

REGIONE AUTONOMA FRIULI-VENEZIA GIULIA

PROVINCIA DI UDINE

COMUNE DI UDINE



COMMITTENTE

Comune di Udine

Servizio Edilizia Privata e Pianificazione Territoriale

R.U.P. Dott. Raffaele DI LENA

P.E.B.A.

PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE DI UDINE-3° STRALCIO

02 RELAZIONE PRELIMINARE

Progettista incaricato

Arch. Claudia CARRARO

Via A. Malignani 3, Cervignano del Friuli (UD)

Mobile 347 7118171

PEO arch.claudiacarraro@gmail.com

PEC claudia.carraro@archiworldpec.it

Collaboratori

Arch. Gregorio GRASSO

Arch. Daiana PROTTO

Arch. Giulia SACILOTTO

Ottobre 2025

INDICE

01_Premessa	2
02_Riferimenti normativi	4
03_Definizioni	7
04_Obiettivi e ambito del P.E.B.A.	10
05_Analisi demografica del territorio	13
06_Processo di partecipazione pubblica	17
07_Ambito urbano di analisi	54

01

PREMESSA

Il Comune di Udine ha intrapreso i lavori per la redazione del Terzo stralcio del Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche (P.E.B.A.) che intende analizzare il tessuto urbano dei quartieri periferici, avendo già analizzato in precedenza il nucleo della città.

Il P.E.B.A. è uno strumento concepito dal legislatore nazionale al fine di monitorare il territorio facendo emergere le criticità e le barriere presenti per poi programmare e progettare gli interventi utili al miglioramento dell'accessibilità e della fruibilità degli spazi urbani e degli edifici pubblici.

L'obiettivo del P.E.B.A. è quello di incrementare la mobilità autonoma e sicura di tutte le persone. Per raggiungere questo obiettivo è necessaria una pianificazione e programmazione degli interventi basati sul rispetto delle normative vigenti e delle buone pratiche fondate sui sette principi dell'Universal Design:

- equità d'uso;
- flessibilità d'uso;
- uso semplice ed intuitivo;
- informazioni accessibili e comprensibili;
- sicurezza/tolleranza all'errore;
- contenimento dello sforzo fisico;
- dimensioni e spazi per l'avvicinamento e l'uso.

Il P.E.B.A. pertanto rappresenta una fase di analisi dello stato di fatto sul piano dell'accessibilità, fruibilità e sicurezza, nonché un possibile momento di coinvolgimento dei portatori di interesse per migliorare il benessere ambientale.

Il Terzo stralcio del P.E.B.A. di Udine si basa sulle Linee Guida elaborate ai sensi della L.R. 10/2018, art. 8 bis, comma 3 la cui prima pubblicazione è avvenuta nel giugno 2020 con aggiornamento nel febbraio 2024, le quali definiscono il metodo da impiegare per la predisposizione del P.E.B.A. Prevede pertanto l'impiego dell'applicativo PEBA FVG, presentato nel marzo 2024, che permette di produrre parte della documentazione richiesta dalle Linee Guida, e risulta funzionale nello specifico alla fase di analisi sul campo in quanto consente la raccolta dei dati di censimento delle singole criticità rilevabili. L'applicativo PEBA FVG permette di identificare ogni singola criticità su una cartografia o disegno assegnarle un codice univoco di riferimento e una scheda descrittiva di rilievo dettagliato.

02

RIFERIMENTI NORMATIVI

Le leggi che possono essere prese a riferimento per la redazione del P.E.B.A. sono le seguenti:

- Legge 30-03-1971 n. 118 Conversione in legge del D.L. 30 gennaio 1971, n. 5 e nuove norme in favore dei mutilati ed invalidi civili.”;
- Legge 28 febbraio 1986, n. 41, Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato ed in particolare art.32 comma 20 e 21;
- Legge 09-01-1989 n. 13_Disposizioni per favorire il superamento e l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici privati;
- D.M. 14-06-1989 n. 236_Prescrizioni tecniche necessarie a garantire l'accessibilità, l'adattabilità e la visibilità degli edifici privati e di edilizia residenziale pubblica sovvenzionata e agevolata, ai fini del superamento e dell'eliminazione delle barriere architettoniche;
- Legge 5 febbraio 1992, n. 104, Legge-quadro per l'assistenza, l'integrazione sociale e i diritti delle persone handicappate. (GU Serie Generale n.39 del 17- 02-1992 - Suppl. Ordinario n. 30);
- D.P.R. 24-07-1996 n. 503_Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici;
- DPR 6 giugno 2001 n. 380 Testo Unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di edilizia”;
- Legge 03-03-2009 n. 18_Ratifica ed esecuzione della Convenzione delle Nazioni Unite sui diritti delle persone con disabilità, con protocollo opzionale, New York 13-09-2006 e istituzione dell'Osservatorio nazionale sulla condizione delle persone con disabilità;
- Legge Regionale FVG 31-03-2018 n. 10_Principi generali e disposizioni attuative in materia di accessibilità.

Altre norme di riferimento e linee guida utili sono:

- Costituzione Italiana;
- D.Lgs. 30-04-1992 n. 285_Nuovo codice della strada;
- D.P.R. 16-12-1992 n. 495_Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;
- Classificazione Internazionale del Funzionamento, della Disabilità e della Salute (ICF) approvato in data 22 maggio 2001;
- Legge 01-03-2006 n. 67_Misure per la tutela giudiziaria delle persone con disabilità vittime di discriminazioni;
- D.Lgs. 09-04-2008 n. 81_Testo unico sulla salute e sicurezza sul lavoro;
- Legge Regionale FVG 11-11-2009 n. 19_Codice regionale dell’edilizia;
- Linee guida per la predisposizione del piano di eliminazione delle barriere architettoniche (PEBA) Regione Autonoma Friuli-Venezia Giulia – giugno 2020 e s.m.i.;
- I.N.M.A.C.I. “Linee guida per la progettazione dei segnali e percorsi tattili necessari ai disabili visivi per il superamento delle barriere percettive”.

- Unione Italiana dei Ciechi e degli Ipovedenti “La città del presente_Linee guida per la progettazione delle città “anche” per cittadini e cittadine con disabilità visiva”.

Considerando lo specifico ambito del P.E.B.A. le norme da citare sono:

- Legge 28-02-1986 n. 41_Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato_art. 32 commi 20 e 21, con la quale il legislatore ha stabilito, per le amministrazioni competenti, l'obbligo di dotarsi di piani di eliminazione delle barriere architettoniche per gli edifici pubblici esistenti non adeguati alle disposizioni in materia di barriere architettoniche (prescrizioni del d.P.R. 27 aprile 1978, n. 384, ora d.P.R. 24 luglio 1996, n. 503);
- Legge 05-02-1992 n.104_Legge-Quadro per l'assistenza, l'integrazione sociale e i diritti delle persone handicappate, con la quale gli interventi di adeguamento degli spazi urbani sono stati inseriti all'interno dell'ambito di applicazione del P.E.B.A. con specifica attenzione a: individuazione e realizzazione di percorsi accessibili; installazione di semafori acustici per non vedenti; rimozione della segnaletica costituente ostacolo alla circolazione delle persone con disabilità.

La redazione del P.E.B.A. rappresenta pertanto un adempimento normativo ai sensi della Legge 41/1986 (art. 21, per edifici pubblici) e Legge 104/1992 (art. 24 comma 9, per spazi urbani). Essa deve essere intesa come un'indicazione di perseguimento di politiche di intervento coerenti ed omogenee all'interno del territorio comunale volte al costante e progressivo innalzamento del grado di accessibilità, sicurezza e comfort degli spazi pubblici. La presenza di barriere architettoniche negli spazi urbani e negli edifici pubblici, oltre a poter implicare la violazione di diritti sanciti dalla Legge n. 18/2009 con la quale lo Stato Italiano ha rettificato la “Convenzione ONU per i diritti delle persone con disabilità”, rappresenta una limitazione alla mobilità sicura ed autonoma degli utenti, nella sua accezione di “utenza ampliata”. Con il concetto di “utenza ampliata” non si considerano solo le persone con disabilità, ma tutta quella fascia di popolazione all'interno della quale anche solo in alcune fasi della vita ognuno di noi può riconoscersi. Per tale motivo è erroneo identificare le persone con disabilità come gli unici destinatari delle politiche di intervento in materia di accessibilità.

L'Organizzazione Mondiale della Sanità, attraverso la Classificazione Internazionale del Funzionamento, della Disabilità e della Salute (I.C.F.), ha portato ad una nuova concezione del rapporto tra individuo ed ambiente. Un tanto è avvenuto definendo la disabilità come una “condizione di salute in un ambiente sfavorevole” modificando completamente la vecchia definizione di “condizione sanitaria specifica di alcuni soggetti”. A ciò è conseguito che l'eliminazione degli elementi che rendono un ambiente urbano sfavorevole alla fruizione delle persone si configura come un'azione dalle immediate ricadute positive per l'intera collettività.

03

DEFINIZIONI

Accessibilità: possibilità per tutte le persone, indipendentemente dal loro stato di salute, di raggiungere l'edificio, di entrarvi agevolmente, di fruire di tutti gli spazi e attrezzature in esso presenti, compresi gli spazi esterni di pertinenza, in condizioni di autonomia e sicurezza (D.M. 236/89, art.2).

Accessibilità condizionata: necessità di aiuto per fruire di spazi e attrezzature e di accedere ai singoli ambienti interni ed esterni.

Accessibilità urbana: insieme delle caratteristiche spaziali, distributive, organizzative e di gestione dell'ambiente costruito, che siano in grado di consentire la fruizione agevole, in condizione di adeguata sicurezza ed autonomia dei luoghi e delle attrezzature della città.

Adattabilità: possibilità di modificare nel tempo lo spazio costruito a costi limitati, allo scopo di renderlo completamente e agevolmente fruibile a tutte le persone, indipendentemente dal loro stato di salute (D.M. 236/89, art.2).

Ausili artificiali: elementi che hanno lo scopo di colmare le lacune informative riscontrabili nell'ambiente. Sono da considerarsi ausili artificiali: la segnaletica tattilo-plantare; gli avvisi sonori (es. semafori acustici); le mappe tattili quando segnalate con indicatori tattili a terra.

Autonomia: possibilità di fruire di spazi e attrezzature mediante le proprie personali capacità, anche con l'ausilio di facilitatori.

Barriere architettoniche: ostacoli fisici che sono fonte di disagio per la mobilità di chiunque e, in particolare, di coloro che presentano disabilità motoria, sensoriale o cognitiva; ostacoli che limitano o impediscono alle persone il comodo e sicuro utilizzo di parti, attrezzature o componenti dell'edificio, nonché di spazi di pertinenza attrezzati; assenza o inadeguatezza di accorgimenti e segnalazioni che permettono l'orientamento e la riconoscibilità dei luoghi e delle fonti di pericolo per le persone, in particolare per coloro che presentano disabilità sensoriali o cognitive (D.M. 236/89, art.2).

Comfort: benessere derivante dalla progettazione di spazi, attrezzature e oggetti fruibili dalla persona.

Disagio: condizione procurata alla persona dalla presenza di ostacoli o dalla mancanza di accorgimenti, che impediscono il pieno godimento di uno spazio, di un servizio o il pieno svolgimento di attività di relazione.

Fruibilità: effettiva possibilità per le persone di poter utilizzare spazi, arredi, servizi informativi, attrezzature e svolgere attività in sicurezza e autonomia.

Guida naturale: conformazione dell'ambiente che consente alla persona con disabilità visiva di spostarsi senza bisogno di apposite indicazioni, anche in luoghi non conosciuti o abitualmente frequentati (esempio: il muro continuo di un edificio).

Inclusione: condizione in cui tutti gli individui vivono in uno stato di equità e di pari opportunità, indipendentemente dalla presenza di elementi limitanti. La progettazione inclusiva favorisce la partecipazione attiva e completa di tutti gli individui e mira alla costruzione di contesti capaci di eliminare ogni forma di barriera.

Orientamento: possibilità di percepire la struttura dei luoghi, di mantenere la direzione di marcia e di individuare elementi di interesse sensoriale lungo i percorsi.

Segnaletica tattilo-plantare: pavimentazione che permette l'orientamento di persone con disabilità visiva e il riconoscimento di luoghi di pericolo.

Pittogramma: disegno o simbolo stilizzato caratterizzato da semplicità, riconoscibilità, immediatezza, convenzionalmente assunto come segnale.

Progettazione universale: approccio progettuale basato sull'obiettivo di generare prodotti, ambienti e servizi utilizzabili da tutte le persone senza bisogno di adattamenti.

Utenza ampliata: concetto che considera le differenti caratteristiche individuali, includendo anche la molteplicità delle condizioni di disabilità, al fine di trovare soluzioni inclusive valide per tutti.

Visitabilità: possibilità per tutte le persone, indipendentemente dal loro stato di salute, di accedere agli spazi di relazione e ad almeno un servizio igienico di ogni unità immobiliare. Sono spazi di relazione quelli nei quali il cittadino entra in rapporto con la funzione ivi svolta (D.M. 236/89, art.2).

04

OBIETTIVI E AMBITO DEL P.E.B.A.

Dal punto di vista dell'Amministrazione Comunale l'adozione del P.E.B.A. rappresenta un'oculata modalità di investimento delle risorse pubbliche le cui ricadute si riflettono positivamente sull'intera cittadinanza che si riappropria di spazi pubblici più sicuri, vivibili e confortevoli.

Il principale vantaggio del P.E.B.A., quale strumento di coordinamento e di programmazione, è rappresentato dalla possibilità di definire, progettare e realizzare interventi in modo coordinato sulla base di specifiche priorità ed obiettivi. Infatti, un elemento di criticità che viene spesso riscontrato nella progettazione ed eliminazione delle barriere architettoniche è la realizzazione di singoli progetti spinti da istanze individuali, senza alcun coordinamento unitario che li rende spesso disomogenei.

Il Terzo stralcio del P.E.B.A. di Udine mira a costituire uno strumento atto alla pianificazione e programmazione di interventi volti al miglioramento dell'accessibilità del territorio afferente ai quartieri.

L'amministrazione ha individuato delle aree di interesse sulle quali sono stati delineati degli itinerari. Lo scopo del Terzo stralcio del P.E.B.A. è quello di collegare i quartieri con il centro città e per questo un elemento di importante considerazione sono le fermate TPL oltre alla messa a sistema dei servizi di pubblica utilità di quartiere.

Il lavoro mira ad inserirsi in modo coordinato all'interno di un piano di analisi già avviato e in corso di integrazione. Parte da un'analisi dello stato dei luoghi atta a identificare le criticità presenti e identifica possibili soluzioni tipo a costituzione di una base utile agli approfondimenti progettuali successivi.

Lo scopo del P.E.B.A. non è quello di analizzare l'intero tessuto urbano o le singole barriere architettoniche interrogandosi sulla loro mera eliminazione secondo i precetti normativi, bensì promuovere un approccio multidisciplinare che indagli e risolva le contraddizioni che ostacolano la piena vivibilità fisica e percettiva dello spazio pubblico migliorandone in primis la sicurezza.

Vuole essere uno strumento in grado di:

- aiutare lo sviluppo della mobilità pedonale accessibile ed autonoma;
- fornire una lettura della fruibilità dei percorsi e degli spazi pubblici legati ai principali servizi tenendo quindi conto dei punti di interesse e dei servizi utili agli abitanti;
- produrre uno strumento di consultazione funzionale al miglioramento dell'accessibilità in ambito urbano, utile anche nel caso di semplici manutenzioni.

Il P.E.B.A. intende altresì guidare l'Amministrazione Comunale nell'impiego delle risorse economiche a sua disposizione al fine di eliminare le criticità e le barriere architettoniche presenti nell'ambiente costruito nei confronti del quale l'Amministrazione ha potere di decisione ed azione.

Le aree e i percorsi oggetto di analisi definiti e valutati col supporto dell'Amministrazione comunale, degli uffici tecnici e di specifica competenza, dei gruppi di quartiere e della cittadinanza, sono il frutto di scelte derivanti da:

- identificazione degli spazi ove sussiste la presenza di elementi attrattori di proprietà pubblica o privata aperta al pubblico (attrezzature scolastiche, attrezzature socio sanitarie, uffici e servizi

comunali, uffici pubblici, sedi legate alla vita associativa, sedi legate all'ambito culturale, sedi legate al culto, parchi pubblici, sport, infrastrutture di trasporto, aree di parcheggio pubblico, banche, farmacie);

- raccolta di dati riguardanti l'assetto urbano da parte dei suoi fruitori. Tramite questionari sono state acquisite informazioni in merito all'opinione pubblica sulla fruibilità dei percorsi, la pericolosità degli incroci, l'assenza di attraversamenti pedonali, la mancanza di stalli dedicati, le fermate del Trasporto Pubblico Locale;

- esigenze della cittadinanza;

- interesse funzionale ai collegamenti tra unità urbane differenti;

- progetti di trasformazione territoriale già programmati e in corsi di progettazione e/o esecuzione;

- percorsi dedicati già pianificati (es. percorso Pedibus);

- lettura del tessuto urbano basata sulla ricerca dell'identificazione di un percorso continuo e non secondo una prioritaria e asettica analisi per singola via;

- preliminari sopralluoghi in sito, per elaborare una pre-valutazione dello stato generale dei luoghi e dei percorsi.

Questo ha permesso di definire le aree e gli itinerari oggetto del Terzo stralcio P.E.B.A. avendo una lettura informata dell'uso e dello stato del tessuto urbano.

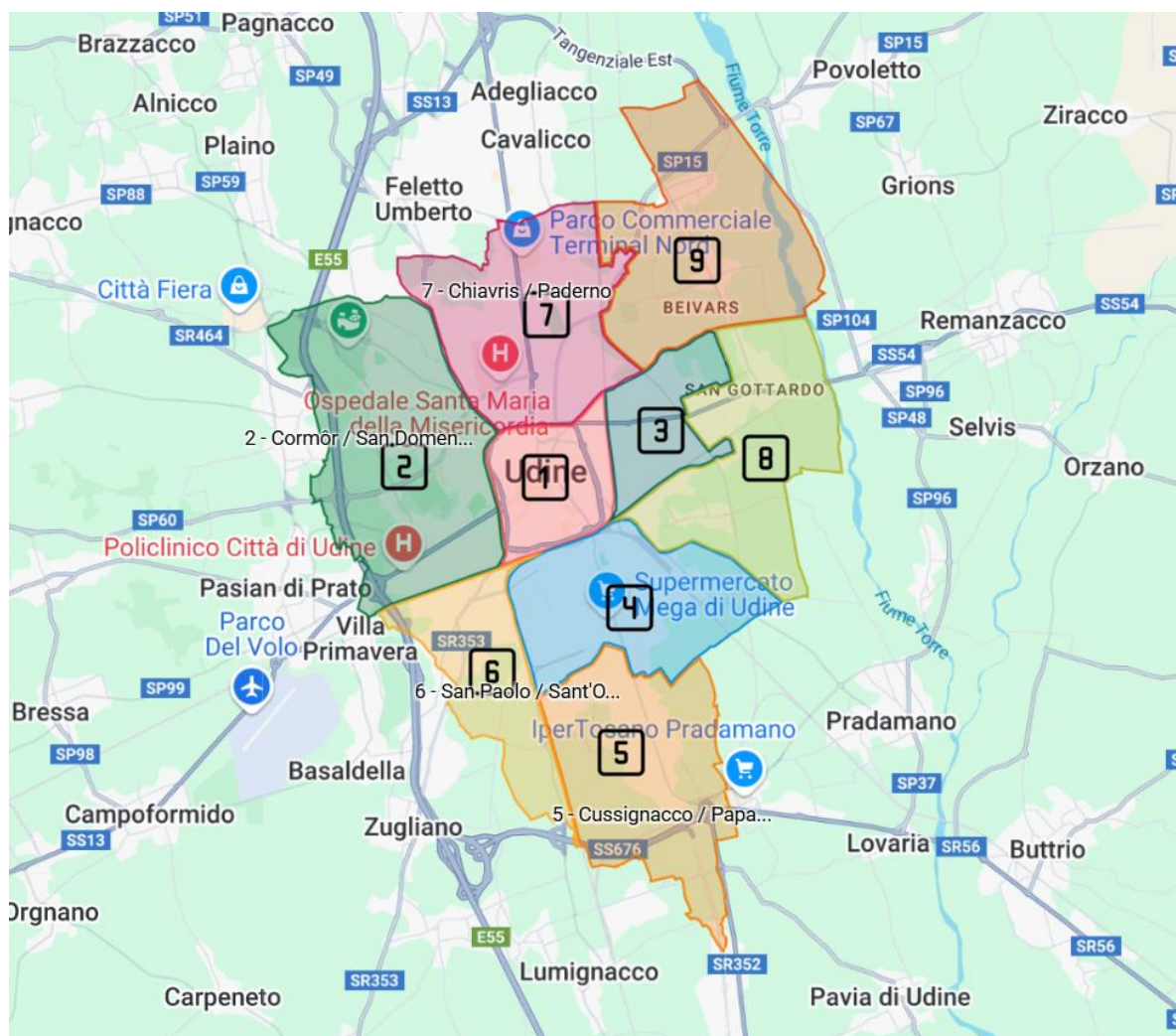
05

ANALISI
DEMOGRAFICA
E DEL
TERRITORIO

Nella fase di indagine preliminare sono stati indagati gli aspetti geomorfologici del Comune e reperiti alcuni dati demografici finalizzati alla comprensione ed individuazione degli elementi che potessero essere prioritari all'interno dell'ambito del rilievo e successiva progettazione degli interventi.

Il territorio del comune di Udine ha un'estensione di 56 kmq, si trova a 113 m slm ed è organizzato in quartieri così suddivisi:

- 1- Udine centro
- 2- Cormôr – San Domenico – Villaggio del Sole – Rizzi – San Rocco
- 3- Udine Est – Di Giusto
- 4- Udine Sud – Baldasseria
- 5- Cussignacco – Paparotti
- 6- San Paolo – Sant’Osvaldo
- 7- Chiavris – Paderno
- 8- Laipacco – San Gottardo
- 9- Godia – Beivars



Secondo i dati forniti dall'ufficio Anagrafe del Comune di Udine, desumibili dai registri alla data del 31/12/2024, la popolazione residente nel comune annovera 98.680 abitanti divisi come di seguito indicato:

		Residenti_genere		
	Denominazione	Maschi	Femmine	Totali
1	Udine centro	9145	10471	19616
2	Cormôr – San Domenico – Villaggio del Sole – Rizzi – San Rocco	9710	10875	20585
3	Udine Est – Di Giusto	4179	4621	8800
4	Udine Sud – Baldasseria	4500	4847	9347
5	Cussignacco – Paparotti	2647	2717	5364
6	San Paolo – Sant’Osvaldo	2866	3089	5955
7	Chiavris – Paderno	9464	11131	20595
8	Laipacco – San Gottardo	2710	2923	5633
9	Godia – Beivars	1330	1455	2785
	Totali	46551	52129	98680

Gli abitanti con età superiore a 65 anni risultano essere 26.726, gli abitanti con età compresa tra 0 e 13 anni risultano essere 9.682, mentre quelli con età compresa tra 14 e 17 anni corrispondono a 3318 come si seguito specificato:

		Residenti_età							
	Denominazione	0-2	3-5	6-10	11-13	14-17	18-24	25-29	30-34
1	Udine centro	407	355	619	418	574	1228	1127	1355
2	Cormôr – San Domenico – Villaggio del Sole – Rizzi – San Rocco	342	345	691	481	641	1299	1098	1203
3	Udine Est – Di Giusto	173	173	381	273	382	574	414	442
4	Udine Sud – Baldasseria	177	190	394	240	349	655	479	516
5	Cussignacco – Paparotti	103	98	223	149	210	340	272	284
6	San Paolo – Sant’Osvaldo	135	119	232	155	216	372	345	358
7	Chiavris – Paderno	414	403	677	446	647	1351	1087	1205
8	Laipacco – San Gottardo	96	127	202	140	206	348	308	280
9	Godia – Beivars	51	75	107	71	93	185	130	136
	Totali	1898	1885	3526	2373	3318	6352	5260	5779

		Residenti_età						
	Denominazione	35-39	40-44	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69
1	Udine centro	1197	1195	1311	1491	1566	1450	1231
2	Cormôr – San Domenico – Villaggio del Sole – Rizzi – San Rocco	1141	1217	1354	1561	1649	1634	1378
3	Udine Est – Di Giusto	469	453	567	708	656	659	549
4	Udine Sud – Baldasseria	541	599	641	735	761	730	518
5	Cussignacco – Paparotti	298	316	375	456	420	428	346
6	San Paolo – Sant’Osvaldo	351	376	422	454	537	475	380
7	Chiavris – Paderno	1263	1112	1265	1590	1738	1644	1264
8	Laipacco – San Gottardo	358	363	362	465	461	473	370
9	Godia – Beivars	175	195	173	241	275	217	159
	Totali	5793	5826	6470	7701	8063	7710	6195

		Residenti_età					
	Denominazione	70-74	75-79	80-84	85-89	90e+	Totali
1	Udine centro	1023	997	879	665	528	19616
2	Cormôr – San Domenico – Villaggio del Sole – Rizzi – San Rocco	1213	1216	1044	674	404	20585
3	Udine Est – Di Giusto	503	551	453	262	158	8800
4	Udine Sud – Baldasseria	527	494	411	233	157	9347
5	Cussignacco – Paparotti	300	296	222	139	89	5364
6	San Paolo – Sant’Osvaldo	332	286	198	132	80	5955
7	Chiavris – Paderno	1131	1152	1029	734	443	20595
8	Laipacco – San Gottardo	312	273	244	159	86	5633
9	Godia – Beivars	132	146	114	79	31	2785
	Totali	5473	5411	4594	3077	1976	98680

L'indagine preliminare ha voluto approfondire l'uso del territorio e dei suoi servizi raccogliendo, tramite il coinvolgimento degli utenti, dati riguardanti l'uso del tessuto urbano.

06

PROCESSO DI PARTECIPAZIONE PUBBLICA

INCONTRI PROPEDEUTICI ALLA DEFINIZIONE DEI PERCORSI DI ANALISI

Sono stati svolti due incontri pubblici:

- Il primo, in data 21 febbraio 2025, si è tenuto presso la sala Mussato di Casa Cavazzini, in Udine via Cavour 14. Tale incontro ha dato avvio al Terzo stralcio del P.E.B.A. di Udine ed aveva l'obiettivo di presentare l'iniziativa e coinvolgere i partecipanti nella definizione degli itinerari di analisi. L'incontro ha voluto introdurre gli utenti al concetto di P.E.B.A. e presentare le proposte di itinerario da avallare o modificare tramite opinioni anonime raccolte mediante la divulgazione di questionari.
- Il secondo, in data 23 giugno 2025, si è tenuto presso la sala A dell'Istituto Comprensivo "Fermi" in Udine via Pradamano 21. Si è articolato in due momenti, un primo momento di presentazione dei risultati dell'indagine svolta mediante la divulgazione dei questionari e la revisione degli itinerari di analisi a fronte delle osservazioni presentate dalla cittadinanza e delle relative valutazioni elaborate con l'amministrazione, ed un secondo momento di sopralluogo partecipato svoltosi lungo un tratto del percorso definito per il quartiere di Baldasseria.

A tali incontri sono state invitate le associazioni già coinvolte nel percorso partecipativo del primo e secondo stralcio del P.E.B.A. e i Consigli di Quartiere. Oltre ai Consigli di Quartiere, gli enti, le associazioni ed i soggetti coinvolti sono stati:

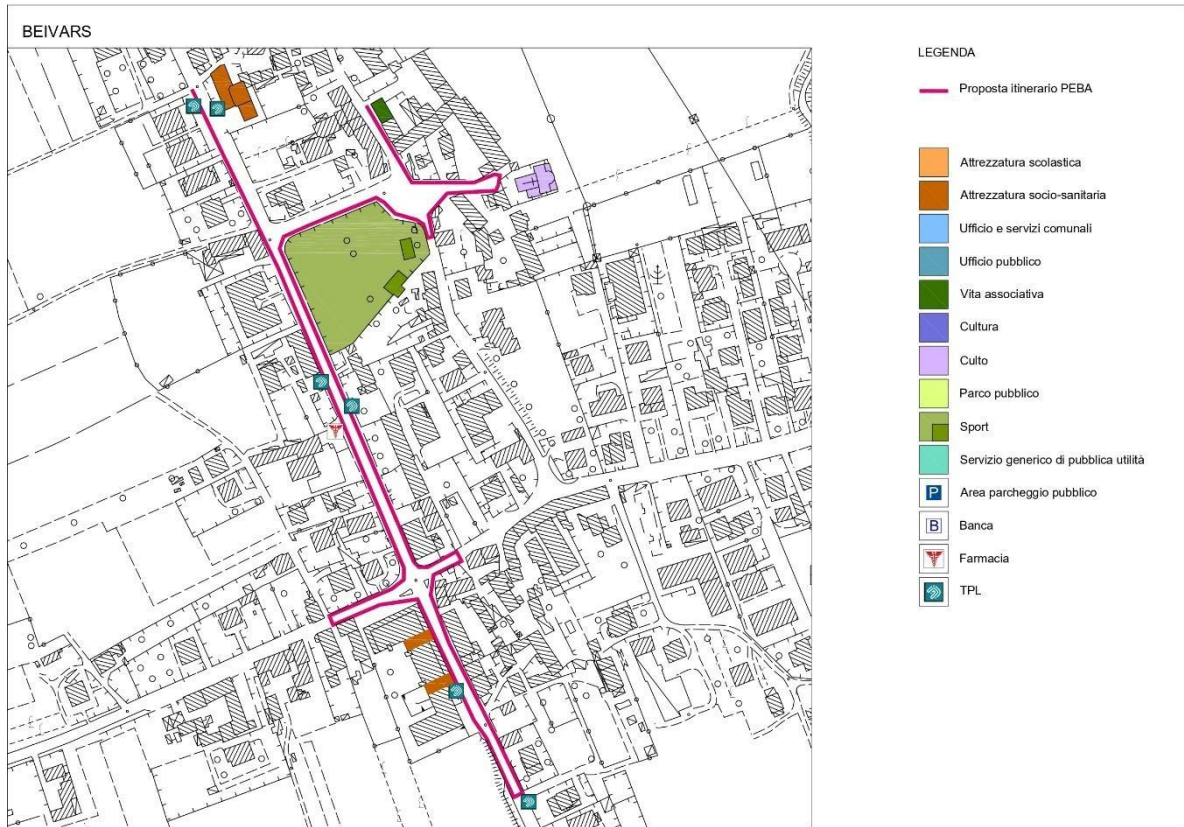
AIAS Udine	CRIBA
AISM Udine	Willeasy Udine
AnfaMiv	Federsanità ANCI FVG
ANFASS	FIAB Udine
ANIOMAP Udine	Fondazione Progetto Autismo
ANMIC Udine	Fondo Housing sociale FVG
Associazione Down FVG Udinese	Forum terzo settore FVG
Associazione Tetra-paraplegici	Lega Handicap
Barcarolo Paola	Orienta Salute
Centro Infohandicap	Regione FVG – Consuelo Simone
Cerpa	Radio Magica - Rocco Elena
Comitato Autostoppisti	UICI Udine
Comitato disabili Udine	UILDM Udine
Comunità Piergiorgio Onlus	UNIUD
Coop. Hattiva Lab	

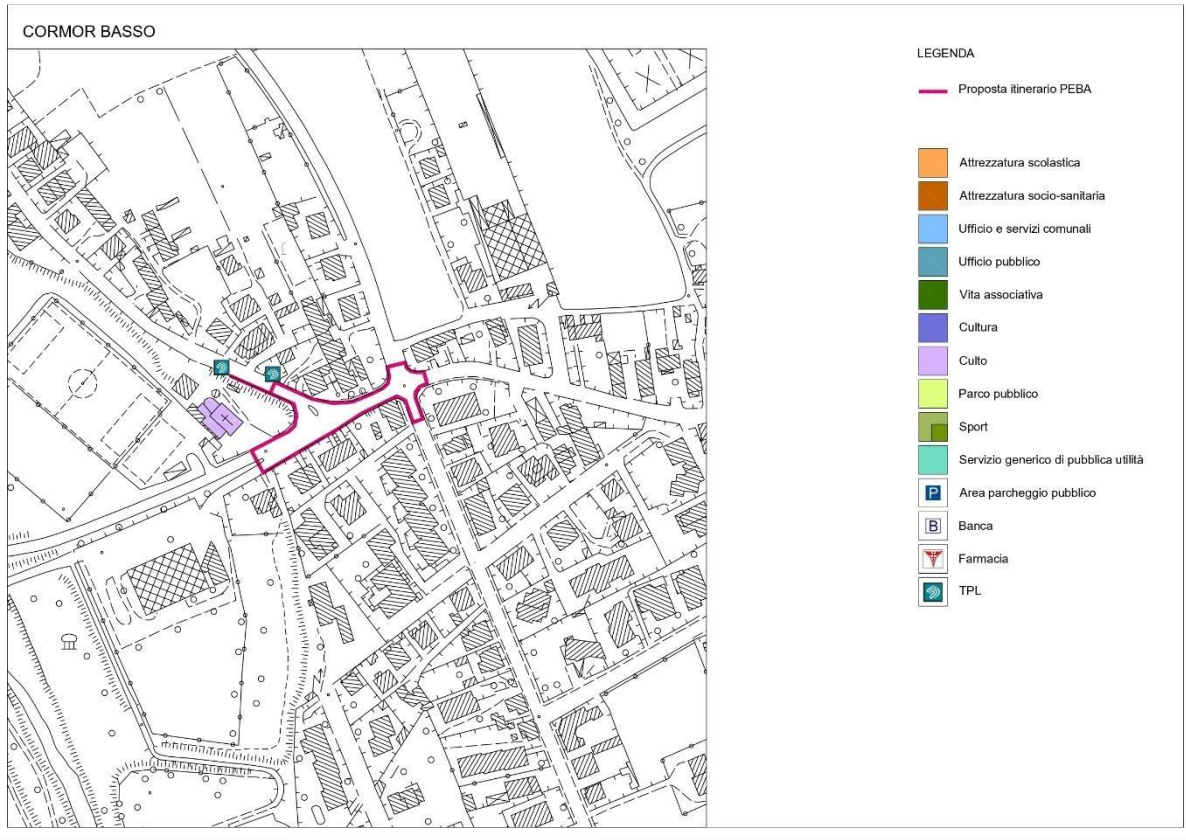
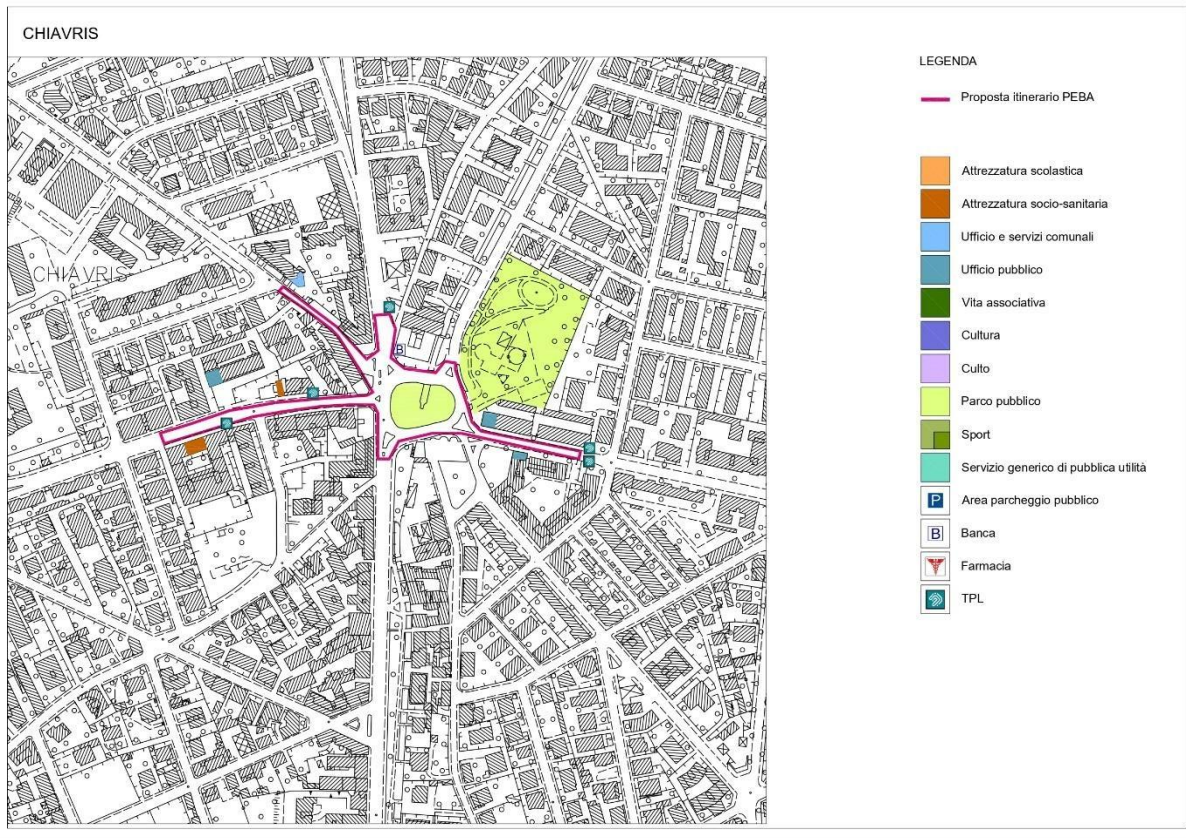
Durante il primo incontro, sulla base delle mappe che verranno di seguito riportate, dalle quali si evince la funzione di “rete di collegamento di servizi” che gli itinerari di indagine vogliono assolvere, sono stati descritti i percorsi proposti e i servizi che questi mettono a sistema. Riconoscendo che per i piccoli nuclei abitativi hanno una funzione di servizio e aggregazione anche le attività come la bottega o il bar di paese si è ritenuto comunque più opportuno evidenziare e mappare come “servizi di pubblica utilità”:

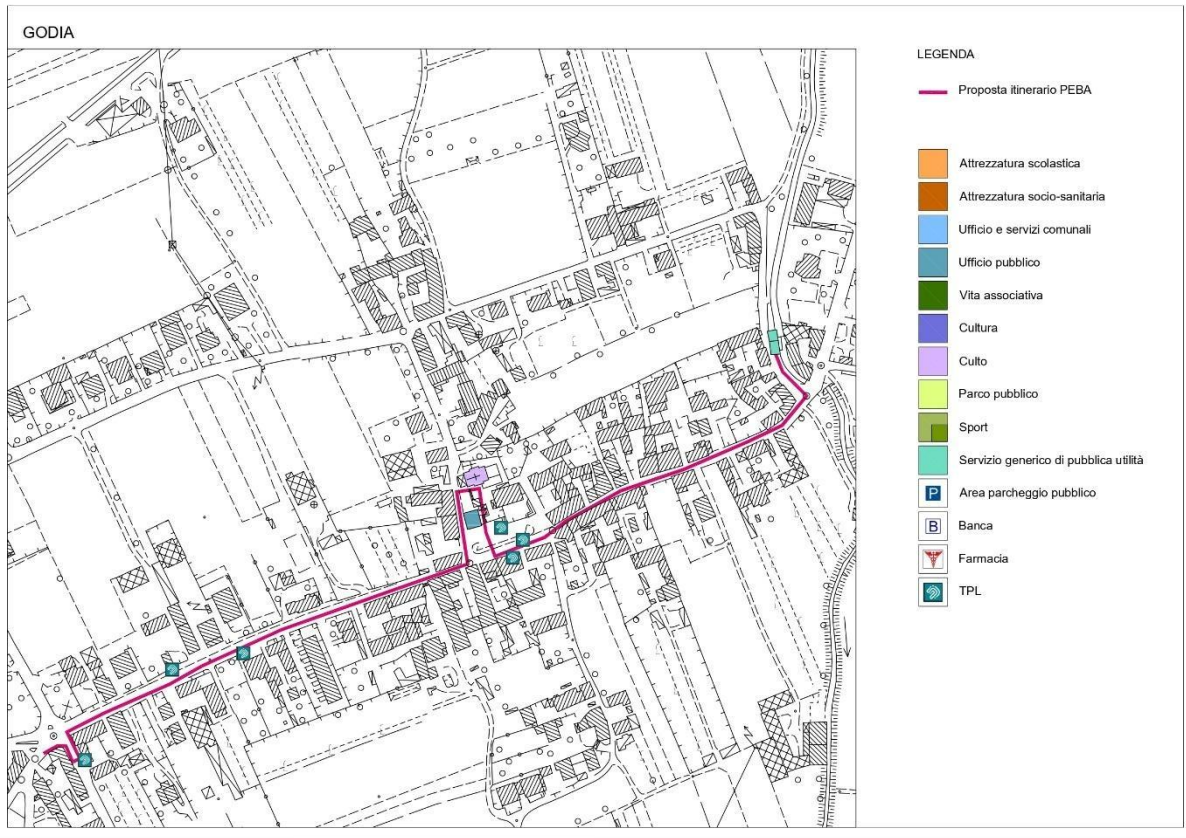
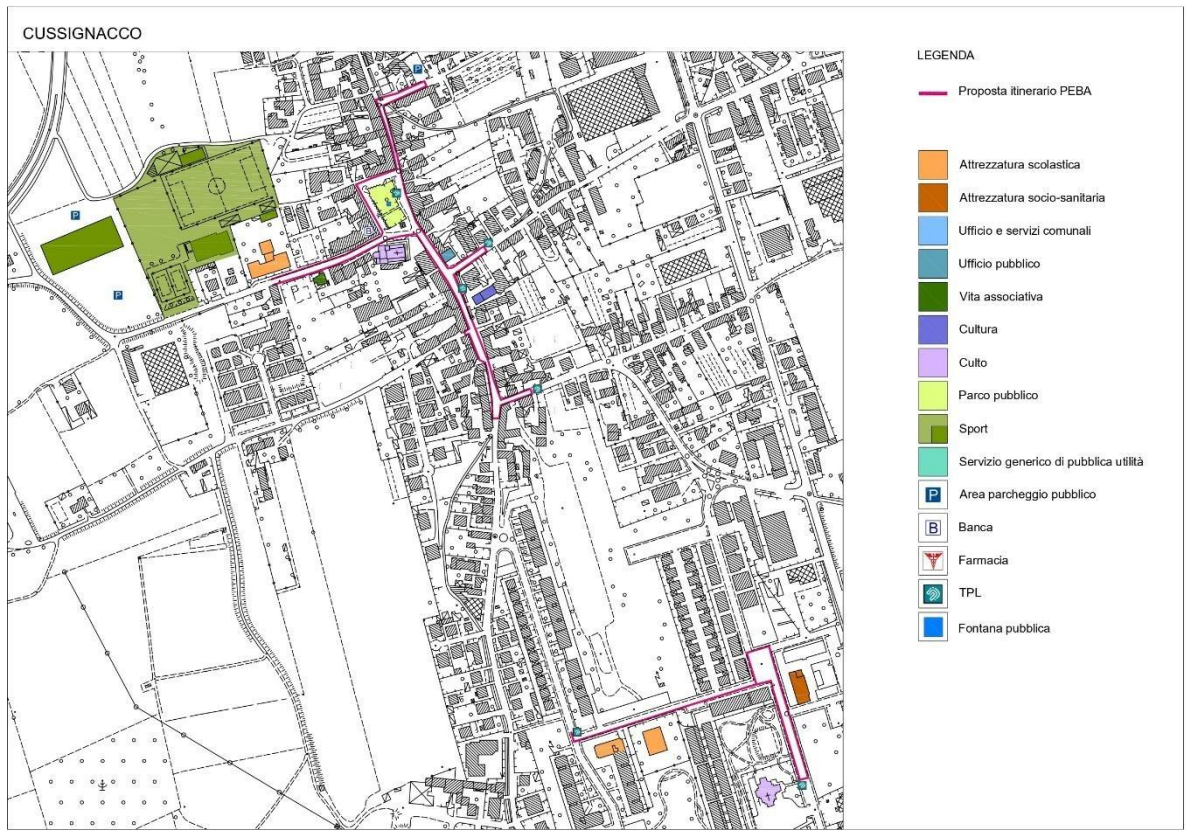
- attrezzature scolastiche,
- attrezzature socio sanitarie;
- uffici e servizi comunali;
- uffici pubblici;
- attività legate alla cultura;
- attività legate al culto;
- attività legate all’ambito sportivo;
- parchi pubblici;
- servizi generici di pubblica utilità;
- aree di parcheggio pubblico;
- banche;
- farmacie;
- fermate TPL

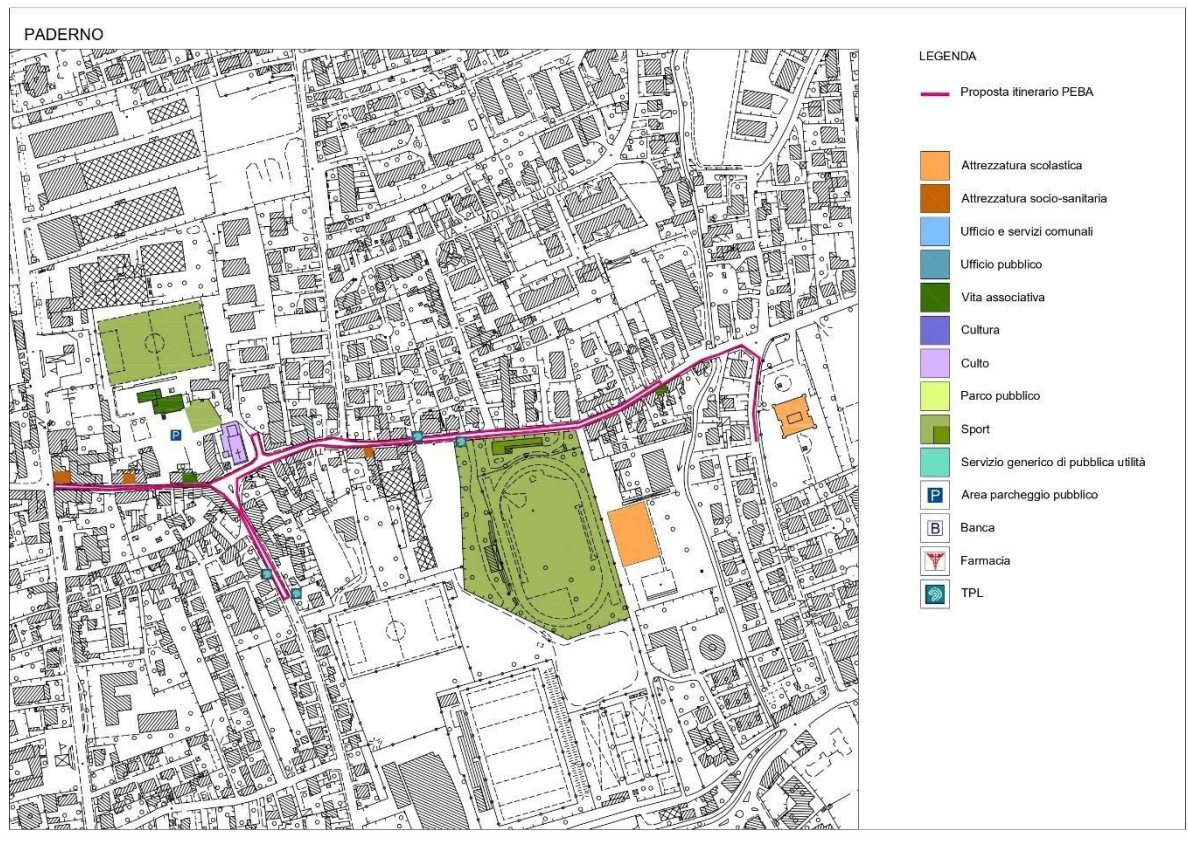
Su indicazione dell’Amministrazione, la mappatura è stata svolta per i quartieri di:

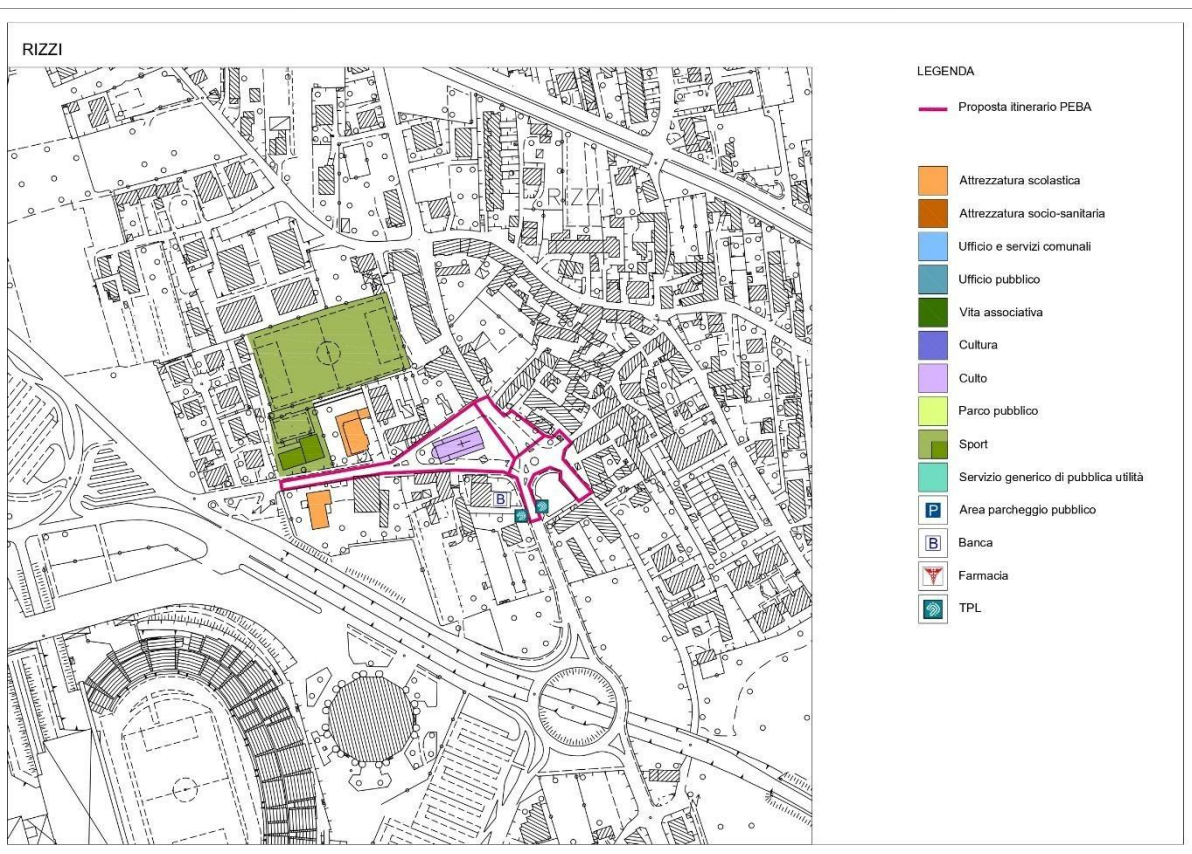
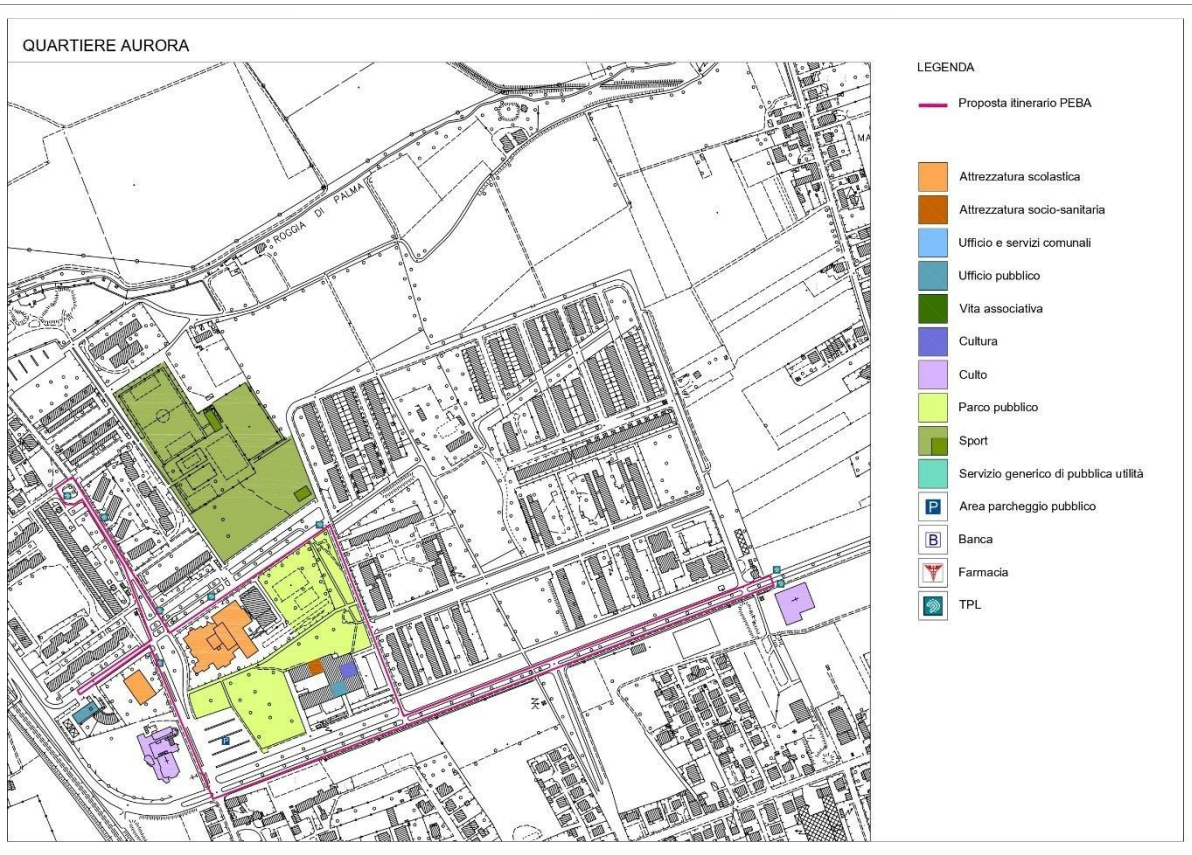
Quartiere	Lunghezza itinerario proposto
Baldasseria	1.36 km
Beivars	1.43 km
Chiavris	1.29 km
Cormor basso	0.44 km
Cussignacco	2.17 km
Godia	0.8 km
Laipacco	1.55 km
Paderno	1.77 km
Quartiere Aurora	3.11 km
Rizzi	0.75 km
San Gottardo	1.64 km
Sant’ Osvaldo	1.85 km
San Rocco	1.16 km
Villaggio del Sole	2.11 km

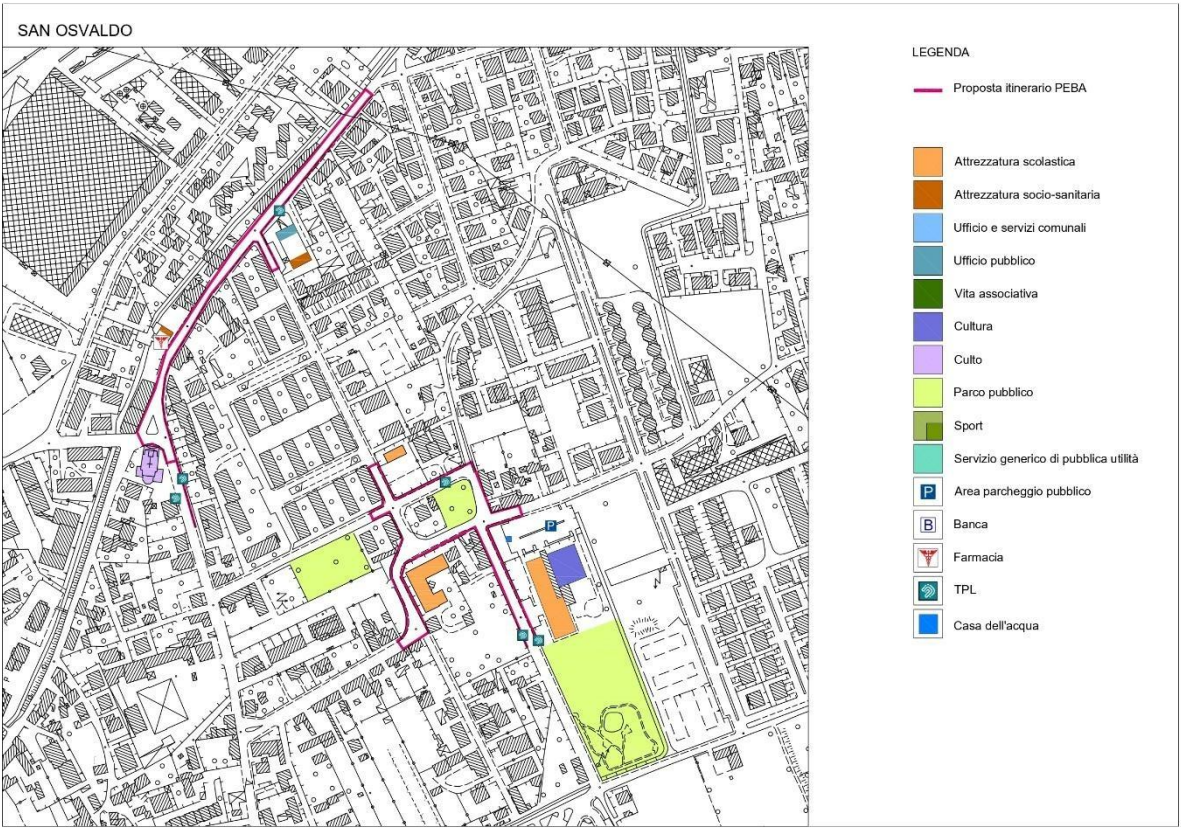
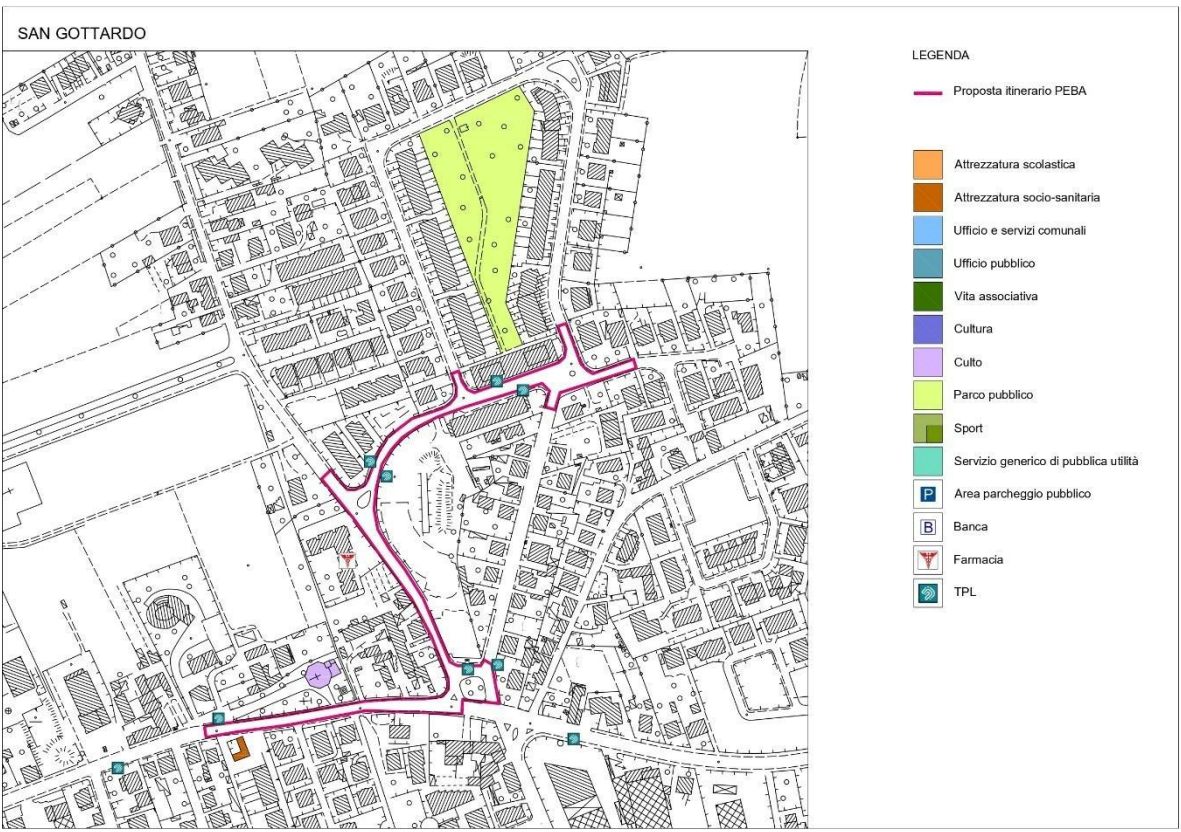


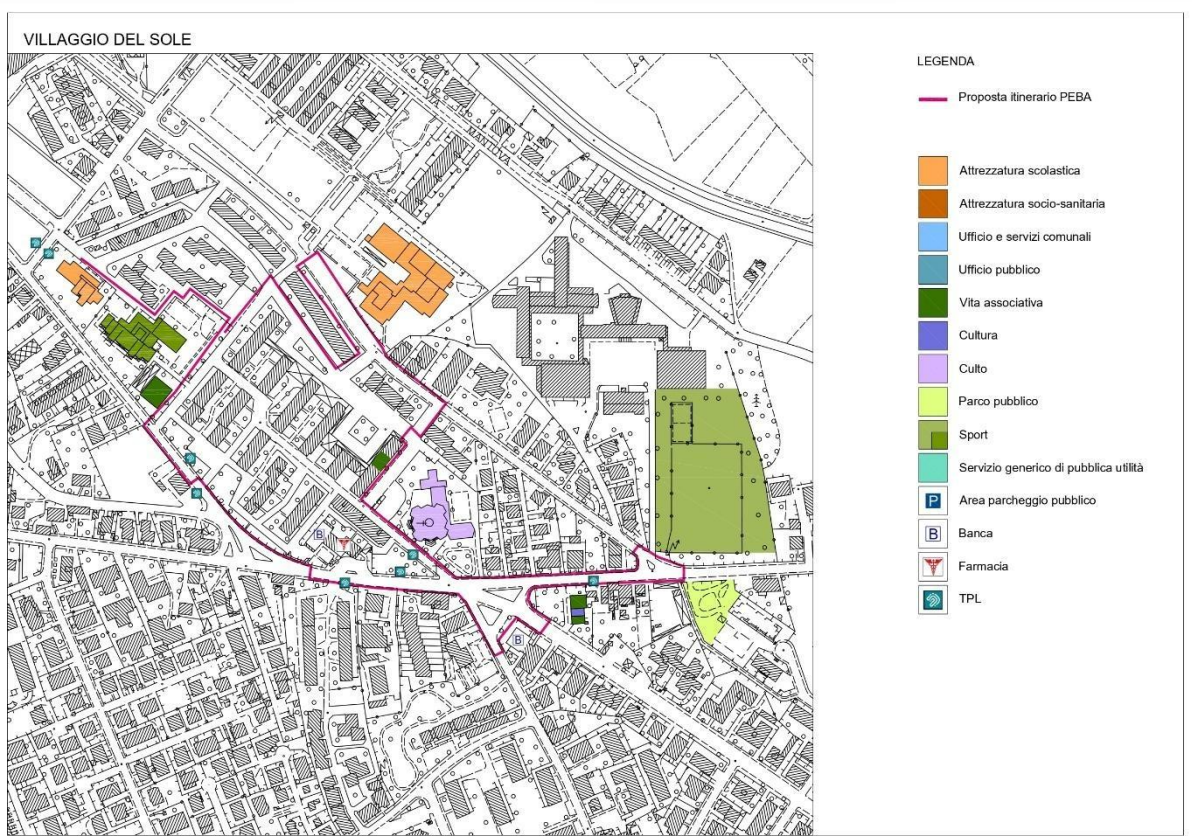
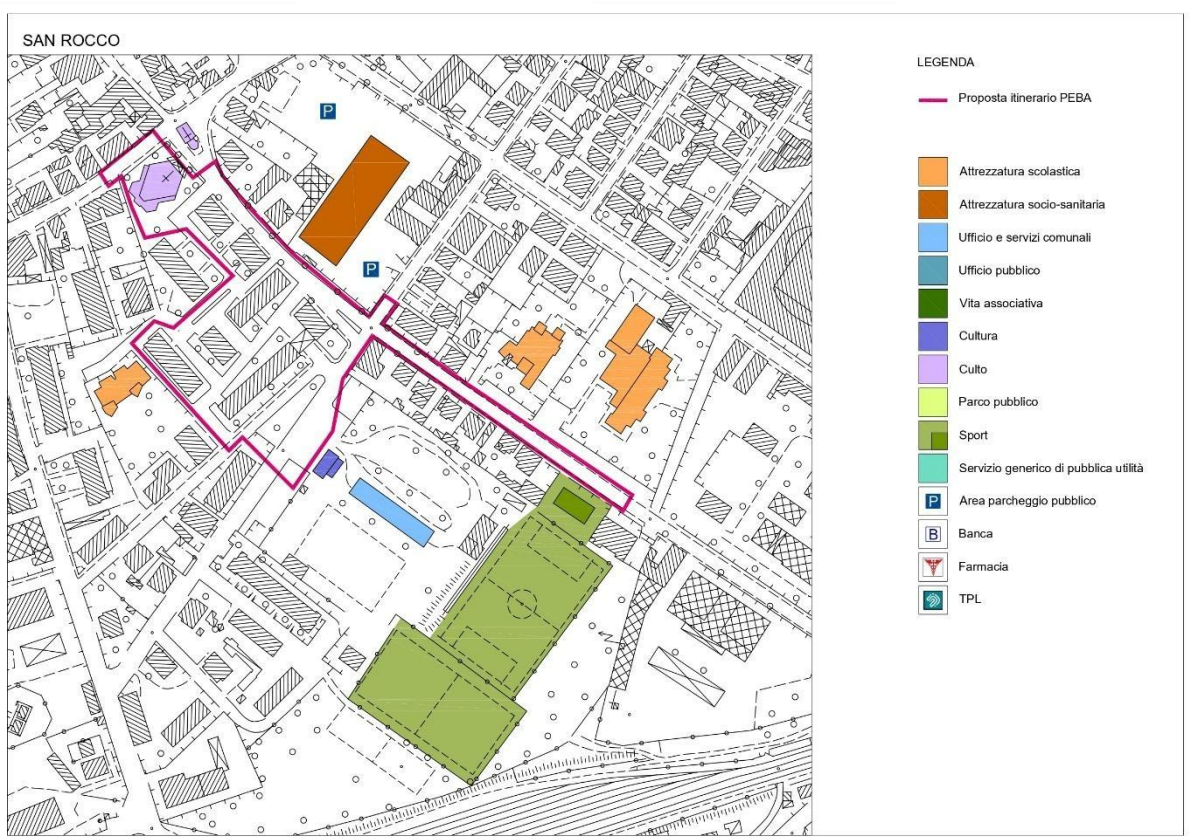












A conclusione del primo incontro pubblico sono stati trasmessi, a tutti i soggetti invitati, questionari in diversi formati per facilitarne la compilazione. Il questionario mirava a raccogliere informazioni sulle barriere presenti nei quartieri di analisi e sulla utilità e completezza, secondo gli utenti, dei tracciati proposti.

Il giorno 30 aprile 2025 sono stati ricevuti gli ultimi contributi compilati dagli utenti.

Il range di età medio delle persone che hanno partecipato al questionario va dai 51 ai 60 anni.

L'1,78% ha un'età compresa tra i 18 e i 30 anni, il 12.5% ha un'età compresa tra i 31 e i 40 anni, il 14.28% ha un'età compresa tra i 41 e i 50 anni, il 26.78% ha un'età compresa tra i 51 e i 60 anni, il 21.43% ha un'età compresa tra i 61 e i 70 anni, il 19.64% ha un'età compresa tra i 71 e gli 80 anni e il 3.57% ha più di 80 anni.

Tra gli utenti che hanno fornito un contributo solo il 17% si è identificato come persona con disabilità.

Di seguito si riassumono le informazioni ottenute:

Baldasseria
1.a_Miglioramento fruibilità percorsi
assenza percorsi per persone con disabilità visiva e attenzione per disabilità uditiva;
miglioramento fruibilità dei percorsi di p.le Cavalcaselle;
marciapiede di dimensioni ridotte fronte scuola primaria Boschetti Alberti, via Baldasseria media 25;
1.b_Miglioramento fruibilità percorsi (FUORI PERCORSO)
installazione limitatori velocità veicolare su via Buttrio;
miglioramento fruibilità dei percorsi di via Piutti;
assenza della continuità sui marciapiedi tra via Pradamano e Baldasseria Alta e assenza attraversamento pedonale;
assenza marciapiede su via Baldasseria bassa, da via San Ulderico a via Baldasseria Bassa civico 231;
assenza marciapiede su viale Palmanova, percorso pericoloso per gli utenti del TPL;
2.a_Attraversamenti pedonali di cui migliorare la sicurezza
attraversamento pedonale e percorsi degradati su via Pradamano;
installazione limitatori velocità veicolare su via Pradamano;
attraversamento pedonale davanti alla scuola primaria Boschetti Alberti di via Baldasseria media civico 25;
attraversamento pedonale di via Pradamano civico 23 in prossimità della scuola Fermi;
p.le Cavalcaselle
2.b_Attraversamenti pedonali di cui migliorare la sicurezza (FUORI PERCORSO)
rotatoria viale Palmanova, via di Brazzà, via Melegnano;
attraversamento pedonale in prossimità del sottopasso di via Pradamano;
3.a_Assenza attraversamenti pedonali
/
3.b_Assenza attraversamenti pedonali (FUORI PERCORSO)

via Buttrio;
incrocio via Pradamano - via Baldasseria Alta
4.a_Incroci pericolosi
/
5.a_Assenza stalli dedicati
via Pradamano e p.le Cavalcaselle
5.b_Assenza stalli dedicati (FUORI PERCORSO)
via Baldasseria Alta e via Marsala;
6.a_TPL
/
6.b_TPL (FUORI PERCORSO)
/
7_Richieste integrazione percorso (FUORI PERCORSO)
estensione del percorso su area pizzeria da Mario e parcheggio Piazza Chiesa Santa Maria degli Angeli
8_Suggerimenti ulteriori aree
Si suggerisce l'analisi di via Gervasutta/via Campagnola e via Lumignacco (dal sottopasso alla città)
n. questionari ricevuti: 4

Beivars
n. questionari ricevuti: 0

Chiavris
1.a_Miglioramento fruibilità percorsi
incrementare la durata semaforica
1.b_Miglioramento fruibilità percorsi (FUORI PERCORSO)
/
2.a_Attraversamenti pedonali di cui migliorare la sicurezza
attraversamento pedonale su p.le Chiavris
2.b_Attraversamenti pedonali di cui migliorare la sicurezza (FUORI PERCORSO)
/
3.a_Assenza attraversamenti pedonali
/
3.b_Assenza attraversamenti pedonali (FUORI PERCORSO)
/
4.a_Incroci pericolosi
/
4.b_Incroci pericolosi (FUORI PERCORSO)
viale Vat e via Montello
5.a_Assenza stalli dedicati
stalli dedicati non sufficienti in prossimità dell'Ospedale, su via Forni di Sotto e p.le della Misericordia

5.b_Assenza stalli dedicati (FUORI PERCORSO)
/
6.a_TPL
/
6.b_TPL (FUORI PERCORSO)
/
7_Richieste integrazione percorso
/
8_Suggerimenti ulteriori aree
/
n. questionari ricevuti: 2

Cormor basso
1.a_Miglioramento fruibilità percorsi
/
1.b_Miglioramento fruibilità percorsi (FUORI PERCORSO)
miglioramento fruibilità dei percorsi di viale Venezia e accesso al cimitero
2.a_Attraversamenti pedonali di cui migliorare la sicurezza
/
2.b_Attraversamenti pedonali di cui migliorare la sicurezza (FUORI PERCORSO)
attraversamento pedonale tra via Mentana e via Bezzecca
3.a_Assenza attraversamenti pedonali
/
3.b_Assenza attraversamenti pedonali (FUORI PERCORSO)
via Mentana e accesso cimitero;
miglioramento o mancanza attraversamenti zona parco Moretti, via Galileo Galilei, via Podgora, via Quarto
4.a_Incroci pericolosi
/
4.b_Incroci pericolosi (FUORI PERCORSO)
/
5.a_Assenza stalli dedicati
/
5.b_Assenza stalli dedicati (FUORI PERCORSO)
/
6.a_TPL
/
6.b_TPL (FUORI PERCORSO)
/
7_Richieste integrazione percorso
/

8_Suggerimenti ulteriori aree
/
n. questionari ricevuti: 1

Cussignacco
1.a_Miglioramento fruibilità percorsi
miglioramento fruibilità dei percorsi di via Veneto - via Verona per marciapiede di dimensioni ridotte;
pericolosità data dalla presenza di alberature su piazza Giovanni XXIII, assenza di giochi per bambini, presenza di casetta/chiosco in stato di degrado;
miglioramento fruibilità dei percorsi di via Veneto;
miglioramento fruibilità dei percorsi di via Veneto (zona incrocio con via Este)
1.b_Miglioramento fruibilità percorsi (FUORI PERCORSO)
valutazione intervento su via Veneto per presenza di autovelox che riduce il marciapiede;
miglioramento fruibilità dei percorsi di via Veneto civico 79-93;
miglioramento fruibilità dei percorsi di via Adria;
miglioramento fruibilità dei percorsi di via Treviso;
miglioramento fruibilità dei percorsi di via via Valdagno fino l'intersezione con via Decani;
collegamento pedonale tra via Baldasseria bassa, via San Ulderico, via Verona;
assenza marciapiede da via Marsala all'ingresso di Cussignacco;
marciapiede non accessibile in prossimità della rotatoria di piazzale del commercio;
miglioramento fruibilità dei percorsi di via Tre Galli;
miglioramento fruibilità dei percorsi di via Veneto
2.a_Attraversamenti pedonali di cui migliorare la sicurezza
incrocio via Veneto - via Verona;
area afferente a piazza, chiesa di San Martino Vescovo, scuola primaria Arturo Zardini;
via Veneto
2.b_Attraversamenti pedonali di cui migliorare la sicurezza (FUORI PERCORSO)
via Veneto lato via Vicenza;
viale Palmanova;
via Marsala civico 258
3.a_Assenza attraversamenti pedonali
via Verona
3.b_Assenza attraversamenti pedonali (FUORI PERCORSO)
via Vicenza e Valdagno;
via Treviso e via Mestre
4.a_Incroci pericolosi
/
4.b_Incroci pericolosi (FUORI PERCORSO)
area in prossimità del cavalcavia tra Paparotti e Pradamano;
via Veneto - via Vicenza;

via Paparotti - viale Palmanova - via Tizzano;
via Treviso - viale Palmanova, via Veneto - via Treviso;
via Adria - via Veneto, via Rovigo - via Veneto;
via Tre Galli - via Lavariano;
via Treviso - via Veneto, via Mestre/Belluno - via Veneto
5.a_Assenza stalli dedicati
/
5.b_Assenza stalli dedicati (FUORI PERCORSO)
/
6.a_TPL
assenza fermate attrezzate con pensiline
6.b_TPL (FUORI PERCORSO)
richiesta integrazione collegamento tra capolinea San Ulderico e via Verona - piazza Cussignacco
7_Richieste integrazione percorso
estensione del percorso su area pizzeria da Mario e parcheggio Piazza Chiesa Santa Maria degli Angeli
8_Suggerimenti ulteriori aree
si suggerisce l'estensione del percorso di analisi su tutta via Veneto fino a Paparotti
n. questionari ricevuti: 12

Godia
3.a_Assenza attraversamenti pedonali
assenza attraversamento pedonale tra via Liguria e via Genova;
assenza attraversamento pedonale tra via Liguria e via Cividina
n. questionari ricevuti: 1

Laipacco
1.a_Miglioramento fruibilità percorsi
assenza marciapiedi oltre la scuola primaria Grazia Deledda;
elevata velocità veicolare da limitare con dissuasori o rilevatori lungo il tracciato;
1.b_Miglioramento fruibilità percorsi (FUORI PERCORSO)
miglioramento della fruibilità dei percorsi dalla scuola primaria Grazia Deledda fino alla fine di via Laipacco e integrazione attraversamenti pedonali;
installazione limitatori di velocità su via Lonzano;
miglioramento della fruibilità dei percorsi lungo via Monzambano;
miglioramento della fruibilità dei percorsi di via Monzambano e via Montelungo terminanti su via Laipacco e i relativi attraversamenti pedonali;
Integrazione degli attraversamenti pedonali di via Monzambano e via Montelungo terminanti su via Laipacco;
miglioramento della fruibilità dei percorsi di via Peschiera
2.a_Attraversamenti pedonali di cui migliorare la sicurezza

piazza Laipacco in prossimità dell'ingresso alla palestra comunale;
via Laipacco in prossimità della chiesa
2.b_Attraversamenti pedonali di cui migliorare la sicurezza (FUORI PERCORSO)
miglioramento della sicurezza degli attraversamenti pedonali di via Laipacco civico 5 (fermata TPL), via Buttrio civico 98 e dell'incrocio con via Valeggio;
miglioramento della sicurezza degli attraversamenti pedonali in prossimità dell'incrocio di via Laipacco e via Buttrio, in prossimità dei binari di via Buttrio e dell'incrocio tra via Buttrio e via Pradamano;
3.a_Assenza attraversamenti pedonali
/
3.b_Assenza attraversamenti pedonali (FUORI PERCORSO)
assenza attraversamenti pedonali tra via Montelungo e via Montecassino e via Laipacco e la Parrocchia del Rosario;
assenza attraversamenti pedonali su via Laipacco oltre la scuola primaria Grazia Deledda
4.a_Incroci pericolosi
/
4.b_Incroci pericolosi (FUORI PERCORSO)
miglioramento della sicurezza dell'incrocio tra via Montelungo e via Laipacco;
miglioramento della sicurezza dell'incrocio tra via Montecassino e via Laipacco;
miglioramento della sicurezza dell'incrocio tra via Peschiera e via del Bon;
miglioramento della sicurezza dell'incrocio tra via Peschiera - via Monzambano, via Montelungo - via Laipacco, via Monzambano - via Laipacco, via Monzambano - via Montelungo;
miglioramento della sicurezza dell'incrocio tra via Montelungo - via Montecassino, via Montelungo - via Monzambano, via Monzambano - via Peschiera, via Montelungo - via Laipacco;
miglioramento della sicurezza su via Montecassino in corrispondenza dell'incrocio con via Prasingel
5.a_Assenza stalli dedicati
assenza stalli dedicati su via Laipacco (zona piazza con fermate TPL)
5.b_Assenza stalli dedicati (FUORI PERCORSO)
assenza stallo dedicato su via del Bon civico 45
6.a_TPL
richiesta integrazione delle fermate TPL in corrispondenza della palestra su via Laipacco e oltre la scuola primaria Grazia Deledda su via Laipacco;
percorsi TPL insufficienti
6.b_TPL (FUORI PERCORSO)
richiesta di integrazioni fermate TPL su via Laipacco;
richiesta unificazione dei percorsi del bus 11 (Laipacco) e del bus 8 (via del Bon) facendoli passare per via Premariacco
7_Richieste integrazione percorso
/
8_Suggerimenti ulteriori aree

si suggerisce l'eliminazione della sosta camper e veicoli in zona palestra, area verde alla fine di via Monzambano con panchine e area relax, parco nell'area ex magazzino militare con cittadella dello sport, percorso ciclo pedonale ingresso via Montecassino fino al Roiello

n. questionari ricevuti: 12

Paderno

n. questionari ricevuti: 0

Quartiere Aurora

n. questionari ricevuti: 0

Rizzi

1.a_Miglioramento fruibilità percorsi

miglioramento della fruibilità dei percorsi tra via Lombardia civico 192 e piazza Rizzi (nota: solo parzialmente entro il percorso)

1.b_Miglioramento fruibilità percorsi (FUORI PERCORSO)

percorso di via Lombardia, fermata TPL in prossimità del civico 57, non accessibile in condizioni di pioggia per assenza di marciapiede;

fermata TPL bus 2 da attrezzare con marciapiede

2.a_Attraversamenti pedonali di cui migliorare la sicurezza

piazza Rizzi civico 13

2.b_Attraversamenti pedonali di cui migliorare la sicurezza (FUORI PERCORSO)

via Lombardia - strada chiusa che conduce alla pista ciclabile - civico 45 o 81

3.a_Assenza attraversamenti pedonali

/

3.b_Assenza attraversamenti pedonali (FUORI PERCORSO)

/

4.a_Incroci pericolosi

/

4.b_Incroci pericolosi (FUORI PERCORSO)

miglioramento della sicurezza dell'incrocio tra via Lombardia e via Cremona

5.a_Assenza stalli dedicati

assenza stalli dedicati in prossimità della chiesa

5.b_Assenza stalli dedicati (FUORI PERCORSO)

/

6.a_TPL

/

6.b_TPL (FUORI PERCORSO)

richiesta di integrazioni fermate TPL bus 2 con pensilina

7_Richieste integrazione percorso

/
8_Suggerimenti ulteriori aree
si suggerisce l'analisi di viale Cadore e via Leonardo Da Vinci
n. questionari ricevuti: 3

San Gottardo
1.a_Miglioramento fruibilità percorsi
miglioramento della fruibilità degli attraversamenti pedonali esistenti con nuova illuminazione;
miglioramento della fruibilità di via Argentina mediante lo spostamento dei pali dell'illuminazione;
miglioramento della fruibilità dei percorsi pedonali di via Venezuela che attualmente presentano un'ampiezza ridotta
1.b_Miglioramento fruibilità percorsi (FUORI PERCORSO)
miglioramento della fruibilità dei percorsi pedonali di via Carneio che attualmente risulta priva di marciapiede;
miglioramento della fruibilità di via Bariglaria mediante la realizzazione di un percorso protetto per l'accesso all'area di parcheggio;
miglioramento della fruibilità di via Bariglaria mediante lo spostamento dei pali dell'illuminazione
miglioramento della fruibilità di via Cividale dove si registra un cedimento nel percorso pedonale al civico 640
2.a_Attraversamenti pedonali di cui migliorare la sicurezza
/
2.b_Attraversamenti pedonali di cui migliorare la sicurezza (FUORI PERCORSO)
Attraversamento pedonale di fronte alla caserma Caverzani
3.a_Assenza attraversamenti pedonali
/
3.b_Assenza attraversamenti pedonali (FUORI PERCORSO)
/
4.a_Incroci pericolosi
/
4.b_Incroci pericolosi (FUORI PERCORSO)
/
5.a_Assenza stalli dedicati
/
5.b_Assenza stalli dedicati (FUORI PERCORSO)
/
6.a_TPL
/
6.b_TPL (FUORI PERCORSO)
/
7_Richieste integrazione percorso

Richiesta di integrazione percorso su via Cividale fino alla filiale BCC al civico 576
8_Suggerimenti ulteriori aree
/
n. questionari ricevuti: 3

San Rocco
1.a_Miglioramento fruibilità percorsi
miglioramento della fruibilità dei percorsi pedonali di via San Rocco;
miglioramento della fruibilità dei percorsi pedonali di via della Roggia
1.b_Miglioramento fruibilità percorsi (FUORI PERCORSO)
miglioramento della fruibilità dei percorsi pedonali di viale Venezia in prossimità del civico 123;
miglioramento della fruibilità dei percorsi pedonali di via San Rocco dalla rotatoria al civico 148;
miglioramento della fruibilità degli attraversamenti pedonali su viale Venezia dotati di barriere che limitano il transito su carrozzina, marciapiedi lato veicoli lenti risultano sconnessi e di larghezza ridotta;
miglioramento della fruibilità dei percorsi pedonali su viale Venezia - lato veicoli lenti – per sconnessioni e larghezza ridotta
2.a_Attraversamenti pedonali di cui migliorare la sicurezza
attraversamento pedonale vicino alla chiesetta di san Rocco
2.b_Attraversamenti pedonali di cui migliorare la sicurezza (FUORI PERCORSO)
/
3.a_Assenza attraversamenti pedonali
assenza attraversamenti pedonali su via San Rocco
3.b_Assenza attraversamenti pedonali (FUORI PERCORSO)
assenza attraversamenti pedonali tra via San rocco e via della Roggia;
assenza attraversamenti pedonali su via della Valle
4.a_Incroci pericolosi
/
4.b_Incroci pericolosi (FUORI PERCORSO)
miglioramento della sicurezza tra la rotatoria di via Ternova e viale Venezia;
miglioramento della sicurezza dell'incrocio tra via Ternova e via San Rocco;
miglioramento della sicurezza dell'incrocio tra via Volturno e via San Rocco
5.a_Assenza stalli dedicati
/
5.b_Assenza stalli dedicati (FUORI PERCORSO)
/
6.a_TPL
/
6.b_TPL (FUORI PERCORSO)
Richiesta integrazione fermate su via Sabbadini
7_Richieste integrazione percorso

/
8_Suggerimenti ulteriori aree
Analisi dell'area tra rotonda di via San Rocco e il Policlinico Città di Udine
n. questionari ricevuti: 7

San Osvaldo
1.a_Miglioramento fruibilità percorsi
miglioramento della fruibilità dei percorsi pedonali in prossimità della scuola dell'infanzia Sant'Osvaldo;
miglioramento della fruibilità dei percorsi pedonali tra via Pozzuolo e via San Pietro;
miglioramento della fruibilità dei percorsi pedonali davanti all'ufficio postale di via Pozzuolo civico 162 -165
1.b_Miglioramento fruibilità percorsi (FUORI PERCORSO)
miglioramento della fruibilità dei percorsi pedonali per assenza marciapiede;
miglioramento della fruibilità degli attraversamenti pedonali su via Pozzuolo civico 237 e 283, via Campoformido - via Palazzolo dello Stella strada dissestata;
miglioramento della fruibilità dei percorsi pedonali di via Palazzolo dello Stella
2.a_Attraversamenti pedonali di cui migliorare la sicurezza
attraversamenti pedonali di via Pozzuolo;
attraversamenti pedonali in prossimità dell'ufficio postale e della chiesa
2.b_Attraversamenti pedonali di cui migliorare la sicurezza (FUORI PERCORSO)
attraversamenti pedonali di via San Paolo
3.a_Assenza attraversamenti pedonali
assenza attraversamenti pedonali su via San Pietro in prossimità della scuola primaria Silvio Pellico;
assenza attraversamenti pedonali su via Bertolo in prossimità della scuola dell'infanzia Sant'Osvaldo
3.b_Assenza attraversamenti pedonali (FUORI PERCORSO)
/
4.a_Incroci pericolosi
miglioramento della sicurezza degli incroci di via Pozzuolo
4.b_Incroci pericolosi (FUORI PERCORSO)
miglioramento della sicurezza degli incroci di via San Paolo
5.a_Assenza stalli dedicati
assenza stalli dedicati lungo via Pozzuolo e via Bertolo;
assenza stalli dedicati lungo via Pozzuolo in prossimità dell'ufficio postale
5.b_Assenza stalli dedicati (FUORI PERCORSO)
assenza stalli dedicati lungo via Basiliano in prossimità del campo di calcio e dell'asilo nido domiciliare
6.a_TPL
richiesto miglioramento del collegamento tra via Planis, via Diaz, con il centro studi e gli istituti scolastici;
richiesta integrazione fermate lungo via Castions;
richiesta integrazione fermate lungo via Popone e via Basiliano
6.b_TPL (FUORI PERCORSO)
Richiesta integrazione fermate su via Sabbadini

7_Richieste integrazione percorso
richiesta integrazione percorso su via Basiliano
8_Suggerimenti ulteriori aree
suggerito percorso ciclabile/pedonale esterno alla carreggiata tra via Attimis e via Popone
n. questionari ricevuti: 5

Villaggio del Sole
6.a_TPL
assenza fermate TPL attrezzate
n. questionari ricevuti: 1

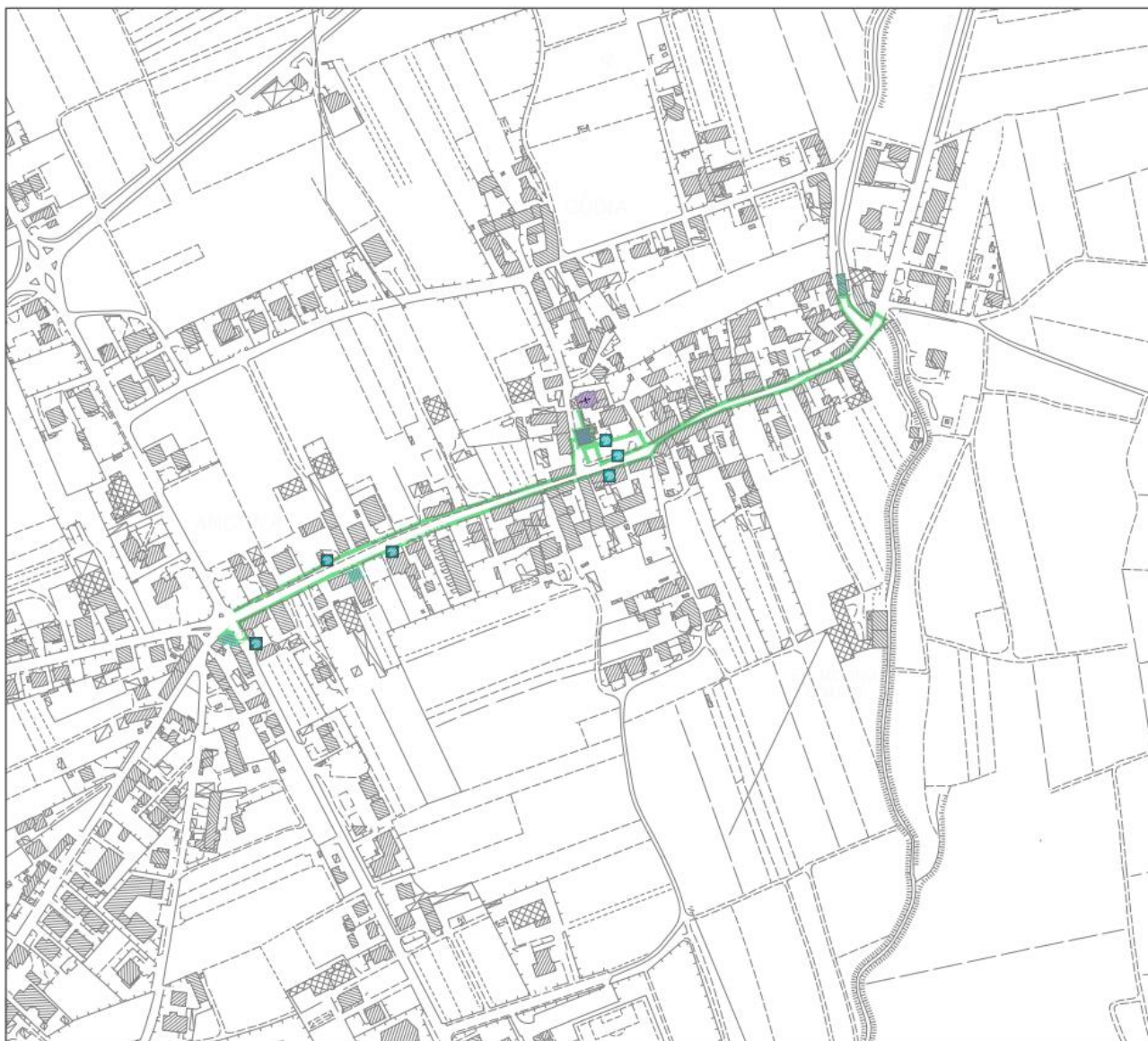
A seguito della valutazione delle osservazioni pervenute, assieme all'Amministrazione, sono state rielaborate le mappe dei tracciati al fine di identificare gli itinerari definitivi ed ufficiali di indagine. Questi sono stati presentati alla cittadinanza durante il secondo incontro pubblico motivando le scelte di accoglimento delle osservazioni pervenute e delle integrazioni dei percorsi precedentemente presentati.

I quartieri di analisi risultano essere i seguenti:

Quartiere	Lunghezza itinerario di analisi* (km)
01_Godia	2.210
02_Beivars	1.527
03_Paderno	2.491
04_Villaggio del Sole	1.792
05_Rizzi	1.038
06_Cussignacco	3.307
07_Sant'Oswaldo	3.322
08_San Rocco	1.726
09_Via Marsala	1.971
10_Cormor Basso	0.417
11_San Gottardo	1.761
12_Quartiere Aurora	3.000
13_Via Cividale	1.440
14_Chiavris	1.478
15_Baldasseria	2.408
16_Laipacco	1.492

*La lunghezza del percorso viene calcolata desunta da Google maps.

01_GODIA



Legenda itinerari

- Proposta itinerario PEBA terzo stralcio
- Itinerario non indagato-progettazione in corso

Legenda servizi

- | | |
|---|--|
| Attrezzatura scolastica | Parco pubblico |
| Attrezzatura socio-sanitaria | Sport |
| Ufficio e servizi | Stazione |
| Ufficio pubblico | Stazione-Binari |
| Vita associativa | P Area parcheggio pubblico |
| Cultura | B Banca |
| Culto | F Farmacia |
| Servizio generico | T Fermata TPL |

02_BEIVARS



Legenda itinerari

- Proposta itinerario PEBA terzo stralcio
- Itinerario non indagato-progettazione in corso

Legenda servizi

- | | |
|---|---|
| Attrezzatura scolastica | Parco pubblico |
| Attrezzatura socio-sanitaria | Sport |
| Ufficio e servizi | Stazione |
| Ufficio pubblico | Stazione-Binari |
| Vita associativa | Area parcheggio pubblico |
| Cultura | Banca |
| Culto | Farmacia |
| Servizio generico | Fermata TPL |

03_PADERNO



Legenda itinerari

- Proposta itinerario PEBA terzo stralcio
- Itinerario non indagato-progettazione in corso

Legenda servizi

- | | |
|---|--|
| Attrezzatura scolastica | Parco pubblico |
| Attrezzatura socio-sanitaria | Sport |
| Ufficio e servizi | Stazione |
| Ufficio pubblico | Stazione-Binari |
| Vita associativa | P Area parcheggio pubblico |
| Cultura | B Banca |
| Culto | F Farmacia |
| Servizio generico | T Fermata TPL |

04_VILLAGGIO DEL SOLE



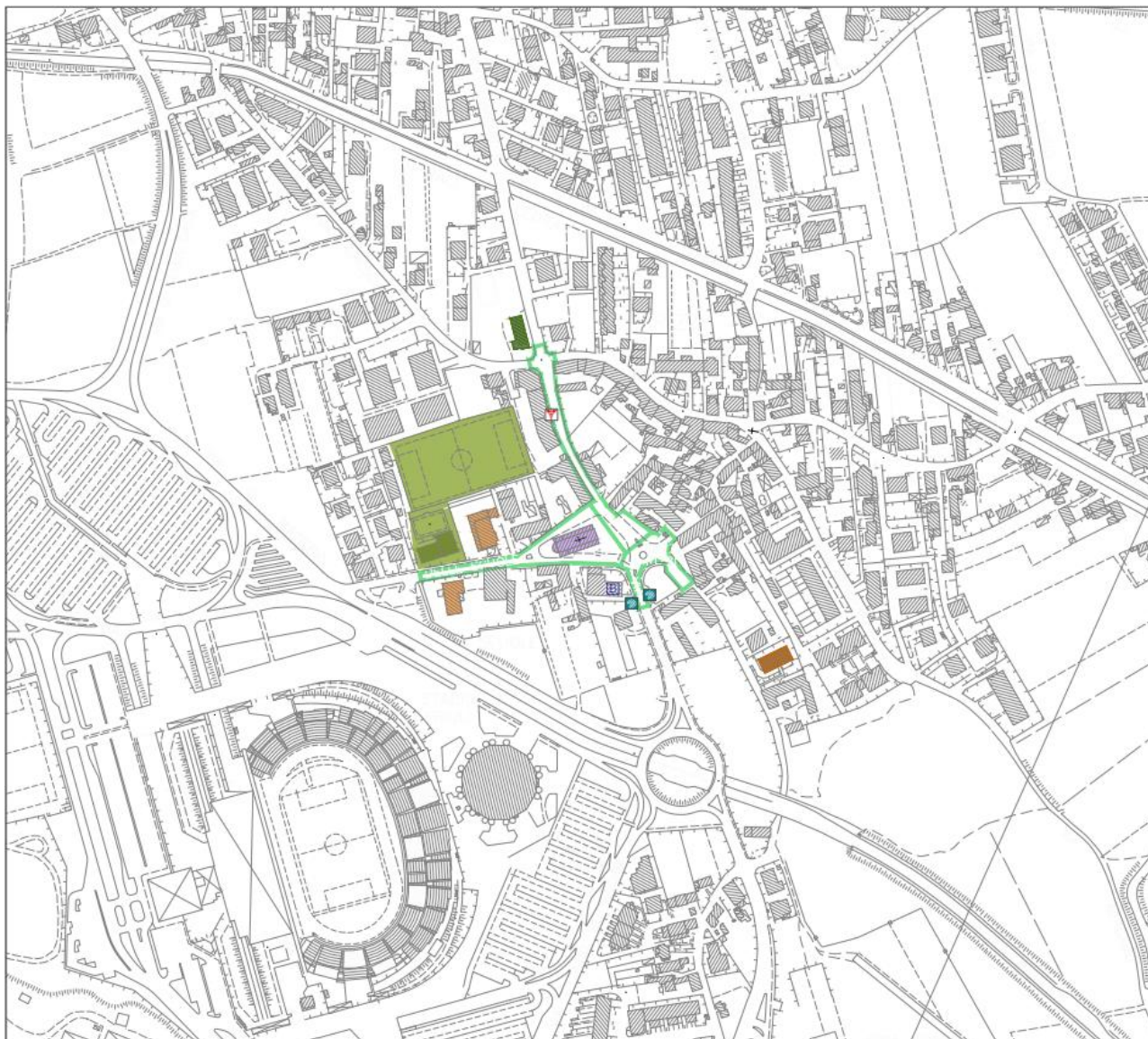
Legenda itinerari

- Proposta itinerario PEBA terzo stralcio
- Itinerario non indagato-progettazione in corso

Legenda servizi

- | | |
|---|---|
| Attrezzatura scolastica | Parco pubblico |
| Attrezzatura socio-sanitaria | Sport |
| Ufficio e servizi | Stazione |
| Ufficio pubblico | Stazione-Binari |
| Vita associativa | Area parcheggio pubblico |
| Cultura | Banca |
| Culto | Farmacia |
| Servizio generico | Fermata TPL |

05_RIZZI



Legenda itinerari

- Proposta itinerario PEBA terzo stralcio
- Itinerario non indagato-progettazione in corso

Legenda servizi

- | | |
|---|--|
| Attrezzatura scolastica | Parco pubblico |
| Attrezzatura socio-sanitaria | Sport |
| Ufficio e servizi | Stazione |
| Ufficio pubblico | Stazione-Binari |
| Vita associativa | P Area parcheggio pubblico |
| Cultura | B Banca |
| Culto | F Farmacia |
| Servizio generico | T Fermata TPL |

06_CUSSIGNACCO



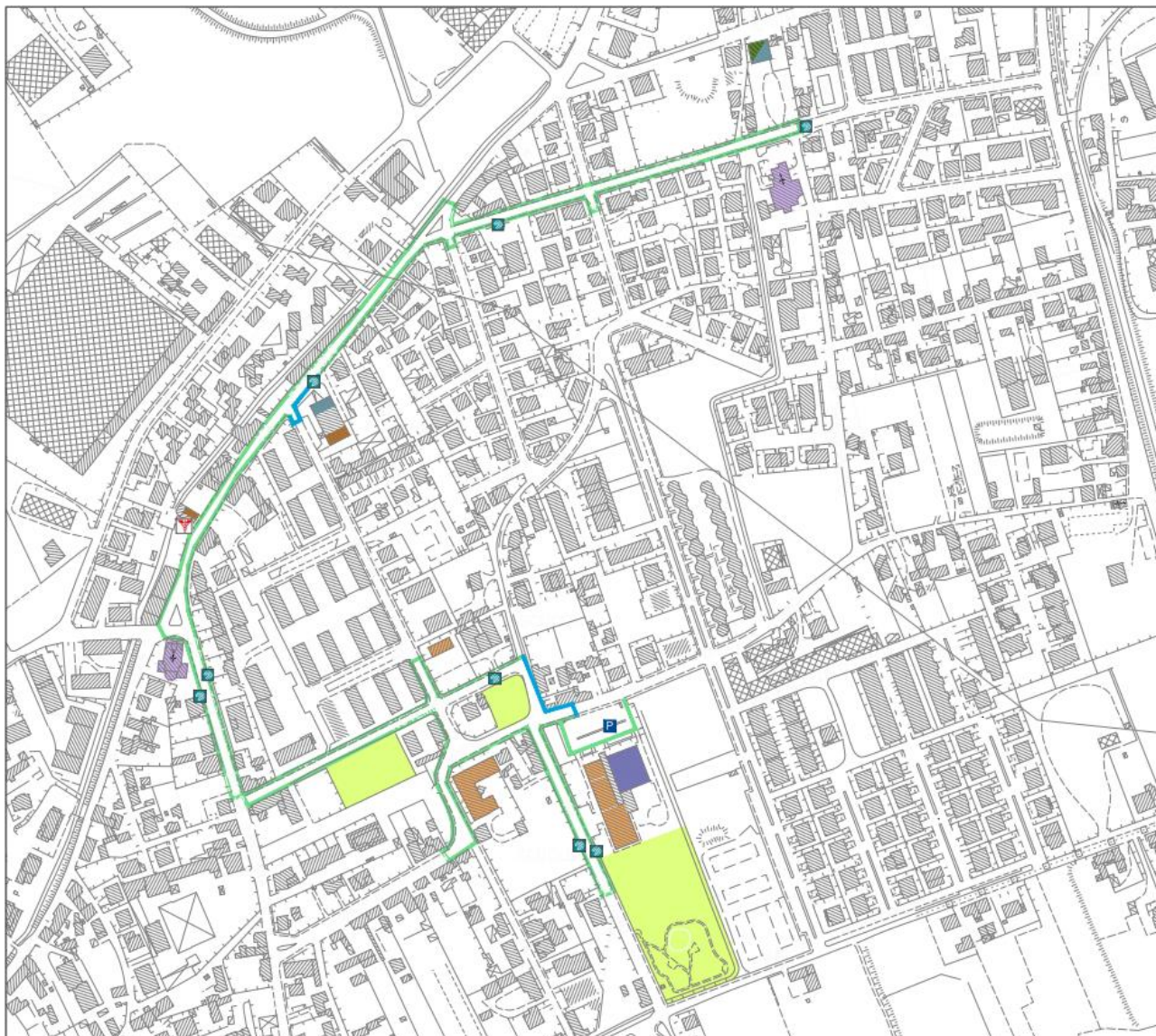
Legenda itinerari

- Proposta itinerario PEBA terzo stralcio
- Itinerario non indagato-progettazione in corso

Legenda servizi

- | | |
|---|--|
| Attrezzatura scolastica | Parco pubblico |
| Attrezzatura socio-sanitaria | Sport |
| Ufficio e servizi | Stazione |
| Ufficio pubblico | Stazione-Binari |
| Vita associativa | P Area parcheggio pubblico |
| Cultura | B Banca |
| Culto | F Farmacia |
| Servizio generico | T Fermata TPL |

07_SANT'OSVALDO



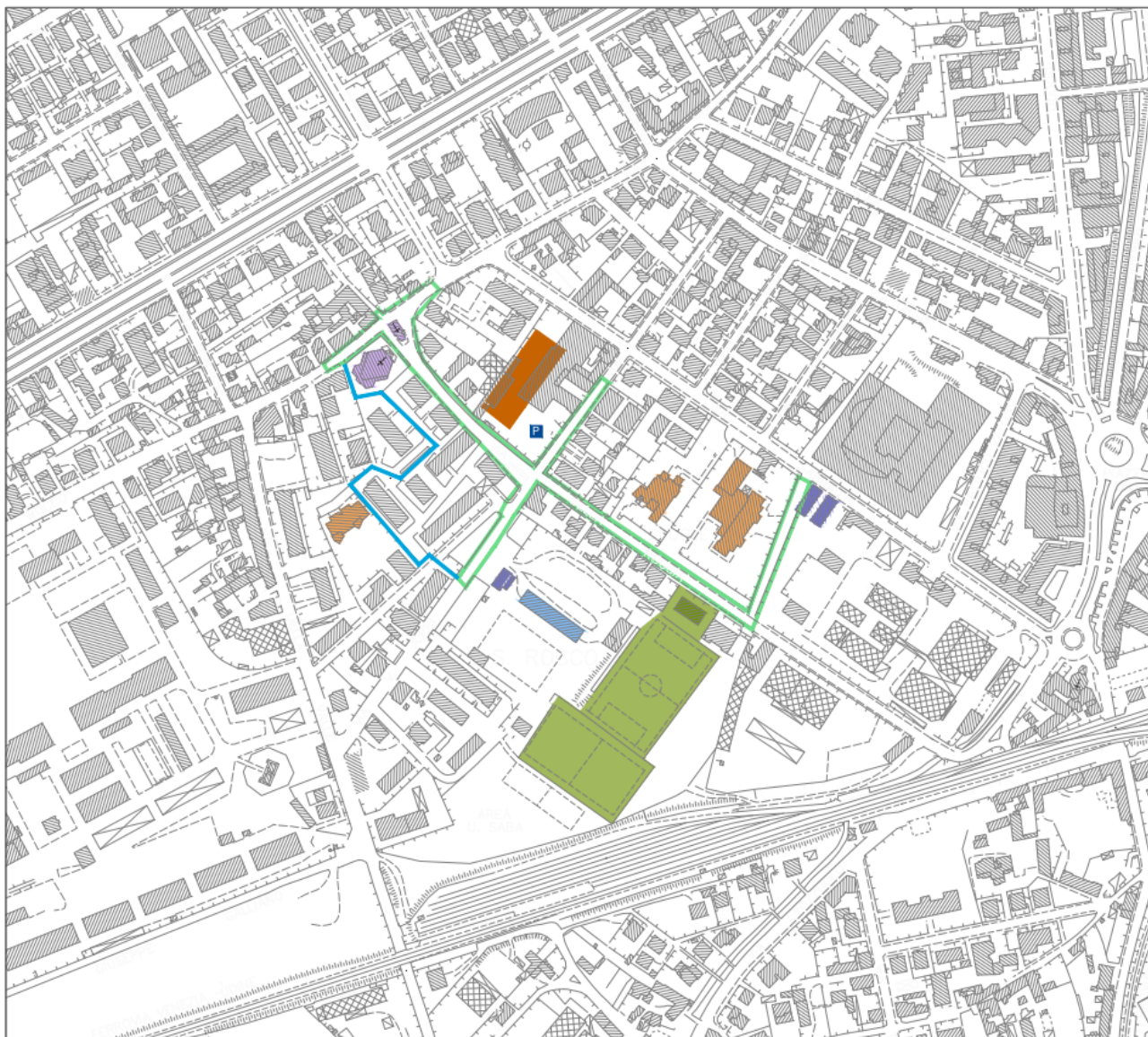
Legenda itinerari

- Proposta itinerario PEBA terzo stralcio
- Itinerario non indagato-progettazione in corso

Legenda servizi

- | | |
|---|---|
| Attrezzatura scolastica | Parco pubblico |
| Attrezzatura socio-sanitaria | Sport |
| Ufficio e servizi | Stazione |
| Ufficio pubblico | Stazione-Binari |
| Vita associativa | Area parcheggio pubblico |
| Cultura | Banca |
| Culto | Farmacia |
| Servizio generico | Fermata TPL |

08_SAN ROCCO



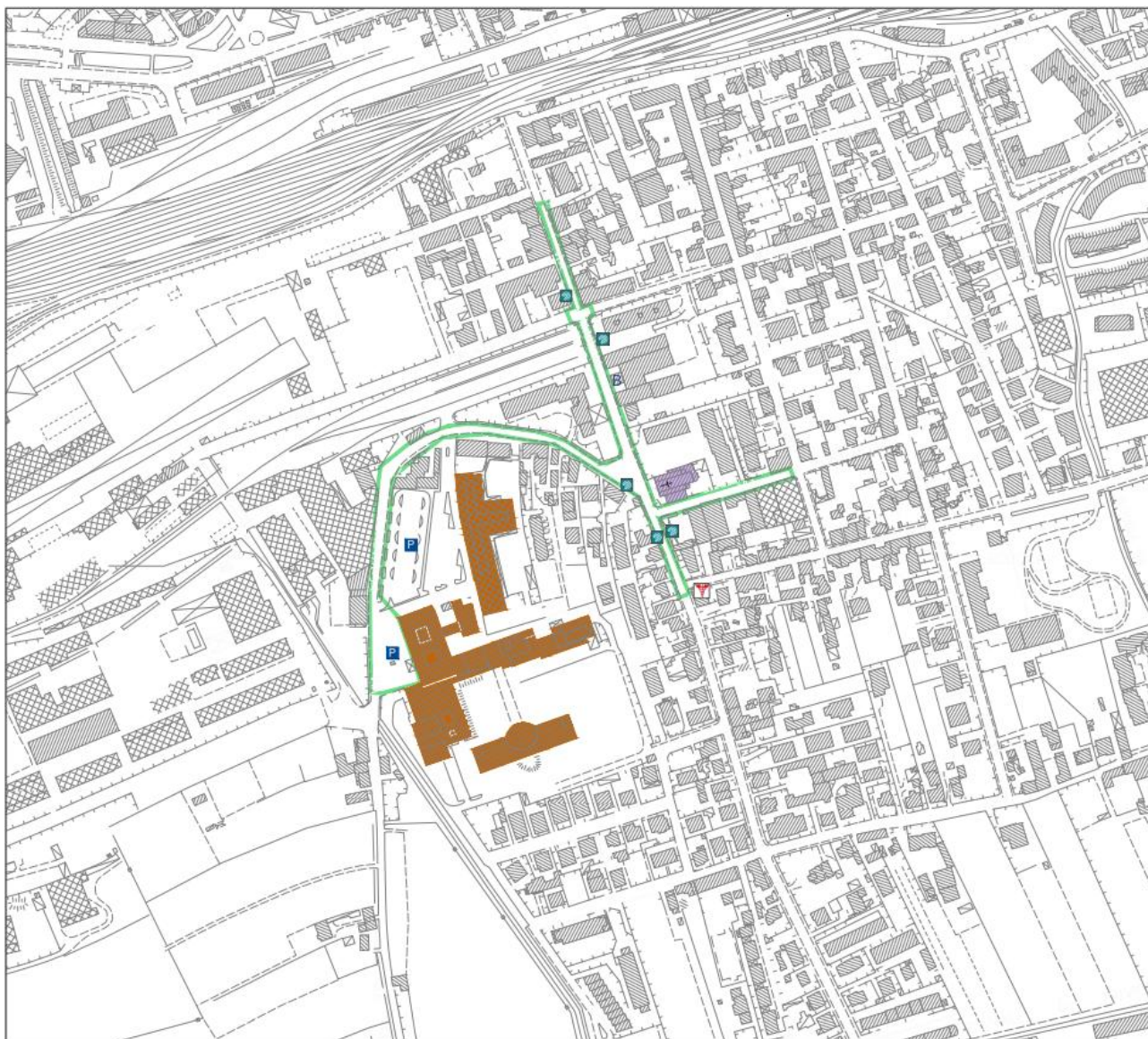
Legenda itinerari

- Proposta itinerario PEBA terzo stralcio
- Itinerario non indagato-progettazione in corso

Legenda servizi

- | | |
|---|---|
| Attrezzatura scolastica | Parco pubblico |
| Attrezzatura socio-sanitaria | Sport |
| Ufficio e servizi | Stazione |
| Ufficio pubblico | Stazione-Binari |
| Vita associativa | Area parcheggio pubblico |
| Cultura | Banca |
| Culto | Farmacia |
| Servizio generico | Fermata TPL |

09_VIA MARSALA



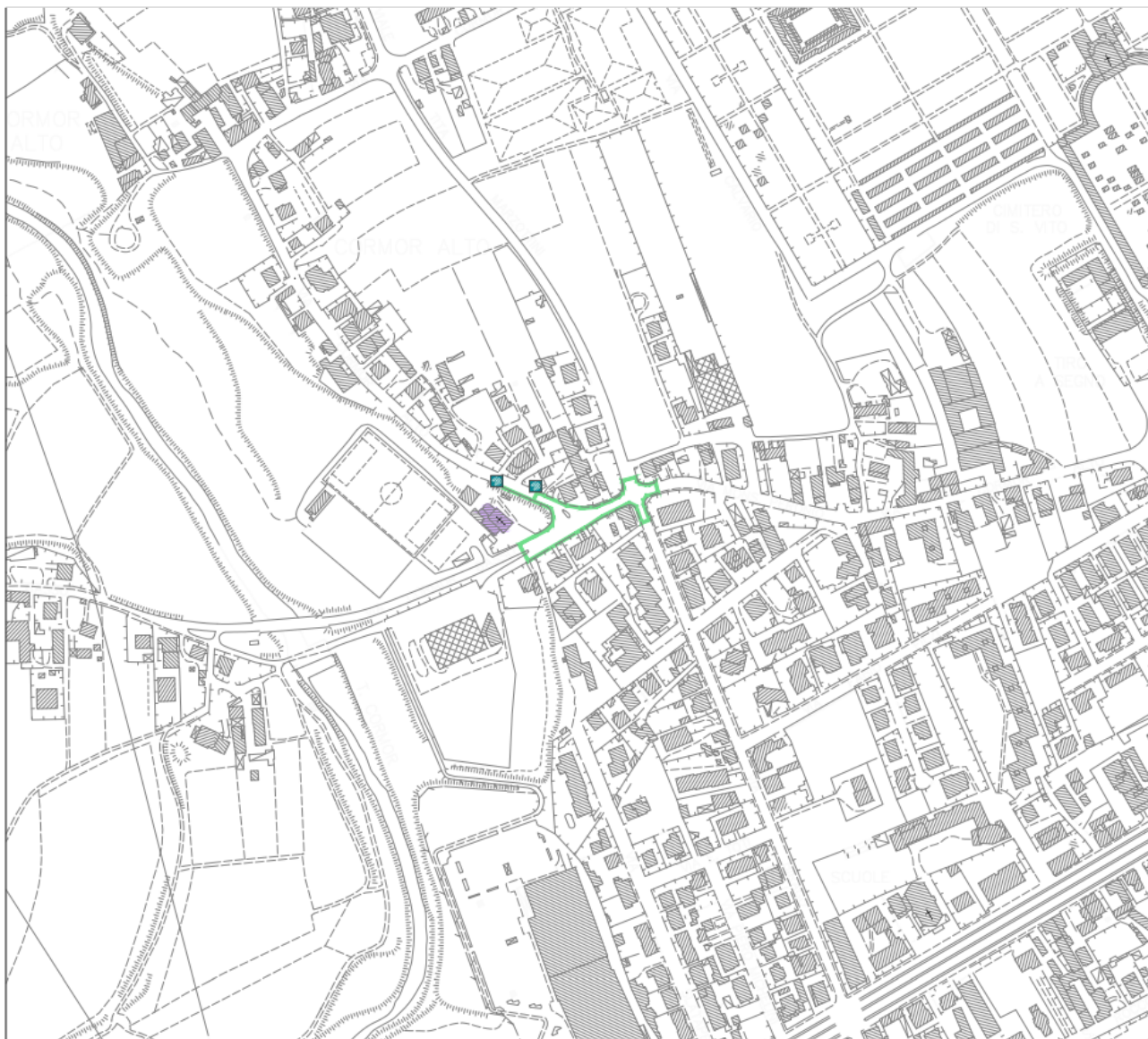
Legenda itinerari

- Proposta itinerario PEBA terzo stralcio
- Itinerario non indagato-progettazione in corso

Legenda servizi

- | | |
|---|--|
| Attrezzatura scolastica | Parco pubblico |
| Attrezzatura socio-sanitaria | Sport |
| Ufficio e servizi | Stazione |
| Ufficio pubblico | Stazione-Binari |
| Vita associativa | P Area parcheggio pubblico |
| Cultura | B Banca |
| Culto | F Farmacia |
| Servizio generico | T Fermata TPL |

10_CORMOR BASSO



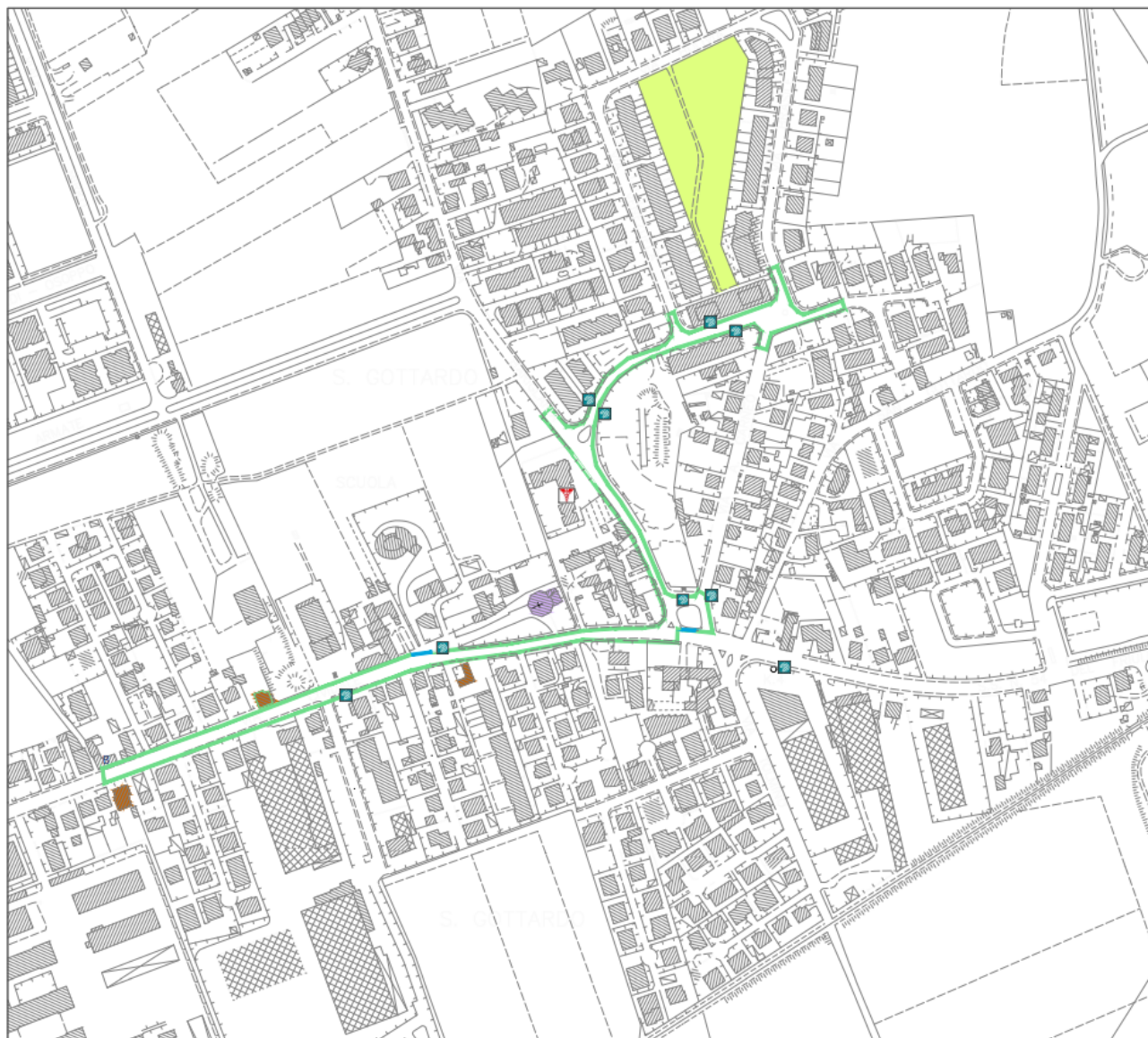
Legenda itinerari

- Proposta itinerario PEBA terzo stralcio
- Itinerario non indagato-progettazione in corso

Legenda servizi

- | | |
|--|---|
| Attrezzatura scolastica | Parco pubblico |
| Attrezzatura socio-sanitaria | Sport |
| Ufficio e servizi | Stazione |
| Ufficio pubblico | Stazione-Binari |
| Vita associativa | Area parcheggio pubblico |
| Cultura | Banca |
| Culto | Farmacia |
| Servizio generico | Fermata TPL |

11_SAN GOTTARDO



Legenda itinerari

- Proposta itinerario PEBA terzo stralcio
- Itinerario non indagato-progettazione in corso

Legenda servizi

- | | |
|---|---|
| Attrezzatura scolastica | Parco pubblico |
| Attrezzatura socio-sanitaria | Sport |
| Ufficio e servizi | Stazione |
| Ufficio pubblico | Stazione-Binari |
| Vita associativa | Area parcheggio pubblico |
| Cultura | Banca |
| Culto | Farmacia |
| Servizio generico | Fermata TPL |

12_QUARTIERE AURORA



Legenda itinerari

- Proposta itinerario PEBA terzo stralcio
- Itinerario non indagato-progettazione in corso

Legenda servizi

- | | |
|--|---|
| Attrezzatura scolastica | Parco pubblico |
| Attrezzatura socio-sanitaria | Sport |
| Ufficio e servizi | Stazione |
| Ufficio pubblico | Stazione-Binari |
| Vita associativa | P Area parcheggio pubblico |
| Cultura | B Banca |
| Culto | F Farmacia |
| Servizio generico | T Fermata TPL |

13_VIA CIVIDALE



Legenda itinerari

- Proposta itinerario PEBA terzo stralcio
- Itinerario non indagato-progettazione in corso

Legenda servizi

- | | |
|---|---|
| Attrezzatura scolastica | Parco pubblico |
| Attrezzatura socio-sanitaria | Sport |
| Ufficio e servizi | Stazione |
| Ufficio pubblico | Stazione-Binari |
| Vita associativa | P Area parcheggio pubblico |
| Cultura | B Banca |
| Culto | F Farmacia |
| Servizio generico | T Fermata TPL |

14_CHIAVRIS



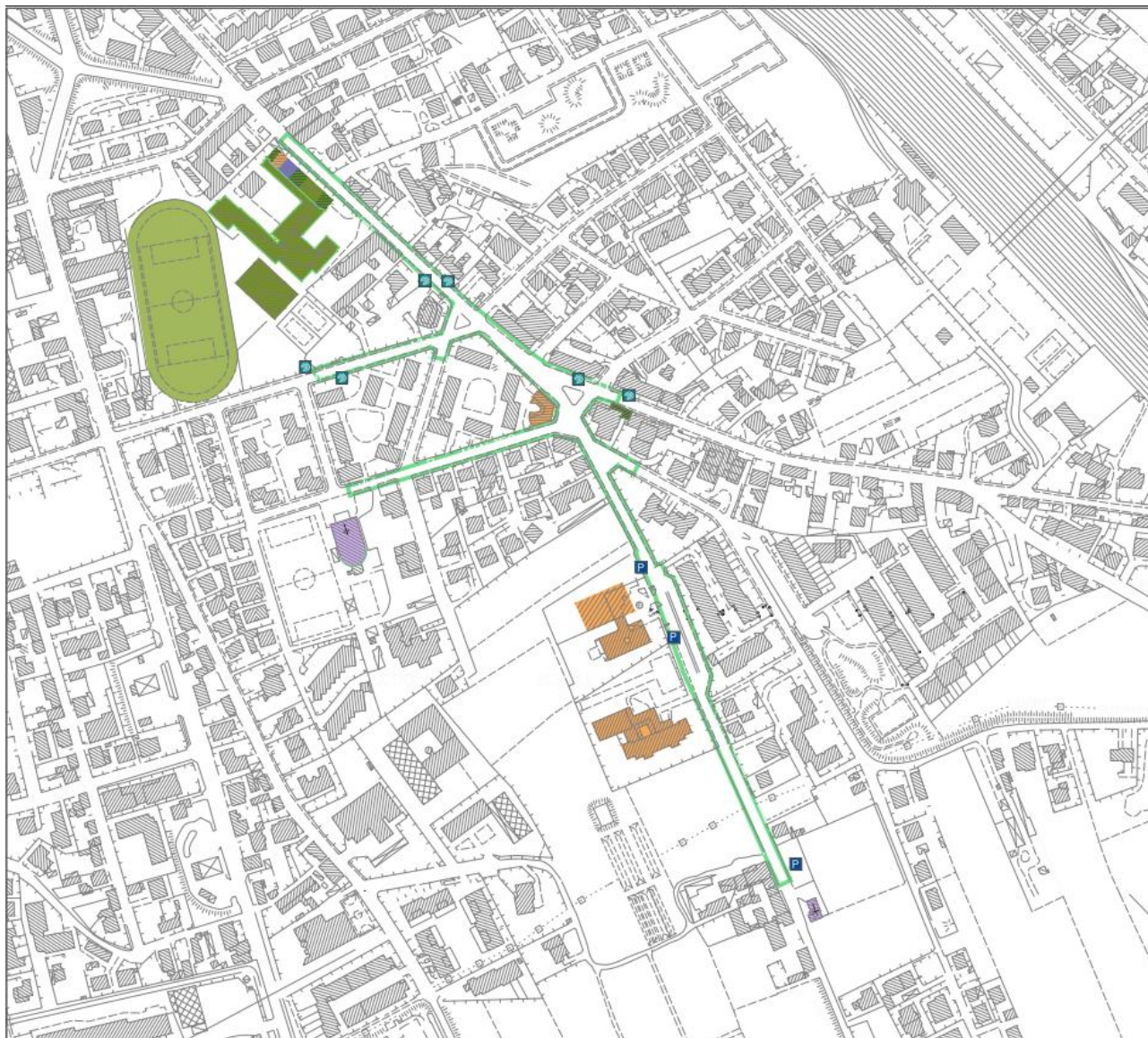
Legenda itinerari

- Proposta itinerario PEBA terzo stralcio
- Itinerario non indagato-progettazione in corso

Legenda servizi

- | | |
|---|---|
| Attrezzatura scolastica | Parco pubblico |
| Attrezzatura socio-sanitaria | Sport |
| Ufficio e servizi | Stazione |
| Ufficio pubblico | Stazione-Binari |
| Vita associativa | Area parcheggio pubblico |
| Cultura | Banca |
| Culto | Farmacia |
| Servizio generico | Fermata TPL |

15_BALDASSERIA



Legenda itinerari

- Proposta itinerario PEBA terzo stralcio
- Itinerario non indagato-progettazione in corso

Legenda servizi

- | | |
|---|---|
| Attrezzatura scolastica | Parco pubblico |
| Attrezzatura socio-sanitaria | Sport |
| Ufficio e servizi | Stazione |
| Ufficio pubblico | Stazione-Binari |
| Vita associativa | Area parcheggio pubblico |
| Cultura | Banca |
| Culto | Farmacia |
| Servizio generico | Fermata TPL |

16_LAIPACCO



Legenda itinerari

- Proposta itinerario PEBA terzo stralcio
- Itinerario non indagato-progettazione in corso

Legenda servizi

- | | |
|---|--|
| ■ Attrezzatura scolastica | ■ Parco pubblico |
| ■ Attrezzatura socio-sanitaria | ■ Sport |
| ■ Ufficio e servizi | ■ Stazione |
| ■ Ufficio pubblico | ■ Stazione-Binari |
| ■ Vita associativa | P Area parcheggio pubblico |
| ■ Cultura | B Banca |
| ■ Culto | F Farmacia |
| ■ Servizio generico | ■ Fermata TPL |

07

AMBITO URBANO DI ANALISI

Gli elaborati grafici inerenti l'analisi preliminare, dalla TAV_001 alla TAV_016, sono il frutto dell'indagine conoscitiva preliminare e della consultazione pubblica. Vedono rappresentati, sulla base della C.T.R., con linea verde i percorsi urbani afferenti agli itinerari di indagine del terzo stralcio P.E.B.A.

Gli itinerari di indagine del terzo stralcio P.E.B.A. rappresentano graficamente i percorsi che sono stati interessati dall'attività di rilievo puntuale delle criticità.

Lo sviluppo della linea verde costituisce un ideale rete dei percorsi accessibili volta a rafforzare la possibilità di praticare una mobilità pedonale sicura e confortevole per tutti i cittadini, per raggiungere i luoghi di servizio principali, per svago o per necessità, e alle fermate del Trasporto Pubblico Locale per connettere il quartiere al centro città.

I tracciati infatti raccordano tra loro spazi ed edifici significativi per le diverse attività della vita individuale e collettiva, identificati nel corso dell'indagine preliminare.

Il primo requisito affinché un servizio pubblico o un'attività aperta al pubblico sia efficiente è che il luogo nel quale viene erogato o si svolge il servizio possa essere raggiunto da chiunque.

Nel medesimo elaborato sono evidenziati i servizi di interesse pubblico che hanno sotteso la definizione dei percorsi e le aree ed i tracciati già oggetto di progettazione da parte del Comune di Udine e che quindi sono state escluse dalle possibili aree e percorsi d'indagine.

Gli spazi pubblici analizzati sono individuati nelle relative schede attraverso la toponomastica.

Il rilievo delle criticità riguarda genericamente entrambi i lati della strada per completezza d'indagine e coerentemente con la continuità della rete dei percorsi urbani.

Nel caso di piazze o spazi ampi si prevede l'analisi dei percorsi pedonali di collegamento interni e/o perimetrali.

L'estensione lineare dei percorsi urbani oggetto dell'attività di rilievo puntuale delle criticità è di circa **32 km** come già sopra indicato con una distinzione specifica per quartiere.