



COMUNE DI UDINE

CONSIGLI DI QUARTIERE PARTECIPATI

5 - "Cussignacco – Paparotti"

VERBALE della seduta del 21/10/2025

L'anno 2025 il giorno 21 del mese di ottobre alle ore 18:00 presso i locali della **Sala Criscuolo, Via Veneto 164** si è riunito Il CQP, col seguente ordine del giorno:

1. Discussione in merito ai lavori di Via Veneto
2. Problematiche relative alla viabilità nel quartiere
3. Varie ed eventuali

Sono presenti i rappresentanti delle Associazioni iscritte all'Albo, facenti parte del quartiere:

DENOMINAZIONE	Rappresentante	Presente
Time For Africa	Privacy	SI
I NOSTRI DIRITTI APS	Lidia Grattoni	SI
Associazione Nazionale Alpini gruppo di Udine Cussignacco	Sergio Sambo	SI
Società Bocciofila di Cussignacco A.S.D.	Privacy	NO
Centro Culturale Ricreativo G. Ellero	Leo Degano	SI
Associazione Culturale 'Viento Flamenco'	Roberto Tatalo	SI
Associazione Sportiva Dilettantistica POLISPORTIVA LIBERTAS CUSSIGNACCO ASD	Elvia Duca	SI
ASD Cussignacco Calcio	Alberto Gallas	NO
A.N.Fa.Mi.V. aps-onlus - Associazione Nazionale delle Famiglie delle Persone con Minorazioni Visive	Edda Calligaris	SI
Parrocchia di S. Martino Vescovo	Angelo Fulgosi	SI

PARROCCHIA DI S. ANNA	Privacy	SI
UDINE SUD RESPIRA	Bruna Fabbro	SI

1. Discussione in merito ai lavori di Via Veneto:

Prende la parola Il Coordinatore Sig. Stradolini che dà il benvenuto ai partecipanti e ringrazia l'Assessore Marchiol, il Direttore dei lavori, ing. Chiappini, e i Tecnici Comunali per la loro presenza.

L'Assessore Marchiol informa i presenti sullo stato di avanzamento dei lavori che a livello di tempistica, afferma, rispetta la pianificazione originale.

L'Assessore continua informando che l'Amministrazione ha già inserito nei documenti programmatici di bilancio il progetto per una pista ciclabile tra Udine sud e la piazza di Cussignacco e che permetterà il collegamento con il resto della rete ciclabile di Udine. Lo sviluppo di questo progetto offrirà inevitabilmente un miglioramento anche al quartiere di Cussignacco soprattutto per ciò che attiene la sicurezza stradale.

Per ciò che riguarda il cantiere, prende la parola il Direttore dei lavori informando che è stata portata a termine la parte dei marciapiedi dell'ingresso da Via Vicenza. Ribadisce il concetto della sicurezza del centro urbano che può essere data solamente da una riduzione della velocità veicolare. La sicurezza si può ottenere creando dei dossi oppure delle "porte di città" ovvero un restringimenti della carreggiata che obbligano gli automobilisti a rallentare. Ovviamente il progetto è corredato dall'installazione della nuova segnaletica verticale e dal posizionamento di qualche dosso che oltretutto crea una situazione di protezione per il passaggio pedonale. I dissuasori che verranno posti in opera sono certificati a 30Km/ora.

Attualmente i lavori sono stati portati a compimento per l'intervento denominato "A" ma si è dovuto rallentare nella zona di attraversamento del canale perché è stato trovato il vecchio ponte che era stato realizzato con una struttura assolutamente inadeguata a garantire la sicurezza per gli standard odierni. La settimana scorsa è stato fatto il collaudo delle piastre già posate. Le condizioni della rimanente parte di canale non sono proprio ottimali e pertanto si sta analizzando tecnicamente la problematica e valutando se interrompere l'intervento o, se l'Amministrazione comunale interviene con nuovi fondi, continuare con i lavori e ultimare il cantiere. L'ingegnere informa che nel caso in cui il cantiere continui si andrebbe avanti con i lavori fino a gennaio.

La proposta iniziale per l'asfaltatura era quella l'asfalto stampato perché più bello esteticamente. L'asfalto stampato però ha un prezzo piuttosto elevato e una durata non elevata. Il Consiglio di Quartiere si è subito detto contrario a tale scelta per via della difficoltà di riparazioni, la rumorosità e la durata più ridotta rispetto ad altre soluzioni.

Questo tipo di asfalto non è molto apprezzato dalla popolazione ma secondo l'assessore darebbe una sensazione chiara di obbligo di rallentamento. L'alternativa allo stampato è l'asfalto verniciato blu.

Altre perplessità sulla posa dell'asfalto stampato, riguardano il caso in cui vengano fatti degli scavi per lavori di manutenzione o infrastrutturali, le buche vengono in primis ricoperte con asfalto comune e la sistemazione definitiva richiede più tempo, i rattoppi sarebbero così visibili e antiestetici molto a lungo.

In ogni caso l'Amministrazione chiede omogeneità nei quartieri e comunque la colorazione deve rispondere ai canoni del codice della strada.

Il coordinatore chiede al Comune che vengano indicate 3 alternative debitamente valutate, da proporre alla cittadinanza ed il CQP N 5 si farà portavoce.

2. Problematiche relative alla viabilità nel quartiere:

Il Coordinatore Sig. Stradolini consegna all'Assessore Marchiol un fascicolo riepilogativo, a titolo di promemoria, corredato da foto e spiegazioni con i vari punti critici del quartiere (Via Veneto, Via Verona, Via Treviso, Via Longarone, Via Padova, Via Valdagno, Via Lea D'Orlandi, Via Adria, Via Roggia della Palma, Via Baldasseria Bassa, Via Ugo Pellis,...) mentre per molte altre problematiche sono già state effettuate le segnalazioni sul sito del Comune o via email direttamente agli uffici interessati.

Alcuni residenti di Via Feltre che collega Via Veneto alla Polisportiva lamentano la mancanza di manutenzione e di illuminazione ma purtroppo si tratta di una strada privata.

L'Assessore Marchiol si rende comunque disponibile a fissare un appuntamento per un confronto con i residenti stessi.

La seduta è tolta alle ore 20:45

Il Segretario _____

Il Coordinatore _____