



Verbale riunione del Consiglio di Quartiere

Data 20 Giugno 2025. Ore 18:30

Luogo : Sala riunioni della Protezione Civile di via T. Ciconi/Piazza Unità

Partecipanti: Membri del Consiglio di Quartiere, rappresentanti delle associazioni e cittadini

Presenti. 5 consiglieri e 18 cittadini

Intervengono: **Assessore Ivano Marchiol** la dirigente servizio viabilità **Francesca Savoia**

Apri l'incontro il coordinatore Marin che presenta l'ODG dedicato al progetto di fattibilità tecnico-economica per via Albona (inserito nella programmazione nonostante rientri al confine con un altro quartiere). Dal consiglio di quartiere è emersa la necessità di instaurare relazioni più strette con gli assessori competenti e di organizzare incontri pubblici per illustrare progetti importanti (es. rigenerazione del Borgo Stazione, masterplan, lavori alla scuola Dante, interventi alla stazione, via Roma).

A seguire, prima di passare la parola all'Assessore Marchiol, il coordinatore ricorda alcune delle questioni aperte come quella relativa alla viabilità di via Cussignacco (problemi di sicurezza, ingorghi, dosso ritenuto inutile), ottenere dati sull'utilizzo della "stazione di posta" (numero utenti, servizi più richiesti, quanti senza fissa dimora) e chiarire chi utilizza il servizio (residenti senza casa vs ospiti della caserma). Proposta di valutare la presenza di vigili urbani/stazione di vigilanza all'interno della futura stazione di posta invece dei vigilantes esterni.

Interviene l'Assessore Marchiol, che illustra gli obiettivi, soluzioni e tempistica dell'intervento su via Albona. In particolare:

Via Albona presenta criticità legate a traffico, accessibilità pedonale e problemi dovuti alle radici degli alberi. L'intervento previsto è di qualificazione complessiva:

- Allargamento della fascia verde e dei marciapiedi (es. quasi 3 m di verde, 1,5 m di marciapiede), inserimento del sistema CUPOLEX (strutture sotto le alberature per proteggere le radici) e pavimentazioni drenanti.
- Interramento degli impianti e gestione dell'illuminazione, riprogettazione delle intersezioni (via De Bonn, via 23, via 30 Ottobre), creazione di due fermate bus accessibili (spostamento e sistemazione della fermata attuale in stato vergognoso).
- Risoluzione degli accessi carrai privati danneggiati; mantenimento del doppio senso per garantire transito bus e accesso alle scuole; misure di moderazione del traffico.
- Contesto e finanziamento: CQP1
- Parte della programmazione è collegata a richieste di finanziamento regionale (strumento di "concertazione") per interventi più ampi (es. Viale Cadore). Per via Albona il

Comune ha già stanziato risorse nella recente variazione di bilancio per avviare la progettazione.

- Cronoprogramma indicativo: completamento progettazione, approvazione in giunta e avvio lavori indicativamente inizio febbraio 2026, durata stimata 4–5 mesi (conclusione prima dell'estate 2026).

Prende la parola l'architetto Francesca che illustra nel dettaglio la soluzione progettuale Cupolex, pensata per far fronte e mitigare i danni causati dalle radici degli alberi su porfido e marciapiedi.

Riprende la parola l'assessore Marchiol che illustra il sistema di coordinamento con gestori sottoservizi e ripristini. Sui problemi ricorrenti: scavi di molti gestori (telecomunicazioni, fibra, gas ecc.), microtrincee, e ripristini non sempre a regola d'arte. Il Comune ha intensificato conferenze di servizi, ingiunzioni e un regolamento più rigido sui ripristini; utilizzo di una "banca spazio" e tentativi di coordinare i lavori per ridurre ripetuti scavi sulle stesse strade.

- Complessivamente il numero di interventi dei sottoservizi è molto elevato e il mercato del lavoro e la frammentazione dei subappalti complicano la qualità e i tempi dei ripristini.

Si stanno valutando soluzioni come i "cuscini berlinesi" (necessitano di autorizzazione ministeriale) per rallentare senza ostacolare mezzi di emergenza.

Infine si è discusso con i presenti sui temi della comunicazione, partecipazione e visione urbanistica. Emersa la necessità di migliorare l'informazione ai cittadini: ufficio stampa/comunicazione più operativo, incontri pubblici periodici, coinvolgimento dei quartieri per spiegare progetti più ampi (masterplan, piano traffico, piano della sosta).

- Richiesta di una visione complessiva e tempi chiari per i progetti (es. scuola Dante, Borgo Stazione, piazza San Cristoforo) affinché i cittadini possano discutere e comprendere le scelte; si sottolinea che la mancanza di informazioni alimenta opposizioni e raccolte firme.

Conclusioni e prossimi passi

- Il Comune ha preso in carico molte delle questioni sollevate e ha già stanziato risorse per progettazione e interventi locali. Si prospettano approfondimenti tecnici, passaggi in giunta e possibili finanziamenti regionali.

- Si è convenuto di continuare il dialogo nei consigli di quartiere: il prossimo incontro affronterà commercio e altri temi con la partecipazione di assessori competenti (es. vice sindaco Venanzi).

Il coordinatore del CQP1

