



## COMUNE DI UDINE

---

### Verbale di deliberazione della Giunta comunale

**10 OTTOBRE 2014**

N. 318 d'ord.

---

Oggetto: Delimitazione dei centri abitati ai sensi dell'art. 4 del Decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 "Nuovo codice della strada" e successive modifiche ed integrazioni - Conferma esecutività

---

Nell'anno duemilaquattordici il giorno dieci del mese di ottobre, nell'apposita sala si riunisce la Giunta Comunale con l'intervento dei Sigg.:

Furio HONSELL, Sindaco Presidente. Carlo GIACOMELLO, Vice Sindaco. Raffaella BASANA, Cinzia DEL TORRE, Gabriele GIACOMINI, Antonella NONINO, Federico Angelo PIRONE, Enrico PIZZA, Alessandro VENANZI, Assessori.

Assenti: Simona LIGUORI, Assessore.

e con l'assistenza del Segretario Generale del Comune Carmine Cipriano.

Il Presidente constata la presenza del numero legale degli Assessori.

## LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- con precedente delibera n. 212 d'ord. del 24.06.2014 la Giunta Comunale ha approvato la nuova delimitazione dei centri abitati, ai sensi dell'art. 4 del D.L. 30 Aprile 1992 n°285 - "Nuovo Codice della Strada";
- a tale atto è stata allegata la documentazione tecnica, comprensiva della Relazione Tecnico-Illustrativa (Allegato 1) in cui, tra l'altro, vengono enunciati i criteri utilizzati per la delimitazione stessa; e, ai sensi dell'art. 4, comma 2, del D.L. 30 Aprile 1992 n°285 - "Nuovo Codice della Strada", della apposita cartografia (Allegato 2: Tavola grafica), con riportate, oltre ai perimetri che delimitano i centri abitati, anche le progressive chilometriche rispetto alle strade Statali, Regionali e Provinciali;
- ai sensi dell'art. 5, comma 7, del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 e successive modifiche, "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada", la predetta delibera ed i relativi allegati sono stati inviati, prima della pubblicazione all'Albo Pretorio, in triplice copia a mezzo di raccomandata a.r., agli enti proprietari delle strade interessate dalla delimitazione, e precisamente:
  - all'Azienda Nazionale Autonoma delle Strade (ANAS)
  - a Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
  - alla Provincia di Udine;
- la delibera giuntale n. 212 d'ord. del 24.06.2014 è stata inoltre pubblicata all'Albo Pretorio del Comune dal 1° settembre 2014 per 30 giorni consecutivi;
- entro il termine di pubblicazione all'Albo Pretorio, Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., con nota prot. 0017208, inviata tramite PEC ed acquisita agli atti in data 28.08.2014, prot. GIT/3/2014, ha fatto pervenire la seguente osservazione, che nel testo si trascrive:

*<A riscontro della nota in oggetto relativamente alla SS 13 "Pontebbana" in gestione alla scrivente Società si osserva quanto segue:*

  - *la strada statale n. 13 attraversa i territori comunali di Pasian di Prato (loc. Santa Caterina) e di Udine (Viale Venezia);*

- *il verbale di delimitazione dd. 27.05.1994 del centro abitato della località Santa Caterina, riporta quale attuale inizio-fine lato Udine la progressiva chilometrica 126+576, corrispondente al confine geografico tra i Comuni di Udine e di Pasian di Prato (vedi allegato estratto della planimetria regionale in scala 1:5000);*
- *il centro abitato di Udine attualmente ha inizio-fine alla progressiva chilometrica 127+015 come da Convenzione tra ANAS (precedente gestore della SS 13) e Comune di Udine, registrata il 06.09.1962 al n. 6359 a seguito della Delibera di Consiglio Comunale di data 15.9.1956.*

*Alla luce di quanto indicato all'art. 3 punto 8 del C.d.S. D.Lgs 285/92, si osserva che sarebbe auspicabile ridefinire l'attuale delimitazione del centro abitato di Udine affinché si congiunga con quello di Santa Caterina in Comune di Pasian di Prato; si tratterebbe quindi di arretrare per complessivi metri 439,00 la progressiva di delimitazione del centro abitato di Udine, riposizionandola al km 126+576.”*

Evidenziato che non sono giunte dagli altri enti o soggetti interessati, osservazioni o comunicazioni in merito alla perimetrazione; in particolare l’Azienda Nazionale Autonoma delle Strade (ANAS), che ha affidato a Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. la gestione della SS 13 "Pontebbana", non ha effettuato alcuna segnalazione a riguardo;

Ricordato che come previsto all’art. 5, comma 7, del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, nel caso di osservazioni o proposte pervenute dagli enti proprietari delle strade, la Giunta Comunale deve esprimersi definitivamente con nuova Deliberazione, da pubblicare all’Albo Pretorio per dieci giorni consecutivi e da comunicare all’Ente interessato,

Ritenuto pertanto di esaminare l’unica osservazione presentata, e cioè quella inoltrata da Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., rilevando e controdeducendo quanto di seguito riportato:

- la delimitazione recentemente adottata relativamente alla viabilità in oggetto, come evidenziato anche nell’osservazione, *conferma* accordi intercorsi con l’ente proprietario della strada stessa (ANAS) in seguito alla Delimitazione adottata con delibera di Consiglio Comunale di data 15/09/1956;
- nel corso degli anni nel tratto stradale compreso fra la progressiva chilometrica 126+015 ed il confine comunale di Udine non sono avvenute modifiche allo stato dei luoghi, tali da presupporre un cambiamento del perimetro del centro abitato ed anzi, la realizzazione dell’autostrada A23 e

della tangenziale ovest ha comportato una netta separazione fra il centro abitato di Udine ed i territori posti ad ovest di tali viabilità;

- con l'entrata in vigore del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 e successive modifiche e integrazioni, *“Nuovo Codice della Strada”* e della Circolare del Ministero dei Lavori Pubblici del 29.12.1997, n. 6709 *“Direttive in ordine all'individuazione dei tratti di strade statali, regionali e provinciali all'interno dei Centri Abitati, a seguito dell'entrata in vigore delle modifiche al regolamento di attuazione del Nuovo Codice della Strada”* sono stati definiti e specificati i criteri per ricomprendere all'interno delle delimitazioni dei Centri abitati determinate parti del territorio;
- il citato art. 3 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 *riporta* la seguente definizione di *“Centro abitato: insieme di edifici, delimitato lungo le vie di accesso dagli appositi segnali di inizio e fine. Per insieme di edifici si intende un raggruppamento continuo, ancorché intervallato da strade, piazze, giardini o simili, costituito da non meno di venticinque fabbricati e da aree di uso pubblico con accessi veicolari o pedonali sulla strada”*, definizione che non corrisponde allo stato dei luoghi tutt'oggi riscontrabile sul tratto della SS 13 ricompreso tra la progressiva chilometrica 126+015 e la progressiva chilometrica 126+576;
- il tratto di strada in argomento, inoltre, non risponde a nessuno dei criteri tecnici utilizzati per la delimitazione dei centri abitati e riportati nel capitolo 4 della *“Relazione Tecnico-Illustrativa”* allegata alla Delibera di Giunta e, nello specifico, non rientra nel caso di *“strade interne ai Centri Abitati, che escono e poi, dopo breve tratto, rientrano nella zona perimetrata”*, in quanto da un lato la lunghezza del tratto è notevole, dall'altro ci sono elementi fisici che separano nettamente il centro abitato di Udine da quello citato di Santa Caterina (es. tutti gli svincoli della tangenziale);
- per le motivazioni sopra esposte si ritiene quindi di non accogliere l'osservazione presentata, in quanto il tratto di viabilità segnalato e le aree contermini non rispondono ai criteri e alle caratteristiche di centro abitato, assunti dal Comune nella stesura della nuova perimetrazione, ai sensi del D.L.

30 Aprile 1992 n°285 - "Nuovo Codice della Strada" relativamente ai centri abitati;

Preso atto pertanto di tale controdeduzione e della contestuale mancanza di altre osservazioni presentate, si ritiene di confermare la delimitazione approvata con la citata Delibera di Giunta comunale n. 212 d'ord. del 24.06.2014, così come illustrata ed evidenziata nei relativi allegati (Allegato 1: Relazione Tecnico – Illustrativa ed Allegato 2: Tavola grafica);

Visti in particolare:

- il D.L. 30 Aprile 1992 n°285 - "Nuovo Codice della Strada";
- il Regolamento di esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada (D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495) e le successive modifiche al Regolamento medesimo (D.P.R. 16 settembre 1996, n. 610);
- nonché la Circolare del Ministro dei Lavori Pubblici del 29 dicembre 1997, n. 6709/97 "Direttive in ordine all'individuazione dei tratti di strade statali, regionali e provinciali all'interno dei centri abitati, a seguito dell'entrata in vigore delle modifiche al regolamento di attuazione del nuovo codice della strada" (D.P.R. 16 settembre 1996, n. 610);

Visto il parere favorevole, espresso ai sensi dell'art. 49, c. 1 del D.Lgs. 267/2000, dal Dirigente del Servizio Pianificazione Territoriale, dott. Giorgio Pilosio, e conservato agli atti presso l'Ufficio proponente,

Dato atto dell'assenza di riflessi contabili del presente provvedimento,

#### DELIBERA

1. di prendere atto che nel corso del periodo di deposito è pervenuta una sola osservazione da parte degli enti interessati, presentata in data 28.08.2014 da parte di Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., che per le motivazioni riportate in premessa, si ritiene di non accogliere in quanto il tratto di viabilità segnalato e le aree contermini non rispondono ai criteri e alle caratteristiche di centro abitato, assunti dal Comune nella stesura della nuova perimetrazione, ai sensi del D.L. 30 Aprile 1992 n°285 - "Nuovo Codice della Strada" relativamente ai centri abitati;
2. di approvare conseguentemente in modo definitivo la nuova delimitazione dei Centri Abitati, come da Delibera della Giunta comunale n. 212 d'ord. del 24.06.2014 composta dai seguenti elaborati tecnici predisposti dal Dipartimento Gestione del Territorio, delle Infrastrutture e dell'Ambiente – Servizio Pianificazione Territoriale, allegati alla Delibera stessa:

- **Allegato 1:** Delimitazione dei centri abitati in base al Codice della Strada - Relazione Tecnico - Illustrativa;
  - **Allegato 2:** Delimitazione dei centri abitati in base al Codice della Strada – Tavola grafica;
3. di trasmettere il presente atto all’Azienda Nazionale Autonoma delle Strade (ANAS) competente, a Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. ed alla Provincia di Udine come previsto dall’art. 5, comma 7, del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
  4. di dare atto che la presente deliberazione verrà pubblicata all’albo pretorio del Comune per dieci giorni consecutivi, come previsto dall’art. 5, comma 7, del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495;
  5. di dare infine atto che il Dirigente del Servizio Pianificazione Territoriale provvederà ad assumere, per quanto di competenza, tutti gli atti e le iniziative utili al completamento dell’iter procedurale amministrativo;
  6. di revocare definitivamente per i motivi di cui in premessa, la propria precedente delibera n. 770 d’ord. del 7 novembre 2000.

L'ordine del giorno di cui sopra viene approvato dalla Giunta ad unanimità di voti espressi in forma palese.

Ad unanimità di voti, espressi in forma palese, la presente deliberazione viene altresì dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi della L.R. 21/2003 e successive modificazioni.

Il presente verbale, previa lettura, viene approvato e sottoscritto.

IL SINDACO  
(f.to Furio Honsell)

IL SEGRETARIO GENERALE  
(f.to Carmine Cipriano)