

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA  
PROVINCIA DI UDINE  
COMUNE DI UDINE

## PIANO ATTUATIVO COMUNALE DI INIZIATIVA PRIVATA " I MORÂRS " SCHEDE NORMA C10 - SUB AMBITO 2

proprietario  
DEOTTO SAVINA  
DONADA CLAUDIO  
DONADA BARBARA  
FASSINA SAMIR

progettazione

Elisa Donada | **architetto**



Claudio Donada | **ingegnere**



Marino Donada | **ingegnere**



rev. 13.10.2020

comm.te	DEOTTO SAVINA, DONADA CLAUDIO DONADA BARBARA, FASSINA SAMIR	data	24.04.2020
incarico	XYZ	formato	FM
elaborato	<b>OPERE PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE</b>	elaborato	<b>BAR</b>

## OPERE PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

In relazione alla normativa vigente in materia, nell'ambito della esecuzione delle opere di urbanizzazione riguardanti il PAC in progetto, è necessario prevedere la realizzazione di alcuni interventi per l'abbattimento degli ostacoli fisici che costituiscono barriere architettoniche lungo i percorsi che potrebbero interessare coloro che, per qualsiasi causa, hanno una capacità motoria ridotta o impedita, o per la riconoscibilità dei luoghi e delle fonti di pericolo in particolare per i non vedenti e per gli ipovedenti.

Tali luoghi sono rappresentati da:

### **a) Parcheggio di relazione sul lato sud del PAC**

Va previsto uno stallo per disabili delle dimensioni di m 2,50 x 3,20, pavimentato in continuo con masselli di cls sul lato dx in corrispondenza della discesa dall'auto. In corrispondenza dell'entrata/uscita dal parcheggio, il marciapiedi va raccordato con rampe a pendenza max del 5 % e dislivelli tra le diverse pavimentazioni non superiori a 2,5 cm.

### **b) Marciapiedi lungo Via delle Acque e strada di accesso all'ambito sub 1**

Lungo via delle Acque sono previsti quattro passi carrai per l'accesso ai singoli lotti; in corrispondenza di ciascuno di essi è prevista la realizzazione di uno scivolo con rampa a pendenza non superiore al 5 %, e dislivello tra le diverse pavimentazioni non superiore a 2,5 cm.

Gli stessi accorgimenti vanno adottati in corrispondenza dell'angolo marciapiede tra via delle Acque e strada di accesso all'ambito sub 1, per consentire la salita/discesa dal piano strada ai marciapiedi e viceversa.

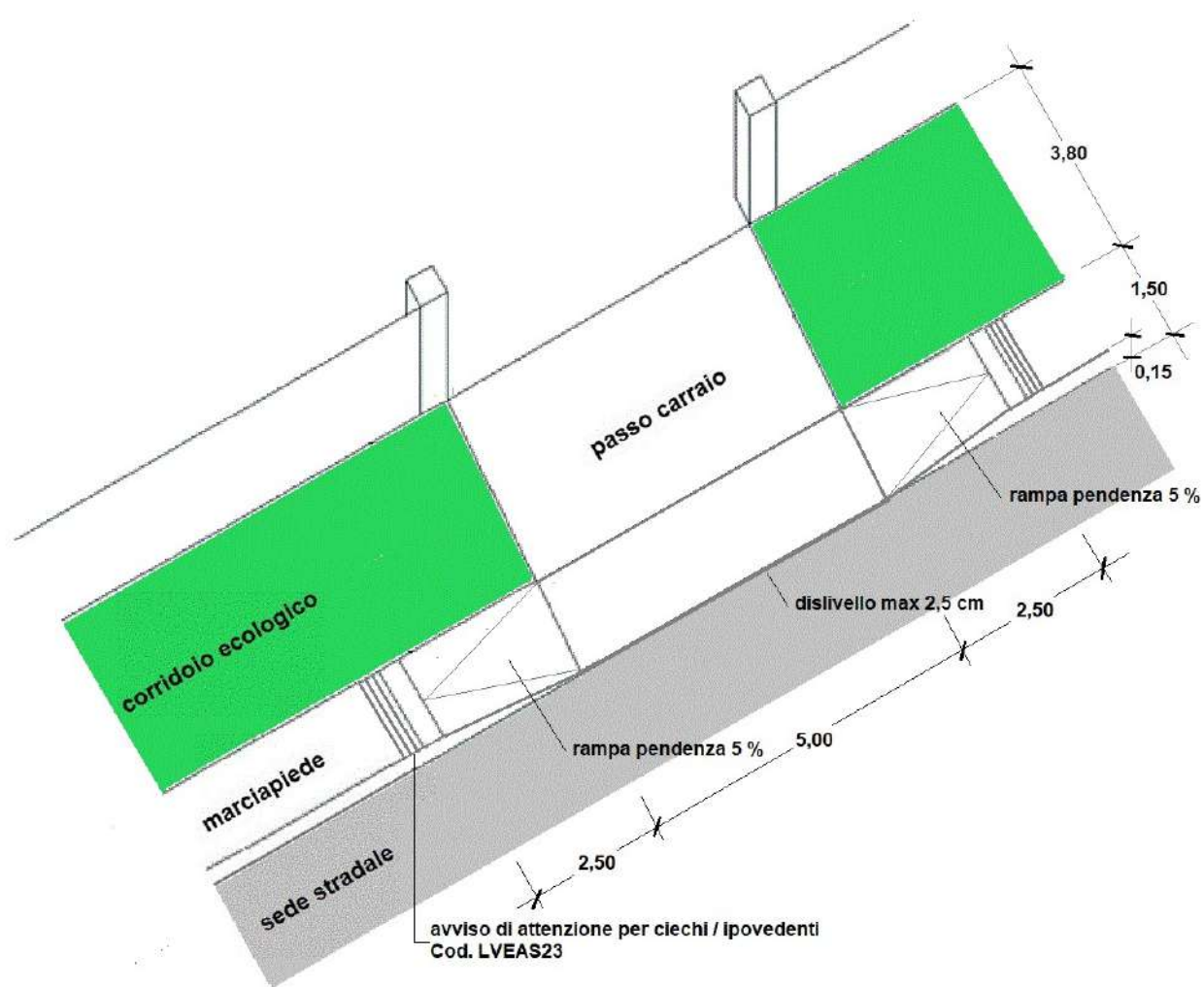
In entrambi i casi, l'inizio degli scivoli con pendenza del 5 % è segnalato, per i non vedenti e per gli ipovedenti, con il segnale tattile - plantare "attenzione servizio" Cod. LVEAS23, posto trasversalmente al marciapiede

I particolari di dette opere sono riportati negli schemi di seguito riportati.

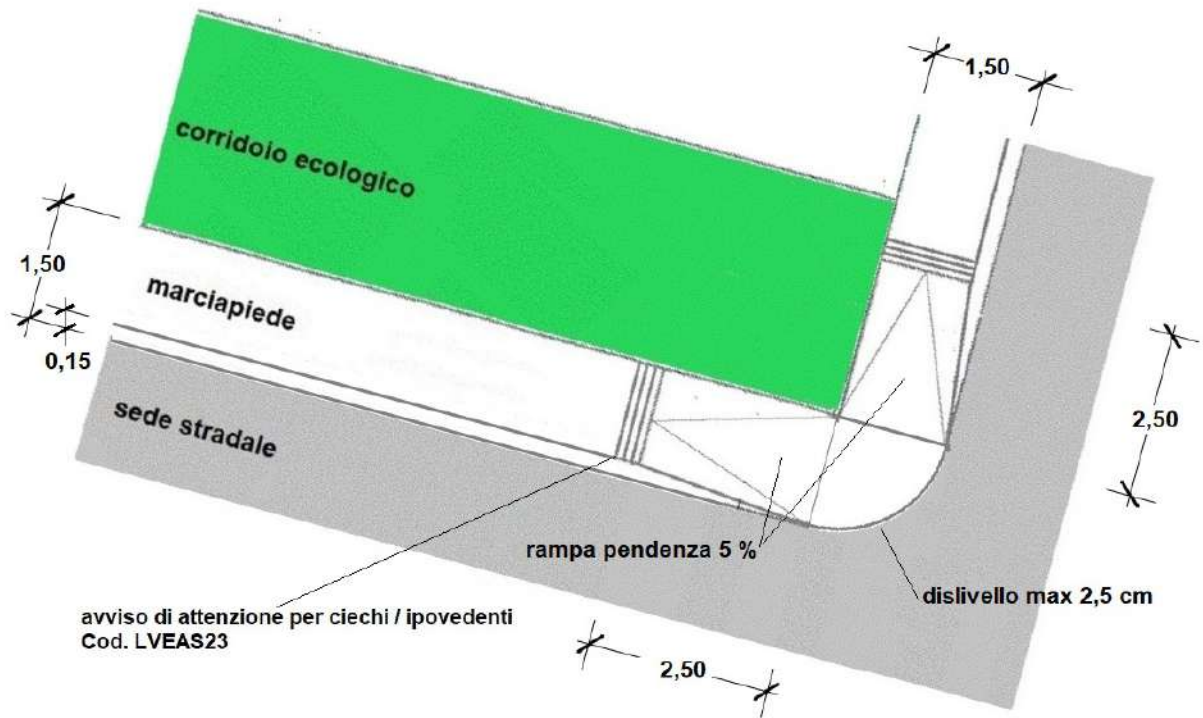
# PARCHEGGIO DI RELAZIONE – STALLO PER DISABILI



## MARCIAPIEDI VIA DELLE ACQUE – RAMPE PER DISABILI IN CORRISPONDENZA PASSI CARRAI



# ANGOLO MARCIAPIEDI VIA DELLE ACQUE / STRADA AMBITO SUB 1 - RAMPE PER DISCESA / SALITA DISABILI



## INFORMAZIONI TATTOLO - PLANTARI PER CIECHI E IPOVEDENTI

ATTENZIONE SERVIZIO



**Mattonelle in agglomerato cementizio 30 x 40 x 2,0 cm - Cod. LVEAS23**