



## COMUNE DI UDINE

*Servizio Polizia Municipale e Attività Economiche e Turistiche*

*U.O. Polizia Municipale*

U.S. TRAFFICO

Udine, 30 luglio 2004

**Prot. N.**

**Prot.Gen. N.**

**OGGETTO:** Zone a Traffico Limitato e Area Pedonale

### IL COMANDANTE DELLA POLIZIA MUNICIPALE

**Vista** la Delibera del Consiglio Comunale n. 110 del 2.09.2002 con cui è stato approvato il Piano Urbano del Traffico che prevede l'ampliamento e l'istituzione di nuove ZTL e la delimitazione di un' Area pedonale all'interno del centro storico;

**Vista** la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 76 del 31.05.2004 con la quale è stato approvato il Regolamento per l'accesso e la circolazione dei veicoli nella Zona a Traffico Limitata e nelle Aree pedonali del centro storico;

**Atteso** che nel rispetto del PUT (art. 5, punto 4) la ZTL/AP relativa a via Poscolle (nel tratto compreso tra via del Gelso e via Canciani), via Canciani (nel tratto compreso tra via Poscolle e piazza XX Settembre), piazza XX Settembre, via Sauro e via Battisti verranno attuate con successiva ordinanza, ad avvenuta riattivazione del parcheggio Venerio e della definizione della riqualificazione urbana del compendio di piazza XX Settembre;

**Vista** la Deliberazione di Giunta Comunale n. 452 del 20.07.2004, con la quale sono stati definiti i criteri per l'accesso alla Zona a Traffico Limitato e nelle Aree pedonali;

**Visto** il Codice della Strada ed il relativo Regolamento d'esecuzione;

**Visto** l'art. 107 del D. L.vo 18.08.2000, n. 267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);

**Atteso** che le Zone a Traffico Limitato sono state così individuate:

1. MANIN, PREFETTURA (nel tratto compreso tra via Manin e via Lovaria), VALENTINIS, della LIBERTÀ (nel tratto compreso tra via Manin, via Vittorio Veneto e via Mercatovecchio), VITTORIO VENETO (nel tratto compreso tra piazza della Libertà e via Marinelli), del DUOMO (nel tratto compreso tra via Vittorio Veneto e l'Oratorio della Purità), MERCATOVECCHIO, SARPI (nel tratto compreso tra piazza Marconi ed il civico n. 5 della stessa via Sarpi), VALVASON, MARCONI, BARTOLINI, DI LENNA, PORTANUOVA, della BANCA, MOLIN NASCOSTO, SAN CRISTOFORO, PALLADIO, FLORIO, CAISELLI, SILLIO, STRINGHER, SAVORGNANA (nel tratto compreso tra via dei Calzolai e via Stringher);

2. MURATTI, MAGRINI, VIOLA (nel tratto compreso tra vicolo Gorgo e via Cernazai), CERNAZAI, v.lo GORGO;

3. del SALE;

4. ZORUTTI;

5. GIOVANNI DA UDINE;

6. LIRUTI;

7. VERDI;

8. TOMADINI;

9. P.tta ANTONINI

**Atteso** che l'Area Pedonale è stata così delimitata:

1. LOVARIA (nel tratto compreso tra via della Prefettura e via Vittorio Veneto), della LIBERTÀ (salita Castello), della LIBERTÀ (nel tratto sud-ovest compreso tra la Loggia del Lionello ed il civico n. 7/a), SOTTOMONTE, CAVOUR, LIONELLO, RIALTO, MERCERIE, del MONTE, del CARBONE, PULESI, SARPI (nel tratto est compreso tra il civico n. 19/a e il civico n. 15), PELLICCERIE, delle ERBE, MATTEOTTI, CORTAZZIS, CANCIANI (nel tratto compreso tra piazza Matteotti e via Poscolle), SARPI (area antistante il "Mercato del Pesce"), SARPI (nel tratto compreso tra il civico n. 5 della stessa via e piazza Matteotti), GINNASIO VECCHIO, OSPEDALE VECCHIO (nel tratto compreso tra via Ginnasio Vecchio e via Beato Odorico da Pordenone), BEATO ODORICO DA PORDENONE, VENERIO (nel tratto compreso tra via Beato Odorico da Pordenone e via Savorgnana), SAVORGNANA (nel tratto compreso tra via Stringher e via Cavour), del DUOMO (nel tratto antistante il sagrato fino in piazzetta Bertrando), BERTRANDO;

## **ORDINA** **a far data dal 1° settembre 2004**

l'istituzione delle "Zone a Traffico Limitato" e dell'"Area Pedonale", così come sopra definite, durante l'arco orario dell'intera giornata (h. 00.00-24.00), con posizionamento della seguente segnaletica stradale:

1. Segnale di "**Zona a Traffico Limitato**" con indicazione di limitazioni e deroghe (Figura II 322/a Art. 135), in corrispondenza delle seguenti aree d'intersezione:

- 1° MAGGIO + MANIN;
- ANTONINI/PETRACCO + PALLADIO;
- SILLIO + D'ARONCO;
- VENERIO/CALZOLAI + SAVORGNANA;
- POSCOLLE + DEL SALE;
- DEL GELSO + DEL SALE;
- POSCOLLE + CERNAZAI;
- VIOLA + CERNAZAI;
- 1° MAGGIO + VERDI;
- DELLA VITTORIA + LIRUTI;
- DELLA VITTORIA + GIOVANNI DA UDINE;
- GEMONA + ANTONINI;
- PRACCHIUSO + TOMADINI;
- VILLALTA + ZORUTTI.

2. Segnale di "**Fine Zona a Traffico Limitato**" (Figura II 322/b Art. 135), in corrispondenza delle seguenti aree d'intersezione:

- PREFETTURA + LOVARIA;
- VITTORIO VENETO + MARINELLI;
- PORTANUOVA + 1° MAGGIO;
- GEMONA + ANTONINI/PETRACCO;
- CAISELLI + D'ARONCO;
- VALVASON + ZANON/COSATTINI;
- SAVORGNANA + VENERIO/CALZOLAI;
- DEL SALE + GARIBALDI/DEL GELSO;
- VIOLA + CERNAZAI/MARCO VOLPE;
- MURATTI + ZANON;
- VERDI + 1° MAGGIO;
- LIRUTI + DELLE GRAZIE;
- LIRUTI + AGRICOLA;
- GIOVANNI DA UDINE + GEMONA;
- ANTONINI + GEMONA;
- TOMADINI + TREPPO;
- ZORUTTI + VILLALTA.

**3.** L'apposizione di segnaletica verticale di **preavviso di ZTL** (fig. II 233 Art. 127) in prossimità delle seguenti aree d'intersezione:

- POSCOLLE + CERNAZAI;
- PATRIARCATO + 1° MAGGIO;
- 1° MAGGIO + MANIN;
- DELLA VITTORIA + LIRUTI;
- DELLA VITTORIA + GIOVANNI DA UDINE;
- PRACCHIUSO + TOMADINI;
- VILLALTA + ZORUTTI

**4.** Segnale di **"Area Pedonale"** (Figura II 320 Art. 135), con deroga prevista per i velocipedi in corrispondenza delle seguenti aree d'intersezione:

- PREFETTURA + LOVARIA;
- VITTORIO VENETO + LOVARIA;
- VITTORIO VENETO + BEATO BERTRANDO;
- STRINGHER + DUOMO;
- LIBERTÀ;
- LIBERTÀ + MERCATOVECCHIO (salita Castello);
- MARCONI + SOTTOMONTE;
- MERCATOVECCHIO + RIALTO;
- MERCATOVECCHIO + MERCERIE;
- MERCATOVECCHIO + DEL MONTE;
- MERCATOVECCHIO + DEL CARBONE;
- MERCATOVECCHIO + PULESI;
- SARPI (civico 19/a);
- SARPI (civico 5);
- POSCOLLE + CANCIANI;
- POSCOLLE + CAVOUR;
- XX SETTEMBRE + GINNASIO VECCHIO;
- OSPEDALE VECCHIO + GINNASIO VECCHIO/BEATO ODORICO DA PORDENONE;
- SAVORGNANA + VENERIO/BEATO ODORICO DA PORDENONE;
- STRINGHER + SAVORGNANA.

**5.** Segnale di **"Fine Area Pedonale"** (Figura II 321 Art. 135), in corrispondenza delle seguenti aree d'intersezione:

- LOVARIA + PREFETTURA;
- LOVARIA + VITTORIO VENETO;
- BEATO BERTRANDO + VITTORIO VENETO;
- DUOMO + STRINGHER;
- LIBERTÀ;
- LIBERTÀ + MERCATOVECCHIO (discesa Castello);
- SOTTOMONTE + MARCONI;
- RIALTO + MERCATOVECCHIO;
- MERCERIE + MERCATOVECCHIO;
- DEL MONTE + MERCATOVECCHIO;
- DEL CARBONE + MERCATOVECCHIO;
- PULESI + MERCATOVECCHIO;
- PULESI + SARPI;
- SARPI (civico 15);
- SARPI (civico 5);
- CANCIANI + POSCOLLE;
- CAVOUR + POSCOLLE;
- GINNASIO VECCHIO + XX SETTEMBRE/BATTISTI;
- OSPEDALE VECCHIO + GINNASIO VECCHIO/BEATO ODORICO DA PORDENONE;
- VENERIO/BEATO ODORICO DA PORDENONE + SAVORGNANA;
- SAVORGNANA + STRINGHER.

6. L'apposizione del segnale di "**Strada senza uscita**" (Figura II 309 Art. 135), in corrispondenza delle seguenti aree d'intersezione:

- VITTORIO VENETO + DUOMO;
- VENERIO/CALZOLAI + SAVORGNANA;
- VILLALTA + ZORUTTI;
- SUPERIORE + LEICHT;
- CERNAZAI + VIOLA;

7. L'istituzione del "**Doppio senso di circolazione**" nelle seguenti vie:

- VIA BARTOLINI;
- PIAZZA MARCONI;
- PIAZZA LIBERTA' (nel tratto compreso tra via Manin, via Vittorio Veneto e via Mercatovecchio);
- PIAZZA DUOMO (nel tratto compreso tra l'Oratorio della Purità e via Vittorio Veneto);
- VIA SAVORGNANA (nel tratto compreso tra via Stringher e via dei Calzolari);
- VIA STRINGHER;
- VIA VIOLA;
- VIA MURATTI;
- VIA MAGRINI;
- VICOLO GORGO;
- VIA ZORUTTI.

8. Mantenimento della "**Corsia riservata alla circolazione di bus, taxi, polizia, velocipedi**" nelle seguenti vie:

- VIA MERCATOVECCHIO (direttrice nord- sud);
- VIA VITTORIO VENETO (direttrice sud-nord);

9. Inversione del "**Senso unico di circolazione**" della seguente via:

- VIA MARINELLI (da via della Prefettura a via Vittorio Veneto);
- VIA CERNAZAI (da via Poscolle a via Viola).

10. L'istituzione del "**Senso unico alternato**" nelle seguenti vie:

- VIA VIOLA;
- VIA ZORUTTI.

11. La trasformazione degli stalli di sosta destinati a parcheggio a pagamento in **stalli di sosta riservati ai residenti e/o aventi comunque titolo** ubicati in via Manin. Via Prefettura, piazzetta Valentinis, via Stringher, via Savorgnana (nel tratto compreso tra via Stringher e piazza Venerio) e piazza del Duomo (nel tratto compreso tra l'Oratorio della Purità e via Vittorio Veneto).

12. La trasformazione degli stalli di sosta libera in **stalli riservati ai residenti e/o aventi comunque titolo** in via Cernazai, vicolo Gorgo e via Liruti.

13. L'istituzione in piazza del Duomo (nel tratto compreso tra via S. Francesco e via dei Calzolari) di **stalli di sosta destinati a parcheggio a pagamento**, a spina nel lato sud, a pettine nel lato nord.

14. L'istituzione in piazza del Duomo (nel tratto compreso tra via S. Francesco e via dei Calzolari), in via Savorgnana (nel tratto compreso tra via Stringher e piazza Venerio), in via Vittorio Veneto, in via Mercatovecchio, in via Valvason, via Cernazai, vicolo Gorgo, via Liruti e via Verdi di **stalli riservati alla sosta di veicoli al servizio delle persone invalide**.

15. L'istituzione in via Mercatovecchio, via Vittorio Veneto, via Stringher, via Savorgnana, via Valvason, via Cernazai, vicolo Gorgo e via Liruti di **stalli di sosta riservati per le operazioni di carico e scarico merci**.

16. L'istituzione un via Vittorio Veneto e piazzetta Bertrando di **5 stalli di sosta riservati allo stazionamento dei taxi**.

17. L'istituzione in piazzetta Valentinis, piazza Marconi, via Valvason, via Stringher, vicolo Gorgo e piazza S.Cristoforo di **stalli riservati alla sosta di ciclomotori**.

18. La **sospensione del regime di ZTL** in via Palladio, piazza S. Cristoforo e via Gemona nelle more della rimodellazione dell'intersezione via Gemona/via Petracco, con conseguente adeguamento della segnaletica stradale.

19. L'individuazione, ai fini di limitare la circolazione veicolare per settore, dei seguenti **accessi alla ZTL istituita in centro**:

- 1) via Manin,
- 2) via Palladio – vicolo Sillio,
- 4) via Savorgnana.

**All'interno della Z.T.L. il transito sarà consentito a:**

- ◆ autoveicoli e motoveicoli autorizzati;
- ◆ ciclomotori (per raggiungere le aree di sosta appositamente individuate);
- ◆ veicoli autorizzati al servizio di persone con limitate o impedito capacità motorie;
- ◆ forze di polizia, vigili del fuoco, mezzi di pronto soccorso, autobus in servizio di trasporto pubblico urbano, taxi, veicoli a noleggio con conducente, autofunebri, mezzi della NET in servizio per raccolta rifiuti o pulizia strade e ditte appaltatrici di analoghi servizi;
- ◆ veicoli trasporto merci, per effettuazione di operazioni di carico e scarico, nelle fasce orarie **7.30-09.30 e 14.00-16.00, dei giorni feriali**, senza rilascio di specifiche autorizzazioni;
- ◆ velocipedi e veicoli ad emissioni zero aventi ingombro e velocità tali da essere assimilati ai velocipedi;
- ◆ in orario notturno, ai clienti della farmacia che svolge il servizio notturno in piazza Libertà, con sosta breve senza intralcio alla circolazione, percorrendo il seguente itinerario: via Manin, piazza Libertà, via Vittorio Veneto.

**All'interno dell'AP il transito sarà consentito a:**

- ◆ autoveicoli e motoveicoli autorizzati, solo per accedere ai posti auto in area privata;
- ◆ veicoli autorizzati al servizio di persone con limitate o impedito capacità motorie;
- ◆ forze di polizia, vigili del fuoco, mezzi di pronto soccorso, taxi, veicoli a noleggio con conducente, autofunebri, mezzi della NET in servizio per raccolta rifiuti o pulizia strade e ditte appaltatrici di analoghi servizi;
- ◆ veicoli trasporto merci, per effettuazione di operazioni di carico e scarico, nella fascia oraria **7.30-09.30 e 14.00-16.00, dei giorni feriali**, senza rilascio di specifiche autorizzazioni;
- ◆ velocipedi e veicoli ad emissioni zero aventi ingombro e velocità tali da essere assimilati ai velocipedi.

**DISPONE**

La revoca, per la parte relativa alle aree di che trattasi, di qualsiasi altro provvedimento incompatibile con il presente atto.

L'accesso alla ZTL e AP, salvo quanto stabilito per le operazioni di carico e scarico merci, è consentito agli aventi titolo previo rilascio, da parte del competente ufficio del Corpo di Polizia Municipale, di apposita **autorizzazione permanente o temporanea**; la relativa domanda, da farsi in carta resa legale, va inoltrata al protocollo generale del Comune di Udine; l'autorizzazione è soggetta all'imposta di bollo e diritti di segreteria.

**Il rinnovo delle autorizzazioni** permanenti va richiesto 30 giorni prima della scadenza; il rinnovo delle autorizzazioni temporanee va richiesto di norma 10 giorni prima della scadenza.

Per necessità contingenti e di durata comunque non superiore alle 24 ore, l'accesso alla ZTL e AP è consentito previo rilascio, da parte del competente ufficio del Corpo di Polizia Municipale, di apposito **PASS giornaliero**; la relativa domanda, da farsi in carta semplice o anche verbalmente, può essere direttamente presentata agli uffici competenti, negli orari previsti di apertura al pubblico.

Viene previsto un **periodo transitorio di covigenza** dei permessi per l'accesso alla ZTL e AP, per consentire la migrazione dai modelli vecchi a quelli nuovi, dal 1° settembre al 31 dicembre 2004.

L'inosservanza delle prescrizioni richiamate è punita a norma del vigente Codice della Strada.

Avverso la presente ordinanza può essere proposto ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale entro il termine di 60 giorni dalla sua esecutività.

**Il Comandante  
dott. Eros Del Longo**