare - con dislivelli con contropendenza - con gradini (5 cm)
		Stalli riservati in linea, tra marciapiedi e strada, con pavimentazione con sconnessioni, privi di collegamento al percorso pedonale.
		

Numero di criticità 62 totale	Percorso rilevato 690 m intera via lato nord totale	Priorità 1min/37max 18	Costo totale eliminazione € 206.312,00
--	--	------------------------------	--

 Comune di UDINE	Ambito	URBANO	SCHEDA DI SINTESI	
	Localizzazione	CAPOLUOGO		
	Denominazione	VIALE EUROPA UNITA		Codice via



Percorso pedonale: marciapiedi
 Pavimentazione prevalente: mattonelle in asfalto pressato
 Pista ciclabile: no
 Corsie di marcia: 4 corsie - doppio senso con aiuola spart. - stalli in linea
 Sede stradale_larghezza: ---
 Sede stradale_restringimenti: ---
 Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante
 Attrattori:



**PRINCIPALI
CRITICITA' RILEVATE**



Attraversamento pedonale:

- privo di segnaletica tattilo plantare
- con rampe di raccordo non allineate
- con lunghezza > 8 m
- con segnaletica orizzontale non visibile



Attraversamento pedonale:

- privo di segnaletica tattilo plantare (tranne lato sud)
- con aiuola spartitraffico con gradini (10 cm)
- con area per cambio di direzione non in piano



Pavimentazioni con sconnessioni e rotture diffuse.



Incrocio con 2 attraversamenti pedonali interferenti:

- privi di segnaletica tattilo plantare, anche presso ciclabile
- con pavimentazione antistante con sconnessioni e deformazioni
- con semafori privi di dispositivo acustico e in posizione non idonea
- con rampe di raccordo non allineate

Numero
di criticità

72

totale

Percorso rilevato

700 m

totale

intera via
lato nord


Priorità

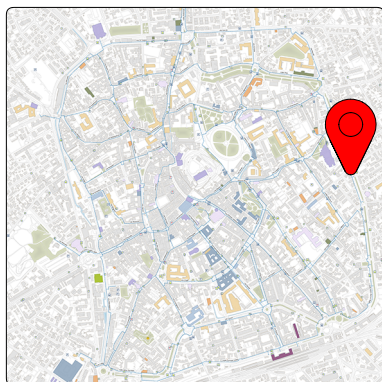
1min/37max

21

Costo totale eliminazione

€ 132.151,00

 Comune di UDINE	Ambito	URBANO	SCHEDA DI SINTESI	
	Localizzazione	CAPOLUOGO		
	Denominazione	VIALE TRIESTE		Codice via



Percorso pedonale: percorso a raso
 Pavimentazione prevalente: cubetti porfido
 Pista ciclabile: sì - affiancato a pedonale ma corsie con diversa pavim.
 Corsie di marcia: 4 corsie - doppio senso con aiuola spart. - stalli in linea
 Sede stradale_larghezza: ---
 Sede stradale_restringimenti: ---
 Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante
 Attrattori:



PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE



Percorso promiscuo pedonale e ciclabile con segnaletica non chiara. La pavimentazione in cubetti di porfidi presenta deformazioni, sconnesioni e rotture.
 Attraversamenti privi di segnaletica tattilo plantare, anche per segnalazione di intersezione con pista ciclabile.



Stalli riservati in linea, tra marciapiedi e strada, su area non in piano e privi di collegamento al percorso pedonale.



Percorso promiscuo pedonale e ciclabile in corrispondenza della fermata del trasporto pubblico.



Attraversamenti pedonali:
 - privi di segnaletica tattilo plantare
 - con area per cambio direzione non in piano
 - con raccordi con contropendenza
 - con segnaletica orizzontale in parte allineata alla pista ciclabile



Percorso con pendenze trasversali per passi carrai fino all'11,2%.

Numero
di criticità

162

totale

Percorso rilevato

1.225 m

intera via
lato ovest

totale


Priorità

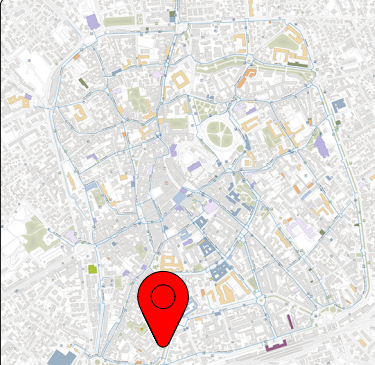






1min/37max


30

Costo totale eliminazione


€ 220.410,00

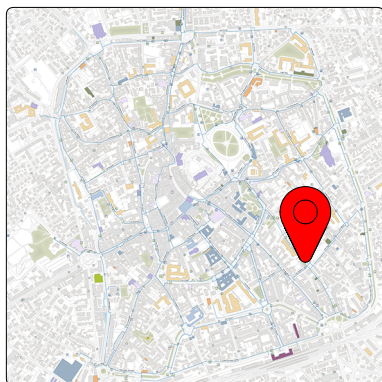
 Comune di UDINE	Ambito	URBANO	SCHEDA DI SINTESI	
	Localizzazione	CAPOLUOGO		
	Denominazione	VIALE TULLIO		Codice via

	Percorso pedonale:	marciapiedi
	Pavimentazione prevalente:	cubetti porfido
	Pista ciclabile:	no
	Corsie di marcia:	2 corsie - senso unico con aiuola spart. - stalli in linea
	Sede stradale_larghezza:	---
	Sede stradale_restringimenti:	---
	Sede stradale_pend. longitud.:	non rilevante
Attrattori:	<div> <div>Cultura</div> <div>Sport</div> <div>Associazione</div> <div>Trasporti Parcheggi</div> <div>Commercio Ricettivo</div> </div> <div>       </div> <div> Culto Istruzione Sanità Ufficio pubblico Parco Portatori int. </div>	

PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE		Attraversamento pedonale privo di segnaletica tattilo plantare e con gradino nel tratto oltre l'area verde. Percorso con pendenza longitudinale >5% (8%).
		Pavimentazione con sconnessioni, deformazioni, rotture. Percorso con pendenze trasversali oltre 9% per passi carrai.
		Attraversamento pedonale: - con area cambio di direzione non in piano - privo di segnaletica tattilo plantare - con lunghezza > 8 m - con percorso sterrato lungo l'area verde che separa i due tratti
		Stalli riservati in linea, tra marciapiedi e strada, e privi di collegamento al percorso pedonale.
		

Numero di criticità <div>49</div> totale	Percorso rilevato <div>375 m</div> totale	intera via - lato est lato ovest parziale	Priorità 1min/37max	9	Costo totale eliminazione <div>€ 25.479,00</div>
---	--	--	------------------------	---	---

 Comune di UDINE	Ambito	URBANO	SCHEDA DI SINTESI	
	Localizzazione	CAPOLUOGO		
	Denominazione	VIALE UNGHERIA		Codice via



Percorso pedonale: maciapiedi - prevalenza privato uso pubblico
 Pavimentazione prevalente: cubetti porfido - piastrelle
 Pista ciclabile: no
 Corsie di marcia: 2 corsie - doppio senso con aiuola spart. - stalli in linea
 Sede stradale_larghezza: ---
 Sede stradale_restringimenti: ---
 Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante
 Attrattori:



**PRINCIPALI
CRITICITA' RILEVATE**



Percorso pubblico non presente.
 Percorso in area privata aperta al pubblico con pavimentazione sdruciolevole.



Attraversamenti:
 - privi di segnaletica tattilo plantare (o non conforme)
 - con raccordo con contropendenza
 - con isola pedonale con pavimentazione con sconnessioni



Incrocio complesso con 4 attraversamenti pedonali interferenti:
 - privi di segnaletica tattilo plantare
 - con area per cambio direzione non in piano e rampe non allineate
 - con pavimentazione antistante con sconnessioni e deformazioni
 - con semafori privi di dispositivo acustico e non intercettabili



Attraversamenti:
 - privi di segnaletica tattilo plantare
 - con ostacoli costituiti da pilastri, pali, aiuola spartitraffico, ecc.
 - con rampe di raccordo non allineate e con sconnessioni o con dislivelli con contropendenza



Stalli riservati in linea, tra marciapiedi e strada, privi di collegamento al percorso pedonale.

Numero di criticità

156

totale

Percorso rilevato

845 m

intera via lato ovest

totale

Priorità

1min/37max

21

Costo totale eliminazione


€ 194.732,00

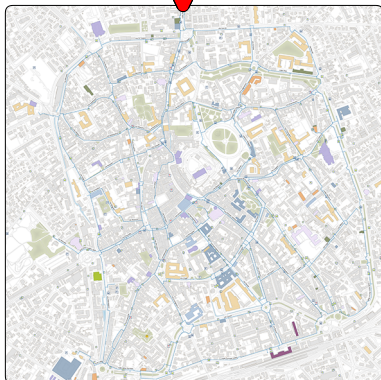
PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

redatto da: arch. Francesco Casola e arch. Erica Gaiatto

Data rilevamento:

25 ottobre 2021

 Comune di UDINE	Ambito	URBANO	SCHEDA DI SINTESI	
	Localizzazione	CAPOLUOGO		
	Denominazione	VIALE VOLONTARI DELLA LIBERTA'		Codice via



Percorso pedonale: marciapiedi
 Pavimentazione prevalente: cubetti porfido
 Pista ciclabile: sì
 Corsie di marcia: 2 corsie - doppio senso - stalli in linea
 Sede stradale_larghezza: ---
 Sede stradale_restringimenti: ---
 Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante
 Attrattori:



PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE



Attraversamenti pedonali:
 - privi di segnaletica tattilo plantare
 - con raccordi con contropendenza



Pavimentazione con sconnessioni, deformazioni, rotture.



Attraversamento pedonale:
 - privo di segnaletica tattilo plantare
 - composto da due tratti non allineati in isola pedonale
 - con area per cambio di direzione non in piano
 - con semafori privi di dispositivo acustico e non intercettabili



Percorso interrotto da pensilina del trasporto pubblico.



Percorso sopraelevato:
 - promiscuo pedonale e ciclabile
 - con parapetto non presente o non adeguato
 - con tratti con pendenza longitudinale del 7,3 %
 - con scale prive di segnaletica tattilo plantare

Numero
di criticità

145

totale

Percorso rilevato

1.650 m

totale

intera via
entrambi i lati


Priorità

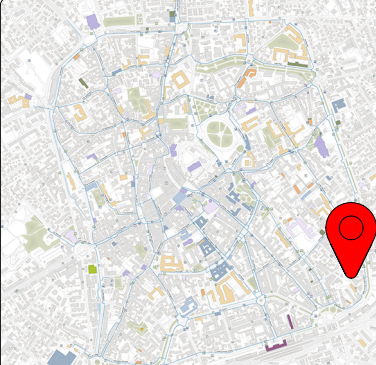







1min/37max



26

Costo totale eliminazione

€ 692.813,00

 Comune di UDINE	Ambito	URBANO	SCHEDA DI SINTESI	
	Localizzazione	CAPOLUOGO		
	Denominazione	VIALE XXIII MARZO 1848		Codice via

	Percorso pedonale:	a raso
	Pavimentazione prevalente:	cubetti porfido verso edifici - asfalto verso strada
	Pista ciclabile:	si - uso promiscuo ma corsie con diversa pavimentazione
	Corsie di marcia:	4 corsie - doppio senso con aiuola spart. - stalli in linea
	Sede stradale_larghezza:	---
	Sede stradale_restringimenti:	---
	Sede stradale_pend. longitud.: non rilevante	
Attrattori:	<div> <div>Cultura</div> <div>Sport</div> <div>Associazione</div> <div>Trasporti Parcheggi</div> <div>Commercio Ricettivo</div> </div> <div>        </div> <div> Culto Istruzione Sanità Ufficio pubblico Parco Portatori int. </div>	

PRINCIPALI CRITICITA' RILEVATE		Percorso promiscuo pedonale e ciclabile con segnaletica non chiara. La pavimentazione in cubetti di porfido presenta deformazioni, sconnesioni e rotture.
		Attraversamenti privi di segnaletica tattilo plantare, anche per segnalazione di intersezione con pista ciclabile.

Numero di criticità 63 totale	Percorso rilevato 355 m intera via lato nord-ovest totale	Priorità 1min/37max 8	Costo totale eliminazione € 69.726,00
--	--	-----------------------------	---