

Missione 10: TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITÀ

Programma 01: Trasporto ferroviario

Finalità:

Coordinamento con la Regione FVG e le Ferrovie dello Stato ai fini della riduzione dell'attività ferroviaria in particolare deviando il traffico merci dalla tratta Stazione Udine Parco – Scalo Vat a quella interrata.

Motivazioni:

Necessità di svolgere il proprio ruolo di pianificazione e programmazione, nei limiti delle competenze, delle scelte operate sul proprio territorio comunale perseguendo una complessiva razionalizzazione delle infrastrutture ferroviarie che tenga conto delle funzioni e delle caratteristiche insediative e produttive, per un miglioramento della organizzazione della città e conseguentemente della sua vivibilità.

Risorse strumentali:

Si fa riferimento alle risorse presenti in elenco nell'inventario dell'Ente attualmente in dotazione alle risorse umane afferenti al presente programma.

Obiettivo strategico:

9.6 Riqualificazione infrastrutture ferroviarie

Obiettivo operativo:

9.6.1 Riqualificazione infrastrutture ferroviarie

Attività da svolgere nel 2016:

Partecipazione ai tavoli di confronto con Regione FVG e Società RFI per la definizione dei piani di recupero e di riqualificazione delle aree ferroviarie dismissibili

Attività da svolgere nel 2017:

Partecipazione ai tavoli di confronto con Regione FVG e Società RFI per la definizione dei piani di recupero e di riqualificazione delle aree ferroviarie dismissibili

Attività da svolgere nel 2018:

Partecipazione ai tavoli di confronto con Regione FVG e Società RFI per la definizione dei piani di recupero e di riqualificazione delle aree ferroviarie dismissibili

Programma 05: Viabilità e infrastrutture stradali

Finalità:

Ampliamento zona pedonale centro storico verso via Mercatovecchio e Piazza Duomo.

Snellire inoltre le procedure correlate all'ottenimento di permessi di accesso alla ZTL o permessi correlati.

Ridurre la congestione del traffico e le conseguenti emissioni di PM10 e CO2.

Promuovere la mobilità sostenibile.

Motivazioni:

Valorizzare il patrimonio storico-architettonico favorendone la fruizione da parte dei cittadini.

L'avvio del servizio di *car sharing* ecologico andrebbe a contribuire nella contrazione delle emissioni inquinanti.

Promuovere la sicurezza stradale, tutelare pedoni e ciclisti, regolamentare la sosta.

Attuare il PUM promuovendo uno sviluppo ecocompatibile, a tutela della salute, per una mobilità che favorisca il risparmio energetico e riduca sensibilmente l'inquinamento atmosferico.

Risorse strumentali:

Si fa riferimento alle risorse presenti in elenco nell'inventario dell'Ente attualmente in dotazione alle risorse umane afferenti al presente programma.

Obiettivo strategico:**8.1 Zona pedonale centro storico****Obiettivo operativo:****8.1.1: Ampliamento zona pedonale centro storico e revisione della tariffa della sosta****Attività da svolgere nel 2016:**

Approvazione della revisione della tariffa della sosta ed istituzione della nuova tariffa per il parcheggio di p.zza 1° Maggio.

Attività da svolgere nel 2017:

Redazione, condivisione, adozione ed approvazione del nuovo regolamento ZTL. Entrata in vigore del Nuovo Regolamento Z.T.L.

Attività da svolgere nel 2018:

Monitoraggio degli effetti dell'entrata a regime del nuovo Regolamento Z.T.L.

Obiettivo strategico:**8.2 Piano urbano della mobilità****Obiettivo operativo:**

8.2.1: Politiche a supporto dell'utilizzo dei mezzi pubblici, della bicicletta e dei mezzi condivisi

Attività da svolgere nel 2016:

Acquisto di un contingente di biciclette per il potenziamento del servizio di bike-sharing; potenziamento del servizio di bike sharing con il completamento del cantiere finanziato dal Pisu ed attivazione dell'ampliamento delle nuove stazioni e delle nuove colonnine del servizio.

Monitoraggio flussi di traffico ciclabile.

Nell'ambito dei progetti europei verrà costruita l'azione di governance per il "tram-treno", proseguita la ricerca di finanziamento per lo stesso ed attivata la costruzione del "PUMS" quale strumento di controllo della sostenibilità nel sistema "mobilità".

Attività da svolgere nel 2017:

Monitoraggio flussi di traffico ciclabile.

Obiettivo operativo:

8.2.5: Car sharing

Attività da svolgere nel 2016:

Consegna ed esecuzione dei lavori. Conclusione dei lavori. Acquisto auto elettriche per il servizio del car-sharing. Attivazione del servizio di car-sharing in prova sperimentale.

Attività da svolgere nel 2017:

Rodaggio del servizio e messa in esercizio ufficiale.

Obiettivo strategico:

8.3 Prevenzione incidenti

Obiettivo operativo:

8.3.1: Promozione “zone trenta”

Attività da svolgere nel 2016:

Progettazione definitiva, esecutiva, espletamento della gara d'appalto relativa ai lavori finanziati nell'ambito del “Bando zone 30 km/h”.
Realizzazione lavori messa in sicurezza del viale Venezia.

Attività da svolgere nel 2017:

Inizio e conclusione dei lavori finanziati nell'ambito del “Bando zone 30 km/h” in alcuni quartieri particolarmente sensibili.

Obiettivo operativo:

8.3.2: Interventi infrastrutturali migliorativi

Attività da svolgere nel 2016:

Monitoraggio degli effetti (posizionamento autovelox in postazione fissa sul viale Venezia e riflessi su incidentalità).
Realizzazione adeguamenti infrastrutturali (esecuzione interventi di sicurezza stradale (P.zza Patriarcato), intervento di manutenzione straordinaria dei marciapiedi sui tratti delle vie Manzini, Parini e Bertaldia).
Inizio, conclusione e collaudo dei lavori di manutenzione straordinaria marciapiedi via Deciani per messa in sicurezza attraversamenti pedonali e superamento barriere architettoniche (opera 6927).

Attività da svolgere nel 2017:

Monitoraggio degli effetti.
Realizzazione adeguamenti infrastrutturali.
Collaudo dei lavori per interventi di sicurezza stradale (P.zza Patriarcato) e per l'intervento di manutenzione straordinaria dei marciapiedi sui tratti della via Decani.