COMUNE DI UDINE

CONSIGLI DI QUARTIERE PARTECIPATI

QUARTIERE N. 9 "Godia- Beivars "

VERBALE della seduta del 22-01-2025

L'anno **2025** il giorno **22** del mese di **Gennaio** alle ore 19:00 presso i locali della sala parrocchiale di Sant'Andrea Apostolo Via Piemonte, 82 – Paderno, si è riunito il CQP, col seguente ordine del giorno:

1) Nomina del segretario verbalizzante

2) Confronto con l'assessore Ivano Marchiol su viabilità, mobilità sostenibile, piste ciclabili, antenne e fotovoltaico

3) L' antenna telefonica a Godia: nuove informazioni

4) Sala polifunzionale palestra scuola Mazzini. Data consegna

5) Varie ed eventuali

Sono presenti i rappresentanti delle Associazioni iscritte all'Albo, facenti parte del quartiere:

DENOMINAZIONE	RAPPRESENTANTE	PRESENTE
I NOSTRI DIRITTI APS	Sanson Edi	
ALLERGIE E PNEUMOPATIE INFANTILI ALPI OVD	Mario Canciano Canciani	X
COMITATO PADERNO-BEIVARS APS	Patrizia Santi	X
ASD FULGOR	Romina Bertolutti	

Sono presenti all'Assemblea 49 privati cittadini

1) Il coordinatore Canciani Mario, constatato il numero legale dichiara aperta la seduta e nomina segretaria verbalizzante Morena MAURO
2) e 4) Il Presidente ripercorre l'ODG e lascia la parola all'Assessore Marchiol, il quale, dopo avere sottolineato la necessità di coinvolgere gli assessori Zini e Meloni per le specifiche deleghe, informa la platea sullo stato di avanzamento dei lavori relativi alla palestra ed alla sala polifunzionale. A tal proposito, l'Assessore evidenzia che proprio nei giorni precedenti sono state fornite le chiavi della palestra della scuola Mazzini al dirigente scolastico, mentre per quanto concerne la sala polifunzionale si sta valutando se questa possa essere divisa in 2 aree (una riservata a magazzino e l'altra dedicata ad attività/riunioni delle associazioni).

Interviene il Presidente per evidenziare che il Consiglio di Quartiere non avrà più a disposizione la sala parrocchiale di Beivars e chiede se vi sia la possibilità di utilizzare qualche ulteriore sala comunale.
L'Assessore Marchiol sottolinea la necessità di verificare se sussistano le condizioni affinché il CdQ possa utilizzare l'area della palestra/sala polifunzionale.
L'intervento dell'Assessore prosegue delineando la situazione del patrimonio stradale, dei marciapiedi e dei percorsi ciclabili. A tal proposito, porta a conoscenza la platea dell'affidamento di incarichi interni all'amministrazione affinché si possa giungere alla definizione dello "stato dell'arte". Nello specifico, si sono effettuate le rilevazioni/osservazioni necessarie per creare la *baseline* (ossia il livello omogeneo su tutto il patrimonio stradale della città di Udine). Da tale studio è emerso che il "fabbisogno economico" necessario a garantire la congruenza/qualità del patrimonio stradale su tutto il territorio comunale ammonta a circa 10 milioni di €. A fronte di tale necessità, mediamente negli anni passati, è stato riservato un importo di 1 milione di €. Nel bilancio 2025, invece, a tale voce di spesa, l'Amministrazione comunale ha assegnato 3 milioni di €. In modo del tutto analogo, sono state avviate opportune "istruttorie" relativamente ai marciapiedi, da cui si rileva che il fabbisogno finanziario per la gestione/manutenzione ammonta a 16 milioni di €, a fronte dei quali annualmente è stato stanziato circa 1 milione di €. Per tale voce di spesa, nel bilancio 2025, l'Amministrazione comunale ha riservato 2 milioni di €.
L'Assessore prosegue il proprio intervento illustrando i criteri individuati per effettuare la scelta degli interventi su cui riporre le risorse economiche stanziate a bilancio (nel caso del patrimonio stradale, ad es., si terrà conto dei tragitti in cui si registra il maggior numero di incidenti e di interventi di ripristino del manto, la relativa importanza e la vicinanza a luoghi sensibili).
Per quanto riguarda lo stato dei marciapiedi, l'Assessore Marchiol rimarca la volontà dell'Amministrazione di intervenire appena sarà possibile e, dopo aver illustrato gli elementi che hanno "rallentato" l'iter per l'attribuzione degli appalti (ad es. procedure per espropri di via Bariglaria), sottolinea che in questi giorni si è avviata l'attività di rilevazione sulla condizione dei marciapiedi su diverse zone della città con un incarico affidato ad un professionista. L'obiettivo è di giungere ad un progetto complessivo (in una logica di sistema). All'interno di tale pacchetto è inserito anche l'intervento di via Bariglaria.
Il Presidente passa la parola alla Sig.ra *Privacy – Omissis* che evidenzia come la pericolosità delle strade e l'importanza della presenza di idonei marciapiedi e di adeguate piste non debba essere limitata a via Bariglaria, ma estesa anche ad altri ambiti. Ricorda la presenza dell'Istituto Bearzi e di come molti ragazzi potrebbero recarsi a scuola in tutta sicurezza se solo vi fossero marciapiedi adeguati e piste ciclabili oltre che un manto stradale privo di buche (ad es. da Godia a via Pradattimis).
Il Presidente passa la parola ad un'altra persona presente Sig.ra *Privacy – Omissis* che rileva come nessuno si stia occupando di via Liguria dove sono carenti i dispositivi di illuminazione (come ad es. le ultime case della via in cui non si ravvisano lampioni) oltre che la presenza di buche e di un'asfaltatura non sempre adeguata.
L'Assessore Marchiol, in risposta ad un'osservazione proposta dalla Sig.ra *Privacy – Omissis* in merito alla possibilità di spostare il tragitto dei bus extraurbani all'esterno dell'area (al fine di garantire la sicurezza dei ragazzi), comunica che l'argomento è stato preso in carico dall'Amministrazione comunale ed avviato il confronto con gli organi competenti.

Il Presidente passa la parola ad un'altra persona presente Sig.ra *Privacy – Omissis* che osserva che i problemi esposti dagli altri cittadini sono ravvisabili anche nel centro di Godia (ad es. la piazza).

L'incontro prosegue con le osservazioni provenienti dai diversi cittadini presenti all'incontro in merito alla possibilità di utilizzare via Emilia per favorire il passaggio dei bambini/ragazzi per recarsi a scuola e di come sia necessario predisporre della cartellonistica adeguata per limitare il passaggio solo a veicoli non motorizzati. In tale frangente riemerge la necessità di prendere in considerazione l'attivazione del Piedibus vista la pericolosità di via Bariglaria.

Alle considerazioni relative ad alcune vie del quartiere risponde l'Assessore Marchiol rimarcando quanto sia importante costruire una soluzione sistemica ossia un quadro di interventi ragionati grazie all'adozione del Piano urbano della mobilità e del Piano del traffico.

3) Successivamente il confronto si sposta sui temi legati all'installazione del parco fotovoltaico nell'area ed alla presenza dell'antenna telefonica oltre che al tema connesso con il parcheggio di via Imperia. A tal proposito, l'Assessore Marchiol, da un lato, ribadisce la necessità di coinvolgere i colleghi assessori competenti (in particolare l'Assessore Zini e Meloni) e, dall'altro, rimarca come nelle scelte degli interventi si è seguito il principio delle priorità anche in considerazione che in fondo a via Imperia esiste già un parcheggio (raggiungibile in 8 minuti a piedi).

   Con particolare riferimento all'antenna telefonica di Godia, il Presidente passa la parola alla Sig.ra *Privacy – Omissis* che riporta gli esiti dei confronti avviati con alcuni colleghi esperti a livello nazionale di diritto e di azioni giudiziarie sul tema. A tal proposito, la cittadina rimarca come risulti fondamentale valutare con attenzione tutte le possibilità, congiuntamente alla popolazione del territorio, sottolineando che il percorso risulta interessante ma impegnativo.

5) Alle ore 20.50 l'Assemblea si scioglie con la richiesta di un prossimo incontro fissato indicativamente per mercoledì 19 febbraio 2025.

Il segretario verbalizzante
Morena MAURO

Il Presidente
Dott. Mario C. Canciani