



VERBALE RIUNIONE DEL CONSIGLIO DI QUARTIERE

Data : 07 maggio 2026 ore 18:00

Luogo: Sala Diamante del Centro Culturale delle Grazie, via Pracchiuso 21

Presenti : 12 consiglieri e 25 cittadini, tra cui alcuni esponenti di Confcommercio e Confesercenti

Ordine del Giorno:

- 1) ZTL e nuovi varchi: quali criticità. Il Quartiere si confronta.
- 2) Sicurezza Partecipata: il punto sulla situazione del Quartiere.

Presenti all'incontro: l'assessore Ivano Marchiol, l'assessora Rosi Toffano, il Comandante della Polizia Locale, dott. Marco Muzzatti ed il dott. Mario Cisilino responsabile attività esterne della Polizia Locale.

Apri l'incontro il coordinatore del CQP1 Umberto Marin, che presenta l'OdG e una breve introduzione sull'evoluzione del percorso che ha portato all'introduzione definitiva della ZTL e relativa pedonalizzazione del Centro Storico di Udine.

Lo svolgimento della seduta

1.1 Sicurezza Urbana

La seduta si apre con un ampio dibattito sul tema della sicurezza urbana nel quartiere centro, in risposta alle segnalazioni di residenti e commercianti. Vengono sollevate criticità relative a Piazza Garibaldi, Piazza Venerio, Piazza Libertà e le vie limitrofe, con particolare riferimento a comportamenti problematici nelle ore serali e notturne (schiamazzi, rifiuti, bottiglie rotte, presenza di persone moleste).

Il rappresentante della Polizia Municipale illustra il sistema di videosorveglianza attivo sul territorio comunale, che conta attualmente 279 telecamere per complessivi 777 ottiche e 32 lettori di targhe. Viene confermata l'installazione di telecamere a 360 gradi in Piazza Garibaldi con visuale su via Cussignacco. Per l'implementazione di nuove telecamere si seguono le priorità stabilite in base ai fondi regionali disponibili.

Viene comunicato che il 13 maggio, alle ore 19:00, si terrà presso il Comando della Polizia Municipale un incontro aperto ai componenti della Sicurezza Partecipata e ai coordinatori dei CQP, con possibilità di adesione al progetto di sicurezza partecipata.

In merito a Piazza Garibaldi, i residenti segnalano l'abbandono di bottiglie rotte sotto le ruote delle autovetture e la scarsa fruibilità degli spazi pubblici nelle ore serali. Alcuni commercianti riferiscono di cali di fatturato e chiusure di attività, collegandoli anche al degrado percepito.

1.2 ZTL – stato di attuazione e criticità

Il tema della ZTL occupa la parte centrale e più partecipata della seduta. L'Assessore alla mobilità illustra il quadro normativo e pianificatorio in cui si inserisce la Zona a Traffico Limitato, richiamando i due documenti urbanistici in corso di redazione: il PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) e il nuovo Piano Generale del Traffico Urbano. Entrambi sono in fase avanzata di elaborazione e saranno completati entro la metà del 2027.

L'Assessore Marchiol, sottolinea che Udine è per la prima volta impegnata nella redazione contemporanea di questi due strumenti pianificatori, colmando una lacuna significativa: il precedente Piano del Traffico risale al 2002 e il PUMS del 2011 non ha mai trovato attuazione per assenza del conseguente Piano del Traffico. Viene inoltre comunicata la recente aggiudicazione di un bando del MIT (Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) per l'installazione di segnaletica elettrica verticale sperimentale ad alta visibilità.

Nel merito della ZTL, l'Assessore chiarisce che le regole vigenti non sono invariate rispetto agli ultimi due anni, e che l'attivazione delle telecamere – avvenuta di recente – consentirà ora un controllo effettivo degli accessi, già regolamentati da tempo ma finora non sorvegliati. A seguito dell'installazione del sistema telecamere, sono in corso di predisposizione:

- Un'APP dedicata per la gestione delle richieste di accesso
- Una modulistica aggiornata e disponibile sul sito istituzionale
- Un numero di telefono collegato alla sala operativa
- Un canale e-mail per le autorizzazioni e le segnalazioni

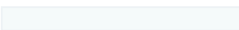
Viene segnalato che alcune categorie specifiche (es. fornitori di prodotti freschi, pubblici esercizi per accesso serale con un solo veicolo) godono di accordi di accesso ampliato, concordati con le associazioni di categoria a partire dal 25 aprile dell'anno precedente; tuttavia, tali accordi risultano non ancora pienamente pubblicati e accessibili sul sito del Comune.

Principali posizioni emerse dal dibattito:

Residenti e commercianti favorevoli a una revisione critica della ZTL:

- Difficoltà concrete per i residenti senza garage nel trovare parcheggio, soprattutto nelle ore serali e notturne. Una residente di via Viola illustra il caso di non poter rientrare a casa con l'auto dopo un'attività professionale serale.
- Richiesta di parcheggi provvisori riservati ai residenti senza garage, almeno per un periodo transitorio.
- Critica alla mancanza di indicatori di controllo nella sperimentazione della ZTL: un commerciante con 32 anni di attività in città evidenzia l'assenza di dati misurabili sul traffico pedonale e sul fatturato commerciale.
- Richiesta di maggiore praticità: moduli chiari, app funzionante, sito aggiornato, numero di telefono efficace per le comunicazioni di accesso in deroga.
- Segnalazioni di parcheggi abusivi ripetuti, anche da parte di titolari di pubblici esercizi, nonostante i controlli.

Posizioni favorevoli alla ZTL e al cambiamento modale:

- Il consigliere Silvano Dentesano, ex amministratore comunale di lunga esperienza, invita a una riflessione culturale sull'uso dell'automobile in centro, citando esempi di ZTL funzionanti in altre città italiane. Sottolinea l'efficacia dei parcheggi scambiatori e del trasporto pubblico a costi contenuti.
La cittadina  si dichiara favorevole alle zone a bassa circolazione veicolare, chiedendo tuttavia la creazione di navette urbane che colleghino i quartieri e i punti ad alta frequentazione.
- Diversi cittadini concordano che il problema strutturale è la mancanza di un sistema integrato di mobilità pubblica e alternativa all'auto privata.

Criticità procedurali evidenziate:



- Un cittadino segnala che l'app per gli accessi ZTL, richiesta formalmente già nell'aprile-maggio 2024, non è ancora disponibile; l'Assessore conferma che è in fase di studio, anche a causa del recente cambio degli applicativi informatici.
- Un intervento chiede un unico canale (web o cartaceo) per le richieste di accesso, evitando frammentazione e confusione.
- Viene sollevato il tema della via Cussignacco come via di scorrimento rapido, con segnalazione di rischi per la sicurezza stradale; l'Assessore conferma che la situazione è stata parzialmente affrontata con la nuova segnaletica.

1.3 Parcheggi e mobilità nel centro storico

Il tema dei parcheggi è strettamente connesso al dibattito sulla ZTL. Emergono le seguenti questioni specifiche:

- Via Viola: circa 40-50 posti segnalati come insufficienti rispetto alle esigenze dei residenti di palazzi anni '70 privi di garage. I residenti riferiscono di dover girare anche 30-40 minuti per trovare parcheggio.
- Via Zanon / zone di consegna: si crea un imbuto di veicoli frigorifero in attesa di consegnare nelle strutture di ristorazione, a causa dei vincoli temporali delle zone di carico/scarico e degli orari variabili dei locali.
- Piazza Venerio: segnalazioni di parcheggio trasversale abusivo da parte di frequentatori di un locale musicale che opera nelle sere del venerdì; il problema si ripresenterà a settembre dopo la pausa estiva.
- Via Fiume: analoga situazione di parcheggio selvaggio nei pressi di un locale notturno.
- Parcheggio Andreuzzi (parcheggio sotterraneo in centro): segnalazione dell'assenza di marciapiedi sicuri per raggiungere a piedi il centro storico da quel parcheggio. L'Assessore illustra il problema strutturale: il piano del traffico del 2002 non prevede percorsi pedonali sicuri per chi lascia l'auto e si sposta a piedi.
- Parcheggio Rizzi: il tentativo di parcheggio scambiatore non ha avuto successo per scarsa adesione culturale, non per problemi tecnici.
- Via Manzoni: preoccupazione espressa da Silvano per una possibile nuova percorrenza di autobus che potrebbe creare traffico aggiuntivo all'incrocio via Ciconi.
- Parcheggio Visionario: citato dall'Assessore come esempio positivo di valorizzazione di spazio pubblico in precedenza ad uso esclusivo degli spettatori del cinema, ora aperto a tutti con 50 posti.

2. Comunicazioni di servizio

- Il 13 maggio 2026, alle ore 19:00, presso il Comando della Polizia Municipale: incontro dei componenti della Sicurezza Partecipata e dei coordinatori dei CQP. Partecipazione libera, senza obbligo, aperta a tutti i presenti alla seduta che volessero aderire al progetto.
- Il coordinatore ricorda che la ZTL entrerà «di fatto» a regime con l'attivazione delle telecamere; si continuerà a monitorare l'evoluzione e saranno previste ulteriori occasioni di confronto.
- Le regole della ZTL sono invariate rispetto agli ultimi due anni; cambia il livello di controllo effettivo grazie all'attivazione delle telecamere.

3. Conclusioni e chiusura dei lavori

Il coordinatore ringrazia l'assessore alla mobilità, il commissario e l'assessore alla sicurezza per la partecipazione e la disponibilità al confronto. Riconosce che la seduta ha messo in luce sia problemi concreti che prospettive di soluzione, sottolineando la necessità di soluzioni equilibrate che tengano conto delle esigenze di tutti i residenti, commercianti e fruitori del centro storico.

Viene confermata la disponibilità del CQP1 a continuare il dialogo istituzionale e a sollecitare i soggetti competenti per un miglioramento della qualità della vita nel quartiere, sia sul versante della mobilità che su quello della sicurezza.

Non essendovi ulteriori argomenti all'ordine del giorno, il coordinatore dichiara chiusa la seduta.

Udine, 7 maggio 2026

Il coordinatore Umberto Marin

