

PROGRAMMA N. 3: MOBILITÀ E VIABILITÀ

PROGETTO 3.1 MOBILITA' SICURA

OBIETTIVI STRATEGICI PER IL TRIENNIO 2013-2015

Titolo obiettivo 1: Parcheggio di piazza Primo Maggio

Attività svolta nel 2013:

Approvato il progetto esecutivo dell'opera nel febbraio 2013.

Gli incarichi professionali per i servizi di ingegneria e architettura sono stati assegnati tramite procedure concorsuali.

Relativamente al procedimento di autorizzazione paesaggistica ex art. 146 Dlgs n. 42/2004 l'autorizzazione è stata ottenuta nel luglio 2013.

Il sedime aree è stato consegnato all'appaltatore nelle date del 5 agosto e del 19 agosto; in data 21 agosto c'è stata la consegna parziale dei lavori e successivamente in data 16 settembre la consegna definitiva degli stessi.

TEMPISTICA OPERA PUBBLICA COLLEGATA

N.	SUB	DESCRIZIONE	previsionale/effettiva	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Indizione Gara	Aggiudicazione*	Consegna lavori	Fine lavori	Collaudo
6718	000	PARCHEGGIO PIAZZA 1° MAGGIO	previsionale	08-giu-10	29-mar-12	05-feb-13	28-feb-11	09-set-11	01-set-13		
			effettiva	08-giu-10	29-mar-12	05-feb-13	28-feb-11	09-set-11	19-ago-13		

*Con la gara del 28/02/2011 sono stati aggiudicati la progettazione definitiva, la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori.

Titolo obiettivo 2: Pavimentazione via Mercatovecchio

Indicatori:

Descrizione	Valore obiettivo (target)	Valore al 31/12/2013
Avvio lavori	ON	OFF (opera tralata al 2015 con Delibera di C.C. n. 60 del 30/09/2013 per essere finanziata con mutuo per €1.500.000,00.=)
% Realizzazione opera	5%	0 %

Attività svolta nel 2013:

Il progetto esecutivo di Via Mercatovecchio è stato redatto nel mese di Dicembre 2012.

Successivamente, ottenuta l'apposita validazione ai sensi del Capo II del D.P.R. n. 207/2010, in data 04 Febbraio 2013 il progetto esecutivo è stato approvato ma contestualmente, come di solito avviene, non è stato possibile indire la relativa gara d'appalto, a seguito dell'entrata in vigore delle norme che obbligano l'Ente alla riduzione della spesa (Patto di Stabilità). Inoltre, con Deliberazione di C.C. n. 60 del 30/09/2013 (Variazione di Bilancio – Assestamento), l'opera è stata traslata al 2015 con la previsione della spesa complessiva di € 1.500.000,00.= da finanziarsi con Mutuo per l'intero importo.

Per questa ragione non è stato possibile avviare i lavori.

ATTIVITÀ ISTITUZIONALE SVOLTA NEL 2013

Nel corso del 2013, a seguito di decisione congiunta dei Comuni partecipanti alla formazione del P.U.M. (Piano Urbano della Mobilità, approvato dai Consigli Comunali di Udine – capofila - , Pozzuolo, Campoformido e Tavagnacco), decisione risalente al Dicembre 2012, è stato dato avvio all'utilizzo delle economie risultanti dalla redazione del Piano.

Tali economie potevano essere impiegate con il benessere della Regione, che ha contribuito allo svolgimento del progetto per il 90% dell'importo complessivo, per la realizzazione di progetti od opere strettamente attinenti al tema della Mobilità e comunque congruamente con i temi trattati dal P.U.M.

Le singole amministrazioni hanno così ritenuto di investire tali economie in servizi del T.P.L. (come nel caso di Pozzuolo ed Udine), in opere (come nel caso di Tavagnacco ed Udine).

Il Comune di Udine, in particolare modo, ha destinato il primo semestre del 2013 alla realizzazione dell'adeguamento a favore dei disabili motori/ipovedenti delle fermate della L 1 del trasporto urbano nel centro storico della città (fermate di p.zza S.Cristoforo, via Vittorio Veneto, via Aquileia, viale Europa Unita), fermate che sono state collaudate non soltanto in termini di "lavori pubblici" come la norma prevede, ma anche testate, alla presenza della Provincia, dell'Azienda del TPL – SAF - , del Comune, dal Comitato Disabili, che ne ha avallato la bontà.

In questo contesto, è stata anche eseguita la sostituzione delle preesistenti due pensiline di attesa dei mezzi pubblici in corrispondenza alla fermata fronte Stazione FF.SS. con l'aggiunta di una terza pensilina e quindi con un notevole miglioramento, sia dal punto di vista estetico che funzionale, dell'intero sito di fermata.

Inoltre, con le economie del P.U.M. il Comune di Udine ha realizzato una prova sperimentale, nell'ambito del T.P.L., con la reintroduzione del servizio domenicale (soppresso con decorrenza Gennaio 2013 a seguito di tagli imposti dalla Regione al Trasporto Pubblico Locale) della linea 7 a servizio delle frazioni di Godia e Beivars ed ha attivato anche per l'anno 2013 il servizio navetta che consente a turisti e cittadini di accedere al Castello.

Il Comune di Udine ha inoltre provveduto alla redazione di uno studio di fattibilità per la realizzazione di un sistema a guida vincolata (il cosiddetto "tram-treno") da porre a servizio dei due poli attrattori "Stazione FF.SS" ed "Ospedale civile" (studio che prevede due "tranches" realizzative).

OPERE PUBBLICHE

Viabilità

Nel corso del 2013 è proseguita la manutenzione dei marciapiedi ed il completamento delle piste ciclabili (opera 6714) con particolare riferimento ai cantieri posizionati in Via Asquini-D'Arconco, via dello Stella, via Berengario-Misani, via Alba.

Sono stati altresì completati gli interventi progettati per via Baldasseria Bassa e via Monte Cimone.

Non è stato possibile, al contrario, attivare alcun lavoro di asfaltatura, né di grande, né di media, né di piccola entità (fatta salva la manutenzione ordinaria) a causa dei limiti stringenti imposti dal Patto di Stabilità.

Sono invece regolarmente proseguiti i lavori del Teleriscaldamento, realizzati su commissione dell'Azienda Ospedaliera, che hanno interessato via Cotonificio, via Chiusaforte, via Pieri, via Gemona e l'importantissimo nodo di p.le Osoppo.

E' stato inoltre completato l'intervento di messa in sicurezza della intersezione della S.P. n. 15 di "Faedis" con la via Cividina, mentre a Luglio 2013 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento "Messa in sicurezza dell'intersezione tra via Cjarande e via Barigliaria" (OPERA 6792), senza poter contestualmente indire gara d'appalto per i noti motivi di cui sopra.

Entrambe le intersezioni sono individuate come "pericolosità 3" nello studio datato 2009, realizzato dal Comune di Udine.

Nel primo semestre del 2013 è stato completato l'intervento di sicurezza stradale (nelle intersezioni delle vie Sacile/Tolmezzo, General Cantore/Monte Rombon e piazzale Santa Maria della Misericordia), unitamente ai percorsi pedonali "Casa/Scuola" del quartiere San Domenico ed alla piazza di Paderno.

A causa, inoltre, del mancato inserimento del Comune di Udine tra i beneficiari del progetto "Pisus", non è stato possibile dare avvio alla sistemazione dei marciapiedi di via T. Deciani ed alla manutenzione dei marciapiedi di via Parini e Manzini.

Nel corso del primo semestre del 2013 sono stati effettuati alcuni positivi incontri con la Regione per la riattivazione della revisione dell'Accordo di Programma siglato nel 2001 tra il Comune di Udine e la Regione. In questo momento la Regione dispone di tutti gli elementi tecnico-contabili per poter procedere alla revisione di detto Accordo.

Centro storico

A causa del mancato inserimento del Comune di Udine tra i beneficiari del progetto "Pisus", non è stato possibile dare avvio alla sistemazione di piazza Duomo, via Deciani e via Grazzano, oltreché di via Mercatovecchio.

Arredo Urbano

Non è stato possibile avviare interventi in conseguenza ai limiti imposti dal patto di stabilità.

TEMPISTICA OPERA PUBBLICA COLLEGATA AL PROGETTO

N.	SUB	DESCRIZIONE	previsionale /effettiva	Progetto preliminare	Progetto definitivo	Progetto esecutivo	Indizione Gara	Aggiudicazione	Consegna lavori	Fine lavori	Collaudo
6714	000	COSTRUZIONE E/O RIATTO, MANUTENZIONE MARCIAPIEDI, PISTE CICLABILI ED ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE	previsionale	20-lug-10	18-nov-10	14-apr-11	14-apr-11	16-mag-12	23-lug-12	31-ott-13	31-gen-14
			effettiva	20-lug-10	18-nov-10	14-apr-11	14-apr-11	16-mag-12	23-lug-12	15-ott-13	04-dic-13

PROGETTO 3.2 RIDUZIONE DELL'IMPATTO AMBIENTALE

OBIETTIVI STRATEGICI PER IL TRIENNIO 2013-2015

Titolo obiettivo 1: Aggiornamento Piani Particolareggiati

Attività svolta nel 2013:

E' stato effettuato un attento monitoraggio del funzionamento delle Stazioni di Bike Sharing, che in più di qualche occasione, per motivi "meccanici" o di "software" (funzionamento della piattaforma di supporto del sistema, linee telefoniche e trasmissione dati, etc...) ha mostrato elementi di debolezza.

Tale monitoraggio ha portato ad una riunione con la Ditta installatrice delle colonnine di bike sharing nel Maggio 2013, permettendo di fare sintesi sugli elementi di criticità, e dando una risposta definitiva ai vari problemi che si erano manifestati sulle stazioni dell'Ospedale e del Duomo a seguito dell'implementazione delle ciclo-stazioni completata a Dicembre 2012.

Nella seconda parte dell'anno sono stati inoltre eseguiti i monitoraggi dei flussi di traffico lungo la pista ciclabile Moro-Zanon, che ha evidenziato una espansione dell'utilizzo dello stesso asse da parte di ciclisti.

Sono stati inoltre portati a compimento i progetti preliminari delle piste ciclabili lungo gli assi delineati dal PUM all'interno del centro città ed in prossimità del ring (asse stazione - centro città; asse stazione - Università; asse stazione - Ospedale Santa Maria della Misericordia).

OPERE PUBBLICHE:

Percorsi ciclabili e ciclopedonali

L'opera più significativa è legata alla realizzazione della pista ciclabile denominata "delle Rogge" atta a collegare il complesso sportivo "dal Dan" di Paderno con il Comune di Tavagnacco a Nord dell'area "ex Bertoli". Tale opera, però, pur essendo stato approvato il progetto esecutivo, non può essere avviata a causa dei limiti di spesa imposti dal "Patto di Stabilità".

PROGETTO 3.3 PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ (PUM)

OBIETTIVI STRATEGICI PER IL TRIENNIO 2013-2015

Titolo obiettivo 1: Piano urbano della Mobilità

Indicatori:

Descrizione	Valore obiettivo (target)	Valore al 31/12/2013
Utilizzo e rendicontazione economie PUM	100%	100%
Monitoraggi effettivi attuazione PUM	100%	100%

Attività svolta nel 2013:

Nel primo semestre del 2013 è stato rendicontato alla Regione l'intero contributo relativo al P.U.M., che ha visto una prima fase progettuale concludersi nel Dicembre 2011 con l'approvazione del Piano Urbano della Mobilità da parte del Consiglio Comunale ed una fase più esecutiva, decisa nel secondo semestre del 2012, che ha portato alla spendita delle economie nel corso dei primi mesi del 2013.

La regione fissava al 20 Giugno 2013 la data per la rendicontazione, che è stata regolarmente eseguita da parte degli uffici nei tempi assegnati ed è stata regolarmente approvata dalla Regione.

Nel secondo semestre dell'anno sono stati effettuati monitoraggi mensili, a partire da Settembre, sui flussi di traffico transitanti sull'asse ciclabile Moro-Zanon e su altre piste ciclabili esistenti in città, con ottimi risultati soprattutto per il primo.

Sono stati inoltre progettati a livello preliminare gli assi ciclabili – previsti dal P.U.M. - di raccordo della Stazione FF.SS. con il Centro-Città (asse Roma-Savorgnana), con l'Università e con l'Ospedale (prosecuzione della ciclabile Moro-Zanon con via Ampezzo).

PROGETTO 3.4 GESTIONE EFFICIENTE DELLE RICHIESTE E DELLE SEGNALAZIONI

ATTIVITÀ ISTITUZIONALE SVOLTA NEL 2013

Indicatori di impatto:

	Indicatore	Valore obiettivo (Target) 2013	Valore al 31/12/2013
Efficacia	Percentuale di segnalazioni cui viene data risposta, non limitata alla mera “presa in carico”, entro 30 giorni	50%	50%
	rispetto delle date di programmazione di inizio e fine lavori	55%	35%*

* indicatore al di sotto dell'obiettivo indicato a causa del limite di budget e di spesa imposto dal Patto di Stabilità.

SPESA PER PROGRAMMI - ANNO 2013

	PREVISIONI INIZIALI	PREVISIONI ATTUALI	IMPEGNI	MANDATI
<u>PROGRAMMA 3</u>	<u>10.076.740,00</u>	<u>10.067.764,00</u>	<u>6.463.178,54</u>	<u>4.119.465,57</u>
<i>TITOLO I SPESE CORRENTI</i>	<i>5.126.520,00</i>	<i>5.142.520,00</i>	<i>5.115.177,01</i>	<i>4.079.489,21</i>
INTERVENTO 1 - PERSONALE	614.400,00	615.400,00	615.400,00	591.256,47
INTERVENTO 2 - ACQUISTO DI BENI DI CONSUMO E/O MATERIE PRIME	33.500,00	36.800,00	36.790,81	20.650,97
INTERVENTO 3 - PRESTAZIONI SERVIZI	2.732.370,00	2.770.670,00	2.745.389,17	1.756.512,37
INTERVENTO 4 - UTILIZZO DI BENI DI TERZI	-	-	-	-
INTERVENTO 5 - TRASFERIMENTI	200,00	200,00	68,54	68,54
INTERVENTO 6 - INTERESSI PASSIVI E ONERI FINANZIARI DIVERSI	1.702.600,00	1.675.800,00	1.675.617,72	1.675.617,72
INTERVENTO 7 - IMPOSTE E TASSE	41.950,00	42.150,00	41.910,77	35.383,14
INTERVENTO 8 - ONERI STRAORDINARI DELLA GESTIONE CORRENTE	1.500,00	1.500,00	-	-
INTERVENTO 9 - AMMORTAMENTI DI ESERCIZIO	-	-	-	-
<i>TITOLO II SPESE IN CONTO CAPITALE</i>	<i>4.950.220,00</i>	<i>4.925.244,00</i>	<i>1.348.001,53</i>	<i>39.976,36</i>
INTERVENTO 1 - ACQUISIZIONE DI BENI IMMOBILI	3.744.220,00	3.704.220,00	127.122,00	34.119,96
INTERVENTO 2 - ESPROPRI E SERVITU' ONEROSE	-	-	-	-
INTERVENTO 3 - ACQUISTO DI BENI SPECIFICI PER REALIZZAZIONI IN ECONOMIA	-	-	-	-
INTERVENTO 5 - ACQUISIZIONE DI BENI MOBILI, MACCHINE ED ATTREZZATURE TECNICO SCIENTIFICHE	6.000,00	6.000,00	5.856,40	5.856,40
INTERVENTO 6 - INCARICHI PROFESSIONALI ESTERNI	-	-	-	-
INTERVENTO 7 - TRASFERIMENTI DI CAPITALE	1.200.000,00	1.215.024,00	1.215.023,13	-
INTERVENTO 8 - PARTECIPAZIONI AZIONARIE	-	-	-	-