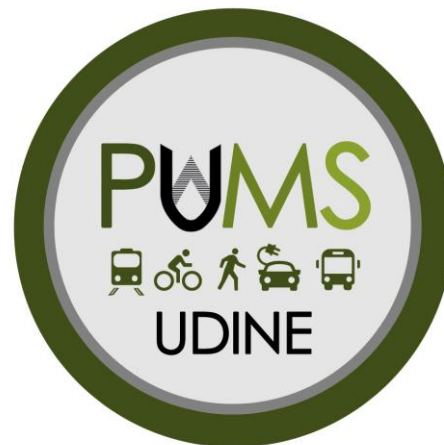




Comune di Udine

Comun di Udin



PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (*PUMS*)

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (*PGТУ*)



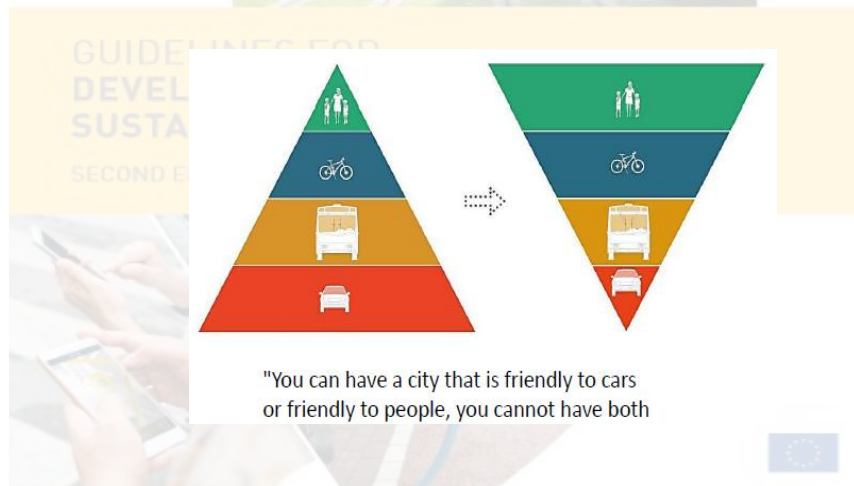
**La partecipazione e
la comunicazione**

Carlo Carminucci (Isfort)

Udine, 29/10/2025

Le coordinate di riferimento: la centralità della partecipazione nelle Linee guida comunitarie Eltis...

*“Un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile è un piano strategico finalizzato a soddisfare le esigenze di mobilità di persone e imprese nelle città e nei loro dintorni per una migliore qualità della vita. Si basa sulle pratiche di pianificazione esistenti e tiene in debita considerazione i principi di integrazione, **partecipazione** e **valutazione**”*



...e nelle Linee guida ministeriali



• Definizione del gruppo interdisciplinare/interistituzionale di lavoro

• Predisposizione del quadro conoscitivo

• Avvio del percorso partecipato

«Il percorso partecipato prende avvio con la costruzione del quadro conoscitivo, concorrendo all'individuazione delle criticità evidenziate da cittadini e portatori di interesse, e contribuisce alla successiva definizione degli obiettivi del Piano.»

• Definizione degli obiettivi

• Costruzione partecipata dello scenario di Piano

A partire dal quadro conoscitivo e dall'individuazione degli obiettivi da perseguire, si definiscono, anche attraverso il percorso partecipato, le strategie e le azioni che costituiscono il punto di partenza per la costruzione degli scenari alternativi di Piano.

• Valutazione Ambientale Strategica (VAS)

• Adozione del Piano e successiva approvazione

• Monitoraggio

Le fasi principali del percorso per il PUMS/PGTU di Udine



L'avvio del percorso

Linea di attività	Metodologia
Analisi della documentazione territoriale di riferimento	Raccolta informazioni e analisi desk
Individuazione e condivisione degli stakeholder da coinvolgere nel processo partecipativo	Pubblicazione di un avviso pubblico per l'individuazione degli stakeholder

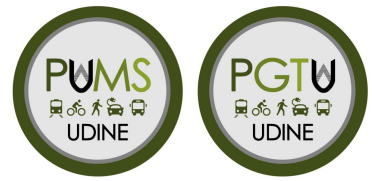
L'ascolto e il dialogo

Linea di attività	Metodologia
Convegno di presentazione del percorso di redazione PUMS e PGTV	Preparazione di documenti di sintesi tecnica e politica
Indagine online su comportamenti di mobilità e valutazione degli obiettivi dei Piani	Canali e piattaforme dell'Amministrazione, social network e coinvolgimento delle reti associative degli stakeholder
Primo ciclo di incontri con gli stakeholder su: Quadro conoscitivo e Obiettivi dei Piani	“Dialogo strutturato” tra stakeholder
Secondo ciclo di incontri con gli stakeholder su: Scenari di Piano	“Dialogo strutturato” tra stakeholder
Evento di Urbanistica tattica sulle proposte relative alle strade scolastiche	Discussione pubblica

La restituzione dei risultati

Linea di attività	Metodologia
Incontri pubblici (intermedio e finale) per la presentazione dei risultati	Discussione pubblica

Il metodo del «dialogo strutturato» tra stakeholder



Di derivazione anglosassone, il metodo del «dialogo strutturato» tra stakeholder, ampiamente sperimentato da Isfort in contesti urbani e di area vasta, combina tecniche di dialogo di gruppo con analisi qualitative multicriteria per la **definizione di decisioni condivise**.

E' un metodo che:

- studia in profondità la **struttura dei problemi** in discussione
- evidenzia le finalità delle diverse **opzioni rappresentate** (interessi in gioco)
- «tira fuori» i **criteri per la valutazione** e i giudizi dei partecipanti attraverso un dialogo guidato
- genera **apprendimenti reciproci** tra i partecipanti ai tavoli

*E' particolarmente raccomandato per la valutazione di politiche, programmi o progetti dove è importante lavorare innanzitutto sulla **comune comprensione del problema**.*

Le fasi di organizzazione dei Tavoli di discussione

1. identificazione degli stakeholder
2. predisposizione di un “Documento per la discussione” che riassume i punti principali da affrontare e indichi le questioni (domande valutative) che guideranno la il confronto, da mettere a disposizione prima dell'incontro per assicurare una partecipazione informata
3. discussione guidata con i soggetti coinvolti in Tavoli di dialogo con numeri ragionevolmente contenuti di partecipanti (eventuali sessioni di incontro ripetute)
4. sintesi e restituzione dei risultati degli incontri

Gli strumenti per il coinvolgimento dei cittadini



1

La realizzazione di **indagini online** sui temi discussi con gli stakeholder:

- a) le criticità del sistema dei trasporti nel territorio;
- b) la vision del Piano e gli obiettivi prioritari;
- c) gli scenari di Piano e le principali alternative di intervento.

Le indagini verranno lanciate sulle pagine web del PUMS, sui portali istituzionali degli Enti locali, sui social e attraverso i network dei circuiti associativi e degli stakeholder del territorio già attivati con i Tavoli di confronto.

2

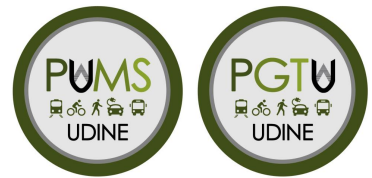
L'attivazione (da subito) di **canali di comunicazione continuativa** con i cittadini sia di tipo più "istituzionale" (spazio web del PUMS, mail dedicata), sia di tipo informale (social network) per raccogliere domande, osservazioni, valutazioni a cui verranno assicurati adeguati feedback.

3

Gli **incontri pubblici** di presentazione dell'avanzamento dei Piani e l'animazione del laboratorio di urbanistica tattica (strade scolastiche).



I prossimi passi



1) L'indagine online rivolta ai cittadini

Quando: novembre

- Temi:**
1. Abitudini di mobilità
 2. Propensioni future
 3. Opinioni sui principali temi della mobilità sostenibile
 4. Le priorità tra gli obiettivi previsti dalle linee guida ministeriali

PUMS
Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
COMUNE di ANCONA

PUMS - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile del Comune di Ancona

Cos'è il PUMS? Il PUMS è uno strumento di pianificazione strategica che, in un orizzonte temporale di medio-lungo periodo (10 anni), propone una visione di sistema della mobilità urbana, proponendo il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso la definizione di strategie e azioni per migliorare l'efficacia e l'efficienza del sistema della mobilità e la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali.

**Campo obbligatorio*

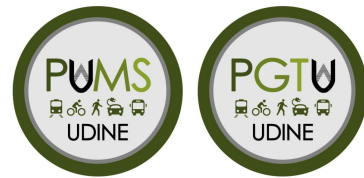
Privacy

Interviste anonime ai cittadini sulla mobilità *

Il Comune di Ancona è interessato a conoscere le opinioni, i bisogni e i desideri dei cittadini in modo che il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile sia ispirato e tenga conto anche delle loro esigenze. Per fare questo, è necessario intervistare un elevato numero di persone. Saremmo grati se anche Lei volesse cortesemente rispondere alle nostre domande. Il questionario è composto da domande chiuse e dirette. Tutti i suggerimenti possono essere inseriti in forma libera alla fine del questionario. NEL CASO DEI MINORENNI IL QUESTIONARIO DEVE ESSERE COMPILATO DAI GENITORI. Tutti i dati forniti saranno trattati in forma assolutamente anonima e soltanto per le finalità statistiche nell'ambito del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile. I dati forniti non saranno in alcun modo conservati, se non trattati in maniera aggregata ed anonima per le finalità di pianificazione della mobilità.

☐ Consenso al trattamento dei dati

I prossimi passi



2) La costruzione di una lista ampia di stakeholder da coinvolgere nei Tavoli di partecipazione

Avviso pubblico per la raccolta di manifestazioni di interesse ad aderire al gruppo degli Stakeholder

A chi è rivolto: istituzioni pubbliche, associazionismo, rappresentanze del lavoro e delle imprese, rappresentanze di comunità territoriali

Requisiti: capacità di rappresentare interessi diffusi di utenti, istituzioni, aziende, cittadini nei trasporti e mobilità

Quando: prossime settimane

3) Il primo ciclo di incontri con gli stakeholder su criticità e obiettivi del Piano

Quando: dicembre



COMUNE DI ANCONA
Direzione Urbanistica, Edilizia Pubblica,
Porto e Mobilità

Avviso pubblico per la raccolta di manifestazioni di interesse ad aderire al gruppo degli Stakeholder per la definizione partecipata degli strumenti di pianificazione della mobilità urbana del Comune di Ancona (Piano Urbano di Mobilità Sostenibile integrato dal Piano Generale del Traffico Urbano, Programma triennale del TPL urbano, Programma Urbano dei Parcheggi e dal Piano urbano della Mobilità Ciclistica)

PREMESSO CHE

- il Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile è uno strumento di medio e lungo periodo (10 anni) progettato per soddisfare i bisogni di mobilità delle persone e delle imprese in ambito urbano e periurbano, allo scopo di migliorare la qualità di vita;
- il compito specifico del PUMS è quello di analizzare la variegata domanda di mobilità delle persone e delle merci del Comune di Ancona, considerando l'entità, le interazioni spaziali e temporali, i motivi dello spostamento e le modalità di trasporto, al fine di migliorare la qualità della vita nel territorio secondo i principi di integrazione, monitoraggio e valutazione;
- il Comune di Ancona, in stretto contatto con le istituzioni partecipate ed in collaborazione istituzionale con gli altri Enti coinvolti (Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione Marche, Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, Università Politecnica delle Marche, Azienda Ospedali Riuniti Umberto I, Camera di Commercio, Comuni aderenti al Piano di sviluppo dell'Area metropolitana medio adriatica, AMMA, SVIM, etc.), ha avviato attività e progetti in grado di preconstituire una griglia di obiettivi, e di conseguenti azioni, utile alla redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS).

RENDE NOTO

Che il Comune di Ancona intende acquisire manifestazioni di interesse per l'individuazione degli Stakeholder per la definizione partecipata del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile.

Destinatari dell'Avviso

I destinatari del presente Avviso sono i soggetti che operano sul territorio del Comune di Ancona per la promozione della mobilità sostenibile la cui attività sia coerente con gli obiettivi e finalità del presente Avviso. In particolare si segnalano come possibili Stakeholders locali:

- istituzioni pubbliche (a titolo esemplificativo ma non esaustivo Enti locali territoriali, Agenzie funzionali, aziende controllate e partecipate);
- gruppi organizzati (a titolo esemplificativo ma non esaustivo sindacati, associazioni di categoria, associazioni culturali, ambientali, di consumatori, sociali);
- gruppi non organizzati (a titolo esemplificativo ma non esaustivo comitati di cittadini componenti la comunità).

Tempistiche dell'Avviso

Per la programmazione temporale delle attività di interazione e confronto con gli Stakeholder, il modulo di adesione, dovrà pervenire entro il.



Comune di Udine
Comun di Udin

