



LEGENDA

- |   |  |            |
|---|--|------------|
| Limite amministrativo Udine   | A.R.I.A.   | Autostrada |
| <b>STRATEGIE DI PIANO</b>   | Viabilità principale   | Ferrovie   |
| <b>Sistema ambientale e degli spazi aperti</b>  | Reticolo idrografico naturale e artificiale  |            |
| Area nucleo   | Viabilità di progetto  |            |
| Area di completamento, ambiti di rilevanza paesaggistica e ambientale e ambiti rurali           | Viabilità di progetto definita dal Piano Strutturale   |            |
| Corridoi ecologici / penetranti verdi   | Percorsi ed itinerari ciclo-pedonali di progetto   |            |
| Verde di protezione dei borghi storici  | Percorsi ciclo-pedonali di collegamento fra Parchi e le penetranze verso le aree verdi interne |            |
| Penetranti  | Ipotesi di scalo ferroviario intermodale di progetto   |            |
| Area di recupero ambientale   |  |            |
| <b>AZIONI STRATEGICHE DI PIANO</b>  |  |            |
| Zona Cn da assoggettare a Scheda Normativa  |  |            |
| Zona D1.p - Area per completamento funzionale   |  |            |
| Zona Industriale Udinese  |  |            |
| Zona D2n - insediamenti artigianali e industriali di nuova previsione                           |  |            |
| Zona H2n - attrezzature commerciali di interesse comunale e/o sovracomunale di nuova previsione |  |            |
| Attrezzature collettive comunali di progetto  |  |            |

Nuovo Piano Regolatore Generale Comunale  
 VAS - Rapporto Ambientale - All.04  
 La coerenza interna del Piano - Scala 1:12.000



F.T.O. Gruppo di lavoro  
 Progettisti:  
 Prof. Arch. Bruno Gabrielli  
 Urb. Daniele Rollo  
 Urb. Raffaele Girometta  
 Responsabili attività:  
 Assalto e partecipazione  
 Urb. Claudio Olivaresi  
 VAS:  
 Ing. Elettra Lowenthal  
 S.I.T.  
 Urb. Luca De Gaspar  
 Referenti Operativi:  
 Arch. Maria Guaroni  
 Arch. Cristina Chiappa  
 Urb. Giuseppe Segno  
 Arch. Elena Donatelli  
 Urb. Gabriele Sottoli  
 Sc. Amb. Lucia Fortini