

Udine, 02 dicembre 2025

OGGETTO:

OPERA 8084 - AREA 1 via BERSAGLIO - con interessamento delle vie S. VALENTINO, via Gen. CANEVA, via PRACCHIUSO: disciplina della circolazione veicolare per lavori di abbattimento barriere architettoniche in ambito stradale.
dal 05 DICEMBRE 2025 al 28 FEBBRAIO 2026-PROROGA..

IL COMANDANTE

- Vista** la richiesta di proroga pervenuta in data 27/11/2025 con PG/E n. 187980 da parte del sig. Eugenio Zago, in qualità di legale rappresentante dall'impresa EDIL-LAVORI srl con sede a Ceggia 30022 (VE) Annia via 486, esecutrice dei lavori in oggetto per conto del Comune di Udine;
- Valutata** la planimetria già inoltrata e le fasi operative previste e nuovo prospetto illustrativo per il posizionamento della segnaletica di cantiere parte integrante del presente provvedimento;
- Preso atto** della Determina del Servizio Viabilità del Comune di Udine n. 2025/5855/27 n. cron. 584 del 26/02/2025 esecutiva in data 27/02/2025, che approva in toto il progetto-esecutivo con affidamento dei lavori all'impresa di cui sopra;
- Valutato** la necessità ed urgenza di un rifacimento dei marciapiedi per addivenire alle opere indicate in epigrafe;
- Valutato** che per l'effettuazione in sicurezza dei lavori in parola, nei tratti compresi interessati dagli stessi si rende necessaria la sospensione delle soste con la chiusura al transito veicolare della carreggiata compatibilmente con lo stato di avanzamento dei lavori e conseguente inibizione del transito pedonale sui tratti di marciapiede interessati con creazione di percorsi temporanei adeguati alla categoria di utenti;
- Valutata** la necessità di istituire in via San Valentino "un doppio senso di circolazione" per favorire il transito dei frontisti verso via Pracchiuso compatibilmente con lo stato di avanzamento dei lavori all'atto della chiusura del nodo Pracchiuso/Oberdan/Bersaglio;
- Vista** la Deliberazione Giuntale n. 500 d'ord. del 10.12.2019 che ha attribuito al Servizio Polizia Locale le funzioni allocate all'U.O. Permessi e Concessioni;
- Appurato** la necessità di provvedere all'adozione di provvedimenti afferenti la viabilità;
- Visti** gli artt. 5/3° comma, 6 e 7 del Codice della Strada emanato con D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285;
- Visto** il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del nuovo Codice della Strada, emanato con D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
- Visti** il D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 ed il D. Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e successive modificazioni ed integrazioni;
- Visti** gli artt. 49 e 52 dello Statuto Comunale;
- Ritenuto** che per motivi di sicurezza della circolazione stradale si rende necessario dare corso al provvedimento nel dispositivo riportato:

ORDINA

dal 05 DICEMBRE 2025 al 28 FEBBRAIO 2026
PROROGA ad ORD. DIR. PG/U 87583 del 29/05/2025

in via BERSAGLIO nel tratto compreso dall'intersezione con via Pracchiuso e via Gen. Caneva dalle ore 08.30 a termine orario giornata lavorativa;

- ***l'istituzione del "Divieto di transito" (fig. II 46 Art. 116 Reg. C.d.S.)*** per ogni categoria di veicoli eccetto frontisti ed eventuali mezzi d'opera compatibilmente con lo stato di avanzamento dei lavori;
- ***la progressiva limitazione della velocità a 10 Km/h (fig. II 50 Art. 116 Reg. C.d.S.)*** in prossimità e corrispondenza dell'area interessata dai lavori;
- ***l'istituzione del "Divieto di FERMATA- con ZONA RIMOZIONE COATTA" (fig. II 75 Art. 120 Reg. C.d.S.)*** su ambo i lati della detta via Bersaglio – nel tratto sopra menzionato – per tutta la durata della fase dei lavori, sarà sempre garantito l'accesso ai frontisti nelle proprie pertinenze compatibilmente con lo stato di avanzamento dei lavori;
- ***l'istituzione (alternativamente) del "Divieto di transito ai pedoni" (fig. II 54 – Art. 117 Reg. C.d.S.)*** sul marciapiede lato est ed ovest con la creazione di percorsi pedonali temporanei ed in sicurezza adeguati alle necessità degli utenti, compatibilmente con lo stato avanzamento dei lavori;

in via SAN VALENTINO nel tratto compreso dall'intersezione con via Pracchiuso all'intersezione con via Caneva dalle ore 08.30 a termine giornata lavorativa;

- ***la progressiva limitazione della velocità a 30 Km/h (fig. II 50 Art. 116 Reg. C.d.S.)*** in prossimità e corrispondenza dell'area interessata dai lavori;

- *l'istituzione del "Divieto di FERMATA- con ZONA RIMOZIONE COATTA" (fig. II 75 Art. 120 Reg. C.d.S.) lato civici dispari del tratto di via San Valentino indicato, compatibilmente dallo stato di avanzamento dei lavori;*
- *l'istituzione del "Doppio senso di circolazione" (fig. II 387- Art. 31 Reg. C.d.S.- Segnaletica temporanea di cantiere) per tutte le categorie di veicoli, l'istituzione di "Obbligo di svolta a sinistra" (fig. II 80/b Art. 122 Reg. C.d.S.) e istituzione di "Fermarsi e dare precedenza" (fig. II 37 Art. 107 Reg. C.d.S.) per i veicoli diretti verso via Pracchiuso, nell'atto in cui lo stato di avanzamento dei lavori interesserà il nodo via Pracchiuso/Bersaglio/Oberdan rendendo necessaria la chiusura del primo tratto di via Pracchiuso;*

in via GEN. CANEVA nell'area di intersezione con la via Bersaglio e via San Valentino e dalla fermata TPL davanti al Teatro Nuovo fino a viale Trieste dalle ore 08.30 a termine della giornata lavorativa – per rifacimento segnaletica orizzontale;

- *la progressiva limitazione della velocità a 10 Km/h (fig. II 50 Art. 116 Reg. C.d.S.) in prossimità e corrispondenza dell'area interessata dai lavori;*
- *l'istituzione del "Divieto di FERMATA- con ZONA RIMOZIONE COATTA" (fig. II 75 Art. 120 Reg. C.d.S.) su ambo della detta via Gen. Caneva– nel tratto sopra menzionato – per tutta la durata della fase dei lavori, sarà sempre garantito l'accesso ai frontisti nelle proprie pertinenze compatibilmente con lo stato di avanzamento dei lavori;*

in piazzale OBERDAN intersezione con via PRACCHIUSO dalle ore 08.30 a termine orario giornata lavorativa;

- *la progressiva limitazione della velocità a 10 Km/h (fig. II 50 Art. 116 Reg. C.d.S.) in prossimità e corrispondenza dell'area interessata dai lavori;*
- *- l'istituzione del "Divieto di transito" (fig. II 46 Art. 116 Reg. C.d.S.) per ogni categoria di veicoli eccetto frontisti (compatibilmente allo stato di avanzamento dei lavori) ed eventuali mezzi d'opera nell'atto in cui lo stato di avanzamento dei lavori interesserà il nodo via Pracchiuso/Bersaglio/Oberdan rendendo necessaria la chiusura del primo tratto di via Pracchiuso;*
- *eventuali deviazioni/fermate temporanee sostitutive del TPL necessarie compatibilmente con lo stato di avanzamento dei lavori saranno concordate con la Polizia Locale per le vie brevi;*
- *dai divieti e limitazioni di cui sopra, limitatamente all'area interessata dai lavori e solo in fase operativa, sono esclusi i veicoli dell'impresa esecutrice.*

LA PRESENTE COSTITUISCE DI FATTO AUTORIZZAZIONE AI SENSI DELL' ART. 21 DEL D.LGS. 30.04.1992 N. 285 CON ALLESTIMENTO DEL CANTIERE AD USO TECNICO/DEPOSITO/AREA VEICOLARE IN VIA GEN. CANEVA (PORZIONE DI AREA PARCHEGGIO DEL TEATRO NUOVO MEGLIO IDENTIFICATA IN LOCO) E QUALE AREA DI DEPOSITO MATERIALI/AREA SOSTA VEICOLARE IN VIA BRIGATA RE FRONTE CIV. 50 PER 70 MT IN AREA MEGLIO INDIVIDUATA IN LOCO.

IL POSIZIONAMENTO DI PERSONALE DELLA DITTA ALL'UOPO ATTREZZATO PER AGEVOLARE IL FLUSSO DEL TRAFFICO VEICOLARE E CICLO - PEDONALE NONCHÉ L'APPOSIZIONE DI EVENTUALE ULTERIORE SEGNALETICA VERTICALE ED ORIZZONTALE TEMPORANEA IN CORRISPONDENZA DEI LAVORI IN ATTO;

L'APPOSIZIONE DI SEGNALETICA DI "SEGNALI DI DIREZIONE (CD. CONFERMA DI DEVIAZIONE)" IN CORRISPONDENZA DELLE INTERSEZIONI INTERESSATE;

DISPONE

che i possessori di posto auto in area privata nei tratti interessati dai lavori, qualora causa le opere siano impossibilitati a fruire di dette aree, potranno ottenere appositi pass, rilasciati dagli uffici in intestazione, per la sosta nelle aree assoggettate a parcheggio a pagamento limitrofe presentando richiesta su apposita modulistica al tal fine predisposta (validità al giorno 28 FEBBRAIO 2026 ovvero fino al termine delle opere e, esclusivamente quando lo stato di avanzamento dei lavori precluderà l'accesso ai posti auto in area privata cui hanno titolarità).

Il cantiere in atto in via Bersaglio sarà mantenuto sino a termine dei lavori previsti per il 28 FEBBRAIO 2026 il calendario del piano di lavoro, qualora si presentassero determinate motivazioni tecniche o condizioni meteorologiche particolarmente sfavorevoli, potrebbe essere suscettibile di variazioni; come pure nel caso di anticipazione di termine di fine lavori; si precisa che la fase dei sopra descritta verrà effettuata nell'arco temporale dal 05/12/2025 al 28/02/2026, compatibilmente alla distribuzione del carico e tempistiche degli interventi legate alle condizioni meteorologiche/tecniche che dovessero presentarsi durante l'esecuzione dei lavori;

Dovrà essere sempre garantito il transito pedonale nel tratto interessato dai lavori e qual ora si rendesse necessario attuare un percorso pedonale alternativo delimitato e protetto a norma (art. 40 co. 3 e 4 Reg. C.d.S.) per la sicurezza della predetta categoria di utenti, dovrà essere garantito altresì il transito dei mezzi di soccorso ed emergenza (a tale necessità si rende necessario mantenere in area di cantiere alcuni piastroni metallici da poter utilizzare in tempo reale in caso di bisogno al detto transito veicolare).

Limitazioni alla circolazione con conseguente apposizione di segnaletica stradale come previsto e prescritto dal DECRETO 10 luglio 2002 (S.O.G.U. 226 del 26.09.2002).

In caso di necessità la segnaletica in parola potrà essere modificata, implementata o ridotta, previo accordi con gli uffici precedenti, il RUP e la Direzione Lavori; alla quale l'utente della strada dovrà attenersi adottando una condotta di guida responsabile al fine di evitare qualsiasi tipo di incidente/danno, sollevando l'Amministrazione e gli operatori addetti da ogni tipo di gravame al riguardo, in caso di inosservanza.

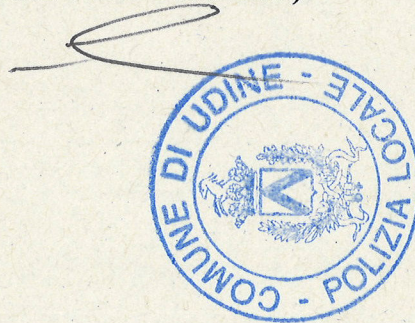
Gli agenti preposti ai servizi di polizia stradale potranno, d'iniziativa, adottare autonomamente ogni accorgimento utile a garantire la fluidità e la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, previo assenso dei diretti Superiori.

AVVISA

Il legale rappresentante dell'impresa EDIL-LAVORI srl con sede a Ceggia (VE) 30022 in vi Annia civ. 486 e P.Iva n 00894480276, è incaricato dell'esecuzione della presente ordinanza ed avrà cura che siano rispettate tutte le norme contemplate nella posa in opera e manutenzione della segnaletica stradale secondo quanto previsto dalle norme del Codice della Strada e del relativo Regolamento di Esecuzione ed Attuazione.

1. Tutti i manufatti di cantiere adoperati al fine di recintare l'area soggetta ai lavori (new jersey, rete arancione in pvc, coni in plastica, etc...) e la segnaletica temporanea di cantiere sia orizzontale che verticale dovranno rispettare le prescrizioni contenute nel D.M. 10 luglio 2002 recante il "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed in particolare:
 - LE EMISSIONI SONORE DOVRANNO ESSERE MANTENUTE ENTRO UN LIVELLO DI NORMALE TOLLERABILITÀ E COMUNQUE MAI SUPERARE IL VALORE LIMITE FISSATO DALL'ART. 1 c. 4 DEL D.P.C.M. 10.03.1991.
 - DOVRA' ESSERE SEMPRE GARANTITO L'ACCESSO ALLE PROPRIETÀ PRIVATE; QUALORA QUESTO NON FOSSE POSSIBILE RESTA A CARICO DELL'IMPRESA ESECUTRICE DARNE NOTIZIA AGLI INTERESSATI ALMENO 48 ORE PRIMA.
 - QUALORA RICORRANO LE CONDIZIONI DI SICUREZZA DURANTE LE ORE NOTTURNE, NEI GIORNI FESTIVI E DI INATTIVITÀ DEL CANTIERE TUTTA LA CARREGGIATA ANDRÀ LASCIATA PULITA, SGOMBRA E TRANSITABILE IN SICUREZZA;
 - occultare la segnaletica verticale contrastante, nonché ripristinarla al termine dei lavori e sostituire quella eventualmente deterioratasi a causa dei lavori;
 - ripristinare lo stato dei luoghi ante lavori ed in particolare le pavimentazioni ed ogni altro elemento di arredo urbano eventualmente danneggiato o lordato;
2. A norma dell'art. 3, comma 4, della L. 241/1990 ed in applicazione della Legge 06 dicembre 1971, n. 1034, chiunque vi abbia interesse, avverso la presente Ordinanza, potrà presentare ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni dalla pubblicazione o, in via alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla pubblicazione.
3. Gli organi di Polizia Stradale ex art. 12 del C.d.S. sono incaricati dell'esecuzione della presente ordinanza ed avranno cura che siano rispettate tutte le norme contemplate nel Codice della Strada e del relativo Regolamento di Esecuzione ed Attuazione.

**IL COMANDANTE
(dott. Paolo Carestiatto)**



Responsabile del procedimento: dott. Paolo Carestiatto
Referente della pratica: isp. capo Maria Gabriella Rossini



COMUNE DI UDINE
Via Lionello, 1
33100 Udine
C.F. e P. IVA 00168650307

U.O. Grandi Eventi e Cantieri
Via Girardini, 22
33100 Udine
tel. 0432 1272995-325-354

protocollo@pec.comune.udine.it
<http://www.comune.udine.it>