



## ORDINANZA n. 41/2018

**OGGETTO: VIE MANIN, VITTORIO VENETO, MERCATOVECCHIO, BARTOLINI, CAISELLI, VICOLO SILLIO, PIAZZE MARCONI, DELLA LIBERTA' E SAN CRISTOFORO – DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE.**

### LA DIRIGENTE DEL SERVIZIO MOBILITÀ

**Premesso** che con deliberazione 211 del 5 luglio 2018 la Giunta Comunale ha disposto, in via sperimentale, la sospensione del regime di Zona a Traffico Limitato nelle vie Manin, Vittorio Veneto, Mercatovecchio, Bartolini, Caiselli, vicolo Sillio e nelle piazze Marconi, della Libertà (col mantenimento della zona destinata ad area pedonale) e san Cristoforo;

**Premesso inoltre** che con la medesima deliberazione è stato disposto, sempre in via sperimentale, di istituire la sosta a pagamento in via Mercatovecchio, via Manin e piazza Marconi;

**Ritenuto** pertanto opportuno provvedere in merito, adottando la relativa ordinanza di disciplina della circolazione stradale;

**Visto** il Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 Codice della Strada e s.m.i. ed il relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione approvato con D.P.R. 16.12.1992, n. 495;

**Visto** il Decreto Legislativo 18.08.2000, n. 267 e l'art. 52 dello Statuto Comunale;

**Visto** l'art. 17 del Decreto Legislativo 30.03.2001, n. 165, l'art. 37 del Regolamento comunale sull'ordinamento degli uffici e dei servizi;

**Vista** la deliberazione di giunta comunale n° 407 del 10/12/2014, con la quale, all'interno della variazione dell'organizzazione macrostrutturale del Comune di Udine, il servizio Viabilità e Sport è stato rinominato in Servizio Mobilità;

**Visto** il decreto 05/18 con cui il ViceSindaco ha attribuito all'ing. Cristina Croppo la responsabilità del Servizio Mobilità;

**Sentito** il Comando di Polizia Locale dell'Unione Territoriale Intercomunale del Friuli Centrale;

### ORDINA

nelle vie **Manin, Vittorio Veneto, Mercatovecchio, Bartolini, Caiselli, vicolo Sillio e nelle piazze Marconi, piazza della Libertà** (col mantenimento della zona destinata ad area pedonale) **e san Cristoforo:**

- la sospensione, in via sperimentale, del regime di Zona a Traffico Limitato dalle ore 0.00 del 1° agosto 2018 al 31 gennaio 2019, salvo il verificarsi di eventi che rendessero opportuna una durata inferiore della sospensione;

nelle vie **Manin, Mercatovecchio e in piazza Marconi:**

- l'istituzione, in via sperimentale, della sosta a pagamento mediante parcometro con vigenza del precetto dalle 8.00 alle 13.00 e dalle 14.30 alle 20.00 dalle ore 0.00 del 1° agosto 2018 al 31 gennaio 2019, salvo il verificarsi di eventi che rendessero opportuna una durata inferiore della sospensione;

in via **Mercatovecchio:**

- l'istituzione di stalli riservati alle operazioni di carico e scarico merci all'altezza dei civici 9A e 35;
- l'istituzione di due stalli riservati ai veicoli adibiti al servizio di persone invalide munite del contrassegno di cui all'art. 188 del C.d.S. all'altezza del civico 15;

in piazza **della Libertà:**

- l'istituzione del divieto di sosta mediante realizzazione della striscia di margine continua;

in piazza **Marconi** e via **Bartolini:**

- l'istituzione del divieto di sosta mediante realizzazione della striscia di margine continua;

in piazza **Marconi:**

- l'istituzione uno stallo riservato ai veicoli adibiti al servizio di persone invalide munite del contrassegno di cui all'art. 188 del C.d.S. All'altezza del civico 15.

Dispone altresì la revoca, per la parte relativa all'area di che trattasi, di qualsiasi altro atto incompatibile con il presente provvedimento.

Le disposizioni di cui alla presente ordinanza divengono esecutive all'atto dell'installazione della relativa segnaletica stradale, comprovata da apposito verbale redatto dalla direzione lavori.

L'inosservanza delle prescrizioni di cui alla presente ordinanza è punita con le sanzioni previste dal vigente Codice della Strada.

Gli organi preposti all'espletamento dei servizi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del Codice della Strada sono incaricati della vigilanza sull'esecuzione della presente ordinanza e della verifica del rispetto delle prescrizioni imposte.

Ai sensi dell'art. 3, comma 4°, della Legge 241/90, si avverte che contro il presente atto può essere presentato ricorso alternativamente al T.A.R. competente ai sensi della Legge 6.12.1971, n. 1034 e successive modificazioni, o al Capo dello Stato, ai sensi dell'art. 8 del D.P.R. 24.11.1971, n. 1199, rispettivamente entro 60 giorni ed entro 120 giorni a decorrere dalla data di pubblicazione del presente atto.

In relazione al disposto dell'art. 37, comma 3° del Decreto Legislativo n. 285/1992, con riferimento alla segnaletica apposta, nel termine di 60 giorni può essere proposto ricorso

al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con la procedura di cui all'art. 74 del Regolamento di attuazione del C.d.S., approvato con D.P.R. n. 495/1992.  
Udine, 11/07/2018

La Dirigente del Servizio Mobilità  
*ing. Cristina Croppo*

### Allegato 1: segnaletica verticale.

#### **1) Impianto 14876:**

- segnale di sosta consentita a particolari categorie (fig. II 79/c art. 120), integrato dal simbolo del carico e scarico (fig. II 124 art. 125) e dall'iscrizione "15 minuti".

#### **2) Impianto 14877:**

- segnale di sosta consentita ai veicoli adibiti al servizio di persone invalide munite dell'apposito contrassegno (fig. II 79/a art. 120);
- pannello integrativo riportante la scritta "2 stalli";

#### **3) Impianto 14878:**

- segnale di parcheggio (fig. II 76 art. 120);
- pannello integrativo con il simbolo "parchimetro" (fig. II 171) e con le indicazioni dell'orario e del costo in 1,50 euro/ora;

#### **4) Impianto 14879:**

- segnale di parcheggio (fig. II 76 art. 120);
- pannello integrativo con il simbolo "parchimetro" (fig. II 171) e con le indicazioni dell'orario e del costo in 1,50 euro/ora;

#### **5) Impianto 14880:**

- segnale di sosta consentita a particolari categorie (fig. II 79/c art. 120), integrato dal simbolo del carico e scarico (fig. II 124 art. 125) e dall'iscrizione "15 minuti".

#### **6) Impianto 14881:**

- segnale di parcheggio (fig. II 76 art. 120);
- pannello integrativo con il simbolo "parchimetro" (fig. II 171) e con le indicazioni dell'orario e del costo in 1,50 euro/ora;

#### **7) Impianto 14882:**

- segnale di sosta consentita ai veicoli adibiti al servizio di persone invalide munite dell'apposito contrassegno (fig. II 79/a art. 120);

**8) Impianto 14883:**

- segnale di zona a traffico limitato (fig. II 322/a art. 135);

**9) Impianto 14884:**

- segnale di zona a traffico limitato (fig. II 322/a art. 135);
- segnale di fine zona a traffico limitato (fig. II 322/b art. 135);

**10) Impianto 14885:**

- segnale di senso vietato (fig. II 47 art. 116);
- pannello integrativo “100m” (modello II 1 art. 83);
- pannello integrativo con scritta “eccetto autorizzati”;

**11) Impianto 14886:**

- segnale di zona a traffico limitato (fig. II 322/a art. 135);

**12) Impianto 14887:**

- segnale di parcheggio (fig. II 76 art. 120);
- pannello integrativo con il simbolo “parchimetro” (fig. II 171) e con le indicazioni dell'orario e del costo in 1,50 euro/ora;

**13) Impianto 14888:**

- segnale di parcheggio (fig. II 76 art. 120);
- pannello integrativo con il simbolo “parchimetro” (fig. II 171) e con le indicazioni dell'orario e del costo in 1,50 euro/ora.

**Allegato 2: segnaletica orizzontale**

- linee di margine continue;
- linee di mezzzeria con corsia riservata;
- isole di traffico a raso;
- stalli di sosta a pagamento;
- stalli riservati ai veicoli adibiti al servizio di persone invalide munite dell'apposito contrassegno (fig. II 445/a art. 149);
- stalli riservati ai veicoli adibiti al carico e scarico.

• **Allegato 3: altri impianti**

- parcometri;
- segnali di individuazione parcometro.