



Missione 10: TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITÀ

La missione si riferisce all'amministrazione, al funzionamento e alla regolamentazione delle attività inerenti la pianificazione, la gestione e l'erogazione di servizi relativi alla mobilità sul territorio. Sono incluse le attività di supporto alla programmazione, al coordinamento e al monitoraggio delle relative politiche.

Programma 01: Trasporto ferroviario

Il programma riguarda l'amministrazione delle attività e servizi connessi al funzionamento, utilizzo, costruzione e manutenzione dei sistemi e delle infrastrutture per il trasporto ferroviario. Comprende la vigilanza e la regolamentazione dell'utenza, delle operazioni del sistema di trasporto (concessione di licenze, approvazione delle tariffe per il trasporto merci e passeggeri e delle frequenze del servizio, ecc.) e della costruzione e manutenzione della rete ferroviaria. Comprende le sovvenzioni, i prestiti o i sussidi a sostegno del funzionamento, della costruzione, dell'acquisto, della manutenzione o del miglioramento delle infrastrutture e del sistema di trasporto, incluso il materiale rotabile ferroviario. Comprende la gestione e il monitoraggio dei contratti di servizio con gli enti e le società affidatarie del servizio, e per il monitoraggio qualitativo e quantitativo dei servizi di trasporto su ferrovia.

Finalità e Motivazioni: Razionalizzazione delle infrastrutture ferroviarie riducendo il traffico ferroviario in città e riqualificando l'area della stazione al fine di migliorare la vivibilità urbana.

Risorse strumentali:

Si fa riferimento alle risorse presenti in elenco nell'inventario dell'Ente attualmente in dotazione alle risorse umane afferenti al presente programma.

Obiettivo strategico: 1.3 Riqualificazione delle infrastrutture ferroviarie

Obiettivo operativo 1.3.1: Riqualificazione delle infrastrutture ferroviarie

Attività da svolgere nel 2019:



Ridefinizione degli accordi inerenti al traffico ferroviario in città, con particolare riguardo alla zona est della città.

Realizzazione intervento provvisorio, in attesa della dismissione dei passaggi a livello, sul passaggio a livello di via Planis.

Installazione barriere fonoassorbenti a cura di RFI e dismissione dei passaggi a livello sulla tratta Udine Tarvisio.

Riqualificazione del parcheggio Metropark di fronte a viale Europa Unita.

Riqualificazione piazza di fronte alla Stazione Ferroviaria e eliminazione delle barriere architettoniche sia all'esterno e sia all'interno della Stazione.

Attività da svolgere nel 2020:

Verifica degli interventi ed eventuali opere di completamento.

Attività da svolgere nel 2021:

Verifica generale ed interventi puntuali.

Programma 02: Trasporto pubblico locale

Il programma si riferisce all'amministrazione delle attività e dei servizi connessi al funzionamento, all'utilizzo, alla costruzione e alla manutenzione dei sistemi e delle infrastrutture per il trasporto pubblico urbano e extraurbano, ivi compreso il trasporto su gomma, autofiloviario, metropolitano, tranviario e funiviario.

Comprende i contributi e i corrispettivi per lo svolgimento dei servizi di trasporto urbano ed extraurbano e i contributi per il rinnovo del CCNL autoferrotranvieri. Comprende, inoltre, i contributi per le integrazioni e le agevolazioni tariffarie. Comprende le spese per la vigilanza e la regolamentazione dell'utenza, delle operazioni relative al sistema di trasporto urbano e extraurbano (concessione di licenze, approvazione delle tariffe di trasporto per merci e passeggeri, e delle frequenze del servizio, ecc.). Comprende le sovvenzioni, i prestiti o i sussidi a sostegno del funzionamento, della costruzione, della manutenzione o del miglioramento delle infrastrutture e dei sistemi di trasporto urbano e extraurbano. Comprende l'acquisto, la manutenzione e il finanziamento ai soggetti che esercitano il trasporto pubblico urbano e extraurbano di materiale rotabile automobilistico e su rotaia (es. autobus, metropolitane). Comprende la programmazione, l'indirizzo, il coordinamento e il finanziamento del trasporto pubblico urbano e extraurbano, la promozione della realizzazione di interventi per riorganizzare la mobilità e l'accesso ai servizi di interesse pubblico. Comprende la gestione e il monitoraggio dei contratti di servizio con gli enti e le società affidatarie del servizio, e per il monitoraggio qualitativo e quantitativo dei servizi di trasporto erogati.



Finalità e Motivazioni: Potenziamento del TPL ridefinendo il servizio urbano in modo tale da renderlo più rispondente alle necessità della città cercando di limitare contestualmente l'impatto dei mezzi soprattutto nel centro storico.

Obiettivo strategico: 1.6 Revisione della mobilità cittadina

Obiettivo operativo 1.6.4: Ampliamento TPL

Attività da svolgere nel 2019:

Per quanto riguarda il TPL, si proporrà al soggetto gestore (SAF) di istituire due linee circolari con autobus leggeri nel centro storico, con corse frequenti, per limitare l'impatto dei mezzi in centro storico. Queste linee circolari saranno collegate con le linee urbane esterne, portando a un incremento di circa 100 km di percorrenza.

Si amplierà la linea urbana del TPL fino a collegare anche la ZIU, la zona commerciale e artigianale di Pradamano, il Terminal Nord oltre ad alcune frazioni dei comuni di Pozzuolo del Friuli e di Tavagnacco (Adegliacco).

Verranno adeguate e infrastrutturate una serie di zone di fermata del TPL rendendole accessibili ai disabili.

Attività da svolgere nel 2020:

Monitoraggio delle modifiche attuate al Trasporto Pubblico Locale per procedere ad eventuali integrazioni e/o modifiche.

Attività da svolgere nel 2021:

Monitoraggio delle modifiche attuate al Trasporto Pubblico Locale per procedere ad eventuali integrazioni e/o modifiche.



Programma 05: Viabilità e infrastrutture stradali

Il programma riguarda l'amministrazione e il funzionamento delle attività per la viabilità e lo sviluppo e il miglioramento della circolazione stradale. Comprende il funzionamento, la gestione, l'utilizzo, la costruzione e la manutenzione, ordinaria e straordinaria, delle strade e delle vie urbane, di percorsi ciclabili e pedonali, delle zone a traffico limitato, delle strutture di parcheggio e delle aree di sosta a pagamento. Comprende la riqualificazione delle strade, incluso l'abbattimento delle barriere architettoniche. Comprende la sorveglianza e la presa in carico delle opere previste dai piani attuativi di iniziativa privata o convenzioni urbanistiche. Comprende il rilascio delle autorizzazioni per la circolazione nelle zone a traffico limitato, per i passi carrai. Comprende l'amministrazione e il funzionamento degli impianti semaforici, delle infrastrutture stradali, delle attività relative all'illuminazione stradale.

Finalità:

Revisione degli strumenti di pianificazione della mobilità e del traffico, dei Regolamenti connessi agli accessi nelle aree soggette a limitazioni, del piano di ciclabilità nonché del sistema dei parcheggi a pagamento.

Intensificazione dei controlli sul rispetto dei limiti di velocità.

Ampliamento della rete dei punti di ricarica elettrica per i veicoli elettrici.

Ulteriore potenziamento del sistema di bike sharing.

Realizzazione di nuovi collegamenti ciclopedonali e revisione della Ciclovía Alpe Adria.

Predisposizione ed attuazione di un Piano straordinario di interventi di manutenzione.

Motivazioni:

Migliorare e garantire la regolare circolazione stradale in condizioni di sicurezza, tutelando in modo particolare i pedoni ed i ciclisti.

Razionalizzare gli accessi in ZTL rendendo più efficienti ed efficaci i sistemi di controllo.

Incentivare l'utilizzo di mezzi a minore impatto inquinante.

Migliorare le condizioni delle strade sul territorio udinese garantendone poi il puntuale mantenimento delle stesse.



Risorse strumentali:

Si fa riferimento alle risorse presenti in elenco nell'inventario dell'Ente attualmente in dotazione alle risorse umane afferenti al presente programma.

Obiettivo strategico: 1.6 Revisione della mobilità cittadina

Obiettivo operativo 1.6.1: Revisione degli strumenti di pianificazione della mobilità e del traffico

Attività da svolgere nel 2019:

Revisione degli strumenti di pianificazione della mobilità e del traffico (Piano Generale del Traffico Urbano e Piano Urbano della Mobilità), coinvolgendo tutti i portatori di interesse, ai quali verrà chiesto di presentare proposte, anche a partire dall'attuale configurazione del TPL - Trasporto Pubblico Locale.

Attività da svolgere nel 2020:

Realizzazione degli interventi previsti dall'aggiornamento degli strumenti di pianificazione della mobilità e del traffico.

Attività da svolgere nel 2021:

Realizzazione degli interventi previsti dall'aggiornamento degli strumenti di pianificazione della mobilità e del traffico.

Obiettivo operativo 1.6.2: Revisione della ZTL, dell'area pedonale e delle zone 30

Attività da svolgere nel 2019:

Si procederà alla revisione del Regolamento per l'accesso nelle ZTL e Area Pedonale, implementando il numero dei varchi di ingresso alla ZTL. Tale revisione comporterà la razionalizzazione delle categorie di utenti che possono accedere alla ZTL in deroga e l'intensificazione dei controlli sui permessi temporanei.

Migliorare la segnaletica e intensificare i controlli del rispetto del limite di velocità sia delle zone 30 che dei limiti presenti in tutto il territorio comunale.



Attività da svolgere nel 2020:

Attuazione e monitoraggio del nuovo Regolamento per l'accesso nelle ZTL e Area Pedonale.
Verifica e monitoraggio dei controlli del rispetto dei limiti di velocità.

Attività da svolgere nel 2021:

Monitoraggio del nuovo Regolamento per l'accesso nelle ZTL e Area Pedonale ed applicazioni di eventuali aggiornamenti e migliorie.

Obiettivo operativo 1.6.3: Sistema parcheggi a pagamento

Attività da svolgere nel 2019:

Il sistema dei parcheggi a pagamento sarà oggetto di una disamina qualitativa e quantitativa, assieme a SSM – Sistema Sosta e Mobilità S.p.A.; se necessario, sarà attuato un piano di graduale riduzione delle tariffe.
Saranno rivisti gli orari della sosta a pagamento a raso e gli orari di accesso ai parcheggi in struttura.

Attività da svolgere nel 2020:

Attuazione e monitoraggio delle modifiche apportate al sistema della sosta.

Attività da svolgere nel 2021:

Monitoraggio delle modifiche apportate al sistema della sosta ed eventuale attuazione di eventuali implementazioni e migliorie.

Obiettivo strategico: 1.7 Mobilità sostenibile

Obiettivo operativo 1.7.1: Car sharing aziendale

Attività da svolgere nel 2019:

Partecipazione del Comune di Udine al progetto regionale NOEMIX realizzato con fondi europei che prevedrà la realizzazione di una rete di punti di ricarica, la fornitura di auto elettriche e l'installazione di pannelli fotovoltaici per la produzione di energia elettrica da fonte rinnovabile.



Attività da svolgere nel 2020:

Realizzazione da parte della Regione di una rete di punti di ricarica, fornitura di auto elettriche e installazione di pannelli fotovoltaici per la produzione di energia elettrica da fonte rinnovabile.

Attività da svolgere nel 2021:

Monitoraggio del servizio ed eventuale ampliamento del numero delle auto elettriche.

[Obiettivo operativo 1.7.2: Incentivazione utilizzo auto elettriche](#)

Attività da svolgere nel 2019:

Ampliamento del numero delle colonnine di ricarica per auto elettriche.
Sperimentazione del servizio di ricarica gratuita per veicoli elettrici privati.

Attività da svolgere nel 2020:

Monitoraggio dell'andamento del servizio di ricarica per veicoli elettrici ed eventuale proposta di tariffazione dei consumi.
Ampliamento del numero di colonnine di ricarica con la realizzazione della stazione nel parcheggio della stazione intermodale di San Gottardo.

Attività da svolgere nel 2021:

Monitoraggio dell'andamento del servizio di ricarica per veicoli elettrici.

[Obiettivo operativo 1.7.3: Ampliamento bike sharing](#)

Attività da svolgere nel 2019:

Monitoraggio del sistema di bike sharing ed aggiornamento tecnologico del sistema.

Attività da svolgere nel 2020:

Ampliamento di 6 nuove stazioni per il bike sharing nell'ambito del progetto Experimental City "Bando periferie".



Attività da svolgere nel 2021:

Monitoraggio del sistema di bike sharing.

Obiettivo operativo 1.7.4: Ciclabilità

Attività da svolgere nel 2019:

Progettazione del collegamento ciclabile tra Udine e Campoformido, indizione della gara e avvio dei lavori.

Progettazione del percorso ciclopedonale Udine – Cargnacco – ZIU, indizione della gara e avvio dei lavori.

Revisione della Ciclovia Alpe Adria, valorizzazione dei punti turistici più importanti e realizzazione di interventi manutentivi necessari per una percorribilità in sicurezza.

Revisione del piano della ciclabilità udinese.

Attività da svolgere nel 2020:

Completamento degli interventi sui percorsi ciclabili e verifica del piano di intervento.

Completamento dei lavori del collegamento ciclabile tra Udine e Campoformido.

Completamento dei lavori del percorso ciclopedonale Udine – Cargnacco – ZIU.

Attività da svolgere nel 2021:

Completamento della revisione del piano della ciclabilità udinese e realizzazione di nuovi interventi.

Obiettivo strategico: 1.8 Piano straordinario di interventi di manutenzione

Obiettivo operativo 1.8.1: Piano straordinario di interventi di manutenzione

Attività da svolgere nel 2019:

Piano straordinario di interventi di manutenzione delle strade con realizzazione di nuove asfaltatura e manutenzione e realizzazione di nuovi marciapiedi.

Istituzione del nucleo di manutentori.



Comune di Udine

DUP 2019-2021

Attività da svolgere nel 2020:

Piano straordinario di interventi di manutenzione delle strade con realizzazione di nuove asfaltatura e manutenzione e realizzazione di nuovi marciapiedi.

Attività da svolgere nel 2021:

Completamento del piano straordinario degli interventi di manutenzione delle strade.