



## COMUNE DI UDINE

---

### Verbale di deliberazione della Giunta comunale

**5 LUGLIO 2018**

N. **211** d'ord.

---

Oggetto: Sospensione in forma sperimentale del regime di Zona a Traffico Limitato nel centro cittadino e istituzione della sosta a pagamento.

---

Nell'anno duemiladiciotto il giorno cinque del mese di luglio, nell'apposita sala si riunisce la Giunta Comunale con l'intervento dei Sigg.:

Pietro FONTANINI, Sindaco Presidente. Loris MICHELINI, Vice Sindaco. Giovanni BARILLARI, Elisa BATTAGLIA, Alessandro CIANI, Fabrizio CIGOLOTTI, Maurizio FRANZ, Francesca LAUDICINA, Silvana OLIVOTTO, Daniela PERISSUTTI, Paolo PIZZOCARO, Assessori.

e con l'assistenza del Segretario Generale del Comune Carmine Cipriano.

Il Presidente constata la presenza del numero legale degli Assessori.

## LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che con Deliberazione consiliare 137/1989 e successive modifiche e integrazioni è stata istituita la Zona a Traffico Limitato nel centro città;

Richiamato il D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 "Nuovo codice della strada" che prevede all'art. 7, comma 9, che la delimitazione delle aree pedonali e della zona a traffico limitato avvenga con deliberazione di giunta comunale;

Rilevato che al momento attuale la presenza di cantieri nell'area centrale della città crea situazioni di difficoltà all'uscita e all'ingresso veicolare da e per il centro storico;

Considerato che nel programma della nuova Amministrazione è inserita la previsione di attuazione di una fase sperimentale per la modifica dell'attuale viabilità su via Mercatovecchio e zone limitrofe, al fine di valutare diverse soluzioni e addivenire ad un completo e definitivo progetto che tenga conto dell'intero sistema viario cittadino;

Considerato che il transito nel cuore della città risulta comunque calmierato dalla presenza di un limite massimo di velocità di 20 km/h istituito con Ordinanza n. 12/2018;

Ritenuto pertanto opportuno, al fine di rendere maggiormente fluido il traffico nel centro cittadino, sospendere in via temporanea e sperimentale il regime di ZTL nell'area centrale, lasciando invariate le altre vie soggette a tale limitazione nonché l'area pedonale;

Richiamata la Deliberazione Consiliare n. 87 d'ord. del 16 luglio 2011, con la quale veniva approvata la convenzione-contratto di servizio per la gestione della sosta a pagamento, a raso e in struttura da parte della società Sistema Sosta e Mobilità S.p.A. (SSM S.p.A.);

Vista la Convenzione rep. 171 del 30/07/2001 (della durata di anni 20) per l'affidamento a Sistema Sosta e Mobilità S.p.A. della gestione della sosta a pagamento nel comune di Udine, e in particolare modo l'art. 7 della medesima, nella quale si stabilisce che "le tariffe verranno determinate dal Comune" e con la quale veniva affidata a Sistema Sosta e Mobilità S.p.A. la gestione dei parcheggi in struttura e della sosta a pagamento a raso;

Richiamato il D. Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 "Nuovo codice della strada" che prevede all'art. 7 comma 1 lett. f) che "Nei centri abitati i comuni possono, con ordinanza del sindaco (omissis) f) stabilire, previa deliberazione della Giunta, aree destinate al parcheggio sulle quali la sosta dei veicoli è subordinata al pagamento di una somma da riscuotere mediante dispositivi di controllo di

durata della sosta, anche senza custodia del veicolo, fissando le relative condizioni e tariffe in conformità alle direttive del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

Ritenuto opportuno istituire il regime di sosta a pagamento per via Manin, via Mercatovecchio e piazzetta Marconi in via sperimentale in relazione alla sospensione della ZTL nelle suddette vie con la seguente tariffa da ritenersi applicabile per il periodo sperimentale pari a € 1,50/h IVA inclusa dalle ore 8:00 alle ore 20:00;

Precisato che per via Mercatovecchio la citata sperimentazione avrà durata fino alla definizione tecnica da parte degli uffici comunali della prescrizione fissata dal TAR del Friuli Venezia Giulia con sentenza n° 00183/2018 del 01.06.2018 e comunque non oltre il 31.01.2019;

Rilevato che la sospensione della ZTL comporterebbe la disattivazione delle telecamere di controllo degli accessi;

Sentito il gestore del servizio della sosta a pagamento, Sistema Sosta e Mobilità S.p.A.;

Visto il rapporto dell'Ufficio "U.Op. Tecnica del Traffico" di data 4 luglio 2018;

Visto il D. Lgs. n. 267 del 18.08.2000 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;

Visto lo Statuto comunale;

Visto il parere favorevole, espresso ai sensi dell'art. 49, c. 1 del D.Lgs. 267/2000, dalla Dirigente del Servizio Mobilità, ing. Cristina Croppo, e conservato agli atti presso l'Ufficio proponente;

#### DELIBERA

1. di approvare la sospensione, in via sperimentale, del regime di ZTL nelle vie Manin, Vittorio Veneto, Mercatovecchio, Bartolini, vicolo Sillio, via Caiselli e nelle piazze Marconi, della Libertà (ad eccezione della parte adibita ad area pedonale) e San Cristoforo dalle ore 0.00 del 1° agosto 2018 al 31 gennaio 2019, salvo il verificarsi di eventi che rendessero opportuna una durata inferiore della sospensione;
2. di approvare l'istituzione, in via sperimentale, per un periodo di sei mesi dal 1° agosto 2018 al 31 gennaio 2019, del regime di sosta a pagamento in via Manin, via Mercatovecchio e piazzetta Marconi;
3. di precisare che per via Mercatovecchio la citata sperimentazione avrà durata fino alla definizione tecnica da parte degli uffici comunali della prescrizione fissata dal TAR del

Friuli Venezia Giulia con sentenza n° 00183/2018 del 01.06.2018 e comunque non oltre il 31.01.2019;

4. di approvare, per l'area suddetta, la seguente tariffa oraria di € 1,50/h IVA inclusa dalle ore 8:00 alle ore 20:00;
5. di dare mandato al Servizio Mobilità per l'emissione della conseguente ordinanza per la sospensione del regime di Zona a Traffico Limitato, l'istituzione della sosta a pagamento in via Manin, via Mercatovecchio e piazzetta Marconi e la conseguente disattivazione delle telecamere poste ai varchi d'ingresso per l'emissione automatica delle contravvenzioni attualmente siti in piazza San Cristoforo, vicolo Sillio e via Manin;
6. di dare mandato al Servizio Mobilità per la comunicazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dello spegnimento delle telecamere poste in corrispondenza dei varchi d'ingresso;
7. di dare mandato al Servizio Mobilità in collaborazione con il Comando di Polizia Locale per il controllo e monitoraggio di tale sospensione sulla sosta e viabilità del centro storico;
8. di dare mandato agli uffici competenti per il conseguente, eventuale, adeguamento dei rapporti convenzionali con SSM S.p.A..

L'ordine del giorno di cui sopra viene approvato dalla Giunta ad unanimità di voti espressi in forma palese.

Ad unanimità di voti, espressi in forma palese, la presente deliberazione viene altresì dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi della L.R. 21/2003 e successive modificazioni.

Il presente verbale, previa lettura, viene approvato e sottoscritto.

IL SINDACO  
(f.to Pietro Fontanini)

IL SEGRETARIO GENERALE  
(f.to Carmine Cipriano)

