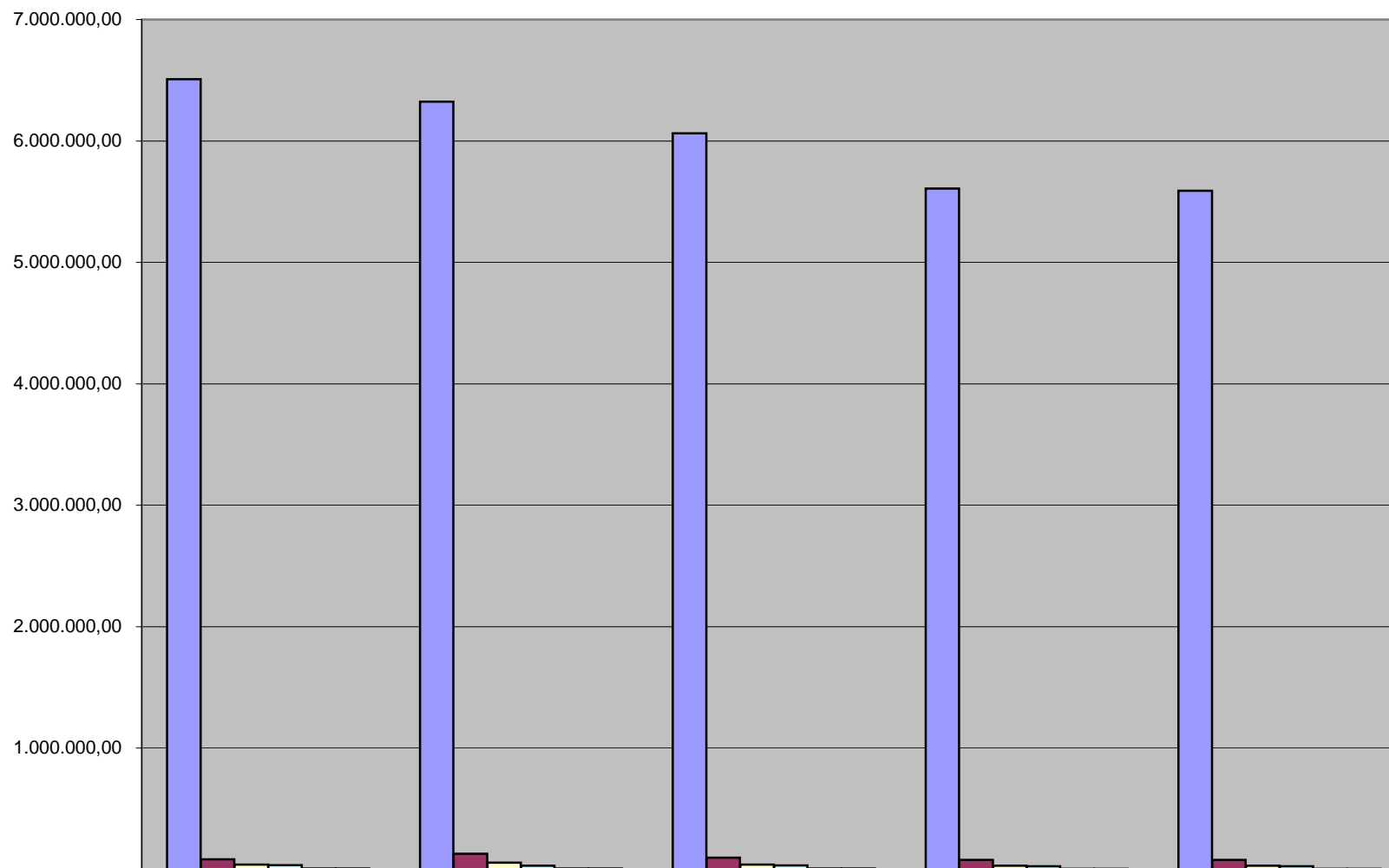


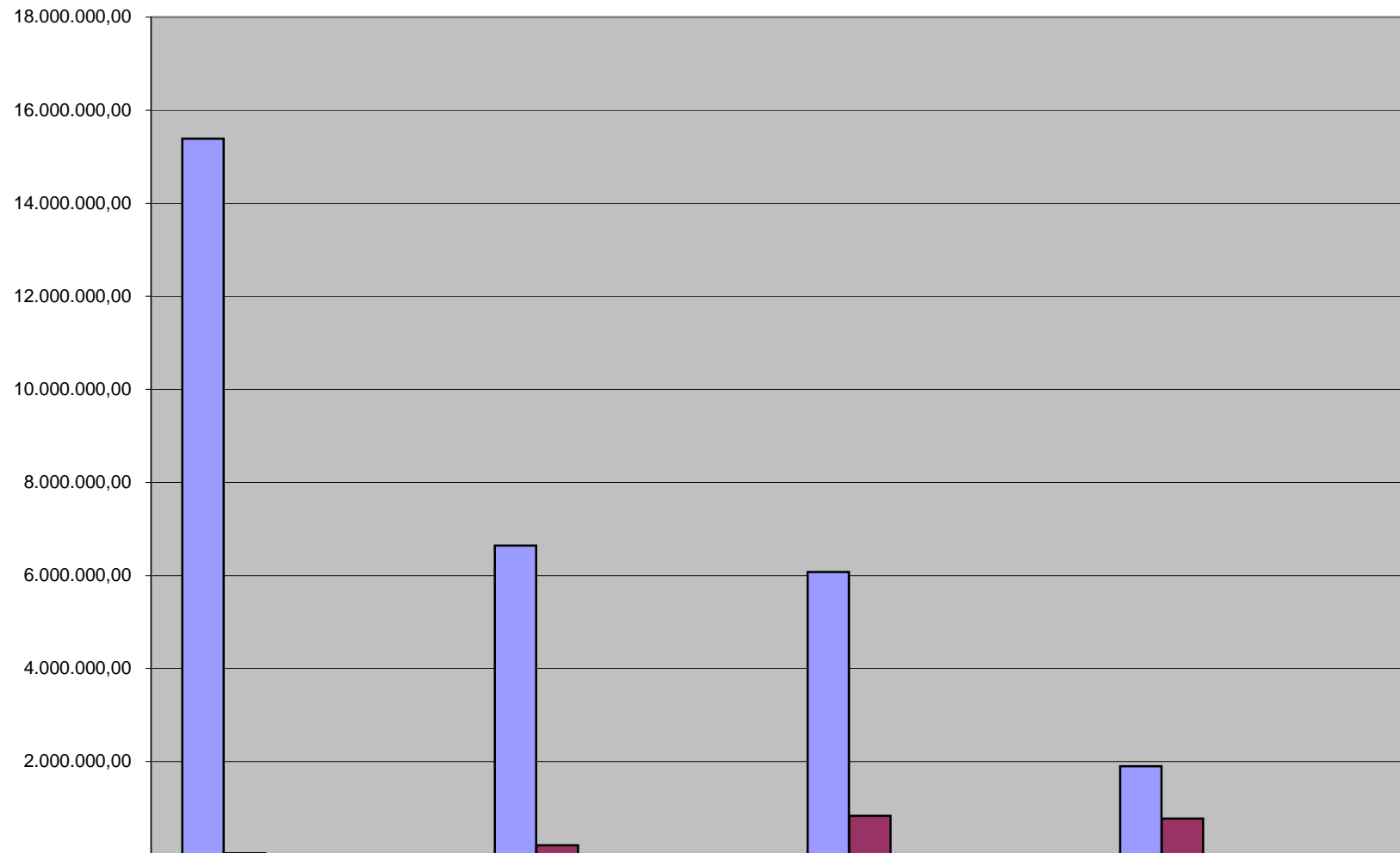
3. MOBILITÀ E VIABILITÀ

Programma "Mobilità e viabilità"
Spesa corrente suddivisa per progetto
Anni 2009-2013



	2009	2010	2011	2012	2013
■ Mobilità sicura	6.509.511,92	6.322.850,63	6.063.695,00	5.608.819,00	5.590.278,00
■ Riduzione dell'impatto ambientale	84.510,00	129.760,77	99.400,00	80.910,00	80.910,00
■ Piano urbano della mobilità (pum)	42.170,00	56.319,97	41.600,00	30.880,00	30.880,00
■ Gestione efficiente delle richieste e delle segnalazioni	36.340,00	32.973,85	35.000,00	26.760,00	26.760,00
■ "Agenzia" per la mobilità urbana	9.085,00	8.243,46	8.750,00	6.690,00	6.690,00
■ Raccordo con le direttrici ferroviarie e viarie	9.085,00	8.243,46	8.750,00	6.690,00	6.690,00

Programma "Mobilità e viabilità"
Investimenti suddivisi per progetto
Anni 2009-2013



	IMPEGNATO 2009 E 2010 (somma)	STANZIAMENTO DEFINITIVO 2011	STANZIAMENTO INIZIALE 2012	STANZIAMENTO INIZIALE 2013
■ Mobilità sicura	15.391.675,37	6.642.400,00	6.076.495,00	1.900.000,00
■ Riduzione dell'impatto ambientale	30.000,00	200.000,00	833.300,00	775.000,00
■ Piano urbano della mobilità' (pum)	-	-	-	-
■ Gestione efficiente delle richieste e delle segnalazioni	-	-	-	-
■ "Agenzia" per la mobilità urbana	-	-	-	-
■ Raccordo con le direttrici ferroviarie e viarie	-	-	-	-

Progetto 3.1 Mobilità sicura

Assessori di riferimento:

PIZZA dott. Enrico (Assessore alla Mobilità).

Piani collegati:

Piano urbano della mobilità (PUM)

Si rimanda al “Piano urbano della mobilità”

Piano Urbano del Traffico (PUT)

Il Piano urbano del traffico è costituito da un insieme coordinato di interventi per il miglioramento delle condizioni della circolazione stradale nell'area urbana, dei pedoni, dei mezzi pubblici e dei veicoli privati, realizzabili e utilizzabili nel breve periodo e nell'ipotesi di dotazioni di infrastrutture e mezzi di trasporto sostanzialmente invariate.

Il Piano Urbano del Traffico è redatto ai sensi dell'art. 36 del Codice della Strada e delle “Direttive del Ministero dei Lavori Pubblici per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico”, del 24 giugno 1995.

Il PUT del Comune di Udine è stato approvato dal Consiglio Comunale nel 2002 con Delibera n. 110 d'ordine, sono stati successivamente approvati i piani particolareggiati del traffico.

Con deliberazione della giunta n. 46 del 2009 è stato approvato il piano di individuazione degli interventi prioritari per la sicurezza stradale, in data 27 febbraio 2009 sono state inoltrate domande di contributo per le opere individuate dal piano alla Provincia e alla Regione

Nei mesi di aprile e di maggio, è stata istruita ed attuata una prima revisione della ZTL per l'attuazione e/o aggiornamento del PUT (vedi delibera Giunta Comunale n. 144 del 28 aprile 2009).

Con riferimento al piano particolareggiato degli itinerari ciclabili, si sono completate le attività di aggiornamento dello stato di fatto della rete ciclabile (rilievo tratti e tipologia; restituzione tabellare e grafica).

Obiettivi: migliorare la *sicurezza* per tutti gli utenti del sistema stradale e creare condizioni che proteggano e incoraggino la *mobilità con mezzi pubblici, ciclabile* e pedonale, con particolare riguardo alle componenti più deboli (bambini, anziani, persone a mobilità ridotta). È necessario rendere congruente la programmazione e realizzazione degli interventi sul sistema stradale con le priorità risultanti dall'*analisi dell'incidentalità* e da altre valutazioni (preventive) sulla pericolosità dei vari punti della rete stradale comunale e sui comportamenti di guida (consci o inconsci) più rischiosi. Gli interventi vanno definiti sulla scorta della manualistica e delle migliori esperienze nazionali e internazionali in materia di moderazione del traffico. In sinergia con il Piano regolatore (*piano strutturale*) verrà realizzato il *Piano Urbano della Mobilità*, che comprenderà anche un *Piano del Traffico*. Saranno comunque programmate ed effettuate *manutenzioni e nuove realizzazioni* su strade, *marciapiedi e illuminazione pubblica*, anche in chiave di estensione dei percorsi protetti, ovunque possibile, per ciclisti e pedoni. È prevista anche la realizzazione del *Piano Urbano dell'Illuminazione*. Verrà data priorità in particolare a quelle situazioni che consentono di produrre effetti benefici con interventi leggeri e di spesa contenuta.

Azioni: analisi dell'incidentalità, recupero delle proposte progettuali già sviluppate nell'ambito dei piani del traffico (piano generale, piani particolareggiati di zona e tematici) e/o definizione di nuovi interventi, ciclo di programmazione, progettazione, esecuzione e monitoraggio degli interventi, realizzazione dei Piani della Mobilità e dell'Illuminazione Urbana.

Investimenti:

Verranno potenziate le reti di pubblica illuminazione che verranno inoltre adeguate alle nuove normative in materia di inquinamento luminoso. Si provvederà alla manutenzione dei marciapiedi. Si provvederà alla manutenzione e alla costruzione di nuove strade e marciapiedi.

La riqualificazione del centro storico passa anche per gli interventi nelle piazze e strade più prestigiose: Piazza XX settembre, via Mercatovecchio, la cui pavimentazione sarà rifatta, piazza Duomo, Piazza Venerio. Questi spazi verranno interessati da studi specifici al fine di svolgere funzioni integrate per dare una maggiore identità al ruolo del centro storico. Tutti gli interventi "fisici" su questi luoghi implicano una valutazione di altri aspetti: il tipo di arredo, una rivisitazione della regolamentazione riguardante i "mercati" in città e i concetti di ZTL e pedonalizzazione. Tutti questi argomenti sono da condividere con l'economia cittadina. Si prevede comunque una estensione dell'area pedonale. Verranno realizzati nuovi parcheggi in struttura per il centro storico.

Aggiornamento 2012:

Obiettivi:

Non è più prevista la realizzazione del Piano Urbano dell'Illuminazione ma si intende continuare il miglioramento dell'illuminazione stradale con dispositivi a risparmio energetico (sodio ad alta pressione).

Elenco indicatori da monitorare per la rilevazione dell'avanzamento del progetto:

Indicatori	Effettivo 2009	Effettivo 2010	Effettivo 2011	Target 2012	Target 2013	Note
N. incidenti stradali rilevati	834	867	819	<819	<819	Si fa riferimento agli incidenti (con soli danni materiali, con lesioni e con morti) rilevati esclusivamente dalla Polizia Municipale.

Stato avanzamento obiettivi: nel 2009 è stato approvato il piano di individuazione degli interventi prioritari per la sicurezza stradale e sono state inoltrate domande di contributo per le opere individuate dal piano alla Provincia e alla Regione. I contributi più rilevanti hanno riguardato gli interventi di Piazza I° Maggio, incrocio Selvuzzis/Gonars, P.le d'Annunzio, le revisioni della ZTL, la revisione definitiva dello spartitraffico su viale Tricesimo, la sistemazione di via del Partidor.

L'ufficio Agenda 21 ha contribuito alla sensibilizzazione sul tema in oggetto realizzando, in partenariato con Enti, Istituzioni, Associazioni, progetti di promozione della mobilità sostenibile (rivolti in particolare agli studenti delle scuole elementari) e della sicurezza e prevenzione degli incidenti stradali (rivolti in particolare agli studenti delle scuole superiori).

In particolare, è stato potenziato il progetto Pedibus con i bambini delle scuole, confermato anche per l'anno scolastico 2010/2011 nelle scuole primarie A. Friz di via XXV Aprile ed E. Girardini di via Judrio e sperimentato nella scuola dell'infanzia di Via D'Artegna.

Sono state inoltre realizzate 3 edizioni (2009-2010-2011) del progetto "I Percorsi ImPOSSIBILI" con la partecipazione di 600 ragazzi nelle due edizioni 2009-2010 e l'individuazione di 4 itinerari ciclabili inediti (100 Km complessivi) di collegamento tra Udine e i comuni del Sistema Urbano Udinese (Pasian di Prato, Martignacco, Campofornido, Pozzuolo del Friuli, Povoletto, Tavagnacco, Pagnacco). Nell'edizione 2011 sono stati coinvolti: Comune di Remanzacco, Federazione Ciclistica Italiana, Ferrovie Udine-Cividale, Coldiretti e tre scuole per un totale di 120 bambini. Il percorso ciclabile di 20 km unisce Udine a Remanzacco.

Nel 2011 si è provveduto ad organizzare dei corsi di aggiornamento sul Codice della Strada tenuti da docenti scelti tra ufficiali e sottufficiali in servizio presso il Comando di Polizia Locale. Il corso base, suddiviso per materie dedicate è stato rivolto a due categorie di interlocutori: cittadini italiani e cittadini stranieri residenti in Italia.

Il corso per cittadini italiani si è svolto con l'adesione di n. 28 partecipanti dal 07/11/11 al 01/12/11, tutti i lunedì e giovedì dalle ore 19.00 alle 20.00. Il corso per cittadini stranieri non si è tenuto per la ridotta adesione. I progetti saranno riproposti nell'anno 2012.

Il Comando di Polizia Municipale continua ad organizzare, dietro richiesta delle scuole, corsi di educazione stradale rivolti agli alunni delle scuole dell'infanzia, primarie e secondarie di secondo grado, attraverso unità didattiche sia teoriche, da tenersi in aula, che pratiche, da tenersi all'aperto, al fine di educare i giovani a muoversi nel rispetto delle regole del codice della strada.

Sempre nel corso del 2011, nel mese di luglio è stato adottato il nuovo PRGC che costituisce il principale strumento della pianificazione e programmazione territoriale comunale, mentre nel mese di dicembre si è pervenuti all'approvazione del PUM, documento di indirizzo per l'attuazione delle politiche comunali in materia di mobilità, in accordo anche con le amministrazioni contermini (Tavagnacco, Pozzuolo del Friuli e Campofornido) che hanno partecipato alla fase della sua redazione.

Stato avanzamento investimenti: relativamente all'illuminazione pubblica sono stati completati alcuni interventi rilevanti dal punto di vista economico, tesi soprattutto a potenziare ed a mettere a norma l'illuminazione pubblica nella zona della stazione ferroviaria (illuminazione di via Cernaia e vie limitrofe) ed a nord di Udine; è stata completata la dotazione di illuminazione pubblica, mediante la realizzazione di torri-faro, nell'area del mercato di viale Vat e sono stati realizzati moltissimi interventi "puntuali" per dotare di punti luce tratti di viabilità ritenuti pericolosi o percepiti come tali dalla cittadinanza: via Urli, via Salvo d'Acquisto (in corrispondenza ad un importante attraversamento ciclo-pedonale), via des Macilis, attraversamento pedonale sotto il cavalcavia di via Cadore, etc.

Per quanto riguarda gli Interventi di sicurezza stradale è stata completata l'opera che ha modificato, con alcuni accorgimenti particolarmente utili ed apprezzati, il sistema degli attraversamenti pedonali e di immissione in carreggiata per i mezzi del TPL nell'area di via Forni di Sotto, p.le S.Maria della Misericordia e nell'intersezione tra via Bernardinis e via Monte S.Marco.

E' stato completato l'intervento su piazzale D'Annunzio, unitamente a quello su via Selvuzzis/Gonars e a quello su piazza I° Maggio. E' stato accordato con la Provincia l'intervento di messa in sicurezza dell'intersezione sulla S.P. n. 15 di "Faedis" con via Cividina, mentre è in fase avanzata di progettazione la messa in sicurezza dell'intersezione sulla S.P. n. 15 con via Barigliaria e gli interventi di sicurezza stradale nelle intersezioni via Sacile/Tolmezzo, via General Cantore/Monte Rombon e piazzale Santa Maria della Misericordia, unitamente ai percorsi pedonali "Casa/Scuola" del quartiere San Domenico.

Nel 2010 è stato completato l'intervento di sistemazione di Piazza XX Settembre partito alla fine di Giugno 2010. Il ritrovamento di reperti archeologici non ha impedito la prosecuzione dei lavori, anzi, di concerto con la locale Soprintendenza Architettica ed Archeologica, che ha consentito di non sospendere i lavori e di garantire la prosecuzione del cantiere, sono stati concertati tutti gli accorgimenti suggeriti per preservare i ritrovamenti archeologici da eventuali danneggiamenti con la posa di geotessuto.

E' in fase avanzata dei lavori l'intervento sul plateatico di piazza Matteotti, che verrà destinato a "piazza" in senso letterale come luogo a forte connotazione urbanistica, architettonica e sociale.

La pavimentazione di via Mercatovecchio ha ottenuto il parere dalla Baas (Ministero Beni e Attività Culturali) sia dal punto di vista architettonico sia da quello archeologico, nel 2011 è stato inoltre approvato il progetto preliminare.

Per quanto riguarda i lavori di realizzazione di un parcheggio interrato in piazza I maggio, l'aggiudicazione definitiva delle opere è avvenuta in data 09/09/2011. E' in corso la progettazione definitiva e la relativa acquisizione dei pareri degli Enti competenti; i lavori dureranno per circa un anno e mezzo e saranno iniziati presumibilmente nella tarda primavera del 2012.

Obiettivi di Peg collegati:

PEG 2009:

"PUT – sicurezza stradale" (assegnato al dott. Giorgio Pilosio),

"PUT – Piano particolareggiato del traffico per area centrale" (assegnato al dott. Giorgio Pilosio)

"Interventi di promozione della mobilità sostenibile e della sicurezza stradale" (assegnato alla dott.ssa Chiara Gallo).

"Ridurre gli incidenti stradali in città" (assegnato al dott. Giovanni Colloredo),

PEG 2010:

"Promozione della mobilità sostenibile e dell'attività fisica" (assegnato alla dott.ssa Chiara Gallo e al dott. Filippo Toscano)

PEG 2011:

"Soluzione problematiche comuni con la viabilità e la mobilità" (assegnato all'ing. Luigi Fantini e all'arch. Barbara Gentilini)

"Interventi per la sicurezza" (assegnato all'ing. Luigi Fantini e all'arch. Barbara Gentilini)

"6689 "Pavimentazione di Via Mercato Vecchio"" (assegnato all'ing. Luigi Fantini e all'arch. Barbara Gentilini).

"Viabilità pedonale per via Tavagnacco" (assegnato all'ing. Luigi Fantini e all'arch. Barbara Gentilini).

"Viabilità pedonale via T. Deciani e sistemazione nodo via Veneto/via Este" (assegnato all'ing. Luigi Fantini e all'arch. Barbara Gentilini).

Opere pubbliche di Peg collegate: nelle tabelle che seguono se l'anno indicato è inferiore o uguale al 2010 è quello di effettivo compimento della fase, altrimenti è previsionale. In grassetto sono riportate le fasi che hanno interessato l'attuale mandato.

OPERE ASSEGNATE ALL'ING. LUIGI FANTINI	Progetto Preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Indizione Gara	Aggiudicazione	Consegna lavori	Fine lavori	Collaudo
COLLEGAMENTO VIARIO TRA V.LE TRICESIMO E CAVALCAFERROVIA DI VIA CIVIDINA - 1° TRONCO - CHIAVRIS	1999	2005	2007	2008	2008	2008	2009	2009
SISTEMAZIONE VIA NAZARIO SAURO E VIA STRINGHER	2006	2008	2008	2008	2008	2008	2009	2009
MESSA IN SICUREZZA VIA BASILIANO (REALIZZAZIONE MARCIAPIEDE, SISTEMAZIONE MANTO STRADALE - ILLUMINAZIONE)	2008	2009	2010	2010	2010	2010	2010	2011
SISTEMAZIONE DELL'ELLISSE DI PIAZZA 1^ MAGGIO	2007	2007	2008	2008	2008	2008	2009	2009
INFRASTRUTTURE STRADALI DI PIAZZALE XXVI LUGLIO E UN TRATTO DI VIA MORETTI	2007	2008	2008	2009	2009	2009	2010	2010
COMPLETAMENTO MARCIAPIEDI IN VARIE STRADE COMUNALI (VIA DELLA POLVERIERA, VIA DEL BON, VIA VALDAGNO, VIA CIVIDALE)	2005	2007	2008	2009	2009	2009	2009	2010
MARCIAPIEDI VIA DELLE FORNACI E VIA PRADAMANO	2009	2009	2010	2010	2010	2010	2010	2011
COSTRUZIONE MARCIAPIEDI VIA LOMBARDIA	2009	2009	2010	2010	2010	2010	2011	
INTERVENTI DI SICUREZZA STRADALE (intersezione via Forni di Sotto - p.le S. Maria della Misericordia; via Monte San Marco - via Bernardinis)	2008	2009	2009	2009	2009	2009	2010	2010
ILLUMINAZIONE VIA CERNAIA	2006	2006	2006	2007	2007	2008	2009	2010
RIATTO VIA GIUSSANI	2009	2009	2009	2009	2010	2010	2010	2011
MIGLIORAMENTO PUBBLICA ILLUMINAZIONE PIAZZALE XXVI LUGLIO	2009	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010
LAVORI DI RIATTO DELLE PAVIMENTAZIONI BITUMINOSE ANNO 2009 – 1° INTERVENTO (via Aosta;via Buja;viale Cadore;via Carducci –tra p.le della Repubblica e via Giusti e tra via Giusti e via Piave;via Emilia tra il sottopasso FF.SS. e via Barigliaria e tra il Cimitero e via Romagna;via Larga e via Alfieri;via Pinerolo;via Rizzolo tra via Biella e via Fusine, nonché tra via Fusine direzione nord fino al civico 64;via Treppo – via Gen. Caneva;via Valbruna e via Val di Resia)	2009	2009	2009	2009	2009	2009	2010	2010

OPERE ASSEGNATE ALL'ING. LUIGI FANTINI	Progetto Preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Indizione Gara	Aggiudicazione	Consegna lavori	Fine lavori	Collaudo
LAVORI DI RIATTO DELLE PAVIMENTAZIONI BITUMINOSE ANNO 2009 – 2° INTERVENTO (via Laipacco – tratti compresi tra via Buttrio e la piazza di Laipacco la ex scuola Deledda e via Premariacco;via Carneio;via Forze Armate tra v.le Afro e via R. Di Giusto;via Milazzo;via Cargnacco;via Veneto – tratti;via Napoli;via Pozzuolo – tratti)	2009	2009	2009	2009	2009	2009	2010	2010
SISTEMAZIONE VIA MADONNETTA: MANUTENZIONE STRAORDINARIA	2008	2008	2008	2008	2009	2009	2009	2010
SISTEMAZIONE FONDO STRADALE DI VIA GRAZZANO						2009	2009	2010

OPERE ASSEGNATE ALL'ARCH. LORENZO AGOSTINI	Progetto Preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Indizione Gara	Aggiudicazione	Consegna lavori	Fine lavori	Collaudo
ARREDO URBANO	2010	2011						
OTTENIMENTO CPI AUTORIMESSA VIA MARCO VOLPE (VV.UU)	2011	2011						

OPERE ASSEGNATE ALL'ARCH. BARBARA GENTILINI	Progetto Preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Indizione Gara	Aggiudicazione	Consegna lavori	Fine lavori	Collaudo
INTERVENTI DI SICUREZZA STRADALE (Piazzale D'Annunzio, dell'intersezione tra le vie Lumignacco, Gonars e Selvuzzis, di Piazzale Osoppo e di Piazza 1° Maggio)*	2009	2009	2010	2010	2010	2011	2011	2011
VIABILITA' DI ACCESSO DA VIALE VENEZIA A VIA S. ROCCO*	2009	2011						
SISTEMAZIONE VIA MADONNETTA*	2005	2007	2010	2010	2010	2011	2011	2011
SISTEMAZIONE VIA LONGARONE*	2006	2010	2011	2011				
SISTEMAZIONE INCROCIO VIA SAN ROCCO E VIA DELLA ROGGIA*	2006	2010	2011	2011	2011	2011		
LAVORI DI SISTEMAZIONE DELL'INCROCIO S. ULDERICO*	2005	2010	2010	2010	2011	2011		
COSTRUZIONE MARCIAPIEDI E MESSA IN SICUREZZA VIA PADOVA*	2007	2009	2011	2011	2011	2011		
RIATTO, MANUTENZIONE MARCIAPIEDI, PISTE CICLABILE ED ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE (Via Gorizia; Incrocio via Vitt. Veneto-Via Piave-Via Aquileia-Via Gorgh; Viale Duodo;	2009	2009	2010	2010	2010	2010	2011	2011

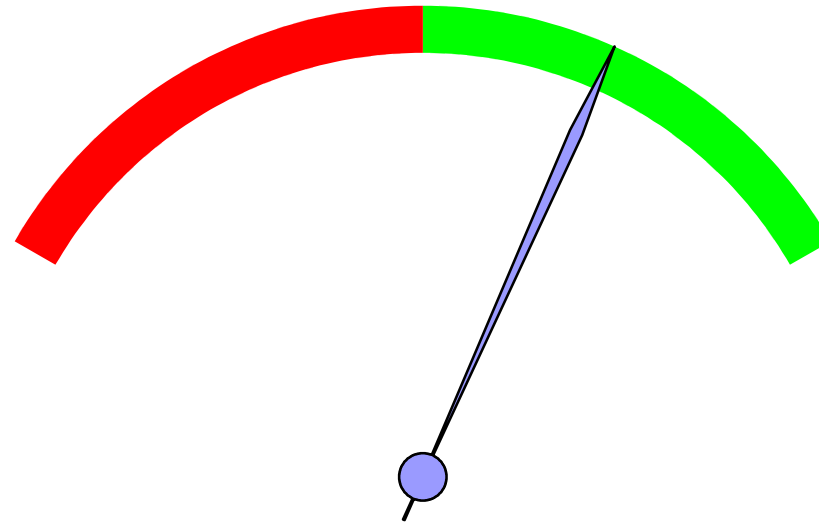
OPERE ASSEGNATE ALL'ARCH. BARBARA GENTILINI	Progetto Preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Indizione Gara	Aggiudicazione	Consegna lavori	Fine lavori	Collaudo
P.le Oberdan e via Cividale; Via Foscolo; Via Battisti)*								
COSTRUZIONE NUOVI MARCIAPIEDI (via Monte Vodice, via Bufalini, via del Cotonificio, via Sesto in Sylvis, via della Roggia, via Joppi)*	2009	2009	2010	2010	2010	2010	2011	2011
COSTRUZIONE E/O RIATTO, MANUTENZIONE MARCIAPIEDI, PISTE CICLABILI ED ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE (via Dante - via Carducci - via Giusti - p.le della Repubblica; via F. Asquini -via J. D'Arconco; via dello Stella; via Judrio; via Baldasseria Media; via San Daniele; via Monte Cimone; via Alba; area San Domenico, via Misani, Piazzale Berengario, via dello sport; Piazza di Laipacco) *	2010	2010	2011	2011	2011			
RIATTO PAVIMENTAZIONI BITUMINOSE IN VARIE STRADE COMUNALI – ANNO 2010 – LOTTO “A” (via Lumignacco, via Catania, via del Bon, via Cividale, via Baldasseria Bassa, via dei Carlini, via R. Di Giusto; via Sesto in Sylvis, via Milano, via Bergamo, via Liguria, via Bologna, via Barigliaria, via Valcellina, via Pola, Via Cussignacco, via Bezzecca, via Cormor Alto; via viale XXIII Marzo, viale Trieste, via Renati) *	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2011	
RIATTO PAVIMENTAZIONI BITUMINOSE IN VARIE STRADE COMUNALI – ANNO 2010 – LOTTO “B”(via Mantica – via Cosattini – via Marinoni – L.go dei Pecile – via Zanon; via San Paolo – via Cividina; via Quarto – via Forni di Sotto)*	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2011	
VIABILITA' DI BORGO FOIS*	2010	2010	2011	2011	2011	2011		
MANUTENZIONE STRAORDINARIA PLATEATICO PIAZZA MATTEOTTI*	2010	2010	2011	2011	2011	2011		
MIGLIORAMENTO VIABILITA' VIA DON BOSCO*	2010	2010	2011	2011	2011			
CONGIUNZIONE MARCIAPIEDI E NUOVA ROTATORIA DI VIA POZZUOLO*	2007	2009	2010	2010	2010	2010	2010	2011
INTERVENTI DI SICUREZZA STRADALE (P.le D'Annunzio - intersezione V. Lumignacco, Gonars e Selvuzzis - P. I°	2009	2009	2010	2010	2010	2011	2011	2011

OPERE ASSEGNATE ALL'ARCH. BARBARA GENTILINI	Progetto Preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Indizione Gara	Aggiudicazione	Consegna lavori	Fine lavori	Collaudo
Maggio)*								
INTERVENTI DI SICUREZZA STRADALE (intersezione Via Cividina / S.P. N° 15 di Faedis; Piazza Patriarcato/Via Treppo)*	2010	2010	2011	2011	2011	2011		
SISTEMAZIONE PIAZZA XX SETTEMBRE*	2009	2009	2010	2010	2010	2010	2010	2011
SISTEMAZIONE VIA SALUZZO*	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2011
SISTEMAZIONE VIA SAVONA*	2009	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2011
SISTEMAZIONE VIA CORMOR BASSO*	2007	2009	2010	2010	2010	2010	2010	2011
REALIZZAZIONE PONTICELLO PEDONALE IN VIA MARSALA*	2010	2010	2010	2011	2011	2011	2011	2011
PAVIMENTAZIONE VIA MERCATOVECCHIO	2011							
SISTEMAZIONE VIA CREMA	2011							
COLLEGAMENTO VIARIO TRA VIALE TRICESIMO E IL CAVALCAFERROVIA DI VIA CIVIDINA-2^ FASE TRATTO COMPRESO TRA VIA MOLIN NUOVO E VIA CIVIDINA	2011							
COSTRUZIONE E/O RIATTO, MANUTENZIONE MARCIAPIEDI, PISTE CICLABILI ED ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE (via Molin Nuovo; via Ermes di Colloredo; via San Martino e Varese; via Zucchi; viale Vat)	2011	2011						
RIATTO PAVIMENTAZIONI BITUMINOSE IN VARIE STRADE COMUNALI (Via Biella tra via Torino e via Fusine; via Bufalini; via Buttrio tra viale XXIII Marzo e FF.SS. Udine – Cividale; via della Cernaia tra via Marsala e viale Palmanova; via Don Orione tra via S. Domenico e via della Faula; via Luzzatto; via Monte Grappa tra Planis e via Tiepolo; via S. M. del Gruagno tra via Soffumbergo e via Brazzacco/via Feletto; via Tagliamento tra via Po e via Valcellina; via Val d'Aupa)	2011	2011						
PIAZZA PADERNO	2011	2011						
SISTEMAZIONE PARCHEGGIO E VIABILITA' VIALE SCHUMANN	2011	2011	2011					
REALIZZAZIONE RETE METROPOLITANA IN FIBRA OTTICA – BANDA LARGA DITEDI	2011	2011	2011	2011	2011	2011	2011	2011
INTERVENTI DI SICUREZZA STRADALE	2011	2011						
ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE					2011	2011	2011	

*assegnata prima del 2011 all'ing. Luigi Fantini

OPERE ASSEGNATE ALL'AVV. MARCO PADRINI	Progetto Preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Indizione Gara	Aggiudicazione	Consegna lavori	Fine lavori	Collaudo
ASSESTAMENTO ILLUMINAZIONE PUBBLICA - II FASE - IX STRALCIO**	2006	2007	2007	2009	2009	2009	2011	2011
POTENZIAMENTO ILLUMINAZIONE PUBBLICA (PROGETTO SICUREZZA LR 9/2008)**	2009	2010	2010	2010	2010	2011		
ILLUMINAZIONE PIAZZALE MERCATO VIALE VAT**	2009	2010	2010	2010	2010	2010	2011	2011
ILLUMINAZIONE NUOVA STRADA TRA VIALE TRICESIMO E VIA CIVIDINA**	2006	2006	2006	2007	2007	2008	Lavori in corso	
ASSESTAMENTO ILLUMINAZIONE PUBBLICA - II FASE - 2° LOTTO (ZONE VIALE VAT, VIA GORIZIA, E VIA M. GRAPPA)**	2007	2008	2009	2009	2009	2009	2010	2011
MANUTENZIONE STRAORDINARIA ILLUMINAZIONE PUBBLICA (sottopassaggi piazzale D'Annunzio; passaggi pedonali viale Palmanova; incrocio via Laipacco – via Premariacco; incrocio via Tizzano – via Baldasseria; incrocio piazza Libia – via Eritrea; tratto finale via del Bon verso via Tolmino; via Pedonale parallela via Cefalonia)**	2010	2010	2011	2011	2011	2011		
PARCHEGGI ANDREUZZI E MAGRINI : SOSTITUZIONE INFISSI CON CARATTERISTICHE REI 120**				2009	2009	2009	2011	2011
MANUTENZIONE STRAORDINARIA PARCHEGGIO MORETTI**				2009	2009	2009	2011	2011
PARCHEGGIO PIAZZA 1° MAGGIO**	2010			2011		2011		
REALIZZAZIONE MAN						2011		

** assegnata prima del 2011 all'ing. Luigi Fantini

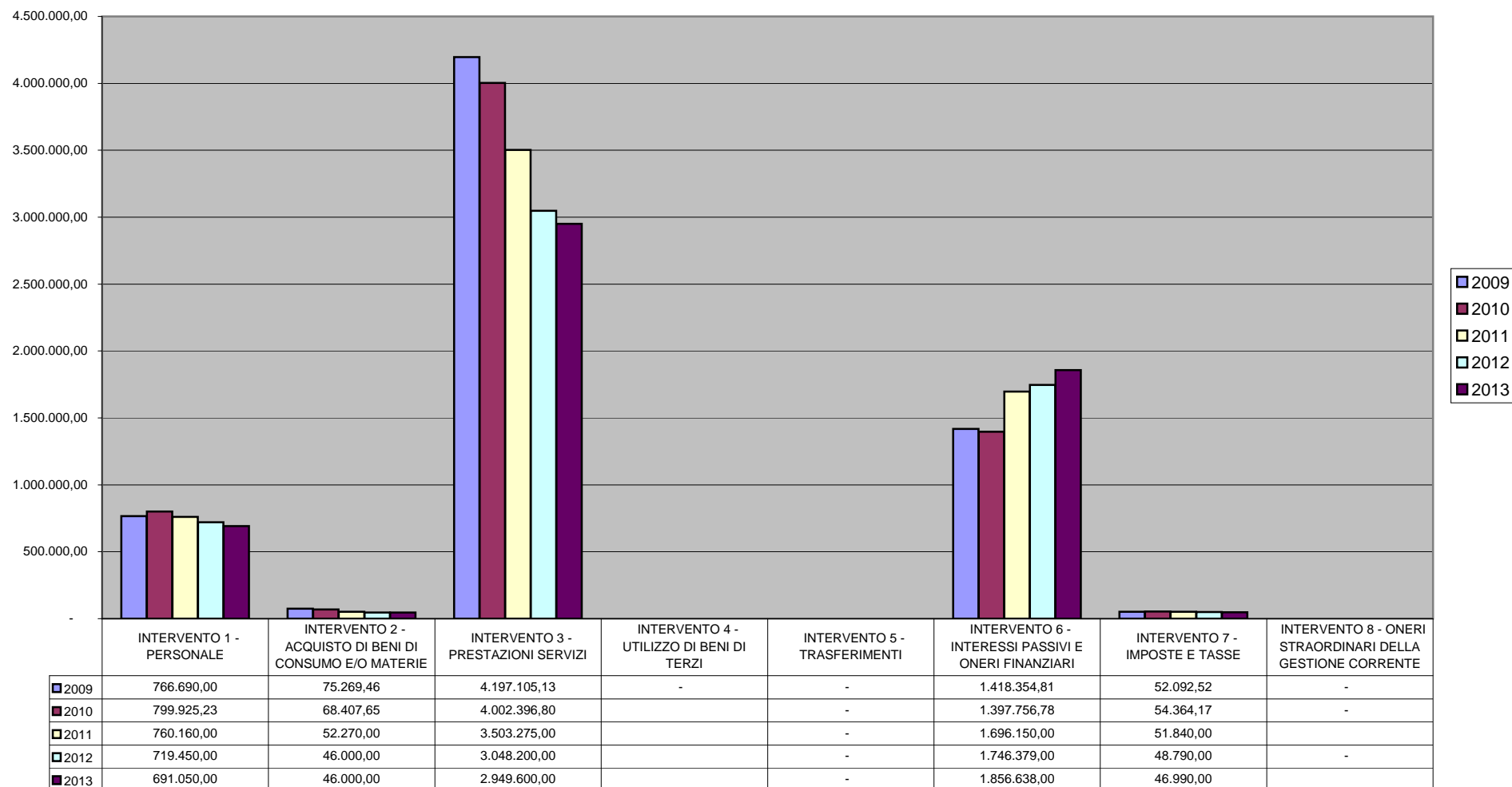


progetto 3.1 avanzamento 70%

Progetto "Mobilità sicura"

Spesa corrente suddivisa per interventi

Anni 2009-2013



Progetto 3.2 Riduzione dell'impatto ambientale

Assessori di riferimento:

PIZZA dott. Enrico (Assessore alla Mobilità).

Piani collegati:

Piano Urbano del Traffico (PUT)

Si rimanda a "Mobilità sicura"

Piano Azione Comunale (PAC) in caso di inquinamento atmosferico

Si rimanda a "Monitoraggio inquinamenti".

Obiettivi: ridurre le emissioni nocive prodotte dal sistema della mobilità motorizzata promuovendo la *mobilità pubblica*, il *car pooling* e l'*ammodernamento* del parco veicoli circolante, grazie alle innovazioni tecniche apportate ai motori termici, alla possibile crescita della quota di veicoli con propulsione *elettrica/ibrida* ed all'eventuale avvento della propulsione a *idrogeno*. Per il miglioramento della qualità urbana nel senso più ampio, è infatti indispensabile continuare e rafforzare l'azione locale di sostegno a forme di trasporto collettivo, a un uso più virtuoso dell'auto privata e ad azioni private per la riduzione degli impatti dei singoli veicoli. Su tali obiettivi, si tratta di definire e attuare un ventaglio di azioni nell'ambito dell'ufficio previsto per il *mobility management*.

Per l'area del centro, inoltre, e con particolare riferimento a via Mercatovecchio, nel futuro immediato (in attesa della sua riqualificazione e dell'eventuale ridisegno dei percorsi del Trasporto Pubblico Locale, a partire dal 2011) saranno cercate, con interventi leggeri di regolamentazione, segnaletica e arredo, soluzioni per la migliore *integrazione* dei percorsi e delle fermate del trasporto pubblico con spazi stradali sui quali va massimizzata e tutelata in primo luogo la fruizione pedonale.

Azioni: promozione trasporto collettivo, promozione trasporto pubblico, *car pooling*, incentivare l'uso dei parcheggi, promozione uso biciclette, incentivazione veicoli a GPL/metano/elettrici, proposte per la revisione del *Piano d'azione comunale* per il contenimento e la prevenzione degli episodi acuti di inquinamento atmosferico, analisi e verifica di soluzioni innovative per la riduzione dell'impatto della logistica di approvvigionamento delle merci nel centro cittadino.

Investimenti:

Si provvederà alla manutenzione delle piste ciclabili e alla realizzazione di nuove linee ciclabili complete extra comunali che mirino al collegamento con la rete del Sistema Urbano Udinese.

Elenco indicatori da monitorare per la rilevazione dell'avanzamento del progetto:

Indicatori	Effettivo 2009	Effettivo 2010	Effettivo 2011	Target 2012	Target 2013	Note
Estensione piste ciclabili	MI 33.875	MI 34.625	MI 36.325	MI 37.155		Si fa riferimento solo alla Città sono esclusi i parchi; il target 2012 è stato stimato sui percorsi in progetto già finanziati
N. utenti servizio bike sharing	196 a fine anno	287	387	450	500	Per il 2010 media aritmetica utenti mensili.
N. postazioni bike sharing	104	104	111	161	161	
Numero di superamenti del valore limite per PM10 (EUROSTAT)	37	29	45	35	35	Target come fissato da norme
Numero massimo di giornate di superamento limite Ozono (concentrazione massima giornaliera su 8 ore) (EUROSTAT)	51	58	80	25	25	Target come fissato da norme

Stato avanzamento obiettivi: sono state riviste le delimitazioni e la regolamentazione delle ZTL e delle Aree pedonali (AP), per l'attuazione e/o aggiornamento del PUT. Nel marzo 2011 si è stabilito di intervenire con la regimazione delle limitazioni del traffico in alcuni tratti stradali del centro, allo scopo di migliorare le condizioni di accessibilità (anche alla luce del trasferimento del mercato da p.zza Matteotti a p.zza XX Settembre) e sicurezza all'utenza pedonale e ciclistica. Si è provveduto a disciplinare con "Zona Traffico Limitato" le aree site in via Cavour (tratto tra via

Canciani e via N. Sauro), in via N.Sauro, nel ramo est di p.zza XX Settembre ed a disciplinare con “area pedonale” il ramo sud della piazza XX Settembre (tra via Ginnasio Vecchio ed il civico n. 3/b).

Relativamente al piano particolareggiato del traffico per l'area del centro città, dopo l'avvio delle attività propedeutiche nel 2009, nei primi mesi del 2010 è stato predisposto un documento tecnico complessivo di inquadramento dello stato di fatto con le possibili soluzioni di modifica ed integrazione. Nel 2011 si è scelto di inserire i due Piani Particolareggiati del Traffico del centro città legati alla sosta ed alle limitazioni nell'ambito del PUM,.

Sono state definite ed avviate le attività per la redazione del piano particolareggiato per la ciclabilità: nel 2010 ha preso avvio la redazione di un documento tecnico per la definizione della rete ciclabile (obiettivo tendenziale), degli interventi prioritari (e/o di immediata fattibilità) e delle altre possibili misure di supporto e promozione della ciclabilità assumendo come riferimento le indicazioni e gli elementi generali delineati nello studio di inquadramento del dicembre 2009. Nel corso del 2011 è stata rivista integralmente la bozza del progetto relativo al PPTU ciclabilità.

Tutti i siti sono stati oggetto di rilievo strumentale puntuale, allo scopo di evitare disallineamenti tra lo stato di fatto reale e lo stato di progetto.

La bozza è stata sottoposta al vaglio delle associazioni di ciclisti allo scopo di consentirne la condivisione.

Le osservazioni pervenute, sono state, per quanto possibile, recepite nelle tavole e nella relazione progettuale e la versione definitiva della bozza è pronta si è stabilito di rinviarne la trattazione all'interno del PUM.

Si è dato avvio, a partire dal mese di luglio 2009, al servizio cittadino di bike sharing, locazione di biciclette pubbliche il cui servizio è articolato su 9 stazioni dislocate in varie parti della città per un totale di 104 postazioni; oltre alle attività di impianto, di avvio e di gestione del servizio, è stata curata anche una prima analisi statistica di monitoraggio del servizio dopo i primi 4 mesi di esercizio (novembre 2009). Al 31 dicembre 2010 gli utenti attivi del servizio risultano essere 287 (196 al 31/12/2009) con 806 transazioni mensili (543 nel 2009). Il progetto di potenziamento del bike sharing ha visto nel 2011 l'approvazione del progetto relativo all'ampliamento di n. 3 stazioni e della nuova realizzazione di n. 4 stazioni.

Il PUM è stato approvato con delibera consiliare n. 97 d'ord. nella seduta del 22 dicembre 2011, nonché oggetto di approvazione anche degli altri tre comuni che hanno partecipato alla redazione del progetto; le azioni e le indicazioni in esso contenute costituiscono indirizzi operativi nella attuazione delle politiche comunali in materia di mobilità.

Stato avanzamento investimenti: Nel primo trimestre del 2011 è stato progettato e realizzato l'asse ciclabile A.L. Moro - Cosattini - Zanon - Poscolle per uno sviluppo di km 1,080; è stato inoltre realizzato il percorso ciclabile p.le XXVI Luglio-p.le Cella per uno sviluppo di km 0,480 - Totale km 1,560.

E' stato completato l'anello ciclabile di p.le XXVI Luglio che collega i tratti di pista ciclabile già esistente in viale Ledra e via Marco Volpe. L'intervento, che ha creato anche dei punti di sosta per l'attraversamento del piazzale, ha riproposto un uso funzionale anche dell'area monumentale centrale che, dalla fine dei lavori, ha rivelato un utilizzo sistematico da parte dei pedoni per raggiungere via Poscolle da viale Venezia e viceversa.

Obiettivi di Peg collegati:

PEG 2009:

“Bike sharing” (assegnato al dott. Giorgio Pilosio),

“PUT – Limitazione alla circolazione” (assegnato al dott. Giorgio Pilosio),

“PUT – ciclabilità” (assegnato al dott. Giorgio Pilosio),

PEG 2010:

Nel 2010 non sono stati realizzati obiettivi gestionali di Peg collegati all’attività in argomento.

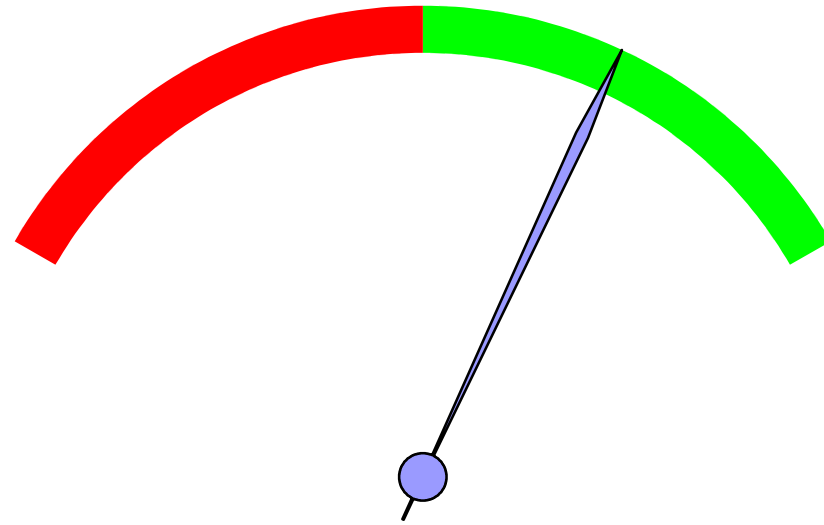
PEG 2011:

“Piano Urbano della Mobilità” (assegnato al dott. Giorgio Pilosio)

Opere pubbliche di Peg collegate: nelle tabelle che seguono se l’anno indicato è inferiore o uguale al 2010 è quello di effettivo compimento della fase, altrimenti è previsionale. In grassetto sono riportate le fasi che hanno interessato l’attuale mandato.

OPERE ASSEGNATE ALL’ARCH. GENTILINI	Progetto Preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Indizione Gara	Aggiudicazione	Consegna lavori	Fine lavori	Collaudo
PERCORSO CICLO-PEDONALE DA CHIAVRIS A MOLIN NUOVO – PRUST: DALLA SCUOLA MEDIA MARCONI A VIA CIVIDINA	2011							
IMPLEMENTAZIONE PIANO CENTRO	2011	2011						
CICLOVIA ALPE ADRIA GRADO-COCCAU*	2009	2011	2011	2011	2011			
PERCORSO CICLABILE LUNGO VIALE EUROPA UNITA*	2010	2011	2011	2011	2011	2011		

*assegnata prima del 2011 all’ing. Luigi Fantini

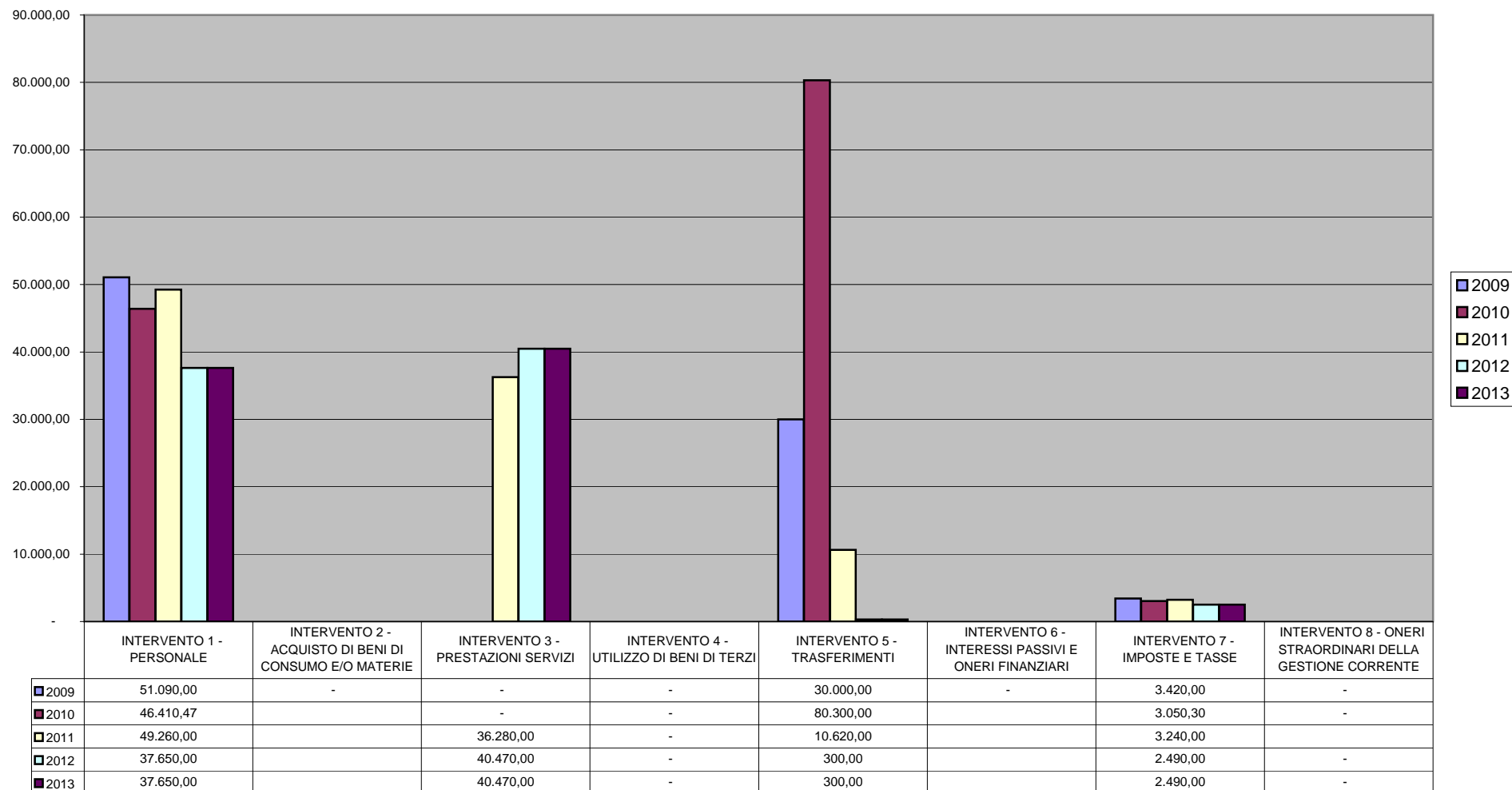


progetto 3.2 avanzamento 71%

Progetto "Riduzione dell'impatto ambientale"

Spesa corrente suddivisa per interventi

Anni 2009-2013



Progetto 3.3 Piano Urbano della Mobilità (PUM)

Assessori di riferimento:

PIZZA dott. Enrico (Assessore alla Mobilità).

Piani collegati:

Piano urbano della mobilità (PUM)

Il Piano urbano della mobilità costituisce il “progetto del sistema della mobilità” in grado di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, comprendente, oltre alle opere già esistenti, un insieme organico di interventi pianificatori, infrastrutturali, tecnologici, gestionali ed organizzativi da attuarsi per fasi in un arco temporale di dieci anni.

Il PUM è previsto dall’art. 22 della Legge n. 340 del 24 novembre 2000, e richiamato quale “strumento di pianificazione complementare” in materia di mobilità dalla L.R. 20 agosto 2007, n. 23.

Il PUM del Comune di Udine è stato approvato il 22 dicembre 2011 con deliberazione del Consiglio n. 97.

Obiettivi: mediante il PUM viene avviata un’*operazione strategica* per il bacino della mobilità dell’area udinese, sviluppando un lavoro di analisi e di progetto che considera un’*ampiezza territoriale* (tutto l’hinterland di prima e seconda cintura), un orizzonte temporale (*scenari a dieci anni*) e impegni di azione e investimento che sono i più adeguati per prefigurare e valutare proposte di reale e possibile miglioramento del sistema. La mobilità che interessa la città di Udine ha infatti molte origini e destinazioni esterne al territorio comunale (il *pendolarismo* di quanti lavorano a Udine, la mobilità per *acquisti* e *servizi*, la mobilità delle *merci*, il trasporto pubblico...). In una prima fase, con il PUM si darà una precisa e attuale rappresentazione del sistema infrastrutturale e degli spostamenti, lo si valuterà e proietterà al futuro, anche in considerazione delle previsioni urbanistiche e infrastrutturali. Nella fase di progetto, si metterà a punto una strategia di azione, considerando e specificando le opzioni più fattibili ed efficaci sul fronte delle infrastrutture, dell’organizzazione e dell’innovazione dei servizi, delle tecnologie per la mobilità, della viabilità e della sosta, della gestione e dell’indirizzo della mobilità privata.

Azioni: ricostruzione del quadro dell’offerta e della domanda di trasporto, analisi delle previsioni di piano e infrastrutturali, formulazione di concerto con i comuni del SUU di proposte relative a previsioni urbanistiche, alle infrastrutture e ai servizi per il trasporto, alla gestione della mobilità privata e collettiva, alle tecnologie per la mobilità e ad altre misure per la riduzione dei suoi impatti ambientali.

Stato avanzamento obiettivi: per la redazione del Piano Urbano della Mobilità, nel 2009 è stata definita e avviata la ricostruzione del quadro dell’offerta e della domanda di trasporto per il bacino della mobilità del sistema urbano udinese, al fine di ottenere una rappresentazione del sistema attuale infrastrutturale e degli spostamenti e degli opportuni scenari futuri.

Nel 2010 è stato redatto un documento contenente uno studio sul TPL contenente i lineamenti progettuali e le indicazioni da porre alla base delle gare per la riconfigurazione delle reti su gomma e in sede fissa, come contributo da sottoporre alla Regione Friuli Venezia Giulia per il nuovo Piano Regionale del TPL integrato.

Nella prima parte del 2011 è stata completata la fase delle “analisi” grazie ai rilevamenti dei flussi di traffico privato, in aggiunta di quelli sul TPL.: tale attività ha costituito anche un utile ed ulteriore riferimento alla complementare progettazione urbanistica del nuovo PRGC, che ha visto il sistematico confronto tra i rispettivi progettisti.

Il documento “Bozza del PUM” è stato poi posto al vaglio dei Comuni dell’Aster (Tavagnacco, Pozzuolo del Friuli, Campoformido) che con Udine partecipano al progetto e a tutti i soggetti competenti in materia ambientale da consultare.

Sul tema VAS, è stata indetta inoltre una riunione nel mese di luglio per la presentazione del “Rapporto preliminare ambientale” e per la raccolta delle osservazioni ad esso afferente finalizzato alla redazione del rapporto ambientale, stabilendo il termine del 30/09/2011 entro il quale formulare eventuali osservazioni e/o integrazioni.

Sulla scorta delle indicazioni pervenute e di quelle ulteriori fornite dal Comune relativamente agli obiettivi del PUM , alle modalità e alle strategie per raggiungere tali obiettivi, i professionisti incaricati hanno quindi provveduto a completare la proposta progettuale che è stata esaminata dalla Giunta comunale nella seduta del 15 novembre 2011; tale proposta è stata inoltre pubblicata sul sito web comunale ed inviata, all’interno della procedura di VAS, ai soggetti competenti in materia ambientale.

Il documento progettuale integrato è stato successivamente portato all’esame del Consiglio comunale, e parallelamente inviato alle altre amministrazioni comunali di Tavagnacco, Pozzuolo del Friuli e Campoformido per l’approvazione dei loro rispettivi organi consiliari.

Nella seduta del 22 dicembre 2011 con delibera n. 97 d’ord. il Consiglio comunale di Udine ha approvato il Piano urbano della Mobilità, analogo provvedimento è stato assunto anche dalle altre amministrazioni comunali sopra citate.

Obiettivi di Peg collegati:

PEG 2009:

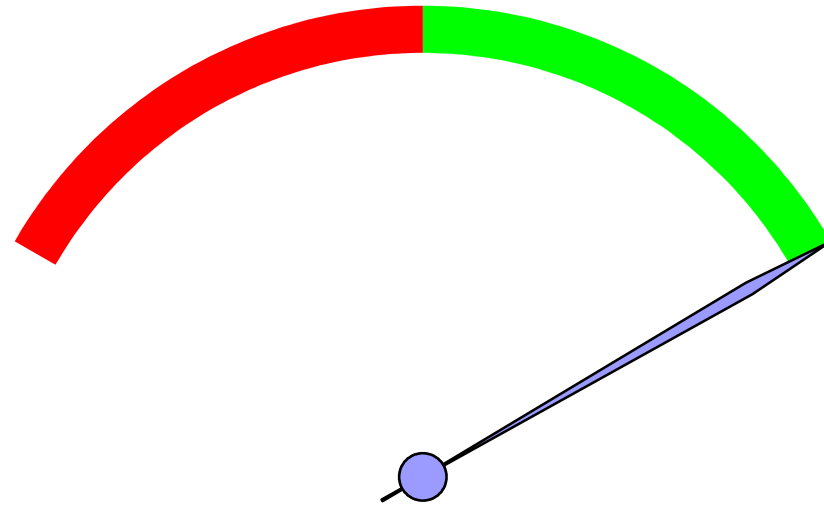
“Piano urbano della mobilità” (assegnato al dott. Giorgio Pilosio).

PEG 2010:

“Piano urbano della mobilità” (assegnato al dott. Giorgio Pilosio).

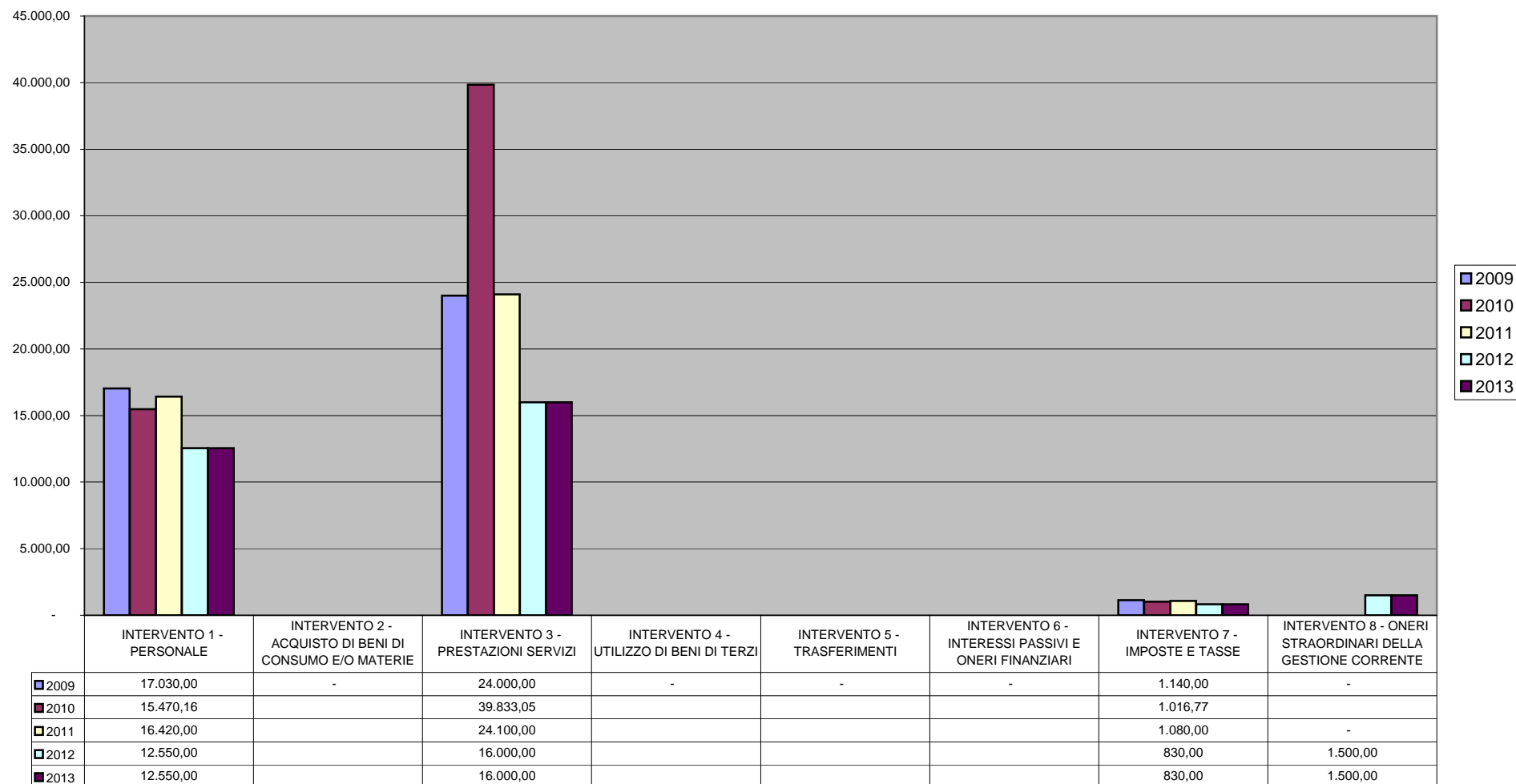
PEG 2011:

“Piano urbano della mobilità” (assegnato al dott. Giorgio Pilosio).



progetto 3.3 avanzamento 100%

Progetto "Piano Urbano della Mobilità (PUM)" Spesa corrente suddivisa per interventi Anni 2009-2013



Progetto 3.4 Gestione efficiente delle richieste e delle segnalazioni

Assessori di riferimento:

PIZZA dott. Enrico (Assessore alla Mobilità).

Piani collegati:

Non ci sono Piani collegati all'argomento in oggetto.

Obiettivi: accanto all'azione di sviluppo e di realizzazione dei piani per la città e per il sistema della mobilità (i piani urbanistici e i piani della mobilità e del traffico), è necessario, nei tempi più brevi e per le esigenze più puntuali, che l'amministrazione si dimostri capace anche di *saper ascoltare* e rispondere con efficienza alle *richieste* e alle *segnalazioni* portate alla sua attenzione dalla cittadinanza. Oltre a garantire un'efficiente modalità di registrazione e risposta, nei casi in cui le richieste possano essere accolte per competenza, coerenti con gli obiettivi di governo della città e tecnicamente fattibili, va assicurato un *coordinamento tra gli uffici comunali* che permetta il seguito più celere, sino alla realizzazione degli interventi, compatibilmente con i vincoli di risorse e della programmazione economica. L'obiettivo è quello di fornire sempre una risposta rapida ai cittadini, motivando le ragioni delle scelte dell'Amministrazione.

Azioni: definizione di procedure di coordinamento tra uffici, nuova procedura per la gestione dell'iter delle richieste dei cittadini.

Elenco indicatori da monitorare per la rilevazione dell'avanzamento del progetto:

Indicatori	Effettivo 2009	Effettivo 2010	Effettivo 2011	Target 2012	Target 2013	Note
N. segnalazioni chiuse nell'anno/N. segnalazioni prese in carico	130/327= 39,76%	274/582=47,08%	360/1050=34,29%	40%	45%	Le segnalazioni "Chiuse" sono quelle cui si è data risposta negativa o quelle per le quali si è dato seguito con l'intervento richiesto
N. risposte a segnalazioni date entro 30 gg/N. segnalazioni prese in carico	Non rilevato	Non rilevato	50,19%	50%	50%	Dato calcolato a partire dal 31/03/2011

Stato avanzamento obiettivi: nel corso del 2010 è stata attivata una casella di posta elettronica utile per le segnalazioni da parte dei cittadini che possono così rivolgersi ad un indirizzo unico: strade@comune.udine.it.

E' stata altresì attivata la sperimentazione di una soluzione web denominata "ePart", realizzata da una società esterna, volta all'erogazione di un servizio di gestione partecipativa degli ambienti urbani per quanto attiene, ad esempio, segnalazioni riguardanti l'ambiente, l'arredo urbano, il decoro pubblico, il dissesto stradale, etc; attraverso tale servizio ogni cittadino, navigando sulla mappa, può inviare la propria segnalazione agli uffici competenti e rimanere aggiornato sulla risoluzione dei problemi.

Obiettivi di Peg collegati:

PEG 2009:

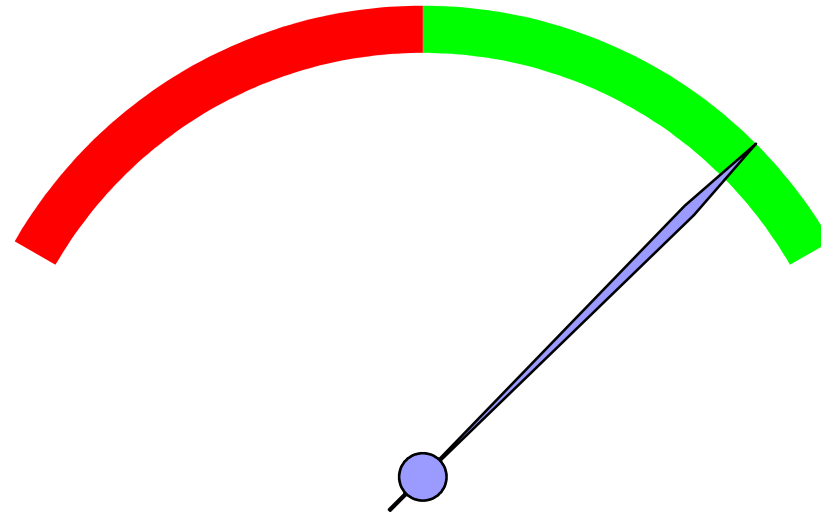
“Attivazione di un servizio di segnalazione problemi da parte dei cittadini” (assegnato al dott. Antonio Scaramuzzi).

PEG 2010

Nel 2010 non sono stati realizzati obiettivi di Peg collegati all'attività in argomento

PEG 2011

“Ascolto segnalazioni della cittadinanza (EMAS)” (assegnato all'ing. Luigi Fantini e all'arch. Barbara Gentilini).

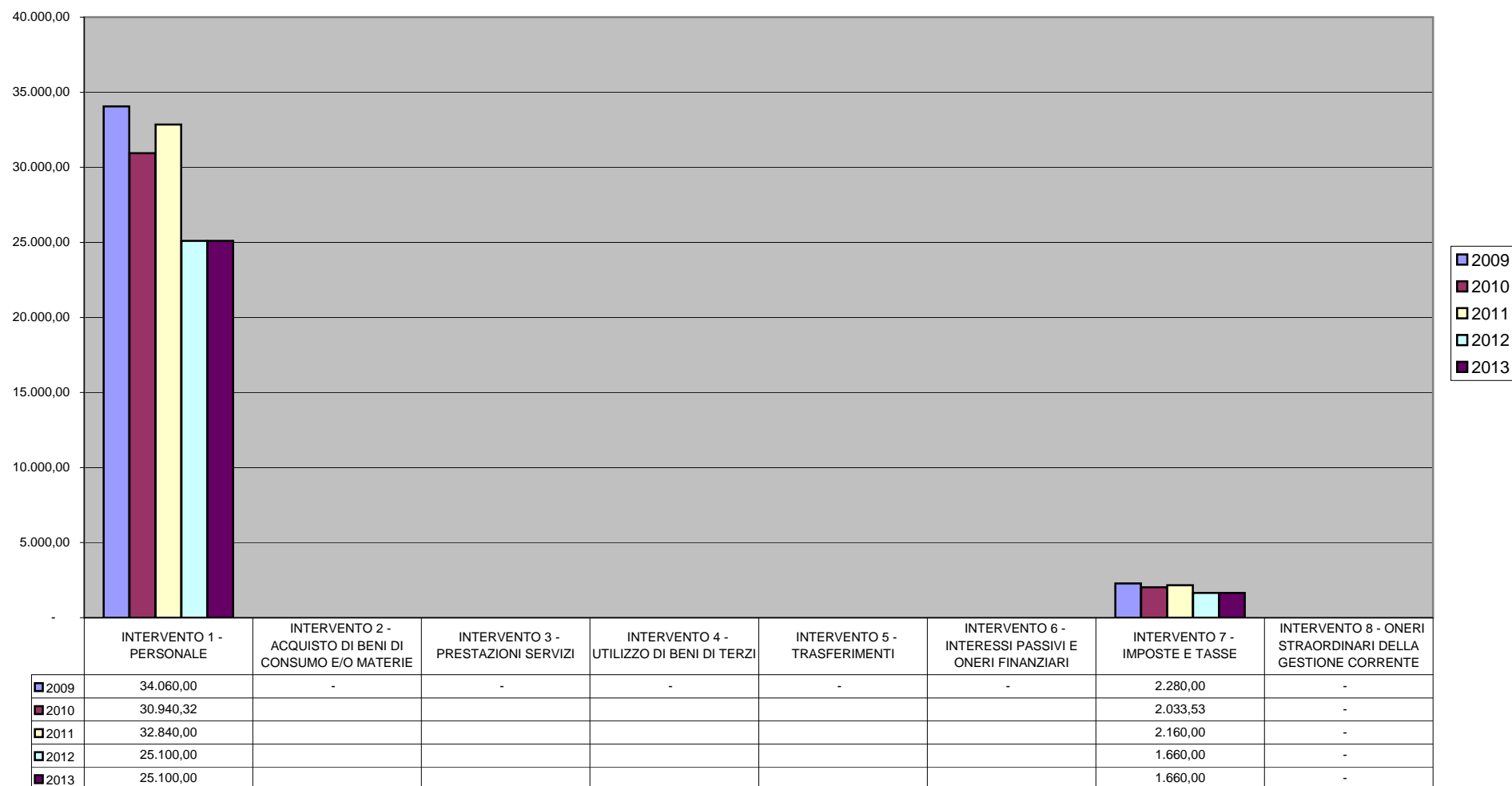


progetto 3.4 avanzamento 88%

Progetto "Gestione efficiente delle richieste e delle segnalazioni"

Spesa corrente suddivisa per interventi

Anni 2009-2013



Progetto 3.5 “Agenzia” per la mobilità urbana

Assessori di riferimento:

PIZZA dott. Enrico (Assessore alla Mobilità).

Piani collegati:

Non ci sono Piani collegati all’argomento in oggetto.

Obiettivi: il sistema della *mobilità urbana* è uno dei fronti più attuali e rilevanti del governo delle città. È un sistema complesso e specificamente regolamentato che richiede competenze e attività di *pianificazione, progettazione* e gestione, e al tempo stesso richiede frequenti *adattamenti e adeguamenti* da realizzarsi nei tempi più brevi. Gli uffici che si occupano di strade e mobilità hanno inoltre necessità di numerosi rapporti sia interni che esterni all’amministrazione comunale. In un tale quadro, è cruciale migliorare la razionalità, l’efficienza e l’autonomia della struttura comunale con riferimento all’insieme degli uffici competenti in materie di strade, viabilità e traffico, mobilità urbana e *mobility management*. *L’Agenzia per la mobilità urbana* sarà una struttura dotata della massima responsabilità e autonomia che accorperà uffici e competenze in materia di pianificazione del sistema stradale e della mobilità, regolamentazione e moderazione del traffico, ciclabilità e *bike sharing*, sosta e parcheggi, trasporto pubblico locale, *mobility management*, progettazione, realizzazione e manutenzioni di aree stradali, segnaletica stradale.

Azioni: definizione e istituzione dell’Agenzia per la mobilità urbana

Stato avanzamento obiettivi: l’Agenzia è stata costituita nel 2010

Obiettivi di Peg collegati:

PEG 2009:

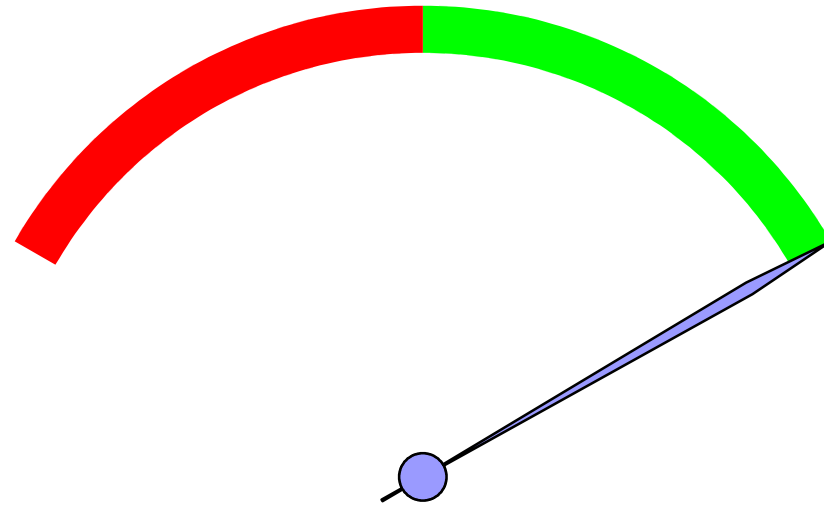
“Mobility management” (assegnato al dott. Giorgio Pilosio).

PEG 2010

Nel 2010 non sono stati realizzati obiettivi di Peg collegati all’attività in argomento

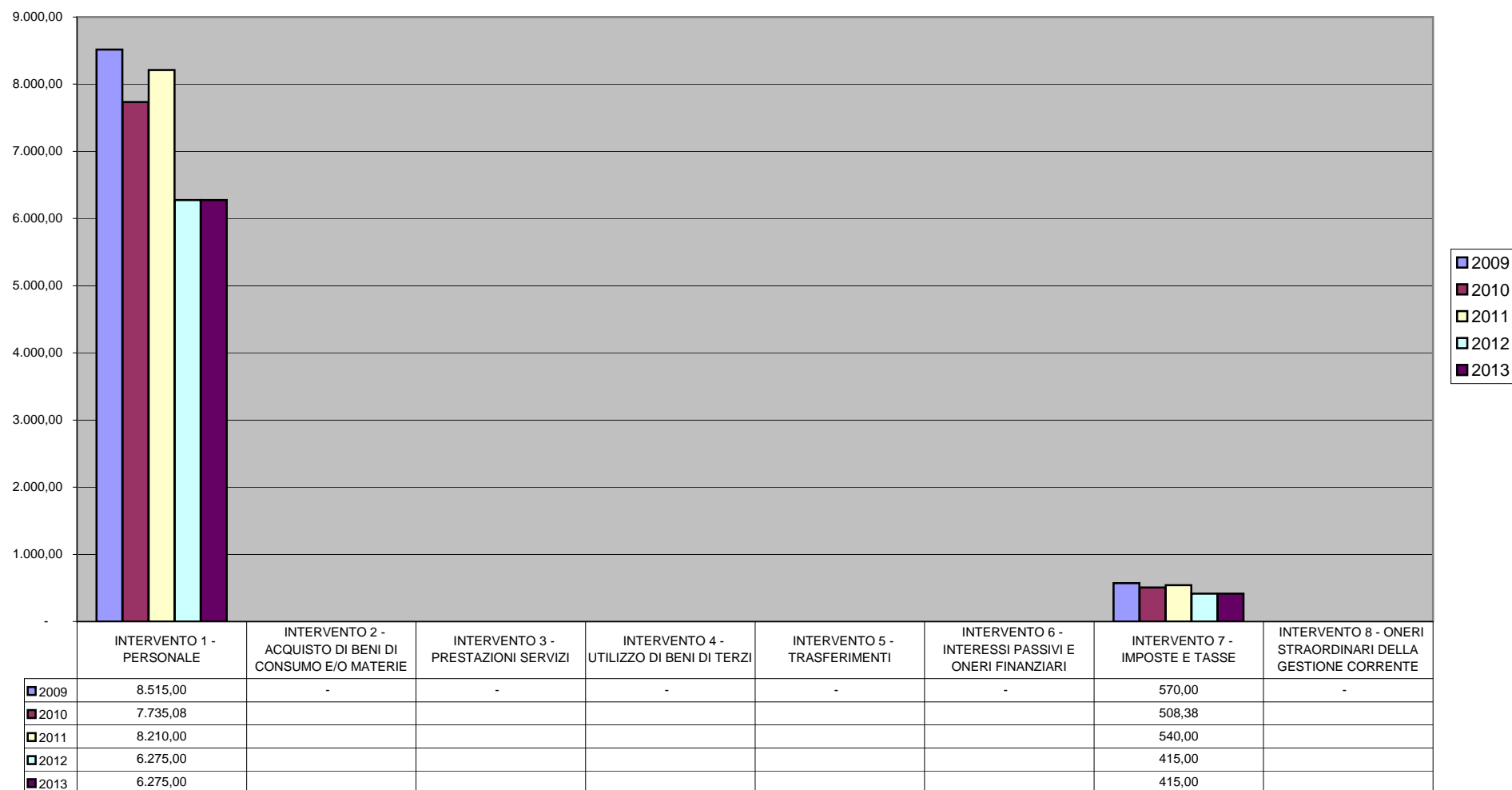
PEG 2011

Nel 2011 non sono stati previsti obiettivi di Peg collegati all’attività in argomento



progetto 3.5 avanzamento 100%

Progetto "Agenzia per la mobilità urbana" Spesa corrente suddivisa per interventi Anni 2009-2013



Progetto 3.6 Raccordo con le direttrici ferroviarie e viarie

Assessori di riferimento:

HONSELL prof. Furio (Sindaco)

Piani collegati:

Non ci sono Piani collegati all'argomento.

Obiettivi: Udine deve assumere un ruolo nuovo nella mutata situazione politica internazionale. “Da regione di confine a regione ponte” è uno slogan al quale deve corrispondere un effettivo riscontro logistico. Per questo si metteranno in atto *tavoli di concertazione* con Ferrovie, Regione, Provincia e privati volti a definire il quadro strategico dei trasporti che vedono Udine quale fulcro. I temi sui quali definire la strategia sono in primo luogo quelli legati alla ferrovia: merci (rete e scali) e passeggeri sono due filoni da riconfigurare nell'ottica mutata. I temi di discussione verteranno sull'*integrazione ferro-gomma* con la conseguente definizione del terminal intermodale e di quello per l'utenza studentesca. Si deve riconsiderare lo scalo di via Buttrio, espandere lo scalo merci alla ZIU e si deve procedere all'eliminazione dei passaggi a livello lungo la linea per Tarvisio che attualmente tagliano in due la città, con gravissimo disagio urbanistico e di mobilità. Si deve rimettere in gioco lo scalo di Bivio Vat e perseguire una connessione efficace a Cervignano (raddoppio del binario, passante di Udine). Il Friuli valorizzando l'attuale *linea ad alta capacità* Udine-Tarvisio ha a disposizione un'opportunità unica per realizzare un nuovo Corridoio Nord-Sud. Raccordando questa linea, attraverso Cervignano, alle *autostrade del mare* che terminano nei porti del bacino regionale (Porto Nogaro, Trieste, Koper) può costituire un'alternativa al Brennero che attualmente è l'unico corridoio ferroviario dall'Adriatico al Nord-Europa.

Azioni: convocazione di tavoli tecnici e costruzione di scenari alternativi di assetto, ridefinizione dello schema ferroviario e viabilistico alla grande scala, ridefinizione sistema di intermodalità, accessibilità e mobilità nel territorio urbano.

Stato avanzamento obiettivi: Il tema è stato trattato all'interno delle attività di pianificazione e programmazione che l'Amministrazione sta comunque portando avanti attraverso il progetto del nuovo PRGC (adottato nel luglio 2011) e nella formulazione dei pareri in merito ai Piani regionali di settore in materia di infrastrutture e trasporti.

In particolare, nel nuovo PRGC è stato previsto un ampliamento funzionale dell'ambito della Zona Industriale Udinese, in continuità con gli approfondimenti e le iniziative attivate dal Consorzio della ZIU e delle amministrazioni comunali interessate presenti nel Consorzio stesso, quale potenziamento funzionale delle attività della Zona Industriale, nella prospettiva della realizzazione di uno scalo ferroviario e di altre strutture di logistica a servizio dell'ambito e quale possibile area di rilocalizzazione di funzioni ferroviarie attualmente presenti ed operanti nelle aree urbane centrali di Udine (scali ferroviari potenzialmente dismettibili); tale ipotesi è stata inoltre segnalata e ampiamente motivata, in sede di osservazione al Piano regionale delle Infrastrutture di trasporto, della Mobilità delle Merci e della Logistica.

Obiettivi di Peg collegati:

PEG 2009

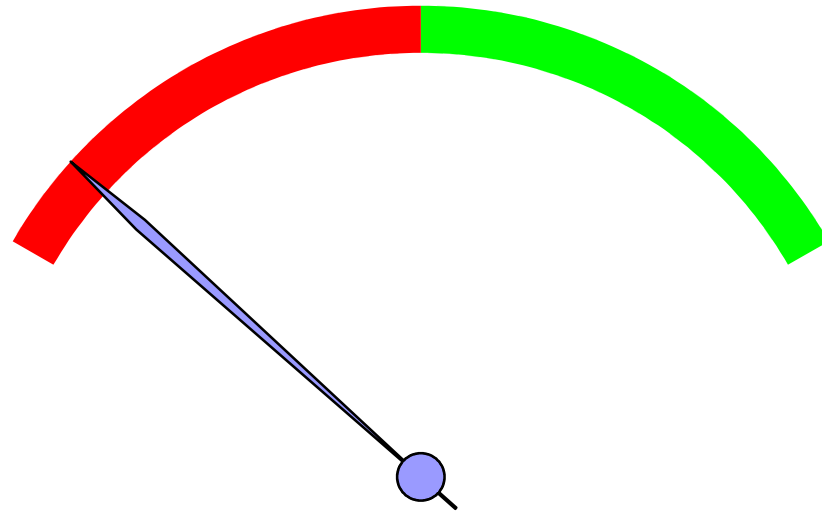
Nel 2009 non sono stati realizzati obiettivi di Peg collegati all'attività in argomento

PEG 2010

Nel 2010 non sono stati realizzati obiettivi di Peg collegati all'attività in argomento

PEG 2011

Nel 2011 non sono stati previsti obiettivi di Peg collegati all'attività in argomento



progetto 3.6 avanzamento 10%

Progetto "Raccordo con le direttrici ferroviarie e viarie" Spesa corrente suddivisa per interventi Anni 2009-2013

