

**REGIONE
FRIULI -
VENEZIA GIULIA**

**PROVINCIA
DI UDINE**

**COMUNE
DI UDINE**

PIANO COMUNALE DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA

**Legge 26 ottobre 1995 n. 447
Legge Regionale 18 giugno 2007 n.16**

ADOZIONE:	DELIBERA C.C.	n.	DEL
APPROVAZIONE:	DELIBERA C.C.	n.	DEL



Quaderno dei rilievi fonometrici

Committente



Comune di Udine
Via Lionello, 1
33100 Udine (UD)
www.comune.udine.it
Tel. 0432/271111; Fax 0432/271355

Redazione



c/o Parco Scientifico Tecnologico VEGA
ed. Auriga - Via delle Industrie, 9
30175 Marghera (VE)
www.eambiente.it; info@eambiente.it
Tel. 041/5093820; Fax 041/5093886

Data: Giugno 2016

Revisione 02

Aggiornato a seguito accoglimento osservazioni
al PCCA e pareri ARPA FVG

SOMMARIO

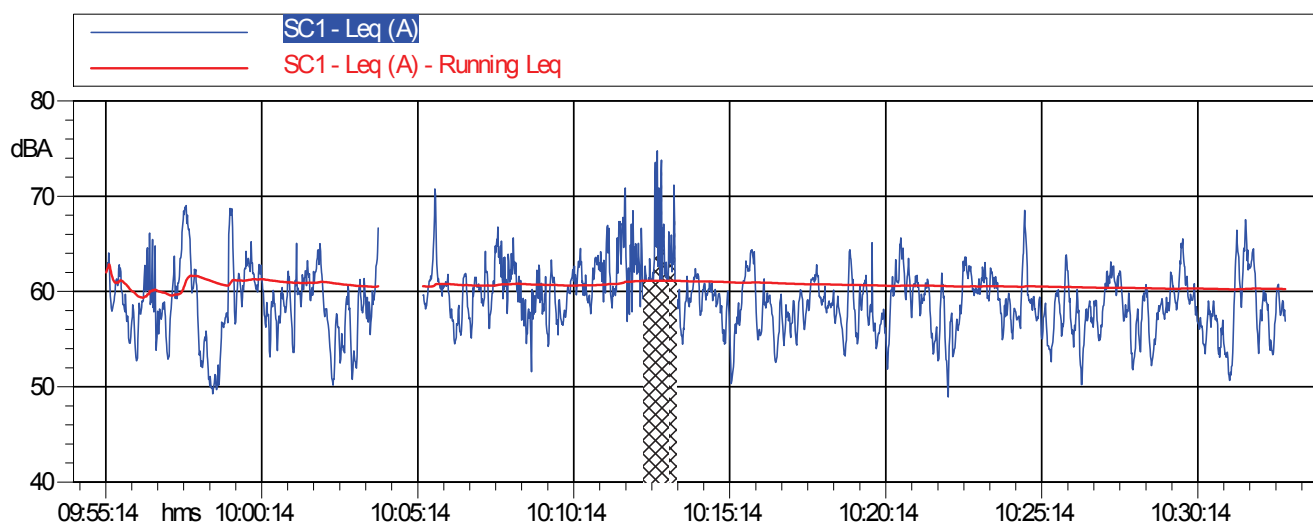
RILIEVI FONOMETRICI ALLE SCUOLE E AI COMPLESSI SCOLASTICI - CATEGORIA S.....	I
RILIEVI FONOMETRICI ALLE STRUTTURE SANITARIE E SOCIO ASSISTENZIALI - CATEGORIA H.....	II
RILIEVI FONOMETRICI ALLE ZONE INDUSTRIALI - CATEGORIA Z.....	III
RILIEVI FONOMETRICI ALLE AZIENDE AGRICOLE - CATEGORIA A	IV
RILIEVI FONOMETRICI AI GIARDINI E AI PARCHI URBANI - CATEGORIA P	V
RILIEVI FONOMETRICI DI CARATTERIZZAZIONE - CATEGORIA C.....	VI
RILIEVI FONOMETRICI DI LUNGO PERIODO - CATEGORIA LP	VII

Rilievi fonometrici alle scuole e ai complessi scolastici - Categoria S



SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S1	Nome file	#001	Data	16/04/2014
Ora inizio misura	09:55	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	09:50 – 10:30
Fonometro	LD824	U.T.	408	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Marco Volpe, 30 – Asilo “Marco Volpe”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Area pavimentata fronte aule			
Note	Traffico intenso proveniente da via Marco Volpe e da viale Ledra. Urla bambini da interno scuola alle 10:13.				



Descrizione fotografica del rilievo:

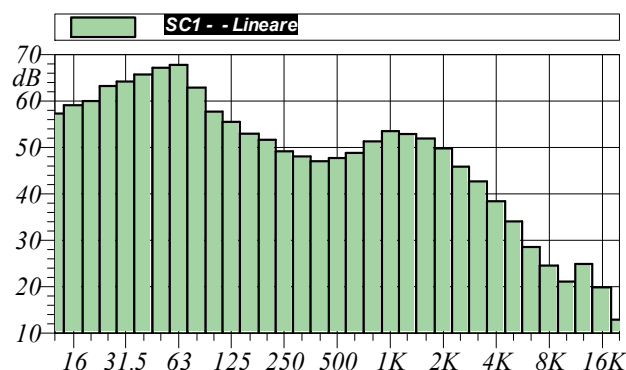


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = N.D.

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 60.3 dBA



Carico stradale:

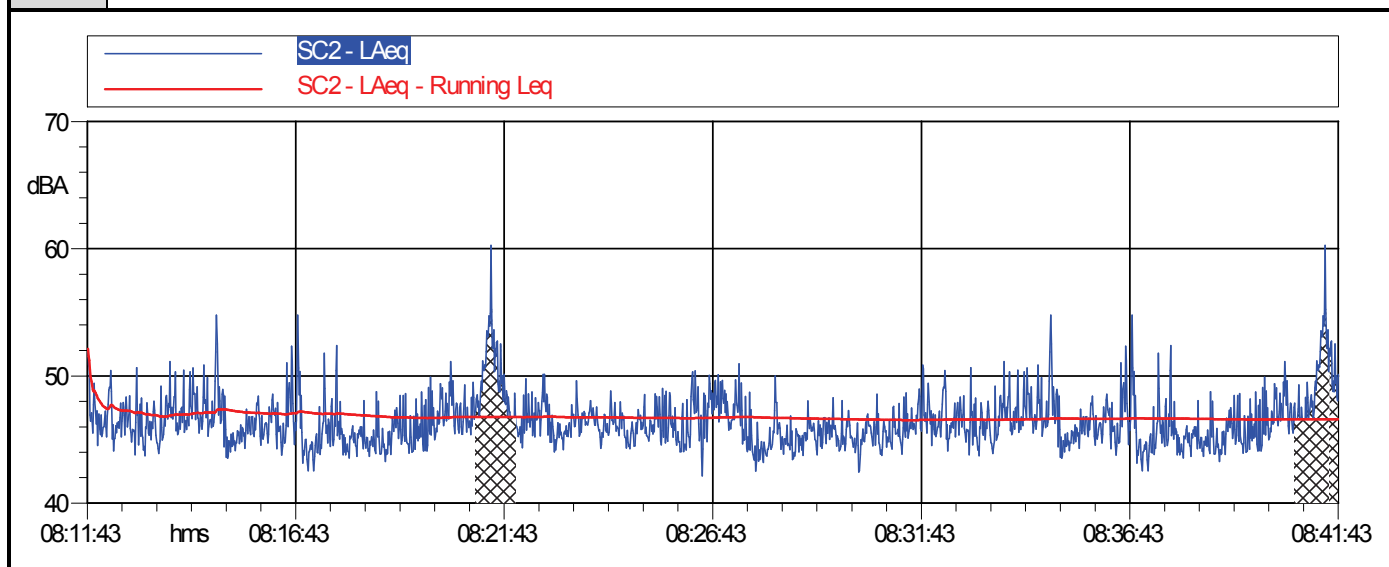
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 67.5 dBA L5: 64.3 dBA
 L10: 62.9 dBA L50: 59.0 dBA
 L90: 54.5 dBA L95: 53.2 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S2	Nome file	#000	Data	07/04/2014
Ora inizio misura	08:11	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	08:06 – 08:46
Fonometro	LD824	U.T.	1796	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Pellis, 7 – Asilo “Paparotti”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, canto uccellini			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Giardino interno			
Note	Traffico diffuso dall'intorno, canto di uccellini, qualche auto in manovra dal condominio vicino.				

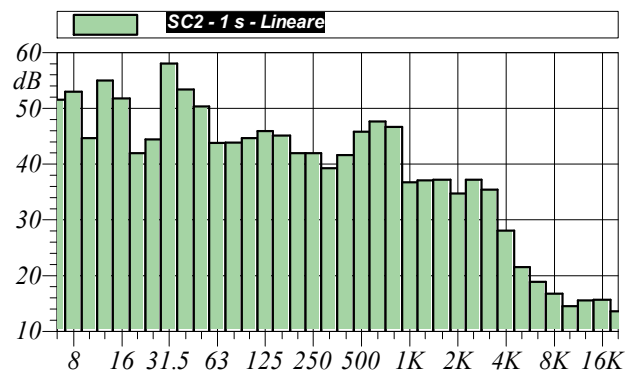


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 46.6 dBA



Carico stradale:

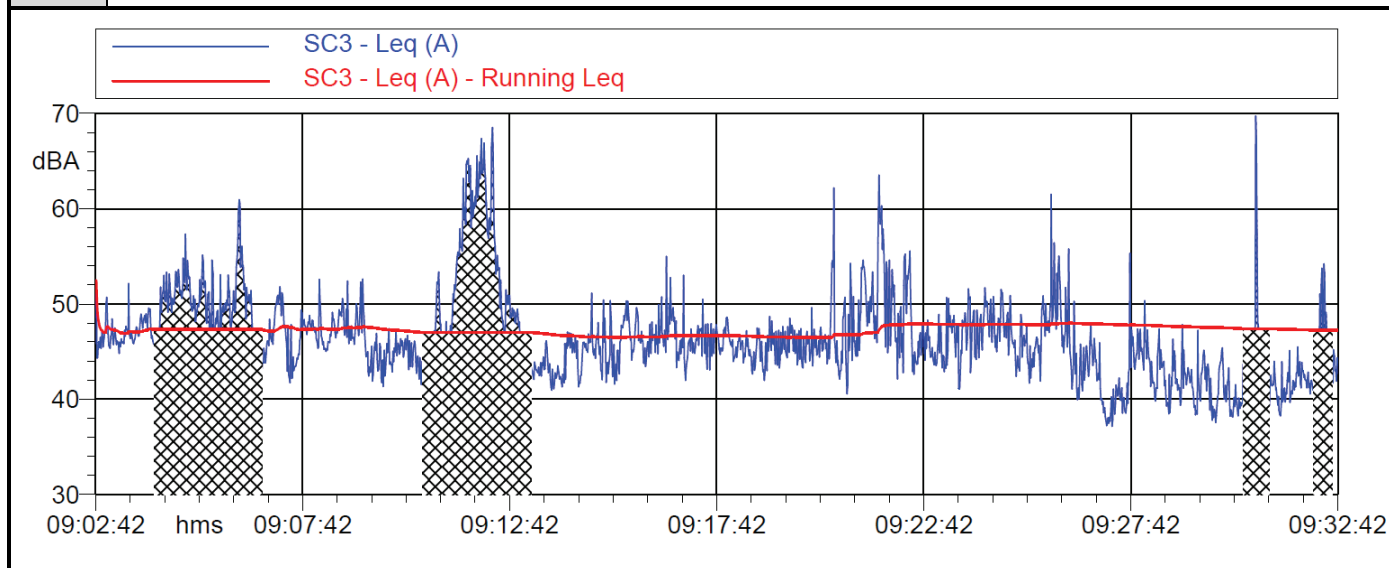
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 51.1 dBA L5: 49.4 dBA
 L10: 48.5 dBA L50: 45.9 dBA
 L90: 44.3 dBA L95: 43.9 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S3	Nome file	#001	Data	07/04/2014
Ora inizio misura	09:02	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	08:57 – 09:37
Fonometro	LD824	U.T.	1766	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Veneto 161 – Scuola dell’Infanzia “San Martino Vescovo”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, canto uccellini			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Spiazzo in ghiaia fronte aule			
Note	Traffico diffuso nell’intorno. Accensione compressore alle 09:03, passaggio aereo alle 09:10, rintocco di campana e alcuni colpi verso fine misura.				

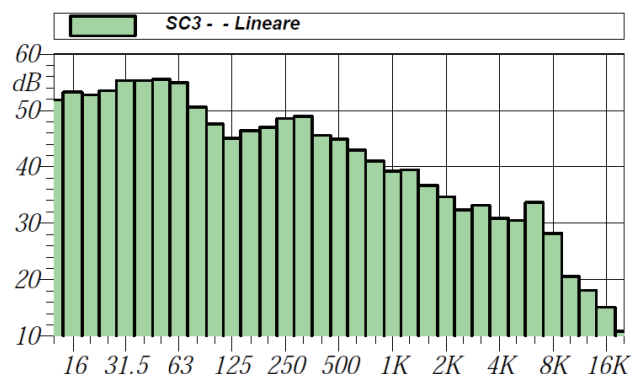


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 47.3 dBA



Carico stradale:

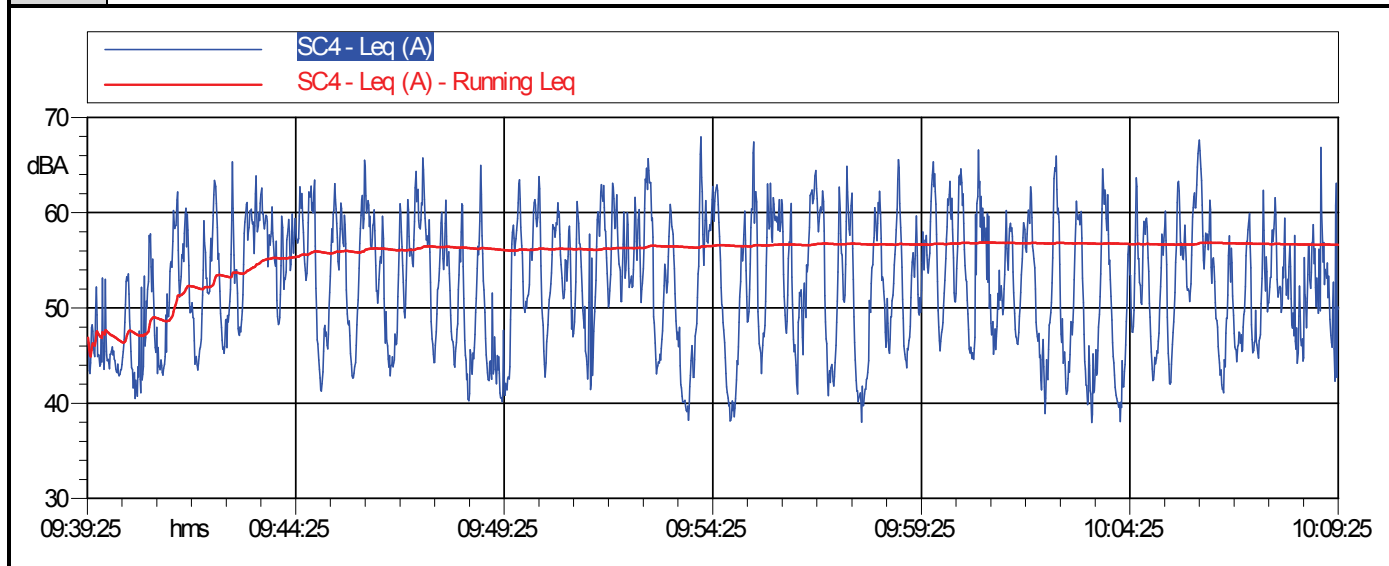
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 55.3 dBA	L5: 50.8 dBA
L10: 49.4 dBA	L50: 45.5 dBA
L90: 41.3 dBA	L95: 39.8 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S4	Nome file	#002	Data	07/04/2014
Ora inizio misura	09:39	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	09:34 – 10:14
Fonometro	LD824	U.T.	1767	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Padova, 9 – Scuola elementare “Zardini”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Marciapiede fronte aule lato strada			
Note	La misura è stata effettuata nel lato prospiciente via Padova. Il valore esclusa la componente di traffico stradale è stato assunto pari al livello percentile L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

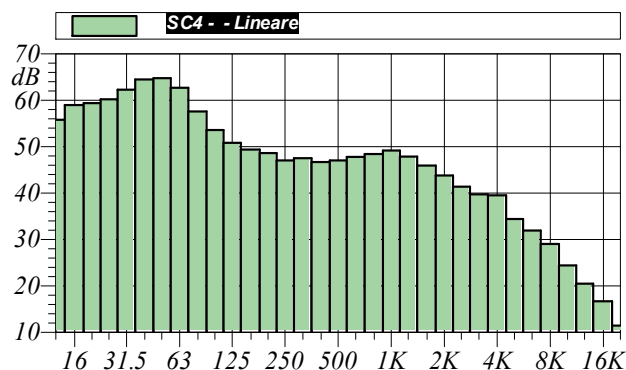


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 43.5 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 56.6 dBA



Carico stradale:

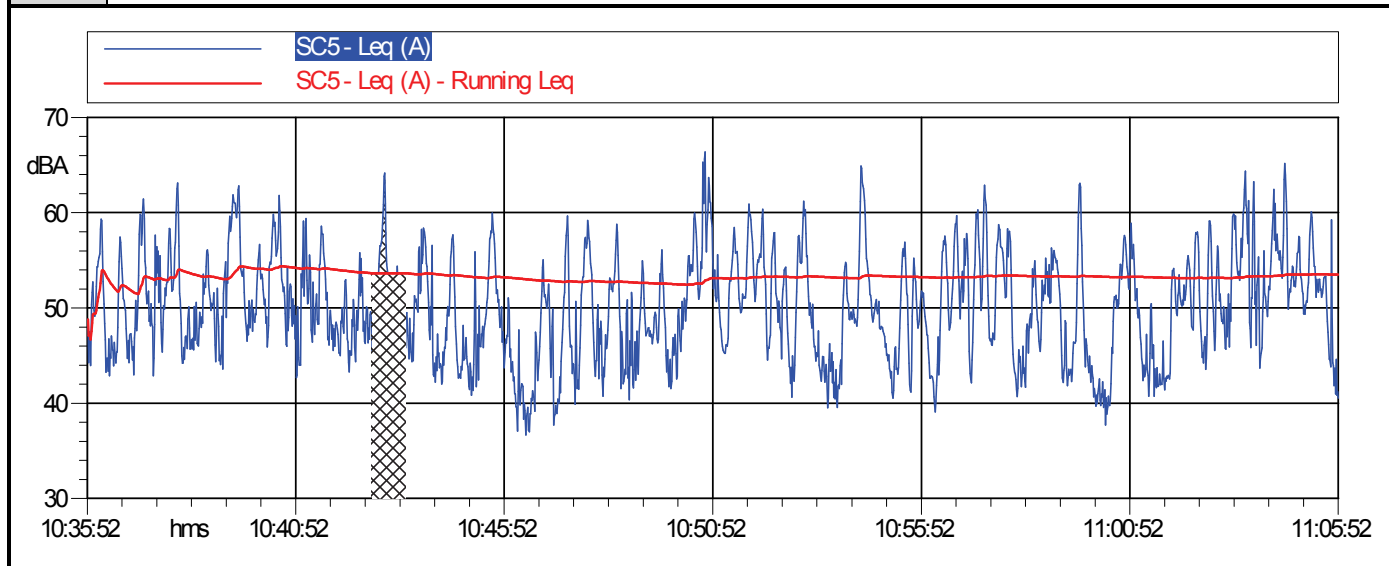
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
150	0	300

Livelli statistici:

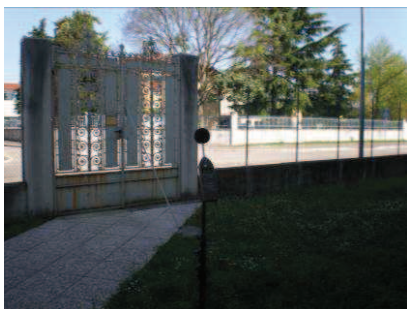
L1: 64.9 dBA L5: 62.4 dBA
 L10: 60.9 dBA L50: 52.8 dBA
 L90: 43.5 dBA L95: 41.8 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S5	Nome file	#003	Data	07/04/2014
Ora inizio misura	10:36	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	10:31 – 11:11
Fonometro	LD824	U.T.	1800	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via San Pietro, 70 – Scuola “S. Pellico”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Marciapiede lato strada			
Note	Transito di veicoli lungo via San Pietro e via Bertolo. Alcuni schiamazzi da bambini su parco giochi. Passaggio aereo alle 10:42. Il valore esclusa la componente di traffico stradale è stato assunto pari al livello percentile L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

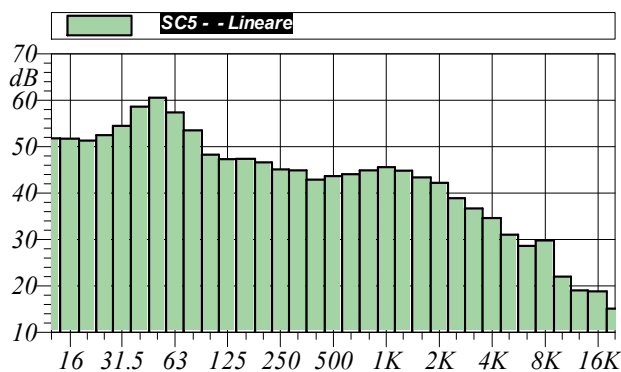


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 42.7 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 53.5 dBA



Carico stradale:

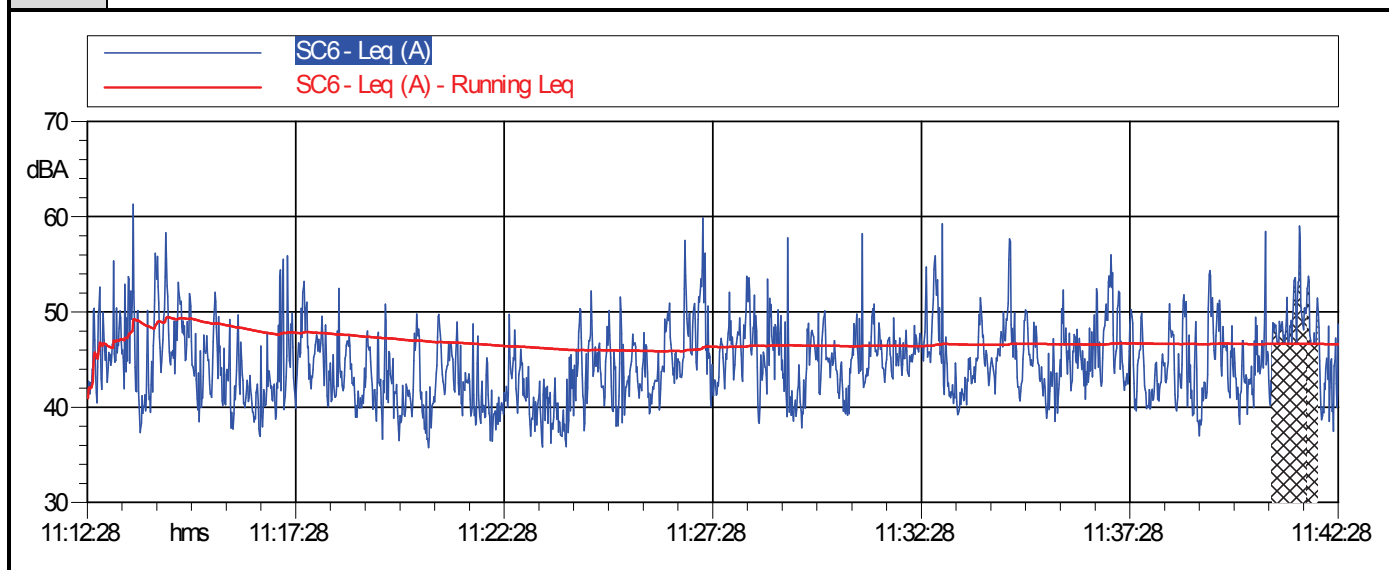
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
63	0	126

Livelli statistici:

L1: 62.8 dBA L5: 59.3 dBA
 L10: 57.6 dBA L50: 49.9 dBA
 L90: 42.7 dBA L95: 41.5 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S6	Nome file	#004	Data	07/04/2014
Ora inizio misura	11:12	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	11:05 – 11:47
Fonometro	LD824	U.T.	1799	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via III Novembre 1918, 10 – Scuola “Sant’Osvaldo”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Giardino fronte aule			
Note	Traffico sporadico nell’intorno e proveniente perlopiù da via San Pietro. Presenza di cantiere con attività di saldatura. Passaggio camion diretto a cantiere a fine misura.				

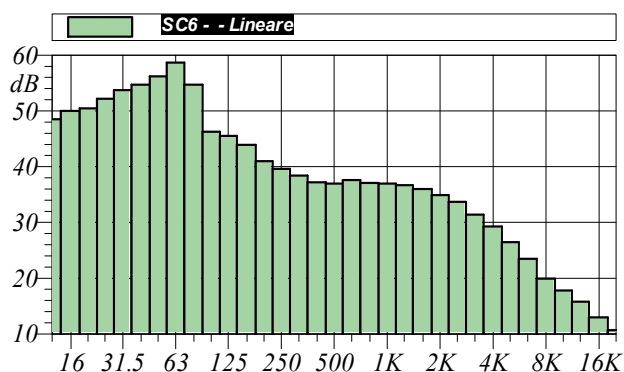


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 46.6 dBA



Carico stradale:

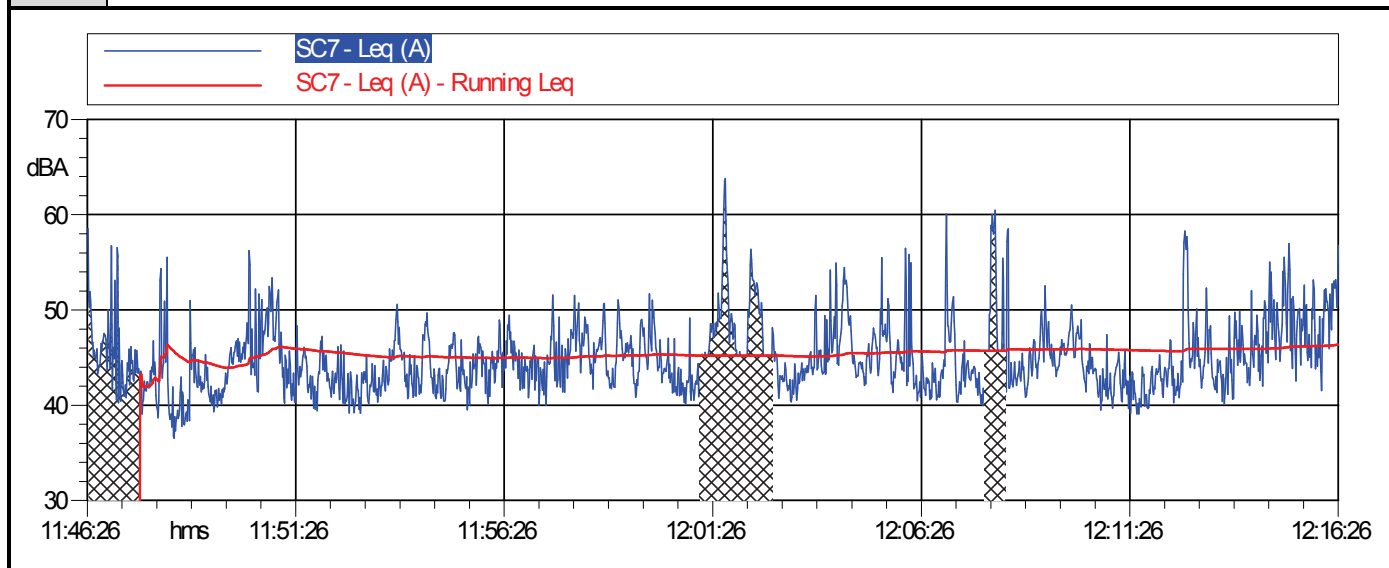
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 55.5 dBA L5: 51.5 dBA
 L10: 49.7 dBA L50: 44.2 dBA
 L90: 39.7 dBA L95: 38.8 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S7	Nome file	#005	Data	07/04/2014
Ora inizio misura	11:46	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	11:41 – 12:21
Fonometro	LD824	U.T.	1800	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via San Pietro, 70 – Scuola “S. Pellico”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, canto uccellini			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Giardino interno alla scuola			
Note	Traffico diffuso nell’intorno e canto uccellini. Campanella e passi a inizio misura, transito trattore alle 12:00 e campanella scuola alle 12:07.				

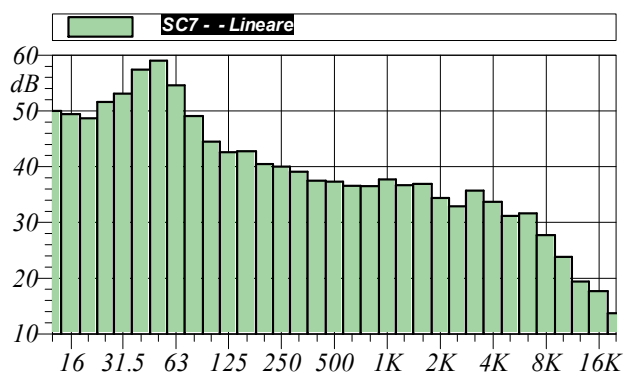


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 46.4 dBA



Carico stradale:

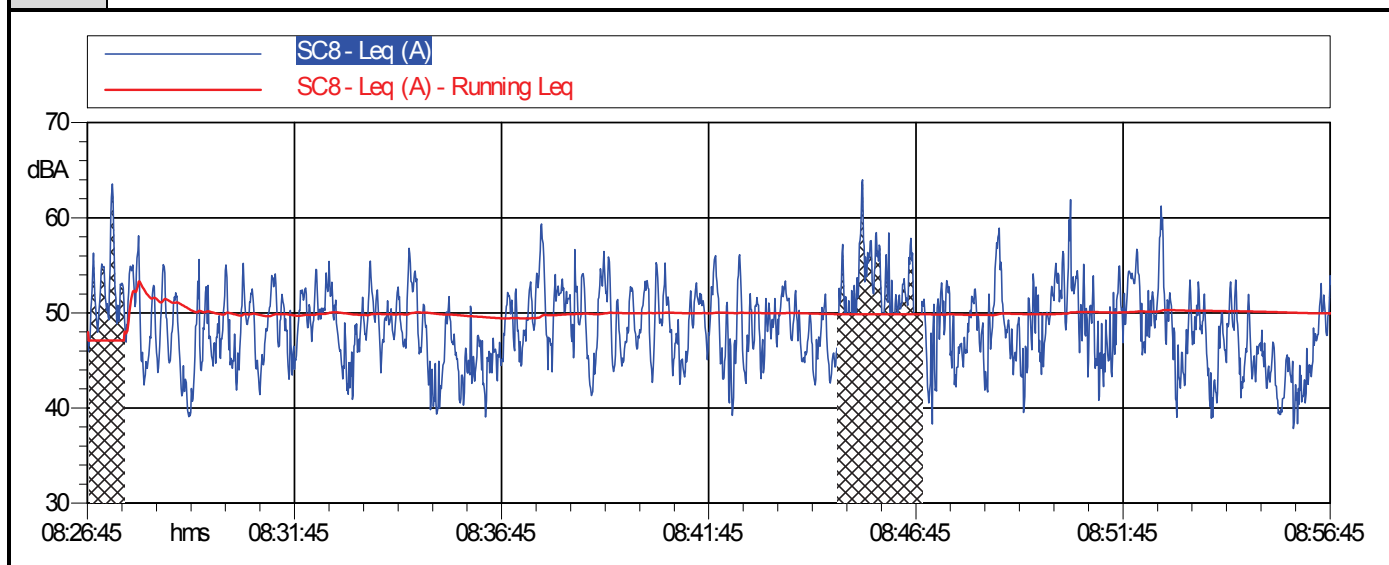
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 55.5 dBA L5: 51.0 dBA
L10: 49.0 dBA L50: 44.0 dBA
L90: 41.0 dBA L95: 40.3 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S8	Nome file	#002	Data	08/04/2014
Ora inizio misura	08:26	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	08:21 – 09:00
Fonometro	LD824	U.T.	1782	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via del Bon, 9 – Scuola materna “Pick”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, canto di uccellini			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Giardino interno alla scuola			
Note	Traffico in lontananza proveniente da via del Bon e da via della Polveriera, canto di uccelli a inizio misura e alle 08:44.				

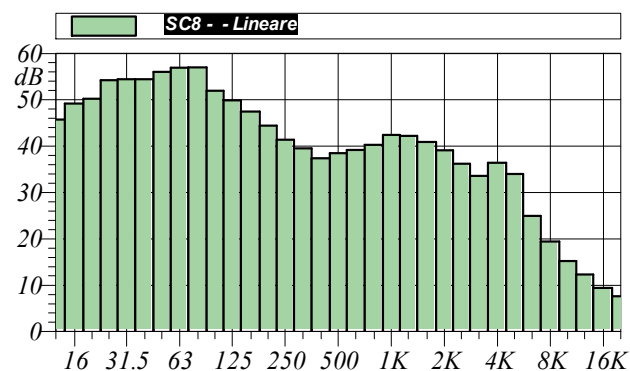


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 50.0 dBA



Carico stradale:

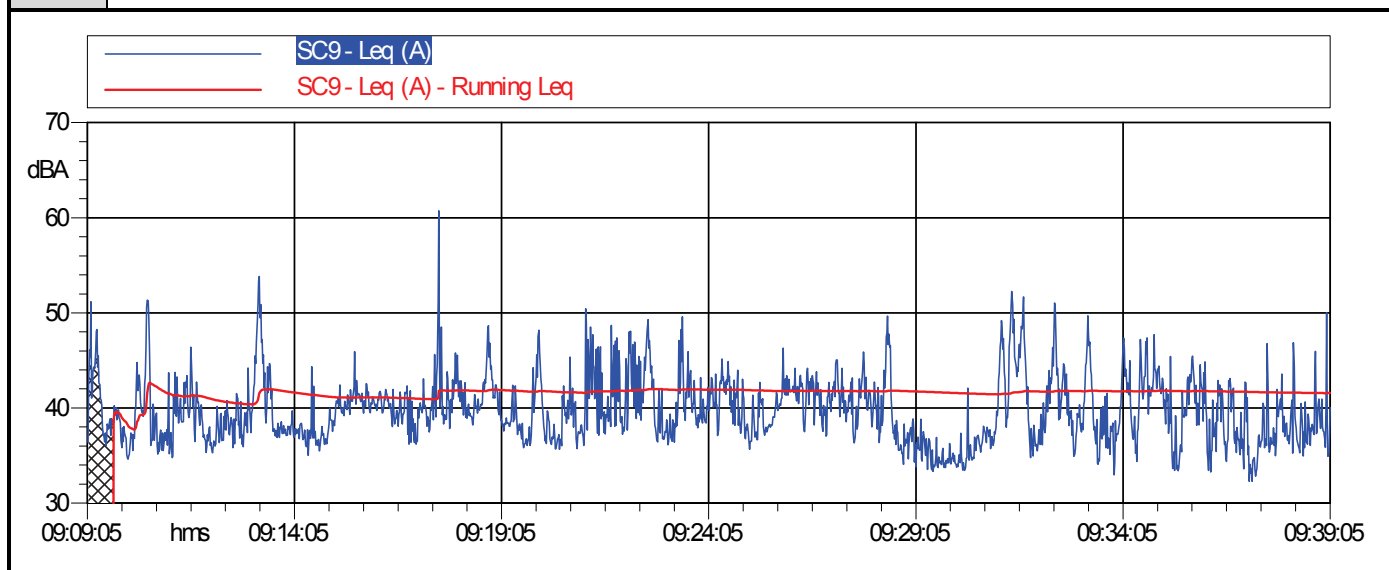
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

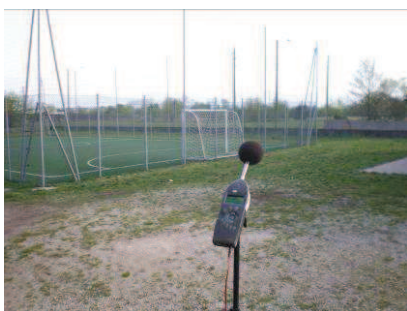
L1: 57.4 dBA L5: 54.4 dBA
 L10: 53.2 dBA L50: 48.2 dBA
 L90: 43.1 dBA L95: 41.6 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S9	Nome file	#003	Data	08/04/2014
Ora inizio misura	09:09	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	09:04 – 09:44
Fonometro	LD824	U.T.	1644	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Monzambano, 1 – Scuola “Laipacco”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale e ferroviario, canto di uccellini			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Area ghiaiosa fronte edificio scolastico			
Note	Rumore da traffico diffuso, qualche auto in manovra nel piazzale del parcheggio, canto di uccellini, qualche treno merci in lontananza ma poco percepibile.				

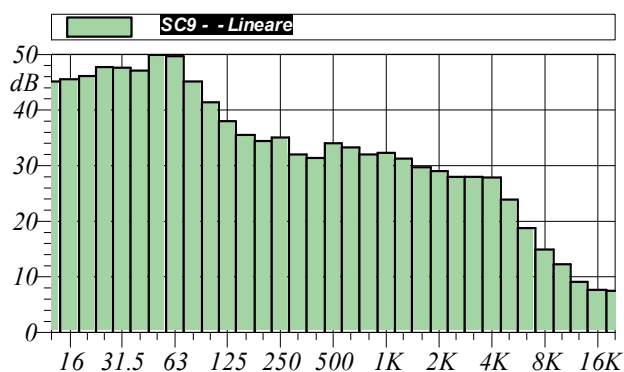


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 41.6 dBA



Carico stradale:

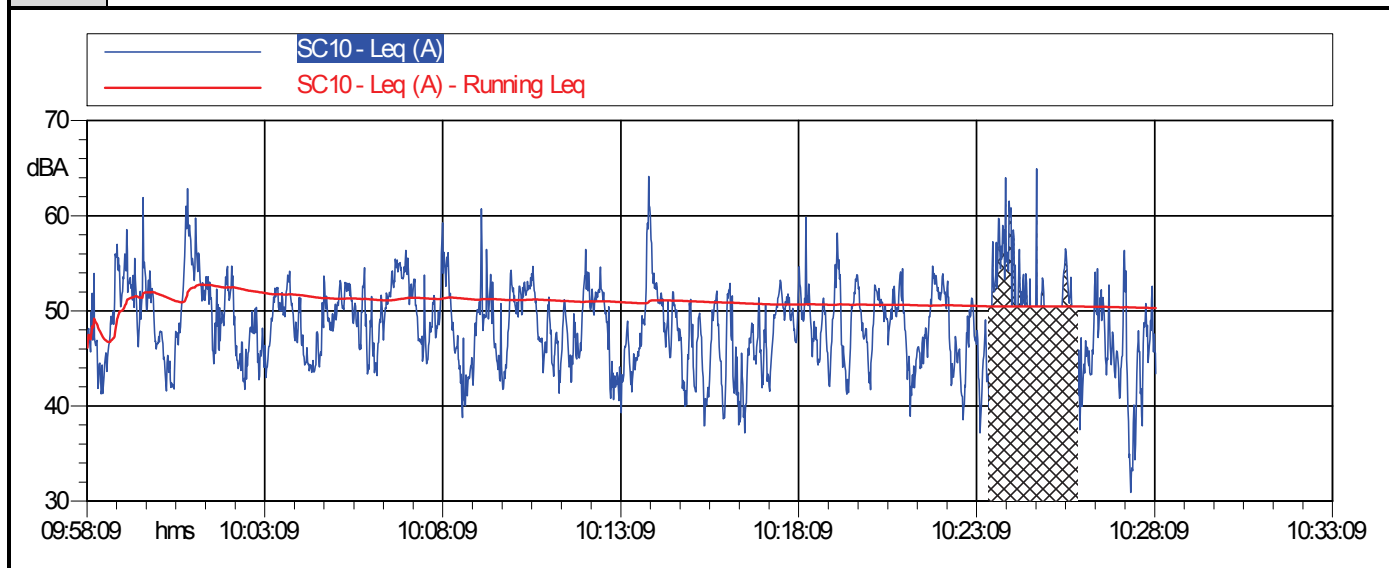
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 49.8 dBA L5: 46.4 dBA
L10: 44.2 dBA L50: 39.3 dBA
L90: 35.8 dBA L95: 34.8 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S10	Nome file	#004	Data	08/04/2014
Ora inizio misura	09:58	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	09:54 – 10:33
Fonometro	LD824	U.T.	1784	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Judrio 1/A – Scuola “Girardini”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Area ghiaiosa fronte edificio scolastico			
Note	Rumore da traffico stradale lungo via Cividale e da transito autobus. Alle 10:23 inizio intervallo e spostamento fonometro verso altro lato				

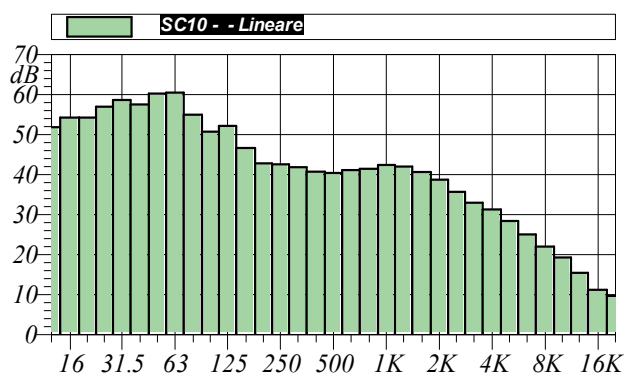


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 50.3 dBA



Carico stradale:

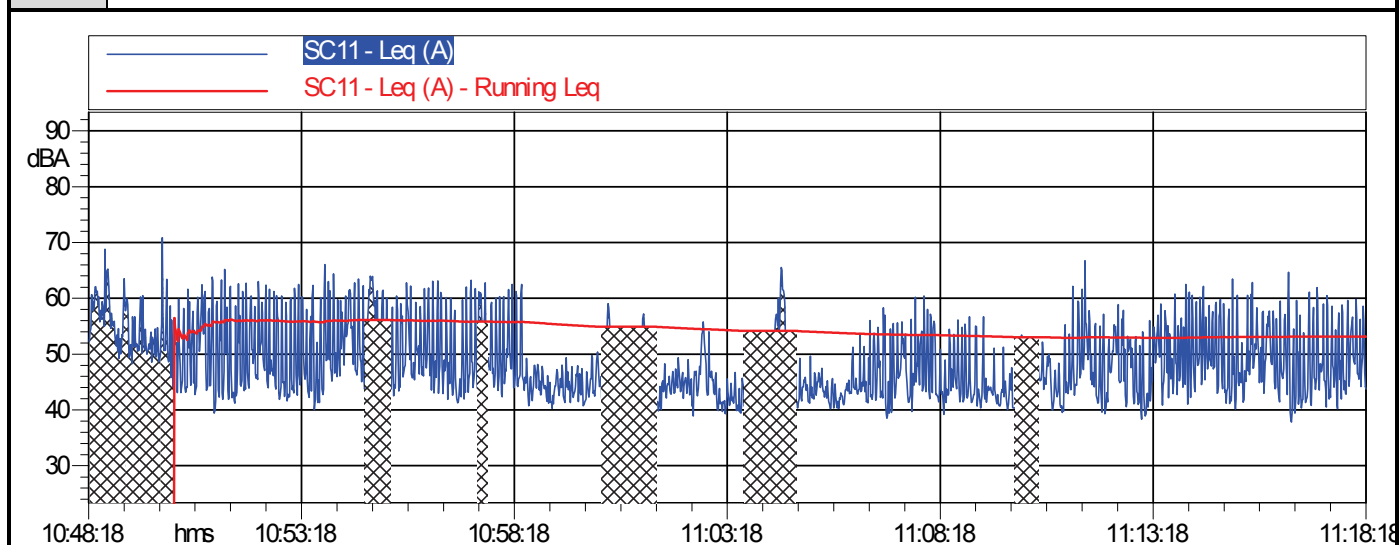
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 58.6 dBA L5: 54.5 dBA
 L10: 53.2 dBA L50: 48.3 dBA
 L90: 42.7 dBA L95: 41.4 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S11	Nome file	#005	Data	08/04/2014
Ora inizio misura	10:48	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	10:43 – 10:23
Fonometro	LD824	U.T.	1632	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Cividale 220 – Scuola “Sacro Cuore”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, canto uccellini			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Cortile ghiaioso fronte edificio scolastico			
Note	Transito di alcune auto nel parcheggio. I picchi nel grafico sono legati al canto di uccelli e pertanto è corretto utilizzare il livello percentile L90 come rappresentativo del clima acustico dell’area, pari a 41.5 dBA.				

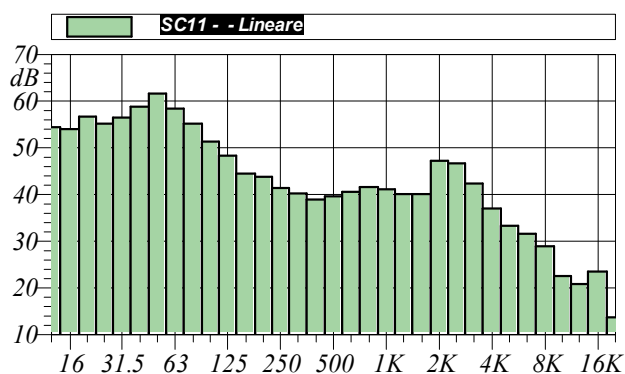


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 53.1 dBA



Carico stradale:

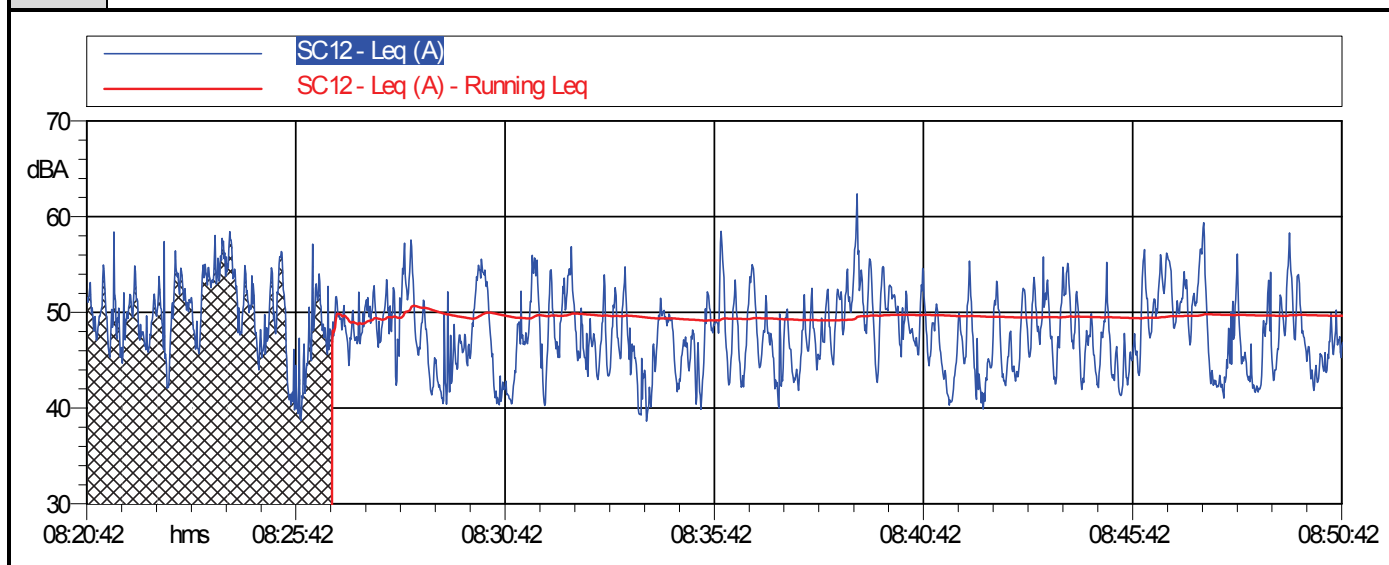
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 62.9 dBA L5: 60.4 dBA
 L10: 58.2 dBA L50: 46.0 dBA
 L90: 41.5 dBA L95: 40.8 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S12	Nome file	#001	Data	09/04/2014
Ora inizio misura	08:20	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	08:15 – 08:55
Fonometro	LD824	U.T.	1797	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Sabbadini, 9 – Scuola Materna “D’Orlandi”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Cortile erboso			
Note	Rumore da traffico lungo via Sabbadini e via Della Roggia. Nei primi minuti voci di bambini e genitori in ingresso all’istituto.				

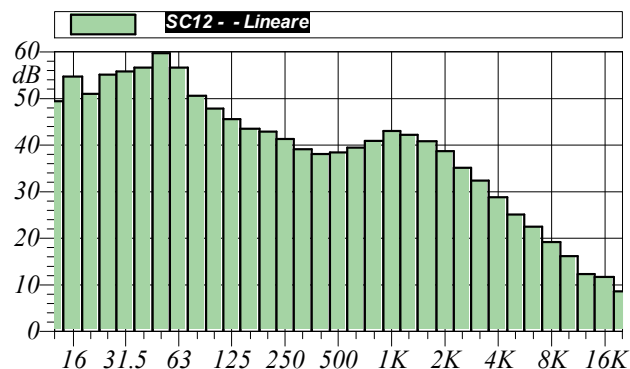


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 49.8 dBA



Carico stradale:

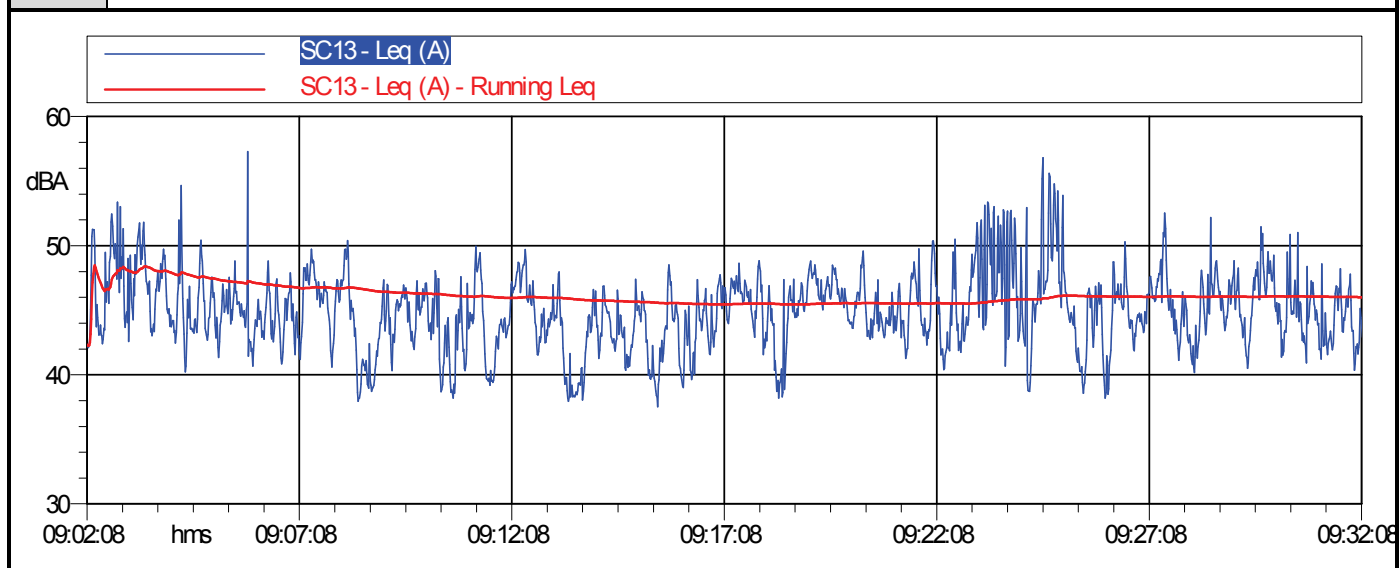
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

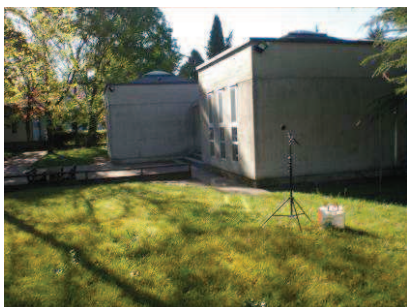
L1: 56.9 dBA L5: 54.6 dBA
 L10: 53.4 dBA L50: 47.7 dBA
 L90: 42.6 dBA L95: 41.7 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S13	Nome file	#002	Data	09/04/2014
Ora inizio misura	09:02	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	08:57 – 09:35
Fonometro	LD824	U.T.	1797	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via della Roggia – Asilo nido “Dire Fare Giocare”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Cortile erboso			
Note	Rumore da traffico lungo via Sabbadini e via Della Roggia. Rumore debole proveniente da bocche di aerazione edificio.				

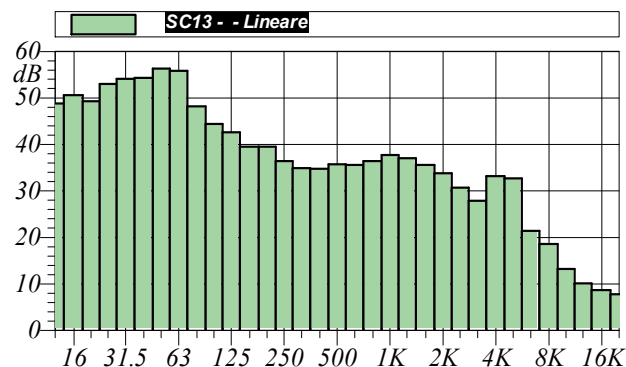


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 46.0 dBA



Carico stradale:

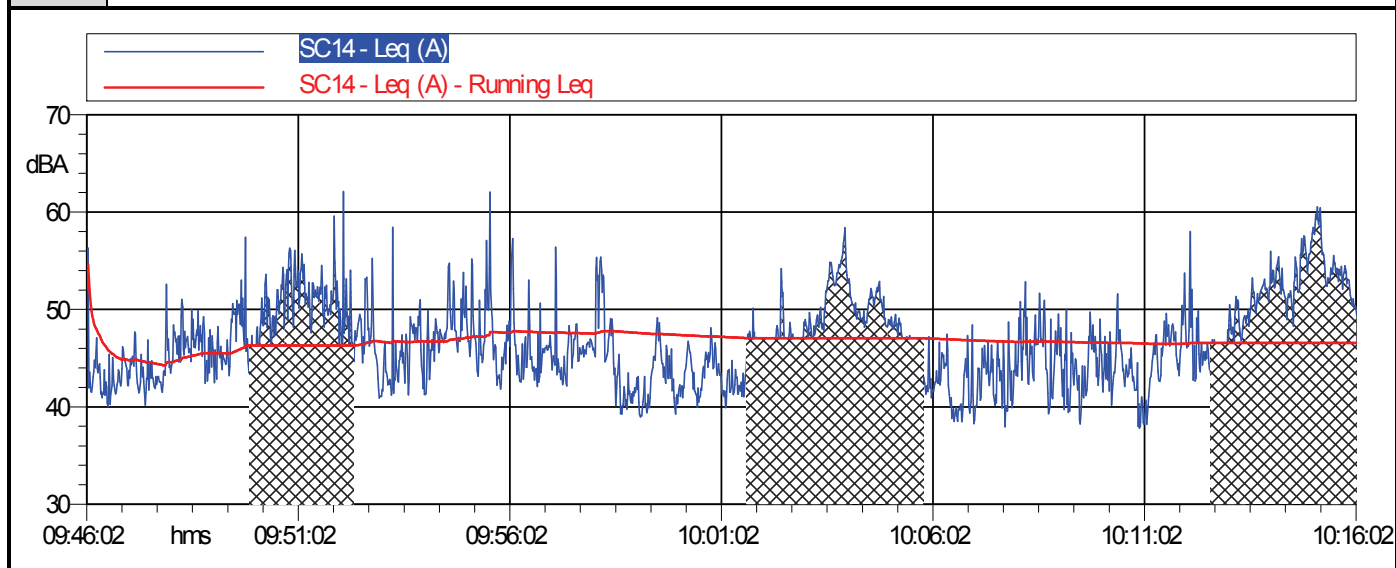
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 52.8 dBA L5: 49.8 dBA
L10: 48.5 dBA L50: 44.9 dBA
L90: 41.2 dBA L95: 39.6 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S14	Nome file	#003	Data	09/04/2014
Ora inizio misura	09:46	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	09:41 – 10:20
Fonometro	LD824	U.T.	1798	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Vipacco, 9 – Scuola materna “Cosettini”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Giardino erboso fronte aule			
Note	Rumore di fondo da traffico nell’intorno. Rumore soffiatore per pulizia strade alle 09:49 e passaggio motoscopa pulizia strada alle 10:02 e a fine misura.				

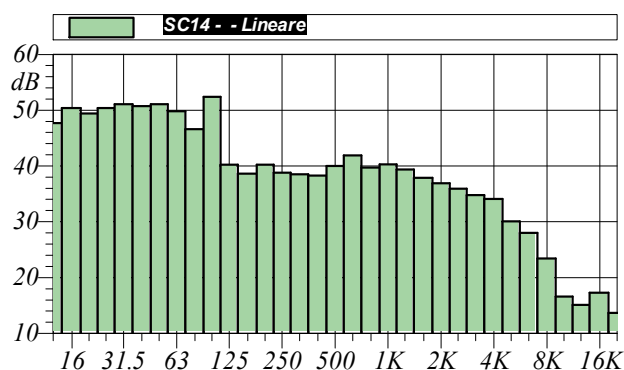


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 46.6 dBA



Carico stradale:

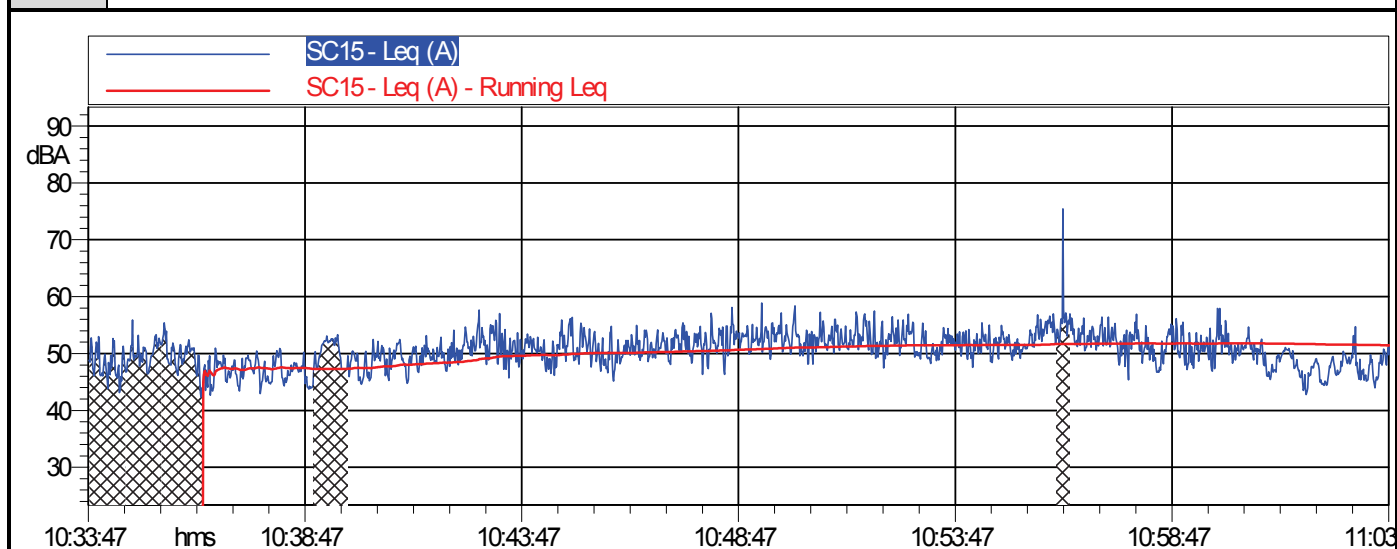
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 55.2 dBA L5: 50.7 dBA
L10: 49.0 dBA L50: 44.7 dBA
L90: 41.0 dBA L95: 40.1 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S15	Nome file	#004	Data	09/04/2014
Ora inizio misura	10:33	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	10:30 – 11:05
Fonometro	LD824	U.T.	1769	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Stuparich 7/A – Scuola d’Infanzia “Cattarossi”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, canto di uccelli			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Cortile ghiaioso			
Note	Rumore di fondo da traffico viale Venezia. Canto di uccelli che influenza la misura. Il valore rappresentativo del clima acustico dell’area può essere assunto pari al livello percentile L90 ovvero 46.3 dBA.				

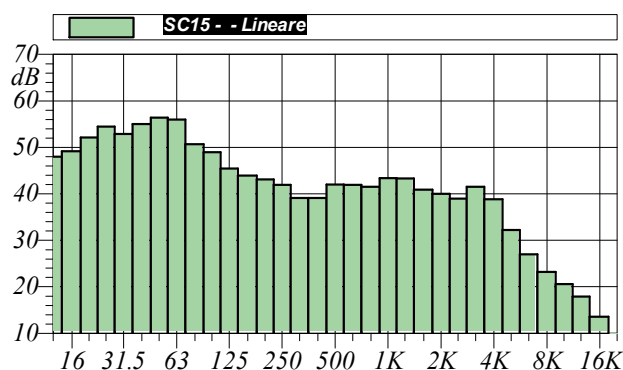


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 51.6 dBA



Carico stradale:

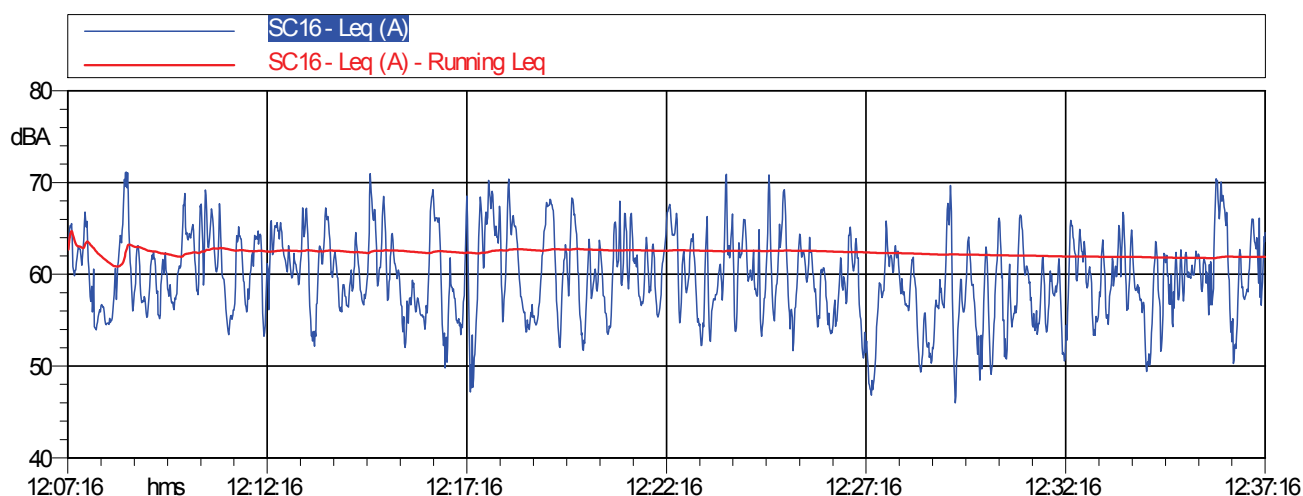
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 58.1 dBA L5: 55.4 dBA
 L10: 54.3 dBA L50: 50.4 dBA
 L90: 46.3 dBA L95: 45.3 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S16	Nome file	#006	Data	09/04/2014
Ora inizio misura	12:07	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	12:02 – 12:40
Fonometro	LD824	U.T.	1760	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Birago, 1 – Scuola elementare “De Amicis”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Marciapiede in facciata edificio lato strada			
Note	Rumore da traffico intenso lungo Viale Venezia e all'incrocio regolato da semaforo su via Birago. Le aule scolastiche si affacciano alla strada e pertanto la misura è stata effettuata in facciata all'edificio. Il livello privo della componente di traffico veicolare può essere assunto pari al livello percentile L90				



Descrizione fotografica del rilievo:

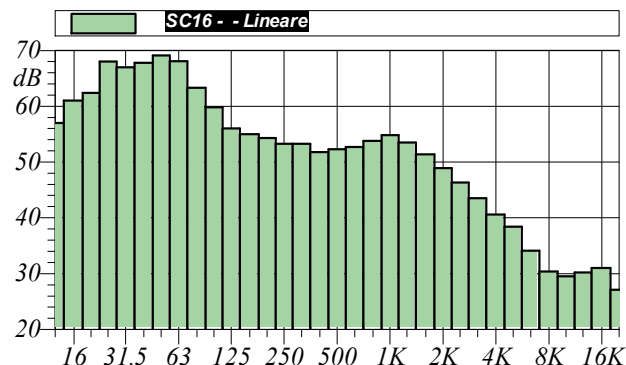


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 54.0 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 61.9 dBA



Carico stradale:

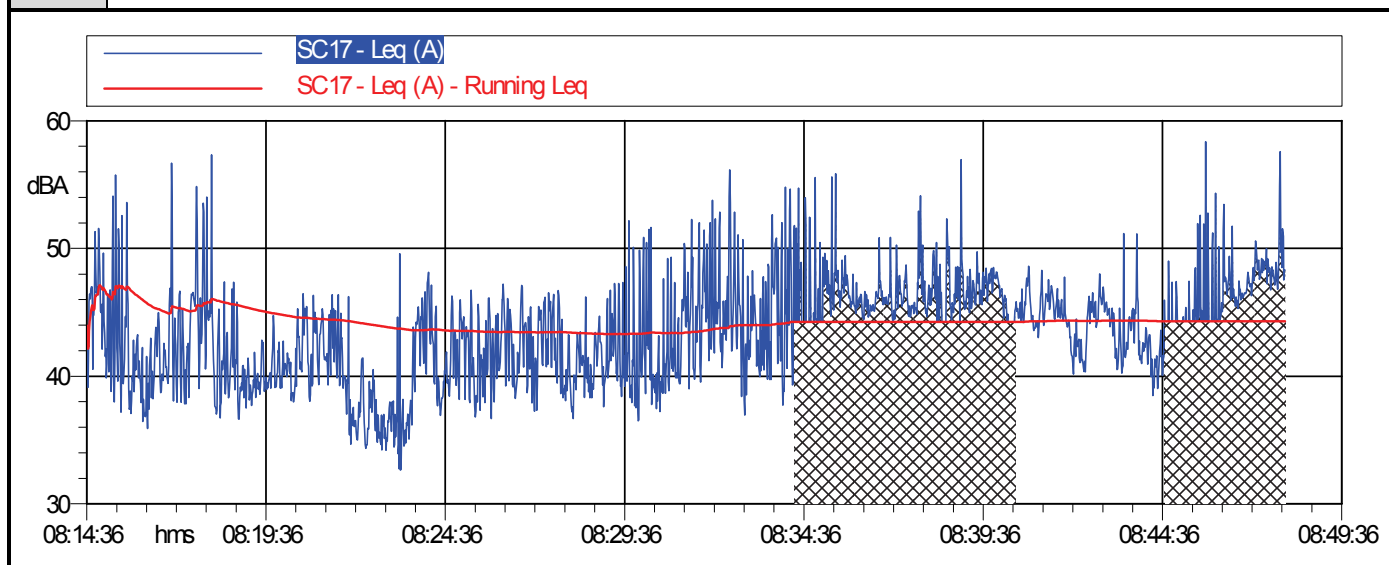
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 69.4 dBA	L5: 67.1 dBA
L10: 65.7 dBA	L50: 59.7 dBA
L90: 54.0 dBA	L95: 52.1 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S17	Nome file	#013	Data	10/04/2014
Ora inizio misura	08:14	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	08:10 – 08:58
Fonometro	LD824	U.T.	1785	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Molino Nuovo, 5 – Scuola dell’Infanzia “P. Di Rosa”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Cortile in ghiaia			
Note	Rumore da cantiere in una vicina abitazione, accensione aspirapolvere alle 08:34 e tagliaerba a fine misura.				

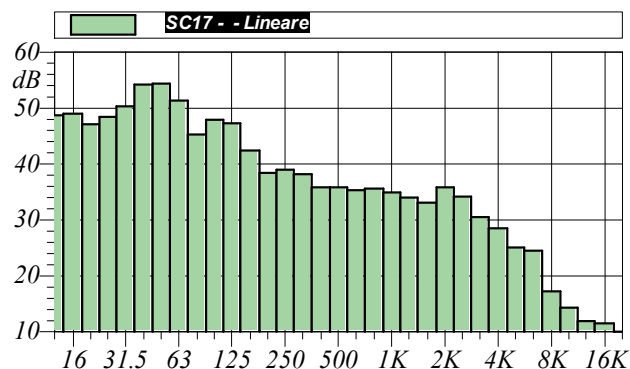


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 44.3 dBA



Carico stradale:

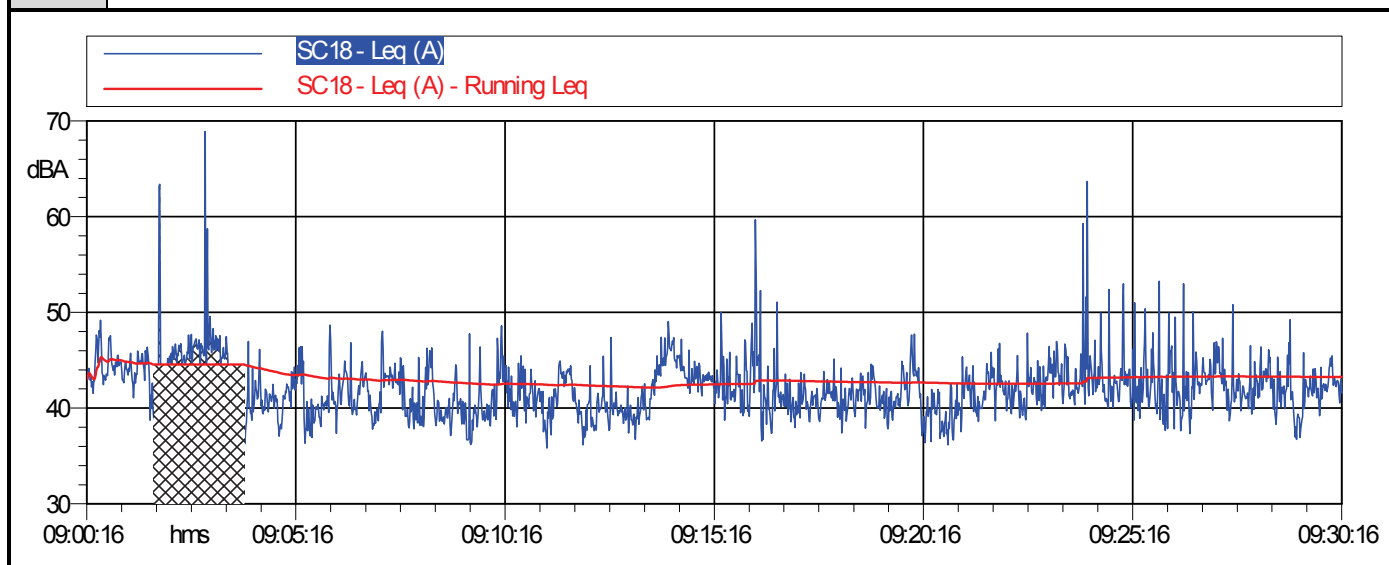
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 53.3 dBA L5: 48.5 dBA
 L10: 46.6 dBA L50: 42.0 dBA
 L90: 38.0 dBA L95: 36.8 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S18	Nome file	#014	Data	10/04/2014
Ora inizio misura	09:00	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	08:55 – 09:34
Fonometro	LD824	U.T.	1779	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Torino, 29 – Scuola media “Marconi”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale in lontananza			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Marciapiede lato aule			
Note	Rumore di traffico stradale in lontananza, campane alle 09:03				

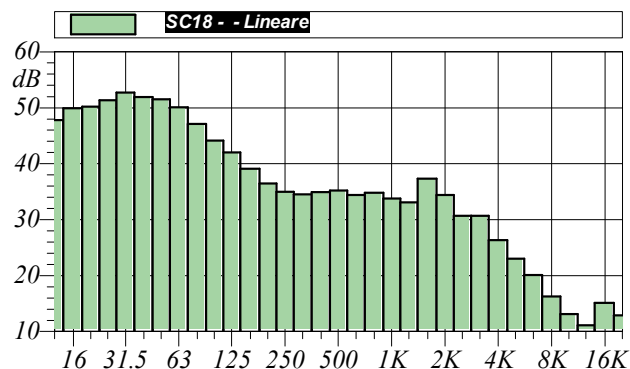


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 43.2 dBA



Carico stradale:

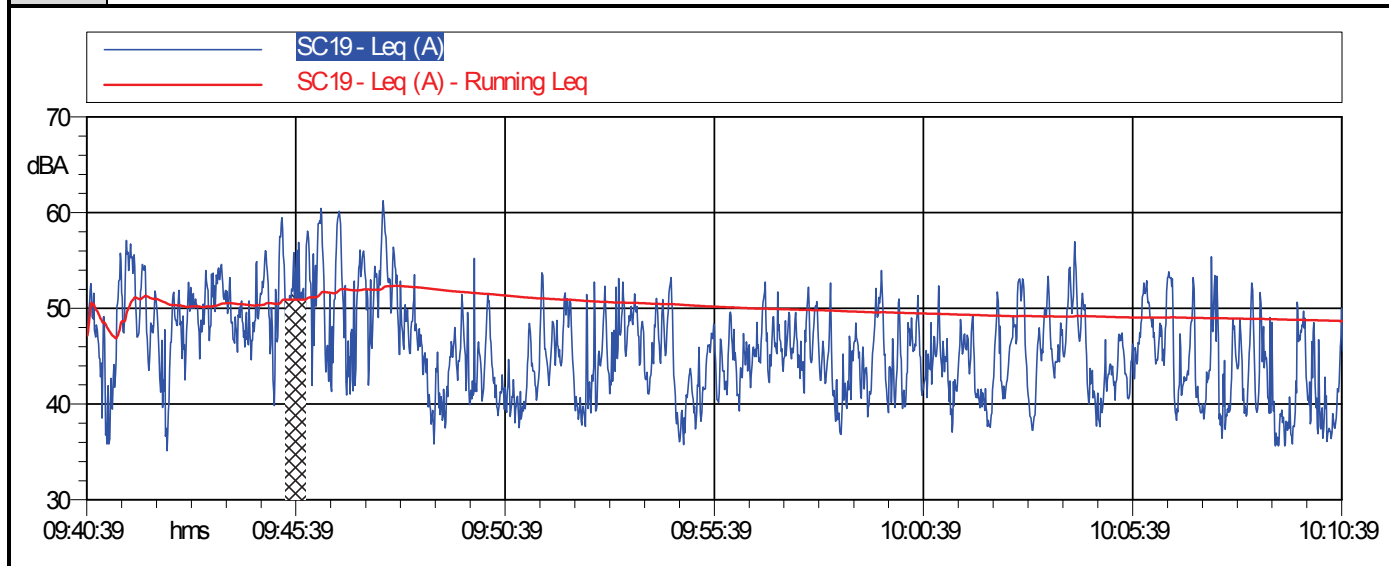
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 50.0 dBA L5: 46.3 dBA
L10: 45.0 dBA L50: 41.7 dBA
L90: 38.8 dBA L95: 38.1 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S19	Nome file	#015	Data	10/04/2014
Ora inizio misura	09:40	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	09:38 – 10:13
Fonometro	LD824	U.T.	1775	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Alba, 7 – Asilo nido “Cocolar”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Giardino fronte aule			
Note	Rumore traffico lungo via Alba, taglio erba nelle zone limitrofe. Campane alle 09:45. Il livello senza la componente di traffico veicolare può essere assunto al livello percentile L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

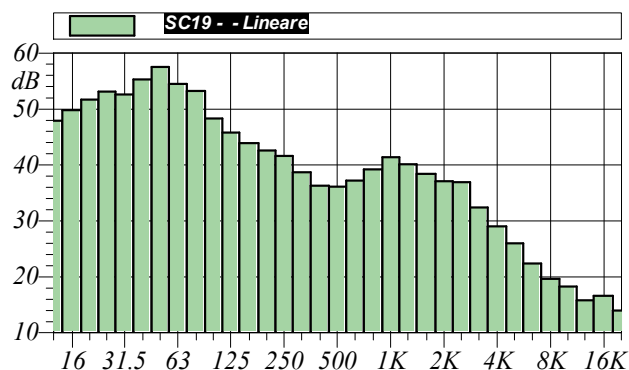


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 39.3 dBA

Livello equivalente (incluso di traffico stradale):

Leq = 48.7 dBA



Carico stradale:

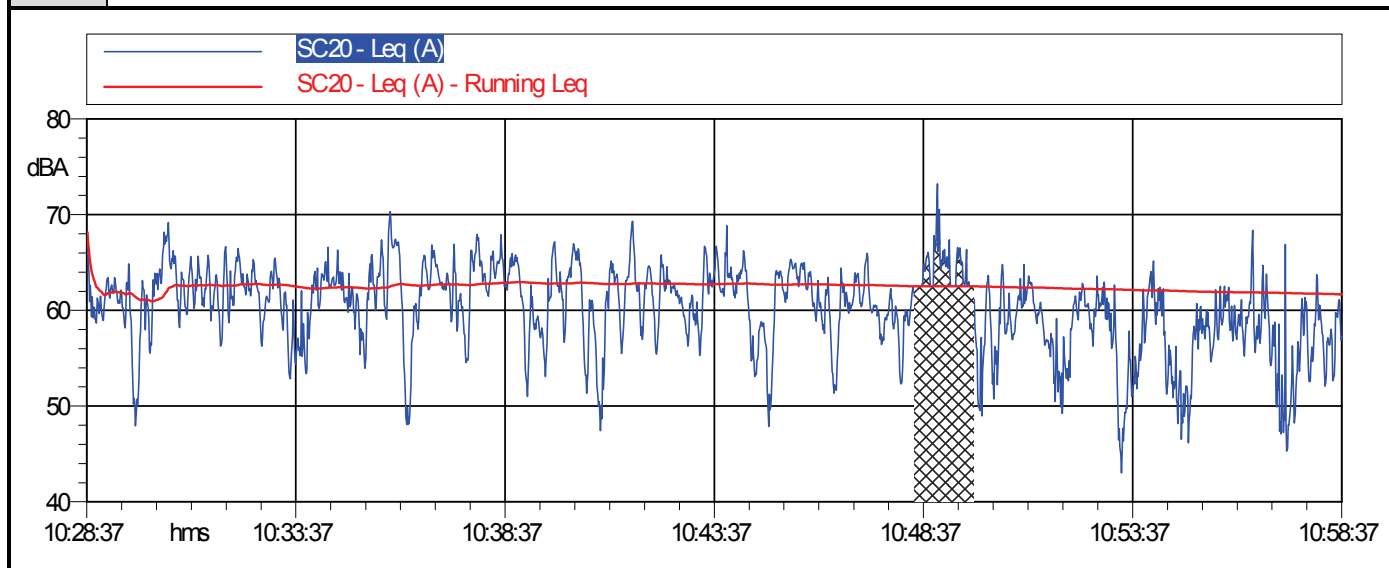
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
n.d.	n.d.	n.d.

Livelli statistici:

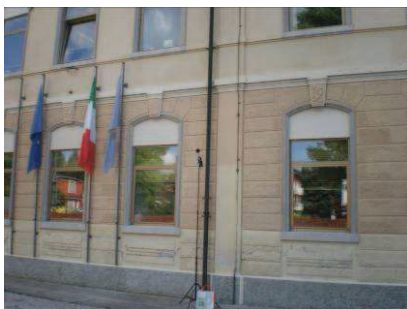
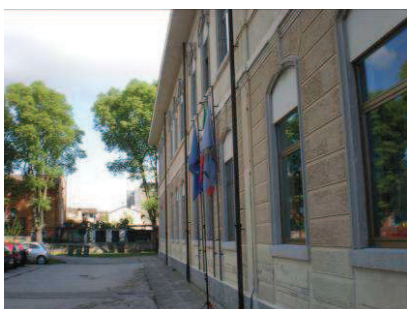
L1: 58.4 dBA	L5: 54.1 dBA
L10: 52.3 dBA	L50: 45.5 dBA
L90: 39.3 dBA	L95: 38.2 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S20	Nome file	#016	Data	10/04/2014
Ora inizio misura	10:28	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	10:24 – 11:02
Fonometro	LD824	U.T.	1788	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Viale Tricesimo 57/A – Scuola elementare “Carducci”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Marciapiede fronte aule lato strada			
Note	Rumore traffico intenso lungo viale Tricesimo che caratterizza l’area in esame. Aule posizionate al piano terra e al primo piano distanti circa 20 m dalla sede stradale. Voci bambini alle 10:48.				



Descrizione fotografica del rilievo:

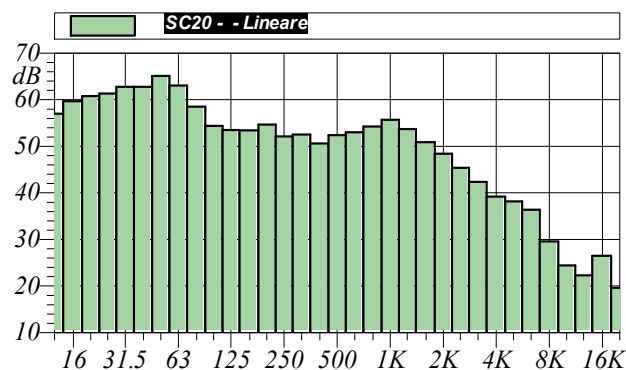


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = N.D.

Livello equivalente (incluso di traffico stradale):

Leq = 61.7 dBA



Carico stradale:

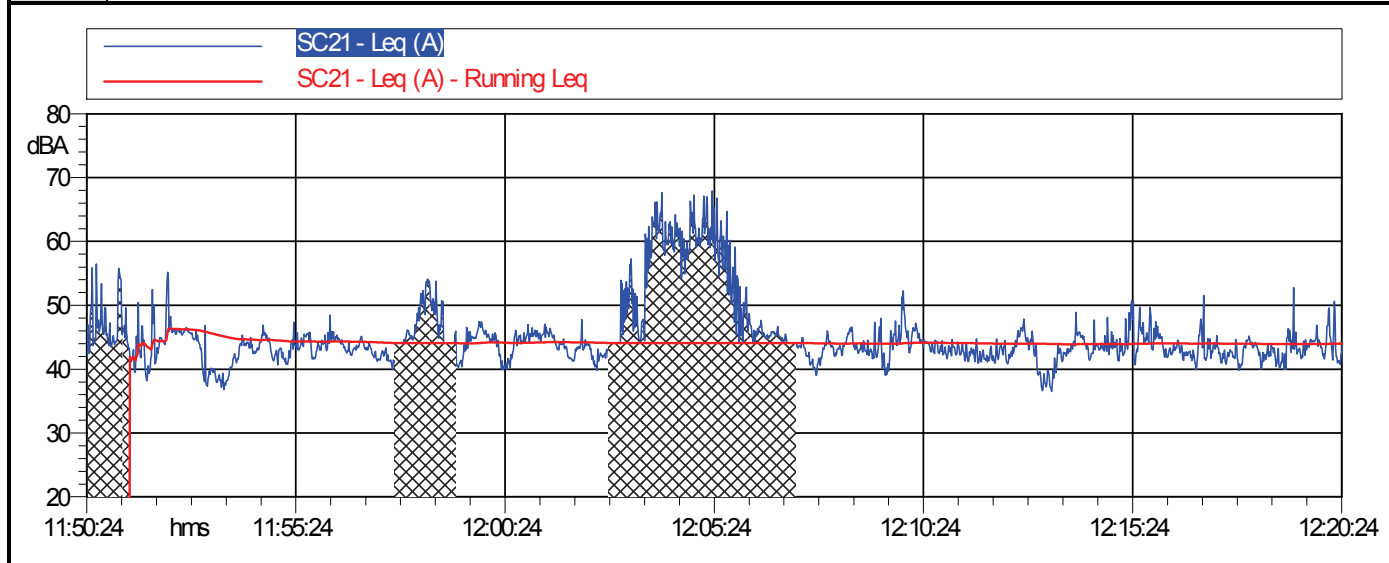
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
n.d.	n.d.	n.d.

Livelli statistici:

L1: 67.6 dBA L5: 65.8 dBA
 L10: 64.9 dBA L50: 60.7 dBA
 L90: 53.4 dBA L95: 51.1 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S21	Nome file	#017	Data	10/04/2014
Ora inizio misura	11:50	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	11:45 – 12:25
Fonometro	LD824	U.T.	1788	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Viale Tricesimo 57/A – Scuola elementare “Carducci”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Giardino interno			
Note	Rumore traffico intenso viale Tricesimo, fruscio alberi. Passi tecnico a inizio misura, passaggio studenti alle 11:58 e rintocchi campane alle 12:03.				

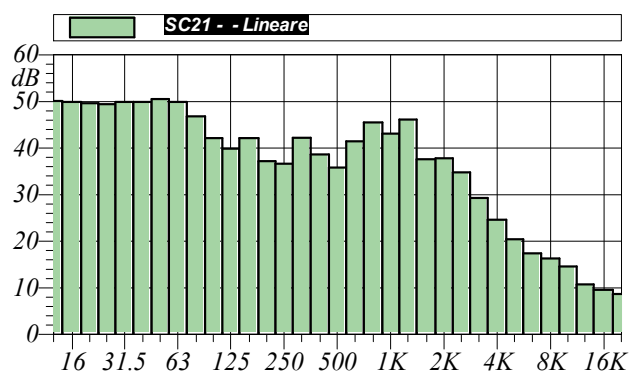


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 44.0 dBA



Carico stradale:

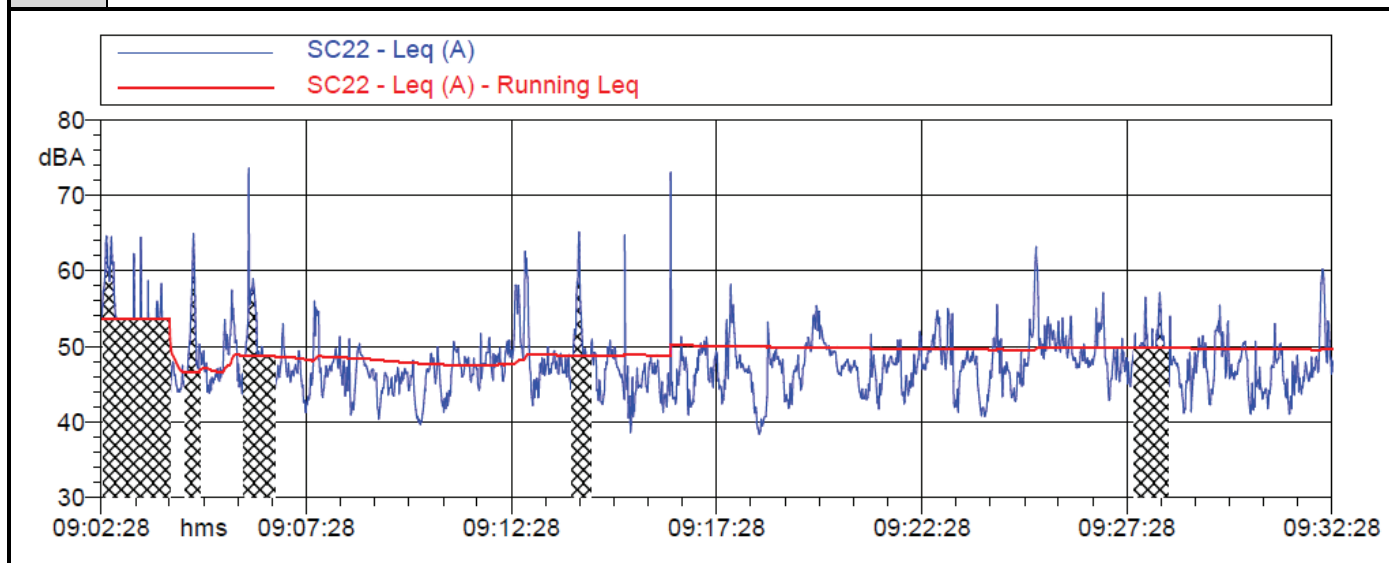
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 50.1 dBA	L5: 46.6 dBA
L10: 45.8 dBA	L50: 43.3 dBA
L90: 40.8 dBA	L95: 39.7 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S22	Nome file	#001	Data	11/04/2014
Ora inizio misura	09:02	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	09:00 – 09:34
Fonometro	LD824	U.T.	439	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Manzoni, 7 – Scuola elementare “Pecile”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, canto di uccelli			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Area pavimentata a confine con giardino scuola			
Note	Rumore traffico intenso da via Manzoni, trascinamento trolley a inizio misura, passaggio di qualche veicolo in manovra all’interno del parcheggio. Il rilievo è stato effettuato all’interno delle pertinenze della sede dell’ASL che confina con la scuola in oggetto, che non era accessibile a causa di uno sciopero.				

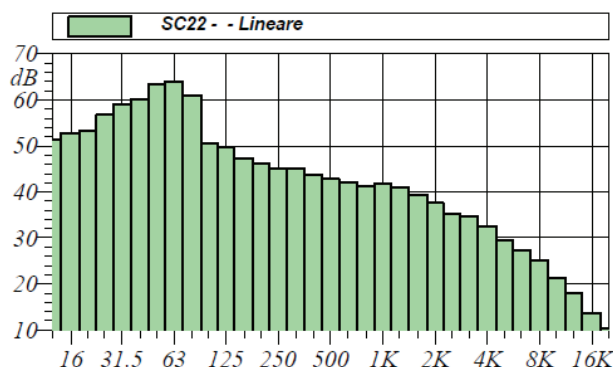


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 49.7 dBA



Carico stradale:

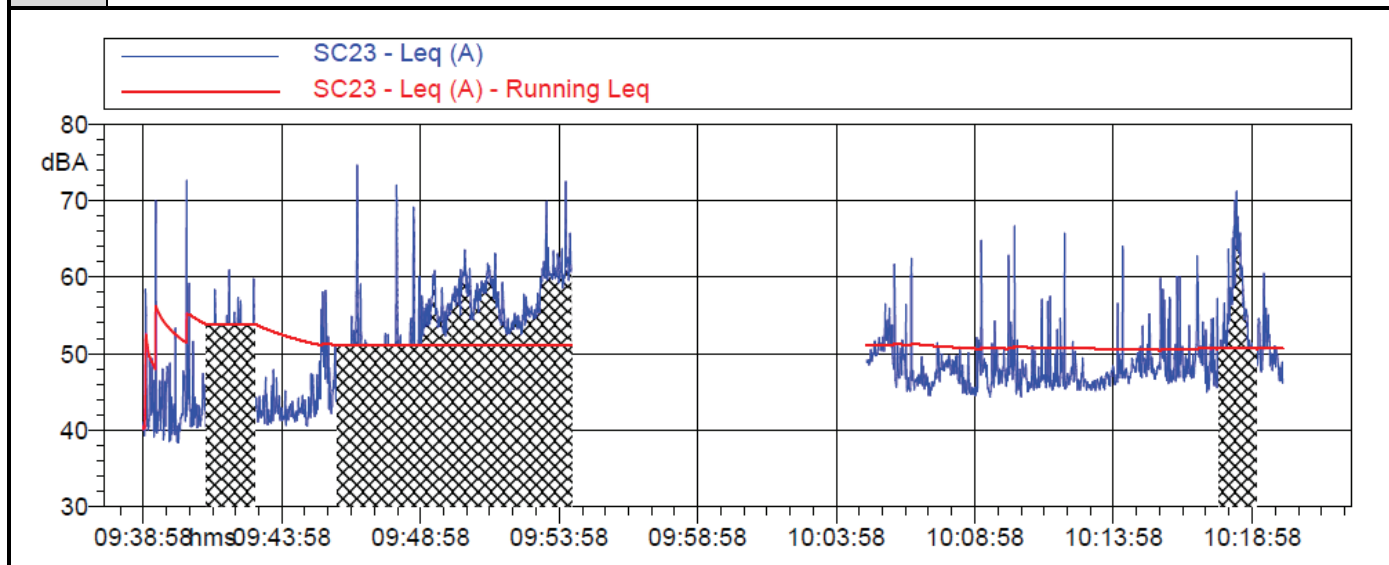
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

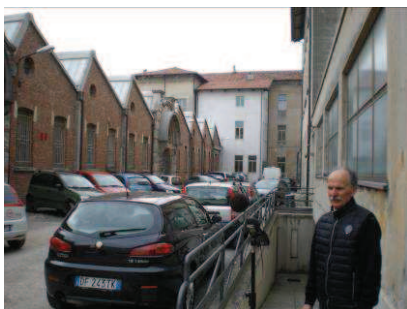
L1: 58.2 dBA L5: 53.3 dBA
 L10: 51.2 dBA L50: 47.1 dBA
 L90: 43.1 dBA L95: 42.0 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S23	Nome file	#002-003	Data	11/04/2014
Ora inizio misura	09:38	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	09:36 – 10:30
Fonometro	LD824	U.T.	394	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Manzoni, 6 – IPSIA “Ceconi”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Sorgenti interne (attività di laboratorio)			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Parcheggio asfaltato interno			
Note	Rumore di fondo proveniente dai laboratori della scuola, presso i quali si effettuano lavorazioni meccaniche con taglio metalli, saldatura, etc. Il rumore prevalente proviene dagli impianti di aspirazione e ventilazione. Mezzo pesante in manovra alle 09:45.				

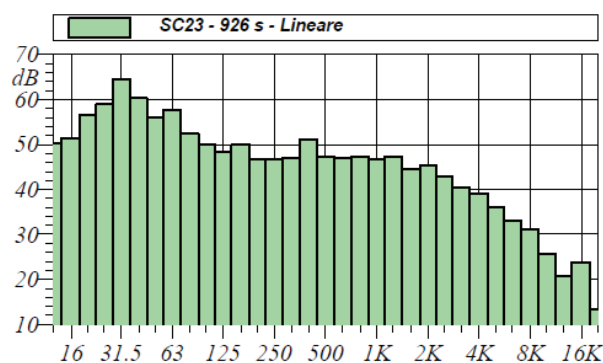


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 50,7 dBA



Carico stradale:

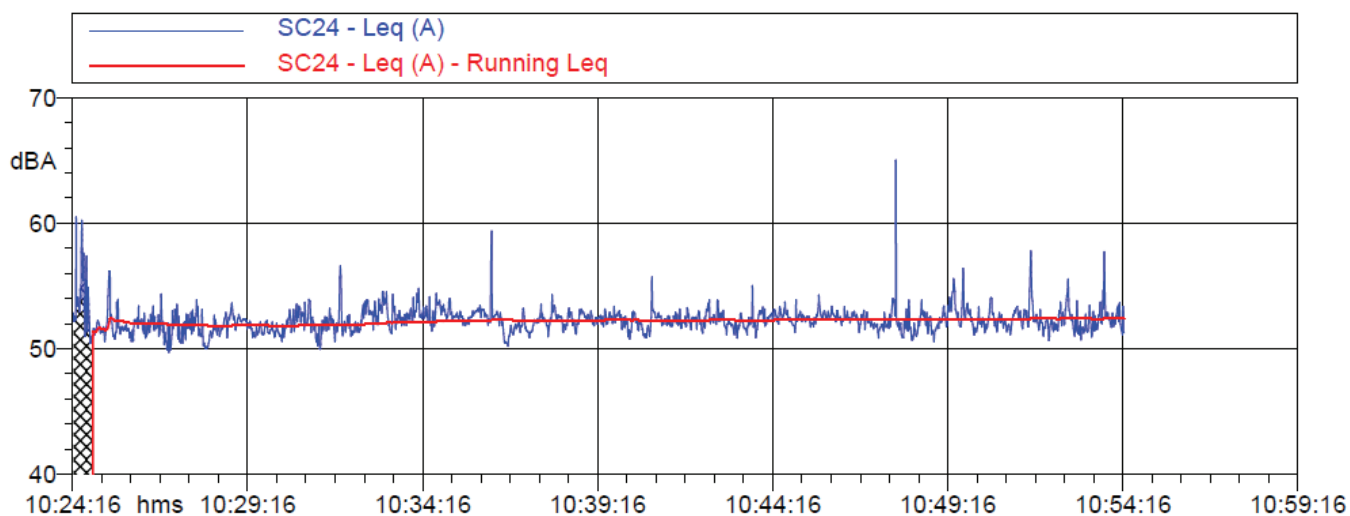
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 60.1 dBA L5: 54.1 dBA
 L10: 51.1 dBA L50: 46.9 dBA
 L90: 42.1 dBA L95: 41.2 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S24	Nome file	#004	Data	11/04/2014
Ora inizio misura	10:24	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	10:22 – 10:58
Fonometro	LD824	U.T.	409	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Dante Alighieri, 7 – Scuola elementare “Dante Alighieri”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Impianti di ventilazione e lavorazione metalli presso IPSIA, traffico diffuso			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Giardino interno fronte aule			
Note	Rumore prevalente da attività di laboratorio svolte presso IPSIA, che risulta adiacente alla scuola elementare. Il rumore è legato alla presenza di impianti di aspirazione dei laboratori e da lavorazioni meccaniche su metalli (saldatura, taglio, etc.)				

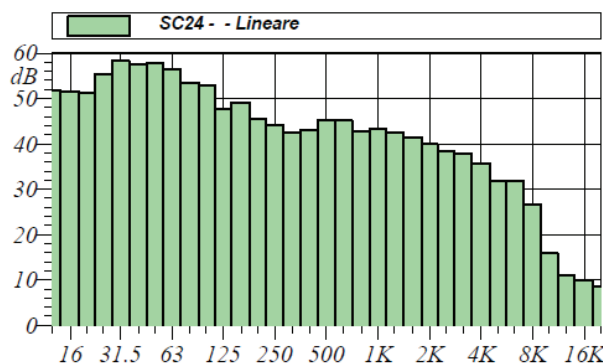


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 52,4 dBA



Carico stradale:

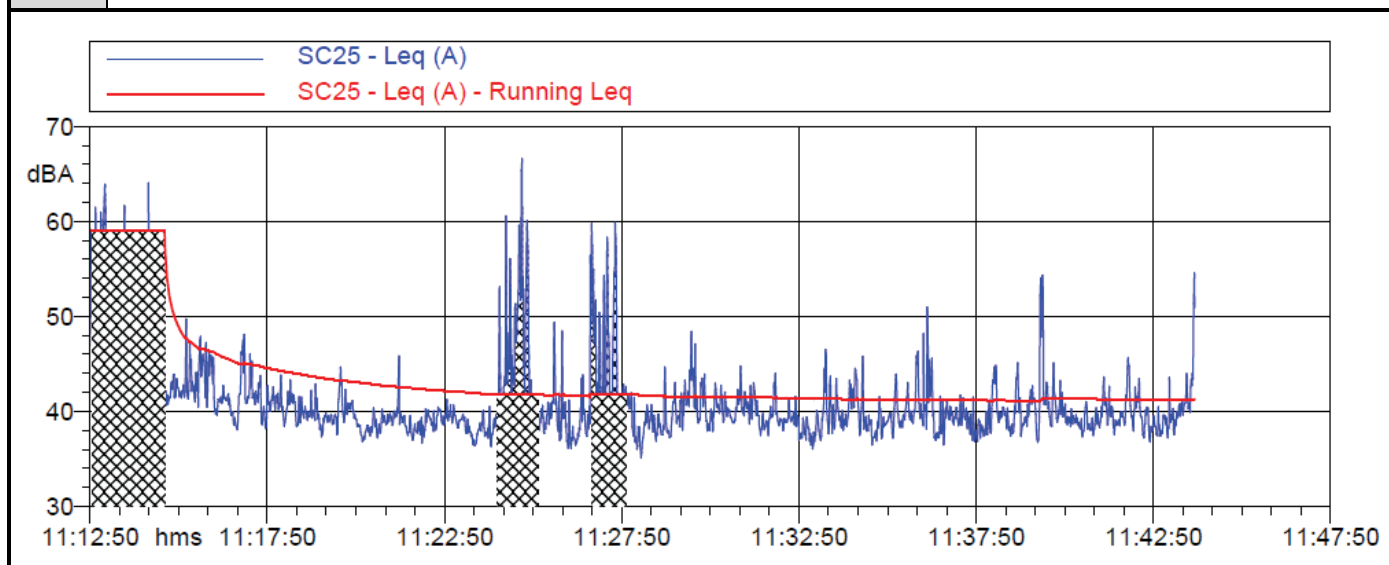
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

LI: 55.0 dBA LS: 53.7 dBA
 LIQ: 53.1 dBA L5Q: 52.2 dBA
 L90: 51.3 dBA L95: 51.0 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S25	Nome file	#005	Data	11/04/2014
Ora inizio misura	11:12	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	11:07 – 11:45
Fonometro	LD824	U.T.	405	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Piazza Garibaldi, 2 – Scuola media “Manzoni”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Cortile interno in ghiaia			
Note	Rumore passi tecnico su ghiaia e rumore traffico diffuso nell'intorno				

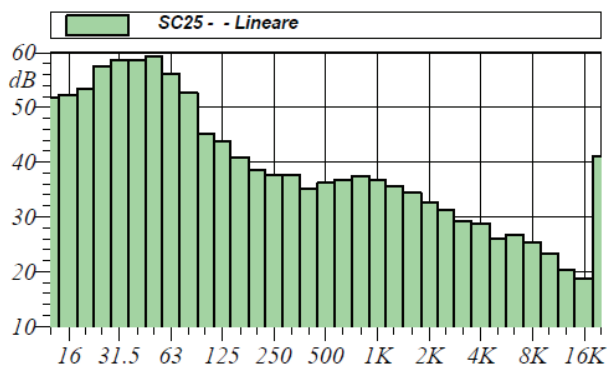


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 41,3 dBA



Carico stradale:

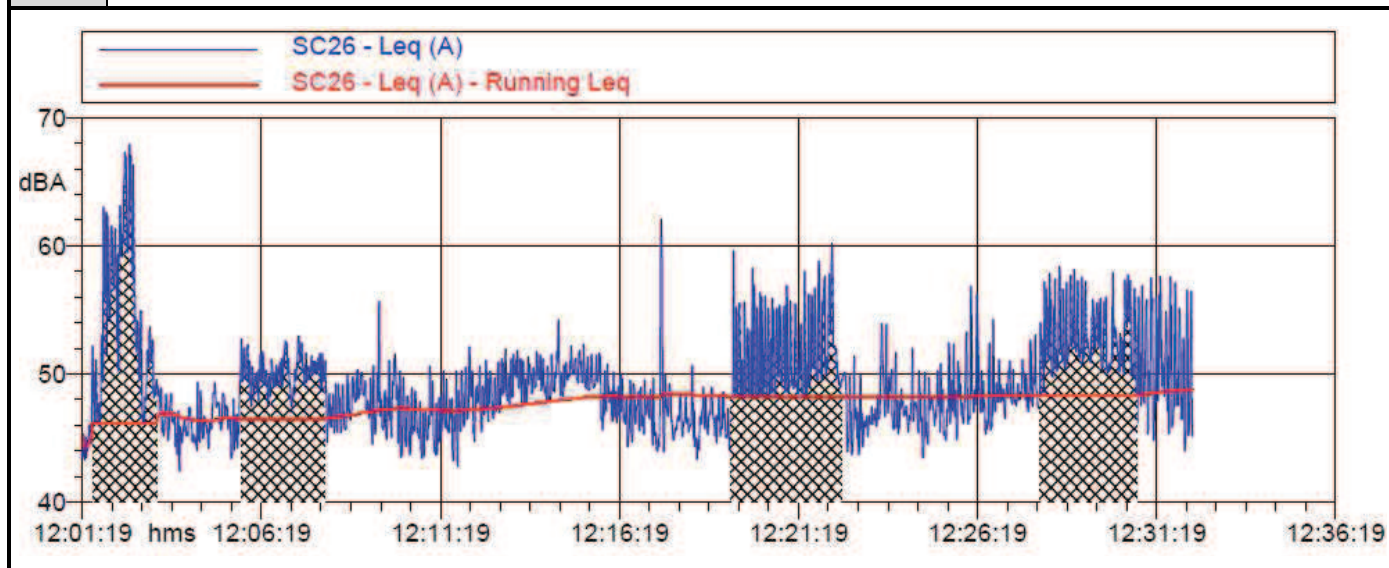
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 48.2 dBA	L5: 44.1 dBA
L10: 42.7 dBA	L50: 39.5 dBA
L90: 37.7 dBA	L95: 37.3 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S26	Nome file	#006	Data	11/04/2014
Ora inizio misura	12:01	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	11:58 – 12:35
Fonometro	LD824	U.T.	411	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Cisis, 21 – Scuola materna “Paulini”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Cortile in erba interno			
Note	Poco rumore da traffico lungo via Cisis. Il contributo maggiore proviene da via delle Ferriere a da alcuni punti di aspirazione di un vicino edificio. Passaggio carrello a inizio misura, campane alle 12:05 e voci da interno asilo a fine misura.				

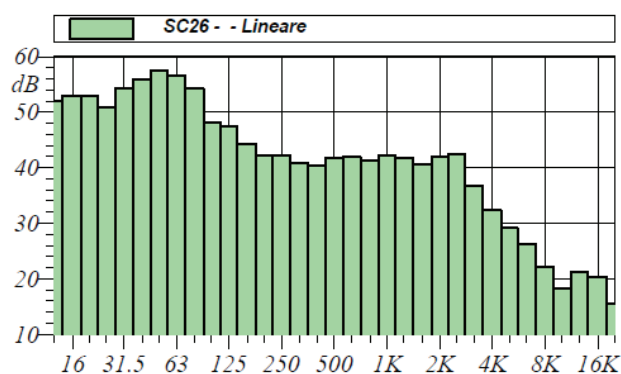


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 48,8 dBA



Carico stradale:

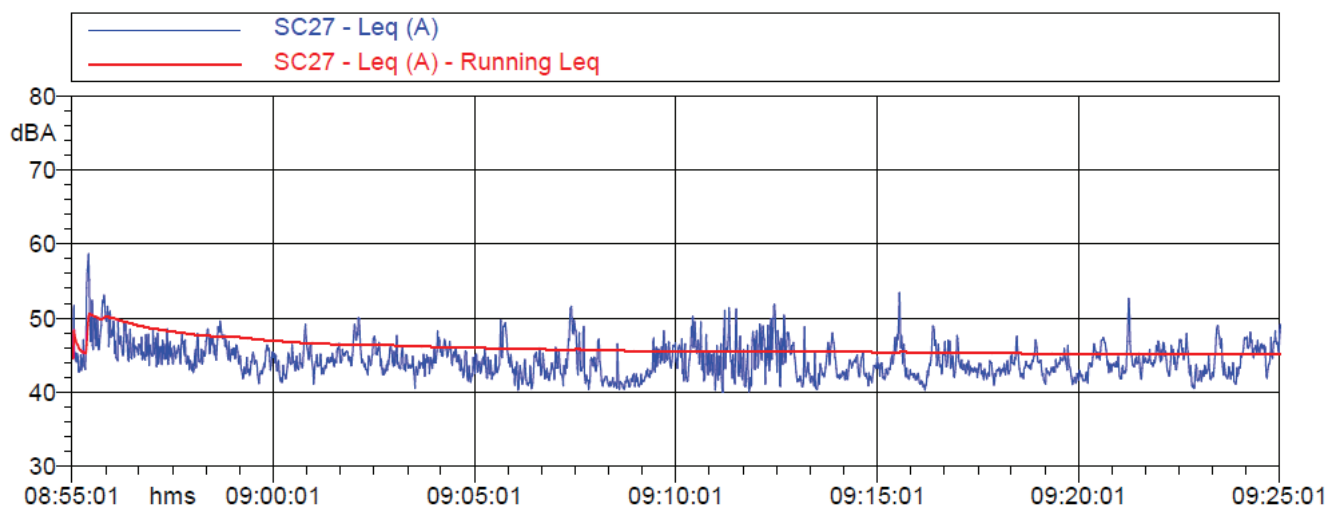
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 56.0 dBA L5: 52.0 dBA
 L10: 50.9 dBA L50: 47.6 dBA
 L90: 45.1 dBA L95: 44.5 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S27	Nome file	#001	Data	14/04/2014
Ora inizio misura	08:55	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	08:50 – 09:30
Fonometro	LD824	U.T.	1792	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Tolmezzo, 140 – Scuole “Di Toppo Wassermann” e “Pascoli”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, canto di uccellini			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Cortile ghiaioso interno			
Note	Rumore da traffico diffuso nell’intorno e traffico di solo attraversamento in quanto la scuola è inserita in un contesto residenziale. Canto di uccellini.				

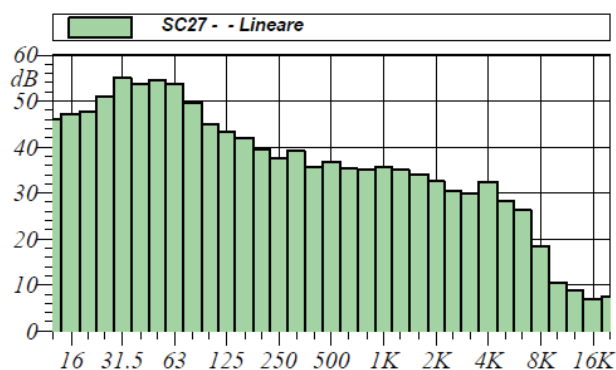


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 45,2 dBA



Carico stradale:

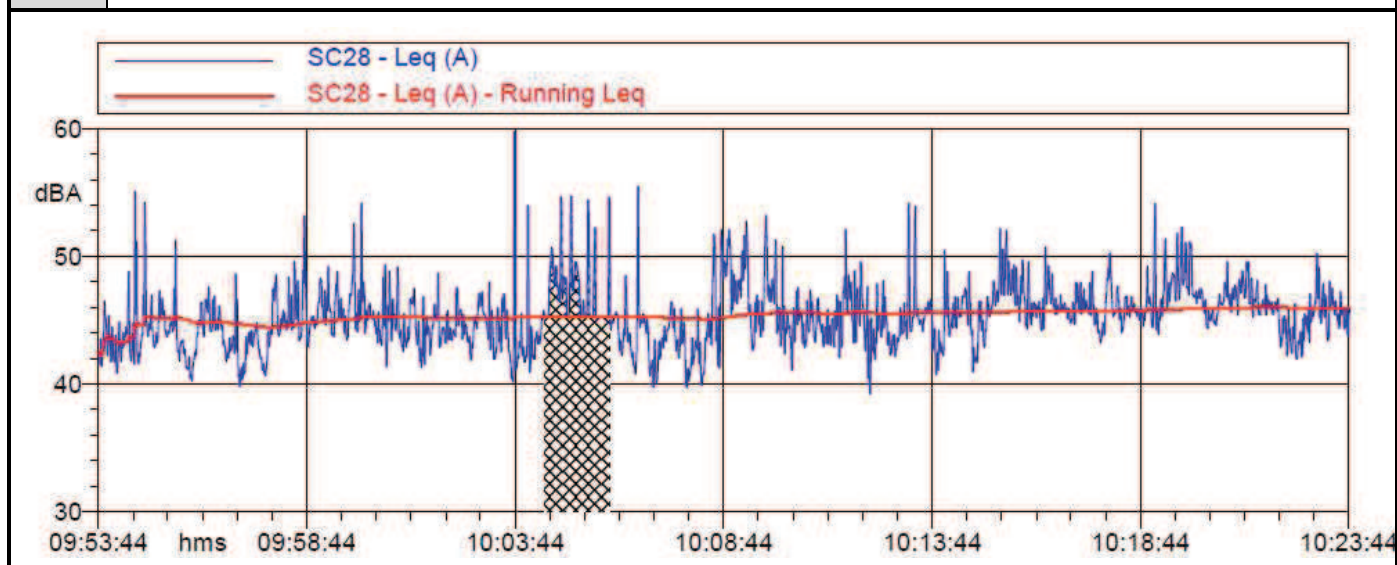
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

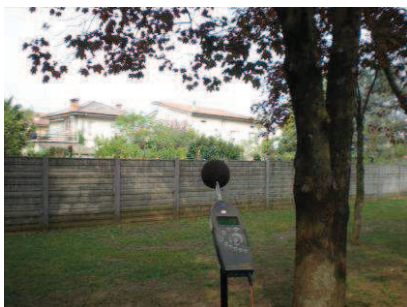
L1: 51.5 dBA L5: 48.6 dBA
 L10: 47.3 dBA L50: 44.1 dBA
 L90: 41.8 dBA L95: 41.3 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S28	Nome file	#002	Data	14/04/2014
Ora inizio misura	09:53	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	09:50 – 10:25
Fonometro	LD824	U.T.	1793	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Martignacco, 60 – Scuola dell'Infanzia “Primo Maggio”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, canto uccellini			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Giardino erboso interno			
Note	Rumore da traffico diffuso nell'intorno. Rumore da cantiere alle 10:05				

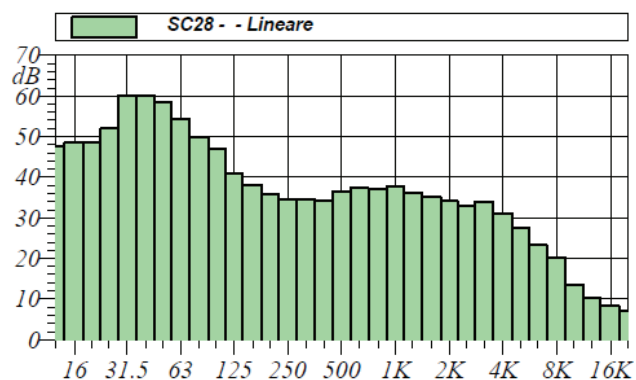


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 46,1 dBA



Carico stradale:

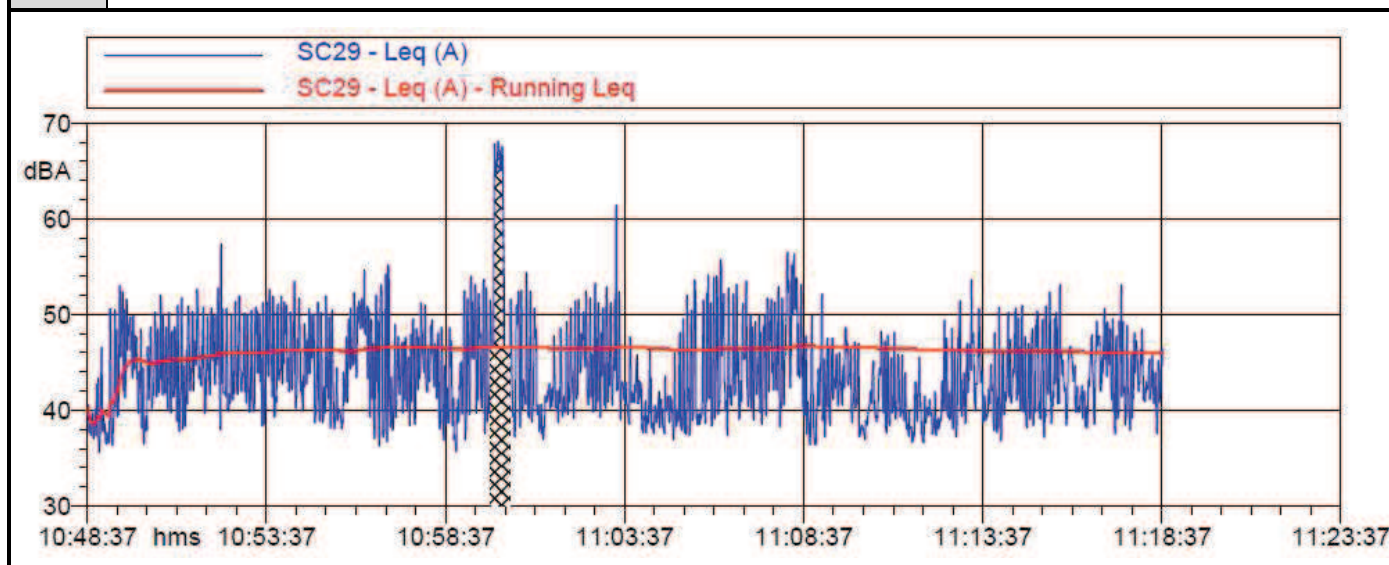
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

LI: 52.6 dBA L5: 49.4 dBA
 LI0: 48.1 dBA L50: 45.2 dBA
 L90: 42.5 dBA L95: 41.7 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S29	Nome file	#003	Data	14/04/2014
Ora inizio misura	10:48	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	10:45 – 11:22
Fonometro	LD824	U.T.	1789	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Maniago, 27 – Scuola dell’Infanzia “Nostra Signora dell’Orto”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, canto uccellini			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Area pavimentata esterna fronte aule			
Note	Rumore da traffico pressoché assente lungo via Maniago. Voci da interno edificio, Campanella alle 11:00.				

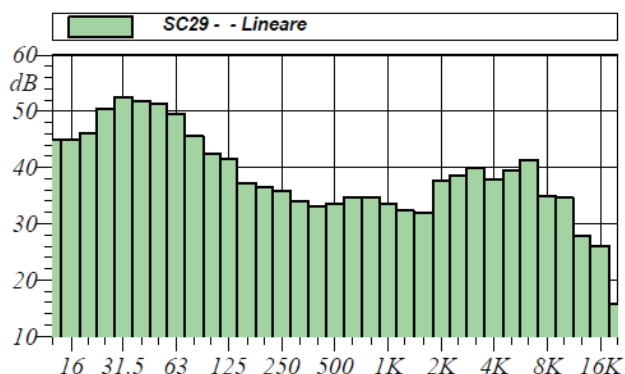


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 46,0 dBA



Carico stradale:

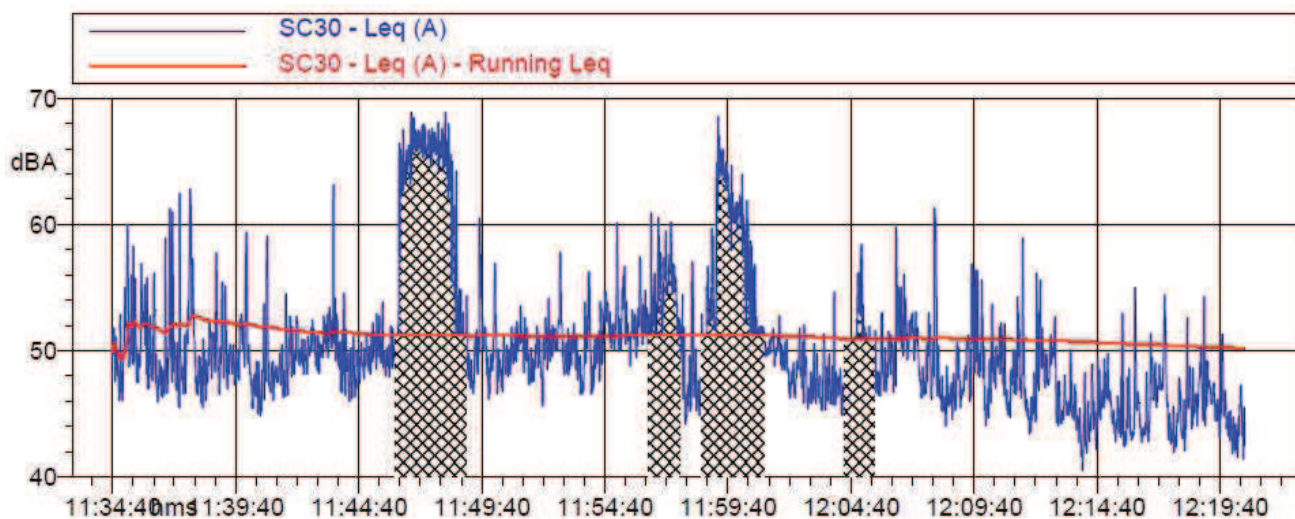
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

LI: 53.9 dBA LS: 51.5 dBA
 LI0: 50.0 dBA LS0: 42.7 dBA
 L90: 38.6 dBA L95: 37.9 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S30	Nome file	#004	Data	14/04/2014
Ora inizio misura	11:34	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	11:30 – 12:08
Fonometro	LD824	U.T.	407	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Divisione Julia, 1 – Scuola media “Ellero”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Area pavimentata esterna fronte aule			
Note	Rumore da traffico diffuso nell’intorno. Campane alle 11:46 e alle 12:00. Furgone in manovra alle 12:04. Voci da interno edificio alle 11:57.				

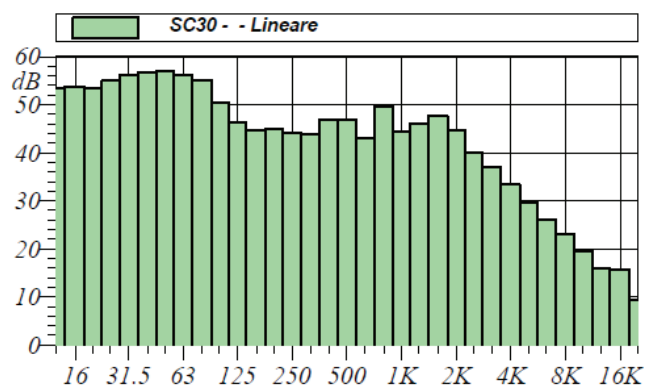


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 50,2 dBA



Carico stradale:

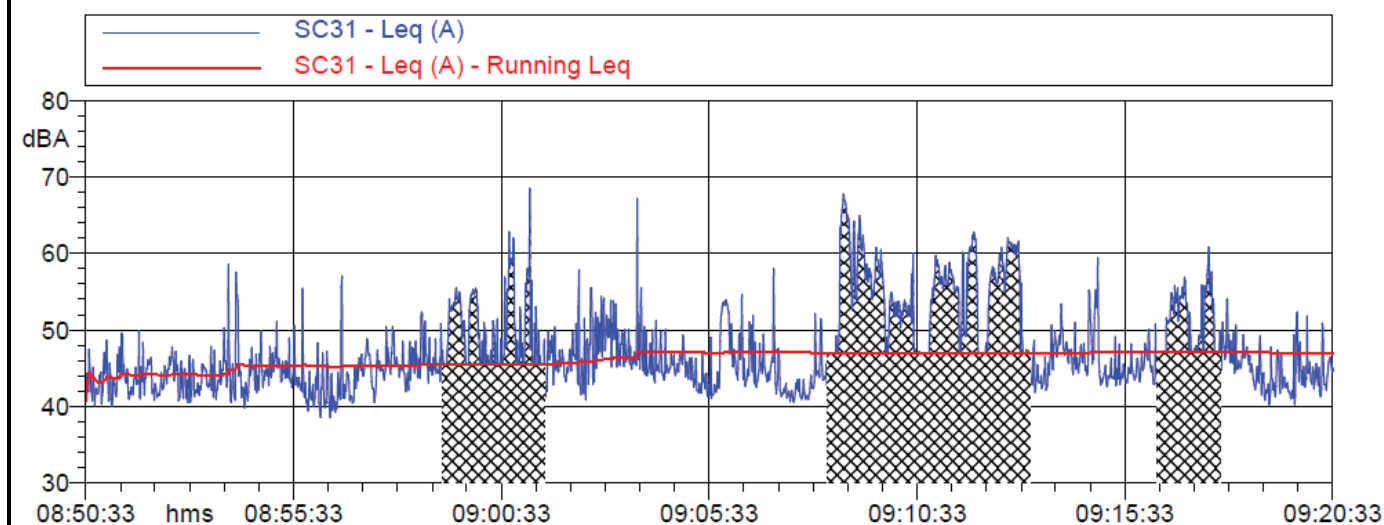
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 58.5 dBA L5: 54.1 dBA
 L10: 52.4 dBA L50: 48.7 dBA
 L90: 44.8 dBA L95: 43.7 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S31	Nome file	#012	Data	15/04/2014
Ora inizio misura	08:50	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	08:20 – 09:35
Fonometro	LD824	U.T.	424	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Tomadin, 5 – Mills International School			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Nessuna sorgente in particolare			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Cortile erboso interno			
Note	Rumore da traffico pressoché assente poiché via Tomadin è a traffico limitato. Presenza di un piccolo cantiere con accensione sporadica di attrezzature alle 09:10.				

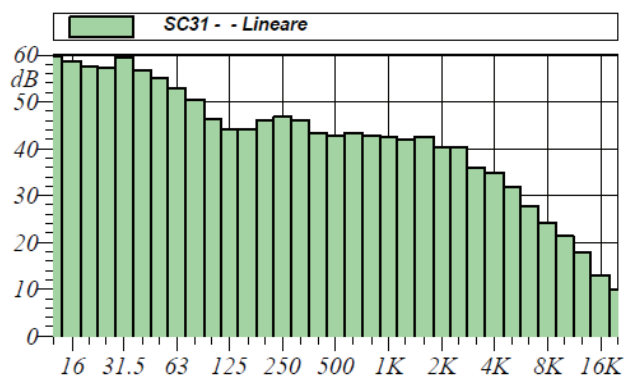


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 46,9 dBA



Carico stradale:

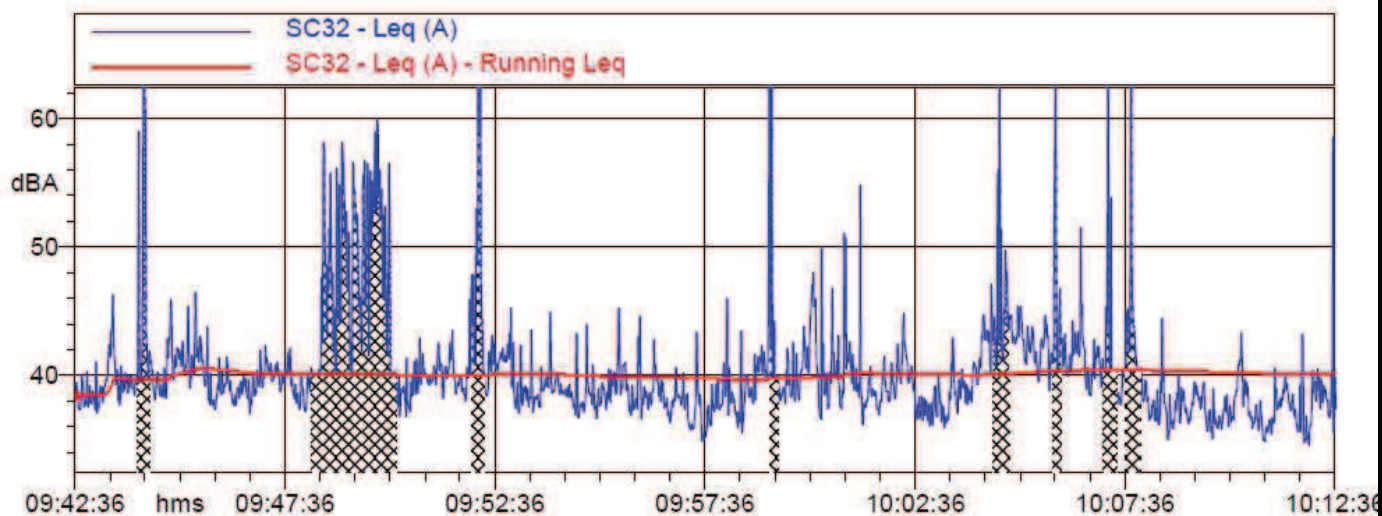
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 55.2 dBA	L5: 51.2 dBA
L10: 49.3 dBA	L50: 44.6 dBA
L90: 41.5 dBA	L95: 41.0 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S32	Nome file	#013	Data	15/04/2014
Ora inizio misura	09:42	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	09:38 – 10:15
Fonometro	LD824	U.T.	406	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via P.L. Scrosoppi, 17 – Asilo nido e scuola maternal “Immacolata”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Cortile interno			
Note	Voci bambini da interno edificio, chiusura e apertura cancello.				

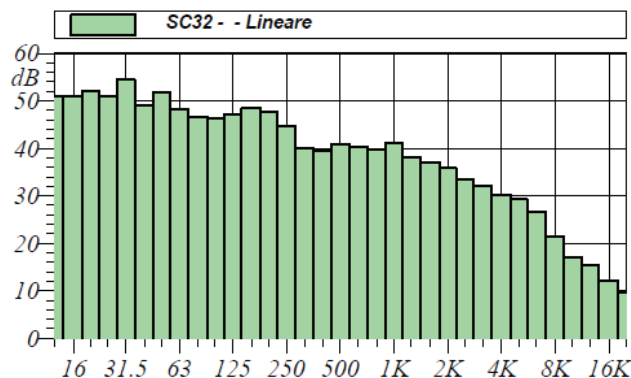


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 40,3 dBA



Carico stradale:

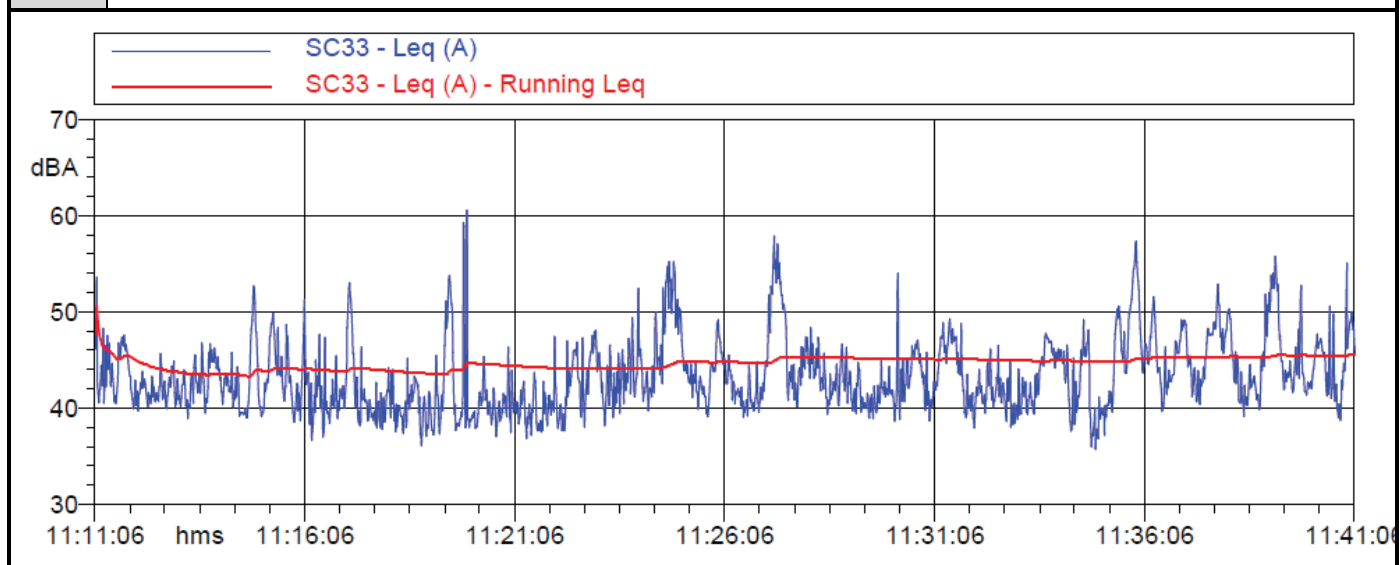
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

LI: 46.0 dBA LS: 43.2 dBA
 L10: 42.1 dBA L50: 38.9 dBA
 L90: 36.8 dBA L95: 36.2 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S33	Nome file	#014	Data	15/04/2014
Ora inizio misura	11:11	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	11:08 – 11:45
Fonometro	LD824	U.T.	425	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Petrarca, 9 – Scuola materna “Sorelle Agazzi”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Cortile erboso interno			
Note	Rumore da traffico poco significativo. Sirena ambulanza in lontananza e alcune auto in manovra nel parcheggio esterno.				

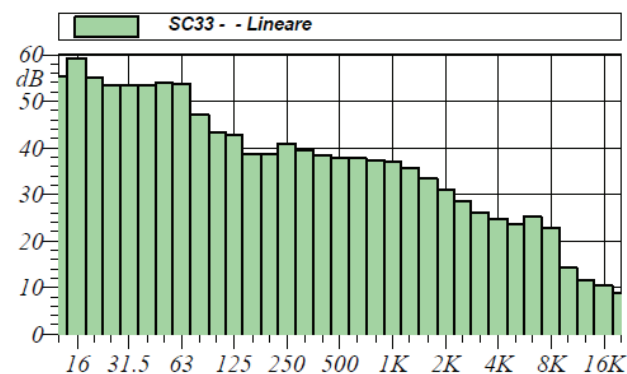


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 45,5 dBA



Carico stradale:

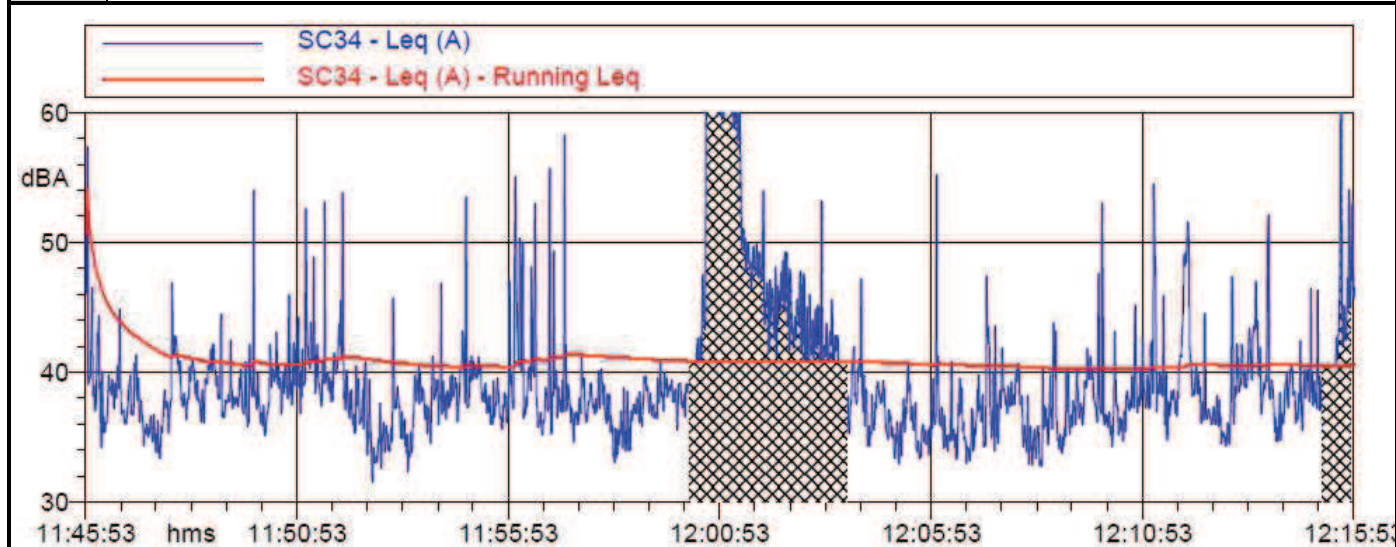
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 54.6 dBA L5: 50.7 dBA
 L10: 48.3 dBA L50: 42.6 dBA
 L90: 39.3 dBA L95: 38.5 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S34	Nome file	#015	Data	15/04/2014
Ora inizio misura	11:45	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	11:40 – 12:18
Fonometro	LD824	U.T.	420	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Treppo, 11 – Collegio “Le Dimesse”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Cortile interno			
Note	Rumore da traffico poco significativo e proveniente da via Treppo e via Petrarca. Rumore tagliaerba in lontananza e da interno edificio. Campane alle ore 12:00.				

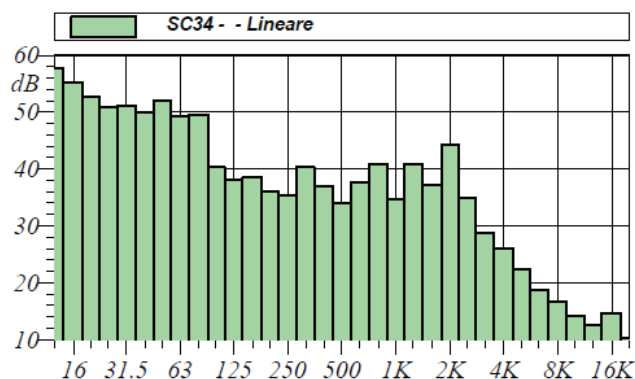


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 40,6 dBA



Carico stradale:

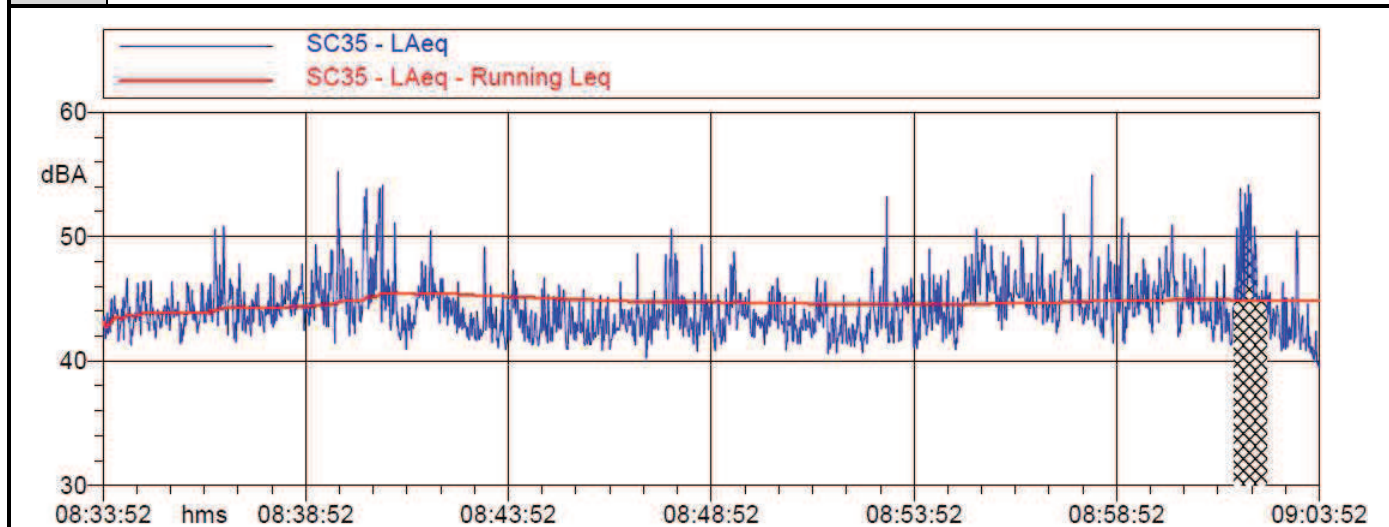
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

LI: 52.2 dBA L5: 43.8 dBA
 LI0: 41.2 dBA L50: 37.8 dBA
 L90: 35.0 dBA L95: 34.3 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S35	Nome file	UDIOLD.001	Data	07/04/2014
Ora inizio misura	08:33	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	08:28 – 09:08
Fonometro	LD831	U.T.	1795	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Baldasseria Media, 21 – Asilo nido “Sacheburache”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Tommaso Magro	Altezza microfono (m)		2.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, canto uccellini			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Giardino interno alla scuola su superficie in erba			
Note	Traffico in lontananza proveniente da via Baldasseria Media. Canto di uccellini durante la misura. Rintocchi di campane alle 09:01.				

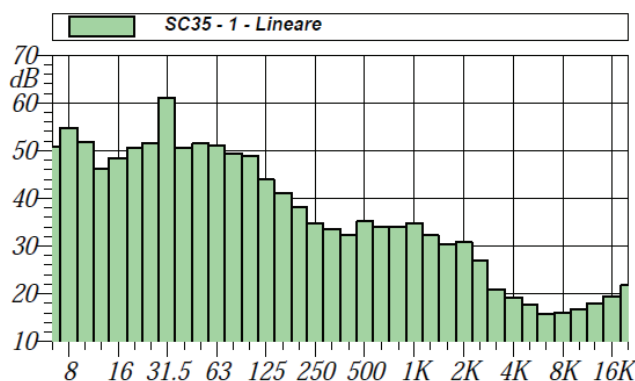


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 44.8 dBA



Carico stradale:

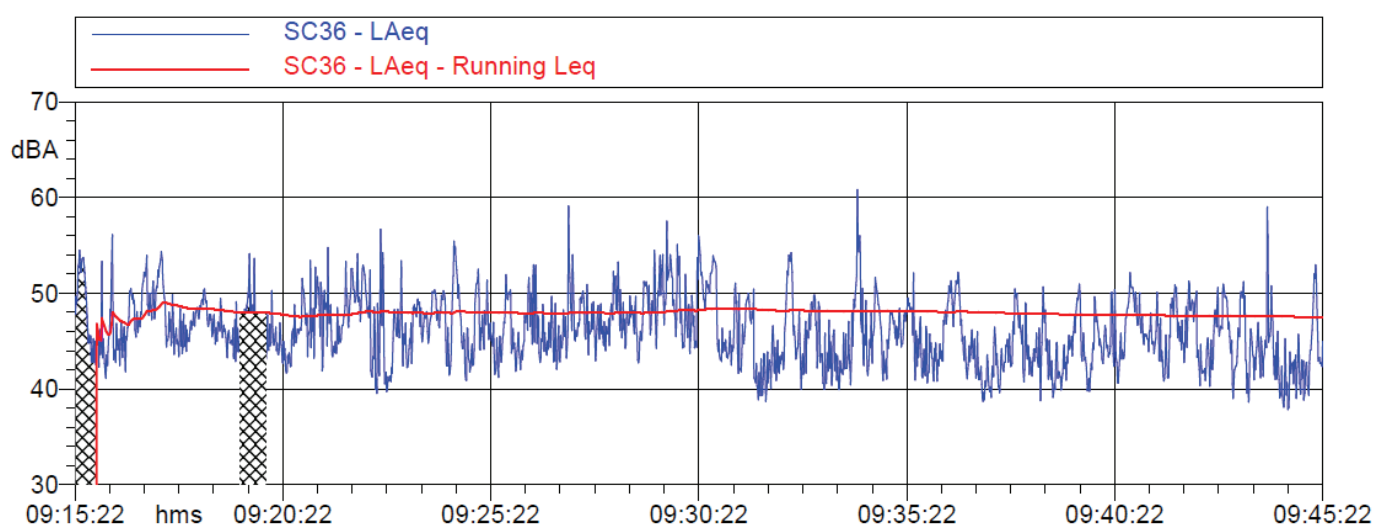
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 50.7 dBA L5: 48.1 dBA
L10: 46.9 dBA L50: 43.9 dBA
L90: 41.9 dBA L95: 41.5 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S36	Nome file	UDINEW.002	Data	07/04/2014
Ora inizio misura	09:15	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	09:10 – 09:50
Fonometro	LD831	U.T.	1795	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Baldasseria Media, 25 – Scuola primaria “M.B. Alberti”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Tommaso Magro		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Cortile interno della scuola su superficie in erba e terra battuta			
Note	Traffico stradale in lontananza proveniente da via Baldasseria Media. Trambusto del tecnico nel primo minuto della misura. Alle 09:20 sbattere di persiane da un aula prospiciente il fonometro. Il valore esclusa la componente di traffico stradale è stato assunto pari al livello percentile L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

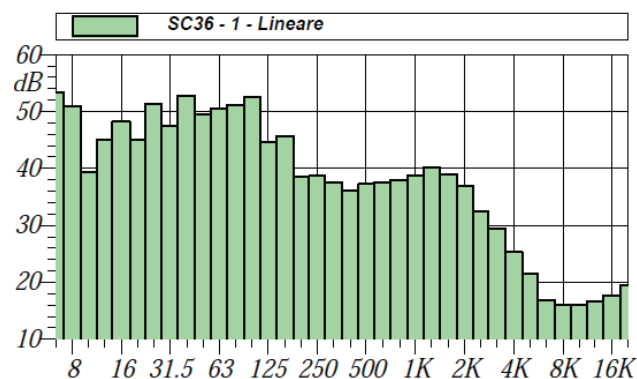


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 41.5 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 47.5 dBA



Carico stradale:

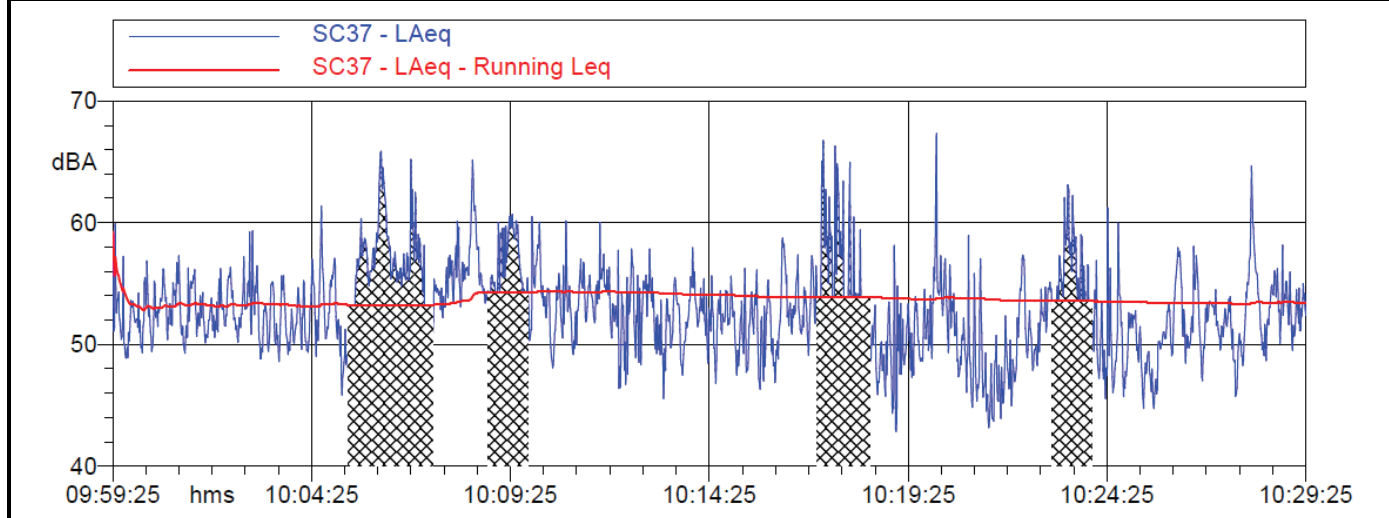
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
30	0	60

Livelli statistici:

L1: 54.3 dBA L5: 52.0 dBA
L10: 50.5 dBA L50: 45.7 dBA
L90: 41.7 dBA L95: 40.8 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S37	Nome file	UDINEW.003	Data	07/04/2014
Ora inizio misura	09:15	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	09:10 – 09:50
Fonometro	LD831	U.T.	1764	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Piazzale Cavalcaselle, 11 – Scuola dell’infanzia “C.A.S.”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Tommaso Magro	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Cortile interno della scuola su vialetto in cemento			
Note	Traffico stradale intenso e sostenuto lungo via Baldasseria Media. Il valore esclusa la componente di traffico stradale è stato assunto pari al livello percentile L90. Alle 10:05 e alle 10:08 tagliaerba in funzione in un’abitazione vicina. Alle 10:17 voci di maestre e bambini in uscita dalla scuola, alle 10:23 passaggio di una scolaresca lungo strada. Decespugliatore in azione dalle 10:26 fino a fine misura.				



Descrizione fotografica del rilievo:

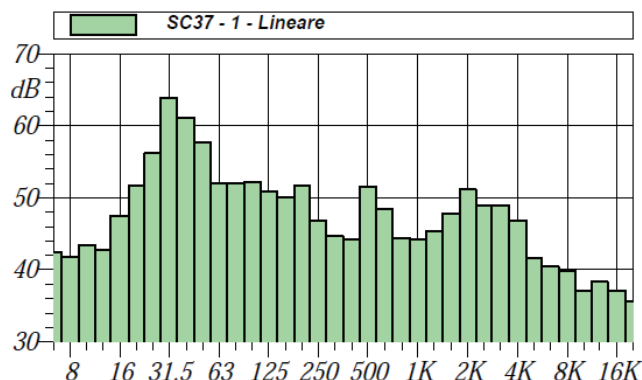


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 48.1 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 53.4 dBA



Carico stradale:

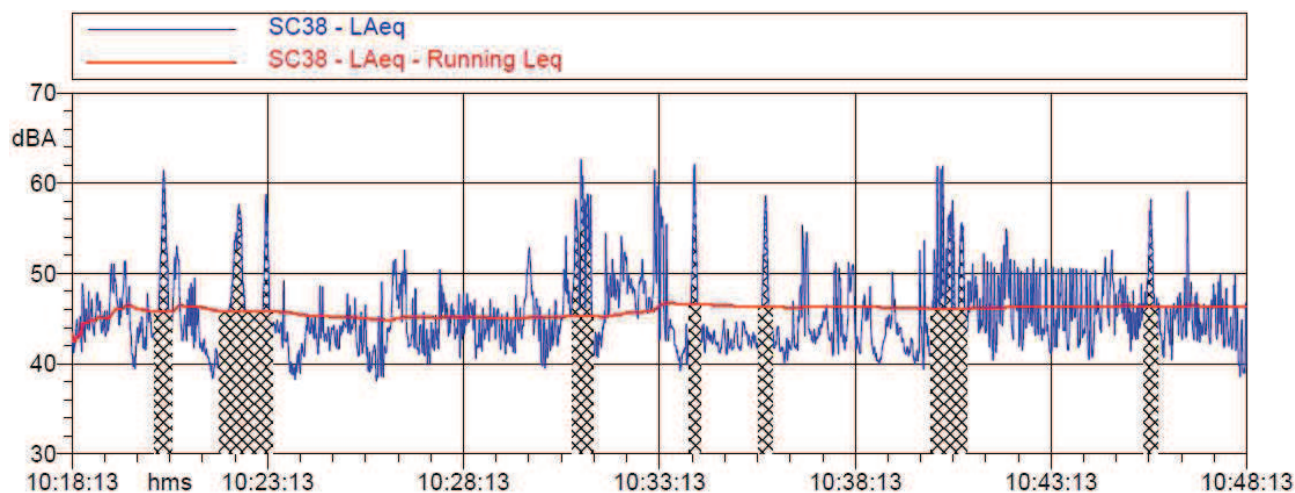
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
N.D.	N.D.	N.D.

Livelli statistici:

L1: 60.4 dBA	L5: 57.2 dBA
L10: 56.0 dBA	L50: 52.2 dBA
L90: 48.1 dBA	L95: 46.8 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S38	Nome file	UDIOLD.005	Data	07/04/2014
Ora inizio misura	10:18	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	10:13 – 10:53
Fonometro	LD831	U.T.	1774	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via A. Mistruzzi – Scuola materna “E. Linda”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Tommaso Magro	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, voci bambini			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Cortile interno della scuola su pavimentazione in porfido			
Note	Qualche passaggio d'auto lungo via Mistruzzi, filtrate dalla misura. A partire dalle 10:43 voci dei bambini usciti nel giardino retrostante la scuola.				



Descrizione fotografica del rilievo:

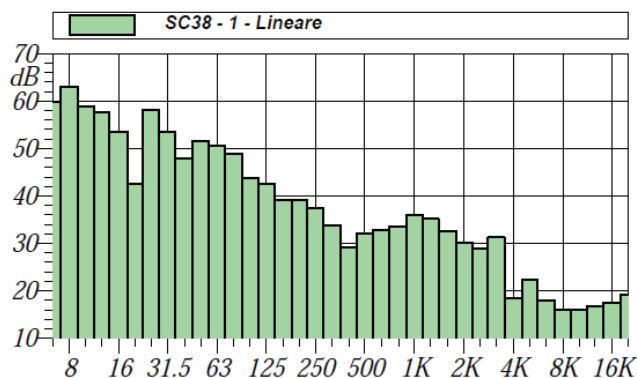


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 46.3 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 48.3 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
10	0	20

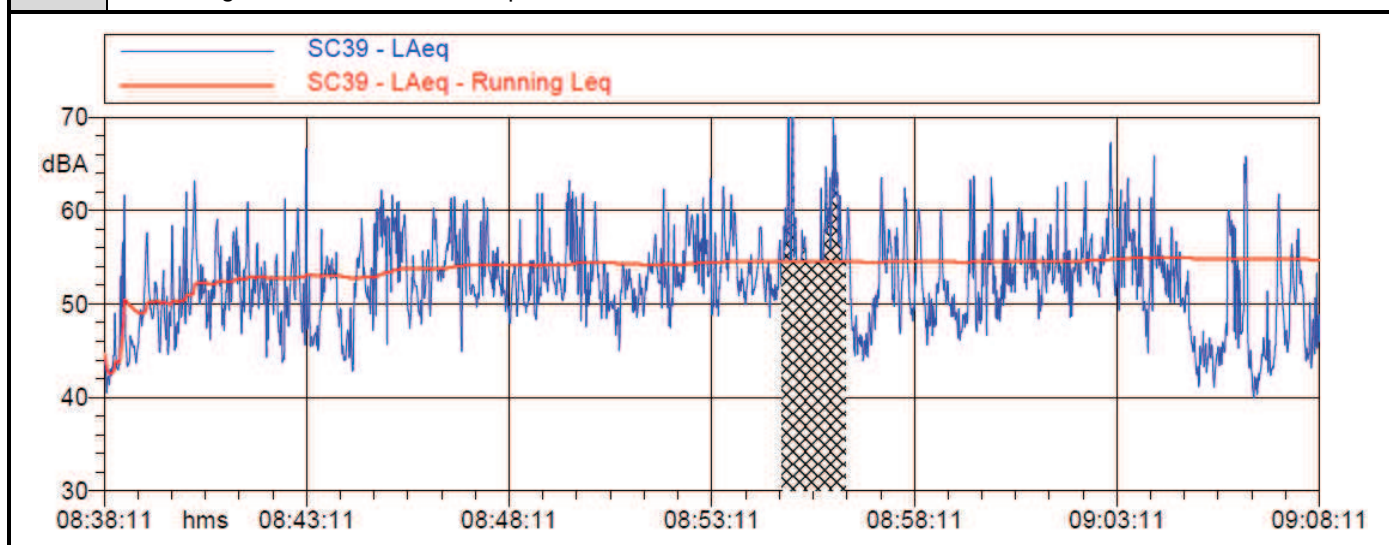
Livelli statistici:

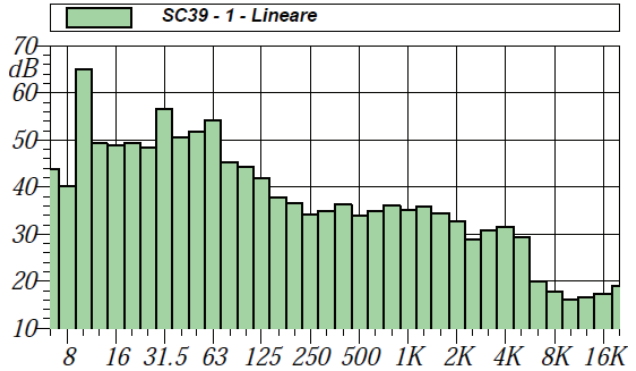
L1: 54.3 dBA L5: 50.7 dBA
L10: 49.3 dBA L50: 44.0 dBA
L90: 41.3 dBA L95: 40.4 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S39	Nome file	UDIOLD.033	Data	10/04/2014
Ora inizio misura	08:38	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	08:33 – 09:13
Fonometro	LD831	U.T.	1790	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Monte Ortigara, 84 – Scuola materna “S. Marco”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Tommaso Magro	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, voci bambini e genitori			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Cortile interno della scuola su pavimentazione in cemento			

Note	Traffico stradale proveniente da via Monte Ortigara. Il valore esclusa la componente di traffico stradale è stato assunto pari al livello percentile L90. Alle 08:55 suono clacson. Alle 08:56 genitore rimprovera bambino davanti al fonometro; tra le 09:00 e le 09:05 voci genitori che chiacchierano in prossimità del fonometro.				
------	---	--	--	--	--

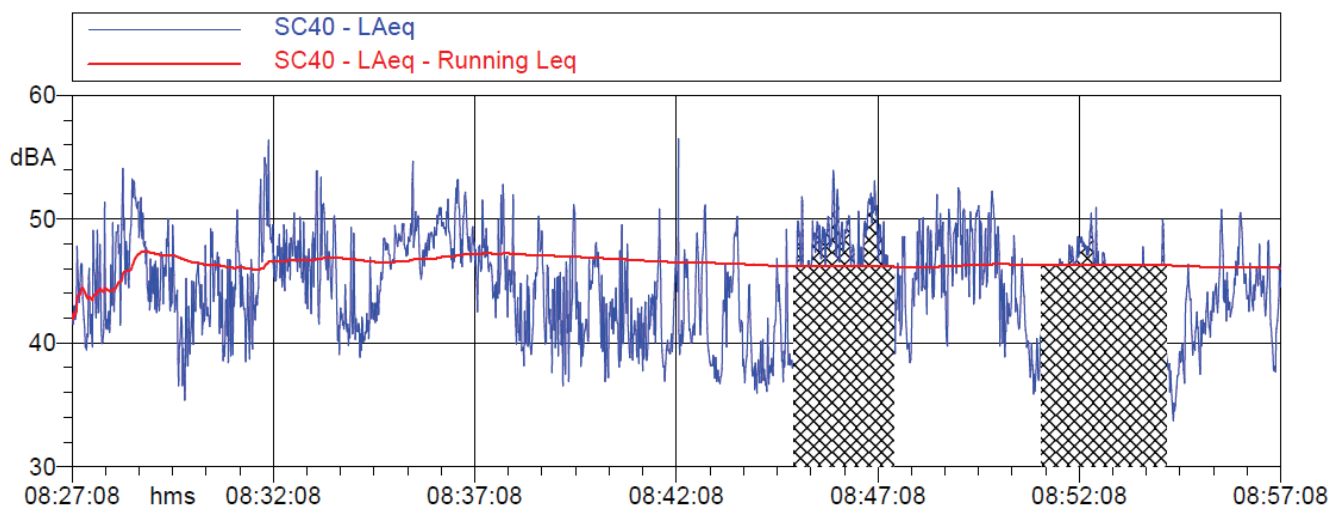


Descrizione fotografica del rilievo:		Livello equivalente (escluso traffico stradale):	
		Leq = 45.6 dBA	
		Livello equivalente (incluso traffico stradale):	
		Leq = 54.7 dBA	
			

Carico stradale:			Livelli statistici:	
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora		
36	0	72	L1: 63.0 dBA L5: 60.1 dBA L10: 58.4 dBA L50: 52.1 dBA L90: 45.6 dBA L95: 44.1 dBA	

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S40	Nome file	UDINEW.034	Data	10/04/2014
Ora inizio misura	09:11	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	09:06 – 08:46
Fonometro	LD831	U.T.	1781	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via D'Artegna, 82 – Scuola materna “D'Artegna”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Tommaso Magro	Altezza microfono (m)		2.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, cantiere			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Giardino interno alla scuola, fronte aule, su superficie erbosa			
Note	Rumore di sottofondo proveniente da traffico stradale in lontananza lungo via D'Artegna. Dalle 08:45 rumore martello pneumatico in sottofondo sino alle 08:48. Suono campane alle 08:51 e ancora alle 08:55. Voci vicino al fonometro alle 08:54.				

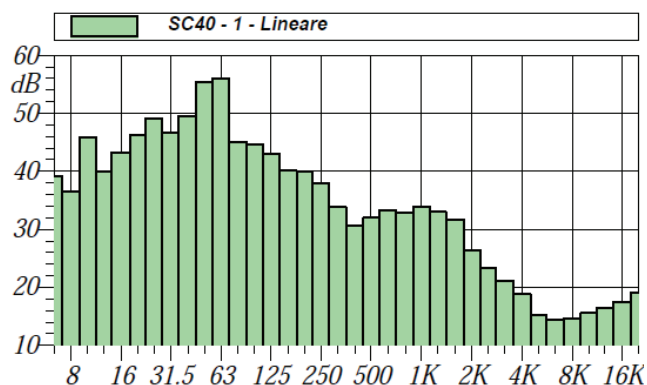


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 46.1 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
23	0	46

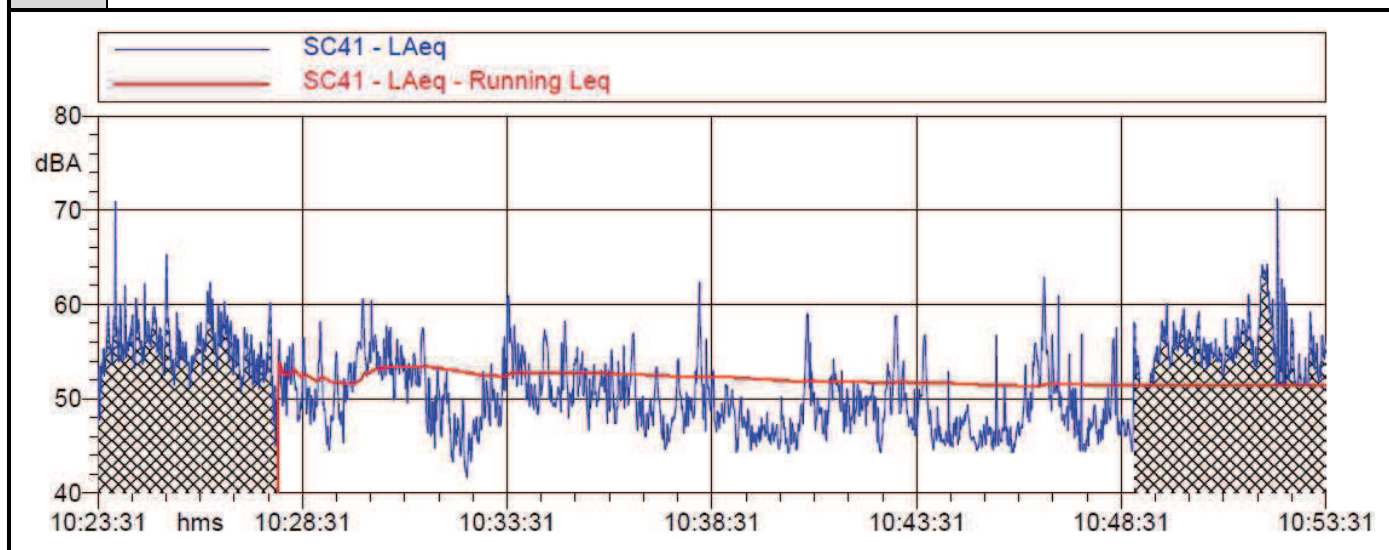
Livelli statistici:

L1: 63.0 dBA L5: 60.1 dBA
 L10: 58.4 dBA L50: 52.1 dBA
 L90: 45.6 dBA L95: 44.1 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S41	Nome file	UDIOLD.035	Data	10/04/2014
Ora inizio misura	10:23	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	10:18 – 10:58
Fonometro	LD831	U.T.	1804	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via G.B. Bison – “C.E.F.S. – Centro edile per la formazione e la sicurezza”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Tommaso Magro	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, cantiere, campane			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Area verde fronte aule lato strada			

Note	Qualche passaggio d'auto lungo via G.B. Bison. Il valore esclusa la componente di traffico stradale è stato assunto pari al livello percentile L90. Suono campane ad inizio misura dalle 10:23 alle 10:27 ed ancora dalle 10:48 fino a fine misura. Nel corso del rilievo rumori provenienti da cantiere fronte scuola con rumori di flessibile, colpi di piccozza e martello pneumatico.
------	---



Descrizione fotografica del rilievo:

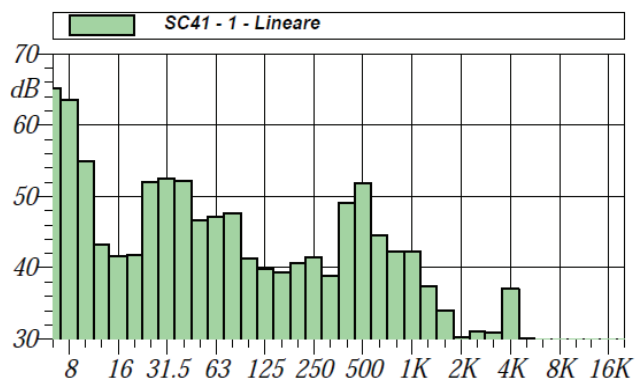


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 45.6 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 51.4 dBA



Carico stradale:

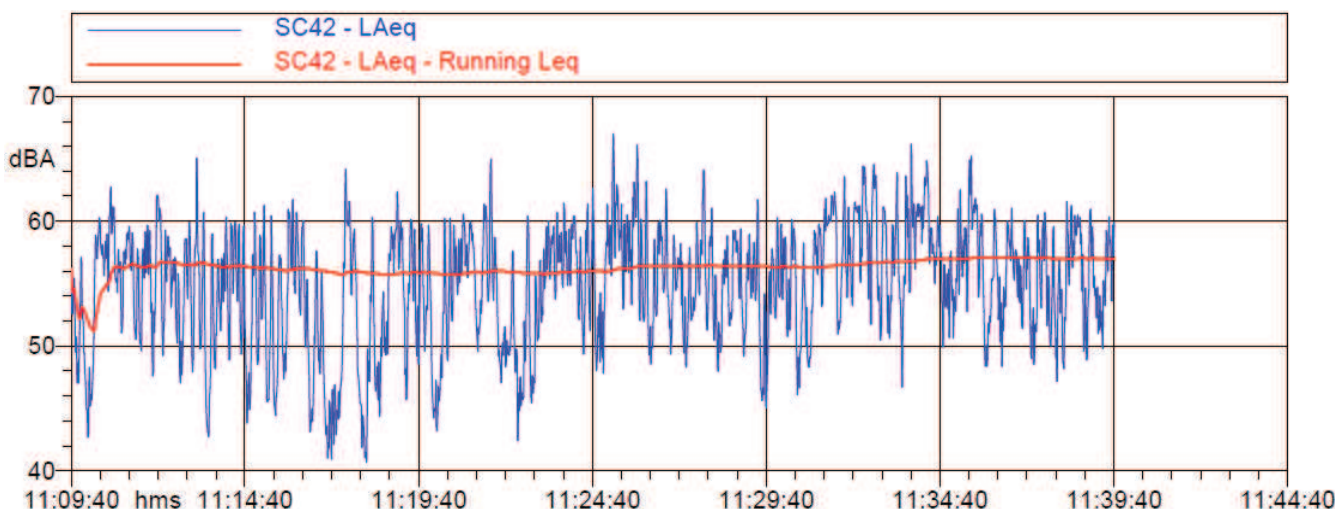
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
20	0	40

Livelli statistici:

L1: 58.8 dBA	L5: 56.1 dBA
L10: 54.7 dBA	L50: 49.2 dBA
L90: 45.6 dBA	L95: 45.0 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S42	Nome file	UDIOLD.036	Data	10/04/2014
Ora inizio misura	11:09	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	11:04 – 11:44
Fonometro	LD831	U.T.	1780	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Bernardinis, 106 – Scuola dell’infanzia “Zambelli”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Tommaso Magro	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Area verde fronte aule lato strada			
Note	Rumore da traffico intenso lungo via Bernardinis. Il livello privo della componente di traffico veicolare può essere assunto pari al livello percentile L90. Si segnala rumore di flessibile proveniente da un garage limitrofo la struttura scolastica a partire dalle 11:31.				



Descrizione fotografica del rilievo:

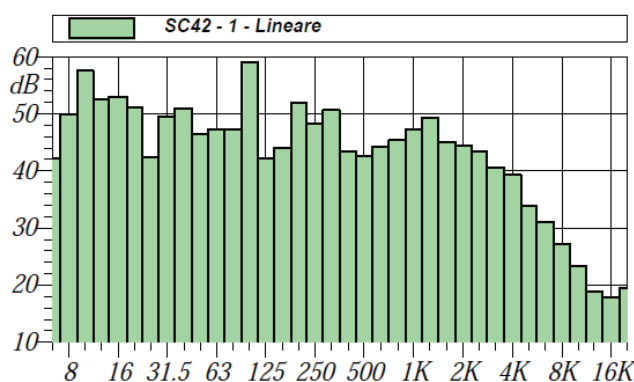


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 48.2 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 57.0 dBA



Carico stradale:

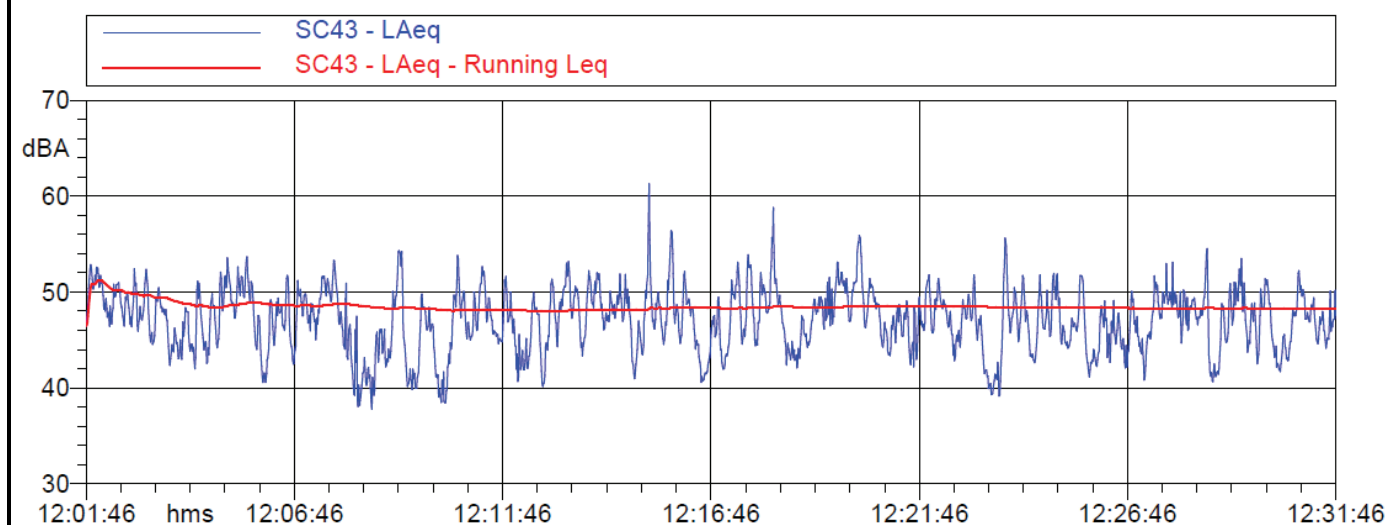
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
147	0	254

Livelli statistici:

L1: 64.1 dBA	L5: 61.3 dBA
L10: 60.3 dBA	L50: 55.4 dBA
L90: 48.2 dBA	L95: 45.8 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S43	Nome file	UDINEW.037	Data	10/04/2014
Ora inizio misura	12:01	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	11:56 – 12:36
Fonometro	LD831	U.T.	1783	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Gorizia ,19 – Scuola elementare “I. Nievo”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Tommaso Magro	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, cinguettio uccelli			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Spiazzo erboso nel cortile interno fronte aule			
Note	Traffico stradale in lontananza proveniente da via Gorizia. Si segnala il cinguettio di uccelli nel corso della misura.				

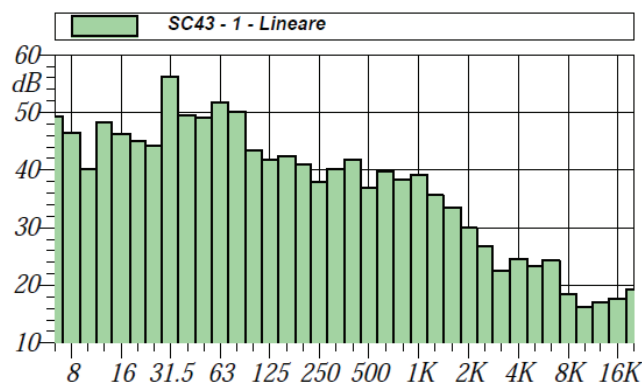


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 48.2 dBA



Carico stradale:

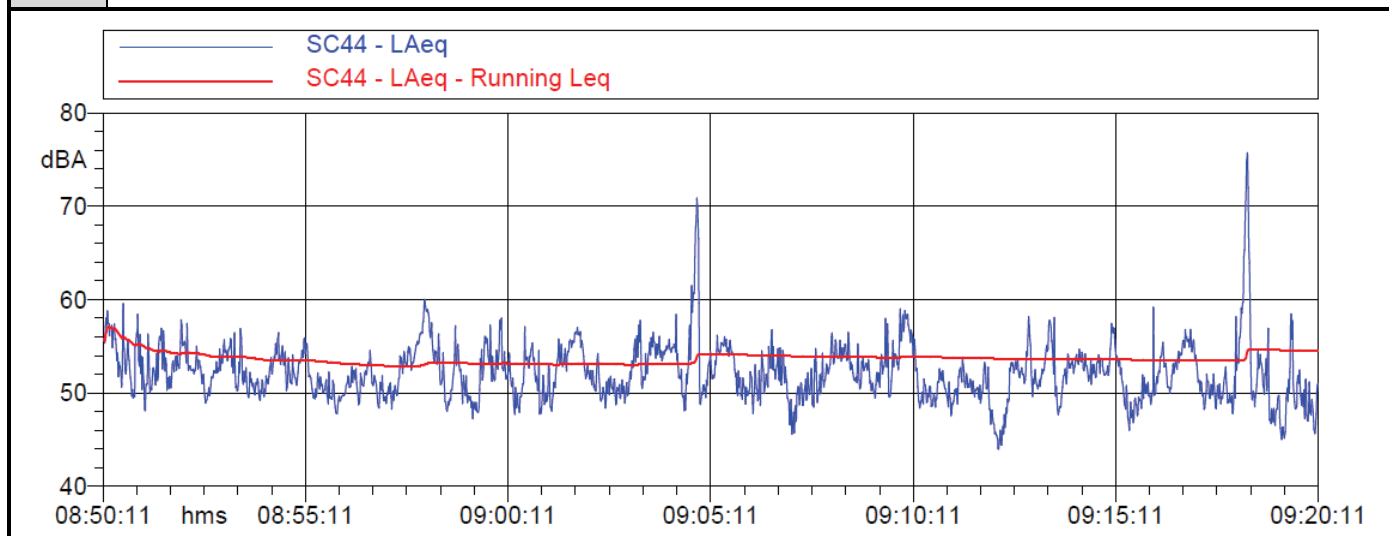
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
96	0	192

Livelli statistici:

L1: 54.2 dBA	L5: 51.8 dBA
L10: 51.0 dBA	L50: 47.3 dBA
L90: 42.5 dBA	L95: 41.3 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S44	Nome file	UDIOLD.043	Data	11/04/2014
Ora inizio misura	08:50	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	08:45 – 09:25
Fonometro	LD831	U.T.	1802	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Viale Monsignor G. Nogara – I.S.I.S. “B. Stringher”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Tommaso Magro	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Cortile ghiaino fronte aule ed ingresso lato strada			
Note	Rumore da traffico intenso lungo viale Monsignor G. Nogara dove è stato eseguito il rilievo fonometrico e in cui si affacciano le aule della scuola. Il valore esclusa la componente di traffico stradale è stato assunto pari al livello percentile L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

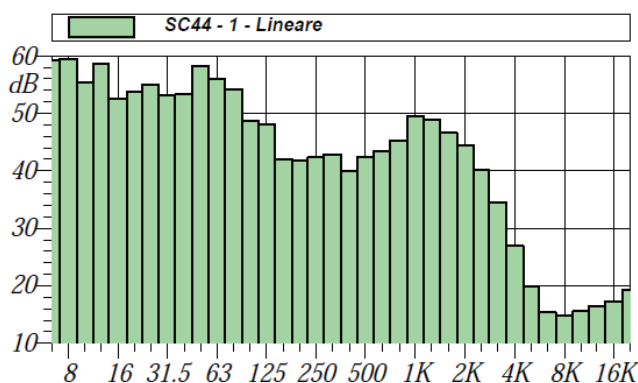


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 48.9 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 54.5 dBA



Carico stradale:

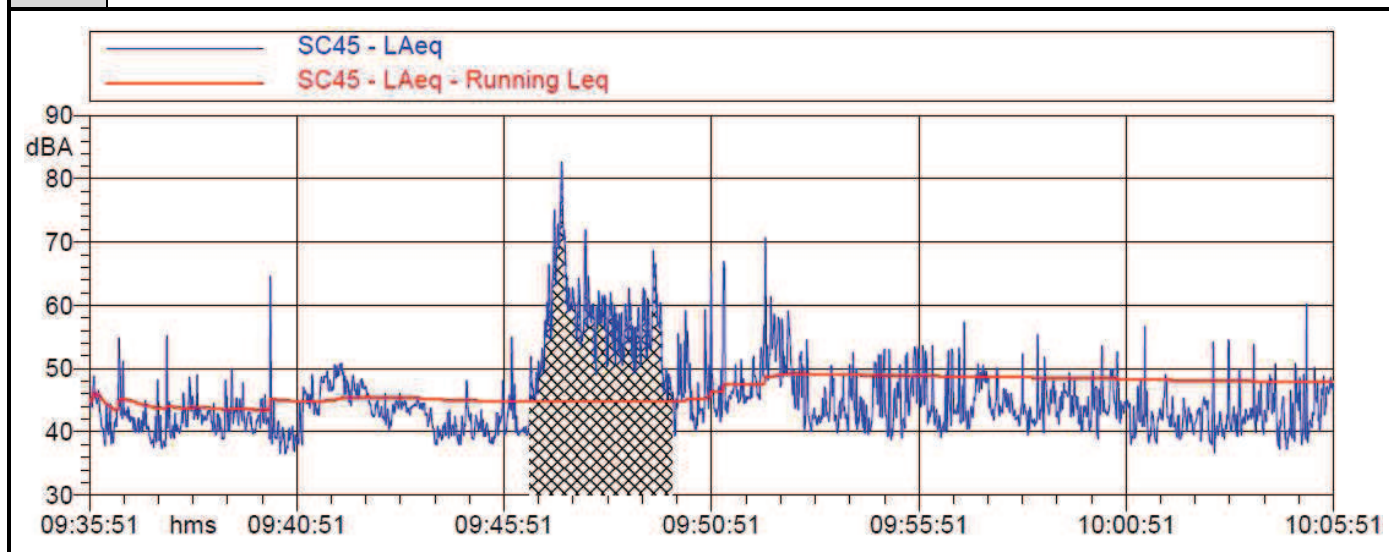
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
\	\	\

Livelli statistici:

L1: 60.1 dBA	L5: 56.9 dBA
L10: 55.7 dBA	L50: 52.0 dBA
L90: 48.9 dBA	L95: 48.1 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S45	Nome file	UDIOLD.044	Data	11/04/2014
Ora inizio misura	09:35	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	09:30 – 10:10
Fonometro	LD831	U.T.	1791	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Derna, 8 – Scuola primaria “San Domenico”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Tommaso Magro	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, voci			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Strada di accesso alla scuola su superficie in asfalto			
Note	Traffico stradale in lontananza proveniente da via Derna. Alle 09:45 voci di studenti usciti dalla scuola con l’insegnante in prossimità del fonometro.				

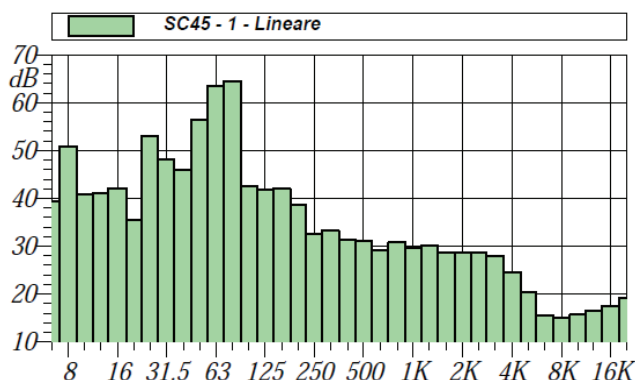


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 47.9 dBA



Carico stradale:

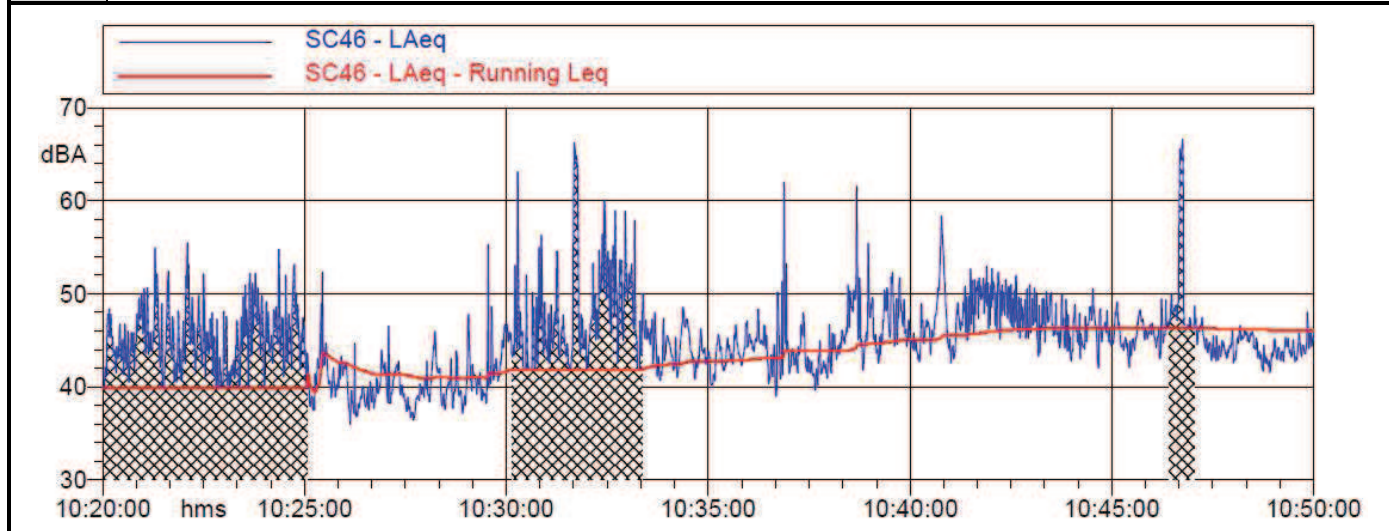
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 57.5 dBA	L5: 52.0 dBA
L10: 49.0 dBA	L50: 43.3 dBA
L90: 39.6 dBA	L95: 38.9 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S46	Nome file	UDIOLD.045	Data	11/04/2014
Ora inizio misura	10:20	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	10:15 – 10:55
Fonometro	LD831	U.T.	466	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Viale Cadore, 59 – Scuola primaria “G. Bertoni”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Tommaso Magro	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Voci			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Campo da basket su superficie in cemento			
Note	Voci di studenti in cortile nei primi minuti dalle 10:20 alle 10:25. Suono campanella inizio ricreazione alle 10:30 e successive voci studenti in uscita nel cortile. Suono campanella fine ricreazione alle 10:46.				

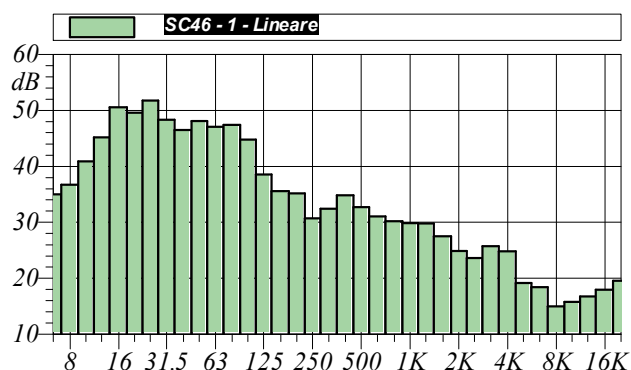


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 46.1 dBA



Carico stradale:

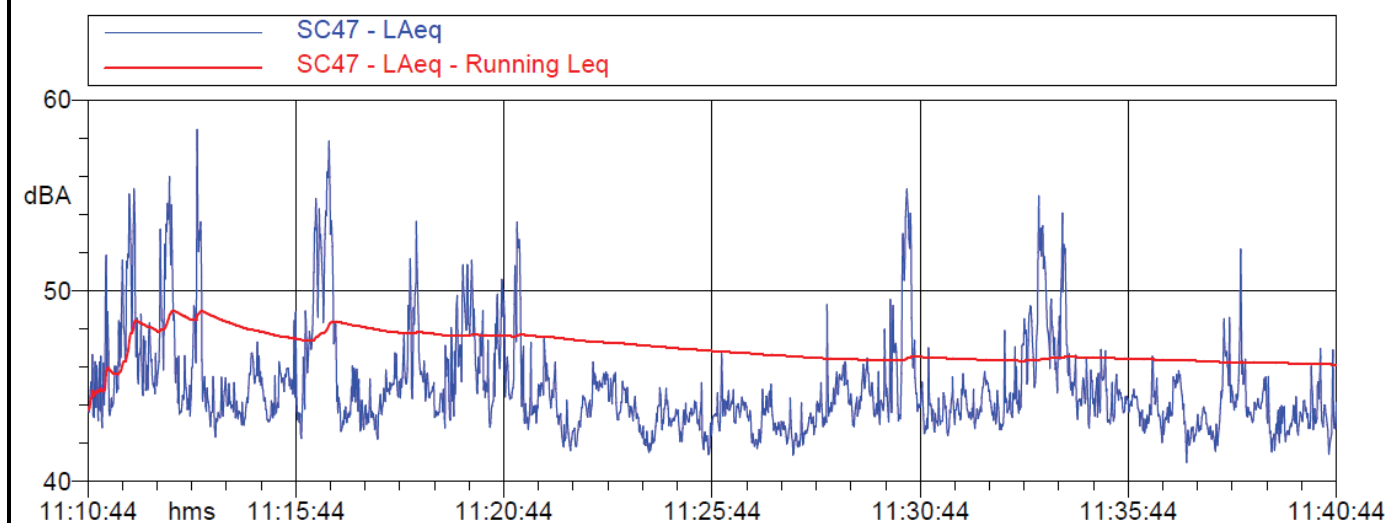
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 52.6 dBA L5: 50.4 dBA
L10: 48.9 dBA L50: 44.4 dBA
L90: 39.6 dBA L95: 38.6 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S47	Nome file	UDIOLD.046	Data	11/04/2014
Ora inizio misura	11:10	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	11:05 – 11:45
Fonometro	LD831	U.T.	1805	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Viale Monsignor G. Nogara, 2 – I.T.G. “G. Marinoni”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Tommaso Magro	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Cortile interno alla scuola su superficie erbosa in prossimità dei parcheggi			
Note	Qualche auto in manovra nel piazzale del parcheggio. Nessun altro rumore di rilievo nel corso della misura.				

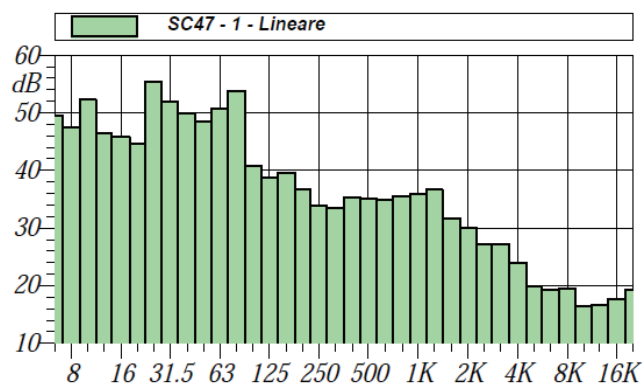


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 46.1 dBA



Carico stradale:

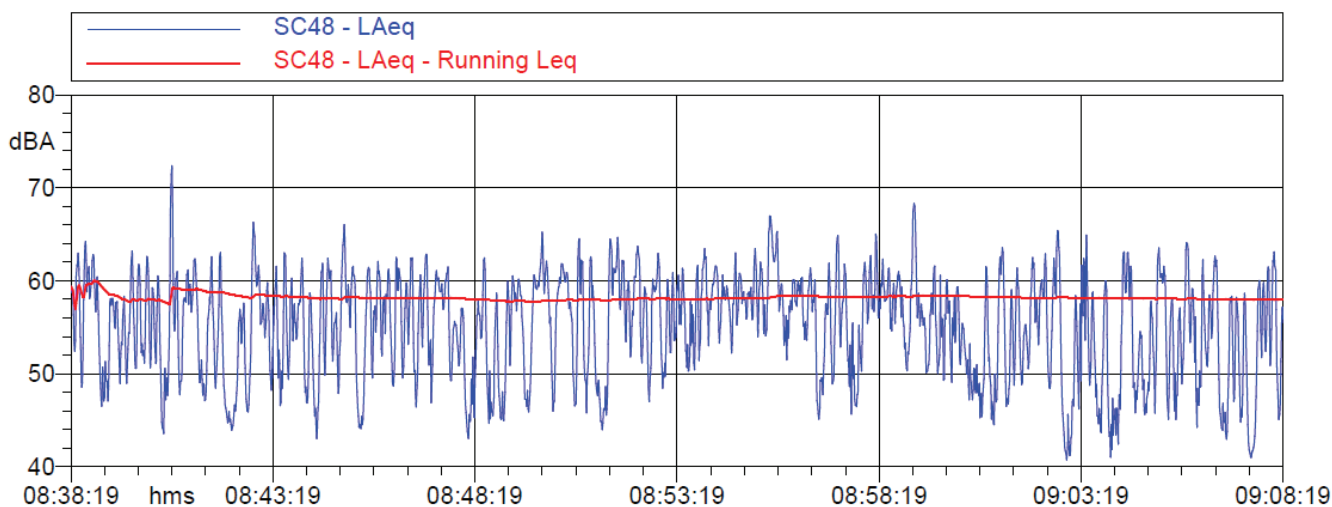
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
7	0	14

Livelli statistici:

L1: 54.1 dBA	L5: 51.3 dBA
L10: 48.4 dBA	L50: 44.2 dBA
L90: 42.7 dBA	L95: 42.3 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S48	Nome file	UDINEW.001	Data	07/04/2014
Ora inizio misura	08:38	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	08:33 – 09:13
Fonometro	LD831	U.T.	1772	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Pradamano, 21 – Scuola media “E. Fermi”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Area pavimentata fronte aule			
Note	Traffico intenso proveniente da via Pradamano.				



Descrizione fotografica del rilievo:

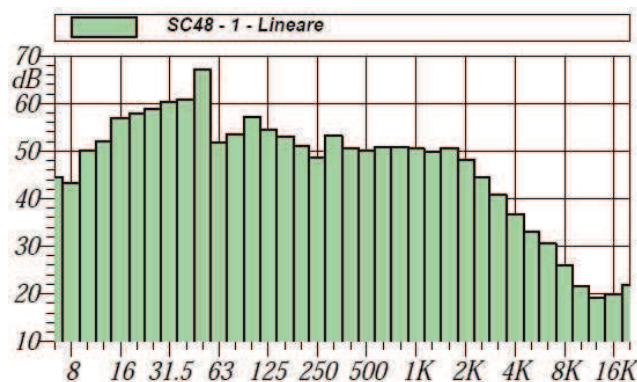


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = N.D.

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 57.9 dBA



Carico stradale:

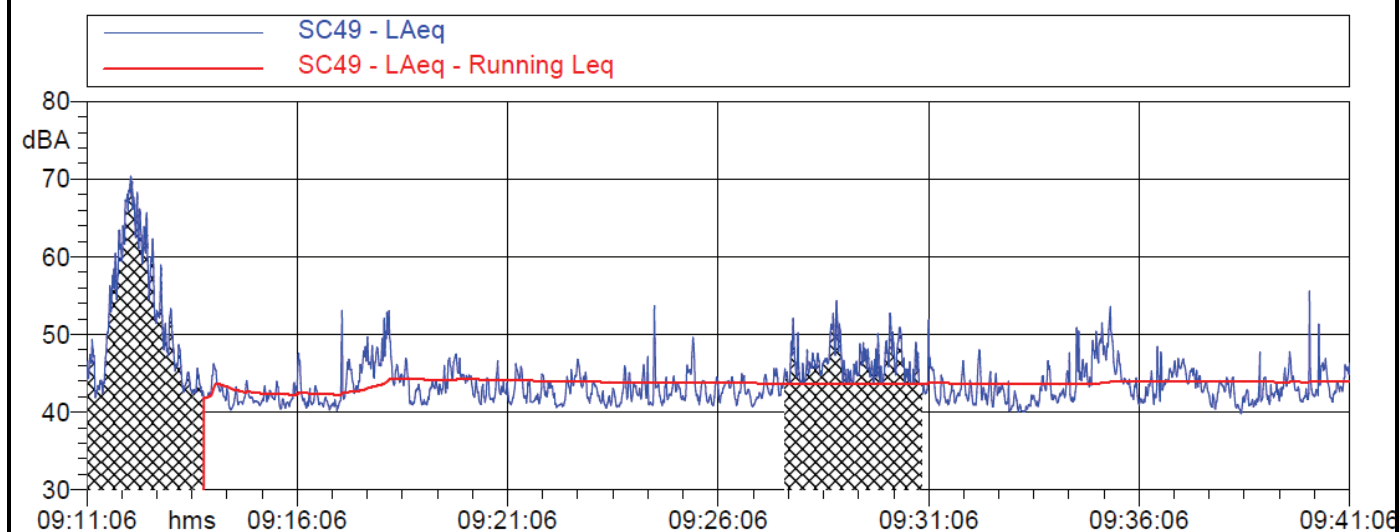
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
N.D.	N.D.	N.D.

Livelli statistici:

L1: 65.3 dBA L5: 62.6 dBA
L10: 61.5 dBA L50: 55.9 dBA
L90: 46.8 dBA L95: 45.3 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S49	Nome file	UDINEW.002	Data	07/04/2014
Ora inizio misura	09:11	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	09:06 – 08:46
Fonometro	LD831	U.T.	1772	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Pradamano, 21 – Scuola media “E. Fermi”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani		Altezza microfono (m)	2.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, canto uccellini			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Giardino interno alla scuola			
Note	Qualche auto in manovra nel piazzale del parcheggio, canto di uccellini, rumore impianto di climatizzazione in lontananza ma poco percepibile. Passaggio aereo alle 09:11, arrivo automobili e voci di persone in ingresso all’istituto alle 09:27.				

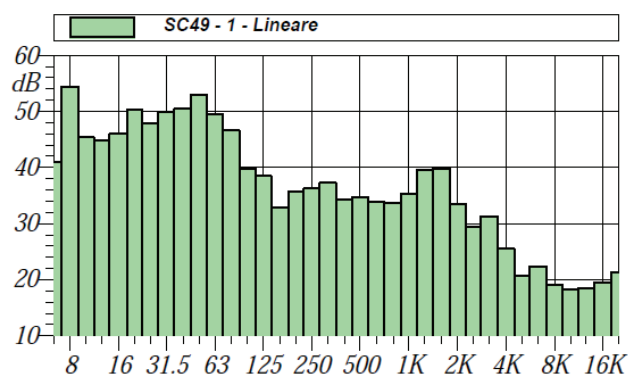


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 43.9 dBA



Carico stradale:

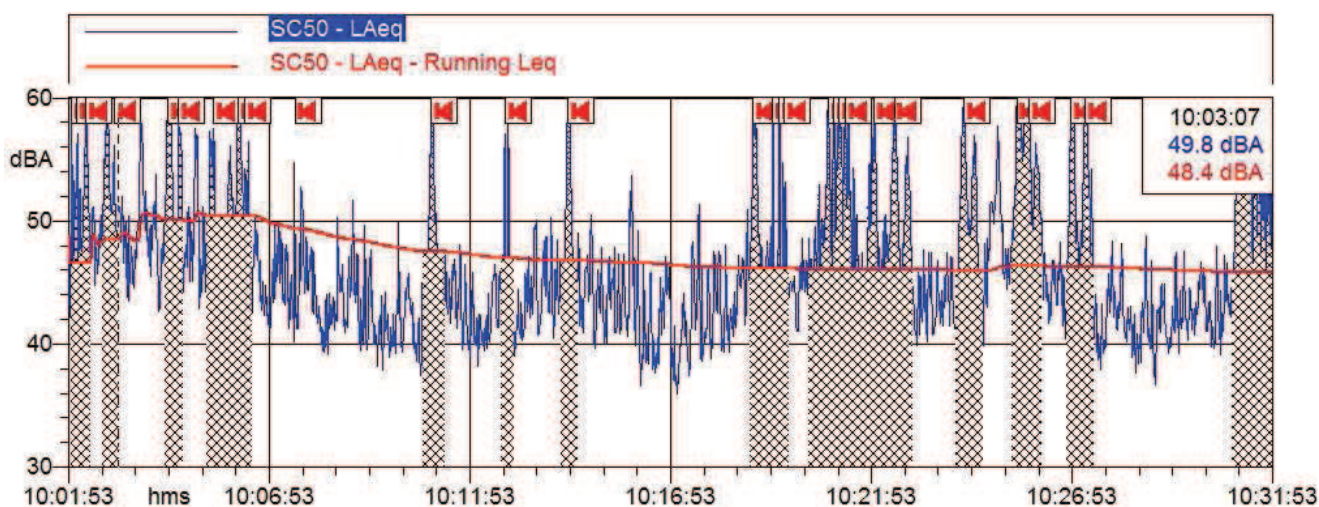
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
6	0	12

Livelli statistici:

L1: 50.6 dBA	L5: 47.2 dBA
L10: 46.0 dBA	L50: 42.8 dBA
L90: 41.0 dBA	L95: 40.8 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S50	Nome file	UDINEW.003	Data	07/04/2014
Ora inizio misura	10:01	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	09:56 – 10:36
Fonometro	LD831	U.T.	1801	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Zucchi, 2 – Scuola Primaria “A. Negri”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)		2.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, canto di uccellini			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Area verde fronte aule lato strada			
Note	Qualche passaggio d'auto lungo via Zucchi, traffico in lontananza proveniente da via Melegnano, rintocchi di campane alle 10:11 canto di uccelli durante la misura e abbaì di cane alle 10:30.				



Descrizione fotografica del rilievo:

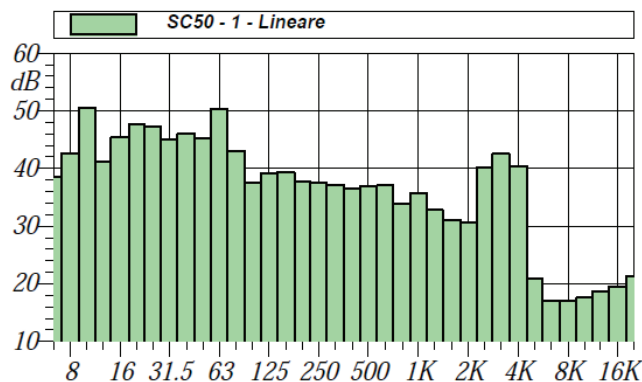


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 45.8 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 50.6 dBA



Carico stradale:

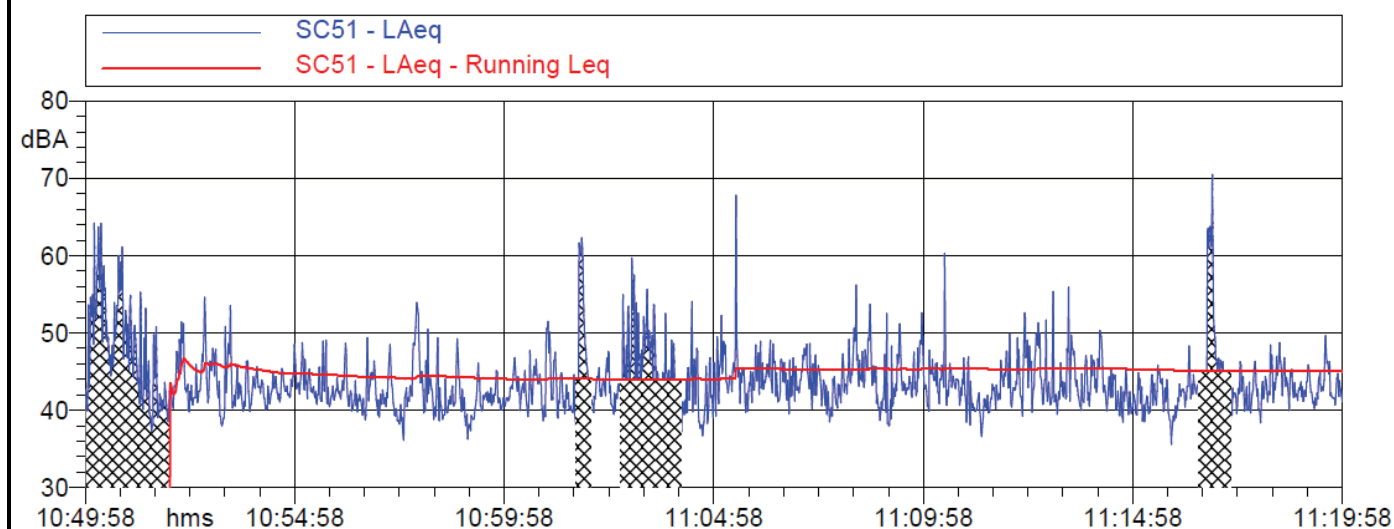
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
24	0	48

Livelli statistici:

L1: 55.2 dBA	L5: 50.3 dBA
L10: 48.5 dBA	L50: 43.4 dBA
L90: 40.0 dBA	L95: 39.1 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S51	Nome file	UDINEW.004	Data	07/04/2014
Ora inizio misura	10:49	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	10:44 – 11:24
Fonometro	LD831	U.T.	1768	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Montebello ,13 – Scuola materna “F. Marzano”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)		2.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Spiazzo in ghiaia fronte aule			
Note	Sporadici transiti d'automezzi lungo via Montebello, traffico in lontananza proveniente da via Marsala, voci di bambini dall'interno della scuola alle 10:50, rintocchi di campane alle 11:02, voci di genitori in visita alla scuola al minuto 11:03 e ancora al minuto 11:16.				

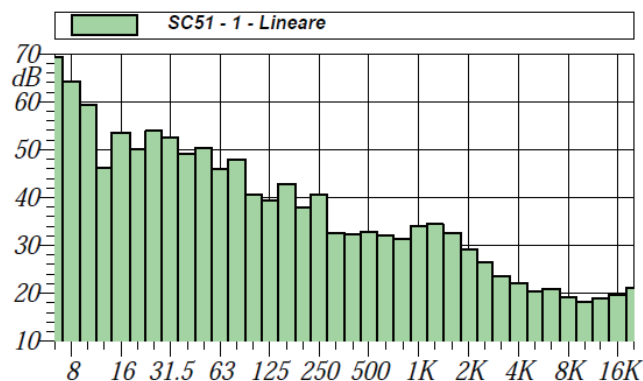


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 45.0 dBA



Carico stradale:

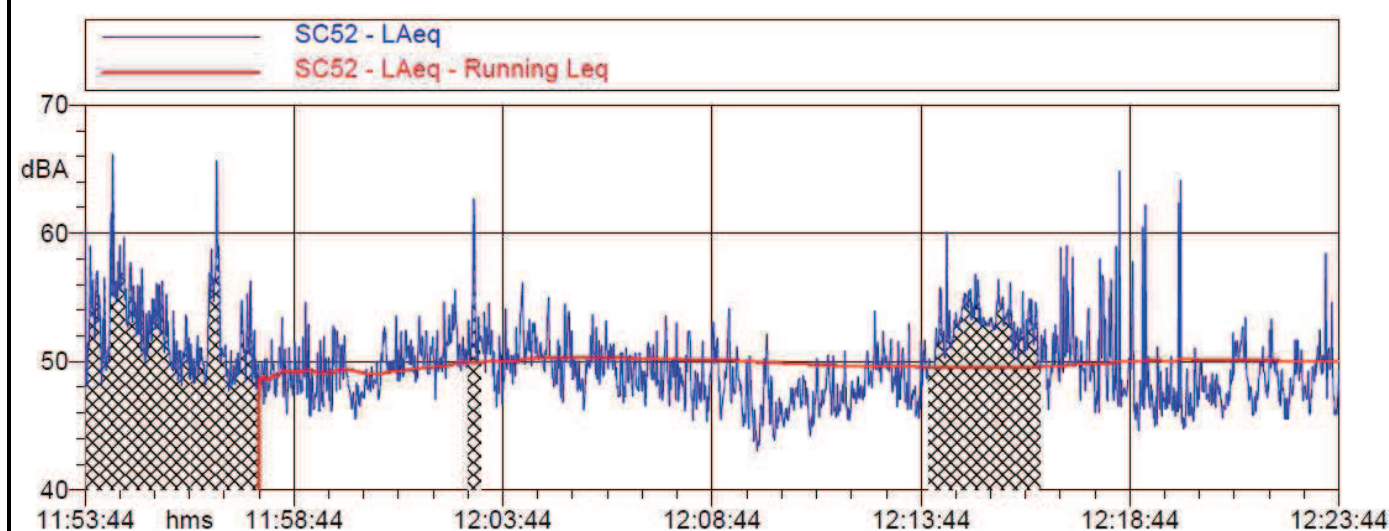
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 52.4 dBA	L5: 48.6 dBA
L10: 47.0 dBA	L50: 42.7 dBA
L90: 39.9 dBA	L95: 39.2 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S52	Nome file	UDINEW.005	Data	07/04/2014
Ora inizio misura	11:53	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	11:48 – 12:28
Fonometro	LD831	U.T.	1806	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via del Vascello, 1 – IAL FVG di Udine			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)		2.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale e ferroviario			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Spiazzo interno in cemento			
Note	Traffico stradale e ferroviario in lontananza proveniente da viale Palmanova e dalla stazione ferroviaria di Udine, voci di studenti in uscita dalla scuola nei primi minuti della misura, voci del tecnico vicino al fonometro alle 12:02, passaggio treno alle 12:13.				

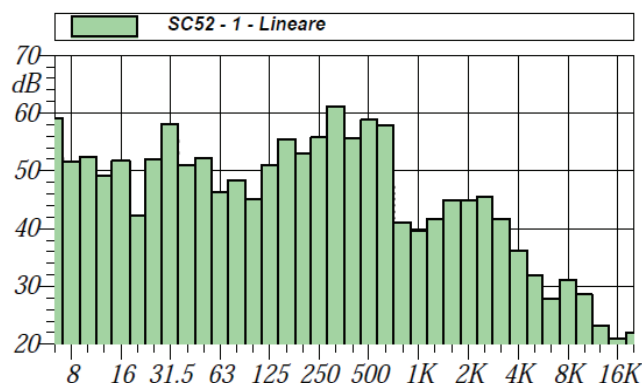


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 50.0 dBA



Carico stradale:

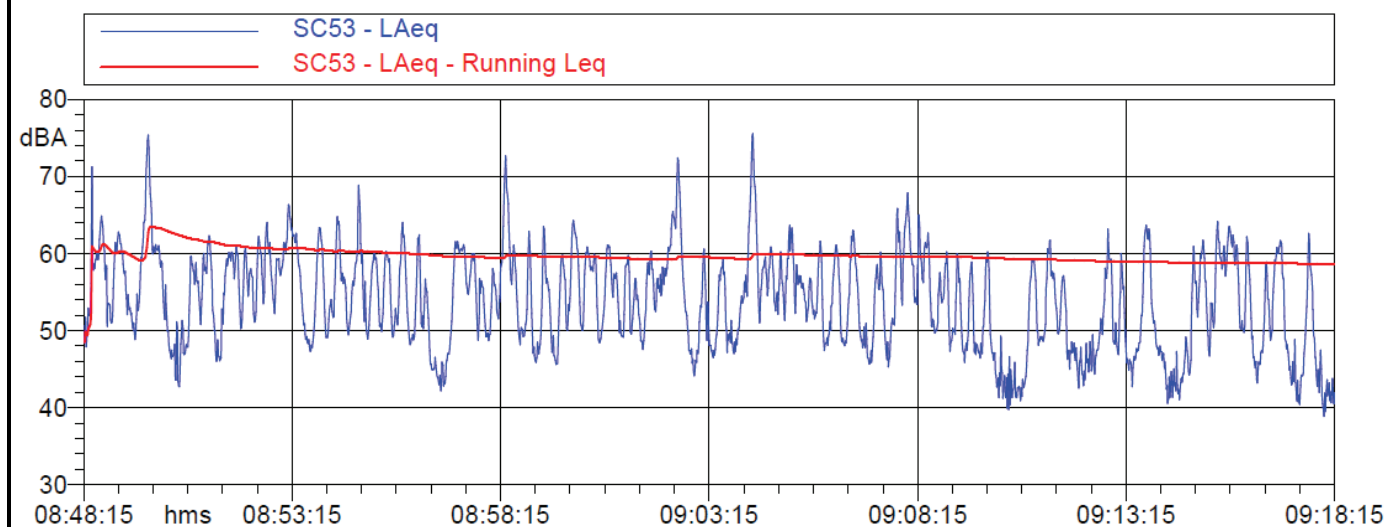
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 56.6 dBA	L5: 52.9 dBA
L10: 51.9 dBA	L50: 48.9 dBA
L90: 46.3 dBA	L95: 45.7 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S53	Nome file	UDINEW.012	Data	08/04/2014
Ora inizio misura	08:48	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	08:43 – 09:23
Fonometro	LD831	U.T.	1776	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Bevorchians, 327 – Scuola elementare “G. Mazzini”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Cortile erboso fronte aule lato strada			
Note	La misura è stata effettuata nel lato prospiciente via Bevorchians dove si affacciano le aule della scuola. Il valore esclusa la componente di traffico stradale è stato assunto pari al livello percentile L90. Suono di campane alle 09:02.				



Descrizione fotografica del rilievo:

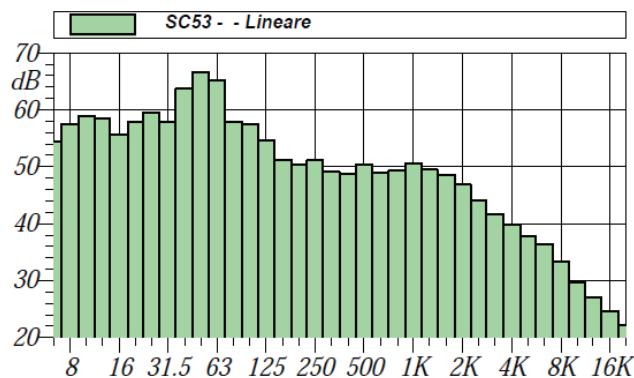


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 45.7 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 58.6 dBA



Carico stradale:

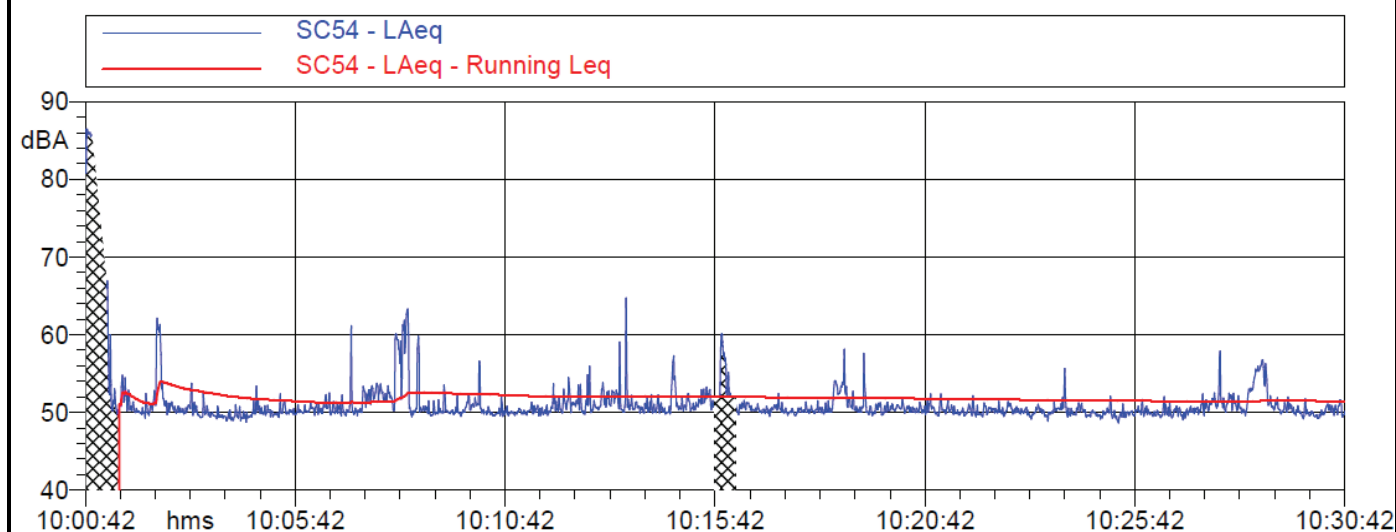
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
N.D	15	N.D.

Livelli statistici:

L1: 69.3 dBA L5: 63.3 dBA
L10: 61.3 dBA L50: 53.8 dBA
L90: 45.7 dBA L95: 43.5 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S54	Nome file	UDINEW.013	Data	08/04/2014
Ora inizio misura	10:00	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	09:55 – 10:35
Fonometro	LD831	U.T.	2548	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Don Bosco, 2 – Istituto salesiano “G. Bearzi” bis			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Sorgenti interne			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Cortile interno in cemento			
Note	Rumore di fondo proveniente dagli impianti di aspirazione della mensa scolastica e dalle attività dell’officina meccanica dell’istituto professionale. Colpi più marcati alle 10:08 provenienti dall’officina. Alcuni schiamazzi alle 10:12 per il passaggio di studenti nel cortile. Sirena cambio ora ad inizio misura, campanella alle 10:15.				

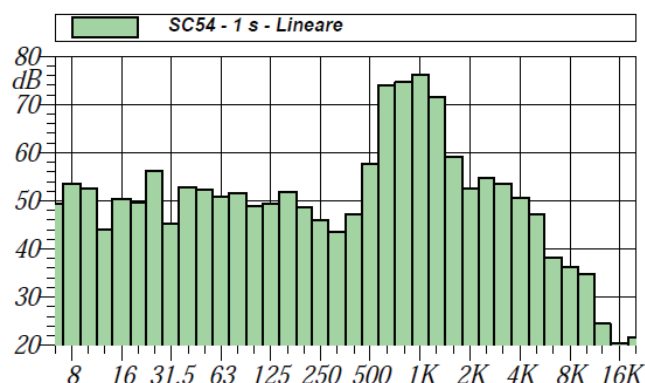


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 51.4 dBA



Carico stradale:

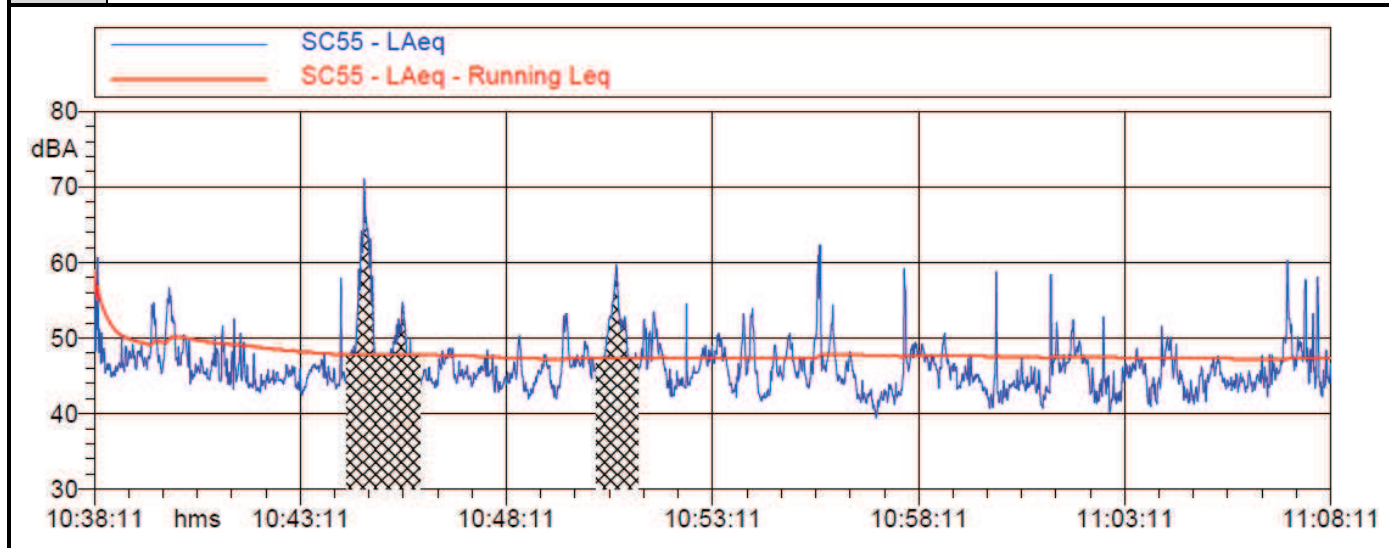
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 59.5 dBA L5: 53.4 dBA
L10: 52.3 dBA L50: 50.3 dBA
L90: 49.7 dBA L95: 49.5 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S55	Nome file	UDINEW.014	Data	08/04/2014
Ora inizio misura	11:12	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	11:05 – 11:47
Fonometro	LD831	U.T.	2548	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Don Bosco, 2 – Istituto salesiano “G. Bearzi” ter			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)		2.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, cinguettio uccelli, voci			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Area verde nel parcheggio fronte aule istituto professionale			
Note	Traffico stradale in lontananza proveniente da via Zoffo. Qualche auto in manovra nel piazzale del parcheggio e passaggio di due mezzi pesanti diretti al vicino cantiere alle 10:45 e alle 10:51. Voci di studenti in uscita dalla scuola nei primi minuti e a metà misura, cinguettio di uccelli di sottofondo.				

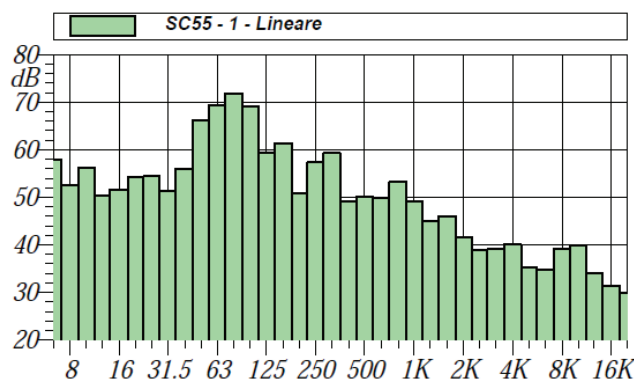


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 47.4 dBA



Carico stradale:

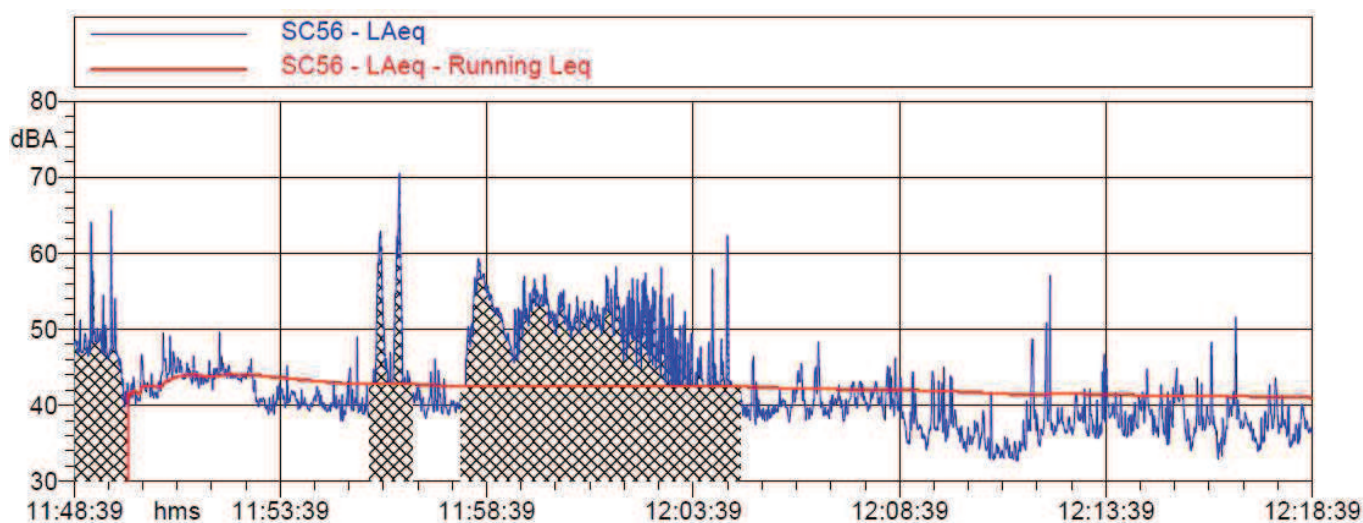
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
12	0	24

Livelli statistici:

L1: 56.7 dBA	L5: 51.1 dBA
L10: 49.2 dBA	L50: 45.5 dBA
L90: 42.7 dBA	L95: 42.1 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S56	Nome file	UDINEW.015	Data	08/04/2014
Ora inizio misura	10:36	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	10:31 – 11:11
Fonometro	LD831	U.T.	2419	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via G. Valente, 2 – Istituto “B. Stringher” (sede staccata)			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)		2.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Spiazzo esterno l'ingresso della scuola in cemento			
Note	Sporadici transiti d'automezzi lungo via Valente rilevati alle 11:56. Nei primi minuti di misura attività di giardinaggio nella proprietà vicina, tra le 11:59 e le 12.04 rintocchi di campane. In lontananza cinguettio di uccelli e mezzo escavatore in azione. La sede scolastica appare attualmente in disuso.				



Descrizione fotografica del rilievo:

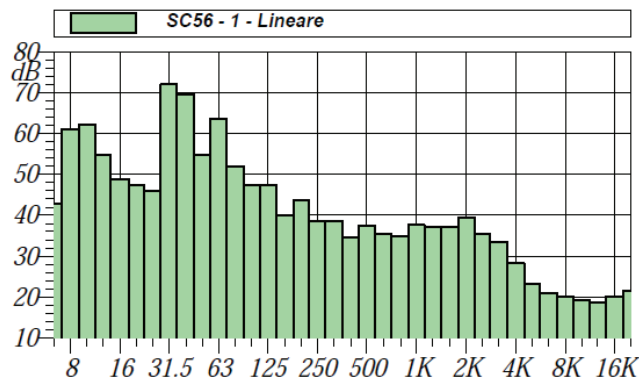


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 41.0 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 45.6 dBA



Carico stradale:

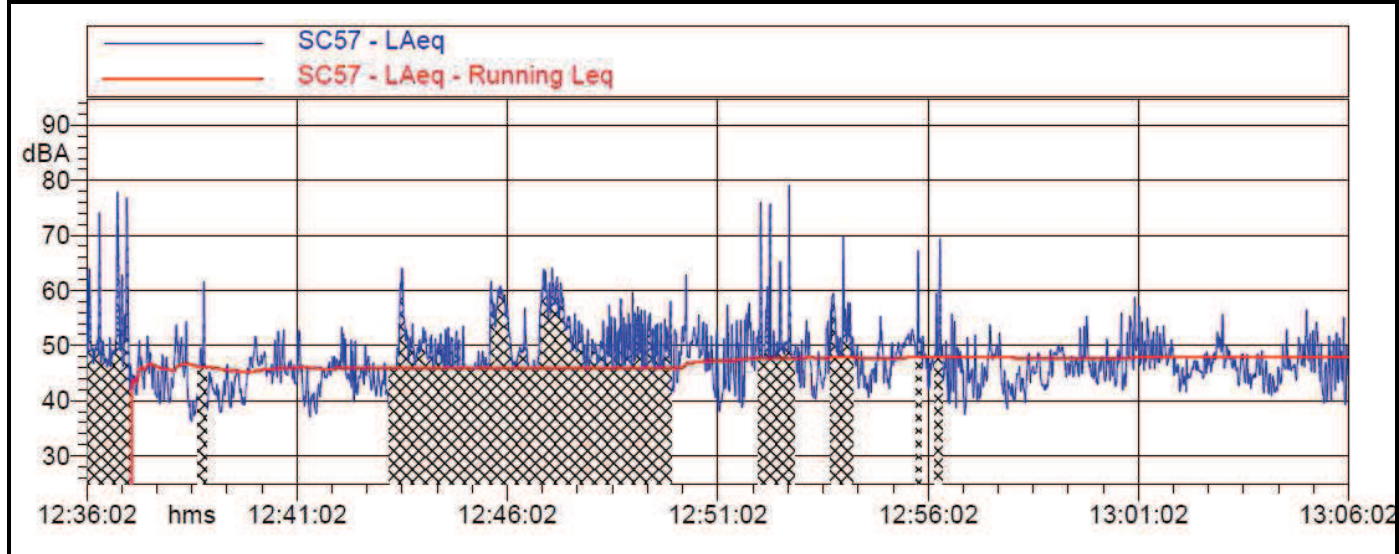
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
2	0	4

Livelli statistici:

L1: 47.4 dBA	L5: 44.8 dBA
L10: 43.9 dBA	L50: 39.6 dBA
L90: 35.7 dBA	L95: 34.7 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S57	Nome file	UDINEW.016	Data	08/04/2014
Ora inizio misura	12:36	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	12:31 – 13:11
Fonometro	LD831	U.T.	1778	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Cividale, 650 – Scuola materna “Papa Giovanni XXIII”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, voci			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Giardino interno fronte aule			
Note	Trambusto del tecnico nel primo minuto della misura. Passaggio aerei alle 12:43 e alle 12:48, alcuni colpi da un cantiere vicino alle 12:52, arrivo automobile e voci di persone in ingresso alla scuola alle 12:53. Voci dei bambini all’interno della scuola alle 12:54. Abba di cane a fine misura alle 12:55 e alle 12:56.				

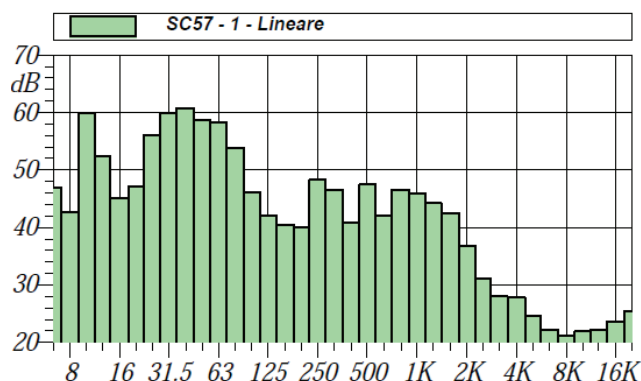


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 47.9 dBA



Carico stradale:

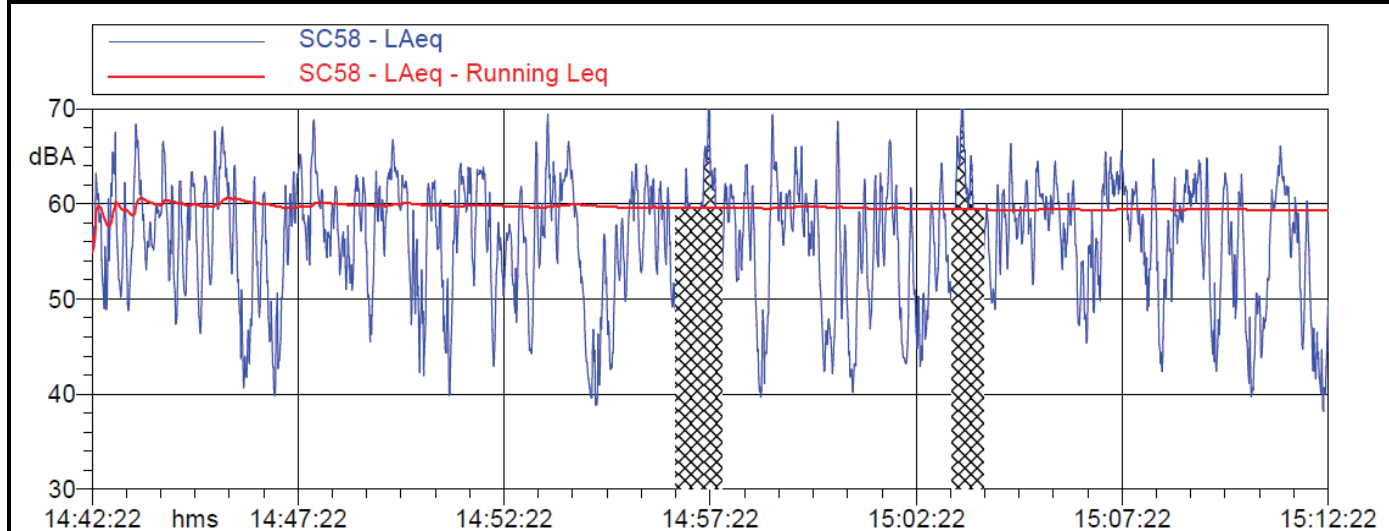
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
1	0	2

Livelli statistici:

L1: 55.4 dBA	L5: 52.6 dBA
L10: 51.2 dBA	L50: 45.9 dBA
L90: 41.3 dBA	L95: 40.0 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S58	Nome file	UDINEW.017	Data	08/04/2014
Ora inizio misura	14:42	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	14:37 – 15:12
Fonometro	LD831	U.T.	1778	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Cividale, 650 – Asilo nido “Papa Giovanni XXIII”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani		Altezza microfono (m)	2.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, cinguettio uccelli			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Strada interna di accesso alla scuola in cemento			
Note	La misura è stata effettuata nel lato prospiciente via Cividale dove si affacciano le aule dell’asilo nido. Il valore esclusa la componente di traffico stradale è stato assunto pari al livello percentile L90. Auto in sosta col motore acceso nei pressi del fonometro alle 14:57 e ancora alle 15:03. Cinguettio uccelli di sottofondo.				



Descrizione fotografica del rilievo:

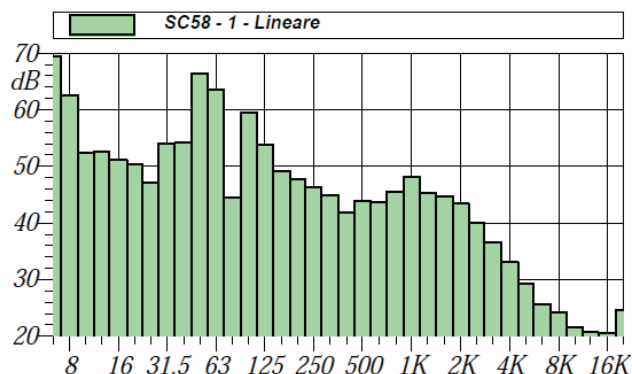


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 45.8 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 59.3 dBA



Carico stradale:

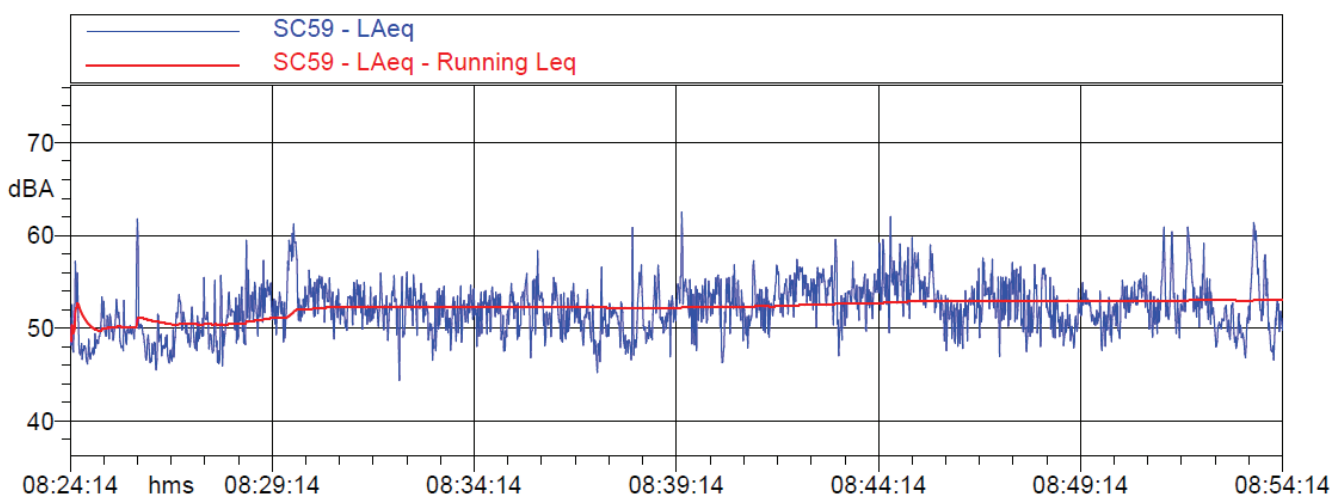
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
N.D.	N.D.	N.D.

Livelli statistici:

L1: 66.7 dBA	L5: 64.1 dBA
L10: 63.1 dBA	L50: 57.1 dBA
L90: 45.8 dBA	L95: 43.4 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S59	Nome file	UDINEW.022	Data	08/04/2014
Ora inizio misura	08:27	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	08:22 – 09:02
Fonometro	LD831	U.T.	1794	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via delle Scuole, 7 – Scuola dell’infanzia “A. Centazzo”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)		2.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, cinguettio uccelli			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Giardino interno fronte aule su piastra in cemento			
Note	Passaggi d’auto lungo via delle Scuole, traffico in lontananza proveniente da viale dell’Emigrazione. Voci dei bimbi provenienti dall’interno dell’edificio ad inizio misura ed urla e pianti forti tra le 08:50 e le 08:52. Canto di uccelli durante la misura e abbaia di cane tra le 08:29 e le 08:37 e ancora tra le 08:40 e le 08:49. Colpo di clacson alle 08:39. Il valore esclusa la componente di traffico stradale è stato assunto pari al livello percentile L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

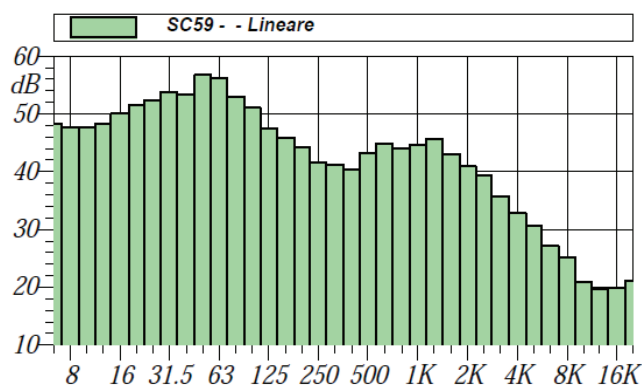


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 48.6 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 53.0 dBA



Carico stradale:

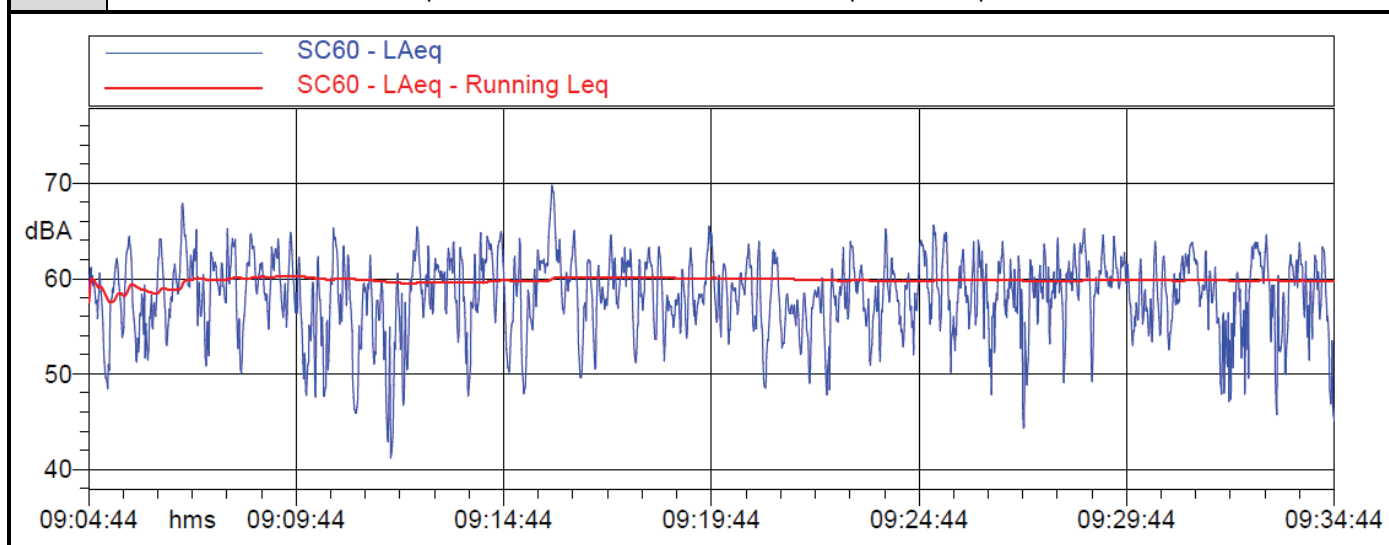
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
31	1	63

Livelli statistici:

L1: 59.5 dBA	L5: 56.6 dBA
L10: 55.5 dBA	L50: 52.1 dBA
L90: 48.6 dBA	L95: 47.8 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S60	Nome file	UDINEW.023	Data	08/04/2014
Ora inizio misura	09:04	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	08:59 – 09:39
Fonometro	LD831	U.T.	1771	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via delle Scuole, 22 – Scuola primaria “E. Fruch”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)		2.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, cinguettio uccelli			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Giardino interno fronte aule			
Note	La misura è stata effettuata nel lato prospiciente viale dell'Emigrazione dove si affacciano alcune aule esposte maggiormente al rumore. Il valore esclusa la componente di traffico stradale è stato assunto pari al livello percentile L90. Abbai di cane alle 09:25.				



Descrizione fotografica del rilievo:

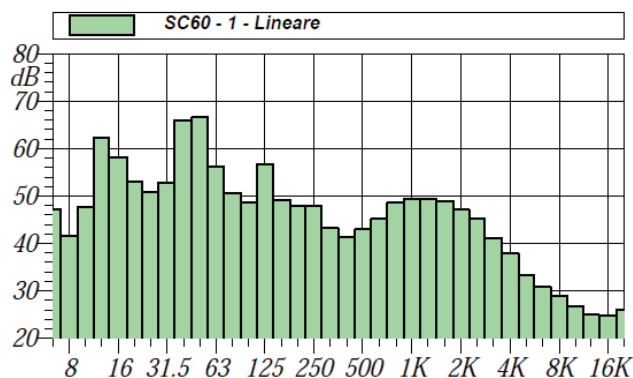


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 52.6 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 59.8 dBA



Carico stradale:

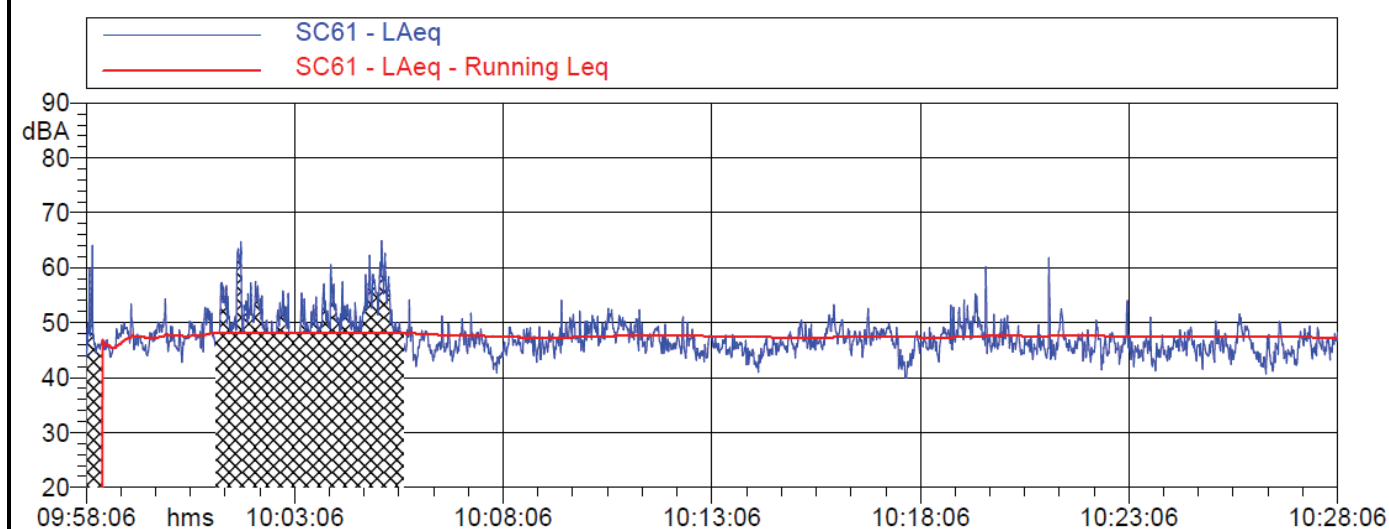
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
N.D.	N.D.	N.D.

Livelli statistici:

L1: 65.2 dBA L5: 63.8 dBA
L10: 63.0 dBA L50: 58.6 dBA
L90: 52.6 dBA L95: 50.5 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S61	Nome file	UDINEW.024	Data	08/04/2014
Ora inizio misura	09:58	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	09:53 – 10:33
Fonometro	LD831	U.T.	1763	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Piazza Polonia, 2 – Scuola dell'infanzia “A. Taverna”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani		Altezza microfono (m)	2.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, voci			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Giardino interno alla scuola fronte aule su piastra in cemento			
Note	Trambusto tecnico nel primo minuto della misura. Traffico in lontananza proveniente da via Colugna. Voci dei bimbi e dell'insegnante provenienti dall'interno dell'edificio dalle 10:02 alle 10:06, suono campanella della vicina scuola alle 10:19.				

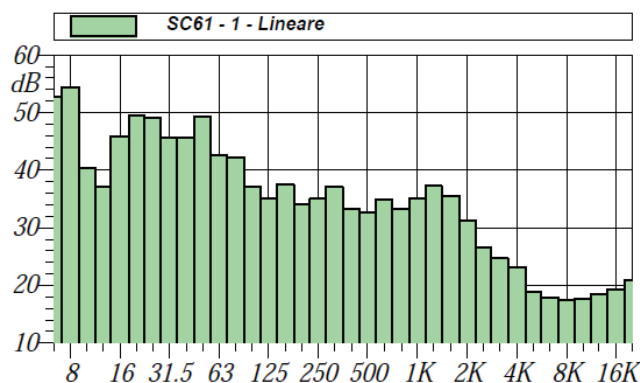


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 47.3 dBA



Carico stradale:

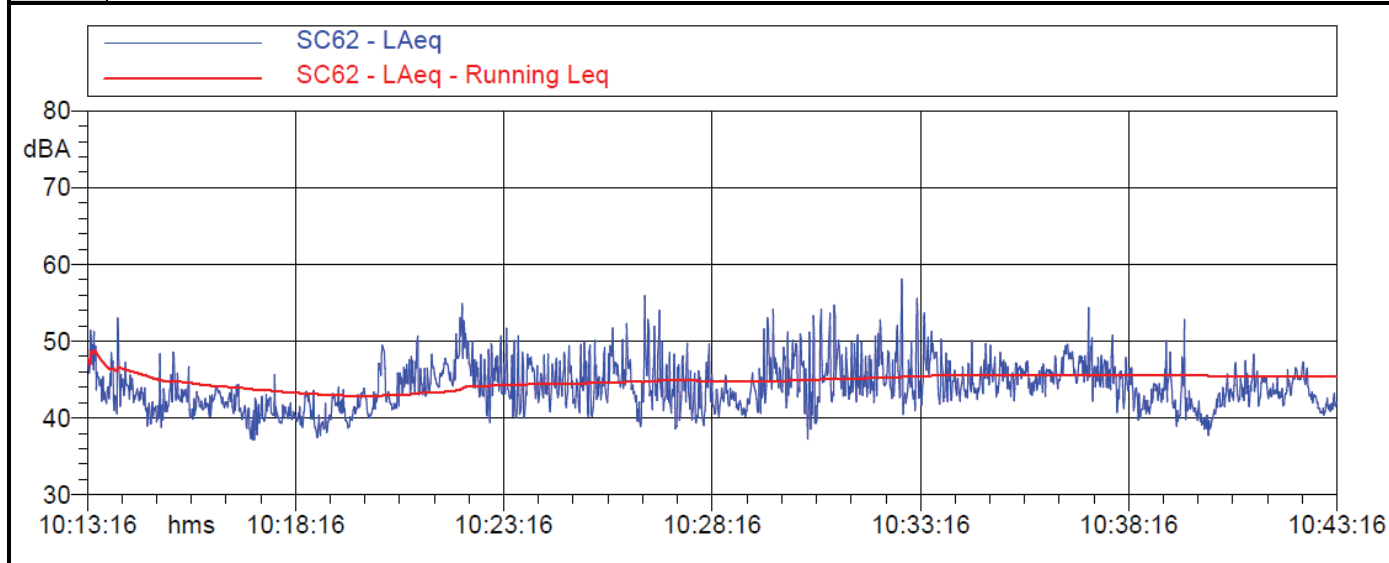
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 52.7 dBA	L5: 50.5 dBA
L10: 49.5 dBA	L50: 46.4 dBA
L90: 43.9 dBA	L95: 43.1 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S62	Nome file	UDINEW.025	Data	08/04/2014
Ora inizio misura	11:13	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	11:08 – 11:48
Fonometro	LD831	U.T.	1763	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Piazza Polonia, 1 – Scuola primaria “Divisione Alpina Julia”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Voci, cinguettio uccellini			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Giardino interno alla scuola			
Note	Voci e colpi provenienti dal campo da tennis vicino al cortile della scuola. Cinguettio uccellini nel corso dei minuti centrali della misura. Raffica di vento al minuto 10:37.				

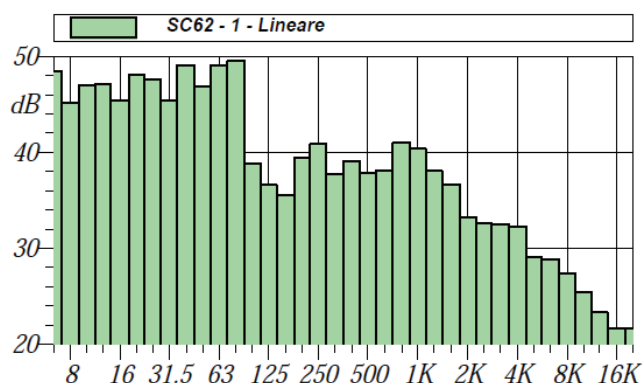


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 45.3 dBA



Carico stradale:

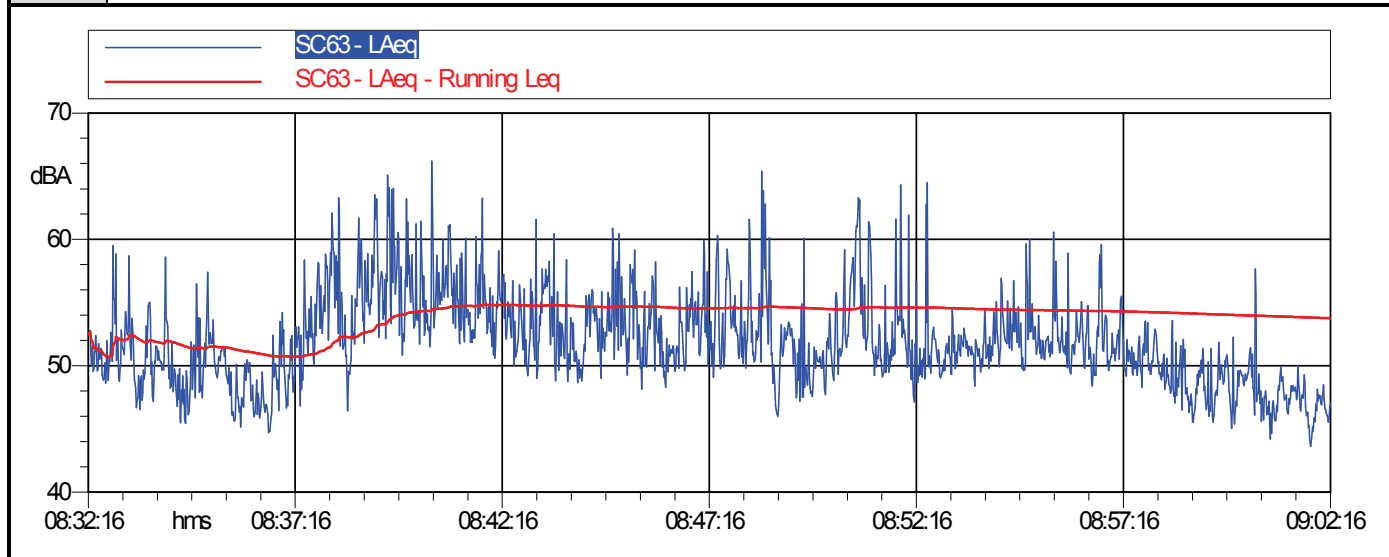
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 52.8 dBA	L5: 49.6 dBA
L10: 48.0 dBA	L50: 43.7 dBA
L90: 40.4 dBA	L95: 39.7 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S63	Nome file	UDINEW.031	Data	10/04/2014
Ora inizio misura	08:32	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	08:27 – 09:07
Fonometro	LD831	U.T.	308	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Planis, 25 – Liceo “N. Copernico”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, voci studenti			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Cortile interno della scuola su pavimentazione in porfido			
Note	Rumore di fondo da traffico di via Planis. Voci di studenti di passaggio nel cortile che influenza la misura più intense dalle 08:37 alle 08:46 e dalle 08:51 alle 08:53. Suono campanella alle 08:49. Il valore rappresentativo del clima acustico dell'area può essere assunto pari al livello percentile L90 ovvero 47.6 dBA.				

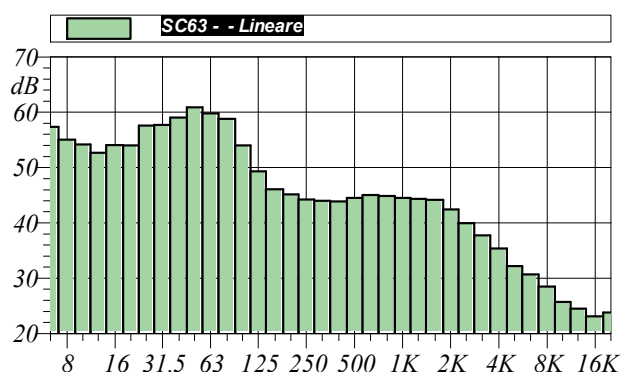


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 47.6 dBA



Carico stradale:

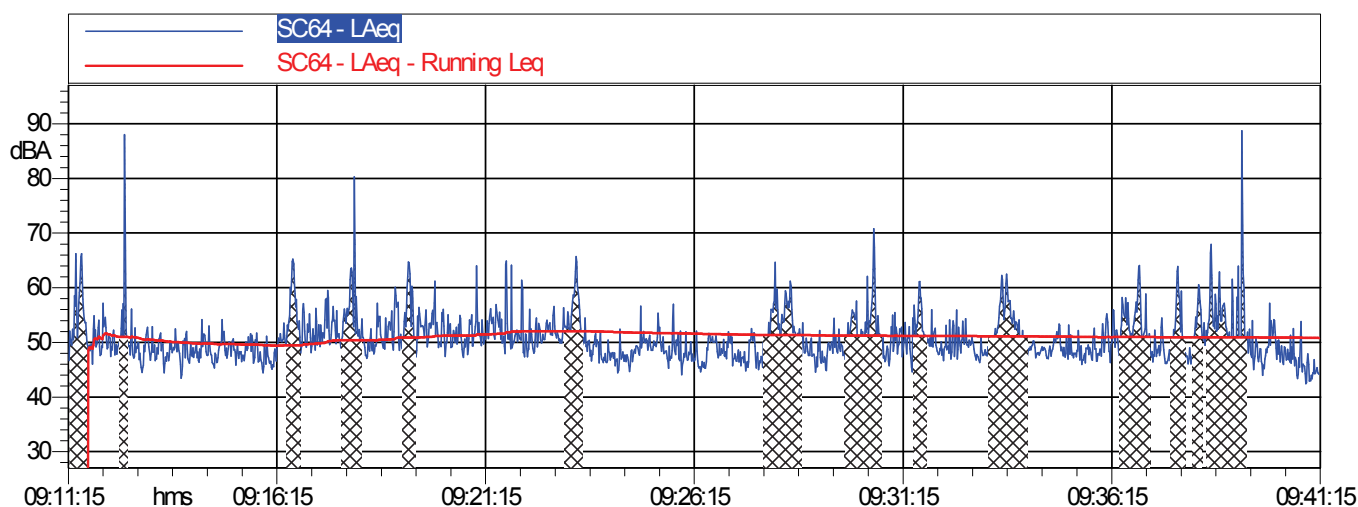
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 62.4 dBA L5: 58.8 dBA
 L10: 56.8 dBA L50: 51.5 dBA
 L90: 47.6 dBA L95: 46.6 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S64	Nome file	UDINEW.032	Data	10/04/2014
Ora inizio misura	09:11	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	09:06 – 09:46
Fonometro	LD831	U.T.	360	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Diaz, 60/A – Istituto Tecnico Commerciale “Deganutti”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, voci studenti			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Parcheggio interno della scuola su pavimentazione in cemento			
Note	Rumore auto transitanti all'interno del parcheggio dell'istituto opportunamente mascherate in vari momenti della misura. Alle 09:18 e alle 09:29 voci di studenti dalle finestre. Suono sirena ambulanza alle 09:33 e rumori di disturbo alle 09:38				

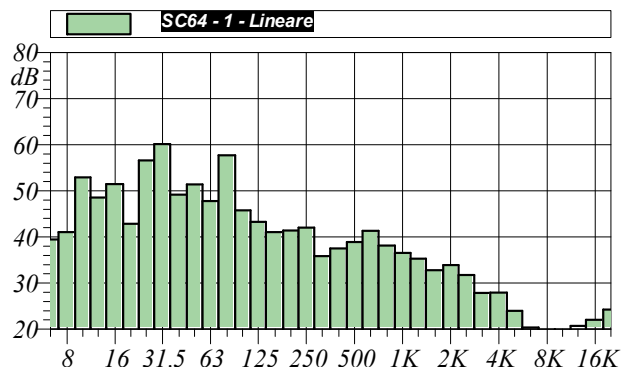


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 50.8 dBA



Carico stradale:

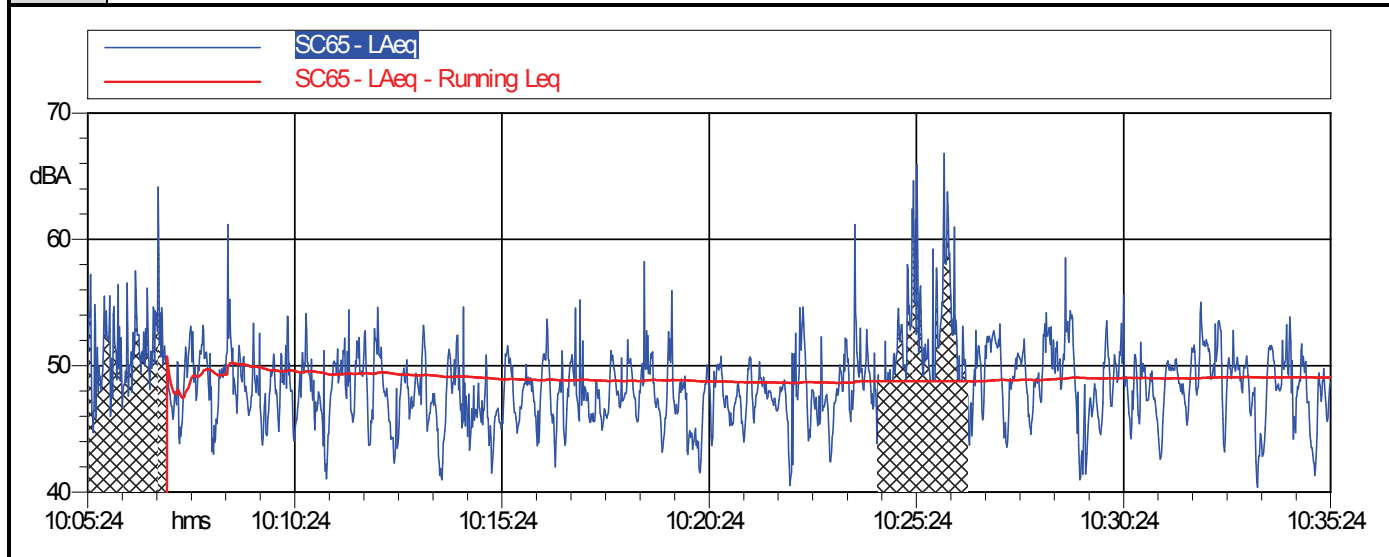
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
12	0	24

Livelli statistici:

L1: 57.3 dBA L5: 54.5 dBA
 L10: 53.3 dBA L50: 49.2 dBA
 L90: 46.5 dBA L95: 45.7 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S65	Nome file	UDINEW.033	Data	10/04/2014
Ora inizio misura	10:48	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	10:43 – 10:23
Fonometro	LD824	U.T.	308	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Diaz, 60 – Liceo “Sello”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, voci studenti			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Parcheggio interno della scuola su pavimentazione in cemento			
Note	Trambusto tecnico nei primi due minuti della misura. Rumore di fondo da traffico di via Diaz a circa 80m di distanza. Rumore auto transanti all'interno del parcheggio dell'istituto opportunamente mascherate tra le 10:24 e le 10:26. Alle 10:28 rumore di carico scarico furgone. Svolazzare di colombi durante la misura.				

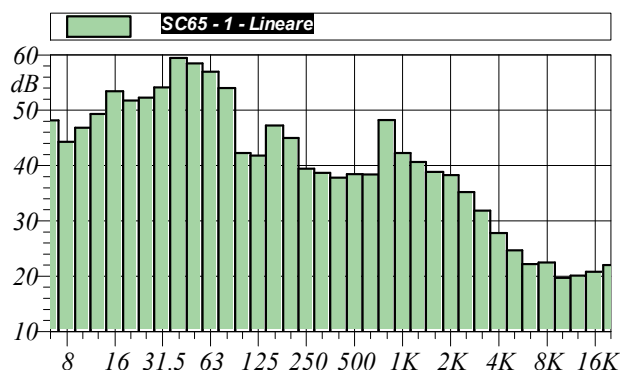


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 53.1 dBA



Carico stradale:

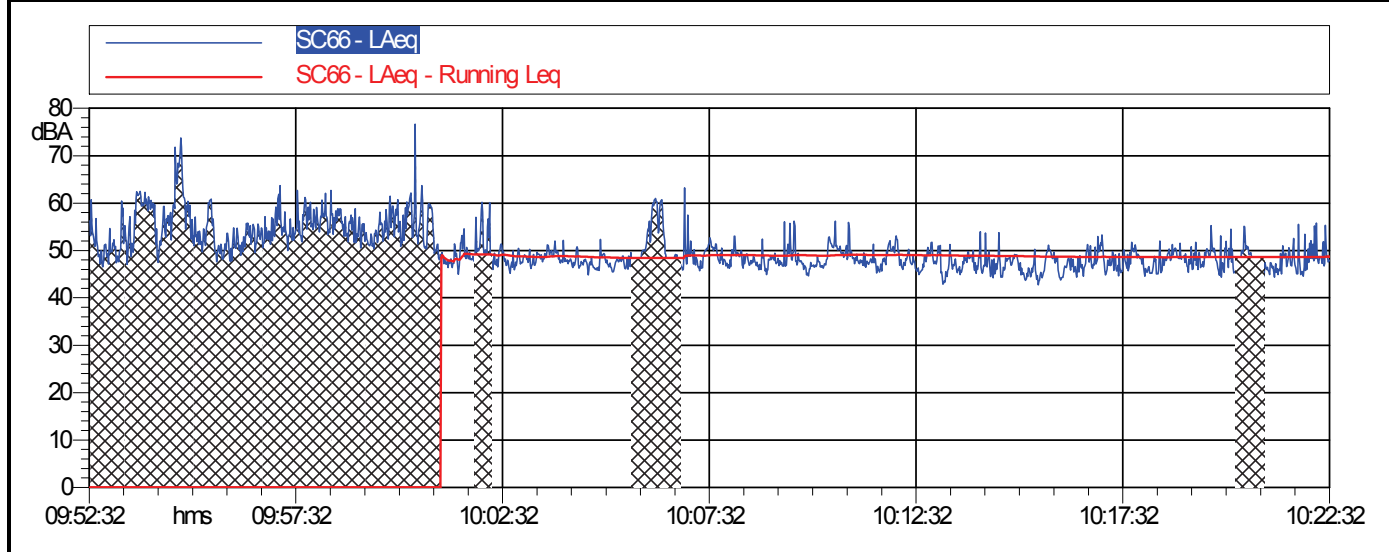
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
3	0	6

Livelli statistici:

L1: 54.3 dBA L5: 52.5 dBA
 L10: 51.5 dBA L50: 48.2 dBA
 L90: 44.5 dBA L95: 43.7 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S66	Nome file	UDINEW.034	Data	10/04/2014
Ora inizio misura	09:52	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	09:47 – 10:27
Fonometro	LD831	U.T.	306	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Gorizia, 2 – Liceo “Sello”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, sorgenti interne, voci studenti, cinguettio uccellini			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Parcheggio interno della scuola su pavimentazione in ghiaio ed erba			
Note	Rumore modesto da traffico lungo via Gorizia. Rumore di fondo proveniente dal laboratorio di falegnameria del liceo artistico e nei primi due minuti di misura rumore di sega circolare in azione. Campanella cambio ora alle 09:55, fino alle 10:13 voci di studenti nel cortile, cinguettio uccelli alle 10:01, automezzi in manovra nel parcheggio alle 10:05 e alle 10:20.				

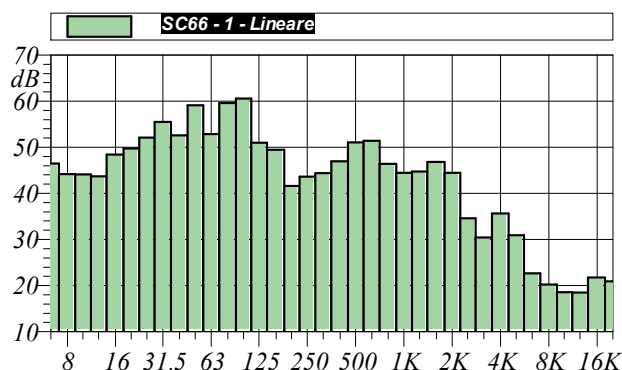


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 48.7 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
8	0	16

Livelli statistici:

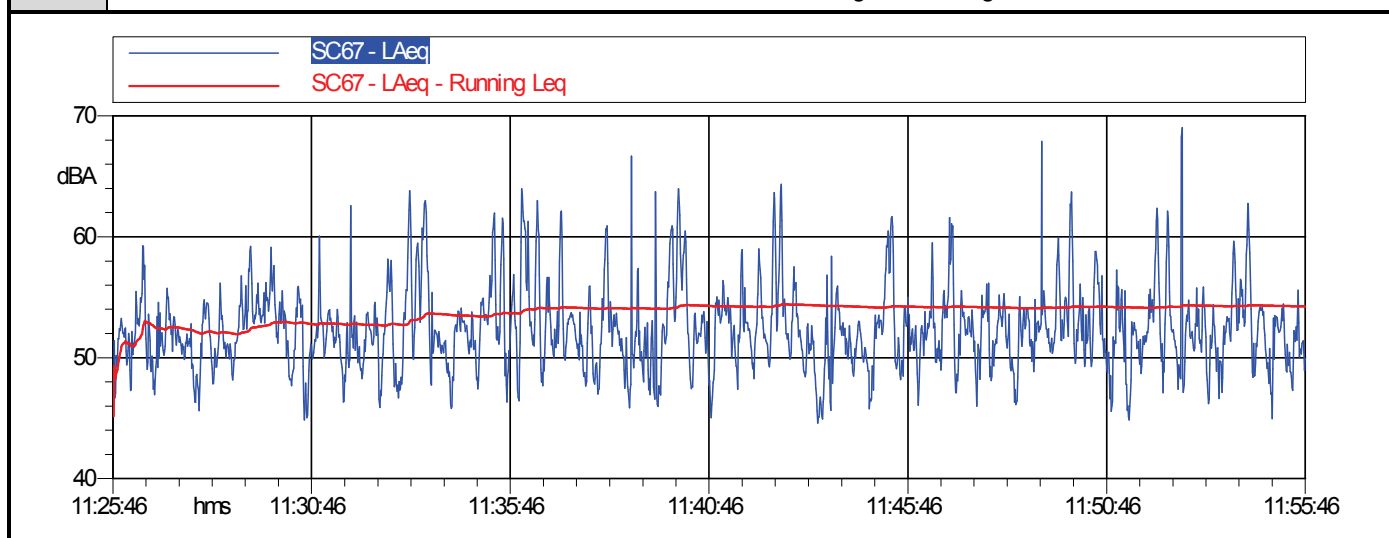
L1: 55.2 dBA L5: 51.6 dBA
 L10: 50.5 dBA L50: 47.8 dBA
 L90: 45.6 dBA L95: 45.0 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S67	Nome file	UDINEW.035	Data	10/04/2014
Ora inizio misura	12:07	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	12:02 – 12:40
Fonometro	LD831	U.T.	306	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5

Località	Via Uccellis – Liceo “Sello”		
Condizioni meteo	☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s		
Esecutore rilievo	Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, voci insegnanti, abbaì di cane		
Caratteristiche dell'area di rilievo	Marciapiede in facciata edificio lato strada		

Note	Rumore da traffico intenso lungo via Gorizia e in misura minore lungo via Uccellis. Le aule scolastiche si affacciano alla strada e pertanto la misura è stata effettuata in facciata all'edificio. Il livello privo della componente di traffico veicolare può essere assunto pari al livello percentile L90. Si segnala campanella cambio ora alle 11:30, rumore acqua di scarico dagli sciacquoni alle 11:33, abbaì di cane alle 11:25 e alle 11:43, rumore di fresa in azione alle 11:39, urla di insegnanti che litigano nell'aula docenti alle 11:48.				
------	---	--	--	--	--



Descrizione fotografica del rilievo:

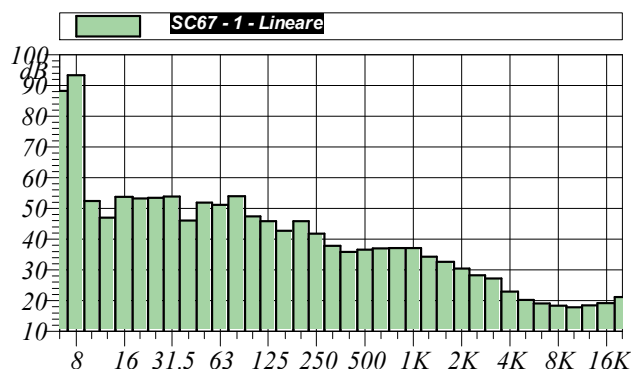


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 48.3 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 54.2 dBA



Carico stradale:

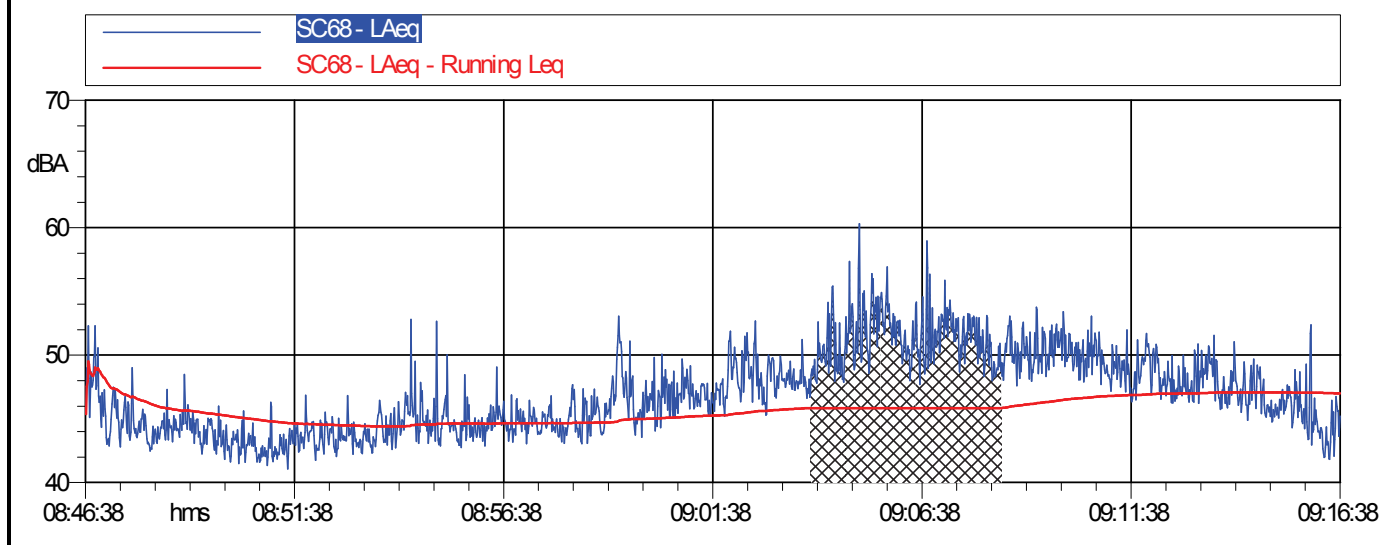
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
33	0	66

Livelli statistici:

L1: 62.7 dBA L5: 59.5 dBA
 L10: 56.8 dBA L50: 52.1 dBA
 L90: 48.3 dBA L95: 47.2 dBA

SCHEMA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S68	Nome file	UDINEW.037	Data	11/04/2014
Ora inizio misura	08:46	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	08:41– 09:21
Fonometro	LD831	U.T.	1803	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Viale L. Da Vinci – Istituto tecnico commerciale “Zanon”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Sorgenti interne, voci studenti			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Cortile interno su superficie erbosa			
Note	Rumore modesto da traffico lungo viale Da Vinci. Rumore debole di fondo proveniente dalle bocche impianto di aerazione edificio. Auto in manovra alle 08:54, voci studenti nel cortile dalle 09:03 alle 09:06, suono campanella alle 09:06.				

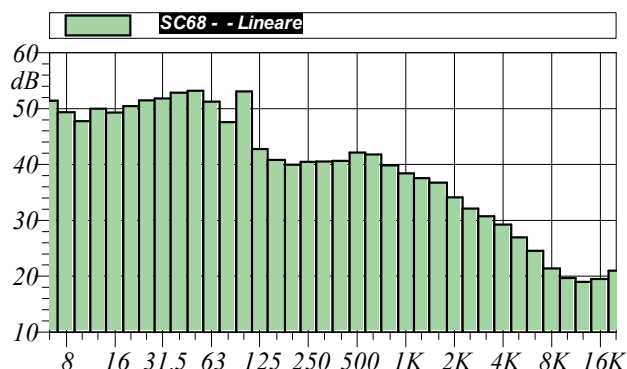


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 47.0 dBA



Carico stradale:

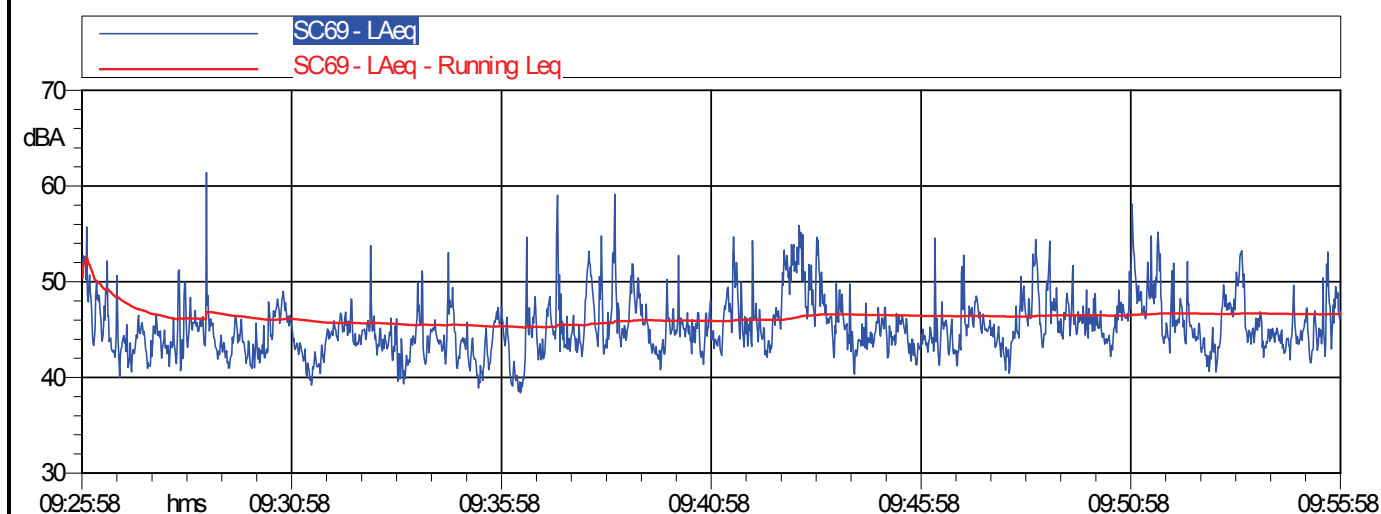
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
1	0	2

Livelli statistici:

L1: 52.3 dBA L5: 50.9 dBA
 L10: 49.9 dBA L50: 45.8 dBA
 L90: 43.1 dBA L95: 42.7 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S69	Nome file	UDINEW.038	Data	11/04/2014
Ora inizio misura	09:25	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	09:20 – 10:00
Fonometro	LD831	U.T.	1803	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Viale L. Da Vinci – Liceo “Marinelli” – retro			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, cinguettio uccellini			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Giardino erboso fronte aule			
Note	Rumore modesto da traffico nell’intorno. Rumore passi davanti al fonometro alle 10:42. Svolazzare di colombi e cinguettio uccellini durante la misura.				

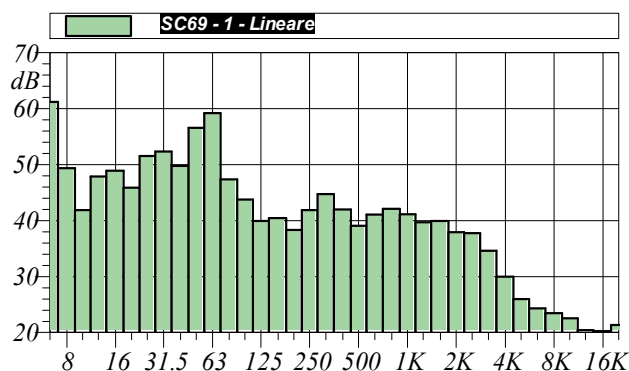


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 46.6 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

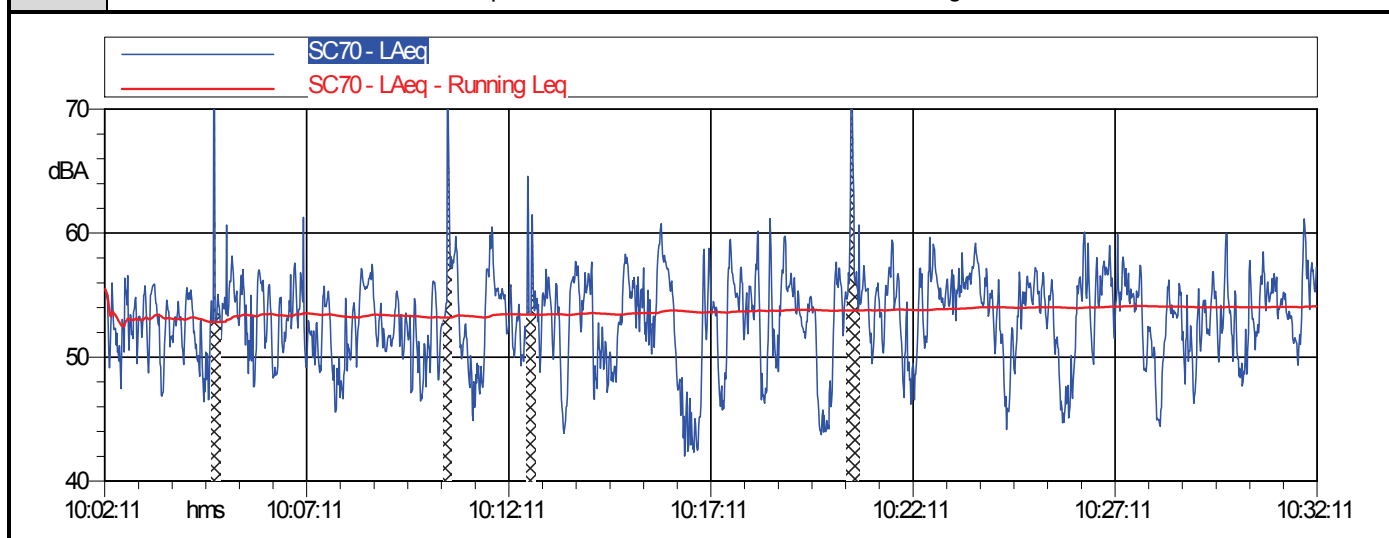
L1: 54.3 dBA L5: 51.2 dBA
 L10: 49.2 dBA L50: 44.9 dBA
 L90: 42.2 dBA L95: 41.3 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S70	Nome file	UDINEW.039	Data	11/04/2014
Ora inizio misura	09:04	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	08:59 – 09:39
Fonometro	LD831	U.T.	1803	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5

Località	Via Urbanis – Liceo “Marinelli” – facciata		
Condizioni meteo	☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s		
Esecutore rilievo	Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)	2.5
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, voci studenti, cinguettio uccelli		
Caratteristiche dell'area di rilievo	Rampa accesso alla scuola su superficie in porfido		

Note	La misura è stata effettuata nel lato prospiciente via Urbanis, laterale di viale Da Vinci dove si affacciano alcune aule esposte maggiormente al rumore. Il valore esclusa la componente di traffico stradale è stato assunto pari al livello percentile L90. Passaggio auto vicino fonometro alle 10:05. Trambusto tecnico alle 10:10 e alle 10:12. Alle 10:20 rumore bottiglie buttate nei cestini raccolta rifiuti. Nel corso della misura presenti voci studenti all'interno dell'atrio e cinguettio uccelli.				
------	--	--	--	--	--



Descrizione fotografica del rilievo:

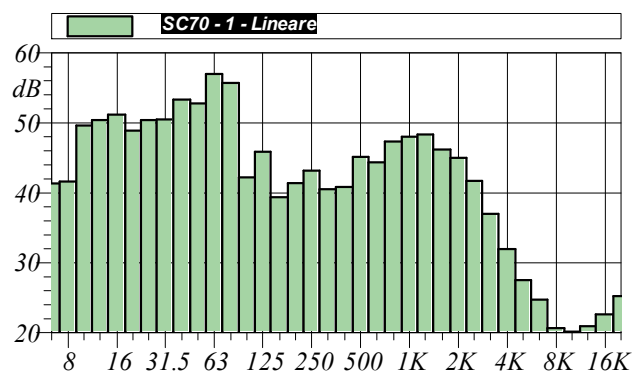


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 47.8 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 54.1 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
2	0	4

Livelli statistici:

L1: 59.9 dBA	L5: 57.6 dBA
L10: 56.8 dBA	L50: 53.4 dBA
L90: 47.8 dBA	L95: 46.3 dBA

SCHEDA MISURE

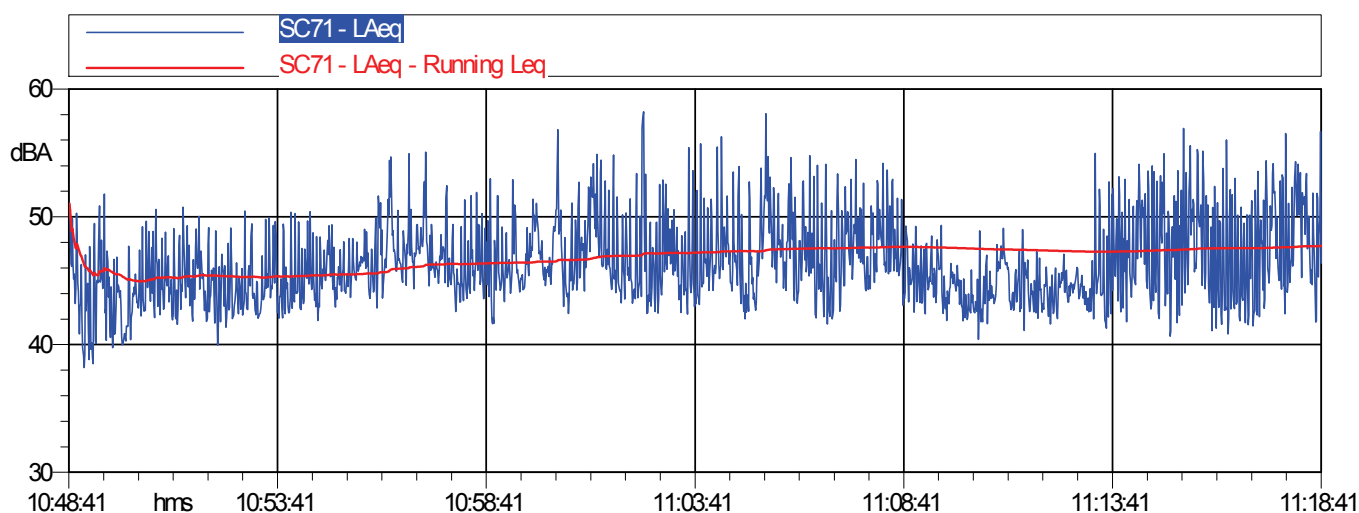
Classificazione Acustica Comune di Udine



Breve periodo

Diurno

N° postazione	S71	Nome file	UDINEW.040	Data	11/04/2014
Ora inizio misura	10:48	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	10:43 – 11:23
Fonometro	LD831	U.T.	1803	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Viale L. Da Vinci – Istituto tecnico industriale “Malignani” – lato sud			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, canto di uccelli			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Cortile in erba lungo il lato sud dell’istituto			
Note	Rumore di fondo da traffico lungo via Cadore. Cinguettio di uccelli alle 11:02. Voci di studenti di passaggio davanti al microfono alle 10:56, alle 11:00 e alle 11:05.				

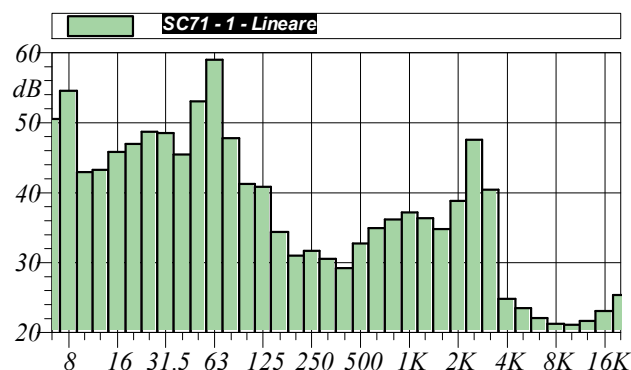


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 47.7 dBA



Carico stradale:

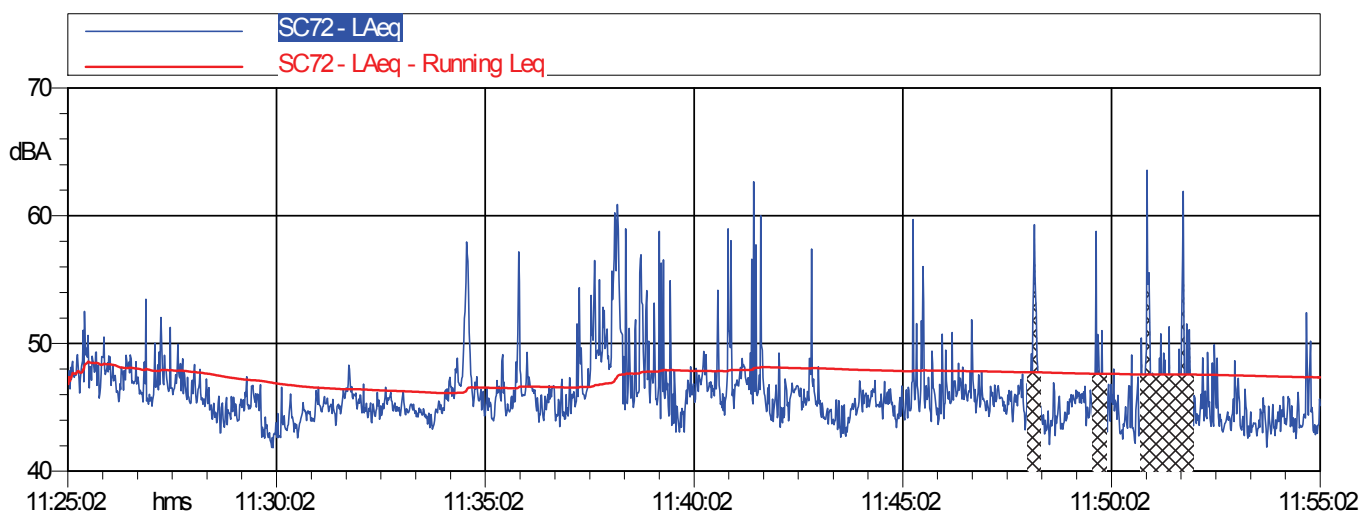
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 54.9 dBA L5: 52.6 dBA
 L10: 51.0 dBA L50: 45.8 dBA
 L90: 42.7 dBA L95: 42.1 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S72	Nome file	UDINEW.041	Data	11/04/2014
Ora inizio misura	11:25	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	11:20 – 12:00
Fonometro	LD831	U.T.	1803	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Viale L. Da Vinci – Istituto tecnico industriale “Malignani” – cortile interno			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Voci studenti, canto di uccelli			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Cortile in erba interno all’edificio fronte aule e limitrofo alla palestra e al campo da tennis			
Note	Cinguettio di uccelli durante la misura. Trambusto tecnico alle 11:48 e alle 11:50. Voci di studenti di passaggio davanti al microfono alle 11:51.				

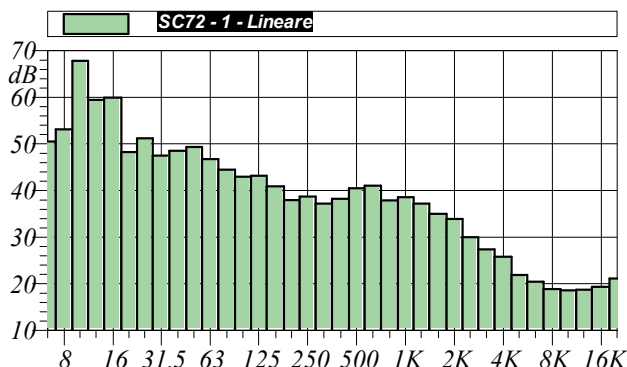


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 47.4 dBA



Carico stradale:

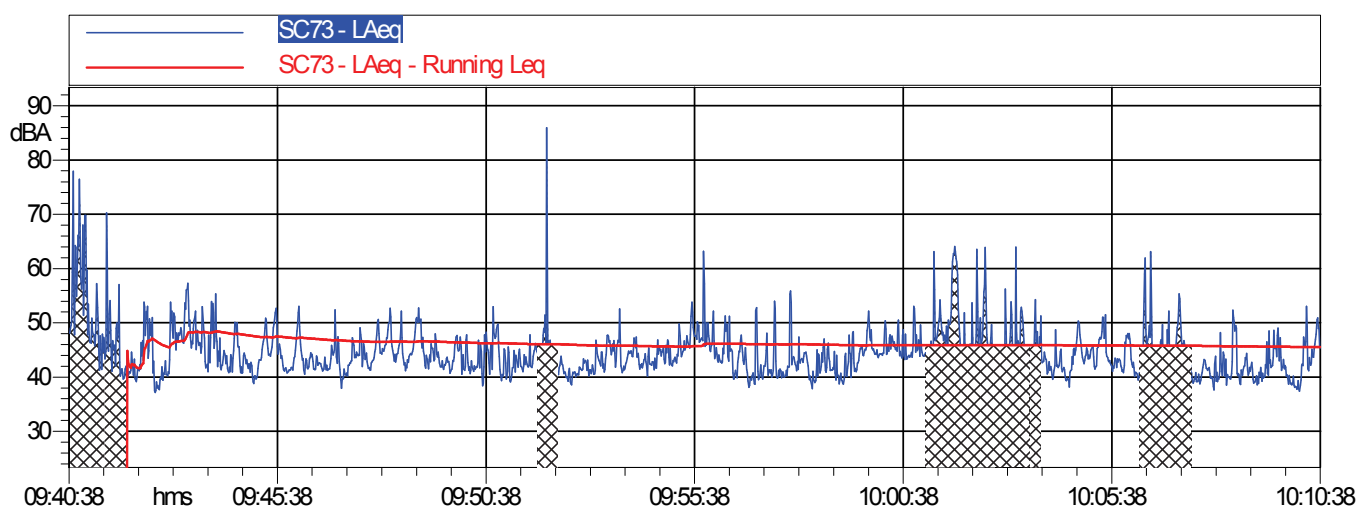
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
1	0	2

Livelli statistici:

L1: 56.9 dBA L5: 50.3 dBA
 L10: 48.6 dBA L50: 45.6 dBA
 L90: 43.7 dBA L95: 43.3 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S73	Nome file	UDINEW.044	Data	14/04/2014
Ora inizio misura	11:25	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	11:20 – 12:00
Fonometro	LD831	U.T.	423	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Ronchi, 14 – Scuola elementare “L. Garzoni”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico veicolare, voci studenti, canto di uccelli			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Cortile in erba interno all’edificio fronte aule e limitrofo alla palestra e al campo da tennis			
Note	Sporadico passaggio di automezzi lungo via Ronchi. Cinguettio di uccelli durante la misura. Trambusto tecnico nei primi minuti della misura alle 09:40. Alle 09:52 tapparella sollevata vicino microfono. Furgone in manovra all’interno del cortile e attività di carico e scarico tra le 10:01 e le 10:04. Voci di insegnanti e alunni al minuto 10:06 di passaggio davanti al microfono alle 11:51.				

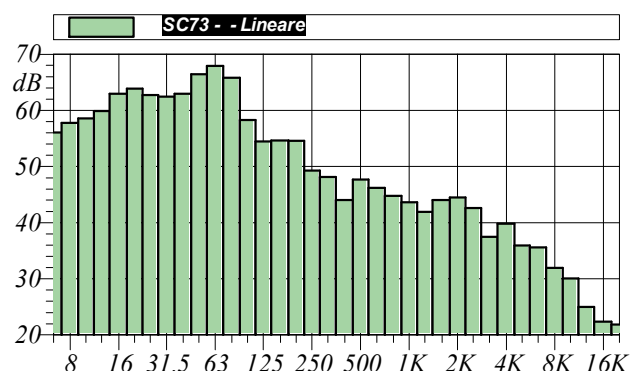


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 47.4 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
16	0	32

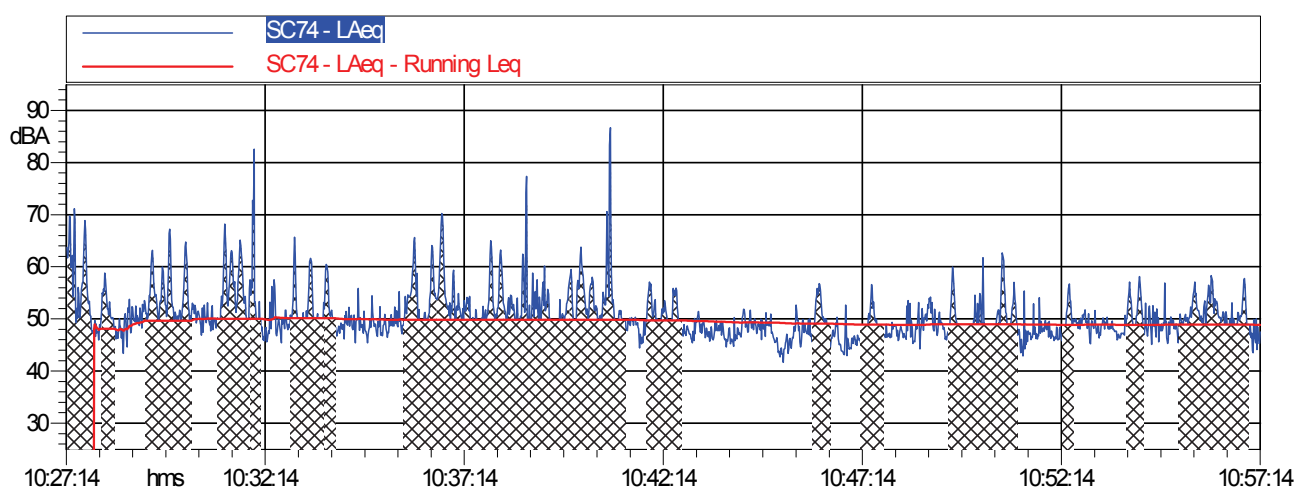
Livelli statistici:

L1: 53.7 dBA L5: 50.4 dBA
L10: 48.3 dBA L50: 43.2 dBA
L90: 40.0 dBA L95: 39.3 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S74	Nome file	UDINEW.045	Data	14/04/2014
Ora inizio misura	10:27	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	10:22 – 13:02
Fonometro	LD831	U.T.	423	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Valussi – Scuola media “Valussi”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, voci studenti, sorgenti sonore interne			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Cortile in facciata edificio lato strada su superficie in asfalto			

Note	Rumore da traffico lungo via Valussi. Le aule scolastiche si affacciano alla strada e pertanto la misura è stata effettuata in facciata all'edificio. Il livello privo della componente di traffico veicolare può essere assunto pari al livello percentile L90. Musica proveniente dalle aule alle 10:32 e ancora alle 10:41 e 10:50. Passaggio di studenti davanti al fonometro alle 10:35. Suono campanella alle 10:56.
------	--



Descrizione fotografica del rilievo:

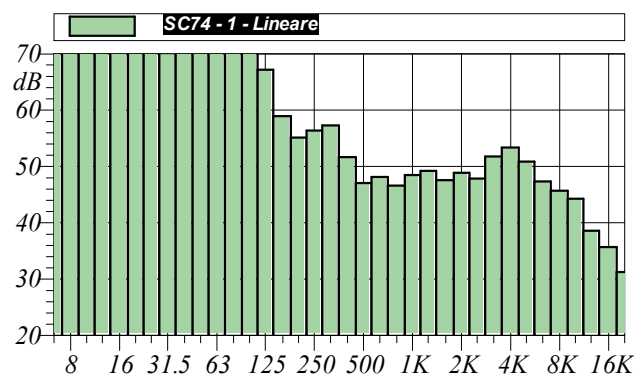


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 48.9 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 55.7 dBA



Carico stradale:

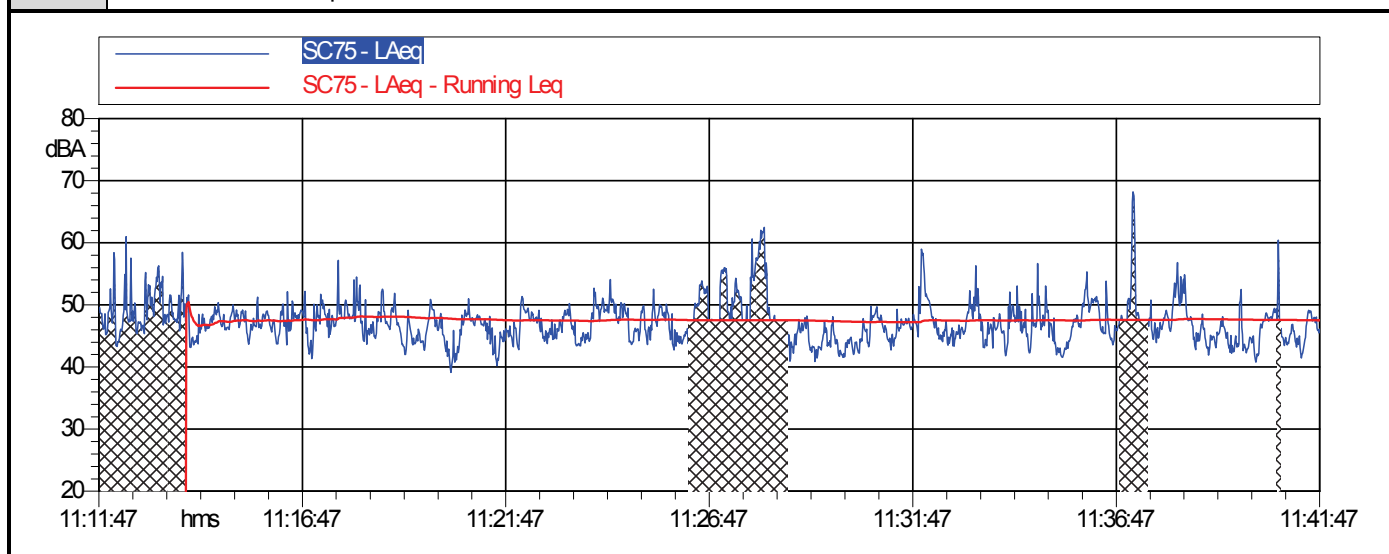
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
38	2	88

Livelli statistici:

L1: 54.4 dBA L5: 52.2 dBA
 L10: 51.0 dBA L50: 48.1 dBA
 L90: 45.7 dBA L95: 44.8 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S75	Nome file	UDINEW.046	Data	14/04/2014
Ora inizio misura	11:11	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	11:06 – 11:46
Fonometro	LD831	U.T.	419	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Ungheria – Liceo sportivo “Volta”, Istituto superiore di scienze religiose , Università della terza età			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Parcheggio nel cortile interno su superficie in porfido			
Note	Rumore da traffico intenso lungo Via Ungheria. Trambusto tecnico e voci di studenti di passaggio davanti al microfono nei primi due minuti della misura. Scooter e auto in movimento in prossimità del fonometro alle 11:26 e alle 11:36. Colpo di clacson alle 11:41. Suono della campanella alle 11:26.				

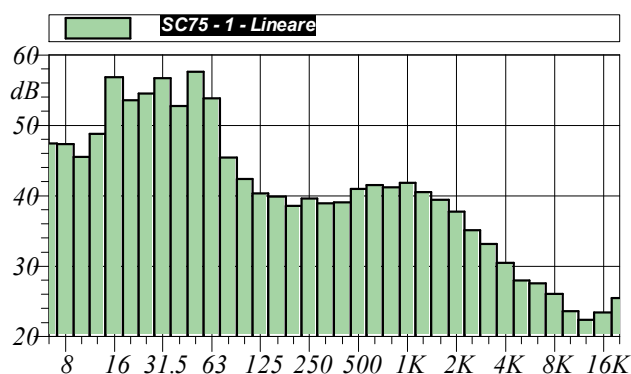


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 47.5 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 54.1 dBA L5: 51.1 dBA
 L10: 49.9 dBA L50: 46.5 dBA
 L90: 43.2 dBA L95: 42.4 dBA

SCHEDA MISURE

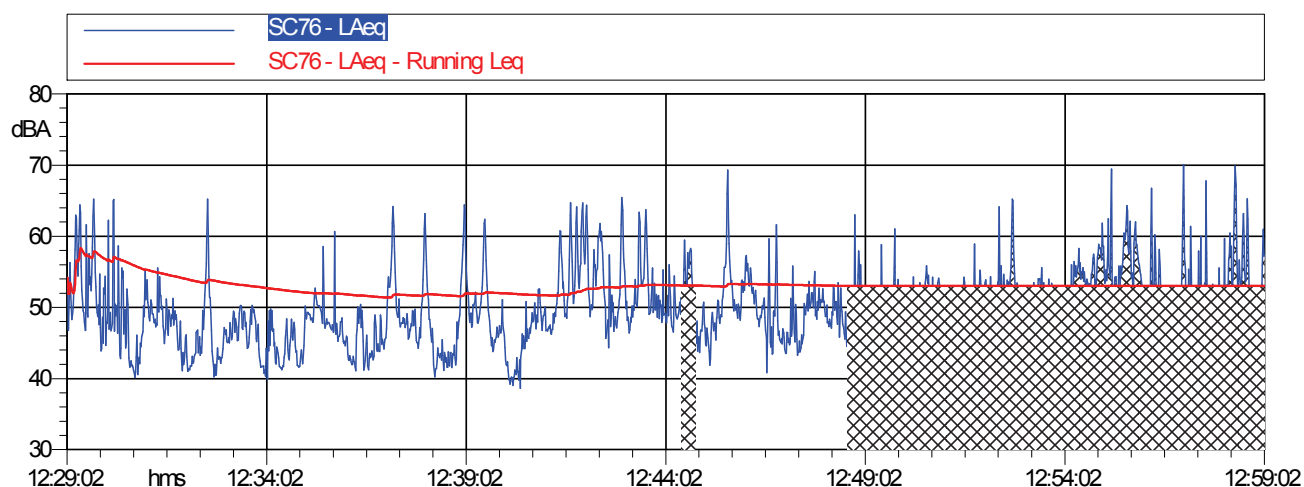
Classificazione Acustica Comune di Udine



Breve periodo

Diurno

N° postazione	S76	Nome file	UDINEW.048	Data	14/04/2014
Ora inizio misura	12:29	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	12:24 – 13:04
Fonometro	LD831	U.T.	1787	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via XXX Ottobre – Scuola elementare “P. Zorutti”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, voci genitori, cinguettio uccelli			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Marciapiede in facciata edificio lato strada su superficie in asfalto			
Note	Sporadico passaggio auto lungo via Zorutti. Alcuni ambienti si affacciano sulla strada e pertanto la misura è stata effettuata in facciata all’edificio. Il livello privo della componente di traffico veicolare può essere assunto pari al livello percentile L90. Cinguettio di uccelli e abbaì di cani di sottofondo. Alle 12:54 rumore di sega da cantiere vicino alla scuola. Alle 12:48 voci di genitori vicino al fonometro in attesa dei bambini in uscita dalla scuola; alle 12:56 uscita dei bambini.				



Descrizione fotografica del rilievo:

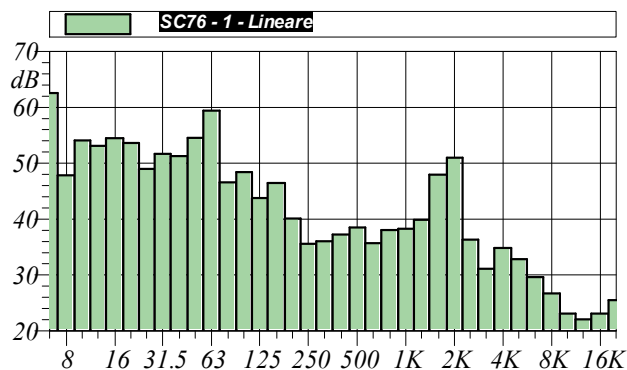


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 42.7 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 53.0 dBA



Carico stradale:

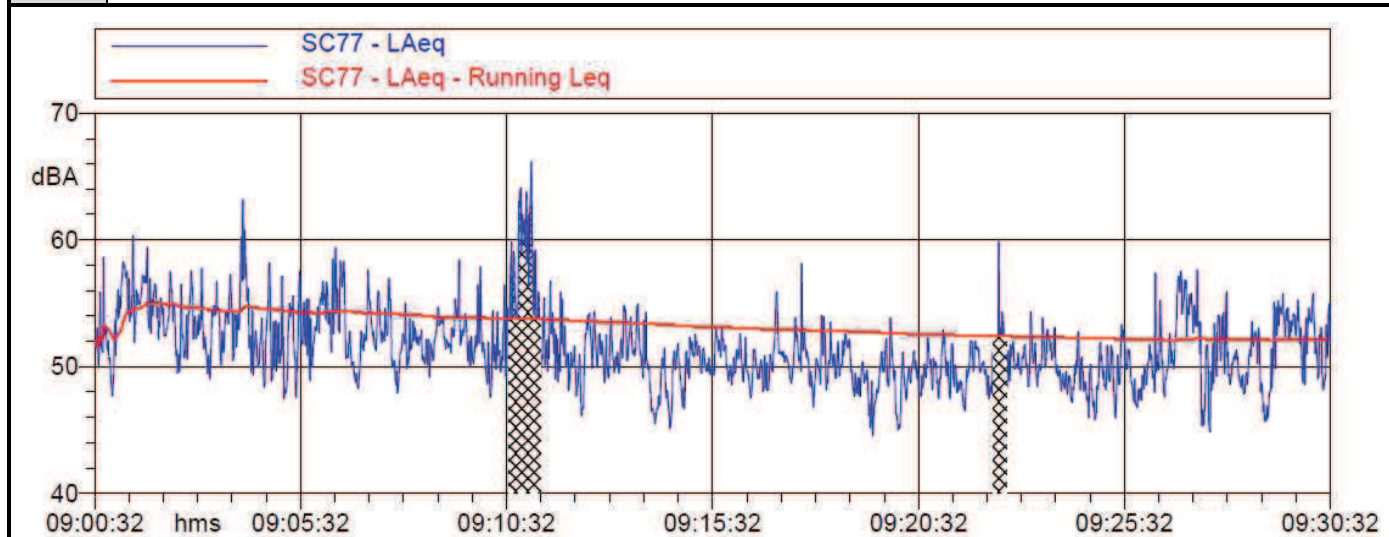
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
28	0	56

Livelli statistici:

L1: 64.3 dBA L5: 59.8 dBA
 L10: 55.6 dBA L50: 48.2 dBA
 L90: 42.7 dBA L95: 41.6 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S77	Nome file	UDINEW.055	Data	15/04/2014
Ora inizio misura	09:00	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	08:55 – 09:35
Fonometro	LD831	U.T.	456	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Magrini, 6 – Scuola primaria “IV Novembre”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Voci passanti, cantiere edile, traffico stradale			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Aiuola fronte aule prospiciente ad un vialetto pedonale e ad un parcheggio interrato			
Note	Rumore principale proveniente dal vociare di pedoni in prossimità del fonometro. Alle 09:10 e alle 09:22 il vociare è molto marcato. In lontananza rumore da traffico lungo via Marco Volpe. Trambusto tecnico e voci di studenti di passaggio davanti al microfono nei primi due minuti della misura. Nel corso della misura rumore gru in azione da un vicino cantiere edile (ca. 200m).				

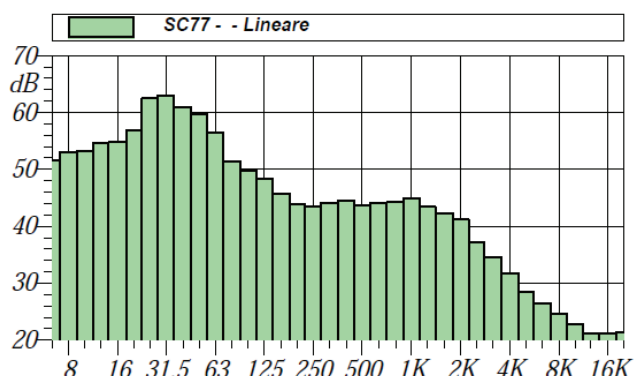


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 52.2 dBA



Carico stradale:

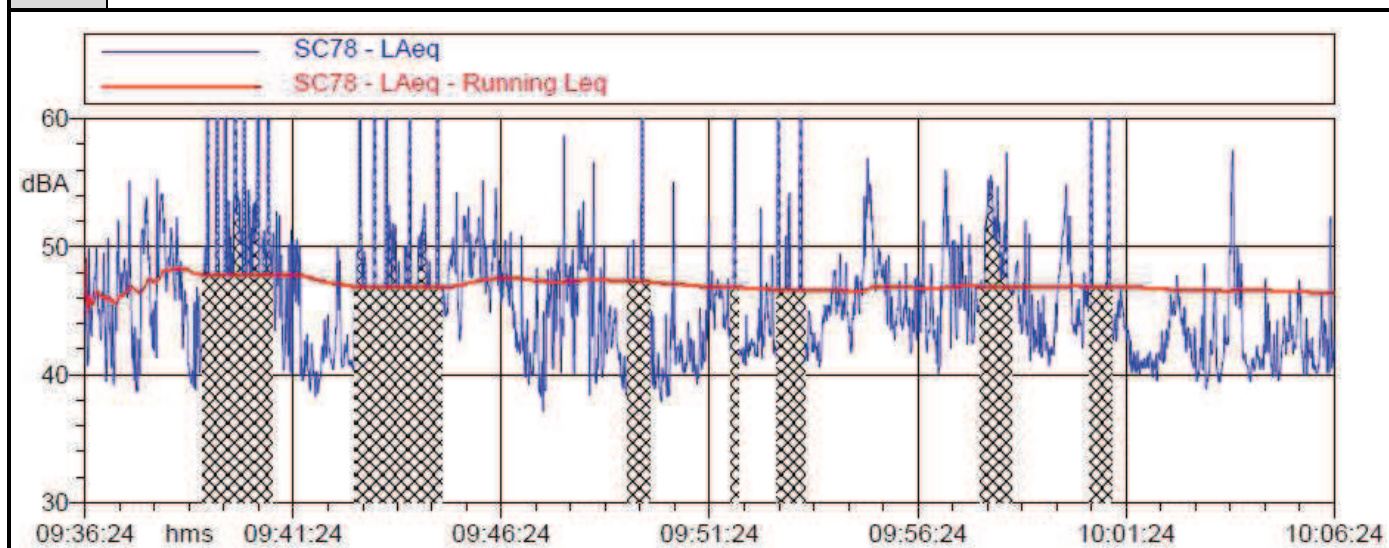
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 57.9 dBA	L5: 56.0 dBA
L10: 54.8 dBA	L50: 51.0 dBA
L90: 48.2 dBA	L95: 47.5 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S78	Nome file	UDINEW.056	Data	15/04/2014
Ora inizio misura	09:36	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	09:31 – 10:11
Fonometro	LD831	U.T.	421	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Magrini, 12 – Scuola dell’infanzia “Maria al Tempio”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Cantiere edile, cinguettio uccellini, rumore foglieame			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Giardino interno della scuola su prato			
Note	Rumore principale proveniente dal vicino cantiere edile e dal canto di gallo dal pollaio adiacente alla perimetrazione del giardino interno della scuola. Tra le 09:39 e le 09:52 canti di gallo. Nel corso della misura cinguettio di uccelli e rumore foglieame mosso dal vento. Alle 10:03 e alle 10:06 rumore gru in azione da un vicino cantiere edile (ca. 50m).				

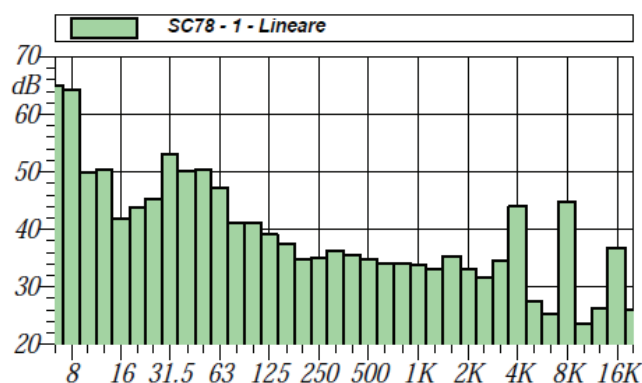


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 46.4 dBA



Carico stradale:

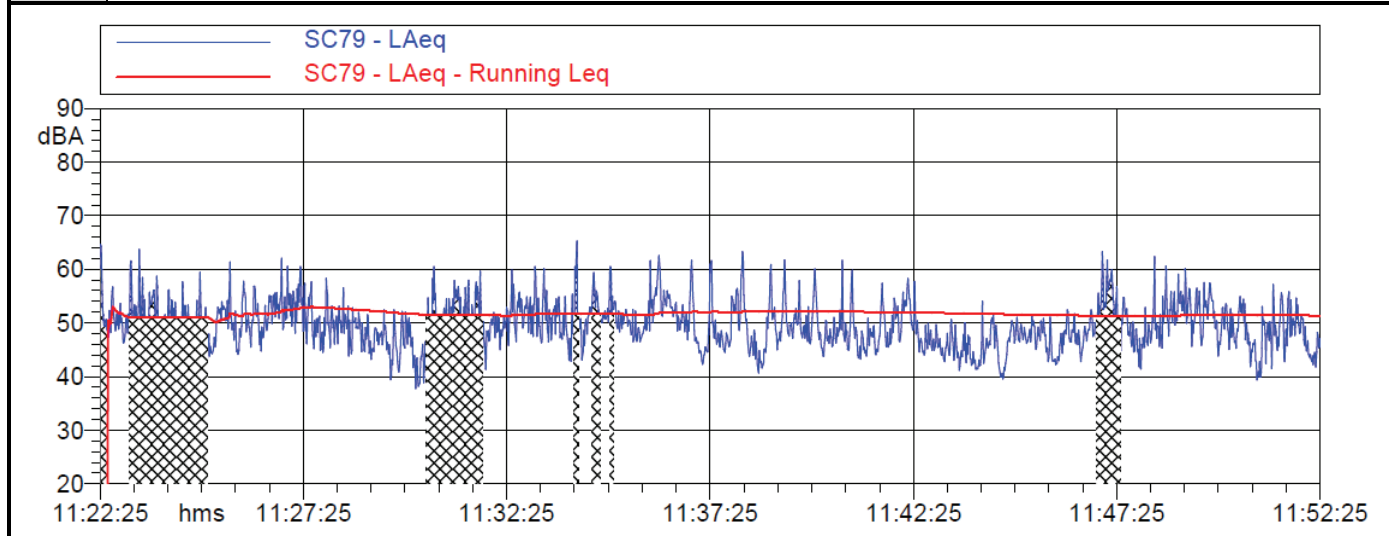
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 54.6 dBA L5: 51.3 dBA
L10: 49.7 dBA L50: 44.0 dBA
L90: 40.3 dBA L95: 39.8 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S79	Nome file	UDINEW.057	Data	15/04/2014
Ora inizio misura	11:22	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	11:17 – 11:57
Fonometro	LD831	U.T.	3018	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Santa Giustina, 4 – I.S.I.S. “C. Percoto” (sede staccata)			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)	1.5	
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, voci studenti			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Cortile d’ingresso all’istituto lato strada su superficie in asfalto			
Note	Sporadico passaggio auto lungo via Santa Giustina. Alcuni ambienti si affacciano sulla strada e pertanto la misura è stata effettuata in facciata all’edificio. Il livello privo della componente di traffico veicolare può essere assunto pari al livello percentile L90. Alle 11:23 e alle 11:30 voci di studenti nel cortile della scuola. rumore di sega da cantiere vicino alla scuola. Alle 11:34 attività di giardinaggio nel cortile della vicina abitazione. Passaggio di biciletta vicino al fonometro alle 11:47.				



Descrizione fotografica del rilievo:

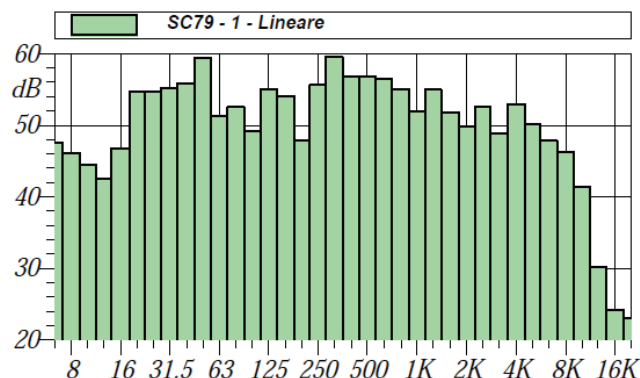


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 44.2 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 51.3 dBA



Carico stradale:

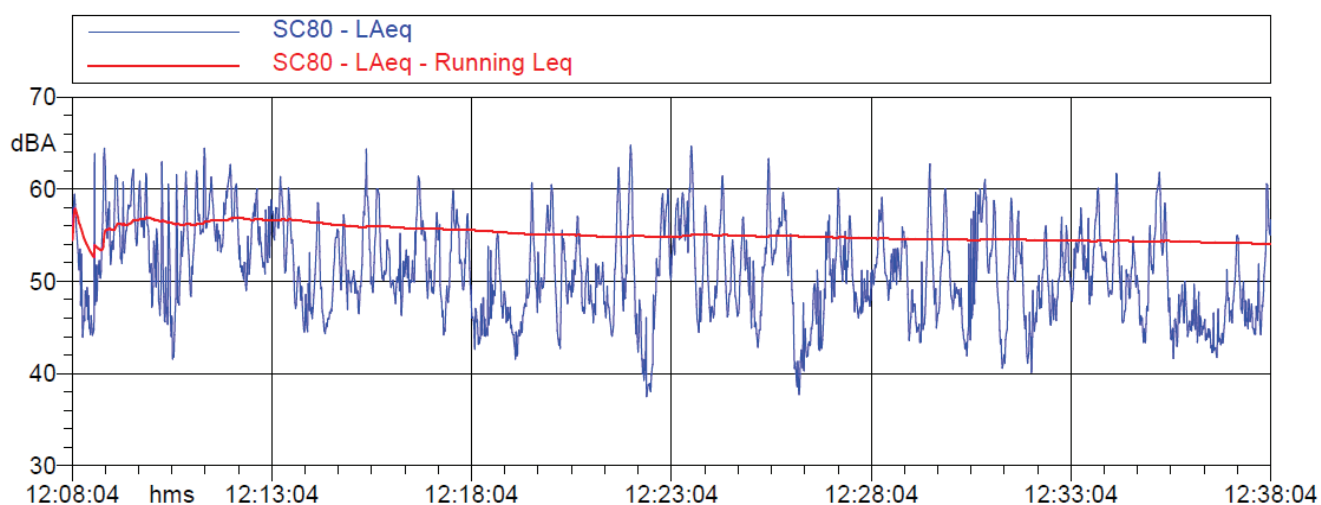
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
27	0	54

Livelli statistici:

L1: 60.5 dBA L5: 56.1 dBA
L10: 54.6 dBA L50: 48.8 dBA
L90: 44.2 dBA L95: 42.8 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione		S80	Nome file	UDINEW.058	Data	15/04/2014
Ora inizio misura		12:08	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	12:03 – 12:43
Fonometro		LD831	U.T.	307	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località			Via Leicht, 4 – I.S.I.S. “C. Percoto” (sede principale) – lato nord			
Condizioni meteo			☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo			Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)	1.5	
Tipologia delle sorgenti presenti			Traffico stradale, voci studenti			
Caratteristiche dell’area di rilievo			Cortile in facciata edificio lato strada su superficie in erba			
Note	Rumore da traffico intenso lungo via Superiore. Voci di studenti di passaggio davanti al microfono e rumore di fogliame mosso dal vento nel corso della misura. Sporadico passaggio auto lungo via Santa Giustina. Alcuni ambienti si affacciano sulla strada e pertanto la misura è stata effettuata in facciata all’edificio. Il livello privo della componente di traffico veicolare può essere assunto pari al livello percentile L90.					



Descrizione fotografica del rilievo:

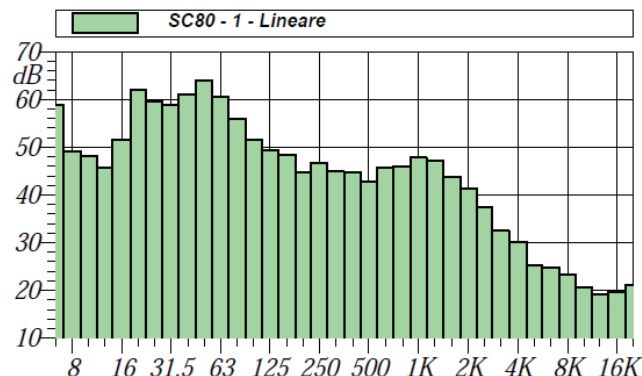


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 44.7 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 54.1 dBA



Carico stradale:

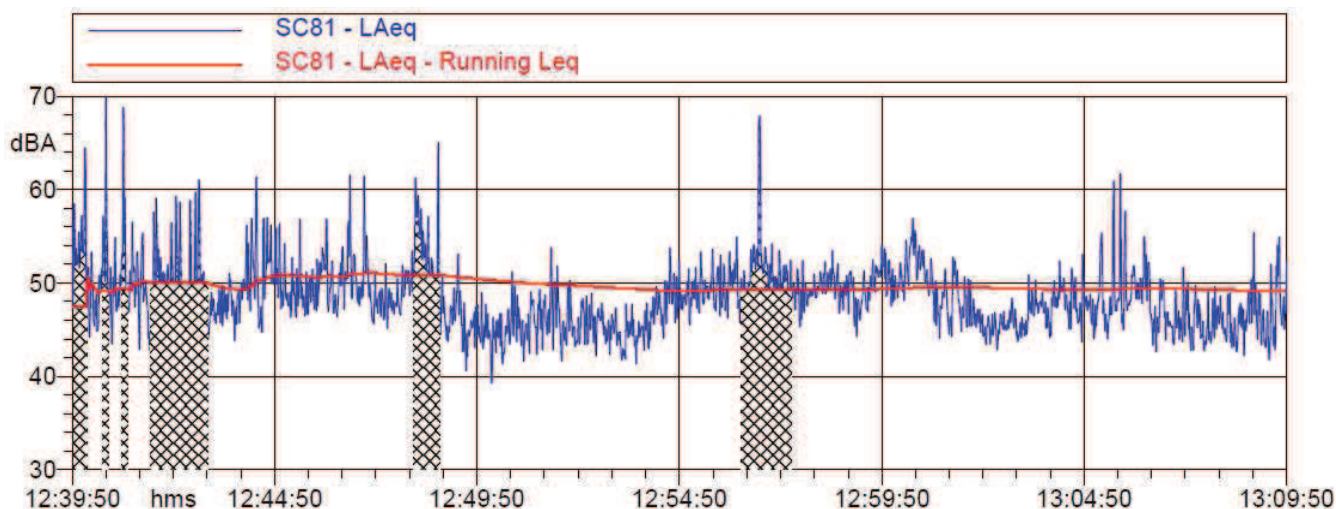
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
106	2	224

Livelli statistici:

L1: 62.3 dBA	L5: 59.8 dBA
L10: 58.2 dBA	L50: 50.8 dBA
L90: 44.7 dBA	L95: 43.4 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S81	Nome file	UDINEW.059	Data	15/04/2014
Ora inizio misura	12:39	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	12:34 – 13:14
Fonometro	LD831	U.T.	307	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Leicht, 4 – I.S.I.S. “C. Percoto” (sede principale) – lato sud			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Voci studenti			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Parcheggio nel cortile interno su superficie in cemento			
Note	Trambusto tecnico nel primo minuto della misura. Rumore di banchi spostati alle 12:41. Nel corso della misura voci degli studenti dalle finestre delle aule, più marcate alle 12:48 e alle 12:56. Studenti in uscita dalla scuola dalle 13:05 in poi.				

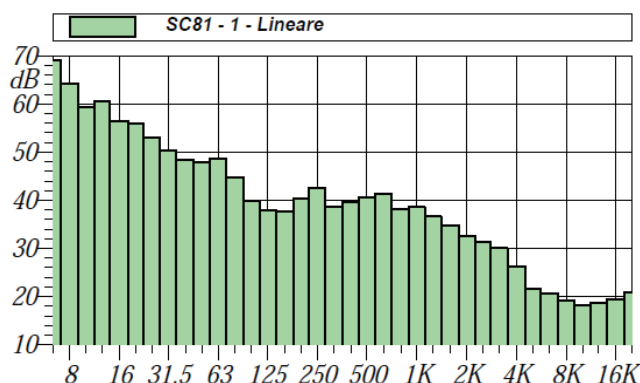


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 49.2 dBA



Carico stradale:

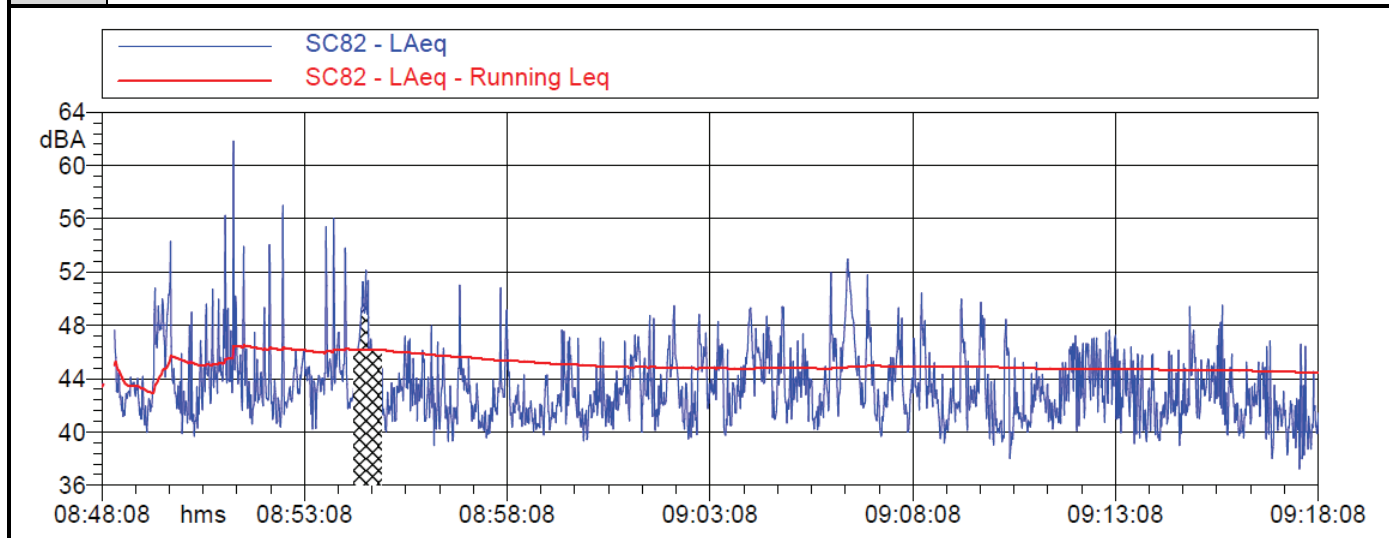
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 56.7 dBA L5: 53.0 dBA
 L10: 51.7 dBA L50: 47.7 dBA
 L90: 44.3 dBA L95: 43.6 dBA

SCHEMA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S82	Nome file	UDIOLD.012	Data	08/04/2014
Ora inizio misura	08:48	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	08:43 – 09:23
Fonometro	LD831	U.T.	1777	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Bariglaria, 350 – Scuola dell’infanzia “A. Gabelli”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Mauro Gallo		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Tagliaerba, cinguettio uccelli			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Cortile interno alla scuola su superficie in cemento, posizionato sotto le finestre			
Note	La misura è stata effettuata in facciata alle aule che guardano sul giardino e comunque retrostanti via Bariglaria. Si segnala trambusto del tecnico vicino al fonometro alle 08:51. Rumore di tagliaerba in funzione alle 08:54. Transito di un camion nella vicina strada sterrata alle 09:20. Cinguettii di uccelli nel corso della misura.				

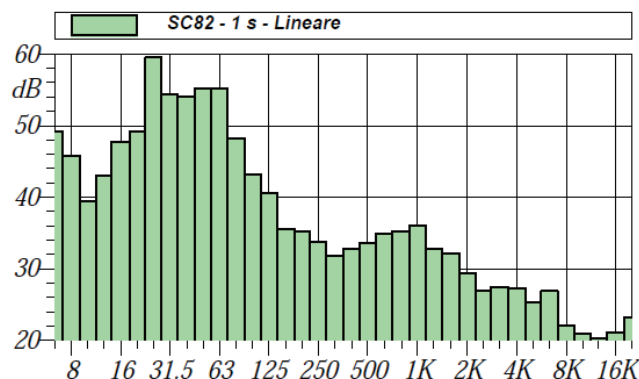


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 44.5 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

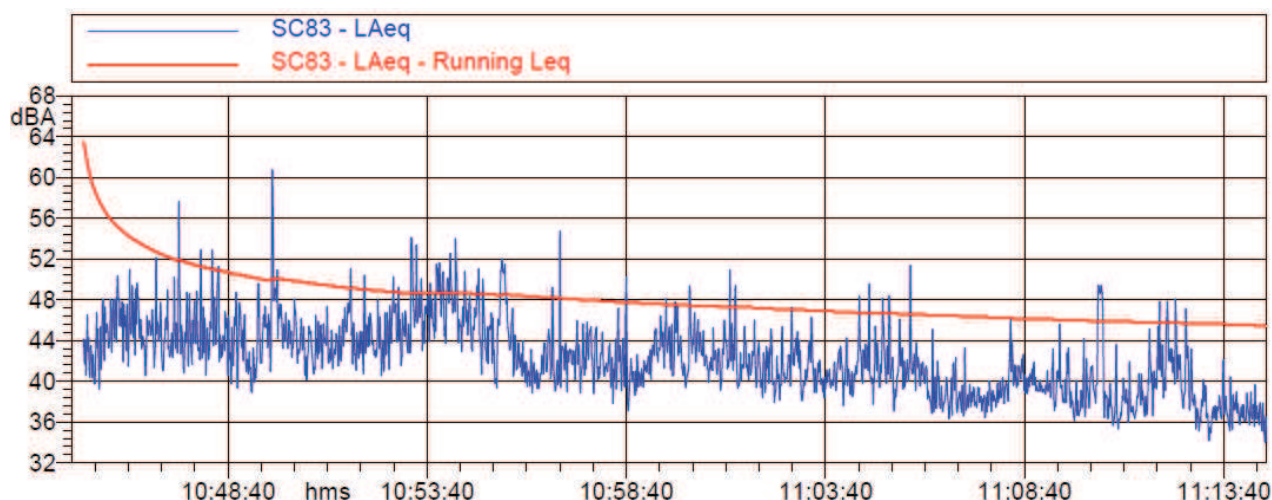
Livelli statistici:

L1: 51.1 dBA	L5: 48.1 dBA
L10: 46.7 dBA	L50: 42.9 dBA
L90: 40.6 dBA	L95: 40.1 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S83	Nome file	UDIOLD.013	Data	08/04/2014
Ora inizio misura	10:45	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	10:40 – 11:20
Fonometro	LD831	U.T.	2548	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Don Bosco, 2 – Istituto salesiano “G. Bearzi” - lato ovest			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Mauro Gallo		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Sorgenti interne, voci, cantiere			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Cortile interno alla scuola su superficie in cemento, lungo il lato ovest dell'istituto prospiciente la ferrovia			

Note	La misura è stata effettuata in facciata alle aule che guardano verso la ferrovia Udine-Tarvisio. In sottofondo rumore proveniente da un vicino cantiere. Voce insegnante che spiega lezione proveniente dalle finestre aperte del secondo piano. Alle 10:53 suono sirena di inizio ricreazione e successivo rumore di apertura porte e cancello; di sottofondo voci dei ragazzi usciti nel cortile a giocare. Alle 11:10 suono sirena per conclusione ricreazione.				
------	---	--	--	--	--

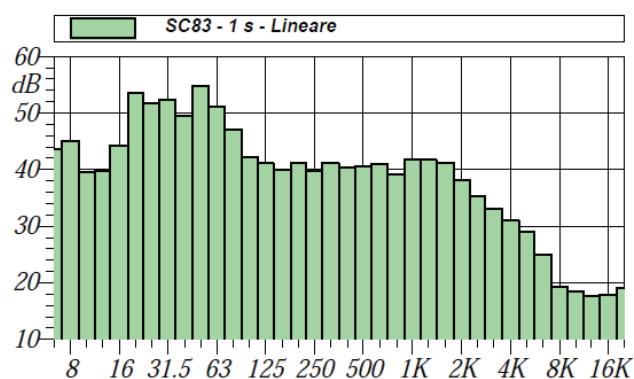


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 44.5 dBA



Carico stradale:

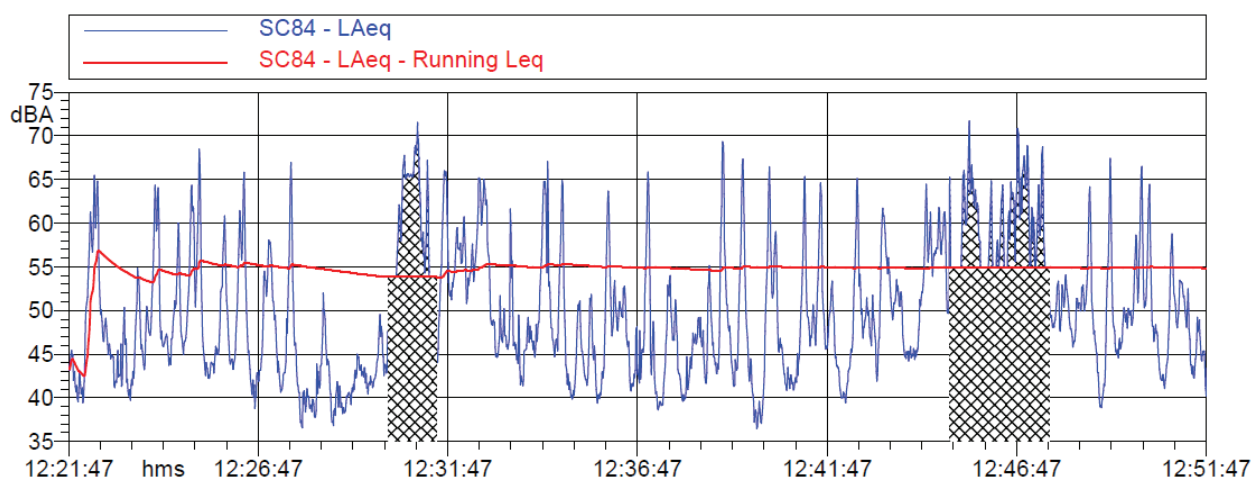
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 52.1 dBA	L5: 48.7 dBA
L10: 47.1 dBA	L50: 41.9 dBA
L90: 37.7 dBA	L95: 36.7 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione		S84	Nome file	UDIOLD.016	Data	08/04/2014
Ora inizio misura		12:21	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	12:16 – 12:56
Fonometro		LD831	U.T.	1773	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località			Via XXV Aprile, 1 – Scuola primaria “A. Friz”			
Condizioni meteo			☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo			Ing. Mauro Gallo		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti			Traffico stradale			
Caratteristiche dell’area di rilievo			Cortile interno alla scuola su superficie in erba fronte aule e prospiciente fermata bus			
Note	La misura è stata effettuata lungo via XXV Aprile dove si affacciano le aule del conservatorio. Il punto di rilievo è nelle vicinanze di una fermata del bus; alle 12:30 un autobus arriva e sosta in prossimità del fonometro. Alle 12:31 voci di anziani che si salutano nelle vicinanze dello strumento, alle 12:31 e alle 12:49 colpo di clacson, alle 12:40 passaggio scooter, alle 12:45 passaggio aerei. Il valore esclusa la componente di traffico stradale è stato assunto pari al livello percentile L90.					



Descrizione fotografica del rilievo:

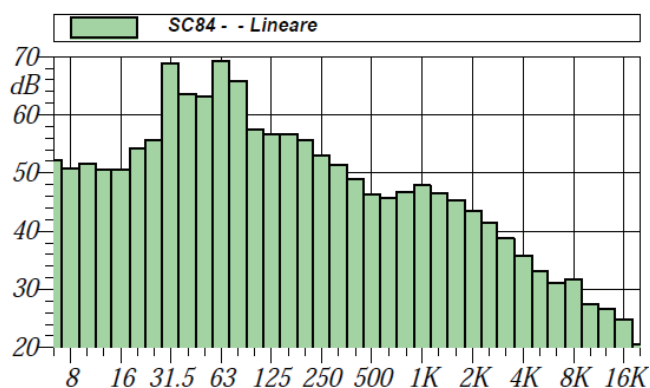


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 40.9 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 54.8 dBA



Carico stradale:

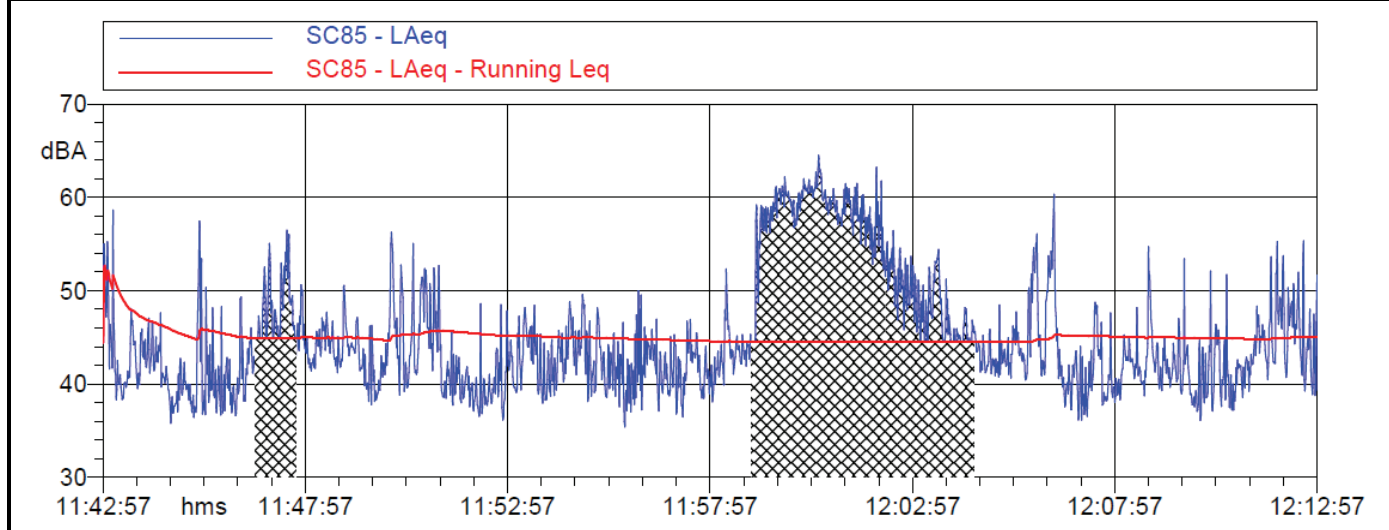
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
38	1	84

Livelli statistici:

L1: 65.8 dBA L5: 62.2 dBA
 L10: 58.8 dBA L50: 47.3 dBA
 L90: 40.9 dBA L95: 39.9 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S85	Nome file	UDIOLD.015	Data	08/04/2014
Ora inizio misura	11:42	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	11:37 – 12:17
Fonometro	LD831	U.T.	1773	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via XXV Aprile, 3 – Scuola media “E. F. Bellavitis”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Mauro Gallo		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, campane, gracchiare corvi			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Superficie erbosa nel cortile retrostante la scuola in prossimità della mensa e della palestra			
Note	La misura è stata effettuata nel giardino retrostante la scuola. La zona appare complessivamente silenziosa. Si è rilevato rumore da traffico stradale in lontananza con transito di autobus alle 11:46 e transito di trattore e camion alle 12:00. Gracchiare di corvi alle 11:45 e alle 11:50. Alle ore 11:28 suono campane prolungato. Alle 12:11 rumore apertura porta mensa.				

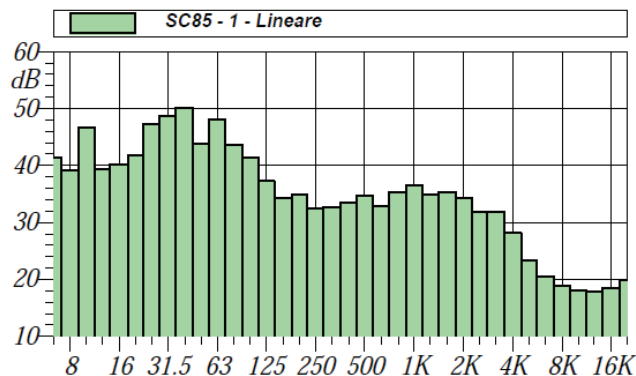


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 45.4 dBA



Carico stradale:

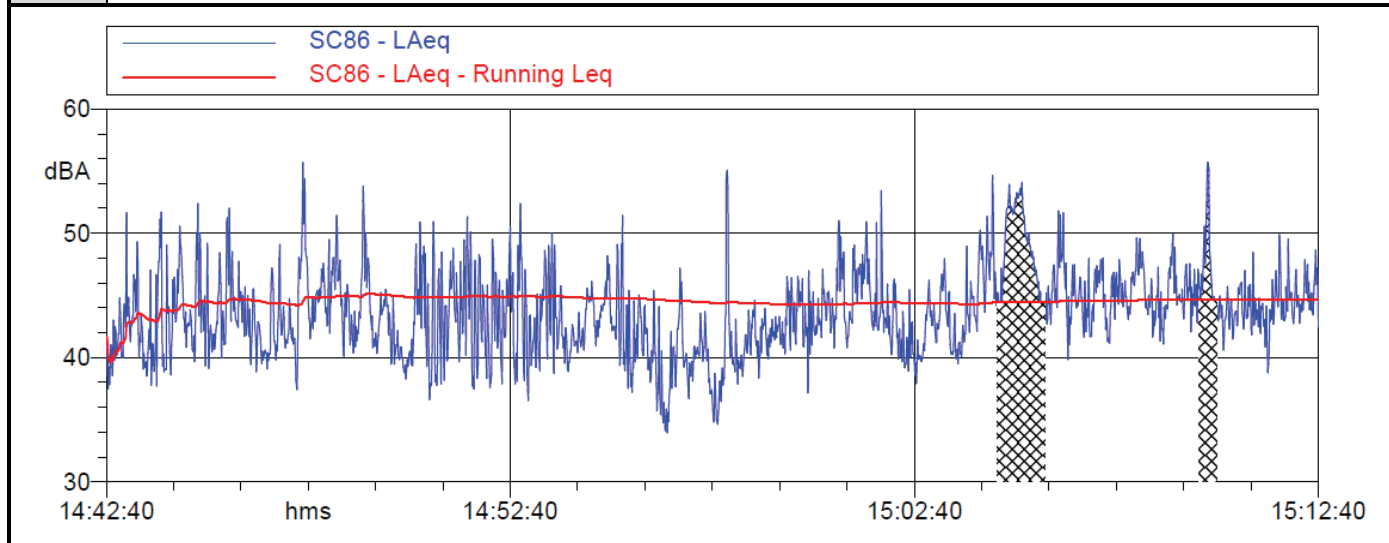
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
32	3	82

Livelli statistici:

L1: 55.0 dBA	L5: 50.3 dBA
L10: 47.6 dBA	L50: 42.2 dBA
L90: 38.5 dBA	L95: 37.7 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S86	Nome file	UDIOLD.018	Data	08/04/2014
Ora inizio misura	14:42	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	14:37 – 15:17
Fonometro	LD831	U.T.	1786	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Riccardo Di Giusto – Scuola materna “Maria Forte”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Mauro Gallo		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Cortile interno alla scuola su superficie in erba fronte aule e prospiciente via Di Giusto			
Note	La misura è stata effettuata cortile interno della scuola. Traffico stradale pressoché assente lungo via Di Giusto ad eccezione di due passaggi d’auto alle 15:04 e alle 15:09. Rumore di finestra chiusa alle 15:01. In lontananza rumore di mezzo agricolo in funzione.				

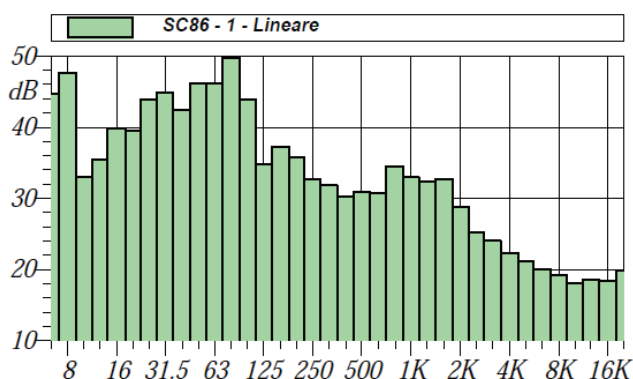


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 44.7 dBA



Carico stradale:

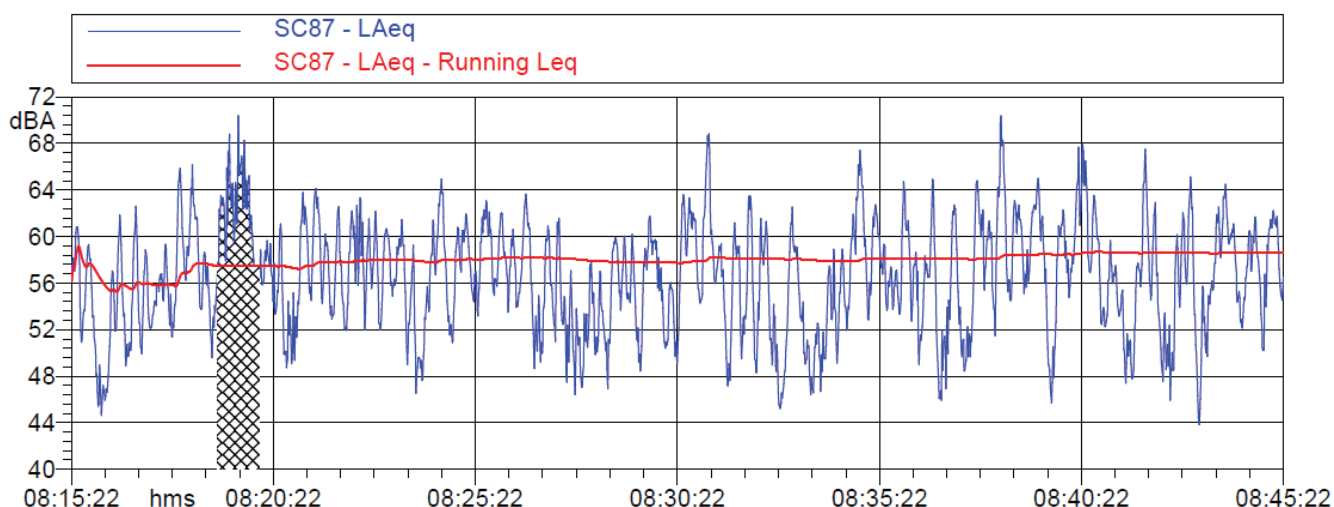
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
2	0	4

Livelli statistici:

L1: 51.6 dBA L5: 48.8 dBA
L10: 47.5 dBA L50: 43.2 dBA
L90: 39.6 dBA L95: 38.5 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S87	Nome file	UDIOLD.023	Data	09/04/2014
Ora inizio misura	08:15	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	08:10 – 08:50
Fonometro	LD831	U.T.	2477	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Val di Resia, 11 – Scuola dell’infanzia “Benedetti”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Mauro Gallo		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Cortile interno alla scuola su superficie in erba fronte aule e prospiciente fermata bus			
Note	La misura è stata effettuata lungo via Val di Resia dove si affacciano le aule della scuola. Il punto di rilievo è nelle vicinanze di una fermata del bus; alle 08:19 un autobus arriva e sosta in prossimità del fonometro. Il valore esclusa la componente di traffico stradale è stato assunto pari al livello percentile L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

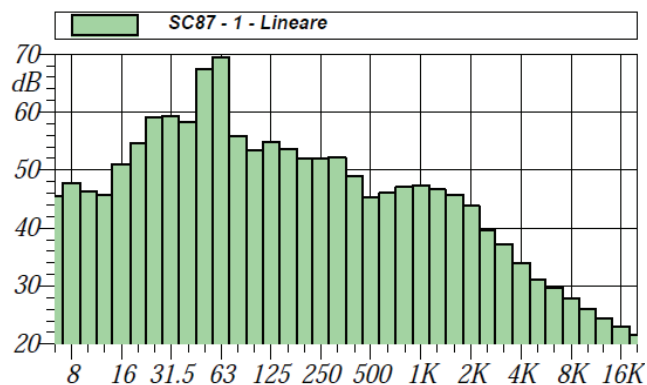


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 50.0 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 58.6 dBA



Carico stradale:

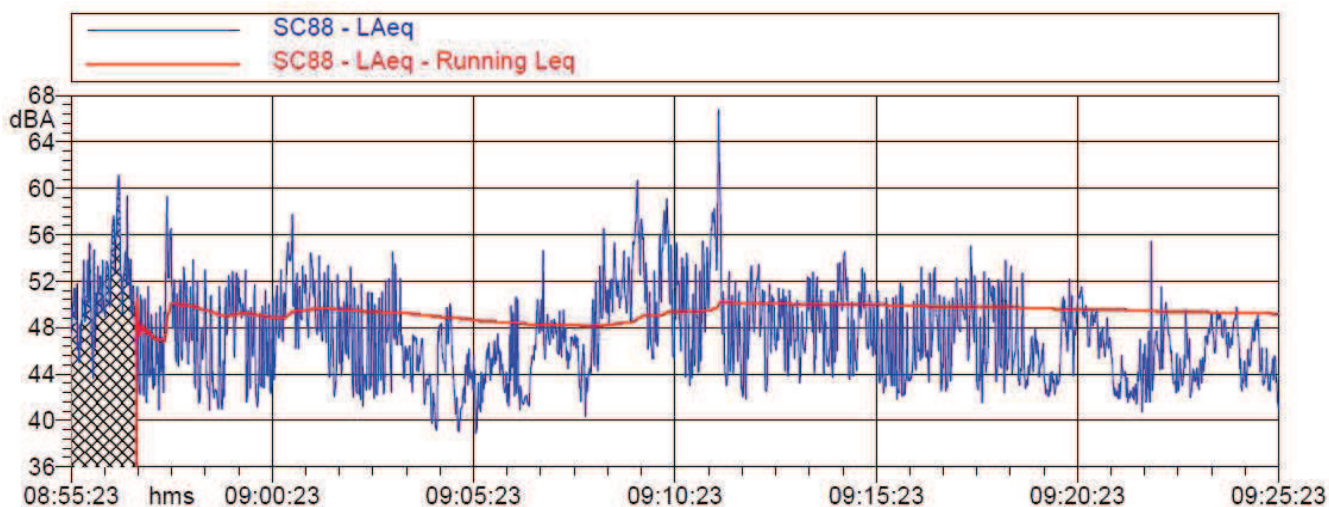
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
N.D.	N.D.	N.D.

Livelli statistici:

L1: 66.2 dBA	L5: 63.4 dBA
L10: 62.0 dBA	L50: 56.6 dBA
L90: 50.0 dBA	L95: 48.5 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S88	Nome file	UDIOLD.024	Data	09/04/2014
Ora inizio misura	08:55	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	08:50 – 09:30
Fonometro	LD831	U.T.	2477	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Val di Resia, 13 – Scuola primaria “G. Rodari”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Mauro Gallo		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, cinguettio uccelli			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Cortile interno alla scuola su superficie in cemento fronte aule e lato abitazioni			
Note	La misura è stata nel cortile interno la scuola. Rumore di traffico stradale lungo via Val di Resia modesto, ad eccezione dei primi due minuti di misuri in cui appare più marcato. Costante cinguettio di uccelli e fruscio di foglie nel corso della misura.				

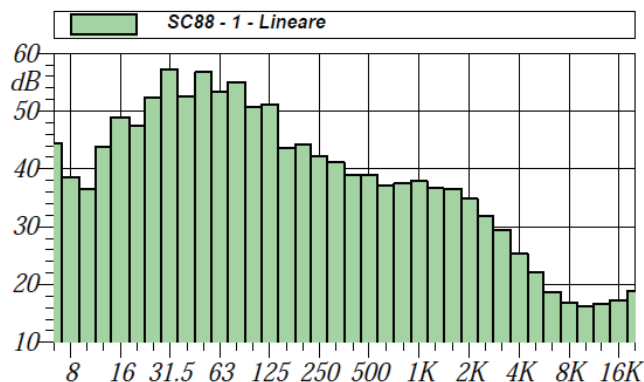


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 49.2 dBA



Carico stradale:

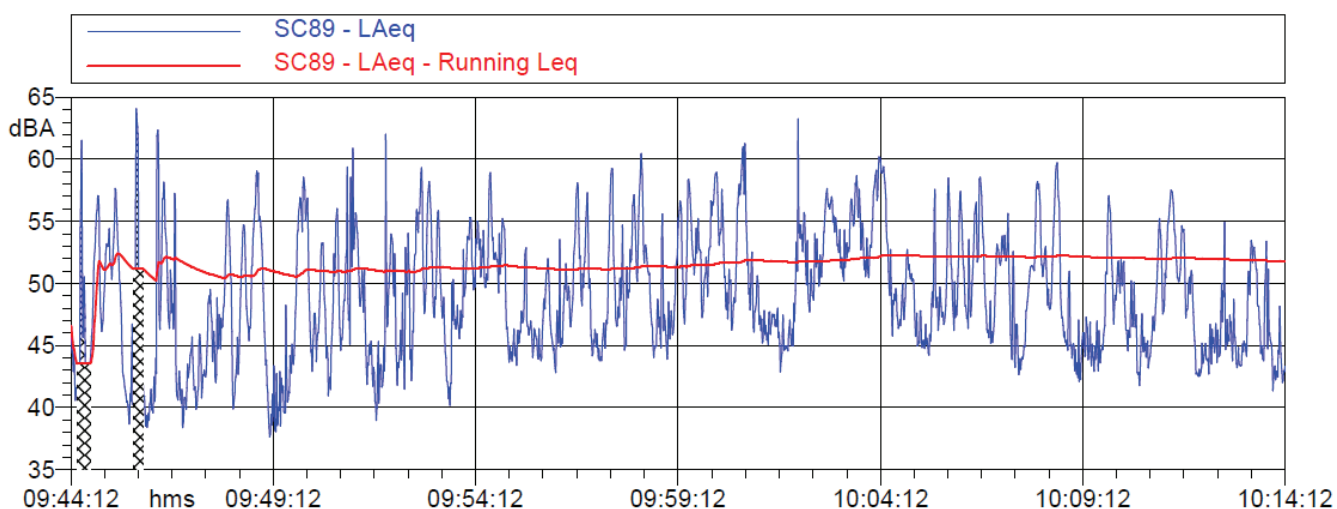
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 57.1 dBA	L5: 53.6 dBA
L10: 52.1 dBA	L50: 46.9 dBA
L90: 42.6 dBA	L95: 42.0 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S89	Nome file	UDIOLD.025	Data	09/04/2014
Ora inizio misura	09:44	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	09:39 – 10:24
Fonometro	LD831	U.T.	1770	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via del Pioppo – Scuola secondaria “G.B. Tiepolo”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Mauro Gallo		Altezza microfono (m)	2.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, gracchiare corvi			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Facciata esterna all’istituto scolastico su marciapiede in cemento			
Note	La misura è stata effettuata lungo la facciata dell’istituto scolastico prospiciente via del Pioppo a circa 15 m di distanza dalla strada. Il valore esclusa la componente di traffico stradale è stato assunto pari al livello percentile L90. Si segnala gracchiare di corvi ai minuti 09:44 e 09:46.				



Descrizione fotografica del rilievo:

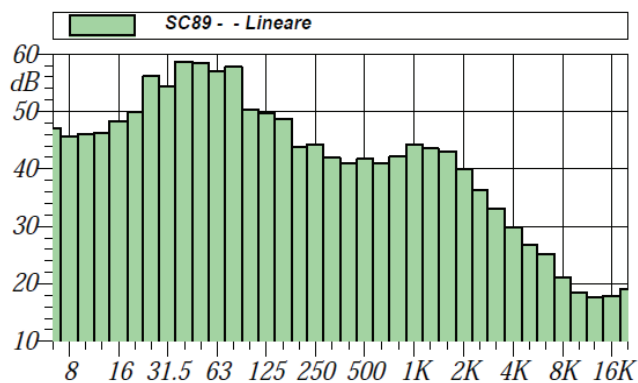


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 42.9 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 51.8 dBA



Carico stradale:

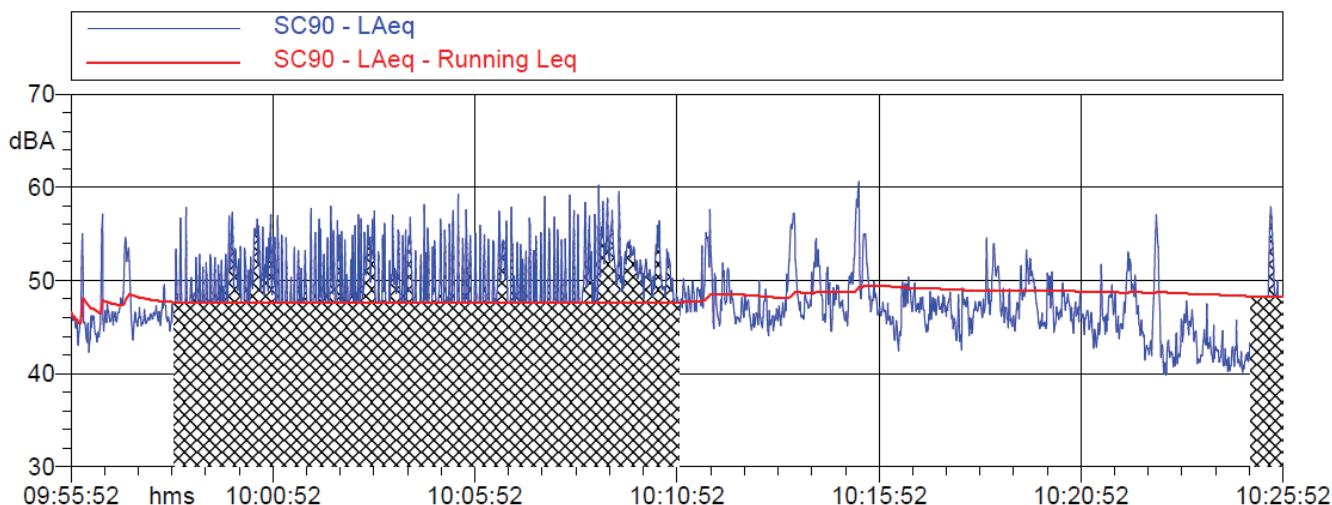
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
N.D.	N.D.	N.D.

Livelli statistici:

L1: 59.5 dBA L5: 57.5 dBA
L10: 55.9 dBA L50: 48.5 dBA
L90: 42.9 dBA L95: 41.5 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S90	Nome file	UDIOLD.026	Data	09/04/2014
Ora inizio misura	10:55	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	10:50 – 11:30
Fonometro	LD831	U.T.	463	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Martignacco, 187 – The Udine International School - lato sud			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Mauro Gallo		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Cinguettio uccelli			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Cortile interno su superficie in ghiaia prospiciente le aule della scuola per l'infanzia			
Note	La misura è stata effettuata nell'area giochi retrostante la scuola per l'infanzia. La zona appare complessivamente silenziosa. Si segnala cinguettio di uccelli nel corso della misura dalle 09:58 alle 10:10 e ancora nell'ultimo minuto della misura.				

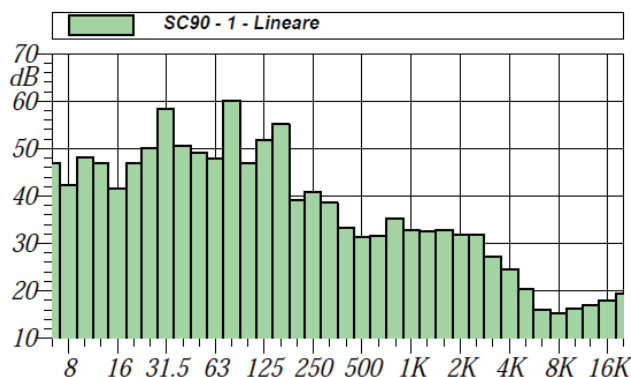


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 48.3 dBA



Carico stradale:

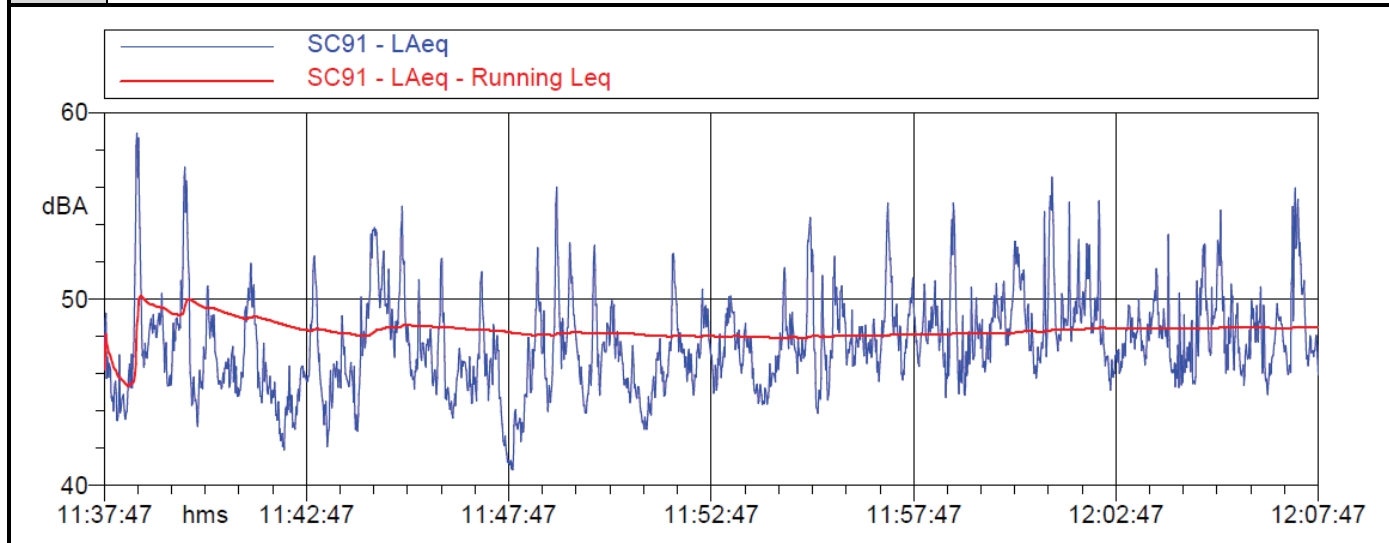
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 56.1 dBA L5: 53.0 dBA
 L10: 50.9 dBA L50: 46.6 dBA
 L90: 42.9 dBA L95: 41.7 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S91	Nome file	UDIOLD.027	Data	09/04/2014
Ora inizio misura	11:37	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	11:32 – 12:12
Fonometro	LD831	U.T.	463	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Martignacco, 187 – The Udine International School - lato nord			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Mauro Gallo		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, campane			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Cortile della scuola su superficie in ghiaia prospiciente i campi sportivi di pallacanestro			
Note	La misura è stata effettuata nel cortile retrostante l'edificio principale della Udine International School. La zona appare complessivamente silenziosa. Si segnala rumore di traffico stradale in lontananza lungo via Mantova e suono di campane alle ore 12:00.				

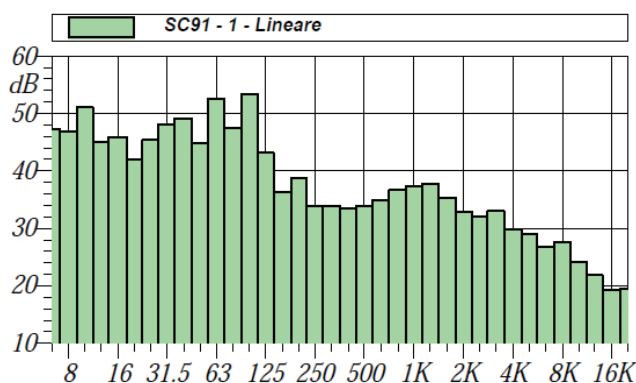


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 48.5 dBA



Carico stradale:

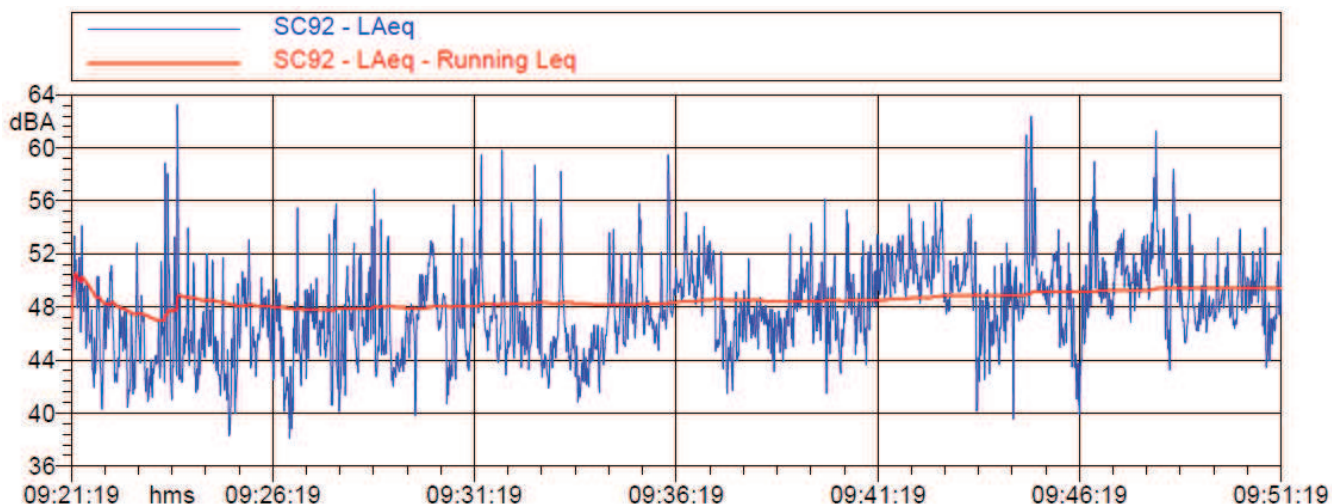
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 55.1 dBA L5: 52.3 dBA
L10: 50.9 dBA L50: 47.3 dBA
L90: 44.8 dBA L95: 43.9 dBA

SCHEMA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S92	Nome file	UDIOLD.051	Data	14/04/2014
Ora inizio misura	09:21	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	09:16 – 08:56
Fonometro	LD831	U.T.	403	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Piazza I Maggio, 21 – Conservatorio di Musica “J. Tomadini”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Mauro Zane		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Sorgenti interne, voci			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Cortile interno al conservatorio su superficie in ghiaia			
Note	Rumore proveniente dalle aule del conservatorio dove studenti si esercitavano all’organo e alla tromba. Voci di studenti usciti nel cortile interno durante la misura e rumore di porte sbattute.				

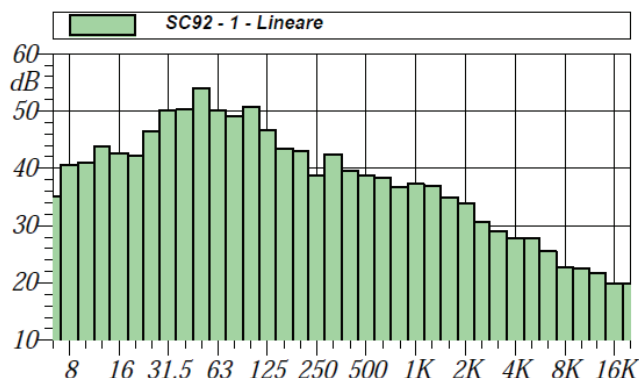


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 49.4 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

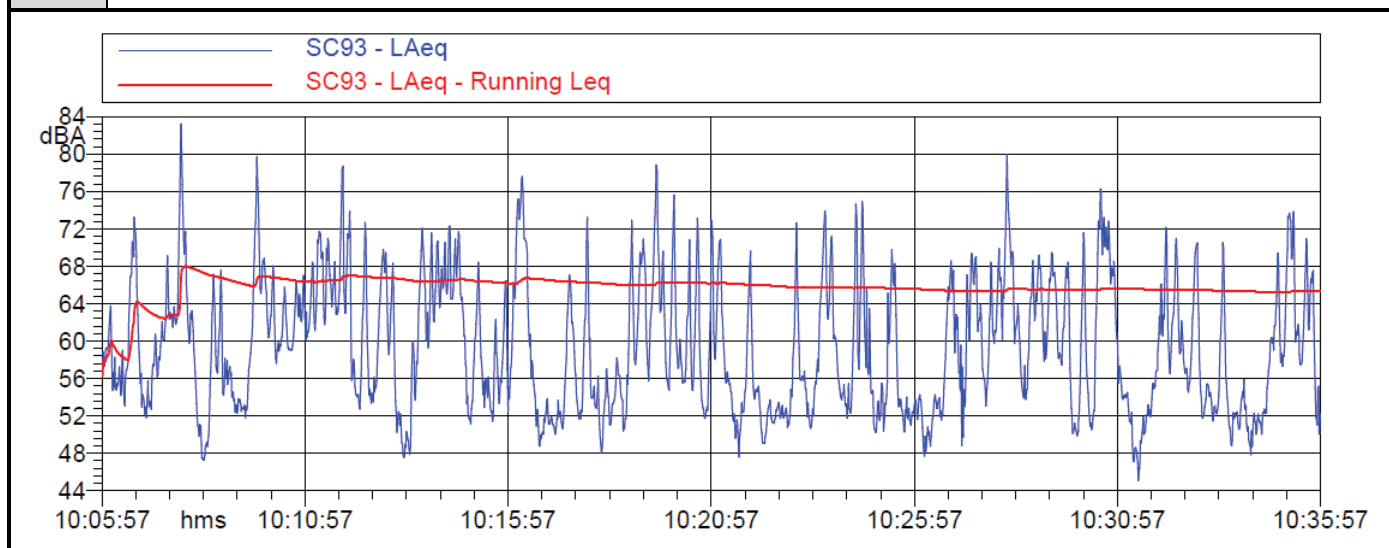
Livelli statistici:

L1: 57.7 dBA	L5: 53.5 dBA
L10: 52.1 dBA	L50: 47.7 dBA
L90: 43.5 dBA	L95: 42.5 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S93	Nome file	UDIOLD.052	Data	14/04/2014
Ora inizio misura	10:05	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	10:00 – 10:40
Fonometro	LD831	U.T.	403	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Piazza I Maggio, 21 – Conservatorio di Musica “J. Tomadini”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Mauro Zane		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Facciata esterna al conservatorio su marciapiede lato strada			

Note	La misura è stata effettuata lungo via Aleppo ad angolo con vicolo Porta dove si affacciano le aule del conservatorio. Sostenuto passaggio di automobili, autobus e motorini. Il valore esclusa la componente di traffico stradale è stato assunto pari al livello percentile L90.
------	--



Descrizione fotografica del rilievo:

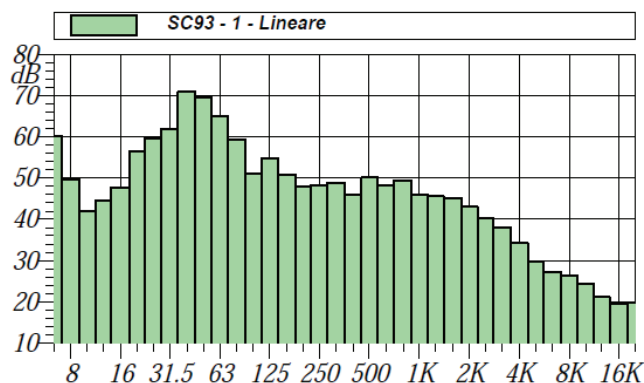


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 51.3 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 65.3 dBA



Carico stradale:

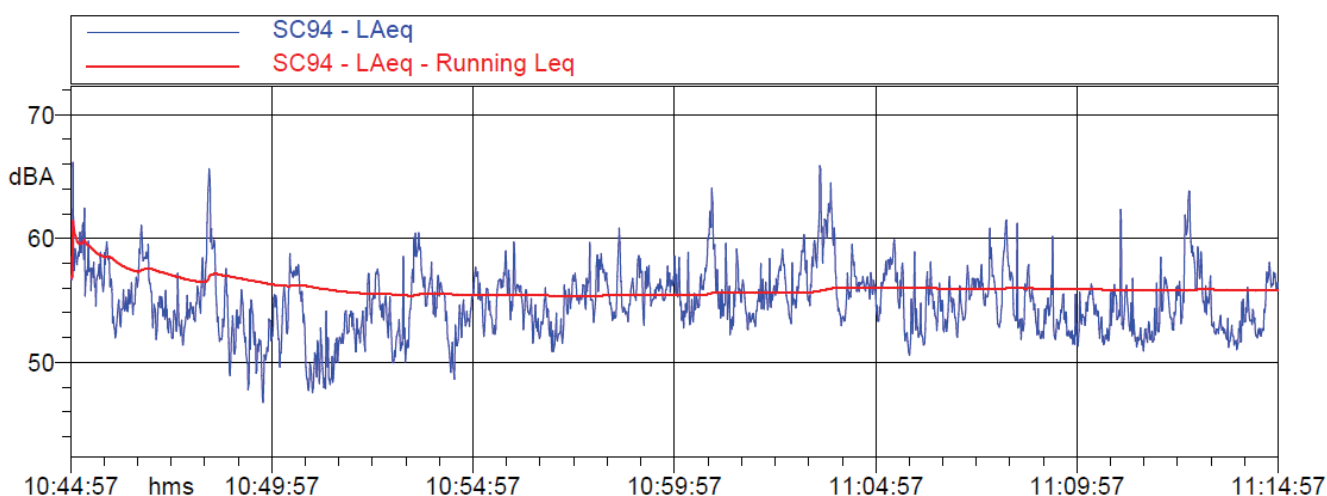
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
106	12	284

Livelli statistici:

L1: 75.6 dBA	L5: 71.3 dBA
L10: 69.2 dBA	L50: 58.3 dBA
L90: 51.3 dBA	L95: 50.1 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S94	Nome file	UDIOLD.053	Data	14/04/2014
Ora inizio misura	10:44	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	10:39 – 11:19
Fonometro	LD831	U.T.	404	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Piazza I Maggio, 26 – Liceo classico “J. Stellini”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Mauro Zane		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, cantiere			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Facciata esterna al liceo classico su scalinata lato strada			
Note	La misura è stata effettuata verso piazza I Maggio davanti al portone di ingresso principale al liceo. Rumore di cantiere di sottofondo. Sostenuto passaggio di automobili, autobus e motorini. Passaggio ambulanza con sirene accese alle 10:48. Il valore esclusa la componente di traffico stradale è stato assunto pari al livello percentile L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

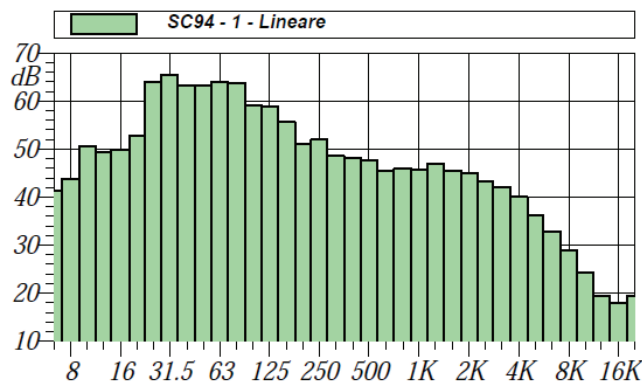


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 51.8 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 55.8 dBA



Carico stradale:

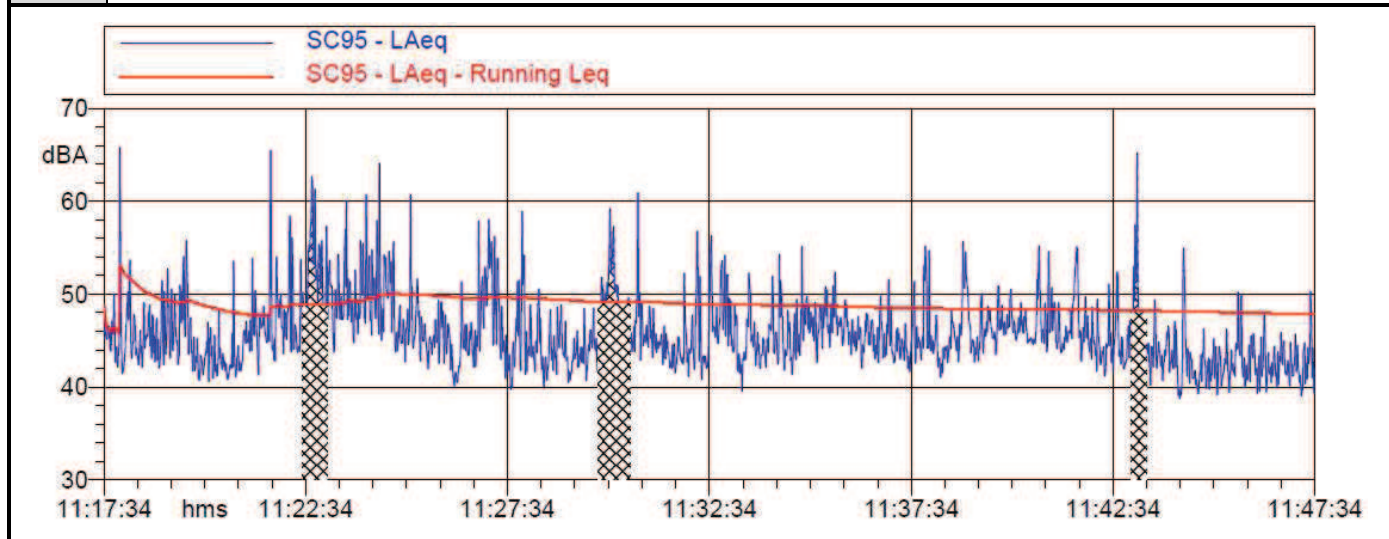
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
N.D.	N.D.	N.D.

Livelli statistici:

L1: 62.2 dBA L5: 59.4 dBA
L10: 58.2 dBA L50: 54.7 dBA
L90: 51.8 dBA L95: 51.1 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S95	Nome file	UDIOLD.054	Data	14/04/2014
Ora inizio misura	11:17	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	11:12 – 11:52
Fonometro	LD831	U.T.	404	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Piazza I Maggio, 26 – Liceo classico “J. Stellini”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Mauro Zane		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, voci			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Parcheggio nel cortile interno della scuola su pavimentazione in cemento			
Note	La misura è stata effettuata cortile interno della scuola. Qualche auto in manovra nel piazzale del parcheggio, con passaggio mezzi in prossimità del fonometro alle 11.22 e alle 11.43. Voci e rumore di studenti che giocano a pallavolo nella palestra della scuola verso le 11.30.				

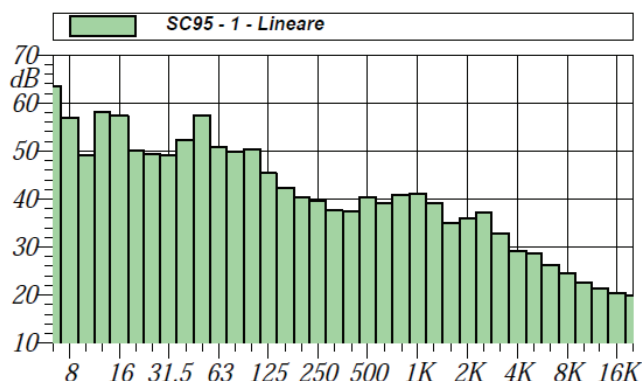


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 47.8 dBA



Carico stradale:

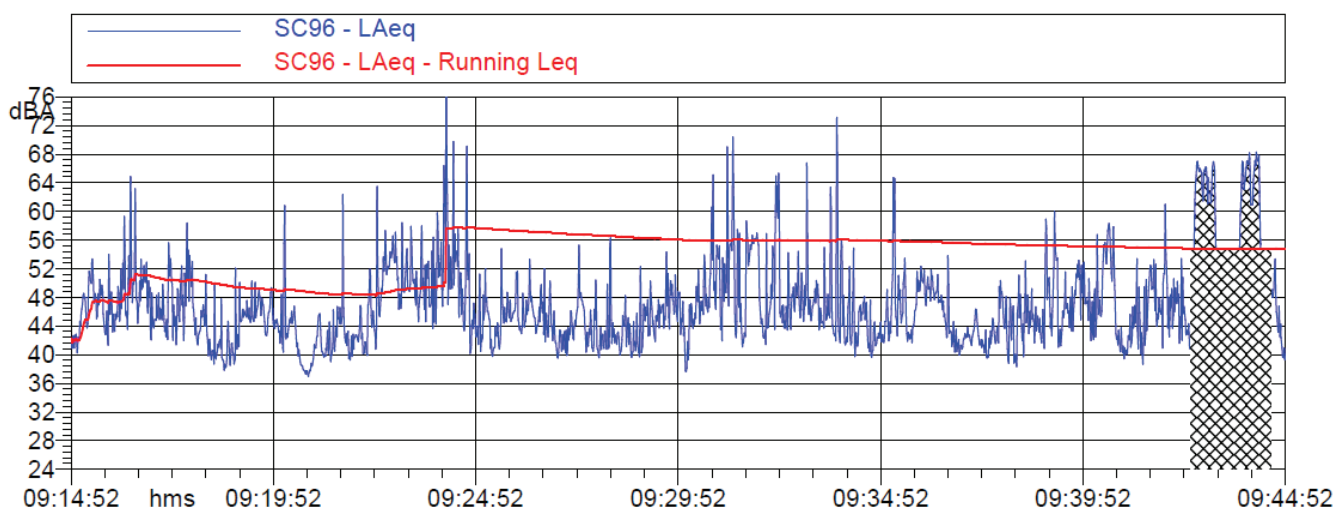
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
2	0	4

Livelli statistici:

L1: 56.1 dBA	L5: 52.5 dBA
L10: 50.1 dBA	L50: 45.0 dBA
L90: 41.8 dBA	L95: 41.2 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S96	Nome file	UDIOLD.063	Data	15/04/2014
Ora inizio misura	09:14	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	09:09 – 09:49
Fonometro	LD831	U.T.	402	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Giovanni da Udine, 20 – Educandato statale “Collegio Uccellis”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Mauro Zane		Altezza microfono (m)	2.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, voci, sorgenti interne, cantiere			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Parcheggio nel cortile interno della scuola su pavimentazione in cemento			
Note	La misura è stata effettuata nel cortile interno dell'istituto. Qualche auto in manovra nel piazzale del parcheggio. Voci e rumore di porte che sbattono nel corso della misura. Negli ultimi minuti rumore di studenti che giocano a pallone. Dalle 09:41 rumori provenienti da attività di un vicino cantiere. Per le numerose sorgenti presenti il valore esclusa le componenti di disturbo è stato assunto pari al livello percentile L90.				

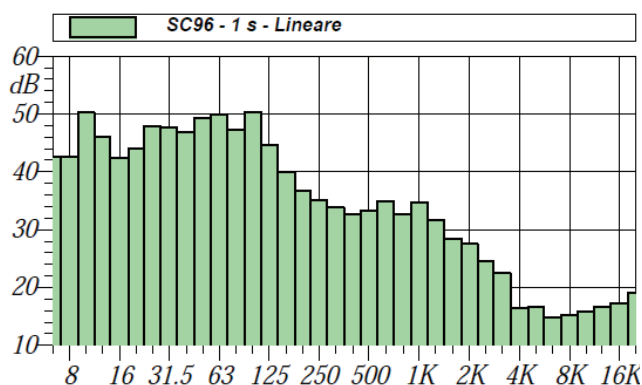


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 40.9 dBA



Carico stradale:

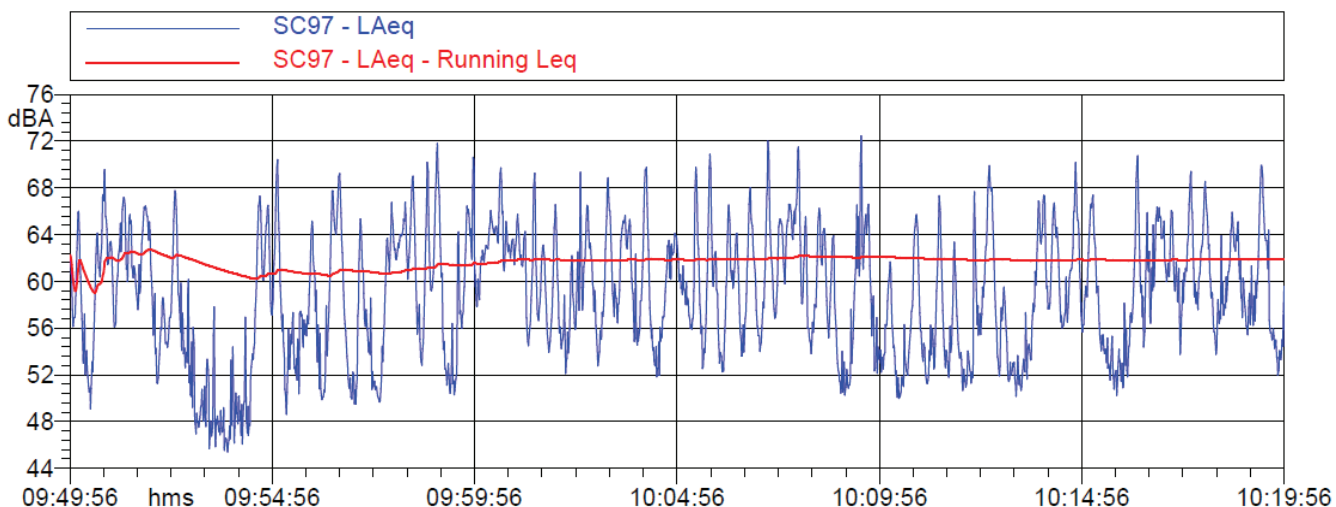
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
2	0	4

Livelli statistici:

L1: 63.5 dBA	L5: 55.6 dBA
L10: 53.0 dBA	L50: 45.5 dBA
L90: 40.9 dBA	L95: 40.0 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S97	Nome file	UDIOLD.064	Data	15/04/2014
Ora inizio misura	09:49	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	09:44 – 10:24
Fonometro	LD831	U.T.	402	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Gemona, 46 – Educandato statale “Collegio Uccellis”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Mauro Zane		Altezza microfono (m)	2.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, voci			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Facciata esterna all’istituto scolastico su marciapiede in cemento			
Note	La misura è stata effettuata in via Gemona lungo la facciata dell’istituto scolastico. Sostenuto passaggio di automobili, autobus e motorini. Il valore esclusa la componente di traffico stradale è stato assunto pari al livello percentile L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

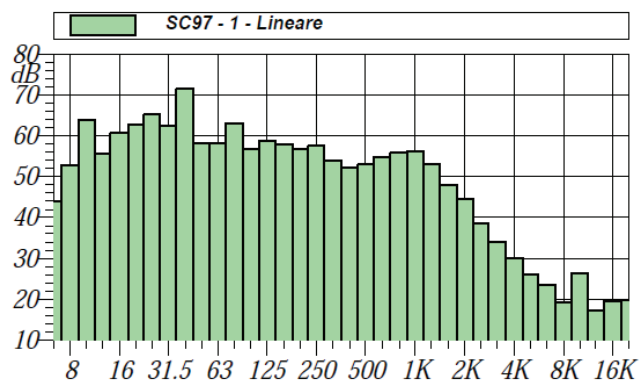


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 51.7 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 61.9 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
117	10	294

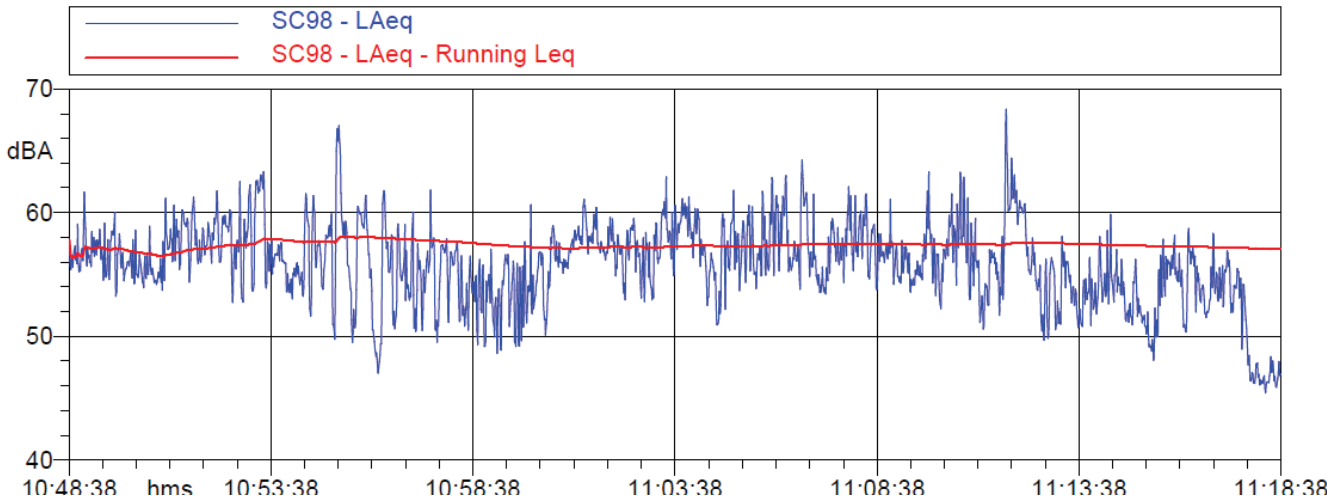
Livelli statistici:

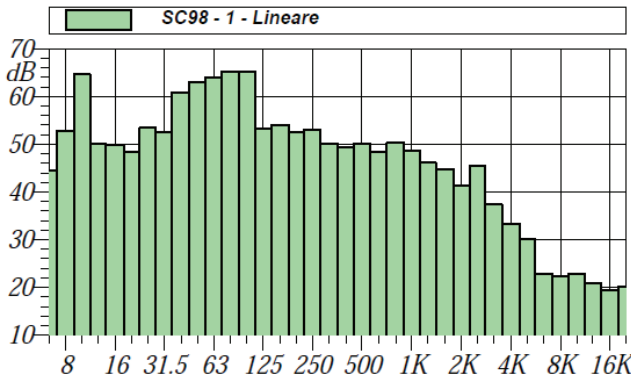
L1: 69.9 dBA L5: 67.2 dBA
L10: 65.9 dBA L50: 58.8 dBA
L90: 51.7 dBA L95: 50.2 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine			
Breve periodo		Diurno			

N° postazione	S98	Nome file	UDIOLD.065	Data	15/04/2014
Ora inizio misura	10:48	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	10:43 – 11:23
Fonometro	LD831	U.T.	393	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Piazza I Maggio, 12/B – Istituto d’Arte “G. Sello”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Mauro Zane	Altezza microfono (m)	1.5	
Tipologia delle sorgenti presenti		Cantiere, campanella			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Cortile interno della scuola su superficie in erba in posizione più defilata rispetto l’area di cantiere di piazza I Maggio			
Note	Rumore costante proveniente dal vicino cantiere per la realizzazione del parcheggio sotterraneo nel corso di tutta la misura. Suono campanella alle 10:55. Camion che sosta nel cantiere con motore acceso alle 11:11.				

SC98 - LAeq
SC98 - LAeq - Running Leq

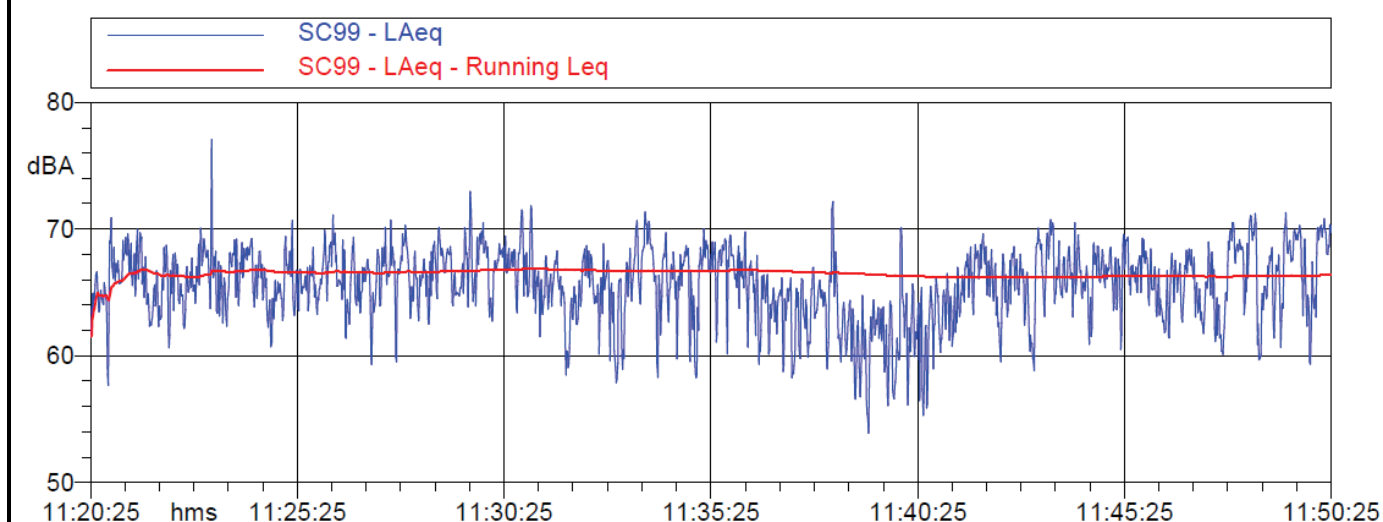


Descrizione fotografica del rilievo: 	Livello equivalente (assenza di traffico stradale): Leq = 57.0 dBA 
--	--

Carico stradale:			Livelli statistici:	
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora		
/	/	/	L1: 63.0 dBA L5: 60.8 dBA L10: 59.8 dBA L50: 56.0 dBA L90: 51.5 dBA L95: 49.9 dBA	

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S99	Nome file	UDIOLD.066	Data	15/04/2014
Ora inizio misura	11:20	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	11:15 – 11:55
Fonometro	LD831	U.T.	450	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Piazza I Maggio, 12/B – Istituto d’Arte “G. Sello”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Mauro Zane		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Cantiere			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Facciata esterna all’istituto scolastico su marciapiede in cemento e prospiciente l’area di cantiere di piazza I Maggio			
Note	Rumore costante proveniente dal vicino cantiere per la realizzazione del parcheggio sotterraneo nel corso di tutta la misura.				

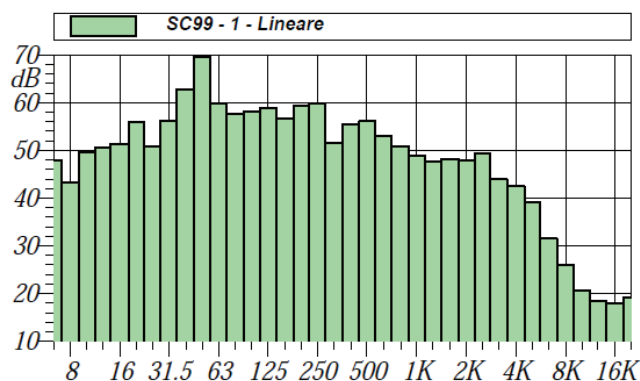


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 66.4 dBA



Carico stradale:

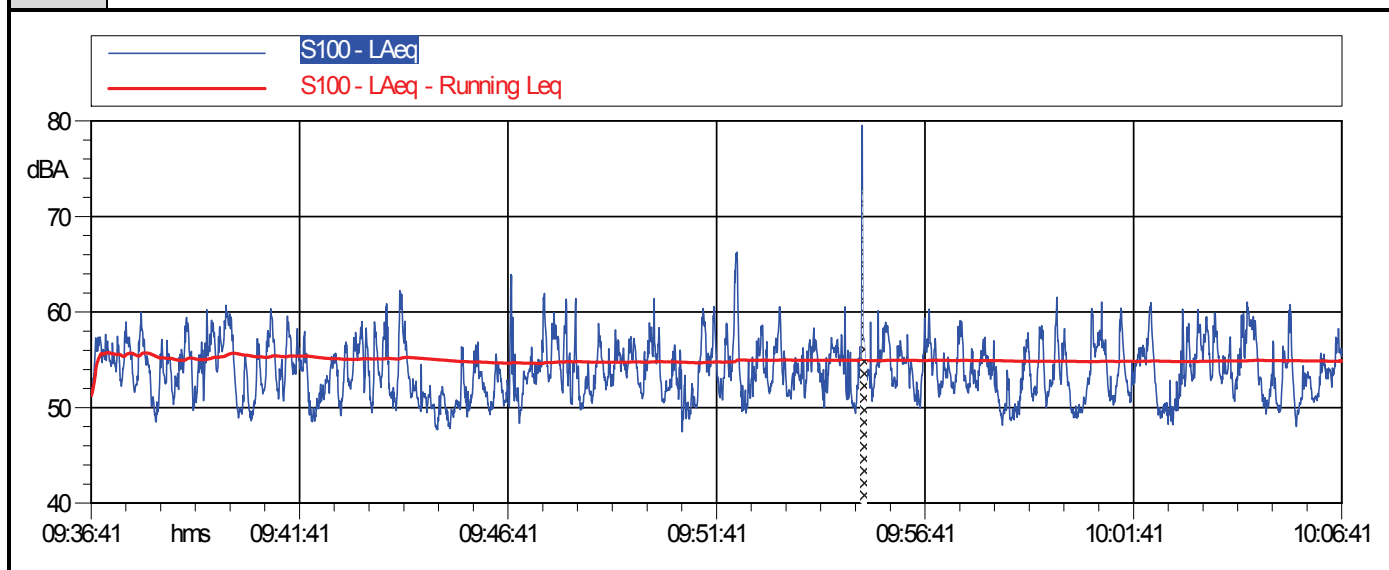
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 70.7 dBA	L5: 69.7 dBA
L10: 68.9 dBA	L50: 65.9 dBA
L90: 61.7 dBA	L95: 60.1 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S100	Nome file	UDINOV.001	Data	20/11/2014
Ora inizio misura	09:36	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	09:30 – 10:10
Fonometro	LD831O	U.T.	409	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Dante Alighieri - Scuola Elementare Dante Alighieri			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale diffuso			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Area erbosa fronte aule lato strada			
Note	Rumore traffico sporadico lungo via Dante Alighieri. Il rumore da traffico diffuso proviene soprattutto da via Teobaldo Ciconi e da via Carducci. Il livello escluso il contributo del traffico stradale di via Dante si può assumere pari al livello percentile L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

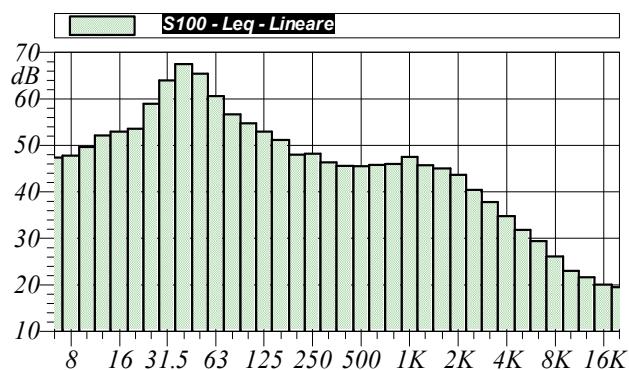


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 50,2 dBA

Livello equivalente (incluso di traffico stradale):

Leq = 54,9 dBA



Carico stradale:

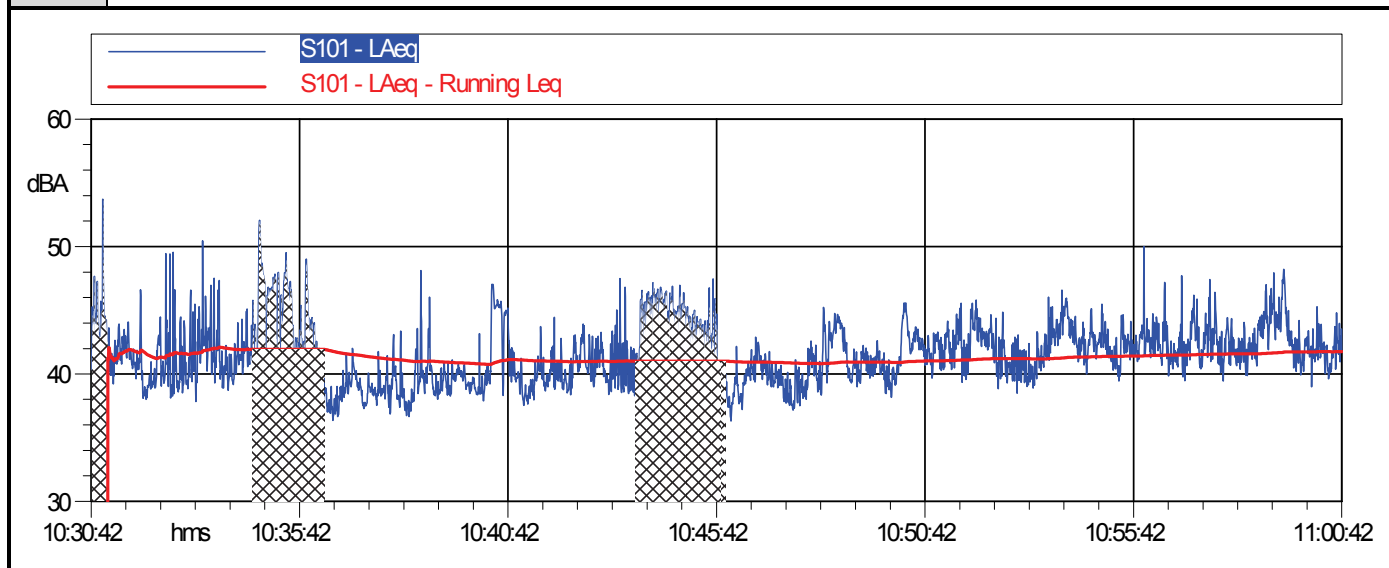
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
n.d.	n.d.	n.d.

Livelli statistici:

L1: 60.6 dBA L5: 58.8 dBA
L10: 57.7 dBA L50: 53.7 dBA
L90: 50.2 dBA L95: 49.6 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	S101	Nome file	UDINOV.003	Data	20/11/2014
Ora inizio misura	10:30	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	10:25 – 11:05
Fonometro	LD831O	U.T.	1773	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Aurelio Mistruzzi – Scuola Materna “Erminia Linda”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Zona servizi con impianti tecnologici			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Area erbosa a confine			
Note	Nessun rumore proveniente dall'area tecnologica posta a sud. Attività di un vicino cantiere nei primi 6 minuti di misura. Campanone a circa metà misura.				

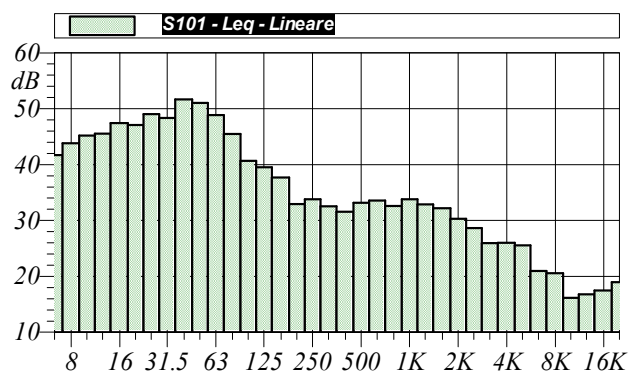


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 41,8 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

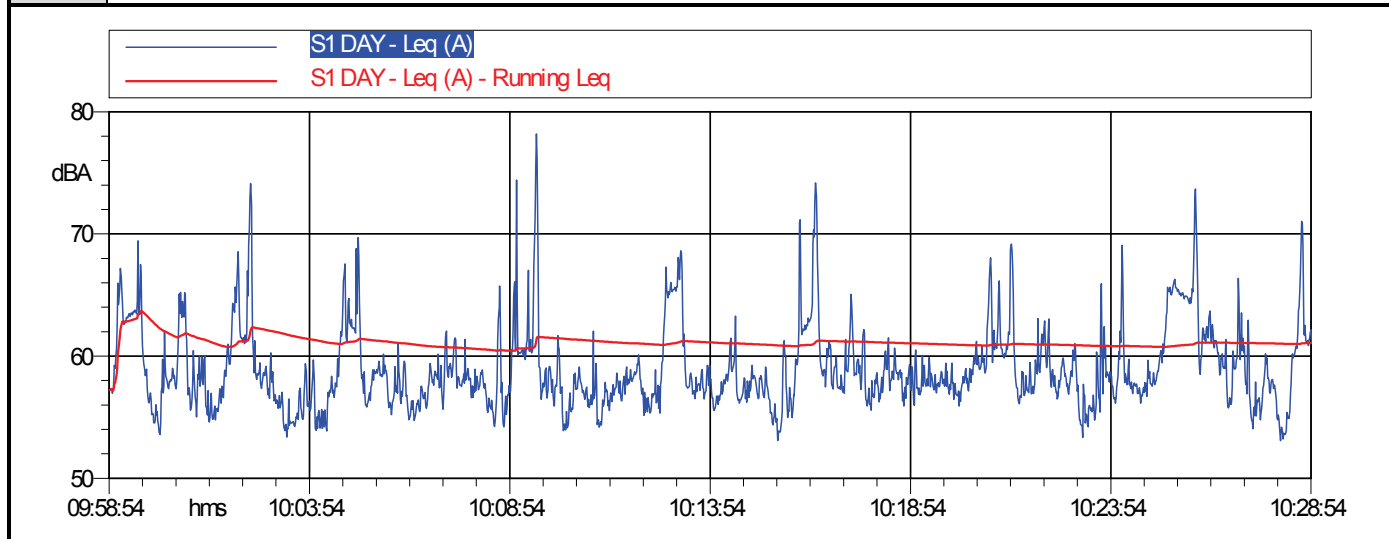
L1: 47.7 dBA L5: 45.8 dBA
L10: 44.8 dBA L50: 41.5 dBA
L90: 38.8 dBA L95: 38.3 dBA

Rilievi fonometrici alle strutture sanitarie e socio assistenziali - Categoria H



SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	H1 DAY	Nome file	#004	Data	18/04/2014
Ora inizio misura	09:57	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	09:52 – 10:32
Fonometro	LD824	U.T.	532	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Ospedale Santa Maria della Misericordia – Facciata Padiglione 1 e parcheggio			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, parcheggio, autobus in sosta con motore acceso, impianti tecnici ospedale			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Marciapiede lato piattaforma di accesso autobus di fronte al padiglione 1			
Note	Rumore di fondo proveniente da traffico stradale sostenuto lungo via Gino Pieri. Presenza di autobus in fermata per carico e scarico passeggeri. Rumore voci utenti ospedale e da movimenti auto nel parcheggio. Includendo il contributo degli autobus il livello acustico è pari a 61.3 dBA.				

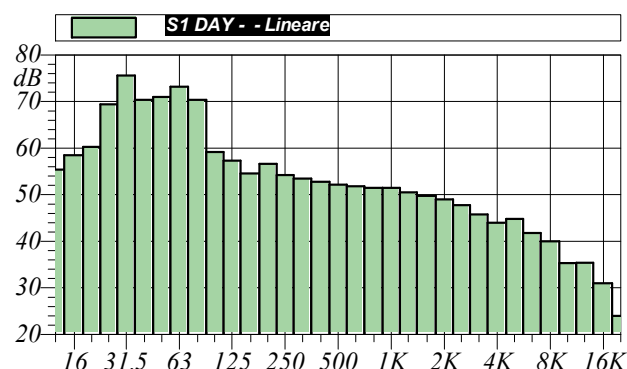


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 55.6 dBA



Carico stradale:

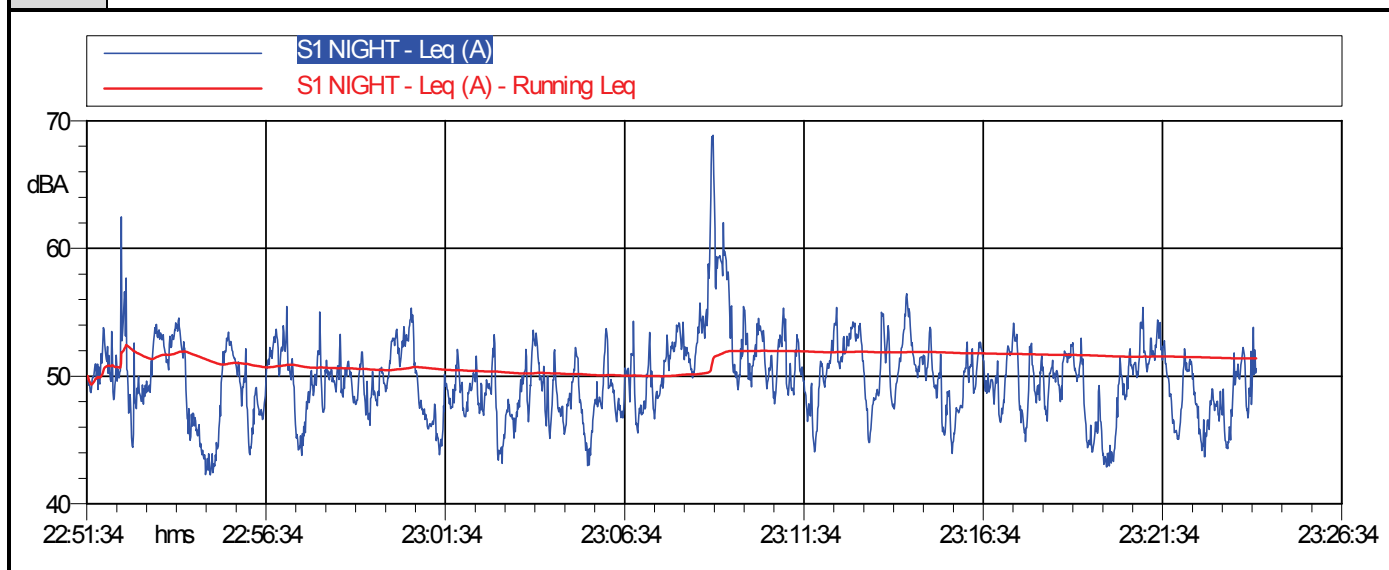
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

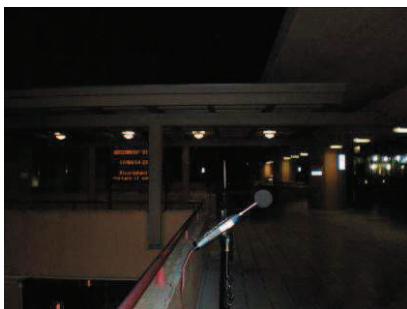
L1: 70.6 dBA L5: 65.6 dBA
 L10: 63.8 dBA L50: 58.2 dBA
 L90: 55.6 dBA L95: 54.8 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Notturno		

N° postazione	H1 NIGHT	Nome file	#001	Data	17/04/2014
Ora inizio misura	22:51	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	22:46 – 23:26
Fonometro	LD824	U.T.	532	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Ospedale Santa Maria della Misericordia – Facciata Padiglione 1 e parcheggio			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, impianti tecnici ospedale			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Marciapiede lato piattaforma di accesso autobus di fronte al padiglione 1			
Note	Rumore di fondo proveniente da traffico stradale da via Gino Pieri e da bocche di ventilazione ed aspirazione aria presenti in diversi punti della facciata del padiglione.				

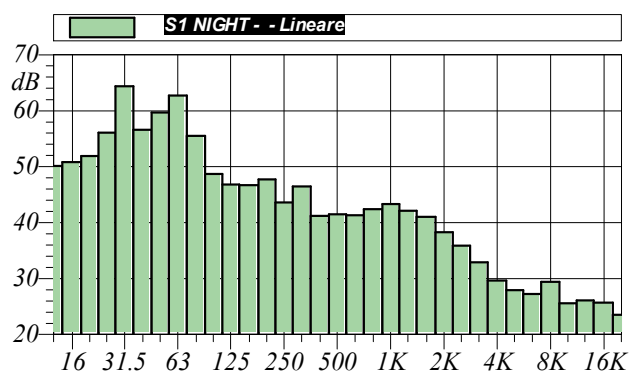


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 51.4 dBA



Carico stradale:

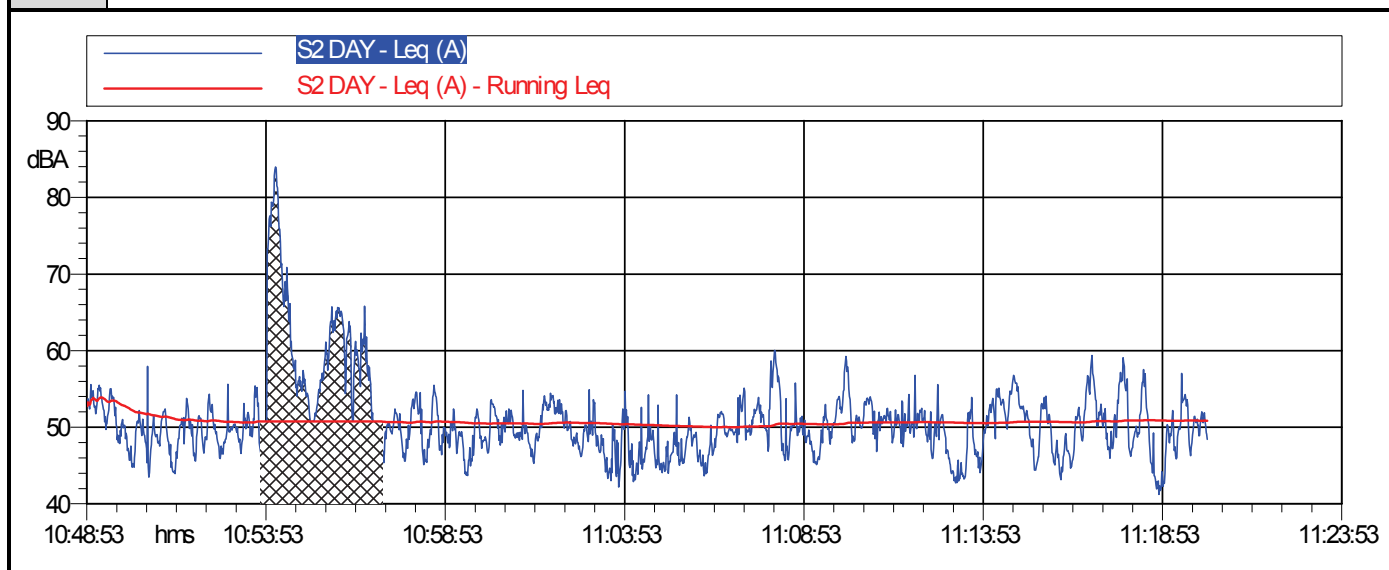
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 59.3 dBA L5: 54.2 dBA
L10: 53.3 dBA L50: 49.8 dBA
L90: 45.6 dBA L95: 44.6 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	H2 DAY	Nome file	#005	Data	18/04/2014
Ora inizio misura	10:48	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	10:45 – 11:22
Fonometro	LD824	U.T.	532	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Ospedale Santa Maria della Misericordia – Facciata Padiglione 8			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, impianti tecnici ospedale			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Aiuola erbosa di fronte al padiglione 8			
Note	Rumore da traffico stradale proveniente da via Colugna. Transito ambulanza e carrelli portabiancheria alle 10:53. Rumore di fondo proveniente da bocche di aspirazione e ventilazione edificio ospedaliero.				

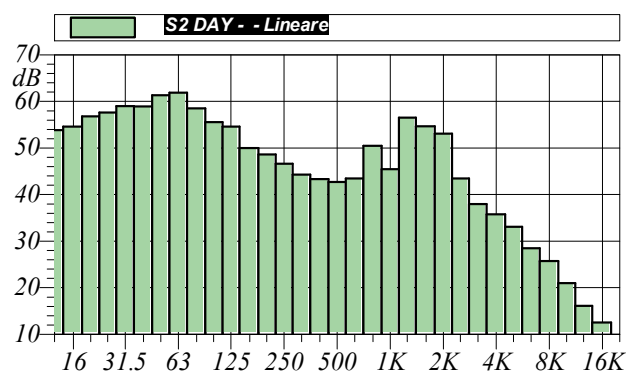


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 50.9 dBA



Carico stradale:

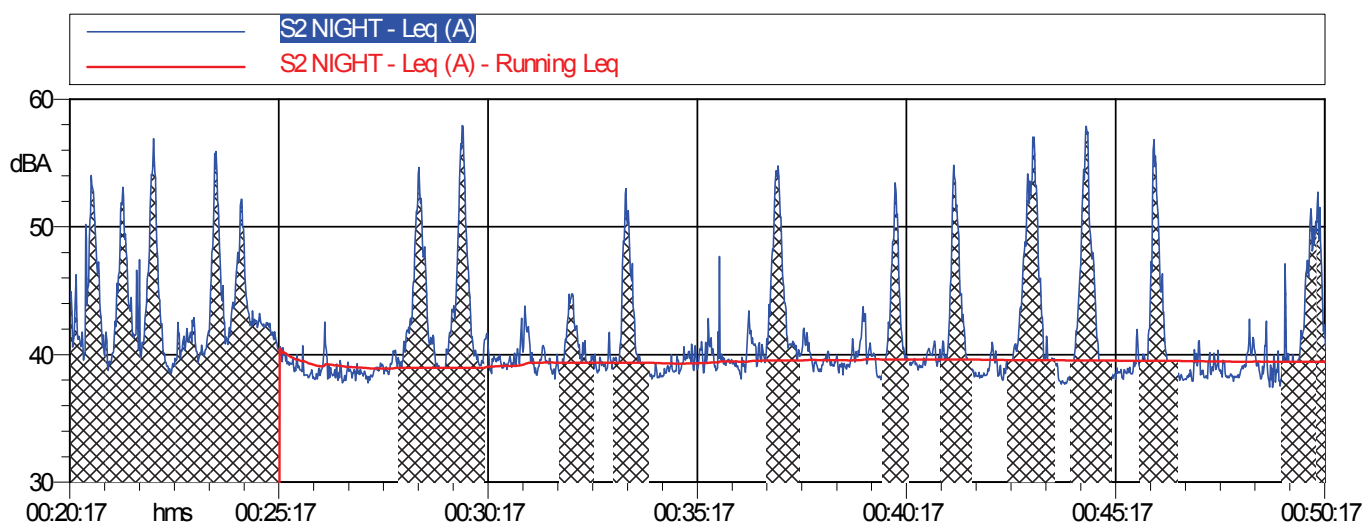
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 57.8 dBA L5: 55.0 dBA
L10: 53.7 dBA L50: 49.7 dBA
L90: 45.5 dBA L95: 44.3 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Notturno		

N° postazione	H2 NIGHT	Nome file	#003	Data	18/04/2014
Ora inizio misura	00:20	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	00:15 – 00:55
Fonometro	LD824	U.T.	532	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Ospedale Santa Maria della Misericordia – Facciata Padiglione 8			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, impianti tecnici ospedale			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Aiuola erbosa di fronte al padiglione 8			
Note	Traffico sporadico lungo via Colugna. Rumore di fondo proveniente da bocche di aspirazione e ventilazione edificio ospedaliero.				



Descrizione fotografica del rilievo:

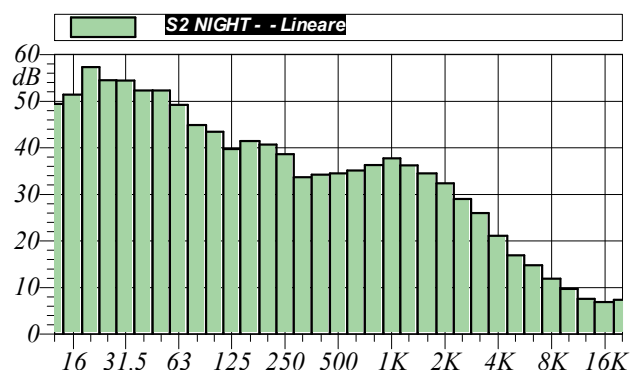


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 39.4 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 44.9 dBA



Carico stradale:

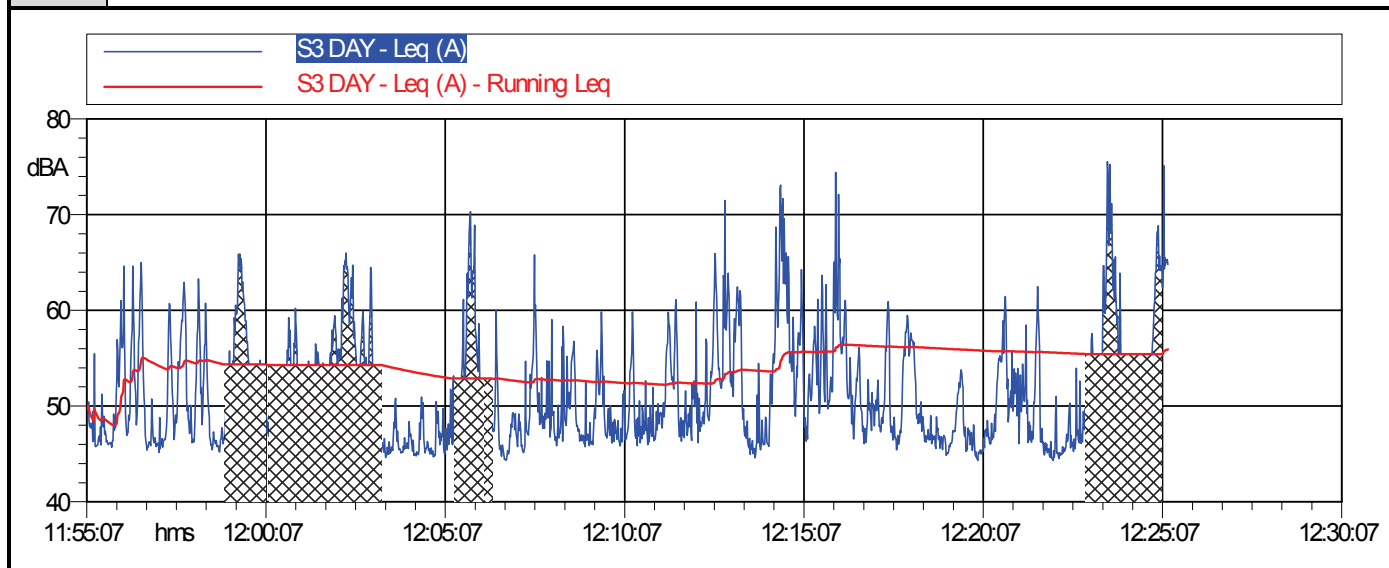
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 42.8 dBA L5: 41.2 dBA
L10: 40.6 dBA L50: 39.1 dBA
L90: 38.2 dBA L95: 38.1 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	H3 DAY	Nome file	#007	Data	18/04/2014
Ora inizio misura	11:54	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	11:50 – 12:30
Fonometro	LD824	U.T.	532	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Ospedale Santa Maria della Misericordia – Facciata Padiglione 7			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico viabilità interna ospedale, impianti tecnici ospedale			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Aiuola erbosa fronte padiglione 7			
Note	Rumore da impianti di ventilazione edificio. Passaggio elicottero alle 11:58, passaggio carrelli portabiancheria alle 12:00, 12:05 e 12:22 e camion con motore acceso vicino a fonometro a fine misura.				



Descrizione fotografica del rilievo:

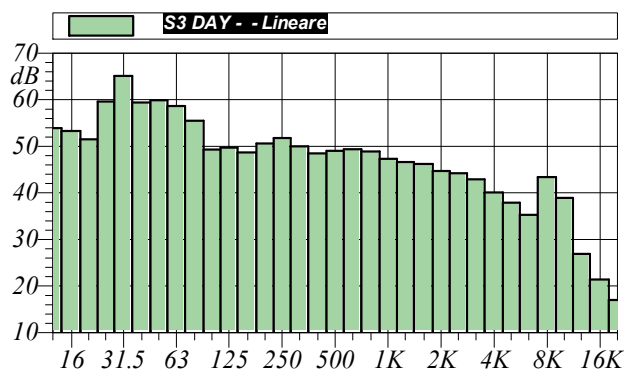


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 48.0 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 55.9 dBA



Carico stradale:

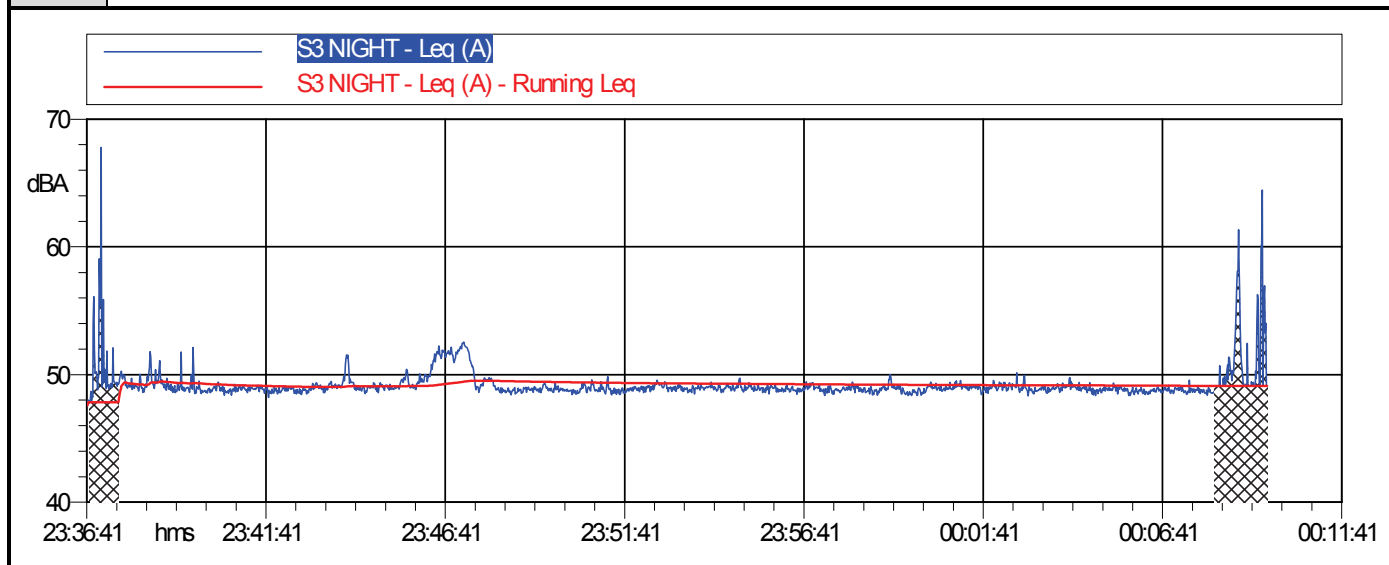
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
21	0	42

Livelli statistici:

L1: 65.8 dBA	L5: 61.2 dBA
L10: 58.3 dBA	L50: 48.5 dBA
L90: 45.6 dBA	L95: 45.2 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Notturno		

N° postazione	H3 NIGHT	Nome file	#002	Data	17/04/2014
Ora inizio misura	23:36	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	23:31 – 00:10
Fonometro	LD824	U.T.	532	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Ospedale Santa Maria della Misericordia – Facciata Padiglione 7			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Impianti tecnici ospedale			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Aiuola erbosa fronte padiglione 7			
Note	Rumore da impianti di ventilazione edificio. Passi tecnico a inizio e a fine misura. Passaggio di una sola auto.				

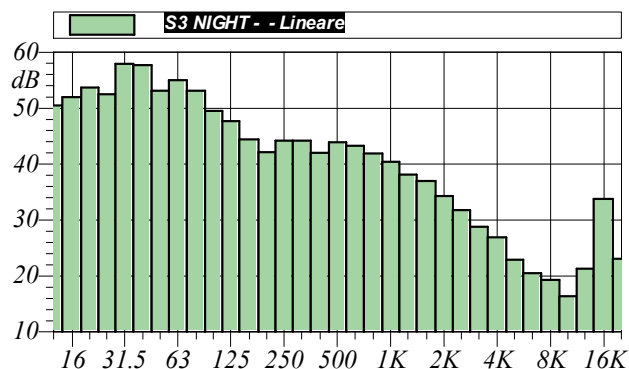


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 49.1 dBA



Carico stradale:

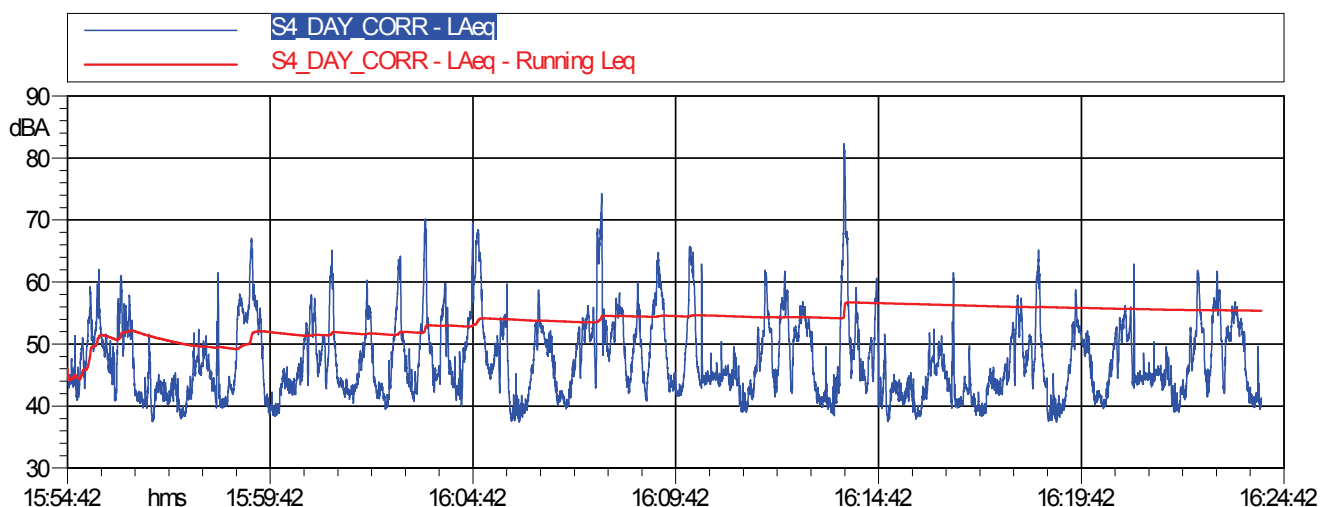
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 51.9 dBA L5: 50.1 dBA
 L10: 49.5 dBA L50: 48.9 dBA
 L90: 48.6 dBA L95: 48.5 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	H4 DAY	Nome file	UDIOLD.069	Data	15/04/2014
Ora inizio misura	11:54	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	11:50 – 12:30
Fonometro	LD831O	U.T.	599	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Achille Tellini, 5 – Casa di riposo Sant’Anna			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale in lontananza			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Spiazzo erboso in facciata all’edificio			
Note	Nessun rumore particolare ad eccezione del traffico stradale diffuso da viale Palmanova e traffico sporadico da via Achille Tellini. Il livello percentile L95 è stato ritenuto rappresentativo del livello sonoro provo del traffico veicolare.				



Descrizione fotografica del rilievo:

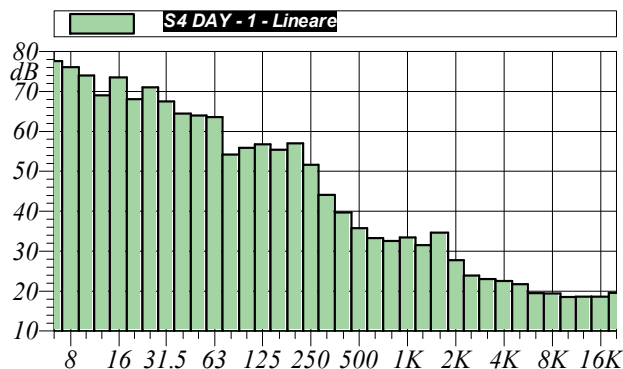


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 40.4 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 55.3 dBA



Carico stradale:

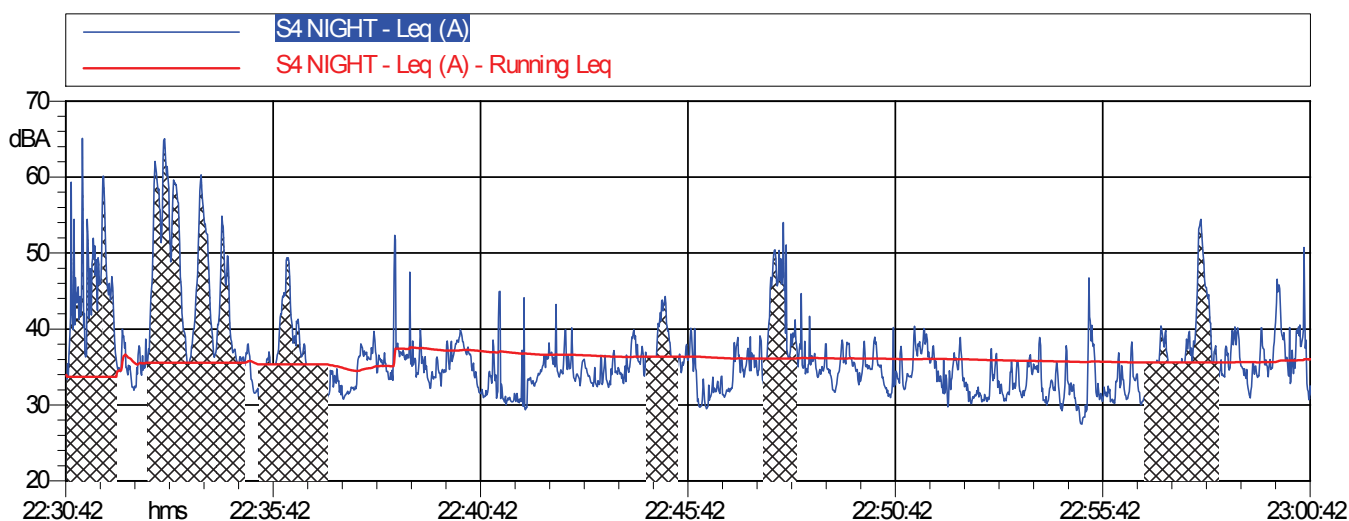
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
39	/	78

Livelli statistici:

L1: 66.7 dBA L5: 58.9 dBA
 L10: 55.8 dBA L50: 45.5 dBA
 L90: 40.4 dBA L95: 39.5 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Notturno		

N° postazione	H4 NIGHT	Nome file	#001	Data	15/04/2014
Ora inizio misura	22:30	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	22:25 – 23:05
Fonometro	LD824	U.T.	599	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Achille Tellini, 5 – Casa di riposo Sant’Anna			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale in lontananza			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Spiazzo erboso in facciata all’edificio			
Note	Nessun rumore particolare ad eccezione del traffico stradale diffuso da viale Palmanova e traffico sporadico da via Achille Tellini.				



Descrizione fotografica del rilievo:

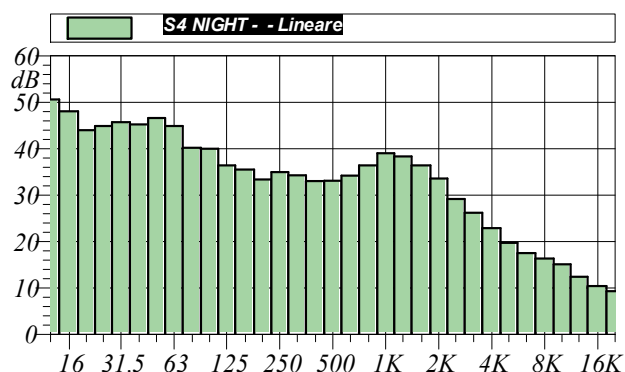


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 36.1 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 45.4 dBA



Carico stradale:

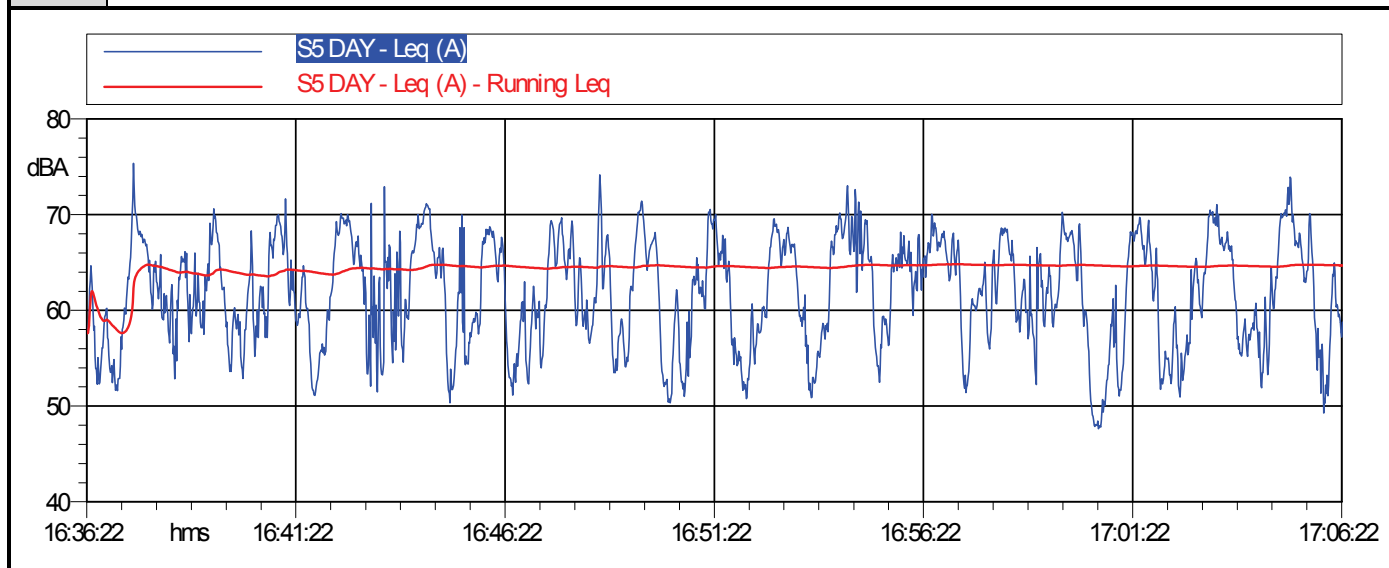
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
7	/	14

Livelli statistici:

L1: 44.9 dBA L5: 39.2 dBA
 L10: 38.1 dBA L50: 34.4 dBA
 L90: 31.0 dBA L95: 30.5 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	H5 DAY	Nome file	#007	Data	16/04/2014
Ora inizio misura	15:36	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	15:31 – 16:10
Fonometro	LD824	U.T.	2566	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Viale Venezia 410 – Casa di Cura Città di Udine			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, voci utenti ospedale			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Area pavimentata rialzata fronte edificio principale			
Note	Misura eseguita in facciata lato viale Venezia. Rumore prevalente traffico su viale Venezia regolato da semaforo. Il livello senza la componente di traffico veicolare può essere assunto pari al livello percentile L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

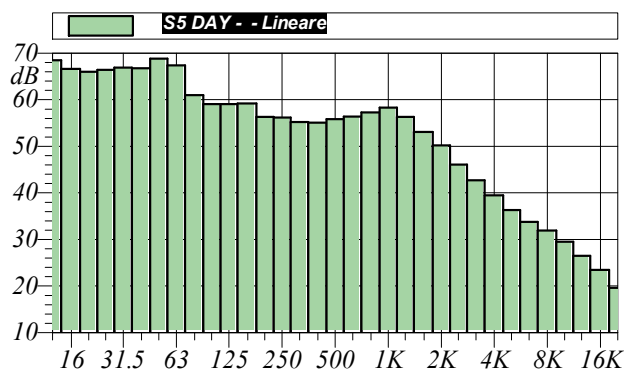


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 53.8 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 64.6 dBA



Carico stradale:

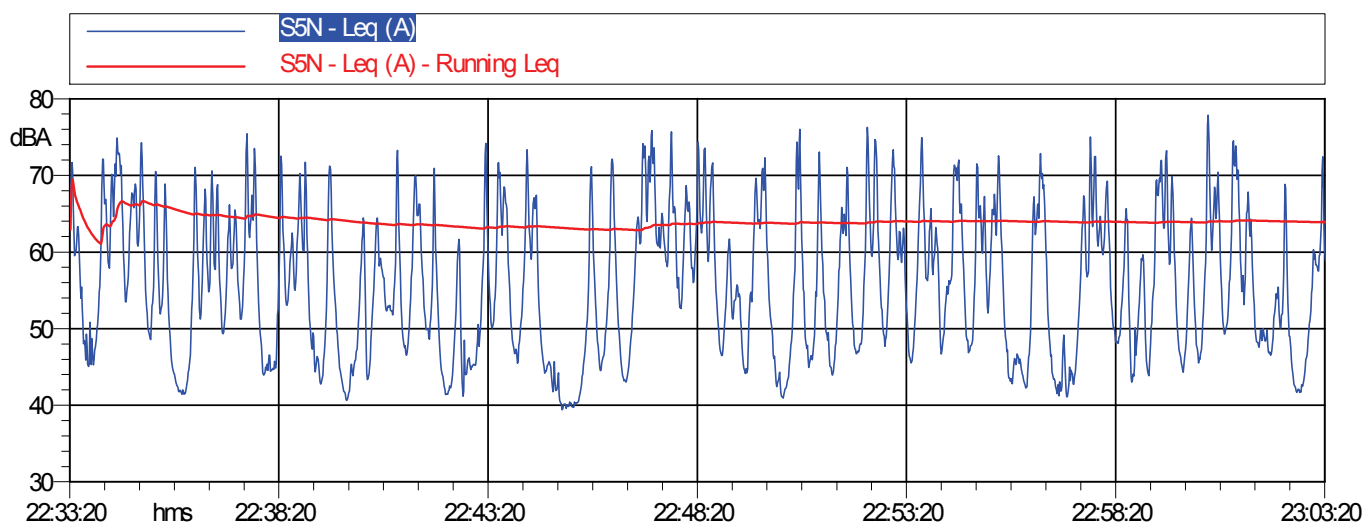
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
n.d.	n.d.	n.d.

Livelli statistici:

L1: 71.2 dBA	L5: 69.7 dBA
L10: 68.6 dBA	L50: 62.0 dBA
L90: 53.8 dBA	L95: 52.3 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Notturno		

N° postazione	H5 NIGHT	Nome file	#001	Data	07/04/2014
Ora inizio misura	22:33	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	22:28 – 23:08
Fonometro	LD824	U.T.	2566	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Viale Venezia 410 – Casa di Cura Città di Udine			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Marciapiede a confine			
Note	Misura eseguita presso marciapiede esterno fronte facciata lato viale Venezia. Rumore prevalente traffico su viale Venezia regolato da semaforo. Il livello senza la componente di traffico veicolare può essere assunto pari al livello percentile L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

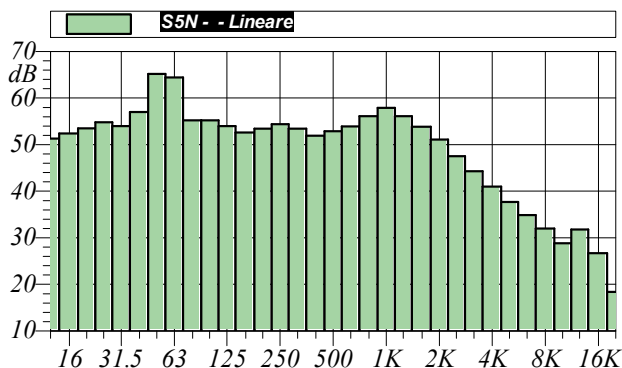


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 43.9 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 63.9 dBA



Carico stradale:

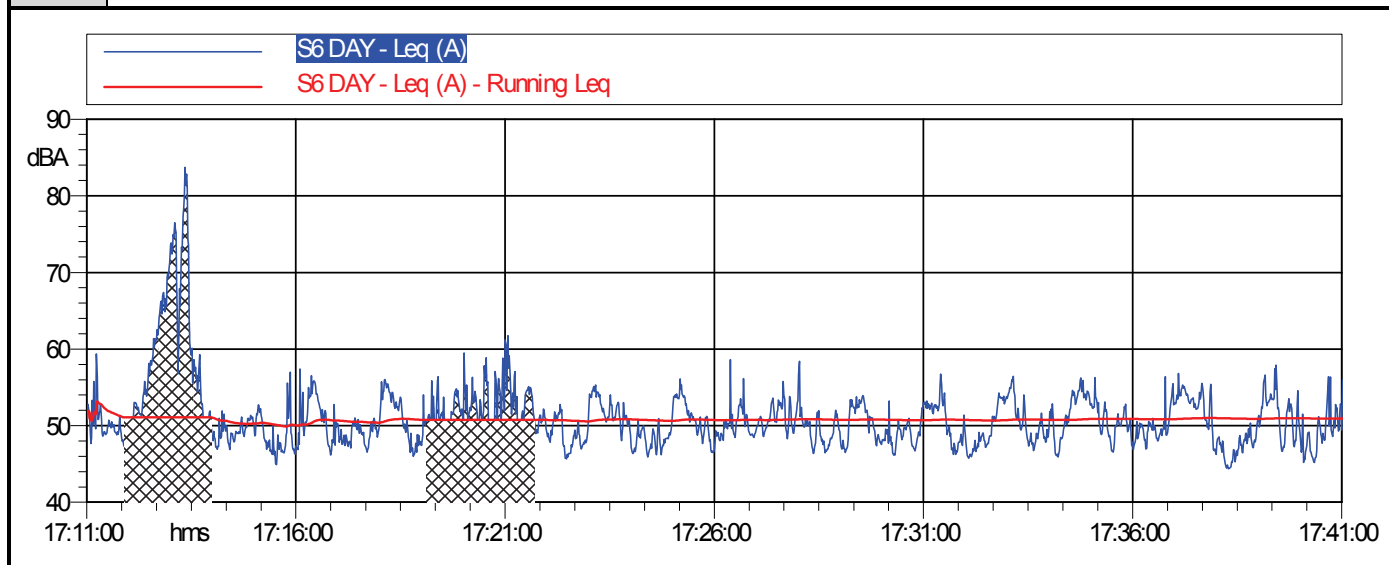
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
145	0	290

Livelli statistici:

L1: 74.2 dBA L5: 71.2 dBA
 L10: 68.8 dBA L50: 55.0 dBA
 L90: 43.9 dBA L95: 42.3 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	H6 DAY	Nome file	#008	Data	16/04/2014
Ora inizio misura	17:11	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	17:06 – 17:45
Fonometro	LD824	U.T.	2566	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Viale Venezia 410 – Casa di Cura Città di Udine			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, impianti tecnici ospedale			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Area pavimentata nel retro dell'edificio			
Note	Rumore traffico in lontananza e da impianti di ventilazione. Passaggio carrello portabiancheria a inizio misura e voci alle 17:21.				

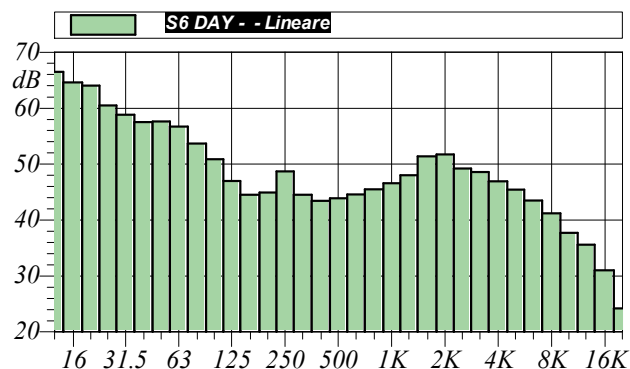


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 50.9 dBA



Carico stradale:

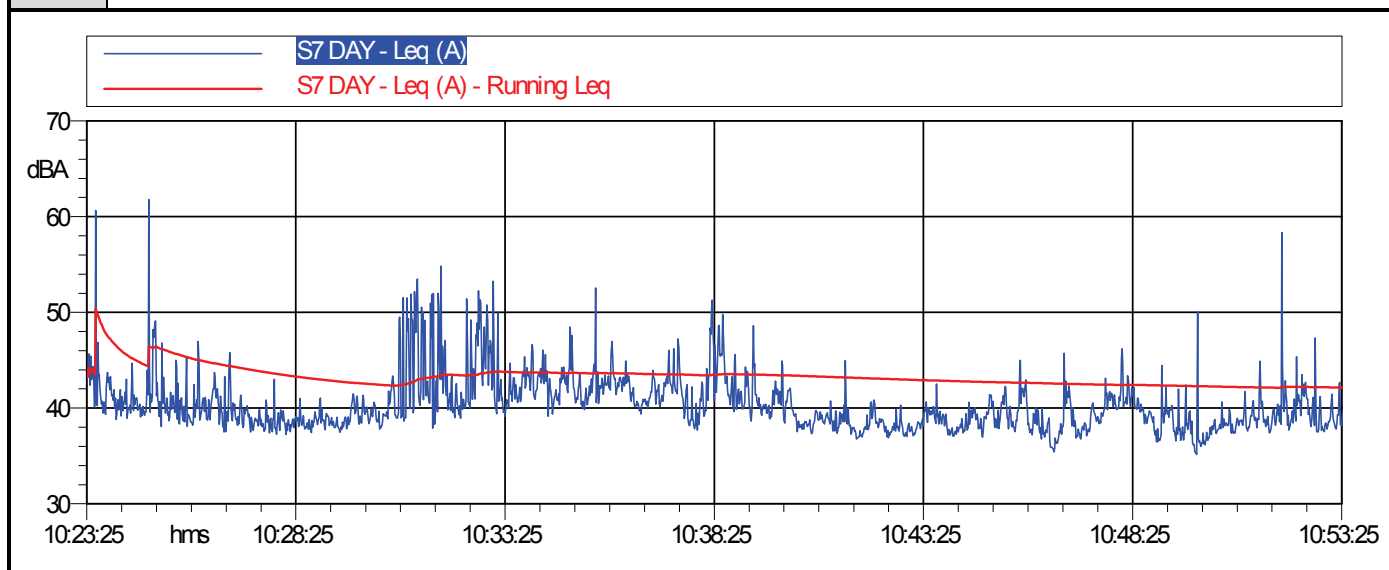
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 56.4 dBA L5: 54.5 dBA
 L10: 53.8 dBA L50: 49.8 dBA
 L90: 47.0 dBA L95: 46.5 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	H7 DAY	Nome file	#009	Data	17/04/2014
Ora inizio misura	10:22	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	10:17 – 10:57
Fonometro	LD824	U.T.	531	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Gervasutta, 68 – Ospedale Gervasutta			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Impianti tecnici ospedale, canto uccellini			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Giardino esterno lato degenze			
Note	Rumore di fondo proveniente da impianti tecnici, canto di uccellini, abbaio cane in lontananza. Segnalato possibile criticità durante il periodo estivo a causa di presenza di Unità di Trattamento Aria con emissioni acustiche in direzione di abitazioni.				

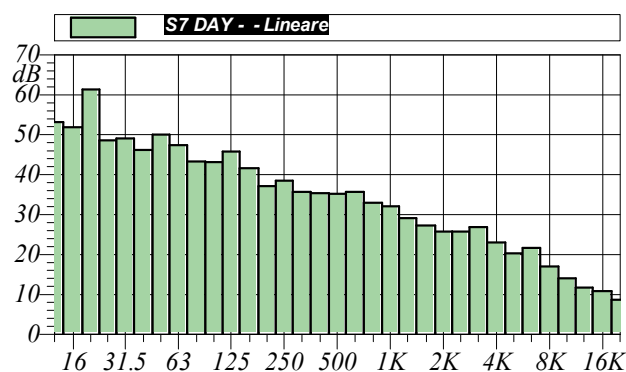


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 42.1 dBA



Carico stradale:

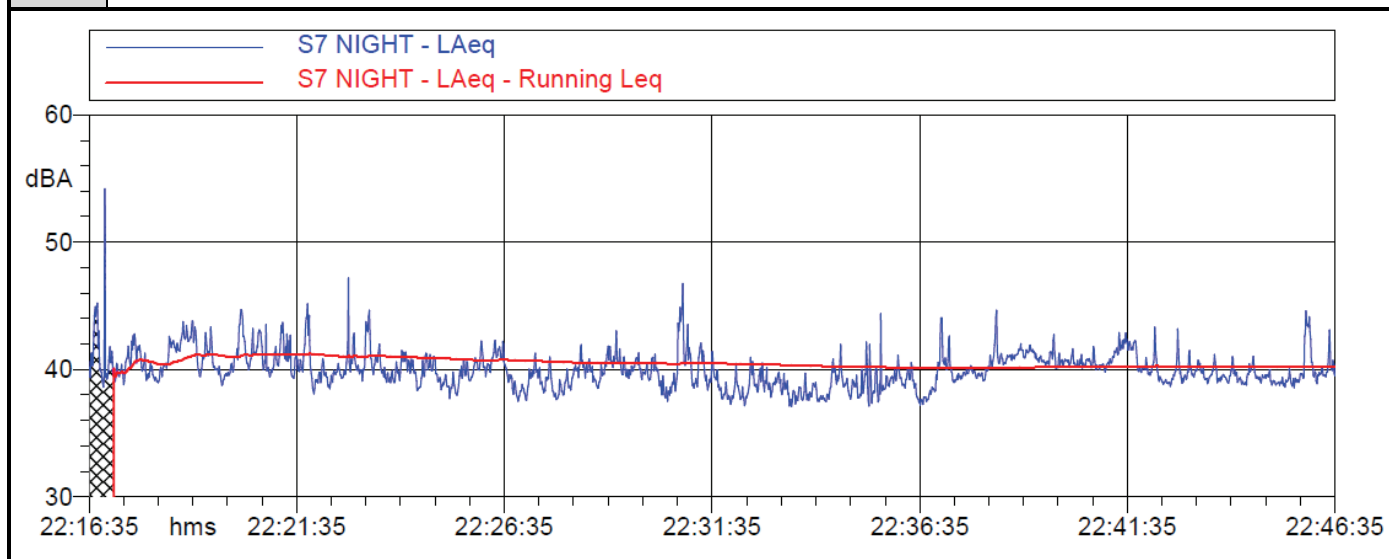
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 51.3 dBA L5: 46.1 dBA
 L10: 43.4 dBA L50: 39.7 dBA
 L90: 37.7 dBA L95: 37.3 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Notturno		

N° postazione	H7 NIGHT	Nome file	UDINEW.077	Data	17/04/2014
Ora inizio misura	22:16	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	22:11 – 22:51
Fonometro	LD831	U.T.	531	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Gervasutta, 68 – Ospedale Gervasutta – lato sud			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale			
Caratteristiche dell'area di rilievo		A sud della pertinenza dell'ospedale nell'area verde antistante i padiglioni del <i>day hospital</i>			
Note	Rumore di fondo proveniente da traffico stradale in lontananza lungo via Gervasutta. Nessuna sorgente interna proveniente da impianti dell'ospedale. Trambusto del tecnico vicino lo strumento nel primo minuto della misura.				

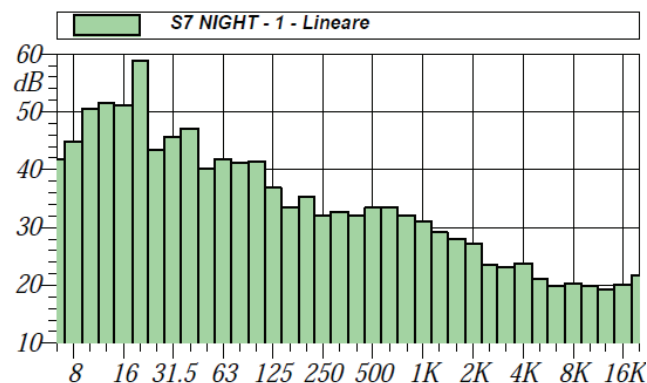


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 40.2 dBA



Carico stradale:

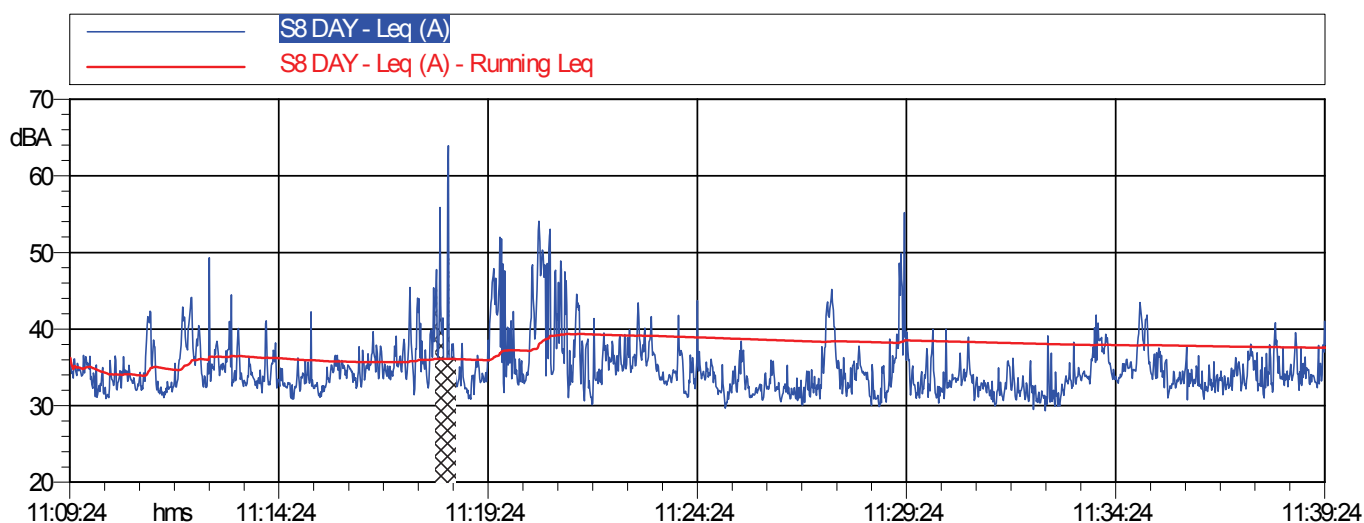
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 44.1 dBA	L5: 42.5 dBA
L10: 41.7 dBA	L50: 39.8 dBA
L90: 38.3 dBA	L95: 37.9 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	H8 DAY	Nome file	#010	Data	17/04/2014
Ora inizio misura	10:08	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	10:03 – 10:42
Fonometro	LD824	U.T.	533	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Gervasutta, 98 – Centro Gravi e Gravissimi			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Nessuna sorgente in particolare			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Giardino esterno lato degenze			
Note	Rumore di fondo di zona, abbaio cane in lontananza, traffico pressochè assente.				

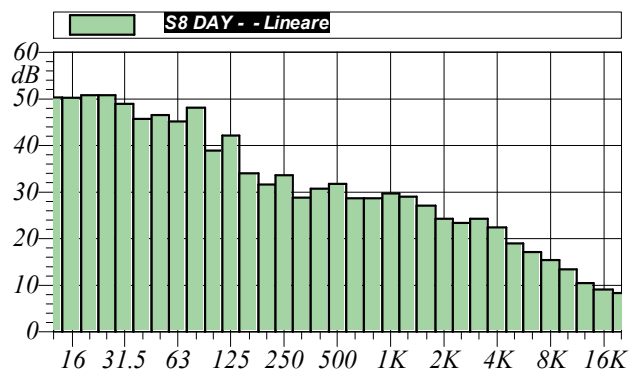


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 37.6 dBA



Carico stradale:

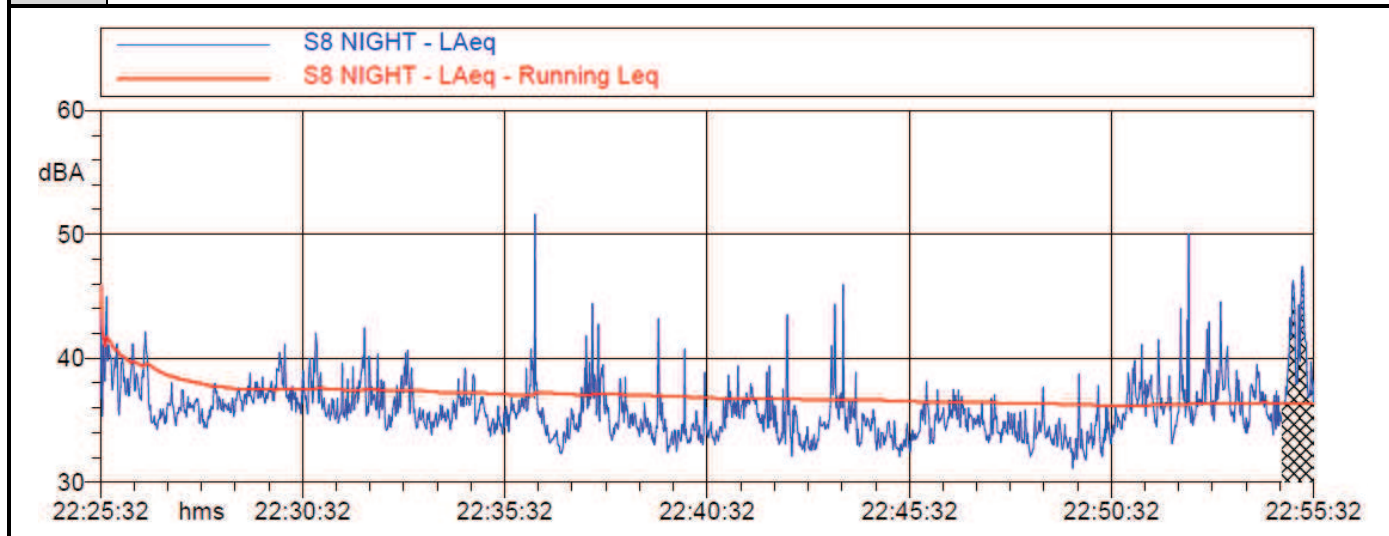
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 48.4 dBA L5: 41.8 dBA
 L10: 39.1 dBA L50: 34.1 dBA
 L90: 31.7 dBA L95: 31.1 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Notturno		

N° postazione	H8 NIGHT	Nome file	UDIOLD.085	Data	17/04/2014
Ora inizio misura	22:25	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	22:20 – 23:00
Fonometro	LD831	U.T.	533	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Gervasutta, 68 – Ospedale Gervasutta – lato ovest			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Tommaso Magro	Altezza microfono (m)	1.5	
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, voci			
Caratteristiche dell'area di rilievo		A sud della pertinenza dell'ospedale nell'area verde antistante i padiglioni del centro gravi gravissimi			
Note	Nessuna sorgente interna proveniente da impianti dell'ospedale. Passaggio occasionale di pedoni lungo la strada adiacente e transito di due automezzi verso fine misura.				

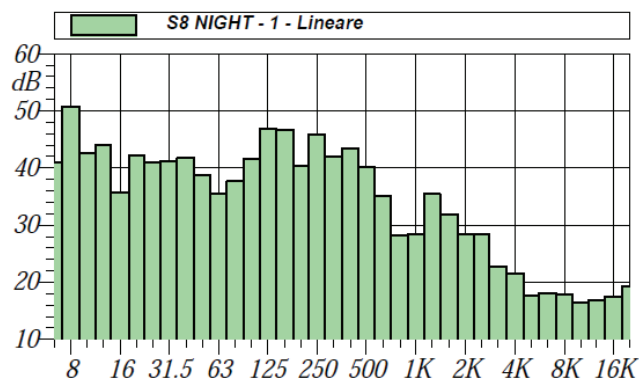


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 36.4 dBA



Carico stradale:

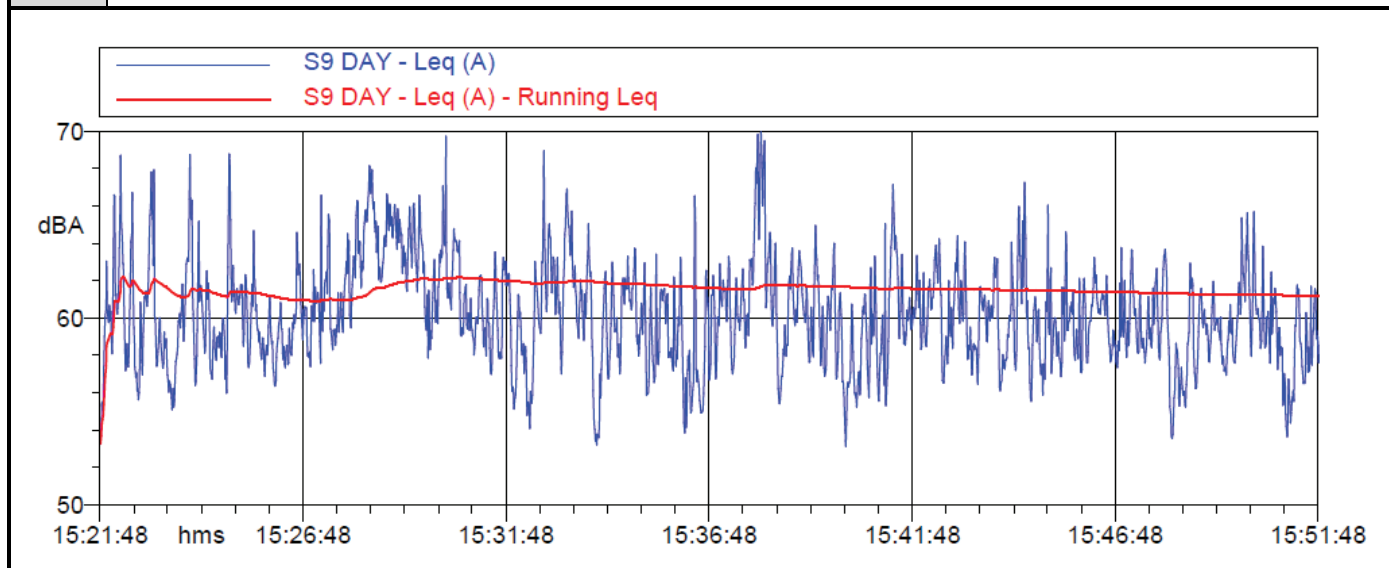
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
2	0	4

Livelli statistici:

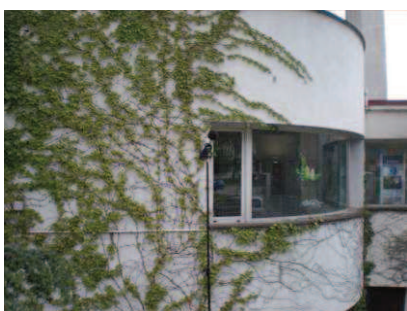
L1: 42.0 dBA	L5: 39.2 dBA
L10: 38.3 dBA	L50: 35.5 dBA
L90: 33.4 dBA	L95: 33.0 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	H9 DAY	Nome file	#006	Data	14/04/2014
Ora inizio misura	15:21	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	15:16 – 15:55
Fonometro	LD824	U.T.	378	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via S. Agostino, 7 – Casa di riposo “La Quietè”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Aiuola in ghiaia in facciata edificio			
Note	Misura eseguita lato strada in prossimità della rotatoria. Rumore da traffico diffuso da tutta la viabilità circostante ed in particolare da via S. Agostino e via Diaz.				



Descrizione fotografica del rilievo:

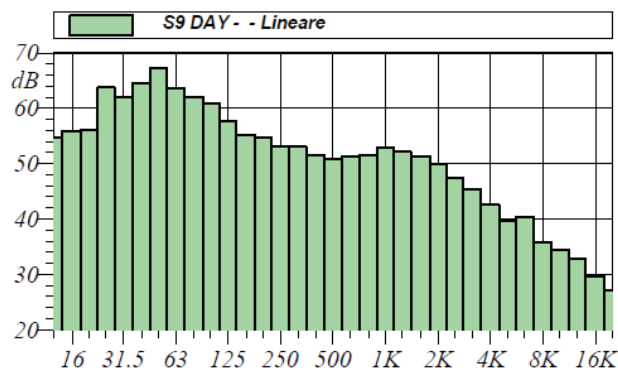


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = N.D.

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 61,1 dBA



Carico stradale:

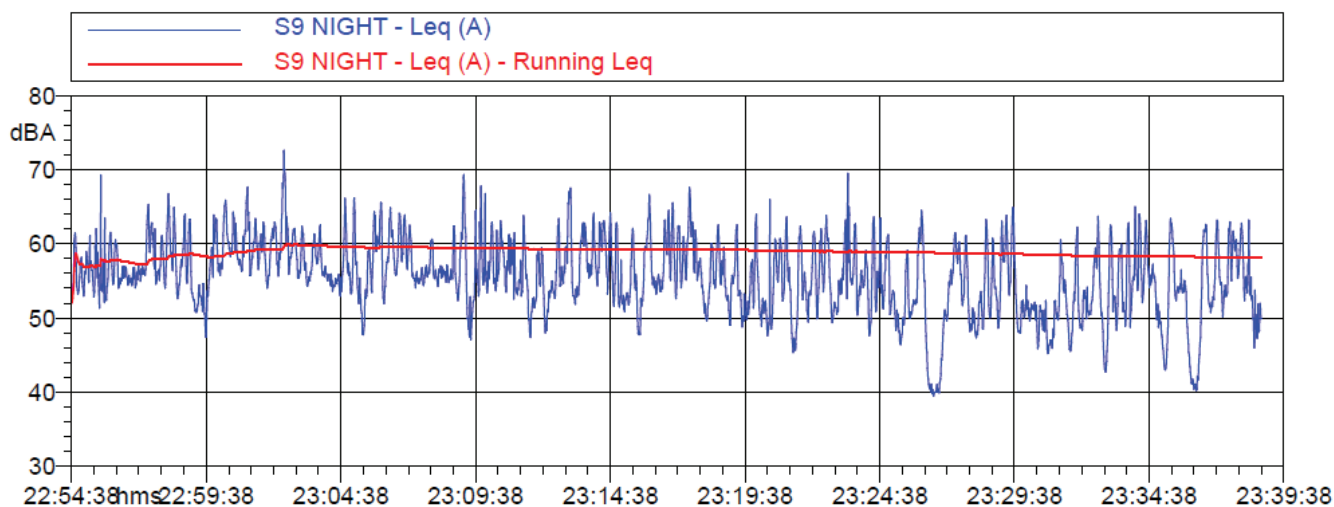
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
n.d.	n.d.	n.d.

Livelli statistici:

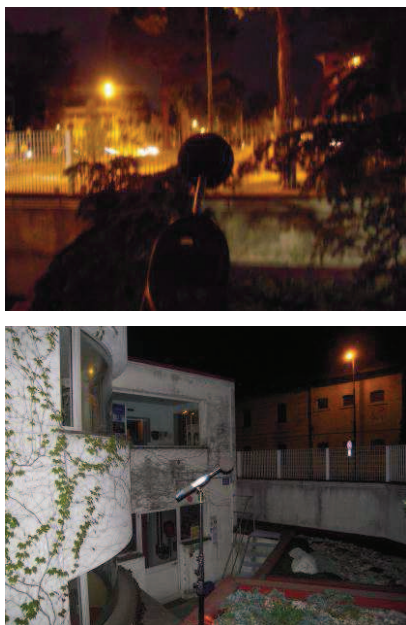
L1: 67.7 dBA L5: 65.2 dBA
 L10: 63.8 dBA L50: 60.0 dBA
 L90: 56.8 dBA L95: 55.9 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Notturno		

N° postazione	H9 NIGHT	Nome file	#011	Data	14/04/2014
Ora inizio misura	22:55	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	22:50 – 23:30
Fonometro	LD824	U.T.	378	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via S. Agostino, 7 – Casa di riposo “La Quietè”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Aiuola in ghiaia in facciata edificio			
Note	Misura eseguita lato strada in prossimità della rotatoria. Rumore da traffico diffuso dalla viabilità circostante.				



Descrizione fotografica del rilievo:

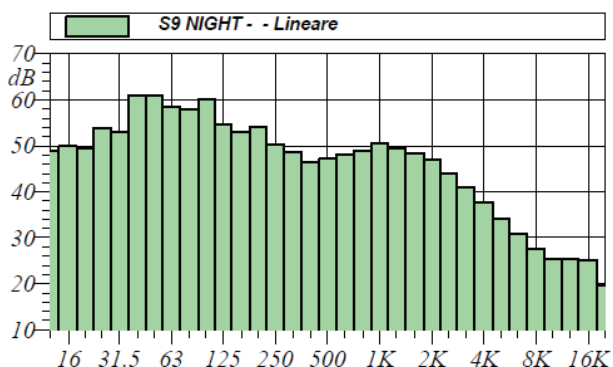


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = N.D.

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 58,2 dBA



Carico stradale:

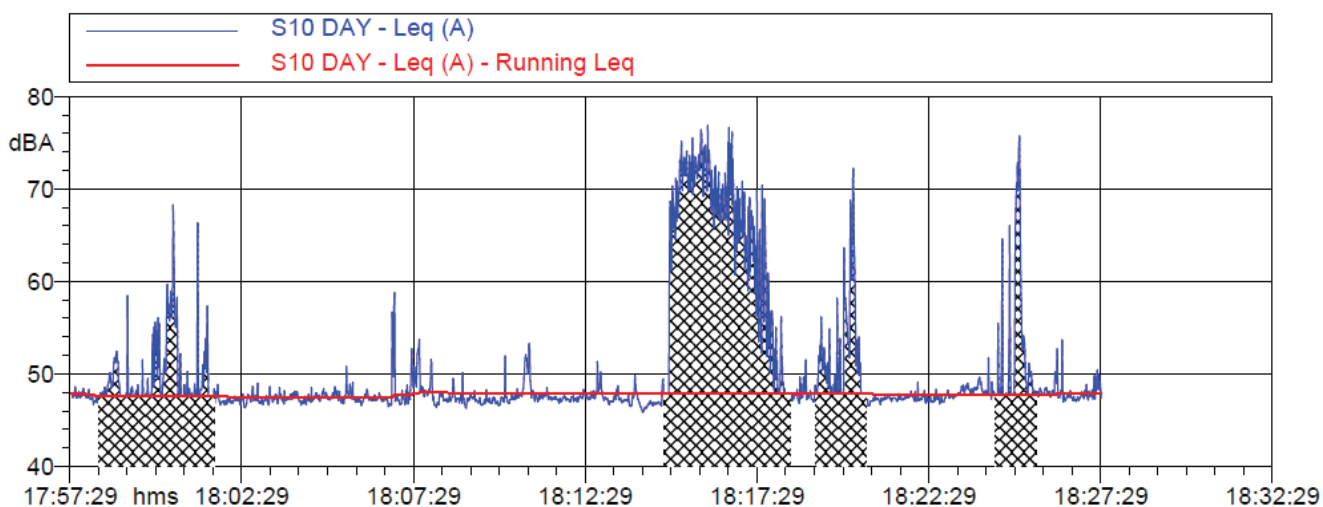
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
n.d.	n.d.	n.d.

Livelli statistici:

L1: 66.2 dBA L5: 63.2 dBA
 L10: 62.0 dBA L50: 55.5 dBA
 L90: 49.5 dBA L95: 47.4 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	H10 DAY	Nome file	#010	Data	14/04/2014
Ora inizio misura	17:57	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	17:55 – 18:30
Fonometro	LD824	U.T.	378	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via S. Agostino, 7 – Casa di riposo “La Quietè”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale in lontananza, impianti tecnici della struttura			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Area pavimentata interna fronte edifici degenza			
Note	Scooter a inizio misura, alle 18:19 e alle 18:25. Rintocchi campane alle 18:15. Rumore di fondo costante da bocche di ventilazione dell’edificio.				

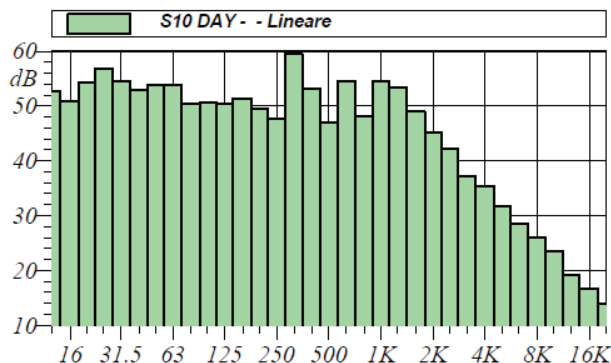


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 47,8 dBA



Carico stradale:

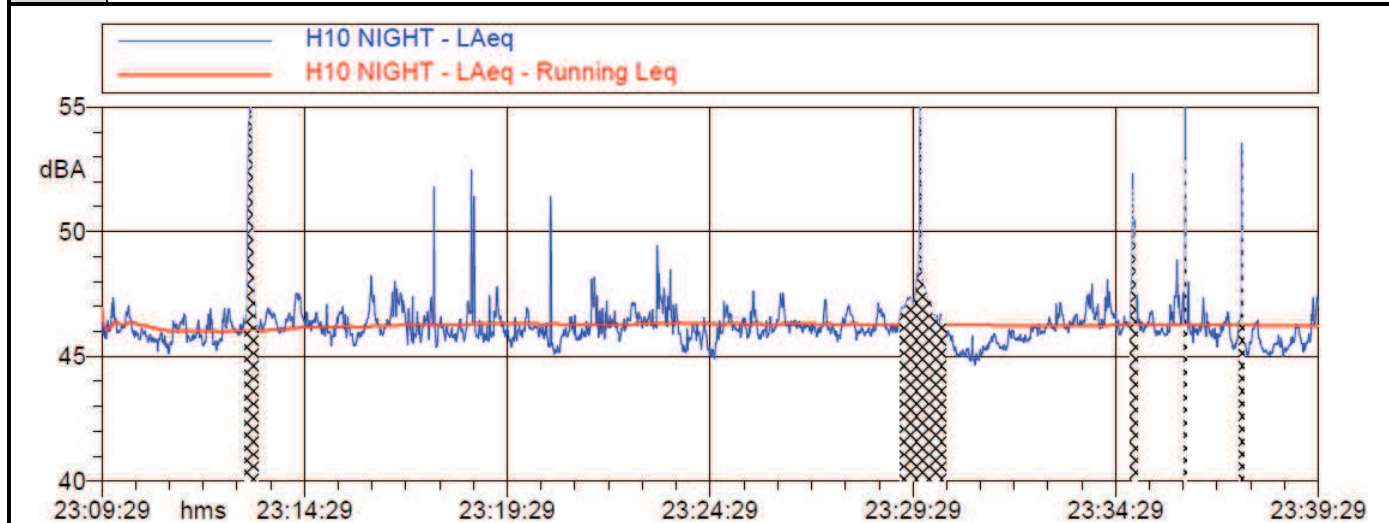
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 52.1 dBA L5: 49.2 dBA
 L10: 48.4 dBA L50: 47.4 dBA
 L90: 46.9 dBA L95: 46.7 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	H10 NIGHT	Nome file	UDIOLD.061	Data	14/04/2014
Ora inizio misura	23:09	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	23:04 –23:44
Fonometro	LD831	U.T.	378	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via S. Agostino, 7 – Casa di riposo “La Quiete”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Mauro Zane		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Impianti tecnici della struttura			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Area pavimentata interna fronte edifici degenza			
Note	Rumore di fondo costante da bocche di ventilazione dell’edificio. Colpi sporadici durante la misura alle 23:12, 23:34, 23:36 e 23:38. Trambusto del tecnico vicino al fonometro alle 23:29				

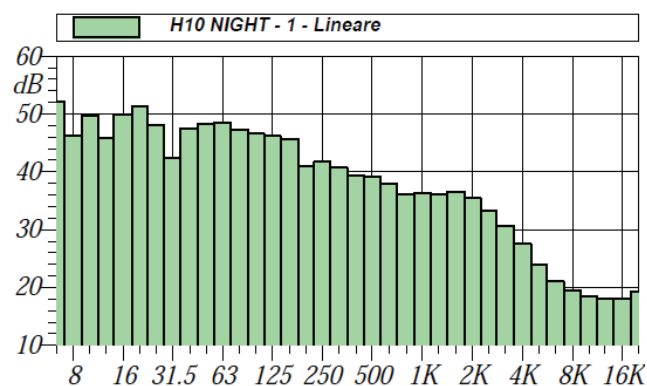


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 46,2 dBA



Carico stradale:

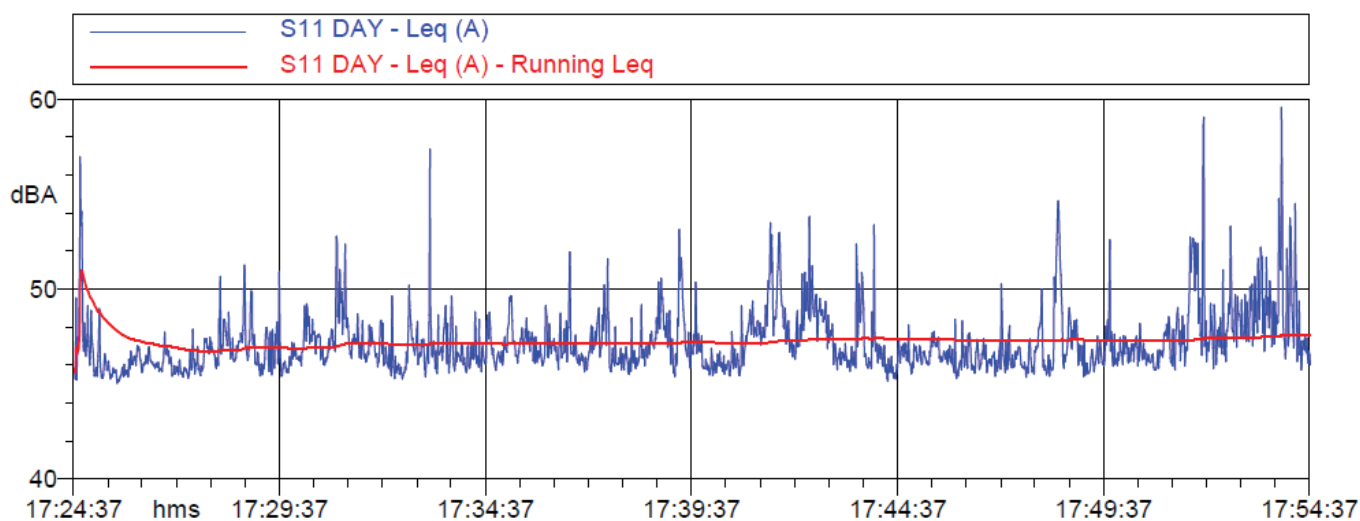
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 47.9 dBA L5: 47.2 dBA
 L10: 46.9 dBA L50: 46.1 dBA
 L90: 45.5 dBA L95: 45.3 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	H11 DAY	Nome file	#009	Data	14/04/2014
Ora inizio misura	17:26	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	17:22 – 18:00
Fonometro	LD824	U.T.	378	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via S. Agostino, 7 – Casa di riposo “La Quietè”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale in lontananza, impianti tecnici della struttura			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Area erbosa fronte edifici degenza			
Note	Rumore da traffico diffuso, voci passanti e rumore di fondo da punti di estrazione aria da edificio.				

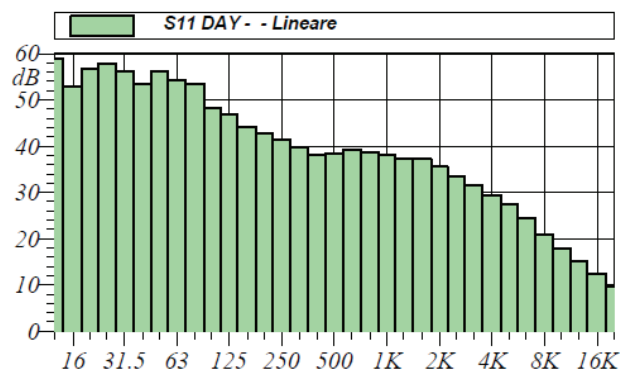


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 47,6 dBA



Carico stradale:

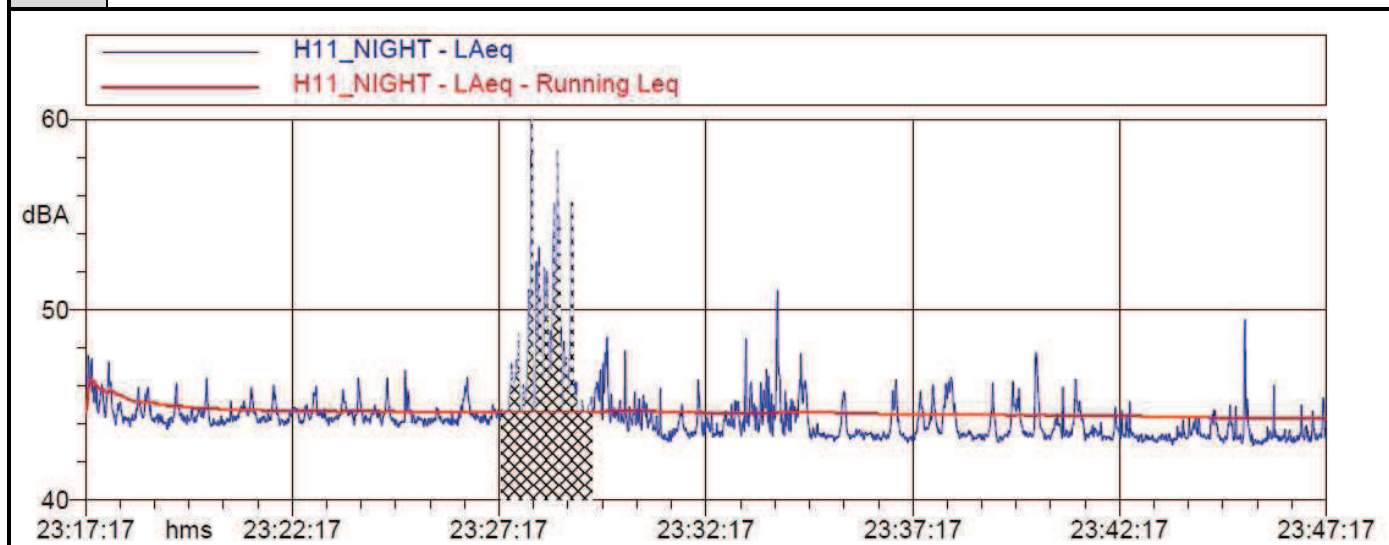
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

LI: 53.3 dBA L5: 50.4 dBA
 LI0: 49.0 dBA L50: 46.7 dBA
 L90: 45.8 dBA L95: 45.6 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	H11 NIGHT	Nome file	UDINEW.054	Data	14/04/2014
Ora inizio misura	23:17	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	23:12 – 23:52
Fonometro	LD83	U.T.	378	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via S. Agostino, 7 – Casa di riposo “La Quiete”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Impianti tecnici della struttura			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Area erbosa fronte edifici degenza			
Note	Rumore di fondo costante da bocche di ventilazione dell’edificio. Trambusto del tecnico e passi vicino al fonometro dalle 22:27 alle 22:29				

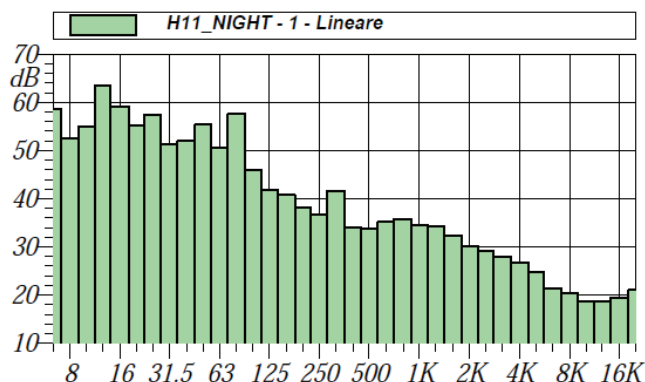


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 44,3 dBA



Carico stradale:

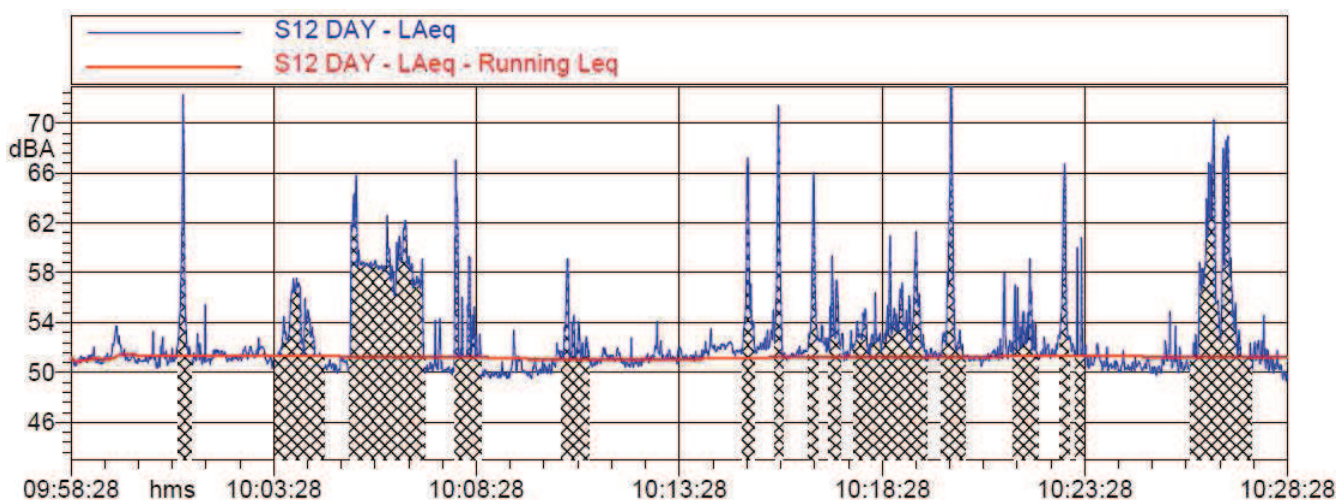
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

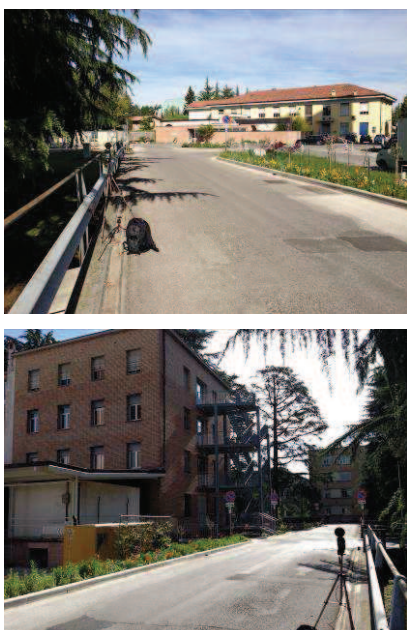
L1: 47.2 dBA	L5: 45.9 dBA
L10: 45.2 dBA	L50: 44.1 dBA
L90: 43.3 dBA	L95: 43.2 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	H12 DAY	Nome file	UDIOLD.088	Data	18/04/2014
Ora inizio misura	23:24	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	23:19 – 23:59
Fonometro	LD831	U.T.	3005	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Chiusaforte – Ospedale Santa Maria della Misericordia – lato parcheggi			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Tommaso Magro		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, impianti tecnici struttura sanitaria, voci, trenino raccolta ecologica			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Parte interna della struttura sanitaria su strada di accesso ai parcheggi in asfalto			
Note	Passaggio trattore alle 10:01, accensione e sosta camion con motore acceso fronte fonometro alle 10:03, apertura cancello elettrico alle 10:08. Passaggio del trenino coi cassoni dei rifiuti diretto al centro di raccolta ecologica alle 10:10. di ritorno alle 10:18 e ancora alle 10:28. Voci vicino al fonometro alle 10:15 e alle 10:19.				

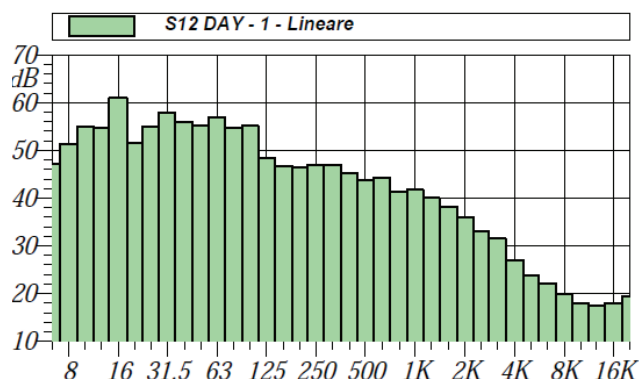


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 51.3 dBA



Carico stradale:

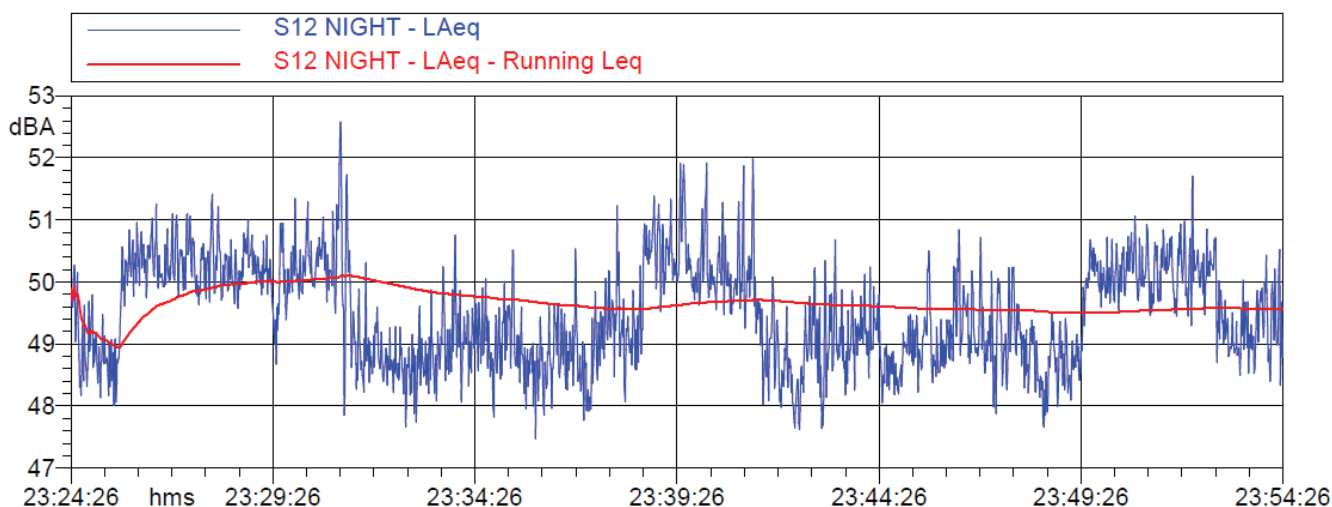
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
9	1	24

Livelli statistici:

L1: 53.7 dBA	L5: 52.5 dBA
L10: 52.1 dBA	L50: 51.1 dBA
L90: 50.2 dBA	L95: 49.9 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Notturno		

N° postazione	H12 NIGHT	Nome file	UDIOLD.086	Data	17/04/2014
Ora inizio misura	23:24	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	23:19 – 23:59
Fonometro	LD831	U.T.	3005	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Chiusaforte – Ospedale Santa Maria della Misericordia – lato parcheggi via Chiusaforte			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Tommaso Magro	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, impianti tecnici struttura sanitaria			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Parte interna della struttura sanitaria su strada di accesso ai parcheggi in asfalto			
Note	In lontananza rumore impianti di ventilazione e aspirazione aria struttura sanitaria funzionanti durante la misura.				

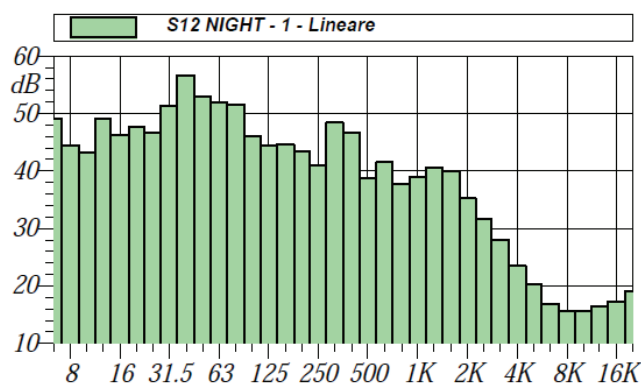


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 49.6 dBA



Carico stradale:

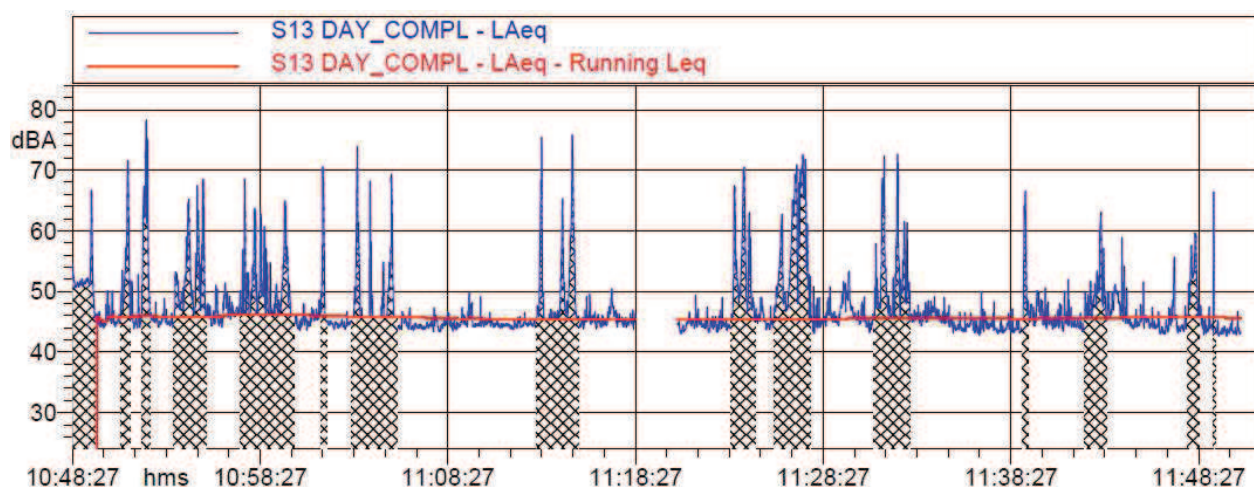
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
1	0	2

Livelli statistici:

L1: 51.4 dBA	L5: 50.8 dBA
L10: 50.5 dBA	L50: 49.4 dBA
L90: 48.5 dBA	L95: 48.3 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	H13 DAY	Nome file	UDIOLD.089	Data	18/04/2014
Ora inizio misura	10:48	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	10:43 – 11:55
Fonometro	LD831	U.T.	3005	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Chiusaforte – Ospedale Santa Maria della Misericordia – lato centrale di cogenerazione			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Tommaso Magro	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, impianti tecnici struttura sanitaria, centro raccolta ecologica, cantiere			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Parte interna della struttura sanitaria in prossimità della centrale di cogenerazione e del centro di raccolta ecologica			
Note	Trambusto del tecnico nel primo minuto della misura. Nessun rumore di rilievo proveniente dalla centrale di cogenerazione. Alle 10:52 passaggio ambulanza, alle 10:57 e alle 11:25 rumore attività di cantiere, alle 11:03 e alle 11:13 transito di camion diretti al cantiere. Attività di carico e scarico alle 11:23. Alle 11:30 passaggio del trenino coi cassoni dei rifiuti diretto al centro di raccolta ecologica. Gracchiare di cornacchia alle 11:48.				

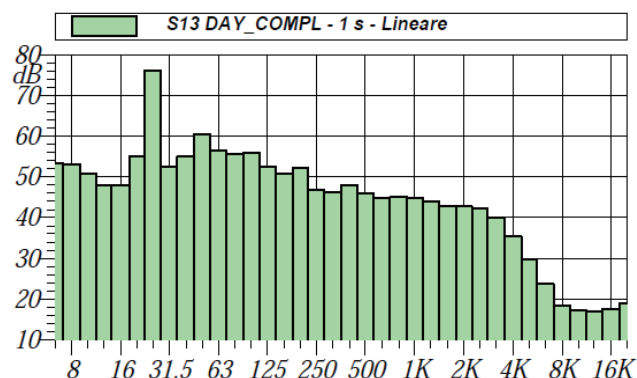


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 45.6 dBA



Carico stradale:

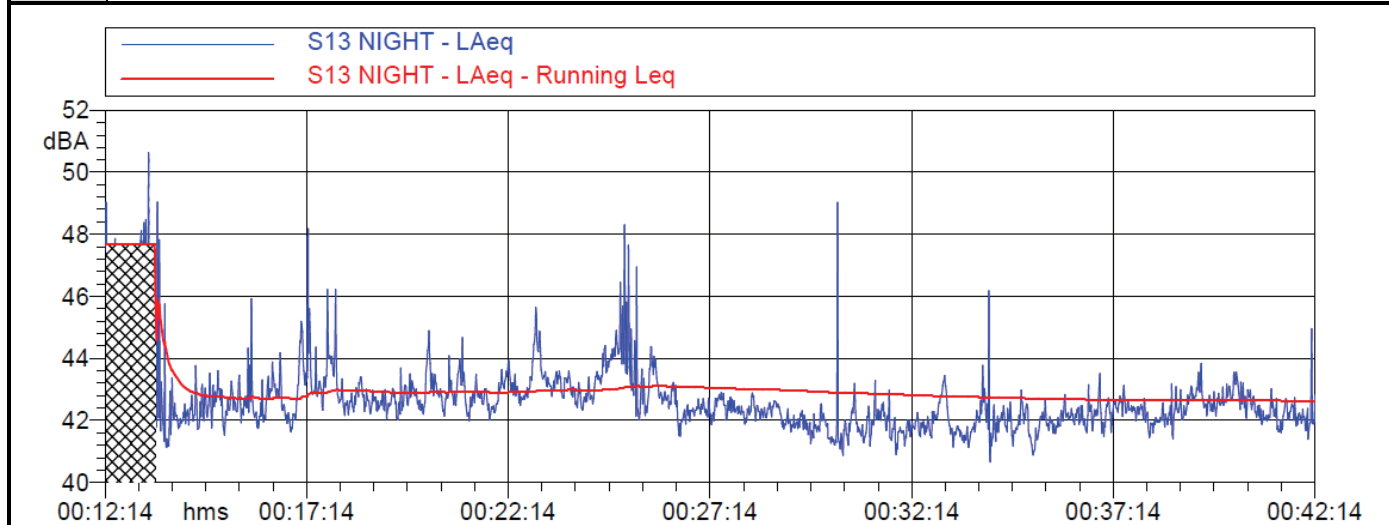
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
24	7	90

Livelli statistici:

L1: 50.8 dBA	L5: 48.3 dBA
L10: 47.1 dBA	L50: 44.8 dBA
L90: 43.8 dBA	L95: 43.4 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Notturno		

N° postazione	H13 NIGHT	Nome file	UDIOLD.087	Data	19/04/2014
Ora inizio misura	00:12	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	00:07 – 00:47
Fonometro	LD831	U.T.	3005	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Chiusaforte – Ospedale Santa Maria della Misericordia – lato centrale di cogenerazione			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Tommaso Magro	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, impianti tecnici struttura sanitaria			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Parte interna della struttura sanitaria in prossimità della centrale di cogenerazione			
Note	Trambusto del tecnico nel primo minuto della misura. Nessun rumore di rilievo proveniente dalla centrale di cogenerazione.				

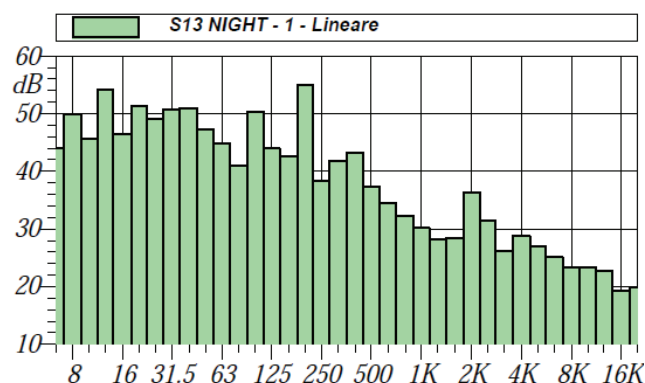


Descrizione fotografica del rilievo:

N.D.

Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 42.6 dBA



Carico stradale:

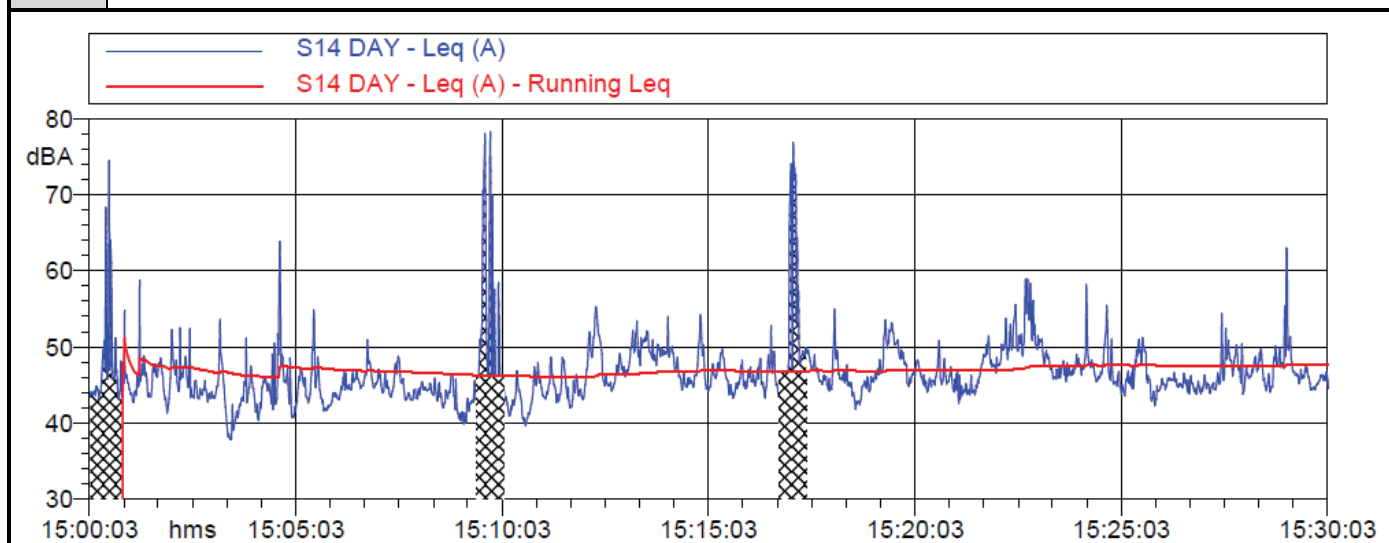
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
\	\	\

Livelli statistici:

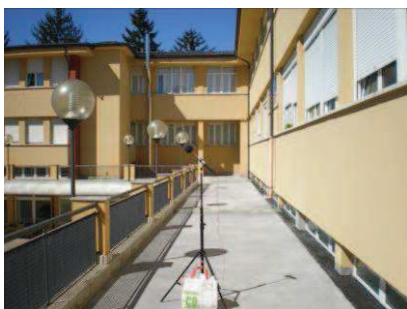
L1: 45.5 dBA L5: 43.9 dBA
 L10: 43.4 dBA L50: 42.4 dBA
 L90: 41.7 dBA L95: 41.5 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	H14 DAY	Nome file	#016	Data	15/04/2014
Ora inizio misura	14:59	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	14:55 – 15:35
Fonometro	LD824	U.T.	505	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Montello, 55 – Residenza Protetta CARIS			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale in lontananza, impianti tecnici della struttura			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Cortile interno pavimentato			
Note	Passi tecnico a inizio misura. Abbaio cane alle 15:10 e alle 15:17. Rumore di fondo da traffico diffuso nell'intorno e da impianti di ventilazione dell'edificio.				

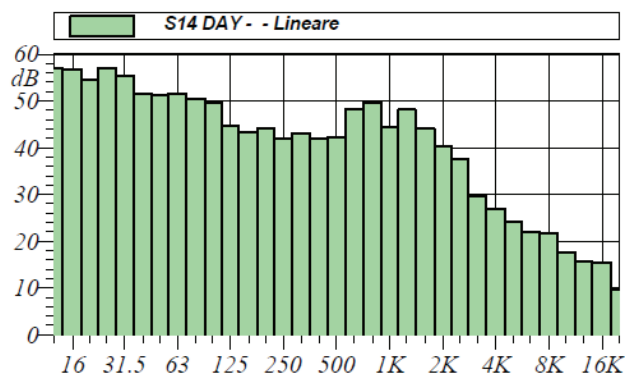


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 47,6 dBA



Carico stradale:

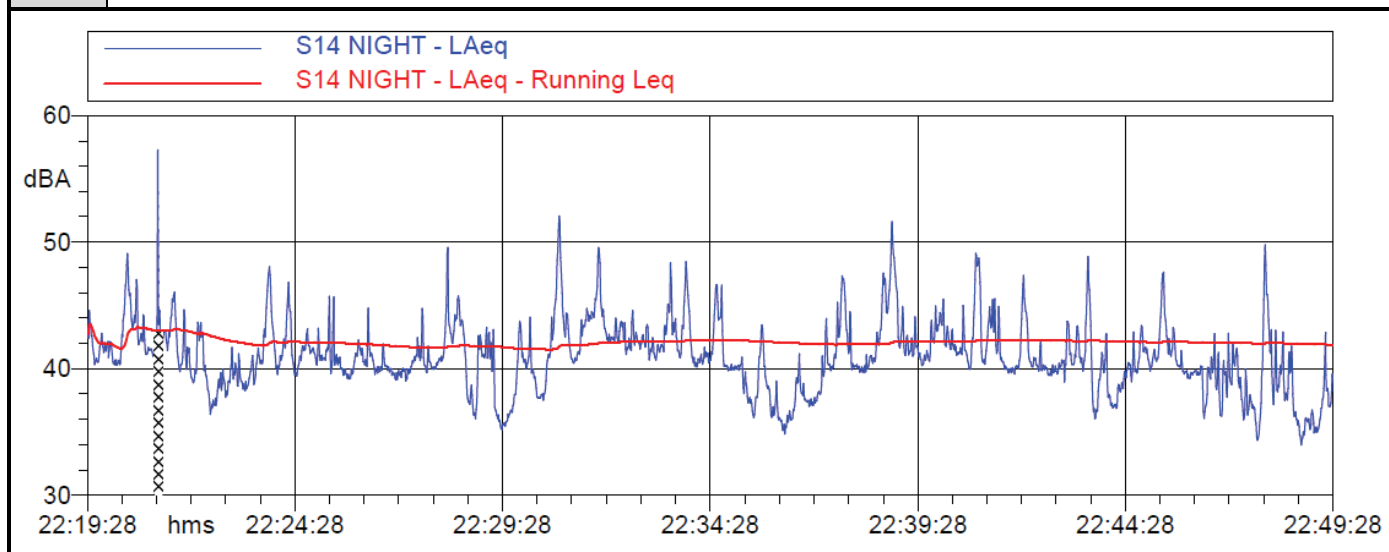
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

LI: 55.3 dBA LS: 51.4 dBA
 LIQ: 49.9 dBA L5Q: 45.7 dBA
 L9Q: 43.1 dBA L95: 42.3 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Notturno		

N° postazione	H14 NIGHT	Nome file	UDIOLD.071	Data	15/04/2014
Ora inizio misura	22:19	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	22:14 – 22:44
Fonometro	LD831	U.T.	505	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Montello, 55 – Residenza protetta“Caris” – lato sud			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, impianti tecnici struttura sanitaria			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Parte interna della struttura sanitaria su terrazzino in cemento			
Note	Rumore di fondo proveniente da traffico stradale in lontananza lungo via Montello. Rumore impianto di ventilazione e aspirazione aria struttura sanitaria funzionante durante la misura. Trambusto del tecnico vicino lo strumento alle 22:21.				

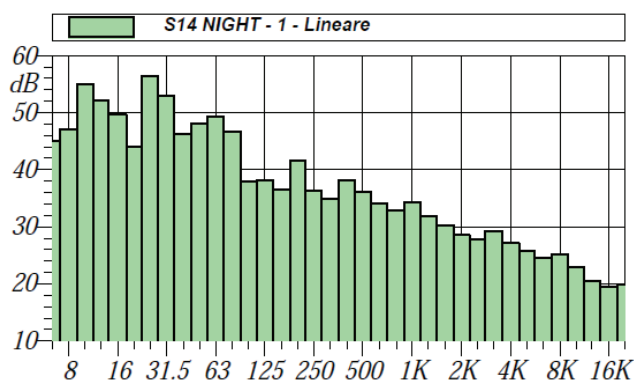


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 41.9 dBA



Carico stradale:

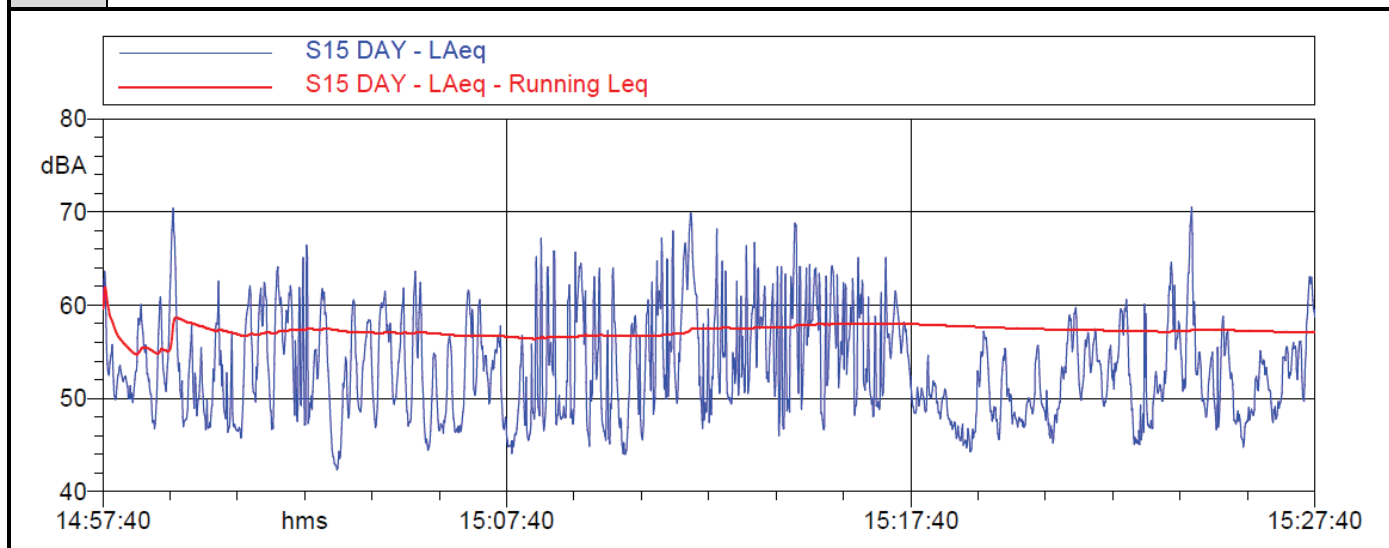
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 48.8 dBA	L5: 45.8 dBA
L10: 44.3 dBA	L50: 40.7 dBA
L90: 37.3 dBA	L95: 36.3 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	H15 DAY	Nome file	UDIOLD.069	Data	15/04/2014
Ora inizio misura	14:57	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	14:52 – 15:32
Fonometro	LD831	U.T.	505	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Montello, 55 – Residenza protetta “Caris” – lato nord			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Mauro Zane		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Marciapiede lato strada a margine della casa di riposo			
Note	Rumore di fondo proveniente da traffico stradale lungo via Montello. Il valore esclusa la componente di traffico veicolare è assunto pari al livello percentile L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

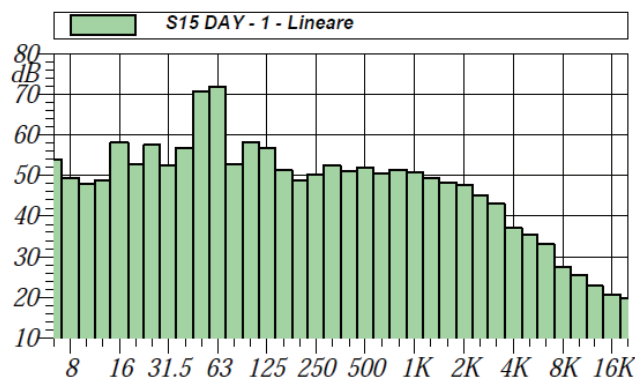


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 46.9 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 57.1 dBA



Carico stradale:

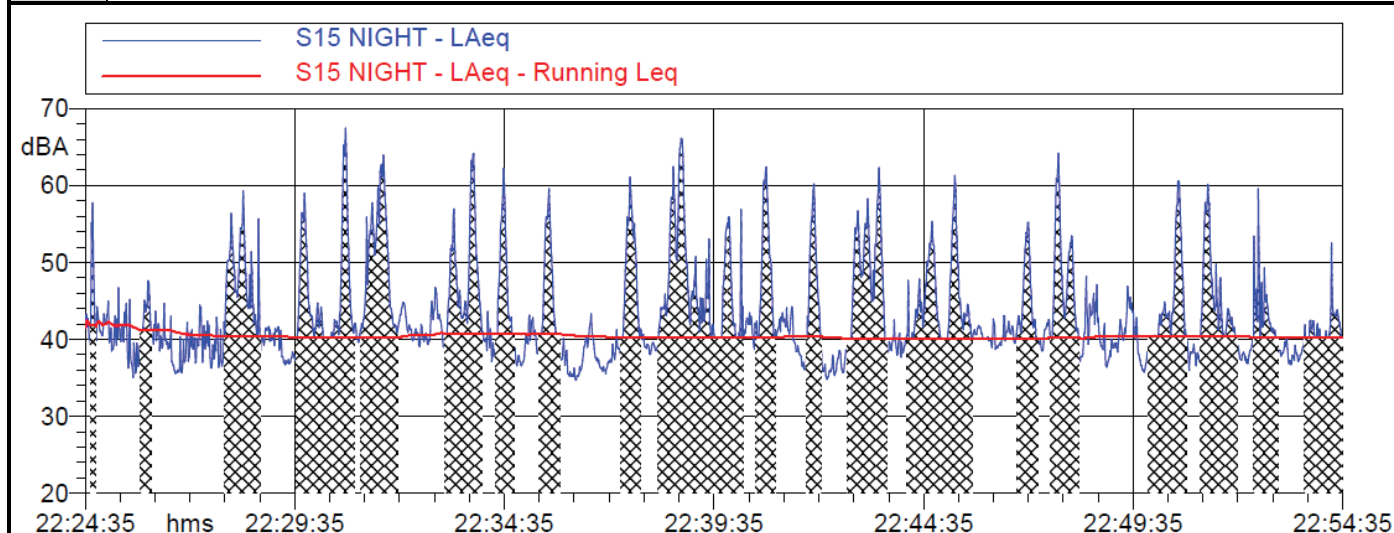
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
117	0	234

Livelli statistici:

L1: 67.3 dBA L5: 63.1 dBA
L10: 61.1 dBA L50: 52.6 dBA
L90: 46.9 dBA L95: 45.9 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Notturno		

N° postazione	H15 NIGHT	Nome file	UDINEW.063	Data	15/04/2014
Ora inizio misura	22:24	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	22:19 – 22:59
Fonometro	LD831	U.T.	505	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Montello, 55 – Residenza protetta “Caris” – lato nord			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, impianti tecnici struttura sanitaria			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Marciapiede lato strada su superficie in cemento e piastrelle			
Note	Rumore di fondo proveniente da traffico stradale da via Montello e da bocche di ventilazione ed aspirazione aria presenti in diversi punti della facciata del padiglione.				



Descrizione fotografica del rilievo:

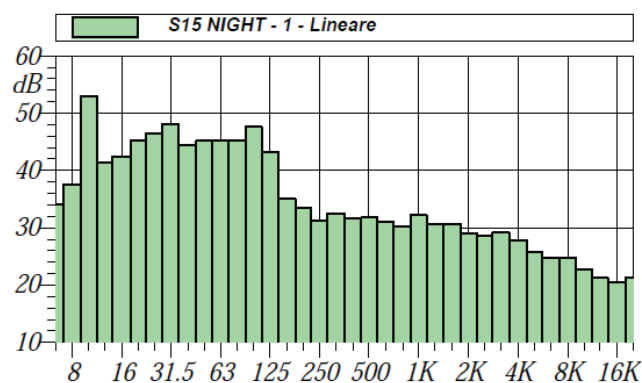


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 40.2 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 50.4 dBA



Carico stradale:

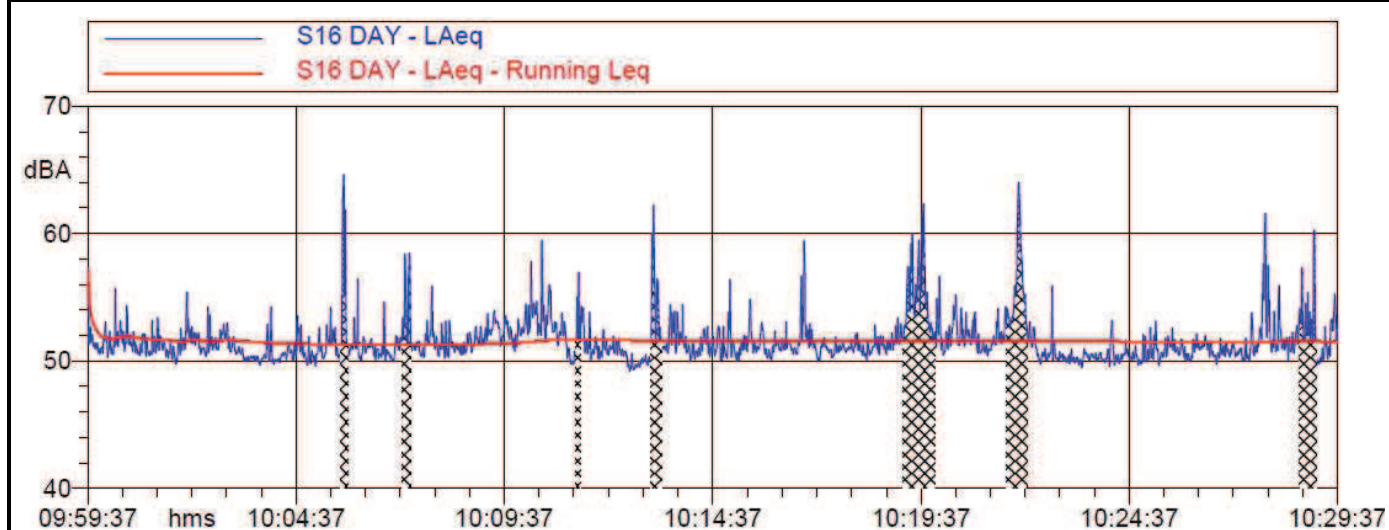
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
28	1	62

Livelli statistici:

L1: 45.7 dBA	L5: 43.6 dBA
L10: 42.7 dBA	L50: 39.5 dBA
L90: 36.5 dBA	L95: 35.9 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	H16 DAY	Nome file	UDINEW.080	Data	18/04/2014
Ora inizio misura	09:59	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	09:54 – 10:44
Fonometro	LD831	U.T.	532	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via G. Pieri – Ospedale Santa Maria della Misericordia – Facciata Padiglione 3-4			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Impianti tecnici ospedale, voci persone			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Cortile interno su superficie in cemento			
Note	Rumore di fondo proveniente da impianti di ventilazione ed aspirazione dai padiglioni dell'oncologia e neurologia. Voci di persone di passaggio vicino al microfono alle 10:05, 10:07, 10:19, 10:22 e alle 10:29. Trambusto del tecnico alle 10:11.				

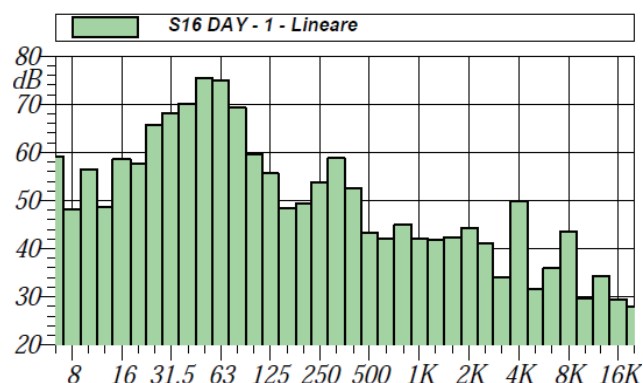


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 51.5 dBA



Carico stradale:

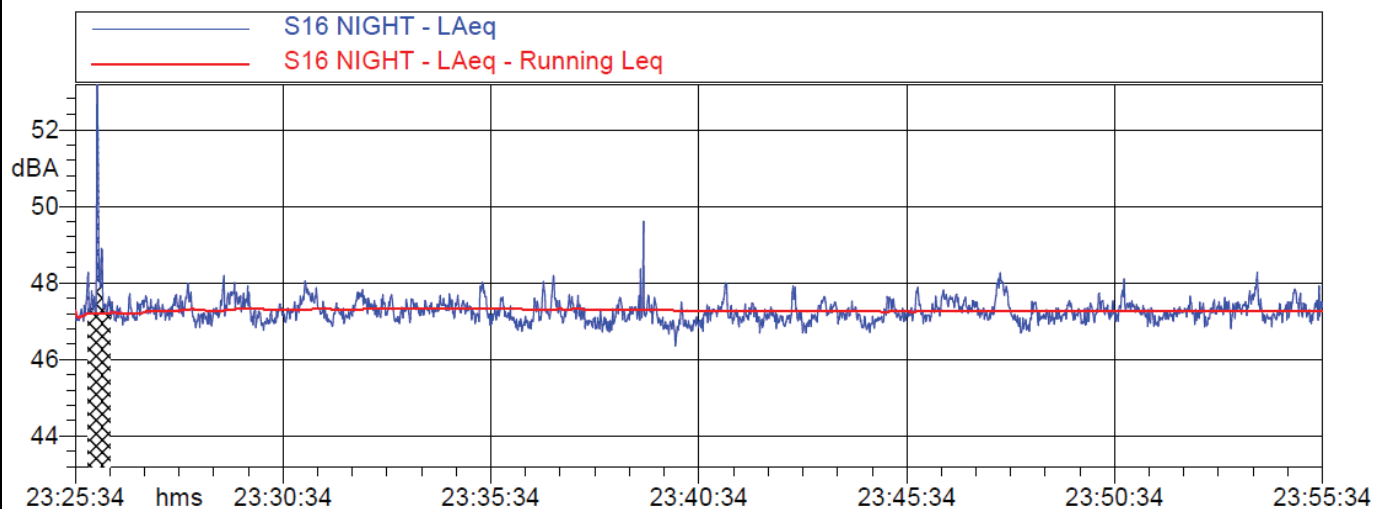
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 55.8 dBA	L5: 53.6 dBA
L10: 52.7 dBA	L50: 51.0 dBA
L90: 50.1 dBA	L95: 50.0 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Notturno		

N° postazione	H16 NIGHT	Nome file	UDINEW.078	Data	17/04/2014
Ora inizio misura	23:25	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	23:20 – 00:00
Fonometro	LD831	U.T.	532	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via G. Pieri – Ospedale Santa Maria della Misericordia – Facciata Padiglione 3-4			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Impianti tecnici ospedale			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Cortile interno su superficie in cemento			
Note	Rumore di fondo proveniente da impianti di ventilazione ed aspirazione dai padiglioni dell'oncologia e neurologia. Trambusto del tecnico vicino lo strumento nel primo minuto della misura.				

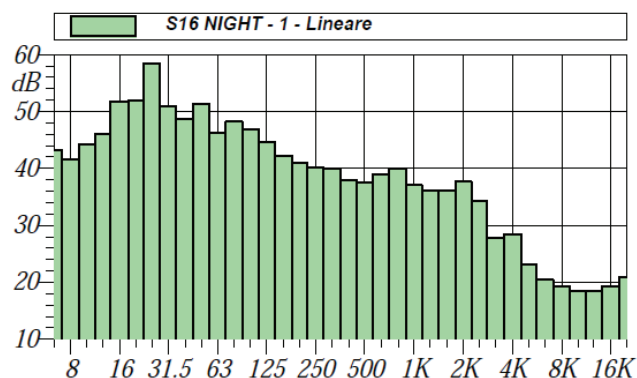


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 47.3 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

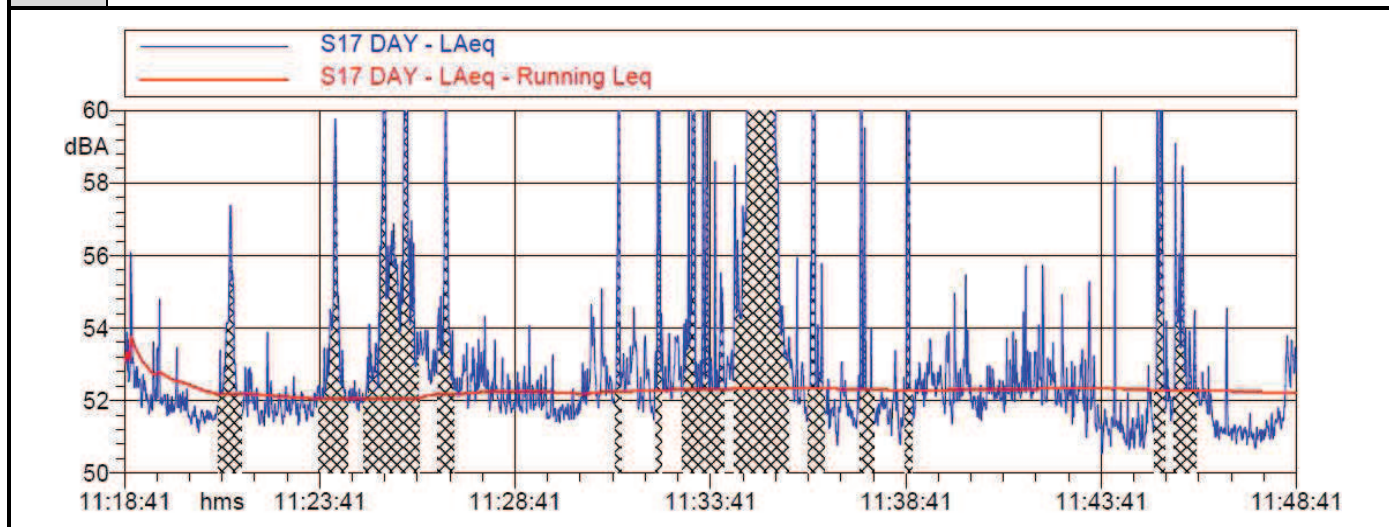
Livelli statistici:

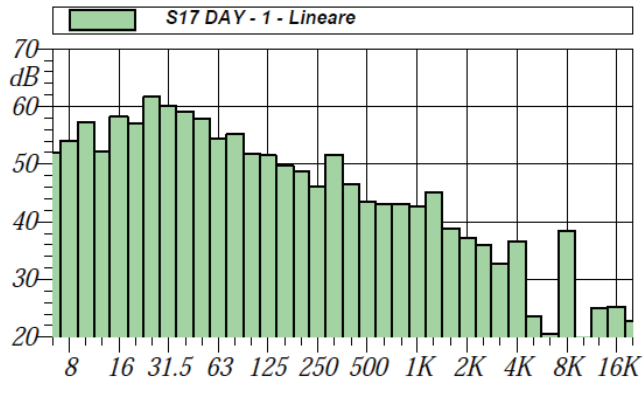
L1: 48.0 dBA	L5: 47.7 dBA
L10: 47.6 dBA	L50: 47.2 dBA
L90: 47.0 dBA	L95: 46.9 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	H17 DAY	Nome file	UDINEW.081	Data	18/04/2014
Ora inizio misura	11:18	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	11:13 – 11:53
Fonometro	LD831	U.T.	532	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via G. Pieri – Ospedale Santa Maria della Misericordia – Facciata Padiglione 5 e nuovo ospedale			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, impianti tecnici ospedale, voci, cantiere			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Cortile interno su superficie in cemento			

Note	Rumore di fondo continuo proveniente da impianti di ventilazione ed aspirazione dal padiglione chirurgia. Rumore da impianti di ventilazione edificio. Passaggio auto vicino allo strumento alle 11:21, 11:23, 11:26 e 11:45. Passaggio carrelli portabiancheria alle 11:25, 11:34 e 11:48. Voci di passanti vicino al fonometro alle 11:21, 11:33, 11:39, 11:42 e 11:45. Ruspa in azione dalle 11:30 alle 11:42 nel cantiere a circa 200 m dal punto di rilievo con vari picchi per lo scarico del materiale nel camion in questo intervallo.				
------	--	--	--	--	--

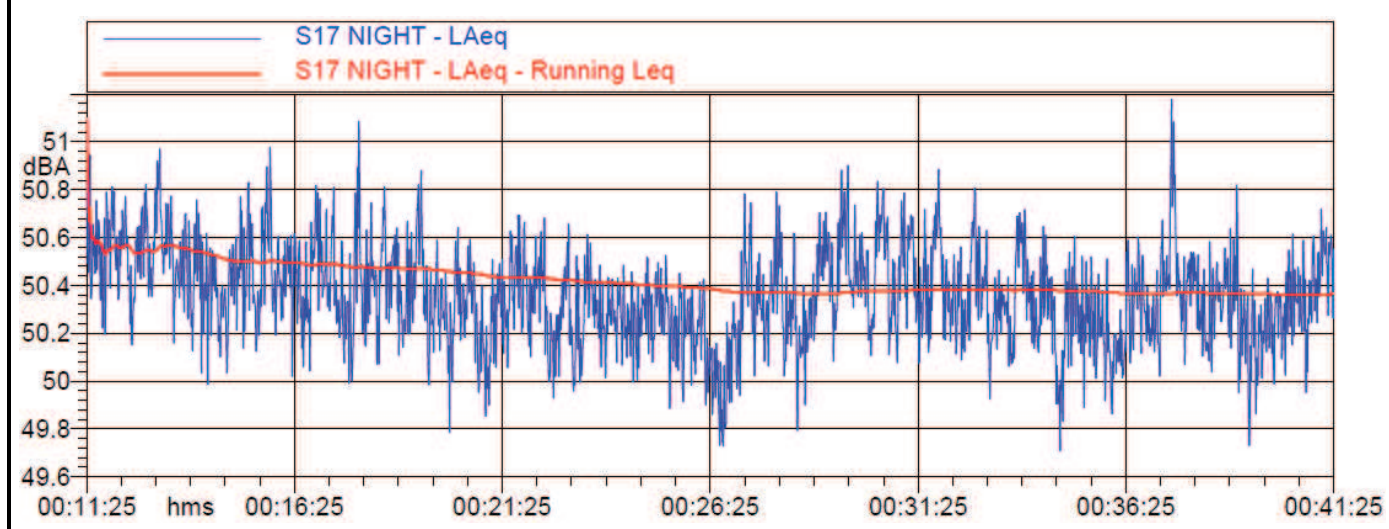


Descrizione fotografica del rilievo:		Livello equivalente (escluso traffico stradale):	
		Leq = 52.2 dBA	
			

Carico stradale:			Livelli statistici:	
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora		
6	0	12	L1: 54.6 dBA L5: 53.6 dBA L10: 53.1 dBA L50: 52.0 dBA L90: 51.3 dBA L95: 51.1 dBA	

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Notturno		

N° postazione	H17 NIGHT	Nome file	UDINEW.079	Data	18/04/2014
Ora inizio misura	00:11	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	00:06 – 00:46
Fonometro	LD831	U.T.	532	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via G. Pieri – Ospedale Santa Maria della Misericordia – Facciata Padiglione 5 e chiesa			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Impianti tecnici ospedale			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Cortile interno su superficie in cemento			
Note	Rumore di fondo continuo proveniente da impianti di ventilazione ed aspirazione dal padiglione chirurgia.				

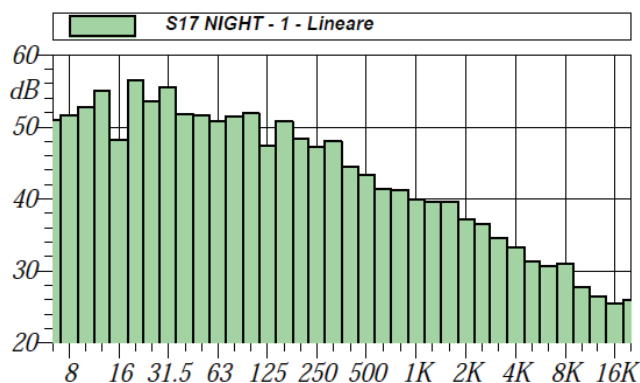


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 50.4 dBA



Carico stradale:

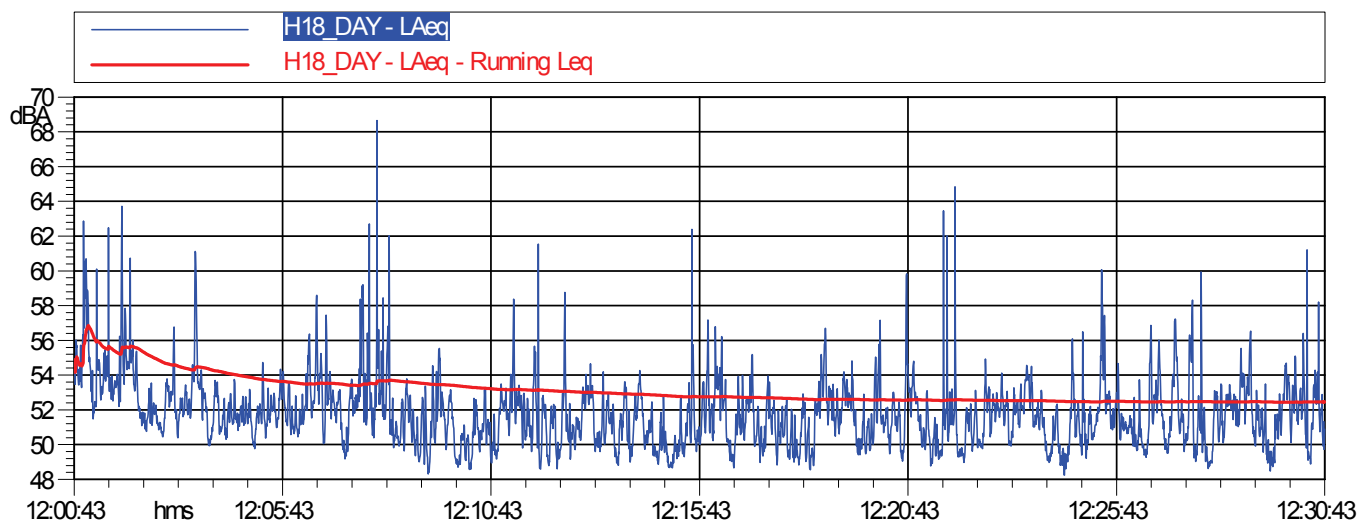
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

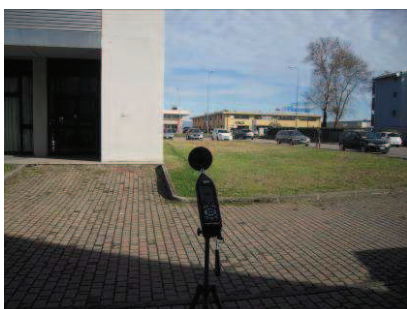
L1: 50.8 dBA	L5: 50.7 dBA
L10: 50.6 dBA	L50: 50.4 dBA
L90: 50.1 dBA	L95: 50.0 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	H18 DAY	Nome file	UDINOV.005	Data	20/11/2014
Ora inizio misura	12:00	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	11:55 – 12:35
Fonometro	LD831O	U.T.	510	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Achille Tellini – Casa di riposo “Sant’Anna”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale viale Palmanova			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Area pavimentata fronte edificio			
Note	Misura eseguita in facciata alla struttura sanitaria esposta alle emissioni sonore del traffico veicolare di viale Palmanova. Rumore di fondo da impianto ventilazione edificio. Il livello privo della componente di traffico stradale si può assumere pari al livello L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

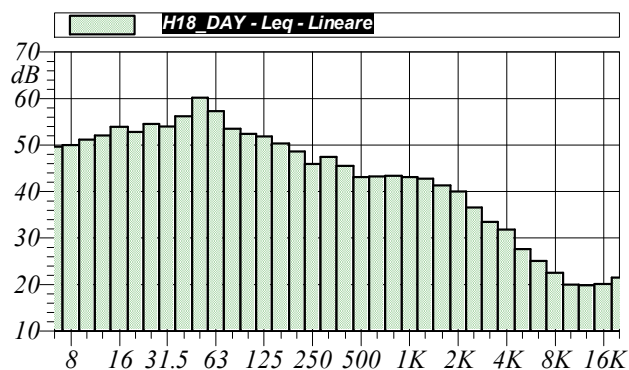


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 49,6 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 52,4 dBA



Carico stradale:

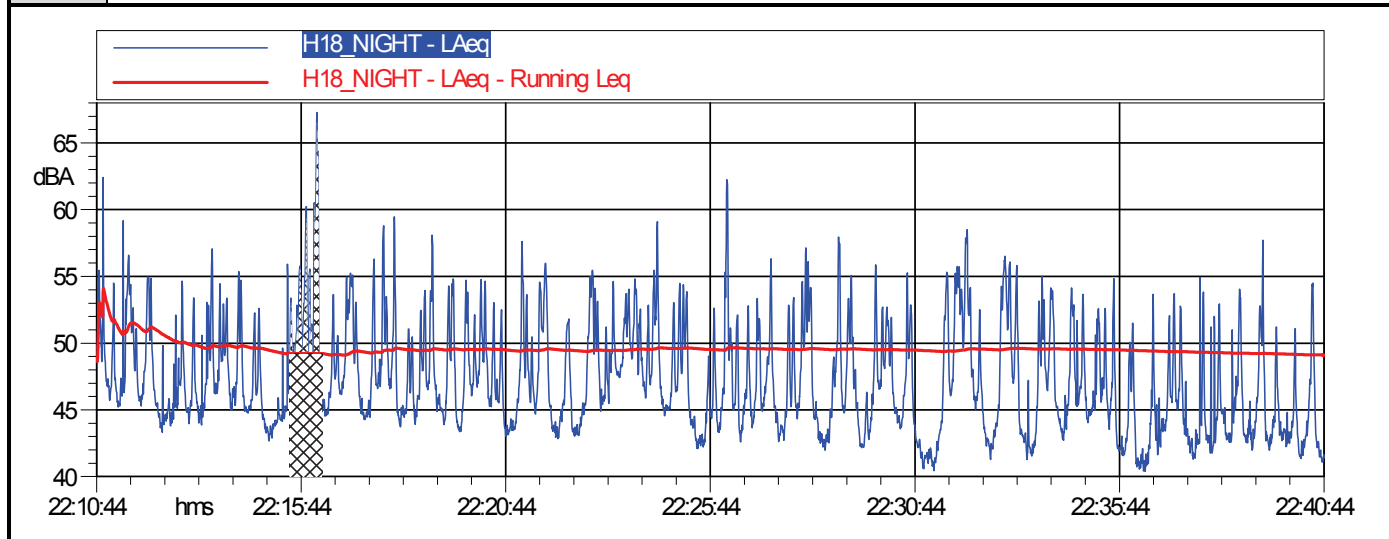
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
n.d.	n.d.	n.d.

Livelli statistici:

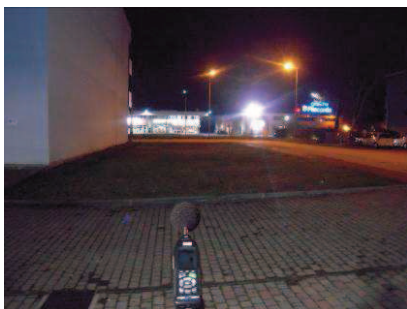
L1: 58.6 dBA L5: 55.2 dBA
 L10: 54.1 dBA L50: 51.7 dBA
 L90: 49.6 dBA L95: 49.3 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Notturno		

N° postazione	H18 NIGHT	Nome file	UDINOV.006	Data	20/11/2014
Ora inizio misura	22:10	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	22:05 – 22:45
Fonometro	LD831O	U.T.	510	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Achille Tellini – Casa di riposo “Sant’Anna”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale viale Palmanova			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Area pavimentata fronte edificio			
Note	Misura eseguita in facciata alla struttura sanitaria esposta alle emissioni sonore del traffico veicolare di viale Palmanova. Rumore di fondo da impianto ventilazione edificio. Il livello privo della componente di traffico stradale si può assumere pari al livello L90. Passaggio ravvicinato veicolo vicino a fonometro a circa 6 minuti.				



Descrizione fotografica del rilievo:

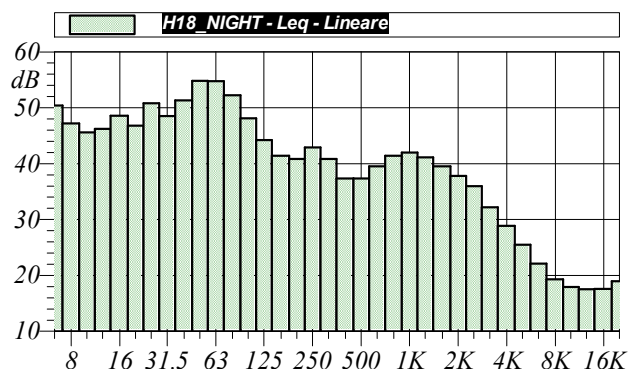


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 42,8 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 49,1 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
n.d.	n.d.	n.d.

Livelli statistici:

L1: 57.8 dBA L5: 54.4 dBA
L10: 53.1 dBA L50: 46.4 dBA
L90: 42.8 dBA L95: 42.3 dBA

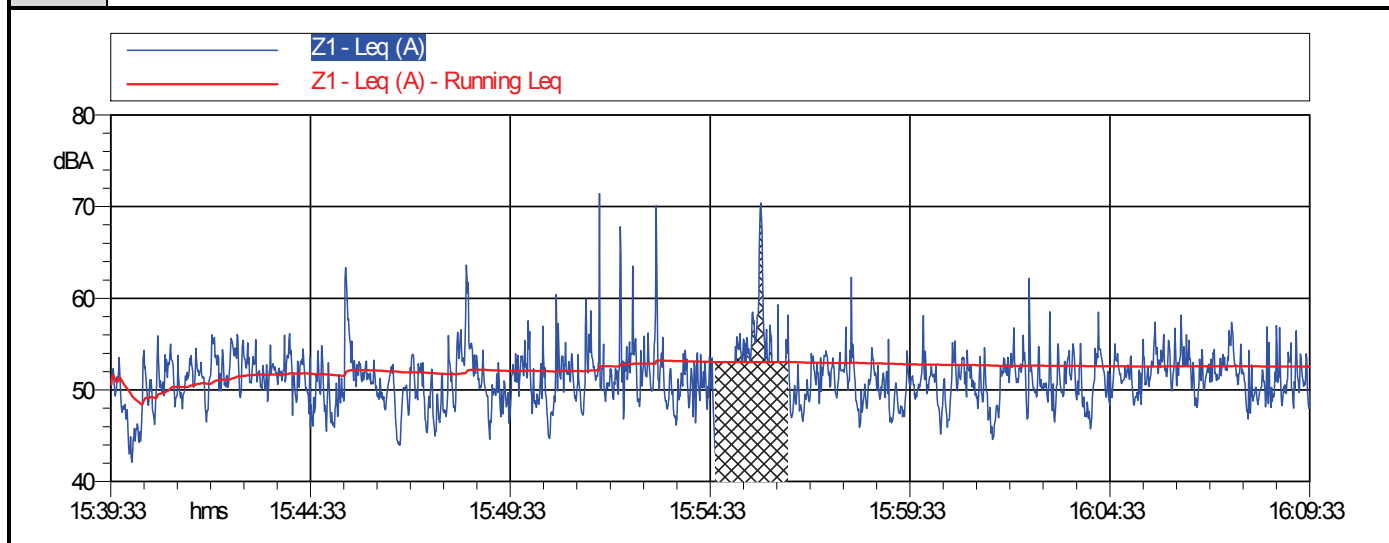
Rilievi fonometrici alle zone industriali - Categoria Z



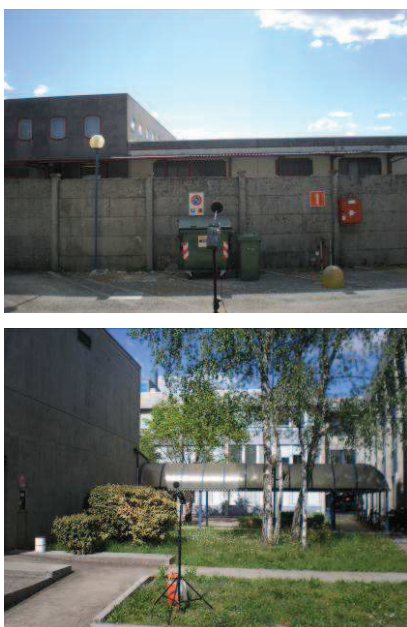
SCHEMA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine			
Breve periodo	Diurno				

N° postazione	Z1	Nome file	#006	Data	16/04/2014
Ora inizio misura	15:38	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	15:33 – 16:13
Fonometro	LD824	U.T.	506	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Sandro Pertini – Z.I. “Solari Udine”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, attività industriale			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Marciapiede lato Z.I.			

Note	Gli unici rumori rilevati provenienti dalla zona industriale provengono dalla movimentazione di materiali e dall'attività di carico e scarico della merce mediante carrelli elevatori elettrici. La misura è stata effettuata lungo il confine ovest in prossimità del Dipartimento di Prevenzione dell'A.S.S. 4. Passaggio scooter a metà misura. Rumore di fondo proveniente da via Gino Pieri.				
------	---	--	--	--	--

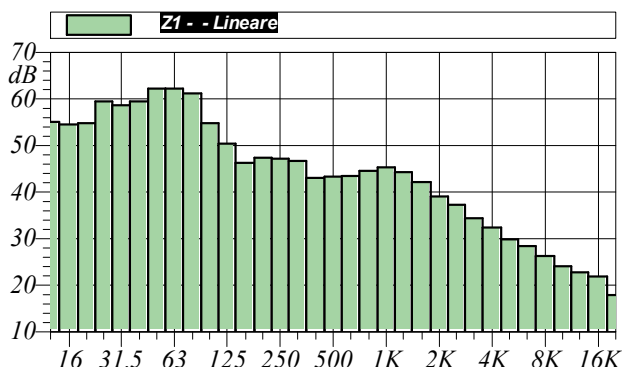


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 52.7 dBA



Carico stradale:

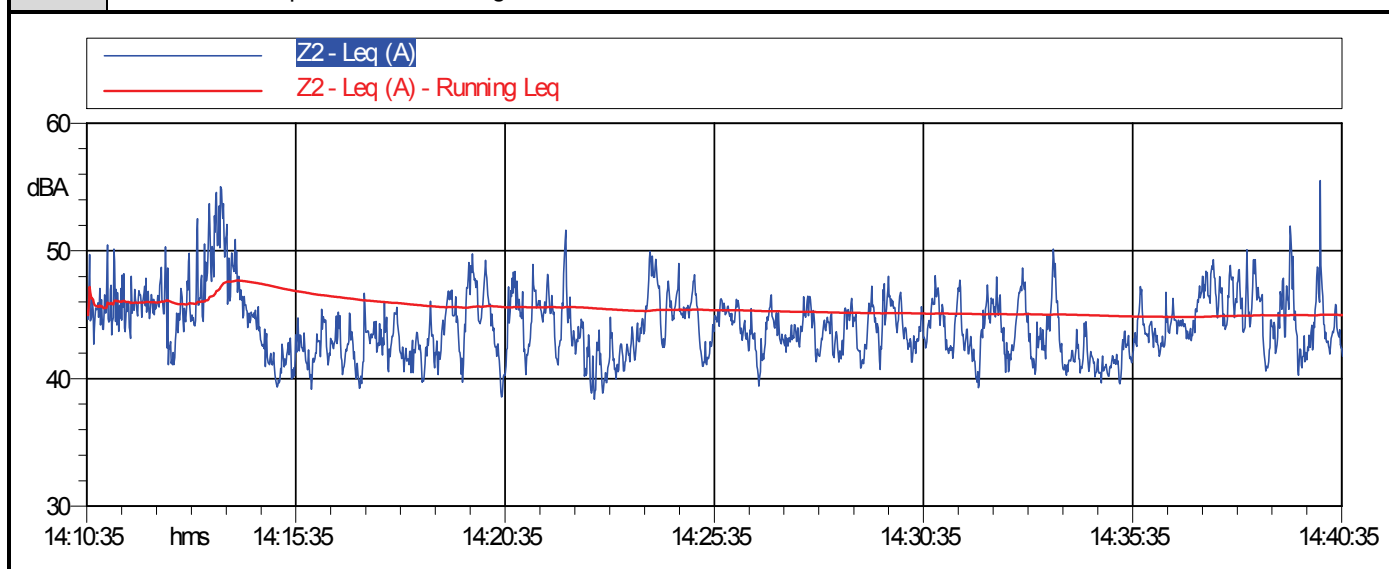
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

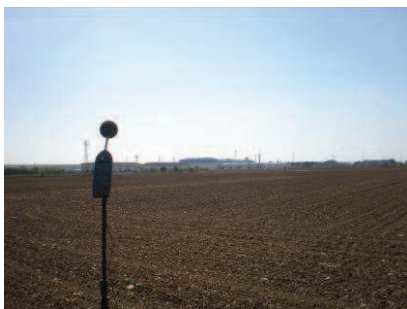
L1: 60.4 dBA	L5: 55.4 dBA
L10: 54.3 dBA	L50: 51.1 dBA
L90: 47.6 dBA	L95: 46.7 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	Z2	Nome file	#006	Data	07/04/2014
Ora inizio misura	14:10	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	14:05 – 14:45
Fonometro	LD824	U.T.	2560	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Linussi – Z.I.U. lato nord			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, attività industriali			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Area agricola al perimetro della Z.I.			
Note	Rumore di fondo proveniente dalla tangenziale sud e da acciaieria ABS.				

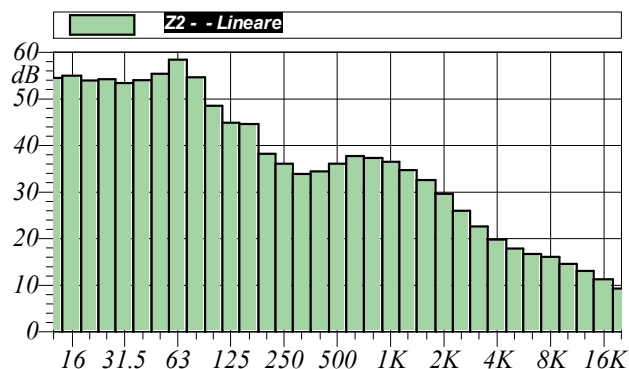


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 45.0 dBA



Carico stradale:

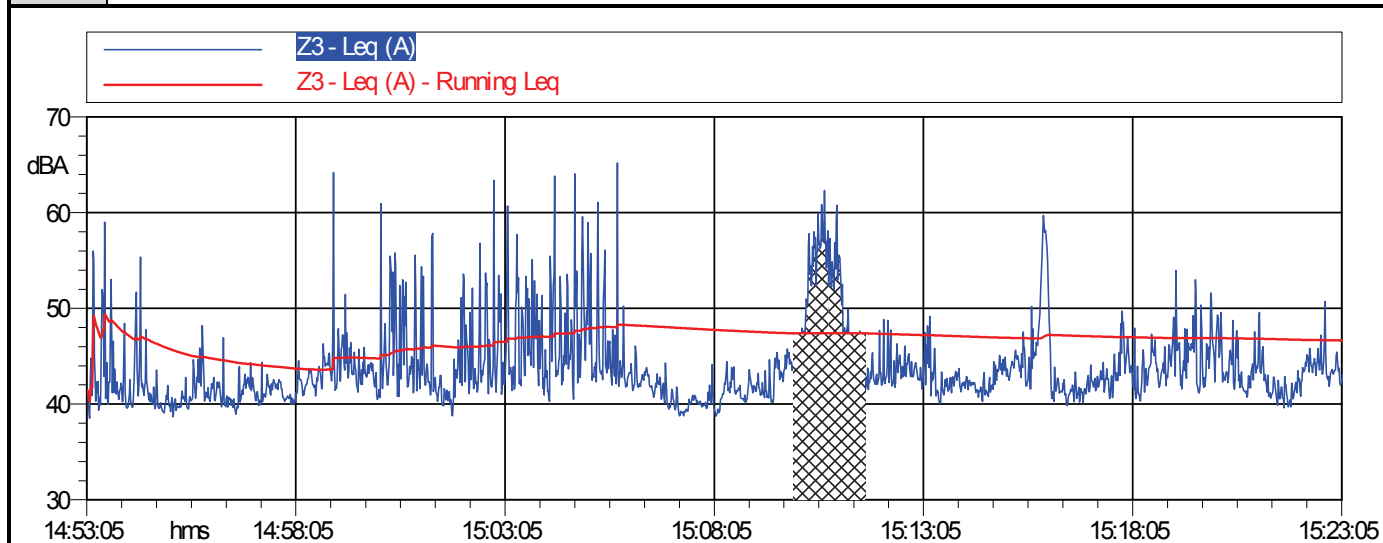
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 51.3 dBA L5: 48.4 dBA
 L10: 47.2 dBA L50: 44.0 dBA
 L90: 41.2 dBA L95: 40.5 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	Z3	Nome file	#007	Data	07/04/2014
Ora inizio misura	14:53	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	14:50 – 15:25
Fonometro	LD824	U.T.	2560	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Confine con Pozzuolo del Friuli – Z.I.U. parte ovest			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, attività industriali			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Area agricola al perimetro della Z.I.			
Note	Rumore di fondo proveniente dalla tangenziale sud e da attività di carico e scarico di materiali ferrosi con muletto alimentato a gasolio. Passaggio elicottero alle 15:10.				

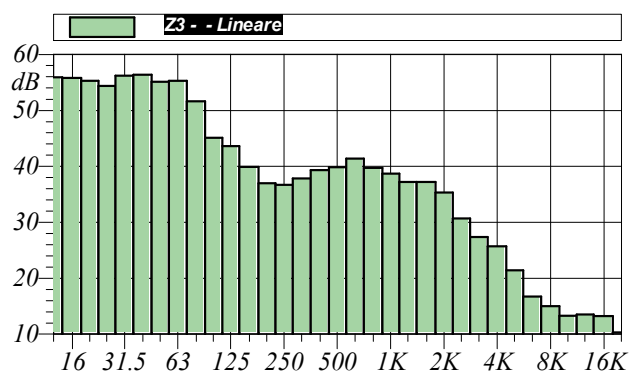


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 46.6 dBA



Carico stradale:

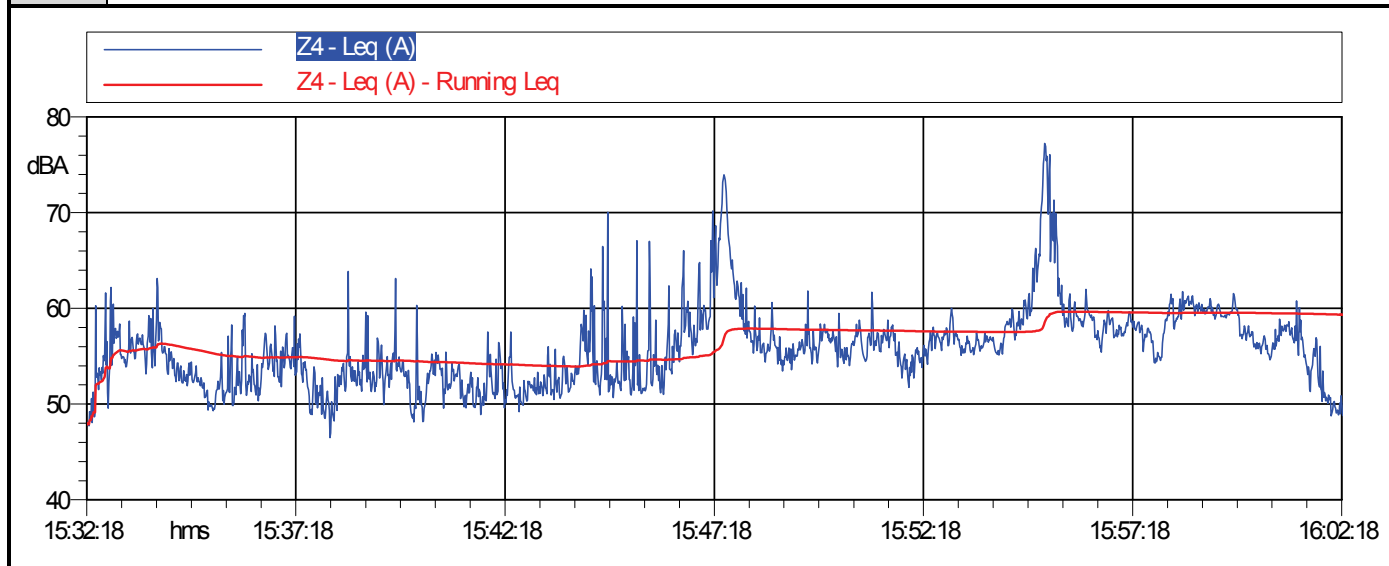
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 57.7 dBA L5: 51.3 dBA
L10: 47.6 dBA L50: 42.6 dBA
L90: 40.3 dBA L95: 39.8 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	Z4	Nome file	#008	Data	07/04/2014
Ora inizio misura	15:32	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	15:27 – 16:07
Fonometro	LD824	U.T.	2601	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Confine con Pozzuolo del Friuli (via Buttrio) – Z.I.U. parte centrale			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Attività industriali			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Area agricola al perimetro della Z.I.			
Note	Rumore proveniente da macchine movimento terra, pale gommate spostamento rottami e materiale ferroso. Transito di due mezzi pesanti utilizzati dalle aziende per il trasporto di grossi pezzi di acciaio in prossimità dello strumento.				

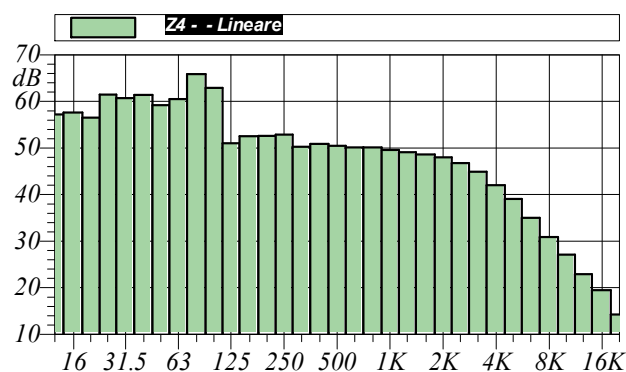


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 59.3 dBA



Carico stradale:

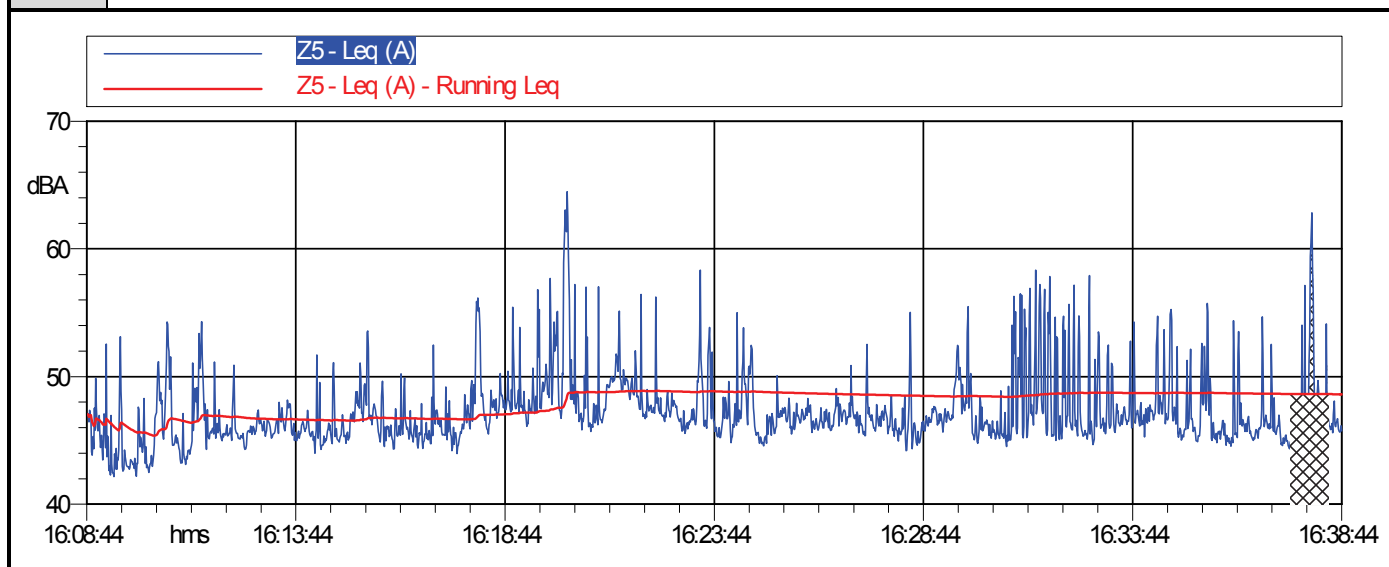
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 71.0 dBA L5: 62.2 dBA
L10: 60.1 dBA L50: 55.5 dBA
L90: 51.1 dBA L95: 50.1 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	Z5	Nome file	#009	Data	07/04/2014
Ora inizio misura	16:08	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	16:03 – 16:43
Fonometro	LD824	U.T.	2601	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Ceconi di Monteccecon – Z.I.U. confine con Pavia di Udine			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Attività industriali, canto di uccelli			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Area agricola al perimetro della Z.I.			
Note	Rumore di fondo proveniente da acciaieria ABS. Canto di uccellini durante la misura.				

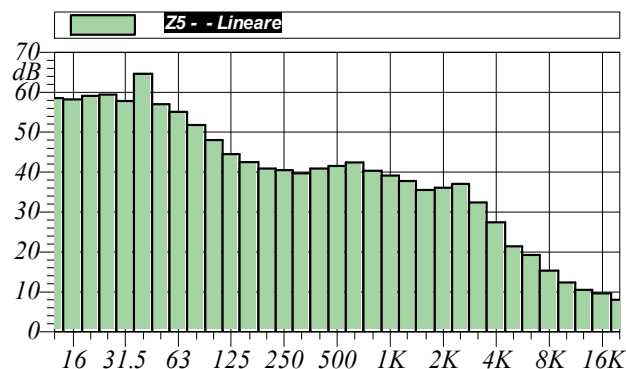


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 48.6 dBA



Carico stradale:

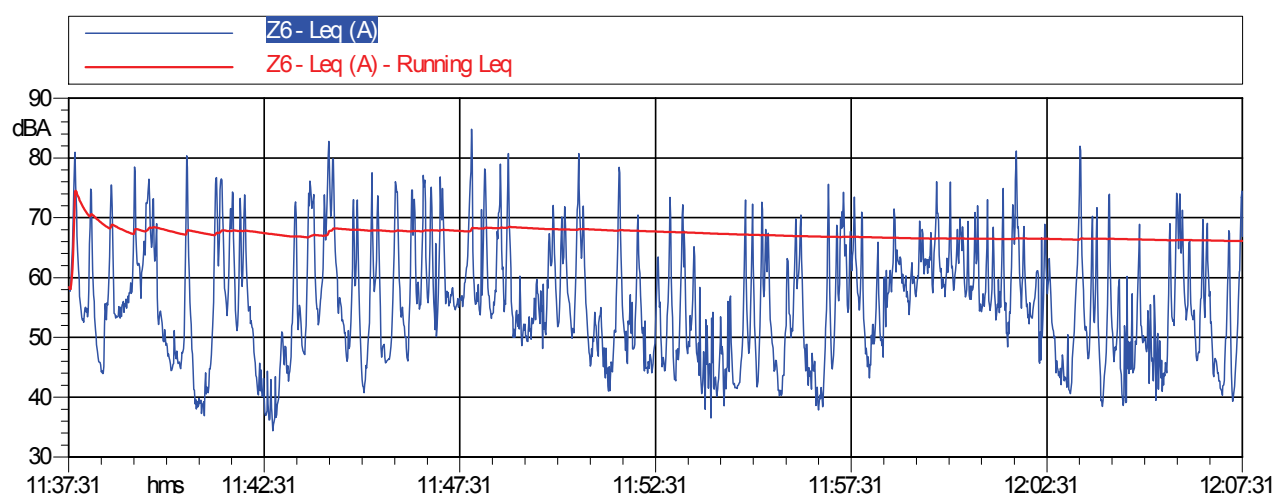
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 57.0 dBA L5: 53.1 dBA
 L10: 50.5 dBA L50: 46.5 dBA
 L90: 45.0 dBA L95: 44.4 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	Z6	Nome file	#006	Data	08/04/2014
Ora inizio misura	11:37	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	11:33 – 12:10
Fonometro	LD824	U.T.	713	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Tolmino, 33 – Zona industriale “sparsa”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale e ferroviario, officina e carrozzeria			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Banchina ghiaiosa lato strada			
Note	Rumore prevalente da traffico veicolare lungo via Tolmino. Rumore da campane passaggio livello e da transito due convogli passeggeri. Nessun rumore rilevante proveniente da officina ad eccezione di colpi sporadici. Il livello senza la componente di traffico stradale e ferroviario può essere assunta pari al livello percentile L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

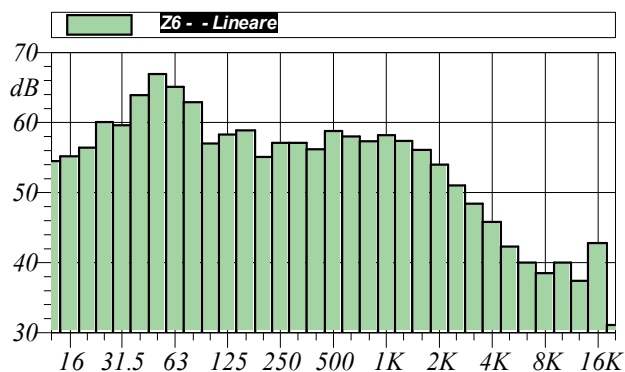


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 43.6 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 66.1 dBA



Carico stradale:

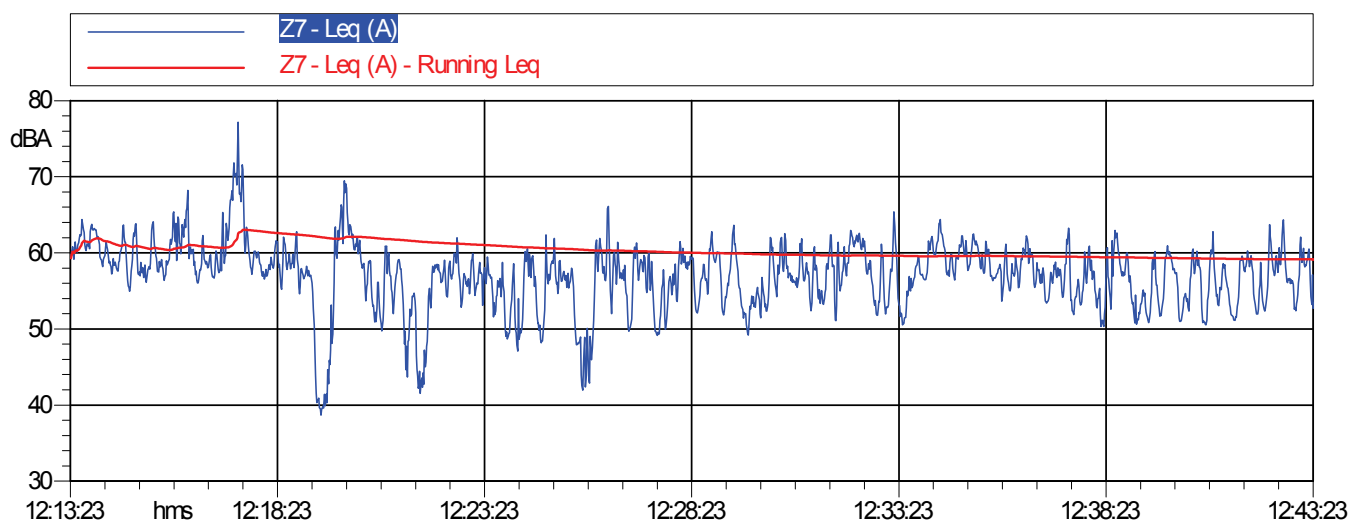
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
100	7	242

Livelli statistici:

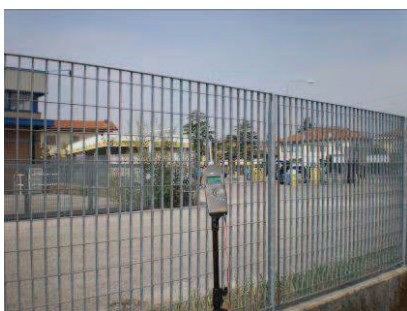
L1: 78.2 dBA L5: 73.2 dBA
 L10: 69.7 dBA L50: 55.2 dBA
 L90: 43.6 dBA L95: 41.3 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	Z7	Nome file	#007	Data	08/04/2014
Ora inizio misura	12:13	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	12:08 – 12:48
Fonometro	LD824	U.T.	1908	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Cividale – Zona industriale “sparsa”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, autolavaggio			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Vialeto in ghiaia a margine della zona “D” lato abitazioni			
Note	Autolavaggio in funzione durante la misura con idropulitrici e aspirapolveri attive. Componente di traffico veicolare diffuso proveniente da via Cividale.				



Descrizione fotografica del rilievo:

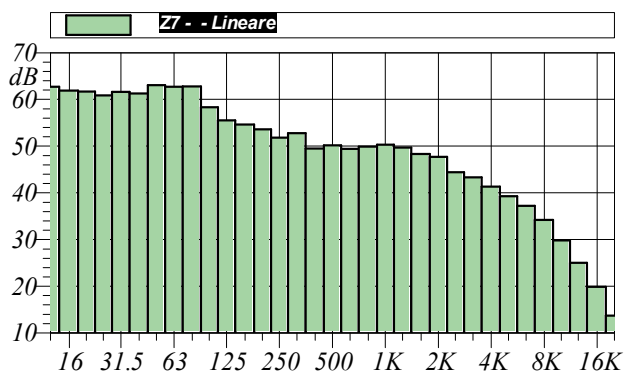


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = N.D.

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 59.1 dBA



Carico stradale:

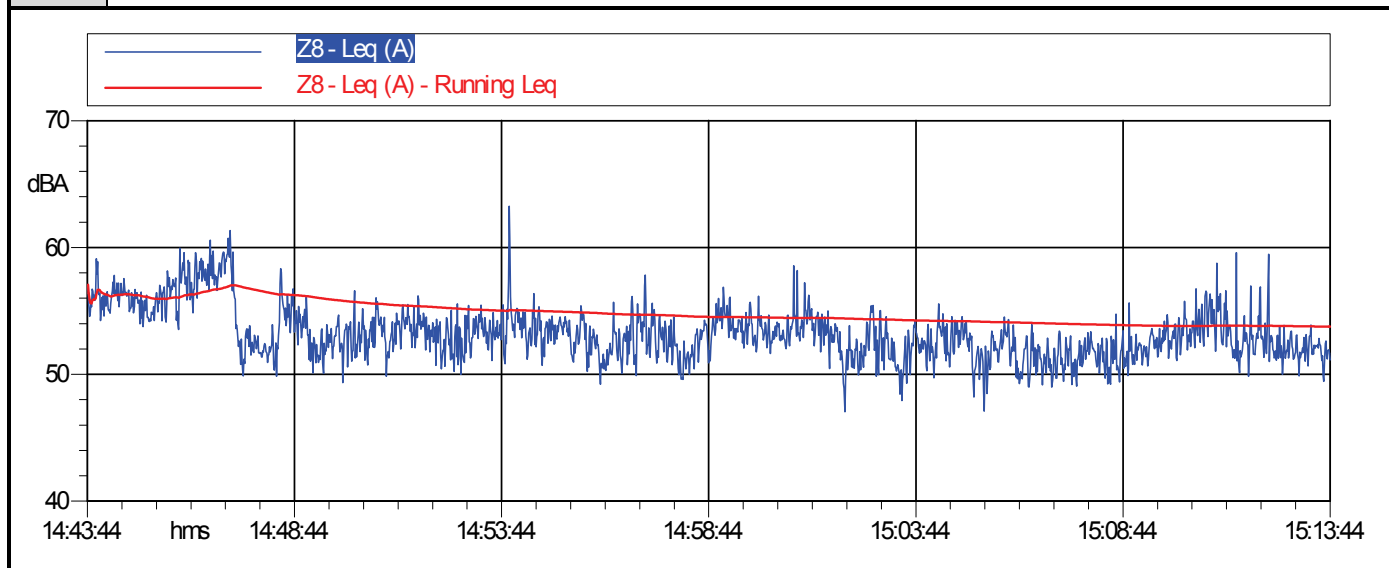
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
n.d.	n.d.	n.d.

Livelli statistici:

L1: 67.8 dBA L5: 62.9 dBA
 L10: 61.6 dBA L50: 57.4 dBA
 L90: 51.6 dBA L95: 49.4 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	Z8	Nome file	#008	Data	08/04/2014
Ora inizio misura	14:43	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	14:38 – 15:18
Fonometro	LD824	U.T.	2984	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Argine del Torre – Impianto tecnologico			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Impianto tecnologico			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Area erbosa al perimetro impianto			
Note	Rumore proveniente da sistemi di ventilazione dei locali tecnologici (cabine elettriche) e da stazione di sollevamento presso discarica con funzionamento intermittente.				

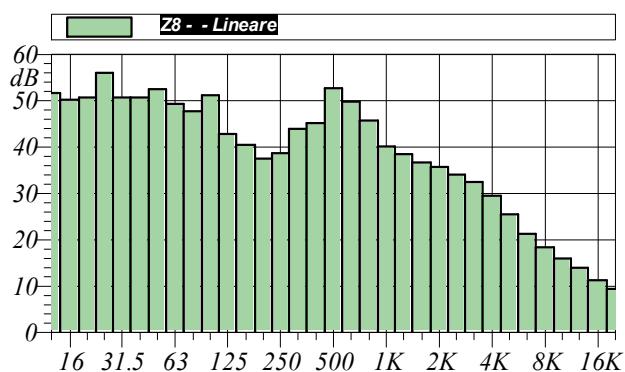


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 53.8 dBA



Carico stradale:

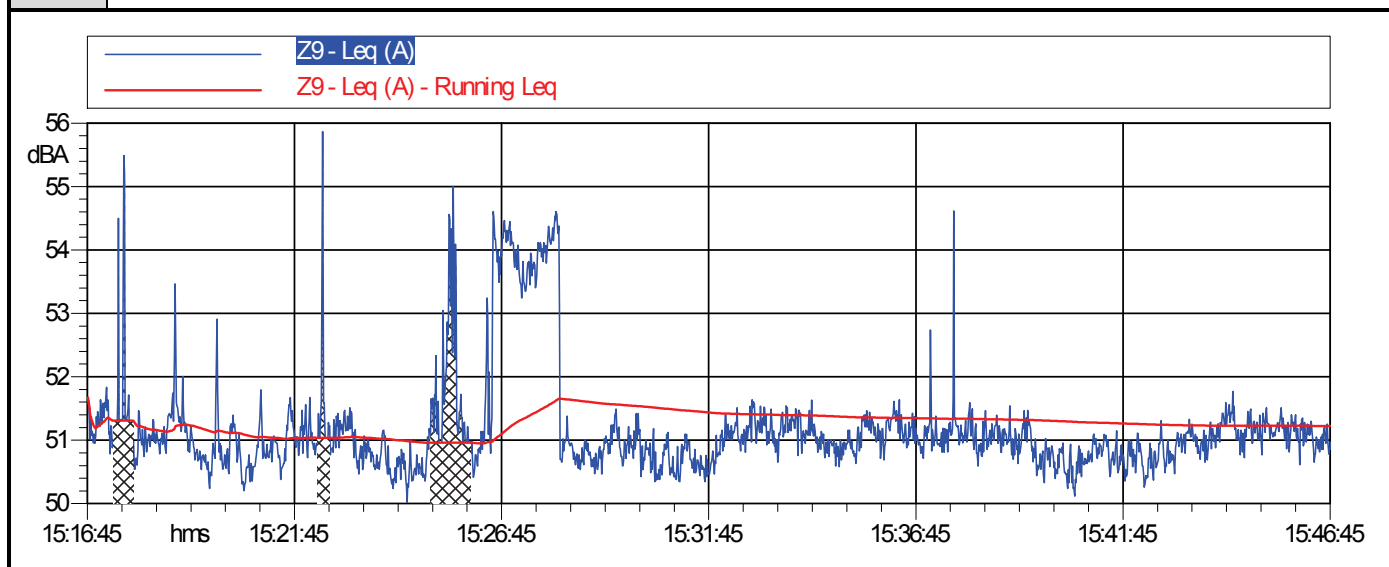
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 59.4 dBA L5: 57.2 dBA
 L10: 56.1 dBA L50: 53.0 dBA
 L90: 50.9 dBA L95: 50.3 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	Z9	Nome file	#009	Data	08/04/2014
Ora inizio misura	15:16	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	15:11 – 15:51
Fonometro	LD824	U.T.	2984	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Argine del Torre – Impianto tecnologico			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Impianto tecnologico			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Area agricola a circa 60 m dall'impianto			
Note	Rumore proveniente da sistemi di ventilazione dei locali tecnologici (cabine elettriche).				

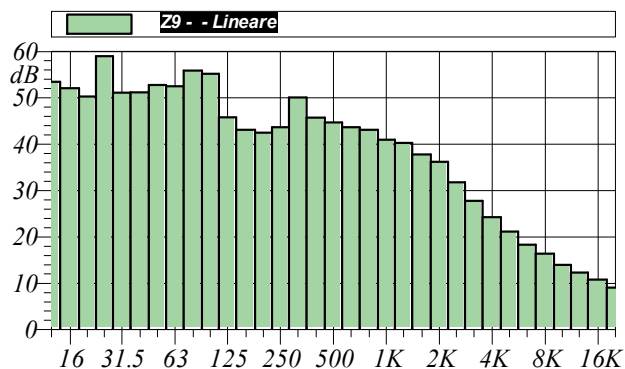


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 51.2 dBA



Carico stradale:

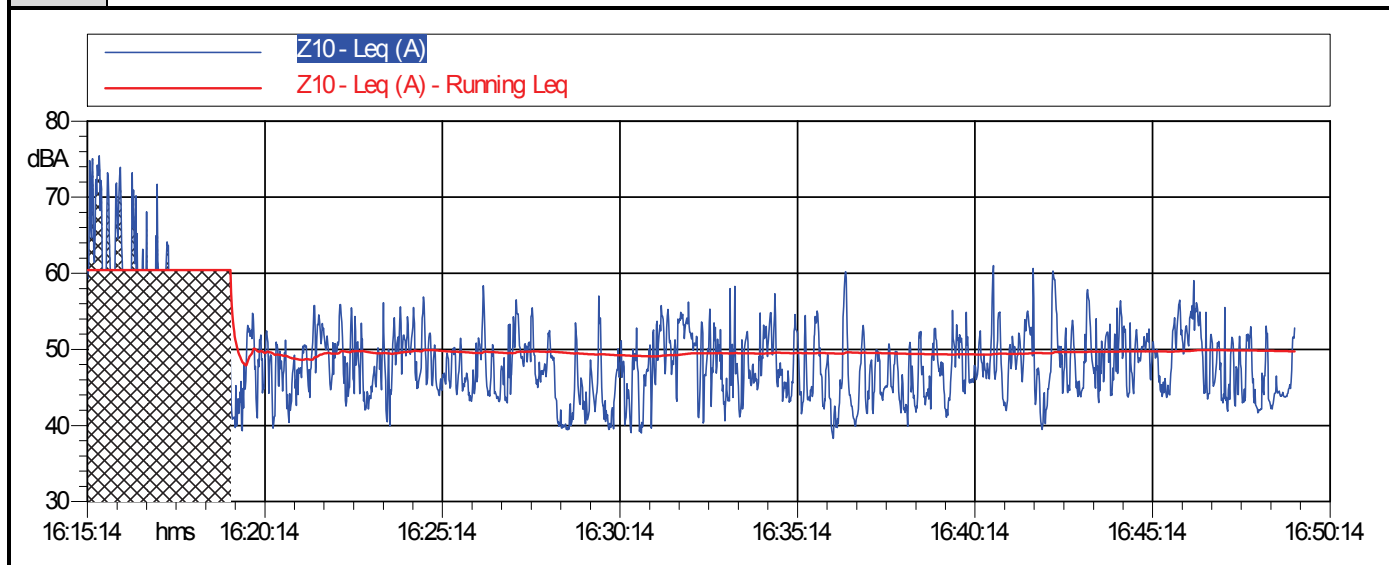
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 54.3 dBA L5: 53.5 dBA
L10: 51.5 dBA L50: 51.0 dBA
L90: 50.6 dBA L95: 50.5 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	Z10	Nome file	#010	Data	08/04/2014
Ora inizio misura	16:15	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	16:10 – 16:50
Fonometro	LD824	U.T.	720	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Liguria – Zona “D” lato nord			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, attività industriali			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Area agricola a confine con la zona “D”			
Note					

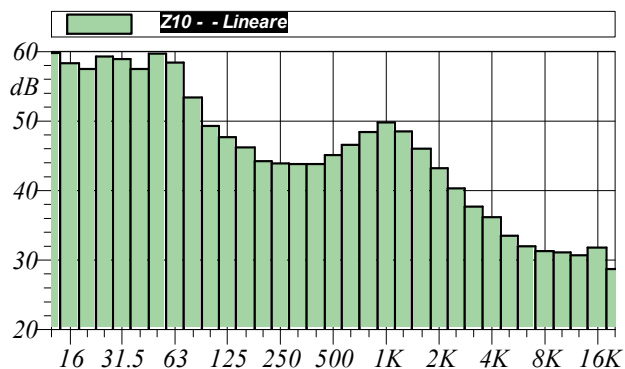


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 49.8 dBA



Carico stradale:

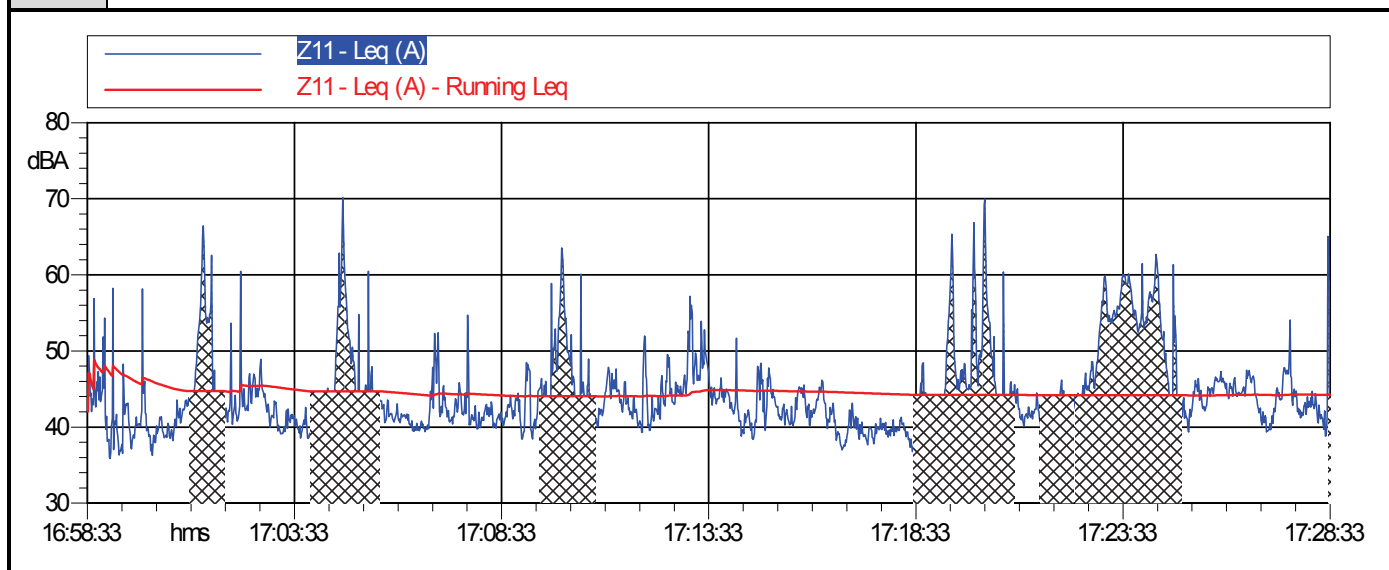
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 57.7 dBA L5: 54.6 dBA
 L10: 53.2 dBA L50: 47.4 dBA
 L90: 42.3 dBA L95: 41.0 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	Z11	Nome file	#011	Data	08/04/2014
Ora inizio misura	16:58	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	16:55 – 17:33
Fonometro	LD824	U.T.	813	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Sanremo – Zona “D” scalo ferroviario			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico ferroviario, attività industriale			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Area agricola a confine con la zona “D”			
Note	Rumore attività di manutenzione meccanica, saldatura e movimentazione materiale metallico. L’azienda si occupa di manutenzione di carri ferroviari e locomotori. Traffico sporadico da viabilità, passaggio di un treno merci e un treno passeggeri.				



Descrizione fotografica del rilievo:

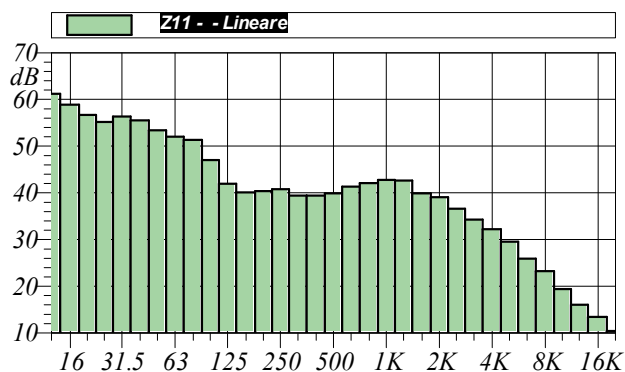


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 44.2 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 50.5 dBA



Carico stradale:

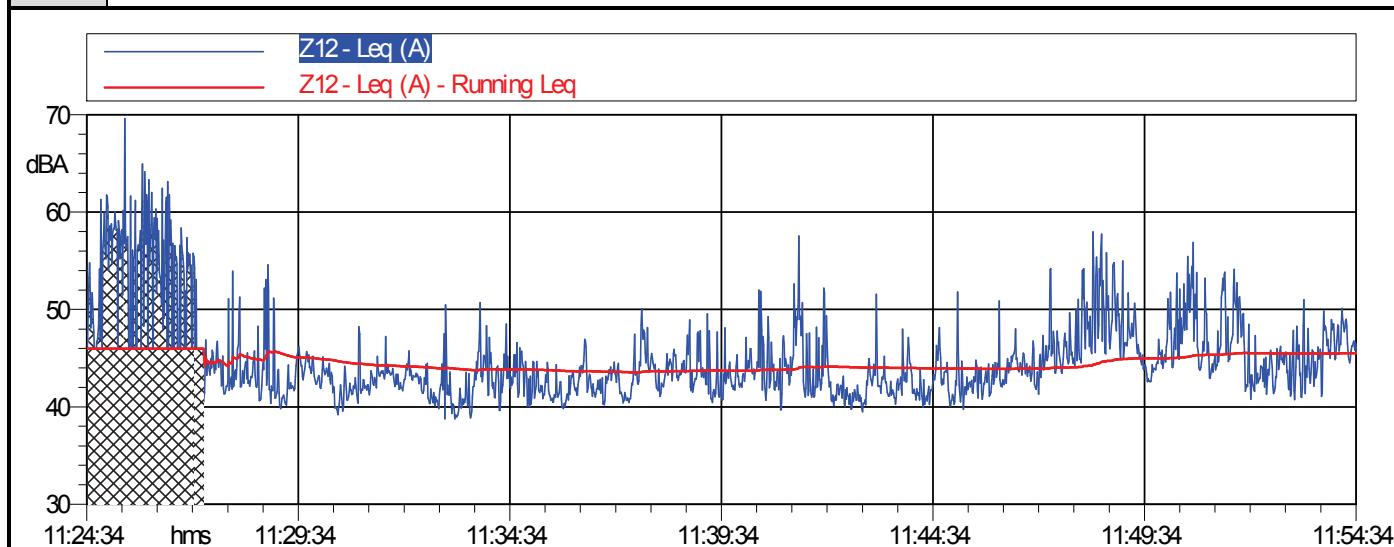
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
5	/	10

Livelli statistici:

L1: 53.6 dBA L5: 47.7 dBA
 L10: 46.3 dBA L50: 42.1 dBA
 L90: 39.3 dBA L95: 38.6 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	Z12	Nome file	#005	Data	09/04/2014
Ora inizio misura	11:24	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	11:20 – 11:58
Fonometro	LD824	U.T.	1551	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Cormor Alto – Zona “D”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale in lontananza, attività industriali e terziarie			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Area agricola a confine con la zona “D”			
Note	Transito sporadico di veicoli su via Cormor in lontananza, abbaio cane a inizio misura. Nessun rumore proveniente da zona industriale, che ospita un’azienda del settore alimentare e una palestra.				

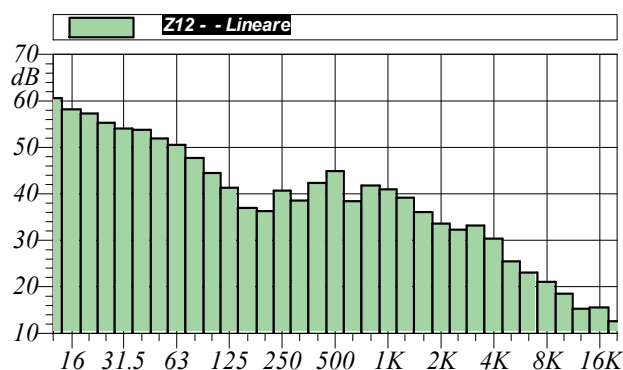


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 45.5 dBA



Carico stradale:

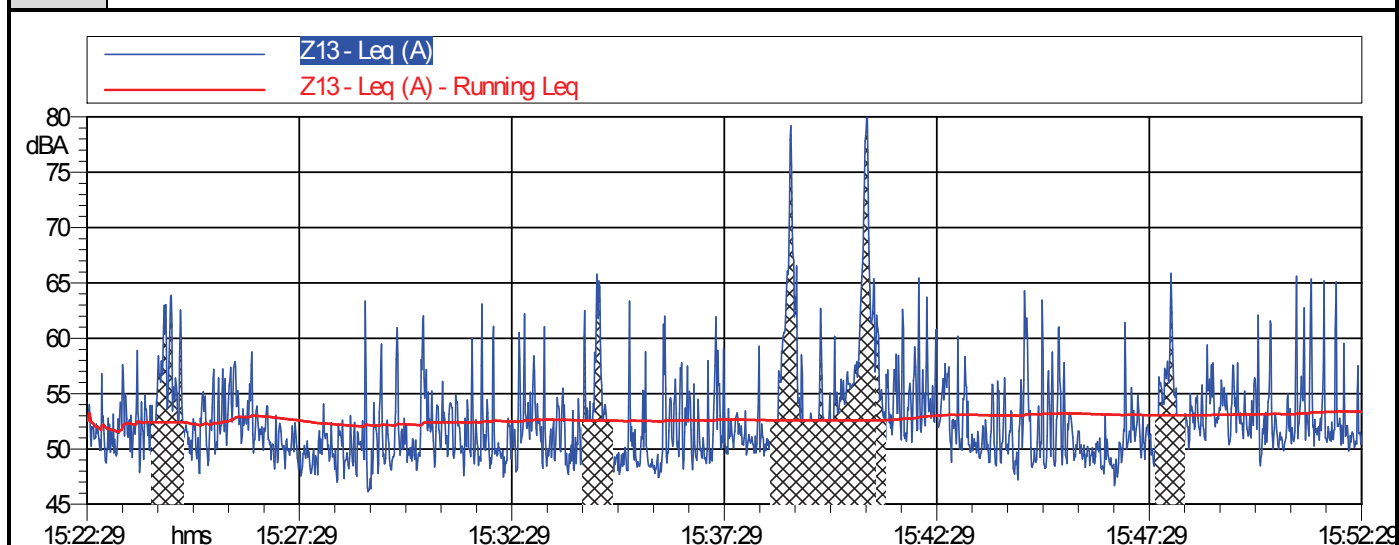
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 54.2 dBA	L5: 50.1 dBA
L10: 48.1 dBA	L50: 43.5 dBA
L90: 41.0 dBA	L95: 40.5 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	Z13	Nome file	#008	Data	09/04/2014
Ora inizio misura	15:22	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	15:17 – 15:55
Fonometro	LD824	U.T.	2599	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Slovenia – Z.A.U. lato ovest			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Attività industriali			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Banchina stradale a margine della Z.A.U.			
Note	Rumore proveniente da attività che effettua la movimentazione di rottami ferrosi e lavorazioni meccaniche.				



Descrizione fotografica del rilievo:

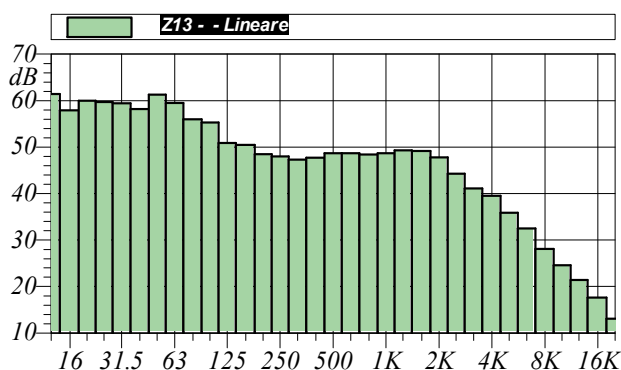


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 53.4 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 58.0 dBA



Carico stradale:

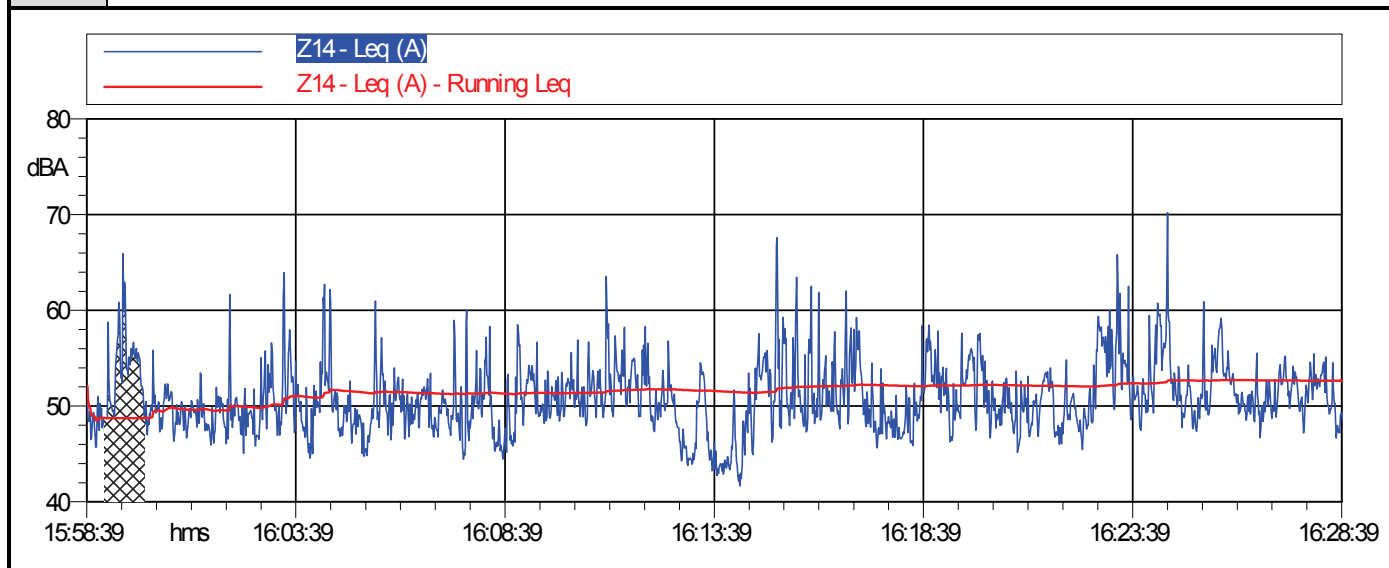
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
4	2	20

Livelli statistici:

L1: 62.2 dBA L5: 57.5 dBA
L10: 55.7 dBA L50: 51.3 dBA
L90: 48.8 dBA L95: 48.3 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	Z14	Nome file	#009	Data	09/04/2014
Ora inizio misura	15:58	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	15:55 – 16:33
Fonometro	LD824	U.T.	2599	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Croazia – Z.A.U. lato ovest			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Attività industriali, traffico ferroviario			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Aiuola spartitraffico a margine della Z.A.U.			
Note	Rumore proveniente da attività che effettua la movimentazione di rottami ferrosi e lavorazioni meccaniche. Le altre industrie non sono rumorose. Traffico sporadico in via Croazia. Treno a inizio misura.				



Descrizione fotografica del rilievo:

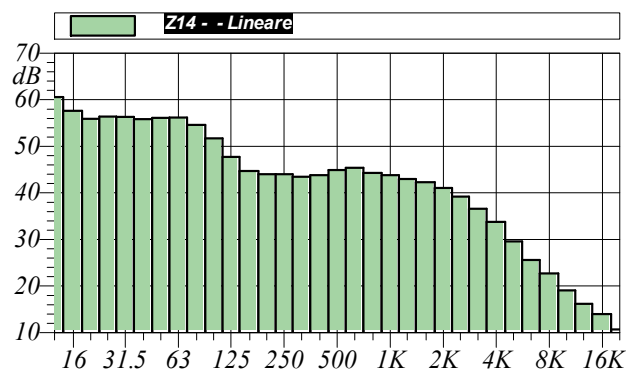


Livello equivalente (escluso traffico ferroviario):

Leq = 52.6 dBA

Livello equivalente (incluso traffico ferroviario):

Leq = 52.8 dBA



Carico stradale:

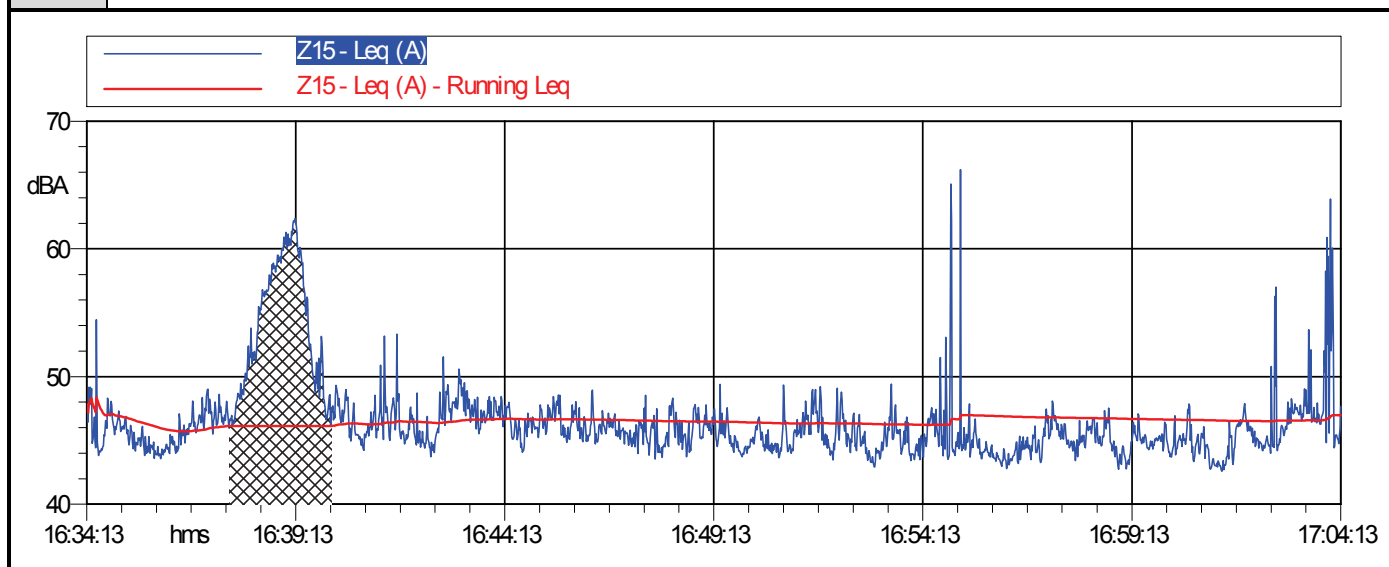
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 61.1 dBA L5: 57.1 dBA
L10: 55.2 dBA L50: 50.4 dBA
L90: 46.8 dBA L95: 45.7 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	Z15	Nome file	#010	Data	09/04/2014
Ora inizio misura	16:34	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	16:30 – 16:58
Fonometro	LD824	U.T.	2599	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Piazzale dell'agricoltura – Z.A.U.			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Attività industriali, traffico ferroviario			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Marciapiede fianco piazzale			
Note	Qualche rumore da azienda settore logistica e da dogana e mercato ortofrutticolo. Passaggio treno merci alle 16:38.				



Descrizione fotografica del rilievo:

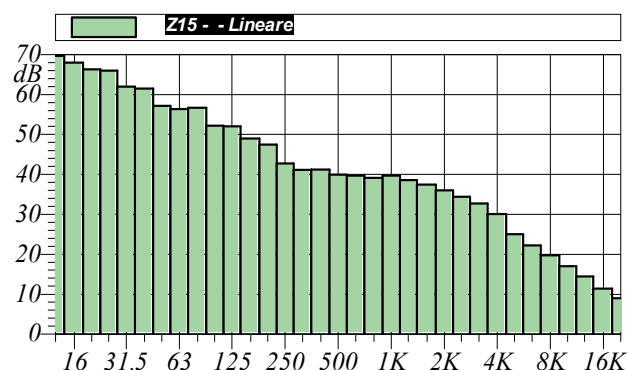


Livello equivalente (escluso traffico ferroviario):

Leq = 47.0 dBA

Livello equivalente (incluso traffico ferroviario):

Leq = 49.2 dBA



Carico stradale:

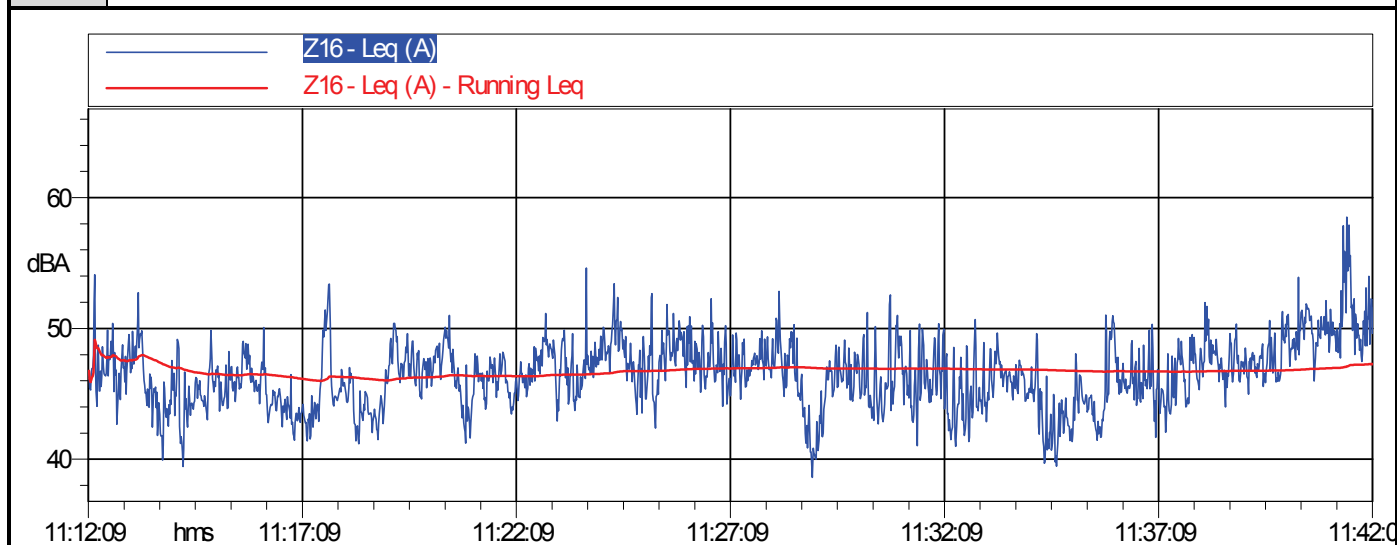
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 53.0 dBA L5: 48.4 dBA
L10: 47.7 dBA L50: 45.5 dBA
L90: 44.0 dBA L95: 43.6 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	Z16	Nome file	#017	Data	10/04/2014
Ora inizio misura	11:12	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	11:08 – 11:45
Fonometro	LD824	U.T.	825	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Tavagnacco – Zona “D”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Attività industriali			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Area agricola a confine con la zona “D”			
Note	Rumore traffico in lontananza, rumori deboli provenienti da aziende insediate (fabbrica di tendaggi e concessionaria auto). Alle 11:36 accensione autolavaggio ubicato nel comune di Feletto Umberto.				

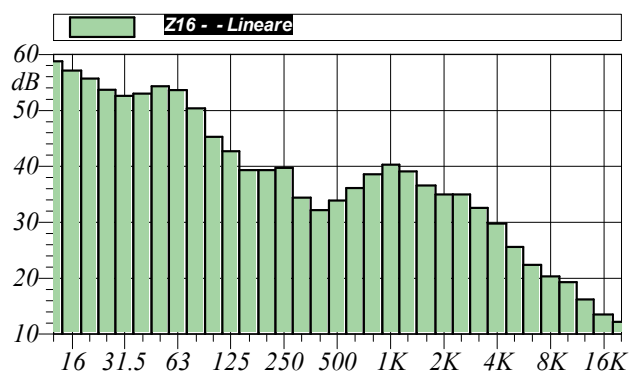


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico):

Leq = 47.3 dBA



Carico stradale:

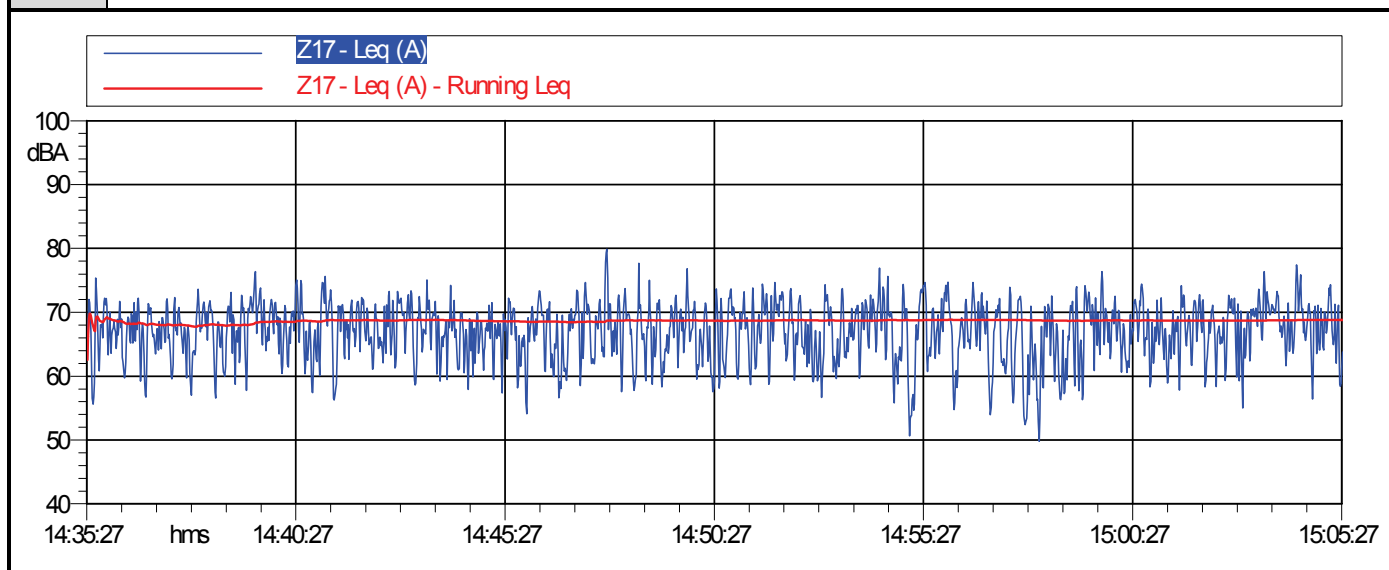
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 52.9 dBA L5: 50.5 dBA
 L10: 49.6 dBA L50: 46.4 dBA
 L90: 43.2 dBA L95: 42.3 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	Z17	Nome file	#019	Data	10/04/2014
Ora inizio misura	14:45	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	14:40 – 15:18
Fonometro	LD824	U.T.	716	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Popone – Zona “D”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, attività industriali			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Spiazzo asfaltato a confine con la zona “D”			
Note	Nessun rumore né attività di rilievo presso la zona “D” che sembra un deposito/magazzino. Rumore prevalente proveniente dalla vicina autostrada A23 e dalla tangenziale ovest.				



Descrizione fotografica del rilievo:

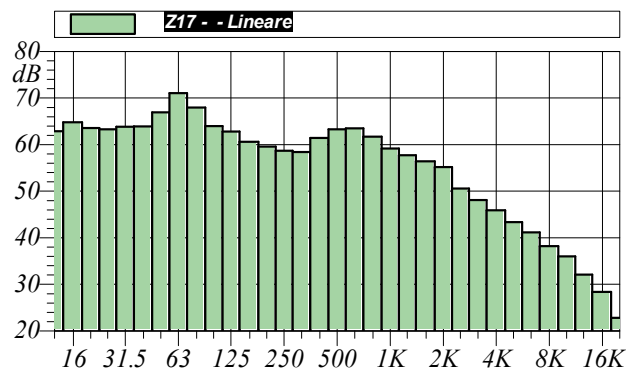


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = N.D.

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 68.7 dBA



Carico stradale:

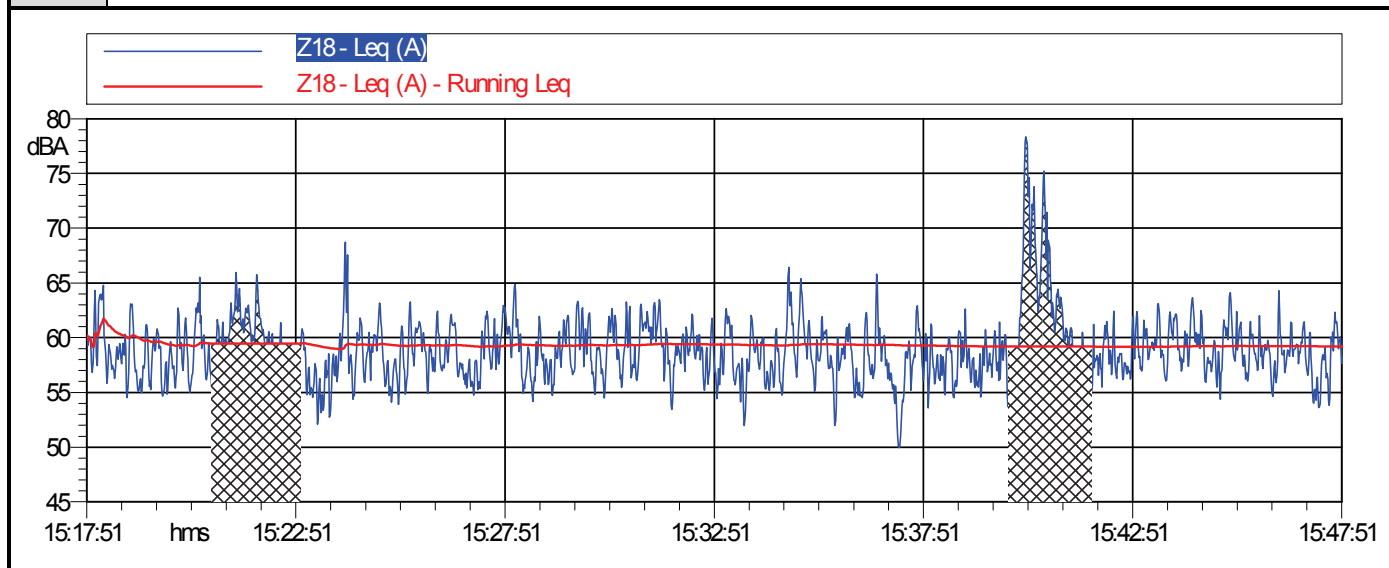
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
n.d.	n.d.	n.d.

Livelli statistici:

L1: 75.0 dBA L5: 73.1 dBA
L10: 72.0 dBA L50: 67.3 dBA
L90: 60.3 dBA L95: 58.3 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	Z18	Nome file	#020	Data	10/04/2014
Ora inizio misura	15:18	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	15:15 – 15:53
Fonometro	LD824	U.T.	738	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Laterale viale Venezia – Zona “D” e caserma Polizia Stradale			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, attività industriali			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Spiazzo asfaltato a confine con la zona “D”			
Note	Rumore di lavorazioni meccaniche da officina riparazione mezzi pesanti. Passaggio di due veicoli. Rumore prevalente proveniente dalla vicina autostrada A23, dalla tangenziale ovest e da viale Venezia.				



Descrizione fotografica del rilievo:

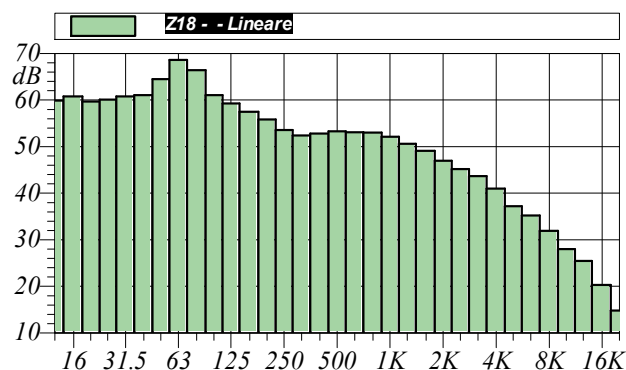


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = N.D.

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 59.2 dBA



Carico stradale:

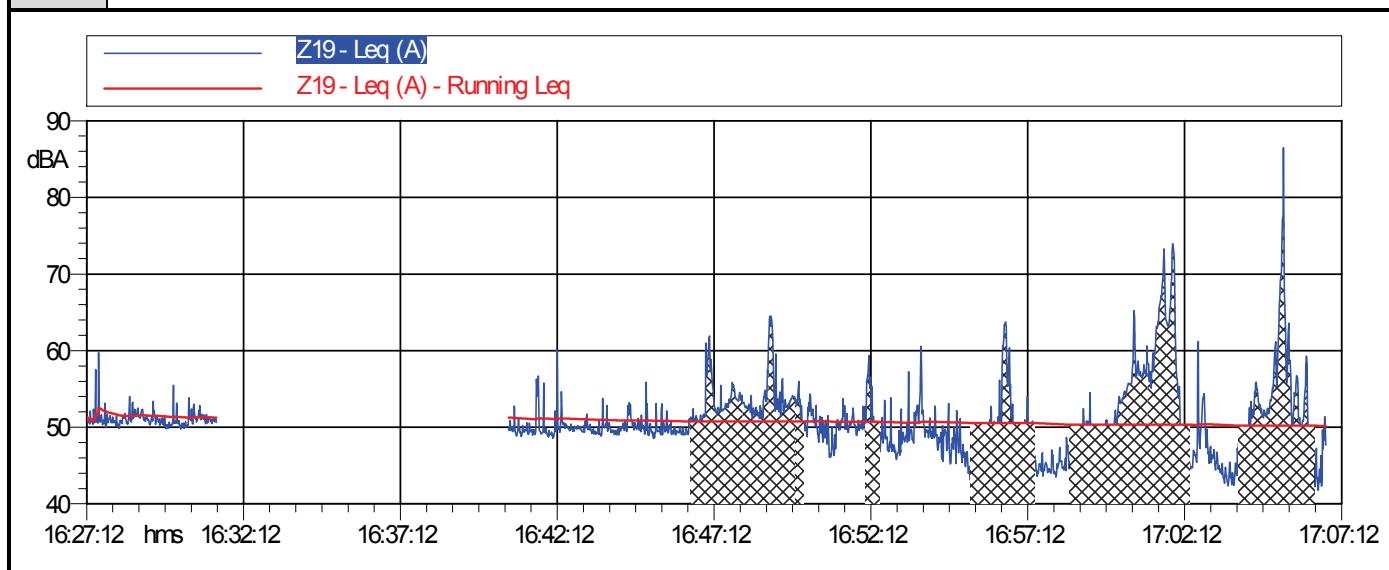
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
n.d.	n.d.	n.d.

Livelli statistici:

L1: 64.3 dBA	L5: 62.4 dBA
L10: 61.6 dBA	L50: 58.5 dBA
L90: 55.6 dBA	L95: 54.8 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	Z19	Nome file	#021	Data	10/04/2014
Ora inizio misura	16:27	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	16:23 – 17:00
Fonometro	LD824	U.T.	2606	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Campoformido – Zona “D”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Attività industriale			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Spiazzo ghiaioso a confine con la zona “D”			
Note	Rumore costante da impianto di trattamento aria presso azienda produttrice di vernici. Colpi da zona di carico e scarico. Accensione tagliaerba alle 16:47.				



Descrizione fotografica del rilievo:

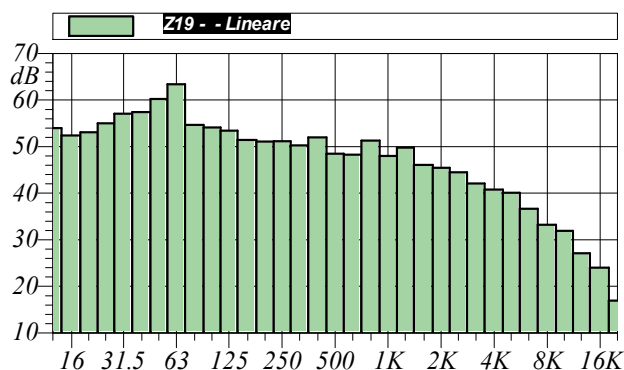


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 50.2 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 58.6 dBA



Carico stradale:

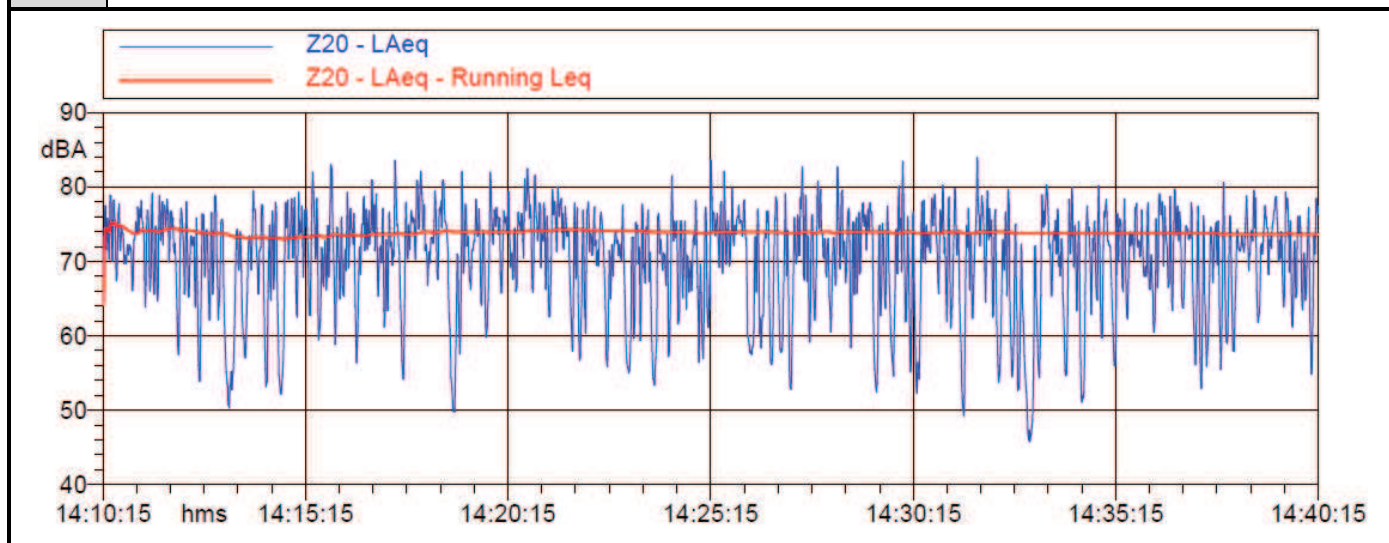
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
1	3	20

Livelli statistici:

L1: 55.9 dBA L5: 52.8 dBA
 L10: 51.7 dBA L50: 49.8 dBA
 L90: 45.3 dBA L95: 44.2 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	Z20	Nome file	UDIOLD.007	Data	07/04/2014
Ora inizio misura	14:10	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	14:05 – 14:45
Fonometro	LD831	U.T.	2601	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Grado – Z.I.U. lato est			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Tommaso Magro	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Area verde lato strada a margine di una stazione di servizio			
Note	Rumore prevalente da traffico veicolare sostenuto e continuo lungo via Grado, nessun rumore rilevante proveniente dal distributore Shell ad eccezione delle decelerazioni e accelerazioni dei mezzi in ingresso ed uscita.				



Descrizione fotografica del rilievo:

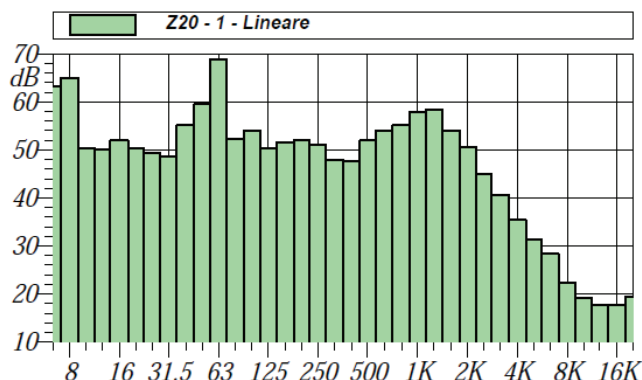


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = N.D. dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 73.7 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
N.D.	N.D.	N.D.

Livelli statistici:

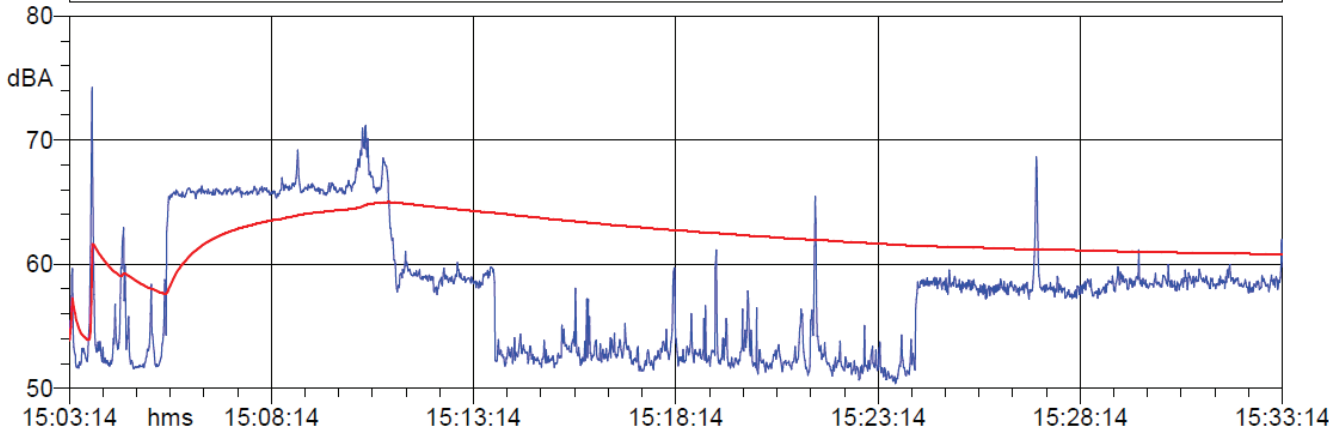
L1: 81.0 dBA L5: 78.5 dBA
L10: 77.3 dBA L50: 71.9 dBA
L90: 58.8 dBA L95: 55.5 dBA

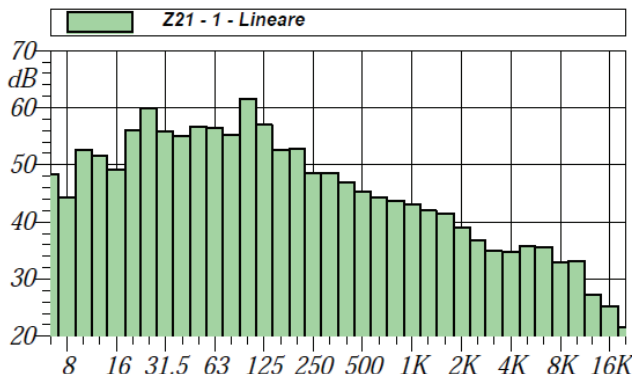
SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine			
Breve periodo		Diurno			

N° postazione	Z21	Nome file	UDIOLD.008	Data	07/04/2014
Ora inizio misura	15:05	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	14:58 – 15:38
Fonometro	LD831	U.T.	2601	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via A. Zanussi – Z.I.U. lato sud-est			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Tommaso Magro	Altezza microfono (m)	1.5	
Tipologia delle sorgenti presenti		Attività industriale, traffico stradale			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Superficie erbosa a margine della Z.I.U.			
Note	I rumori più rilevanti giungono dai compressori presenti all'interno della Z.I. in funzione dalle 15:06 alle 15:11 e ancora dalle 15:24 fino a fine misura. Sporadico massaggio di automezzi lungo via Zanussi.				

Z21 - LAeq

Z21 - LAeq - Running Leq

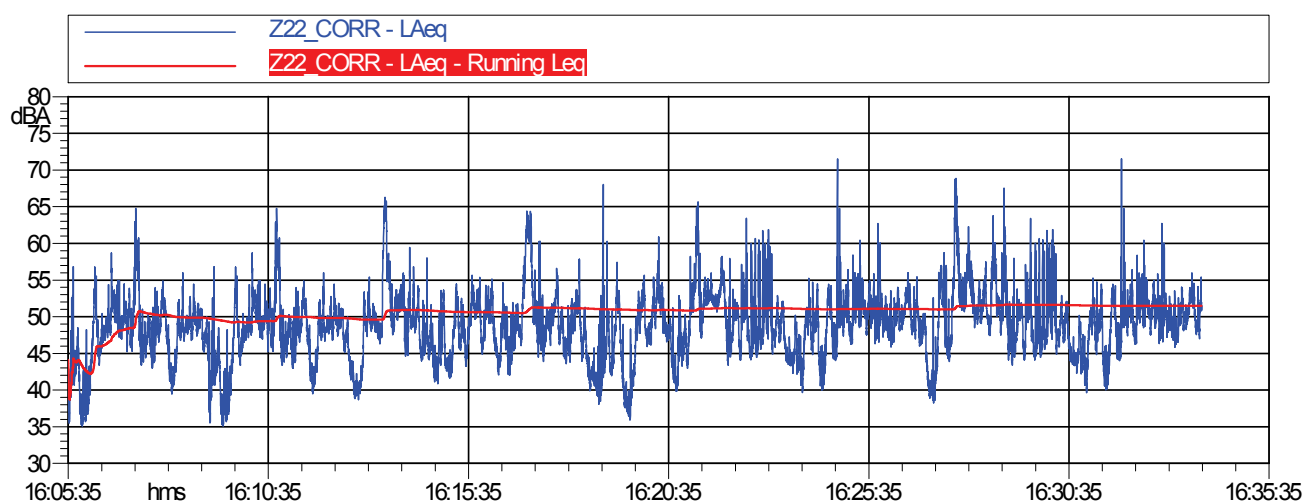


Descrizione fotografica del rilievo:		Livello equivalente (assenza di traffico stradale):	
		Leq = 60.8 dBA Z21 - 1 - Lineare 	

Carico stradale:			Livelli statistici:	
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora		
4	0	8	L1: 68.6 dBA L5: 66.2 dBA L10: 65.9 dBA L50: 58.1 dBA L90: 51.9 dBA L95: 51.7 dBA	

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	Z22	Nome file	UDIOLD.009	Data	07/04/2014
Ora inizio misura	16:05	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	14:59 – 15:39
Fonometro	LD831O	U.T.	2601	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via del Lavoro – Z.I.U. lato sud			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Tommaso Magro	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, attività industriale			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Stradina sterrata a lato di area agricola strada a margine della Z.I.U.			
Note	Rumore diffuso da traffico veicolare lungo via del Lavoro. Movimentazione di mezzi e materiali provenienti dall'azienda Rizzani De Eccher, posta al margine orientale della zona industriale. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunto pari al livello percentile L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

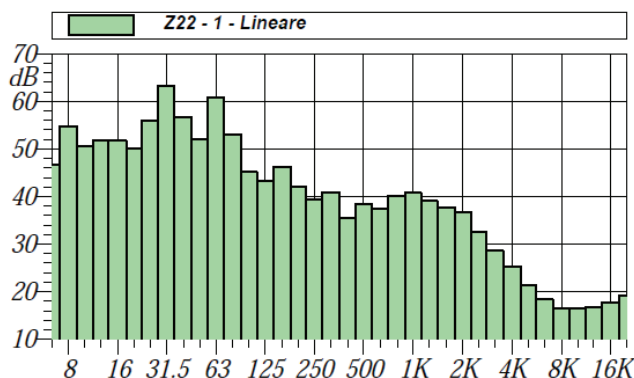


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 42.9 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 51.5 dBA



Carico stradale:

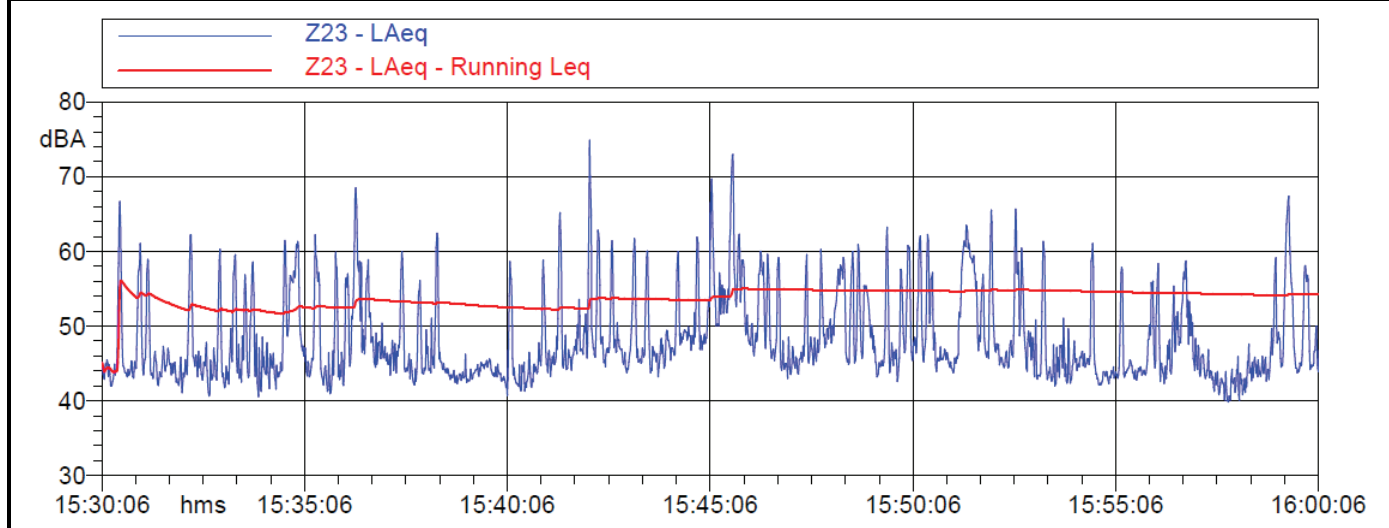
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
N.D.	15	N.D.

Livelli statistici:

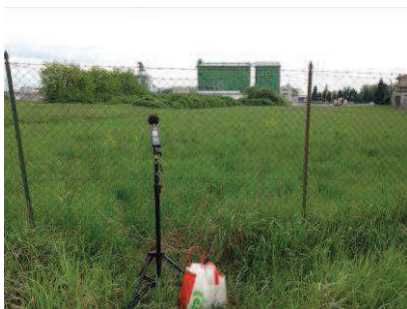
L1: 62.0 dBA	L5: 55.5 dBA
L10: 53.4 dBA	L50: 48.8 dBA
L90: 42.9 dBA	L95: 40.9 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	Z23	Nome file	UDIOLD.039	Data	10/04/2014
Ora inizio misura	15:30	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	15:25 – 16:05
Fonometro	LD831	U.T.	1534	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Attimis – Z.I. Nestlé Purina Petcare Italia			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Tommaso Magro		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, attività industriale			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Area verde lato strada a margine della zona industriale			
Note	Nessun rumore rilevante proveniente dalle attività produttive della zona. Rumore prevalente da traffico veicolare lungo via Attimis. Alle 15:42 passaggio d'auto particolarmente rumorosa. Alle 15:51 transito treno passeggeri. Il livello senza la componente di traffico stradale e ferroviario può essere assunto pari al livello percentile L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

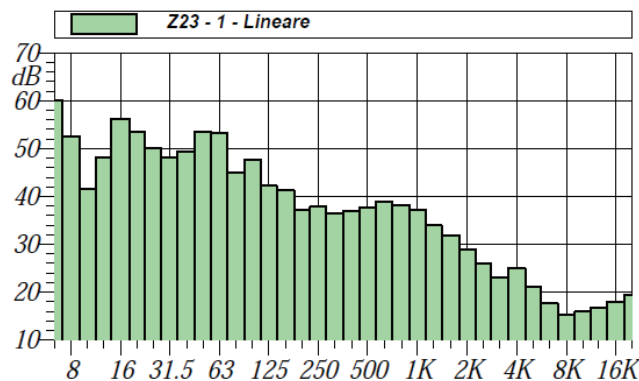


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 43.0 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 54.2 dBA



Carico stradale:

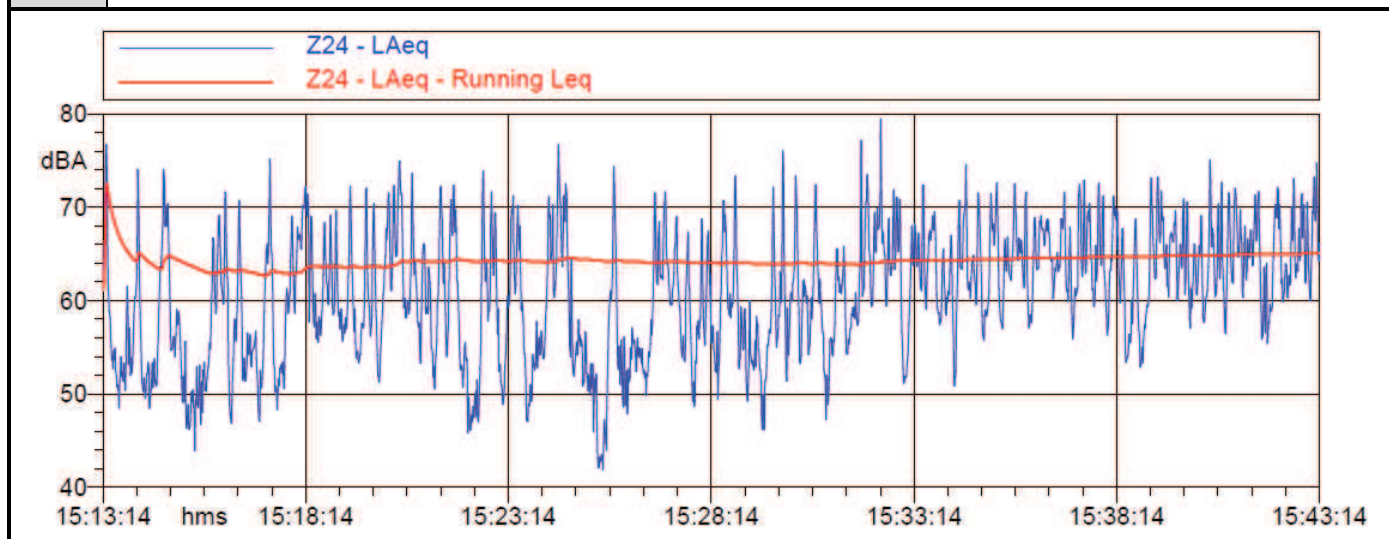
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
60	7	162

Livelli statistici:

L1: 65.2 dBA	L5: 59.9 dBA
L10: 57.6 dBA	L50: 46.2 dBA
L90: 43.0 dBA	L95: 42.4 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	Z24	Nome file	UDIOLD.040	Data	10/04/2014
Ora inizio misura	15:30	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	15:25 – 16:05
Fonometro	LD831	U.T.	737	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Della Valle – Z.I. sparsa con attività di demolizione			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Tommaso Magro		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, attività industriale			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Area verde lato strada a margine della zona industriale			
Note	Nessun rumore rilevante proveniente dal centro demolizioni e rottamazioni. Rumore prevalente da traffico veicolare lungo via Della Valle. Il livello senza la componente di traffico stradale e ferroviario può essere assunto pari al livello percentile L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

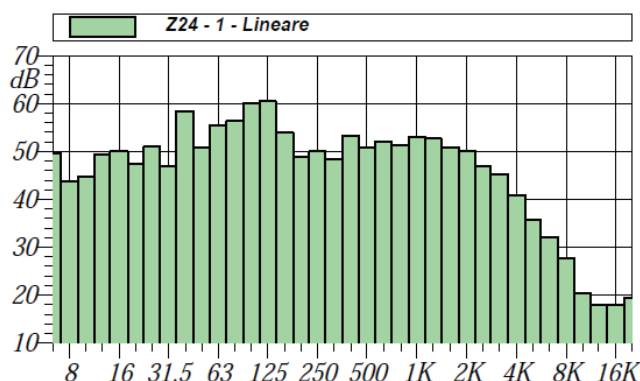


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 51.7 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 65.1 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
194	7	430

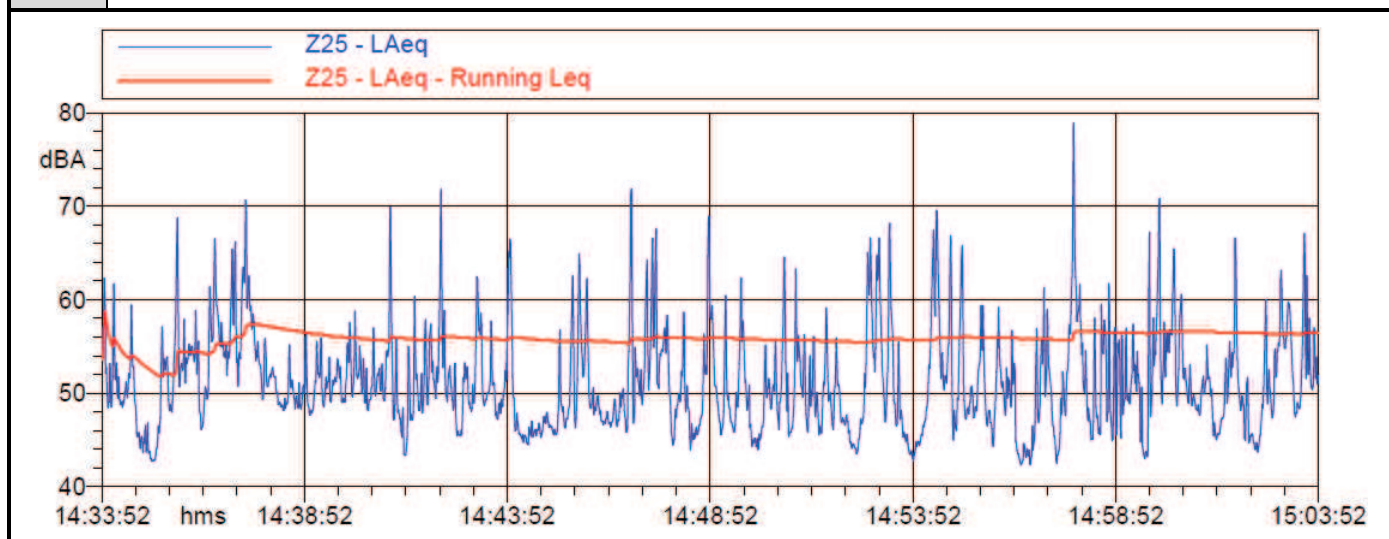
Livelli statistici:

L1: 73.7 dBA L5: 71.3 dBA
L10: 69.5 dBA L50: 60.9 dBA
L90: 51.7 dBA L95: 49.8 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	Z25	Nome file	UDIOLD.047	Data	11/04/2014
Ora inizio misura	14:33	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	14:28 – 15:08
Fonometro	LD831	U.T.	724	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Fusine – Z.I. via Biella / via Rizzolo – lato sud			
Condizioni meteo		☐ Sereno ☒ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Tommaso Magro	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, attività industriale, cabina metano			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Banchina stradale a margine della zona industriale			

Note	Nessun rumore rilevante proveniente dalla cabina metano e dall'attività industriale. Rumore di fondo proveniente da traffico veicolare lungo via Biella e via Fusine. Il livello senza la componente di traffico stradale e ferroviario può essere assunto pari al livello percentile L90.
------	--



Descrizione fotografica del rilievo:

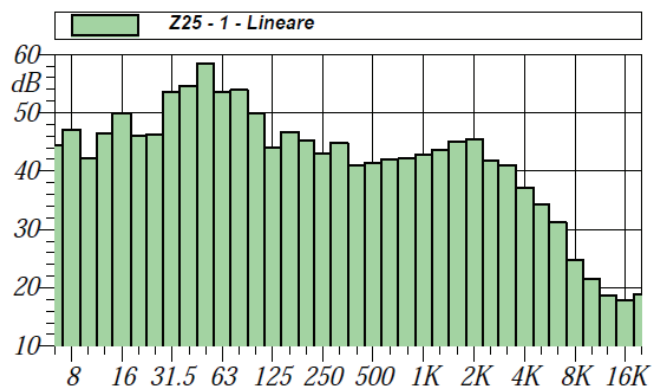


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 45.4 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 56.4 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
199	3	416

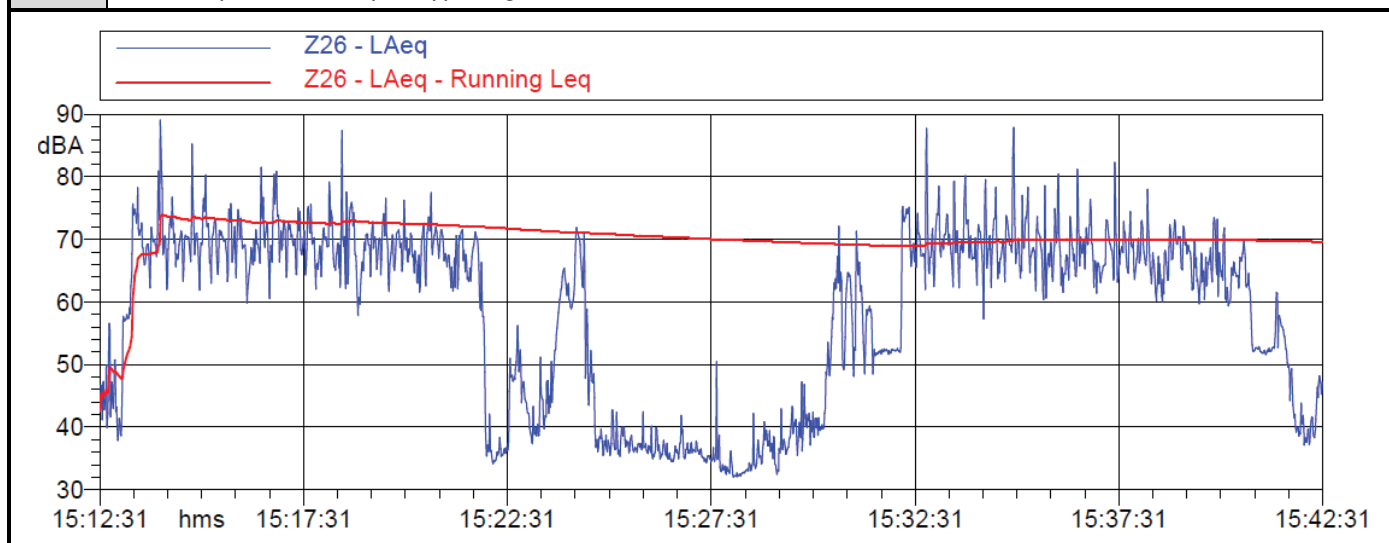
Livelli statistici:

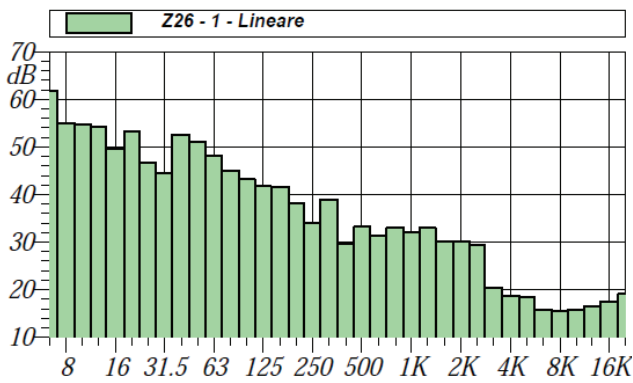
L1: 67.2 dBA	L5: 62.1 dBA
L10: 58.5 dBA	L50: 50.3 dBA
L90: 45.4 dBA	L95: 44.3 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	Z26	Nome file	UDIOLD.048	Data	11/04/2014
Ora inizio misura	15:12	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	15:07 – 15:47
Fonometro	LD831	U.T.	2561	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Fusine – Z.I. via Biella / via Rizzolo – lato est			
Condizioni meteo		☐ Sereno ☒ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Tommaso Magro	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Attività industriale, traffico ferroviario			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Area agricola al perimetro della Z.I.			

Note	Attività di carico scarico ghiaia su convoglio ferroviario proveniente dall'adiacente raccordo ferroviario dalle 15:13 alle 15:22 e ancora dalle 15:32 alle 15:40. Sono in azione una ruspa e un dumper. Alle 15:23 arrivo di un treno merci presso lo scalo ferroviario. L'attività rumorosa non è collegata all'azienda presente nell'area e mostrata in fotografia. Lo scalo merci viene utilizzato sporadicamente per l'approvvigionamento di materiale vario mediante carri merci.
------	---

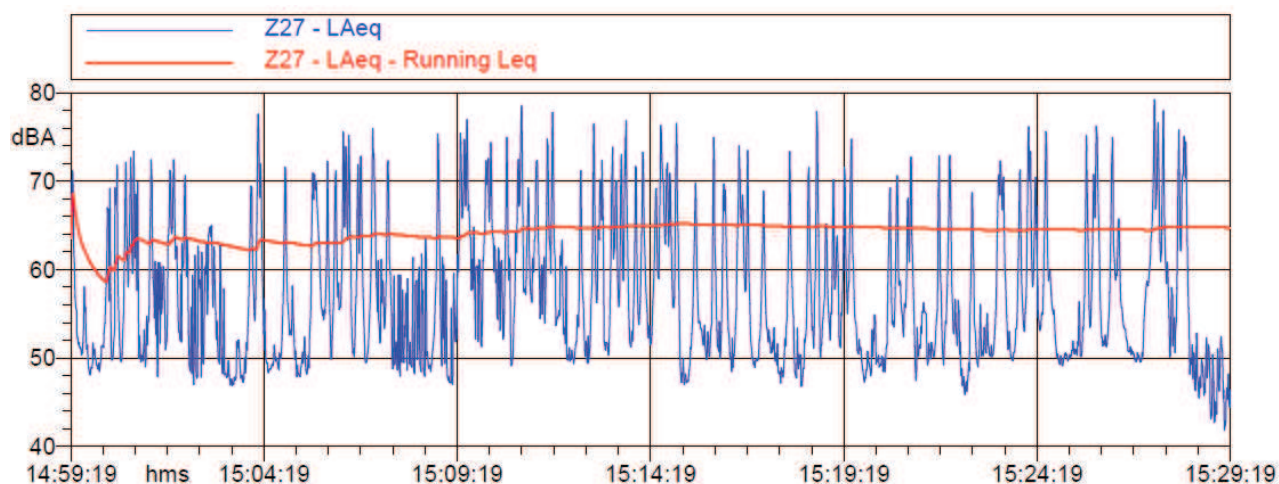


Descrizione fotografica del rilievo: 		Livello equivalente (assenza di traffico stradale): Leq = 69.6 dBA 
--	--	--

Carico stradale:			Livelli statistici:	
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora	L1: 80.2 dBA L5: 74.1 dBA L10: 72.1 dBA L50: 64.5 dBA L90: 36.3 dBA L95: 35.0 dBA	
/	/	/		

SCHEMA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine			
Breve periodo	Diurno				

N° postazione	Z27	Nome file	UDIOLD.049	Data	11/04/2014
Ora inizio misura	14:59	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	14:55 – 15:08
Fonometro	LD831	U.T.	711	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Fusine – Z.I. via Biella / via Rizzolo – lato nord			
Condizioni meteo		☐ Sereno ☒ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Tommaso Magro	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, attività industriale, latrati cane			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Banchina stradale a margine della zona industriale su superficie in asfalto			
Note	Nessun rumore rilevante proveniente dall'attività industriale. Continui latrati di cane proveniente dal giardino della vicina residenza. Rumore di fondo proveniente da traffico veicolare lungo via Fusine. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunto pari al livello percentile L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

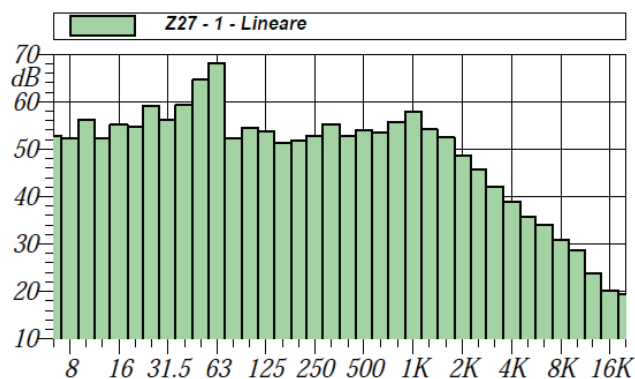


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 48.7 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 64.7 dBA



Carico stradale:

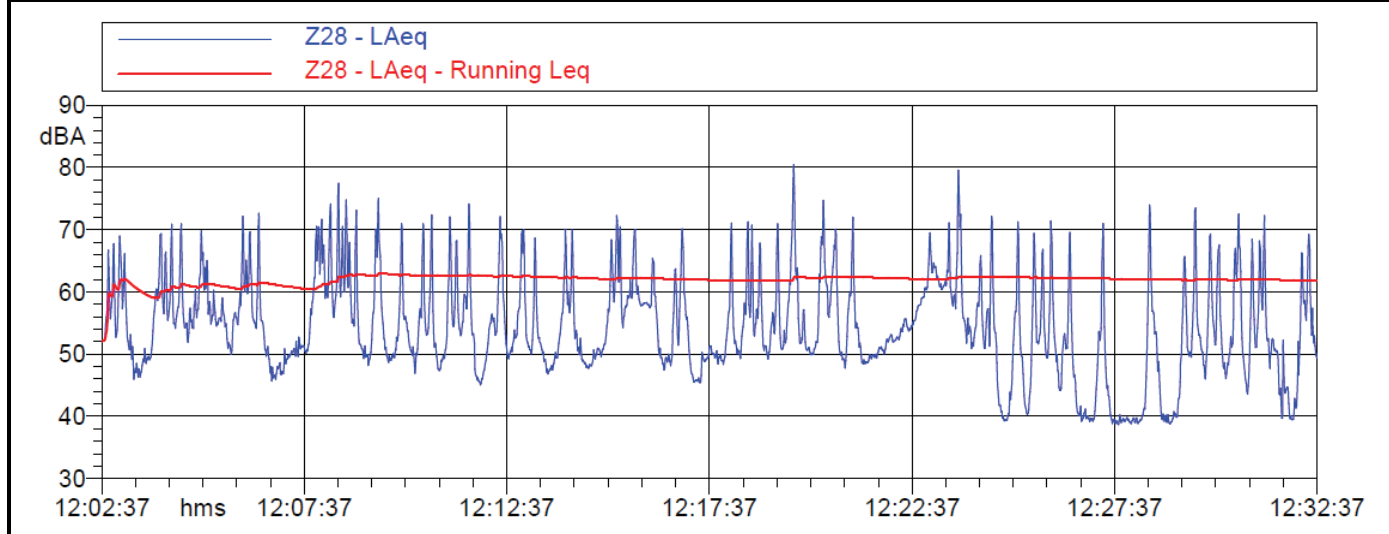
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
114	4	252

Livelli statistici:

L1: 75.8 dBA L5: 72.2 dBA
 L10: 69.4 dBA L50: 55.0 dBA
 L90: 48.9 dBA L95: 47.9 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	Z28	Nome file	UDIOLD.075	Data	16/04/2014
Ora inizio misura	12:02	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	11:57 – 12:37
Fonometro	LD831	U.T.	715	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Sondrio, 102 – Z.I. sparsa			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Tommaso Magro	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, attività industriale			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Banchina stradale a margine della zona industriale su superficie in asfalto			
Note	Nessun rumore rilevante proveniente dall'attività industriale. Rumore di fondo proveniente da traffico veicolare lungo via Sondrio. Il livello senza la componente di traffico stradale e ferroviario può essere assunto pari al livello percentile L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

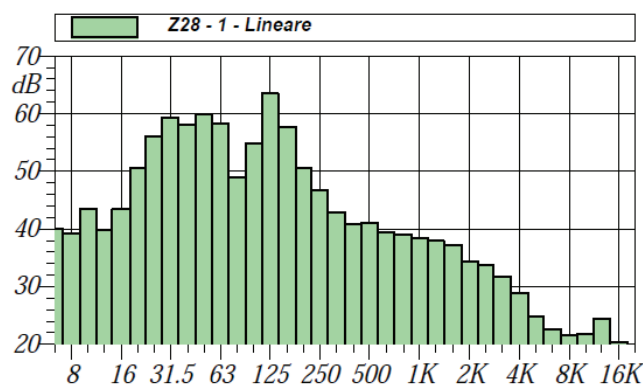


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 44.9 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 61.9 dBA



Carico stradale:

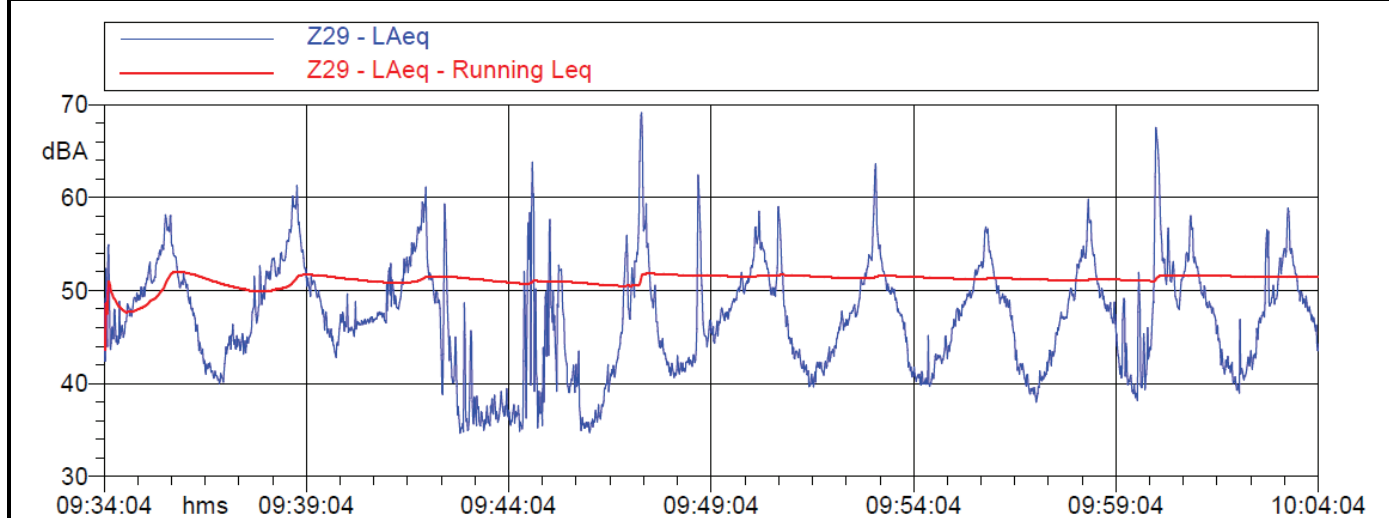
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
81	0	162

Livelli statistici:

L1: 72.5 dBA L5: 68.9 dBA
 L10: 65.8 dBA L50: 53.4 dBA
 L90: 44.9 dBA L95: 40.0 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	Z29	Nome file	UDIOLD.080	Data	17/04/2014
Ora inizio misura	14:35	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	14:30 – 15:10
Fonometro	LD831	U.T.	2984	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Emilia, 129 – Z.I. lavorazione inerti a Godia – lato nord			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Tommaso Magro	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, attività industriale			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Strada asfaltata a lato dell'impianto di lavorazione inerti nella zona preposta al deposito di mezzi ed attrezzature			
Note	Nessun rumore rilevante proveniente dalla zona depositi dell'impianto di lavorazione inerti. Qualche transito di mezzi nel corso della misura lungo la vicina via Emilia. Rumore di sottofondo proveniente da tagliaerba in azione attorno alle 09:45.				

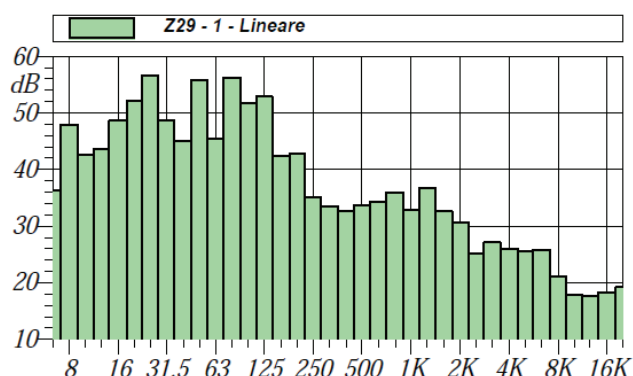


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 51.5 dBA



Carico stradale:

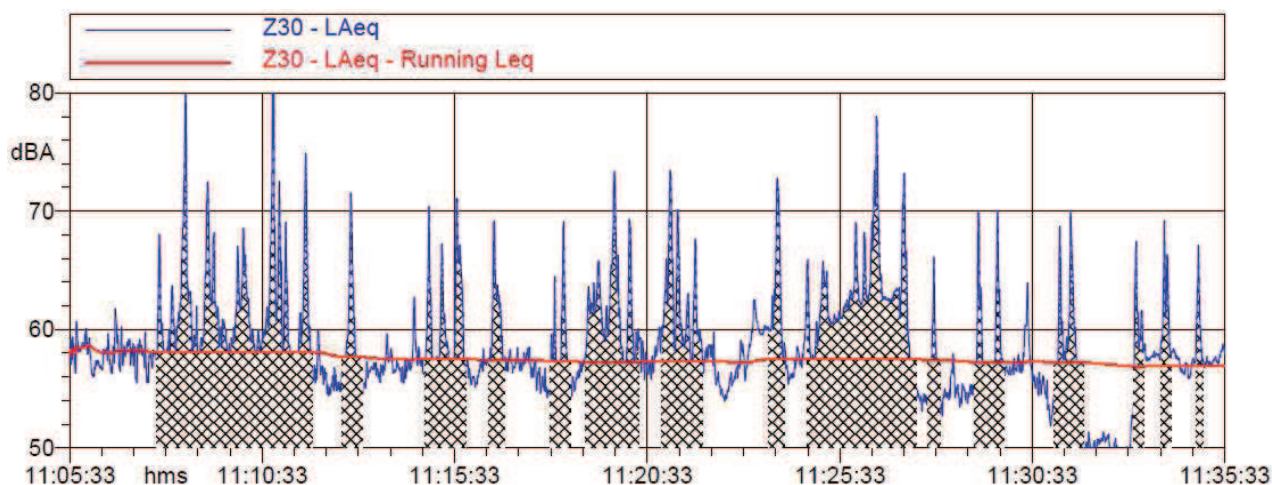
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
7	3	32

Livelli statistici:

L1: 61.1 dBA	L5: 56.7 dBA
L10: 54.2 dBA	L50: 47.2 dBA
L90: 39.6 dBA	L95: 36.8 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	Z30	Nome file	UDIOLD.081	Data	17/04/2014
Ora inizio misura	11:05	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	11:00 – 11:40
Fonometro	LD831	U.T.	2884	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Argini del Torre – Z.I. lavorazione inerti a Godia in prossimità del confine comunale			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Tommaso Magro		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, impianti di sgrossatura e vagliatura, caduta materiali, movimentazione mezzi			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Superficie in cemento a bordo strada a lato della stazione di servizio			
Note	Rumore proveniente da impianti di sgrossatura e vagliatura e dai mezzi cingolati operanti all'interno dell'area. Transito frequente di mezzi in ingresso ed in uscita dall'impianto di lavorazione inerti. Sosta camion in prossimità del fonometro dalle 12:24 alle 12:27. Rumore di sottofondo proveniente da traffico veicolare lungo via Argini del Torre.				



Descrizione fotografica del rilievo:

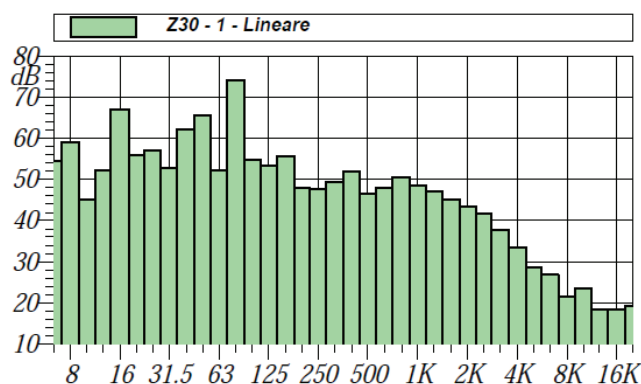


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 56.9 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 61.9 dBA



Carico stradale:

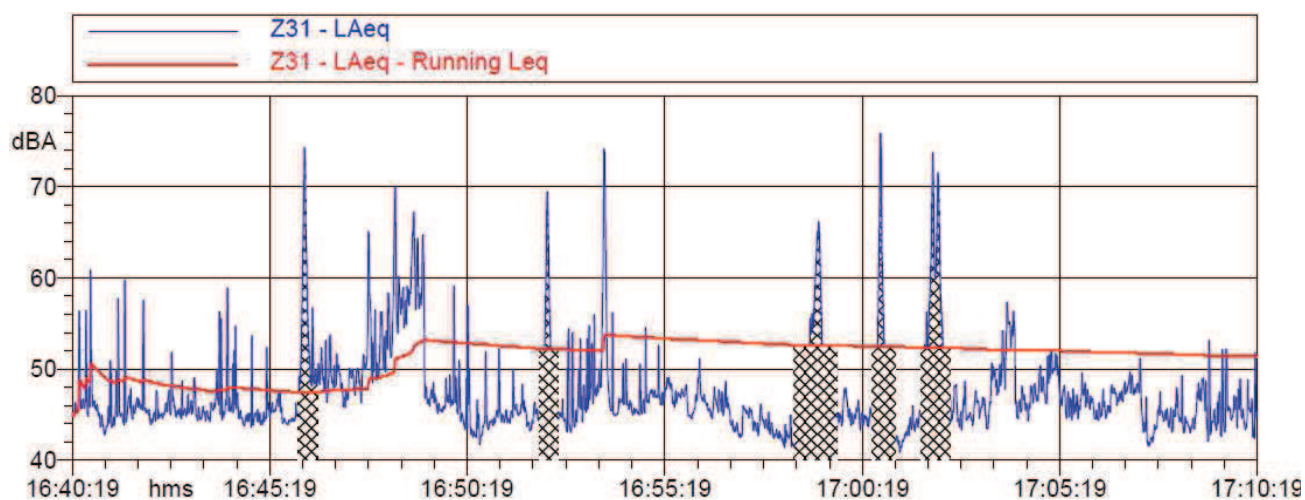
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
35	13	148

Livelli statistici:

L1: 61.2 dBA	L5: 59.6 dBA
L10: 58.7 dBA	L50: 56.8 dBA
L90: 53.5 dBA	L95: 50.3 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	Z31	Nome file	UDIOLD.084	Data	17/04/2014
Ora inizio misura	11:05	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	11:00 – 11:40
Fonometro	LD831	U.T.	2563	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Cerneglons, 69 – Z.I. lavorazione pietra			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Tommaso Magro	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Seghe circolari, movimentazione mezzi e materiali, voco			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Piastra in cemento a margine dell'impianto di lavorazione pietra e cabina elettrica			
Note	Rumore proveniente da seghe circolari per il taglio della pietra, dallo spostamento e accatastamento del materiale e dalla movimentazione dei mezzi operanti all'interno dell'area. Alle 16:46 campana segnaletica per passaggio treno, alle 16:48 voci persone a passeggio e subito dopo passaggio di un motorino in prossimità del fonometro. Alcuni transiti di automezzi lungo via Cerneglons, evidenti ai minuti 16:52, 16:58, 17:00 e 17:01.				



Descrizione fotografica del rilievo:

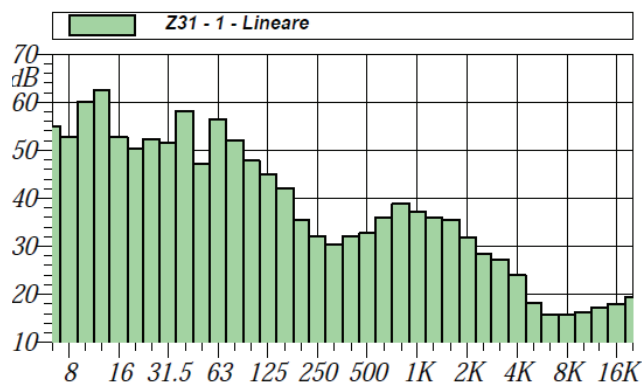


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 51.5 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 54.5 dBA



Carico stradale:

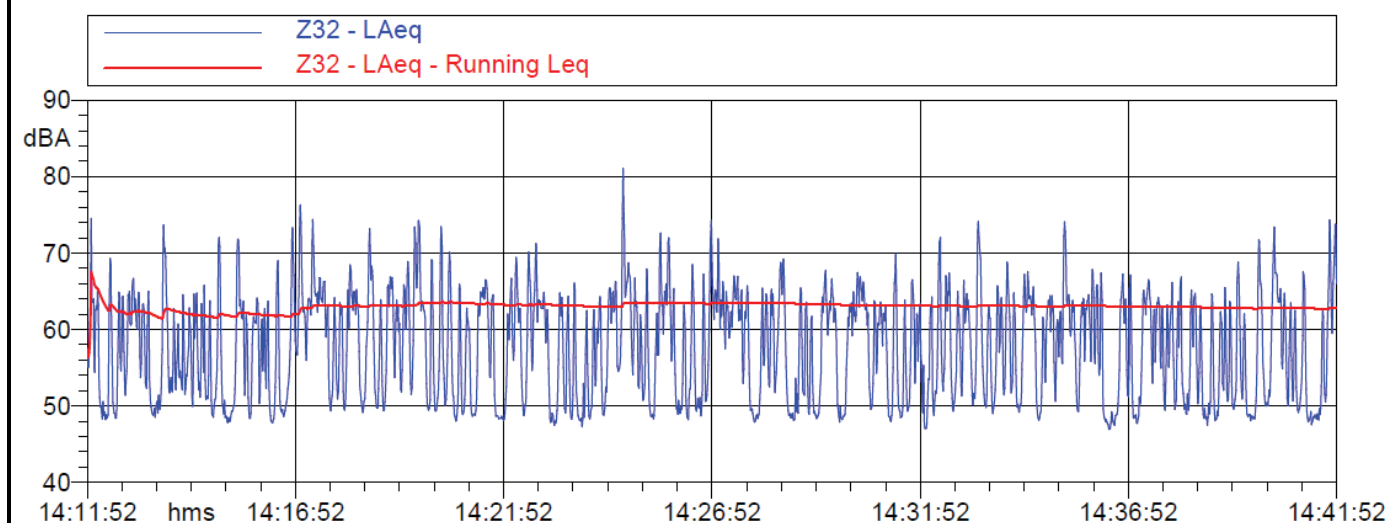
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
8	0	16

Livelli statistici:

L1: 62.8 dBA L5: 54.9 dBA
 L10: 50.7 dBA L50: 45.7 dBA
 L90: 43.6 dBA L95: 42.9 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	Z32	Nome file	UDINEW.006	Data	07/04/2014
Ora inizio misura	14:11	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	14:06 – 14:46
Fonometro	LD831	U.T.	2601	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Grado – Z.I.U. lato est			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)		2.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, attività industriale			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Area agricola al perimetro della Z.I.			
Note	Rumore prevalente da traffico veicolare lungo via Grado, nessun rumore rilevante proveniente dalla vicina attività produttiva ad eccezione di alcuni colpi sporadici più marcati negli ultimi minuti della misura. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunto pari al livello percentile L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

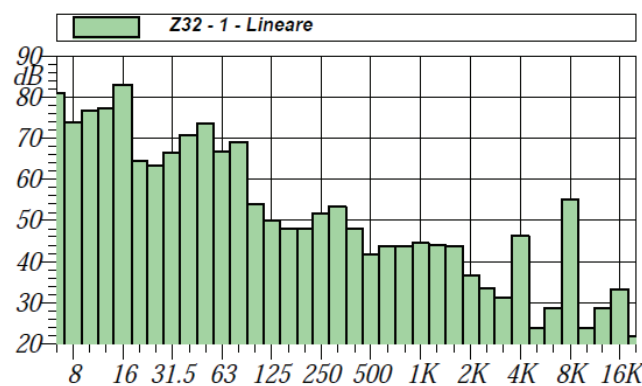


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 48.8 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 62.8 dBA



Carico stradale:

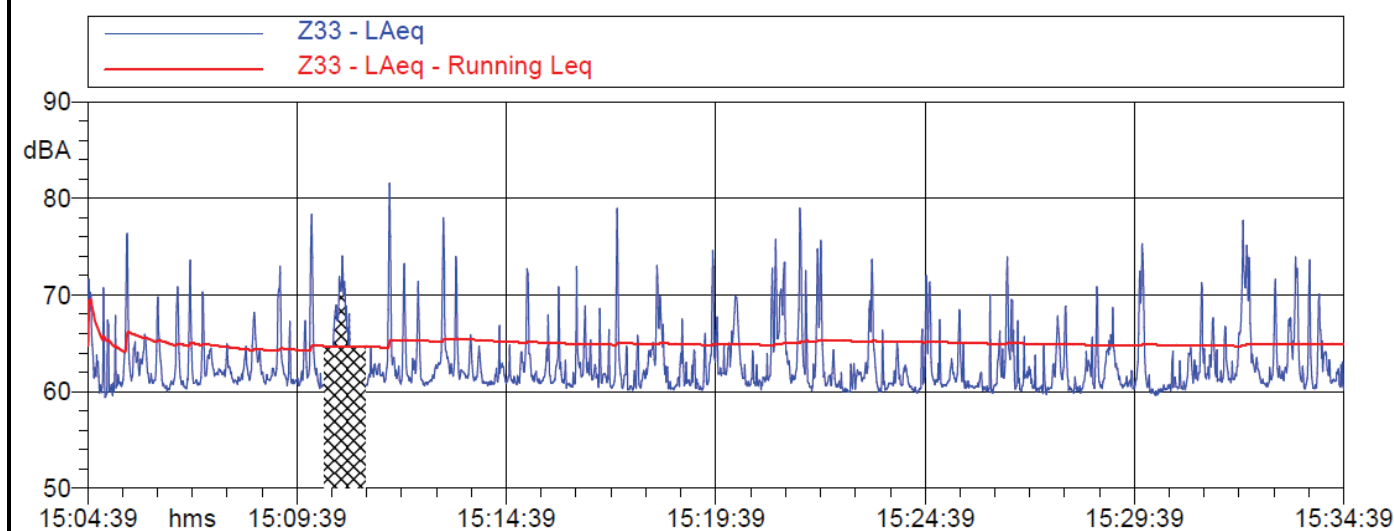
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
N.D.	N.D.	N.D.

Livelli statistici:

L1: 73.3 dBA L5: 68.5 dBA
L10: 66.1 dBA L50: 57.9 dBA
L90: 48.8 dBA L95: 48.4 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	Z33	Nome file	UDINEW.007	Data	07/04/2014
Ora inizio misura	15:04	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	14:59 – 15:39
Fonometro	LD831	U.T.	2601	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via del Lavoro – Z.I.U. lato sud			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)		2.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, attività industriale			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Area a parcheggio lato strada a margine di un'attività industriale			
Note	Rumore prevalente da traffico veicolare lungo via del Lavoro. Rumore di ventilatori, movimentazione barre d'acciaio, mezzi e muletti provenienti dalle aziende Unia, GEM, Lavorazioni Meccaniche Cividale. Passaggio elicottero alle 15:10. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunto pari al livello percentile L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

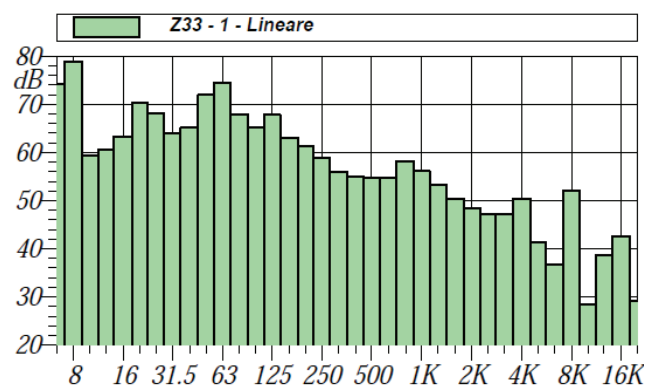


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 60.4 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 64.9 dBA



Carico stradale:

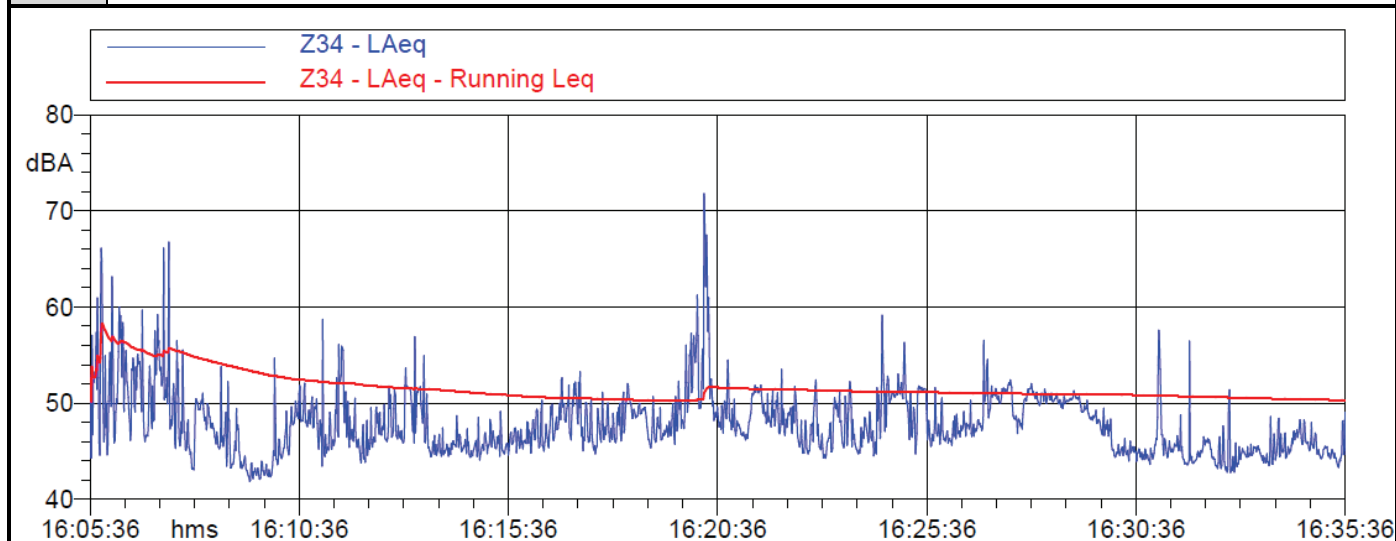
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
33	20	186

Livelli statistici:

L1: 74.7 dBA	L5: 70.2 dBA
L10: 67.1 dBA	L50: 61.7 dBA
L90: 60.4 dBA	L95: 60.2 dBA

SCHEMA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine			
Breve periodo	Diurno				

N° postazione	Z34	Nome file	UDINEW.008	Data	07/04/2014
Ora inizio misura	16:05	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	16:00 – 16:40
Fonometro	LD831	U.T.	2601	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via G. Ceconi di Monteccecon – Z.I.U. lato nord-ovest			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)		2.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Attività industriale, cinguettio uccelli			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Area agricola al perimetro della Z.I.			
Note	I rumori più rilevanti giungono dalla movimentazione di mezzi e materiali provenienti dall'azienda Rizzani De Eccher, posta al margine orientale della zona industriale. Cinguettio uccelli a inizio misura, passaggio bicicletta vicino al fonometro alle 16:20, colpi di clacson alle 16:31.				

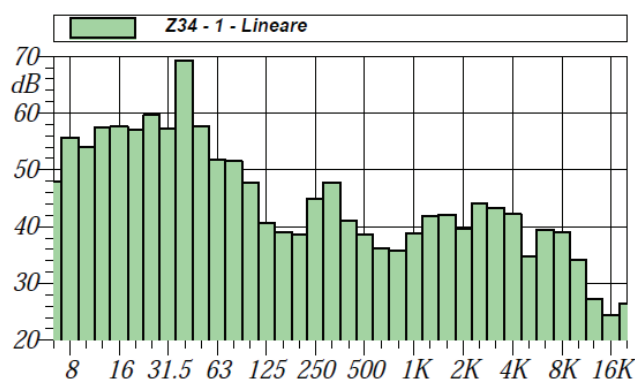


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 50.3 dBA



Carico stradale:

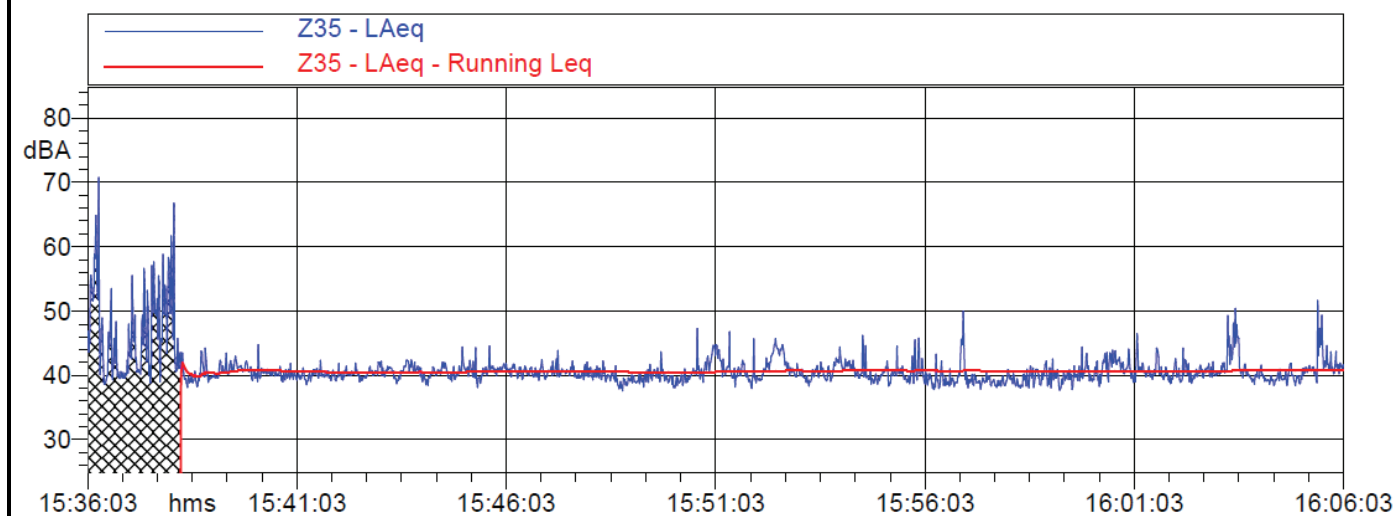
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 58.7 dBA L5: 53.5 dBA
L10: 51.5 dBA L50: 47.2 dBA
L90: 44.4 dBA L95: 43.8 dBA

SCHEMA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	Z35	Nome file	UDINEW.018	Data	08/04/2014
Ora inizio misura	15:36	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	15:31 – 16:11
Fonometro	LD831	U.T.	3001	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Bologna – Centralina SNAM			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)		2.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, cinguettio uccelli, scroscio acqua			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Area agricola a margine della centralina			
Note	Rumore di fondo proveniente dal traffico in lontananza e dallo scroscio d'acqua della vicina roggia. Canto di uccelli durante la misura, trambusto del tecnico nei primi tre minuti della misura. Nessun rumore proveniente dalla centralina SNAM.				

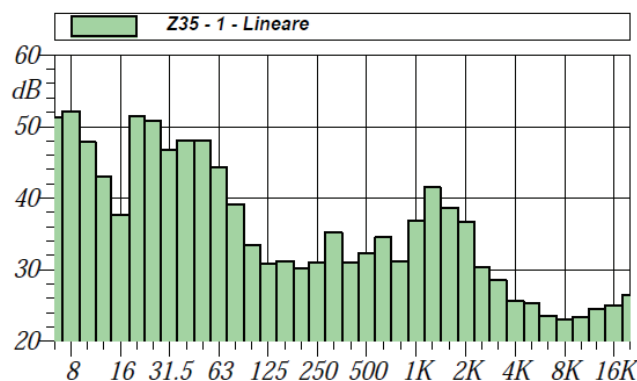


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 40.9 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

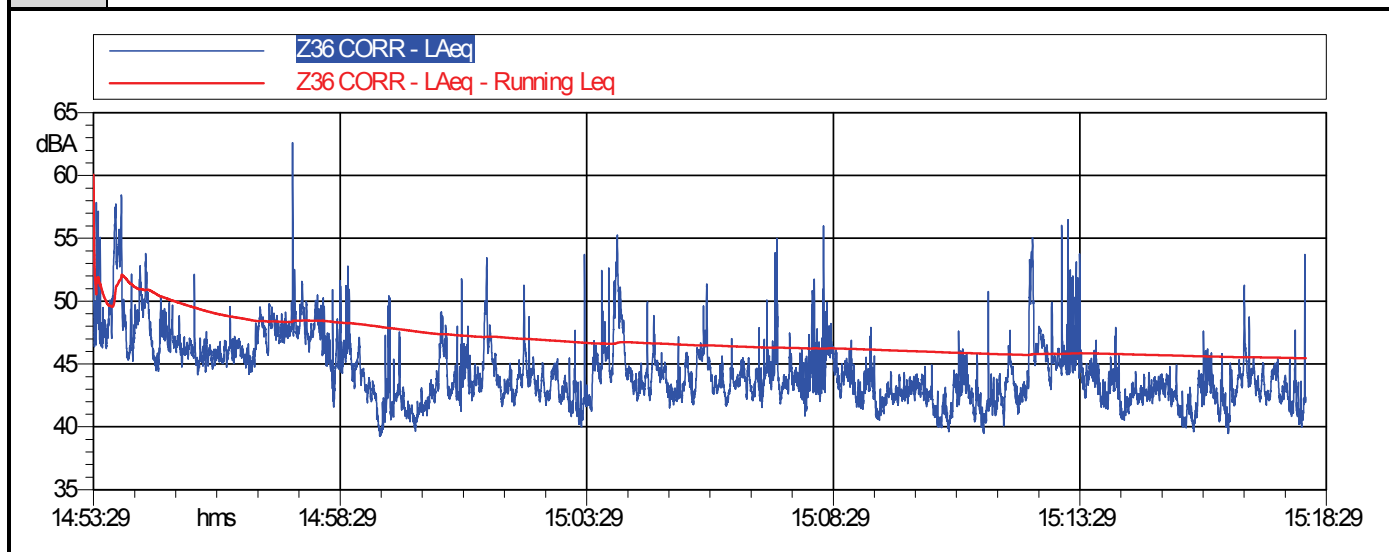
L1: 45.8 dBA	L5: 43.5 dBA
L10: 42.1 dBA	L50: 40.3 dBA
L90: 39.0 dBA	L95: 38.6 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	Z36	Nome file	UDINEW.019	Data	08/04/2014
Ora inizio misura	14:53	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	14:48 – 15:28
Fonometro	LD831	U.T.	722	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5

Località	Via Liguria – Z.I. lato sud-est		
Condizioni meteo	☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s		
Esecutore rilievo	Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)	2.5
Tipologia delle sorgenti presenti	Traffico stradale, attività industriali		
Caratteristiche dell'area di rilievo	Area verde al margine della Z.I. e della zona residenziale		

Note	Rumore di fondo proveniente da una vicina abitazione in cui si stavano eseguendo dei lavori edili. Sporadico passaggio di mezzi lungo via Liguria, nessun rumore rilevante proveniente dalla vicina falegnameria ad eccezione di attività di carico furgone nei primi minuti della misura.
------	--

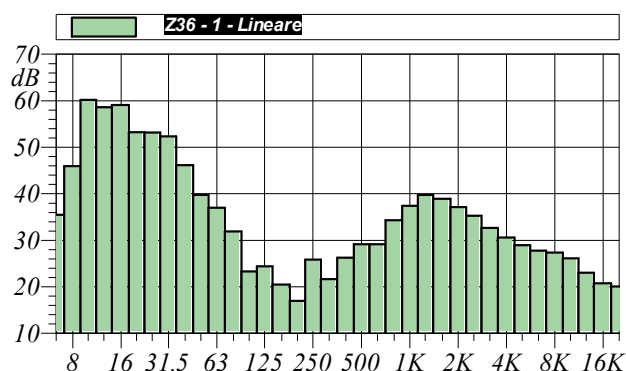


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 45.5 dBA



Carico stradale:

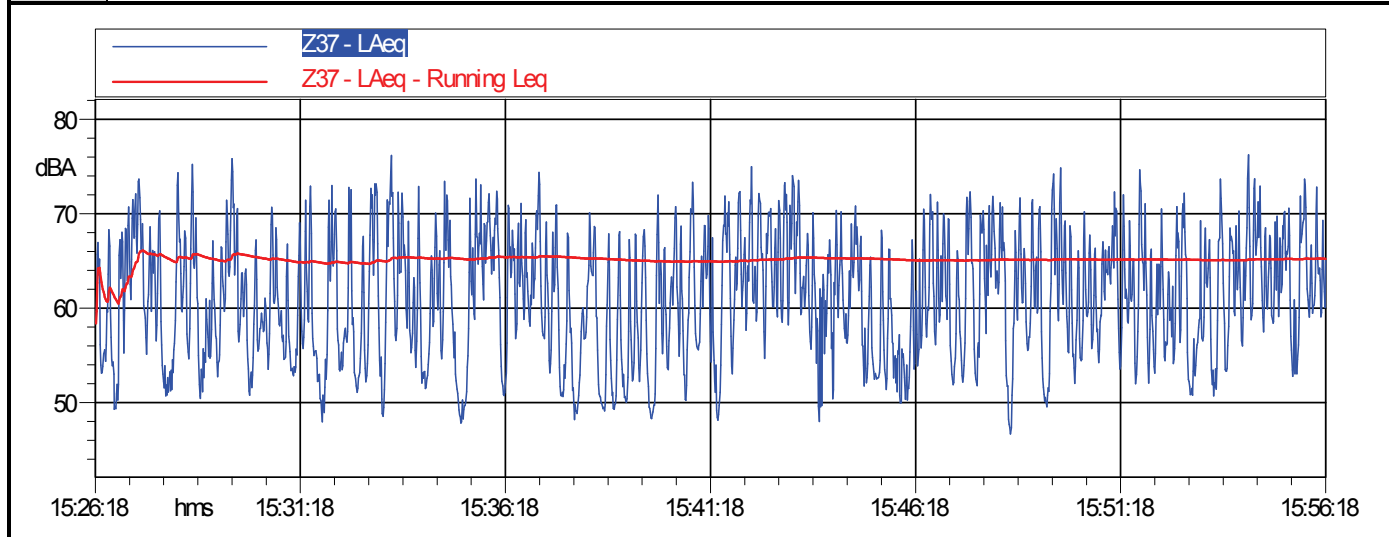
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

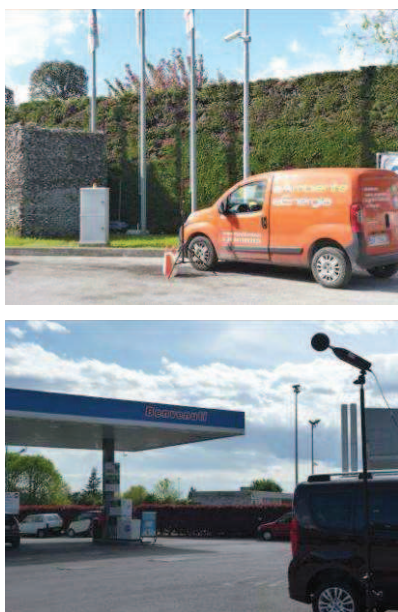
L1: 53.2 dBA	L5: 49.2 dBA
L10: 47.8 dBA	L50: 43.8 dBA
L90: 41.6 dBA	L95: 41.0 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	Z37	Nome file	UDINEW.027	Data	09/04/2014
Ora inizio misura	15:26	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	15:21 – 16:01
Fonometro	LD831	U.T.	696	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via K. Adenauer – Stazione di servizio a margine della Z.A.U. – lato est			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, attività distributore e autolavaggio			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Superficie in cemento a bordo strada a lato della stazione di servizio			
Note	Rumore prevalente da traffico veicolare lungo via K. Adenauer. Transito mezzi in ingresso ed in uscita dalla stazione di servizio e rumore attività autolavaggio. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunta pari al livello percentile L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

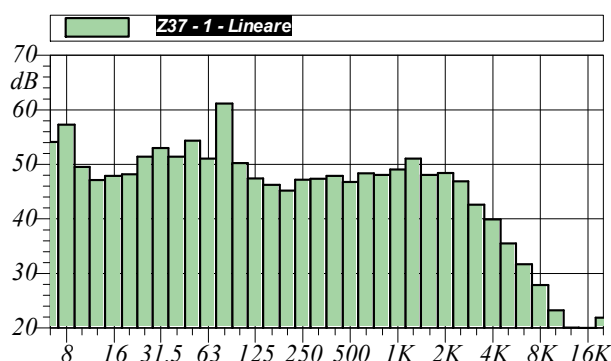


Livello equivalente (e escluso traffico stradale):

Leq = 52.2 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 65.2 dBA



Carico stradale:

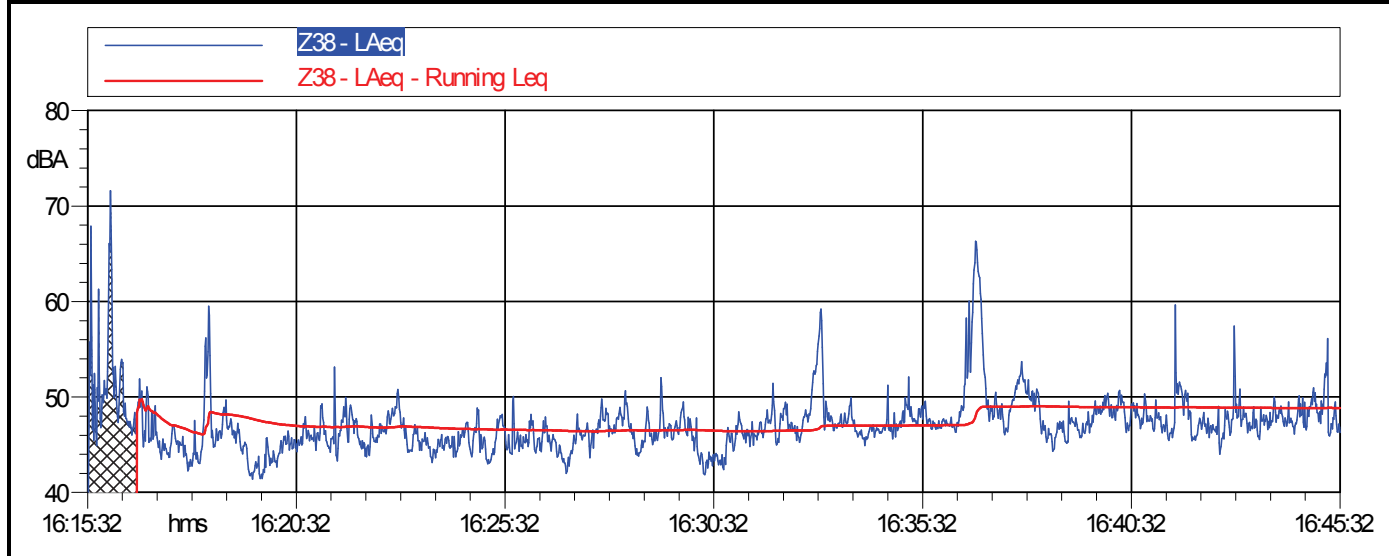
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
N.D.	N.D.	N.D.

Livelli statistici:

L1: 73.7 dBA L5: 71.3 dBA
 L10: 69.8 dBA L50: 61.0 dBA
 L90: 52.2 dBA L95: 50.7 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	Z38	Nome file	UDINEW.028	Data	09/04/2014
Ora inizio misura	16:15	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	16:10 – 16:50
Fonometro	LD831	U.T.	1182	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via F. Della Rovere – Z.A.U. – lato sud			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)		2.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico veicolare, attività distributore e autolavaggio			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Area agricola al perimetro della Z.I.			
Note	Rumore di fondo proveniente dal traffico in lontananza lungo via K. Adenauer. Sempre in lontananza rumore derivante dal transito mezzi in ingresso ed in uscita dalla stazione di servizio e rumore attività autolavaggio. Rumore foglie mosse dal vento durante la misura e trambusto del tecnico nei primi tre minuti della misura. Nessun rumore proveniente dall'attività produttiva.				

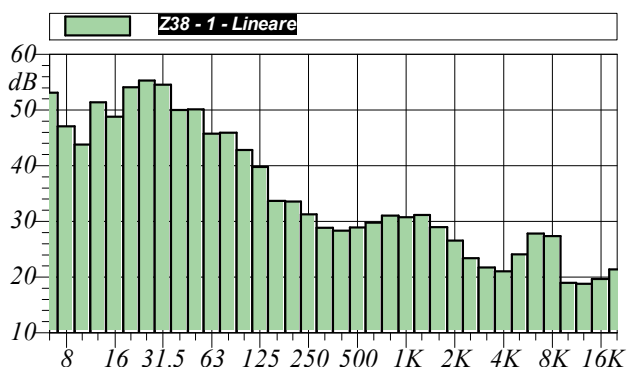


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 48.8 dBA



Carico stradale:

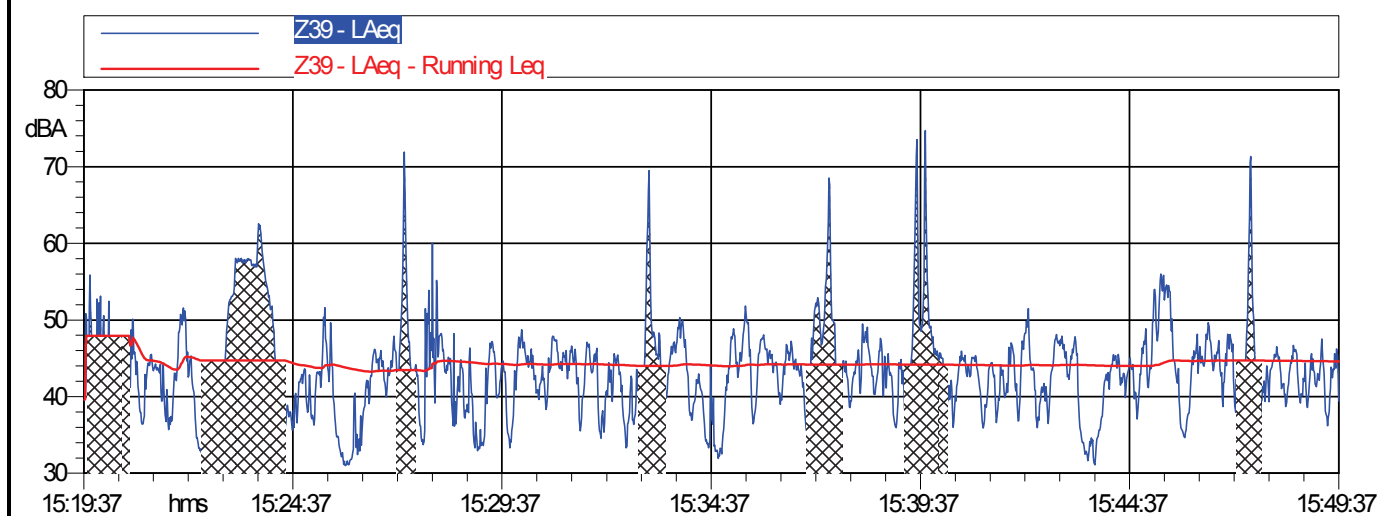
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 58.7 dBA L5: 51.1 dBA
 L10: 49.5 dBA L50: 46.7 dBA
 L90: 44.2 dBA L95: 43.5 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	Z39	Nome file	UDINEW.042	Data	11/04/2014
Ora inizio misura	15:19	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	15:14 – 15:54
Fonometro	LD831	U.T.	2561	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Rizzolo – Z.I. via Rizzolo – lato nord			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico veicolare e ferroviario, cinguettio uccelli			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Strada sterrata su area agricola al perimetro della Z.I.			
Note	Rumore di fondo da traffico veicolare lungo via Cividina in lontananza. Transito treno alle 15:23, passaggio sporadico di auto vicino al fonometro lungo via Rizzolo. Trambusto del tecnico ad inizio misura.				



Descrizione fotografica del rilievo:

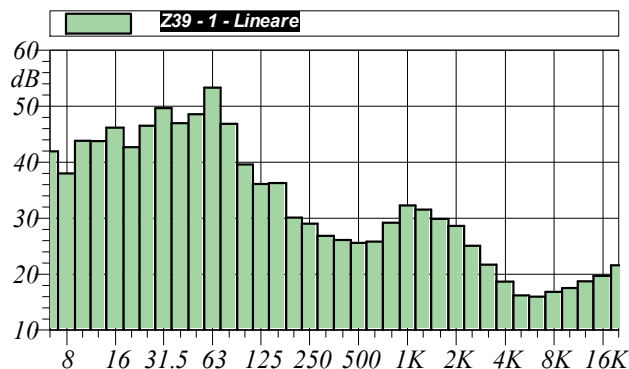


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 44.6 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 51.8 dBA



Carico stradale:

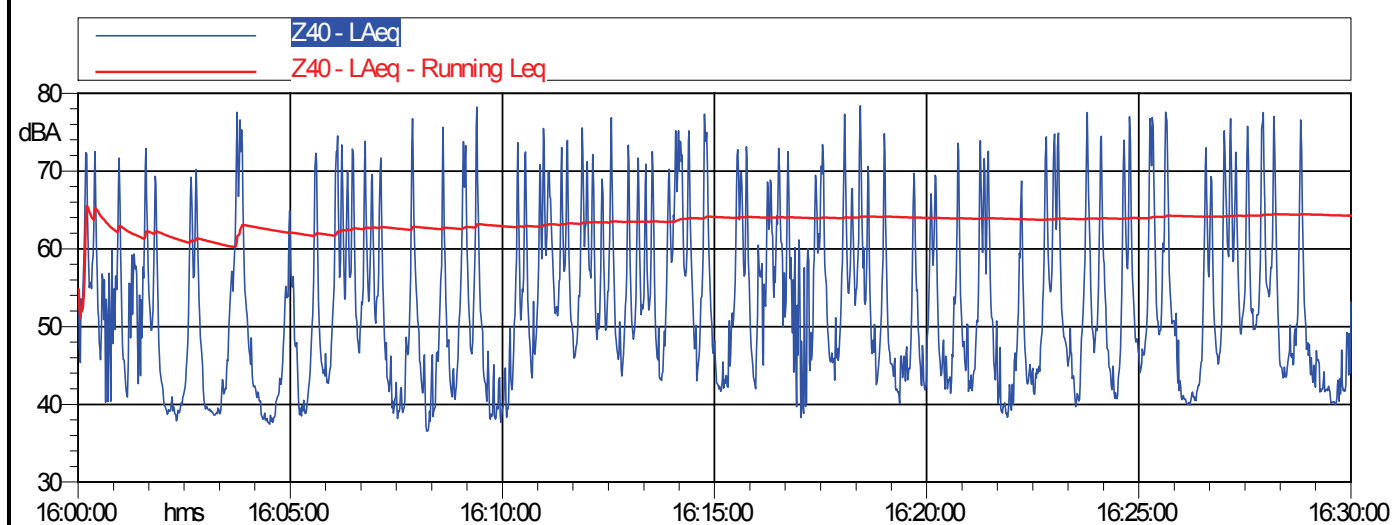
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
6	0	12

Livelli statistici:

L1: 53.8 dBA L5: 48.9 dBA
 L10: 47.3 dBA L50: 43.0 dBA
 L90: 35.9 dBA L95: 33.9 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	Z40	Nome file	UDINEW.043	Data	11/04/2014
Ora inizio misura	15:19	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	15:14 – 15:54
Fonometro	LD831	U.T.	725	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Biella – Z.I. via Rizzolo – lato ovest			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico veicolare, attività industriale, abbaì di cane			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Superficie in cemento a bordo strada a lato dell'attività produttiva			
Note	Rumore di fondo da traffico veicolare lungo via Biella. Nei primi minuti del rilievo abbaì di cane e ancora alle 16:17. Modesti rumori provenienti dall'attività produttiva. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunta pari al livello percentile L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

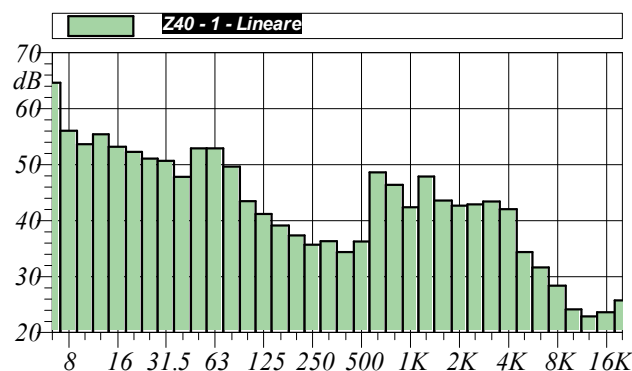


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 40.5 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 64.3 dBA



Carico stradale:

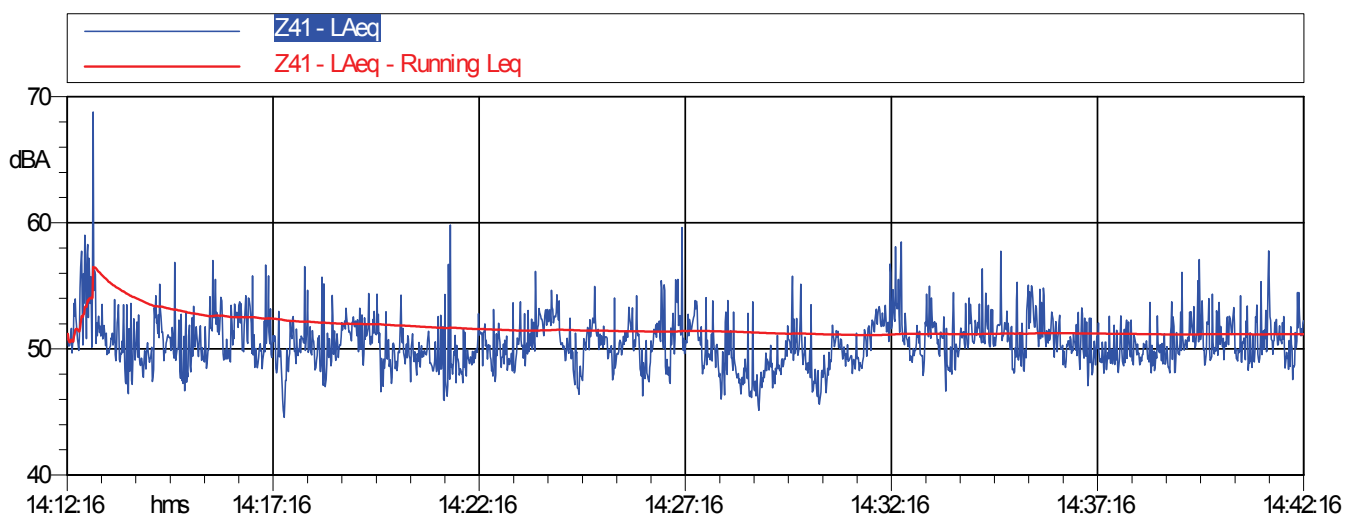
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
109	4	242

Livelli statistici:

L1: 76.4 dBA L5: 72.3 dBA
 L10: 68.8 dBA L50: 50.7 dBA
 L90: 40.5 dBA L95: 39.2 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	Z41	Nome file	UDINEW.049	Data	14/04/2014
Ora inizio misura	14:12	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	14:07 – 14:47
Fonometro	LD831	U.T.	2702	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Ialmicco – Z.I. via Baldasseria Bassa – lato sud			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico veicolare, attività industriali, canto di uccelli			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Area agricola al perimetro della Z.I.			
Note	Rumore di fondo da traffico veicolare lungo via Palmanova. Raffica di vento nel primo minuto di misura. Abbaio di cane in lontananza. Nessun rumore rilevante proveniente dall'attività produttiva (la zona industriale è per buona parte di previsione).				

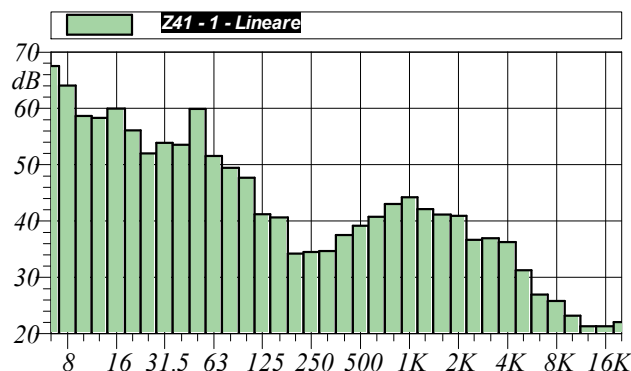


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 51.2 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

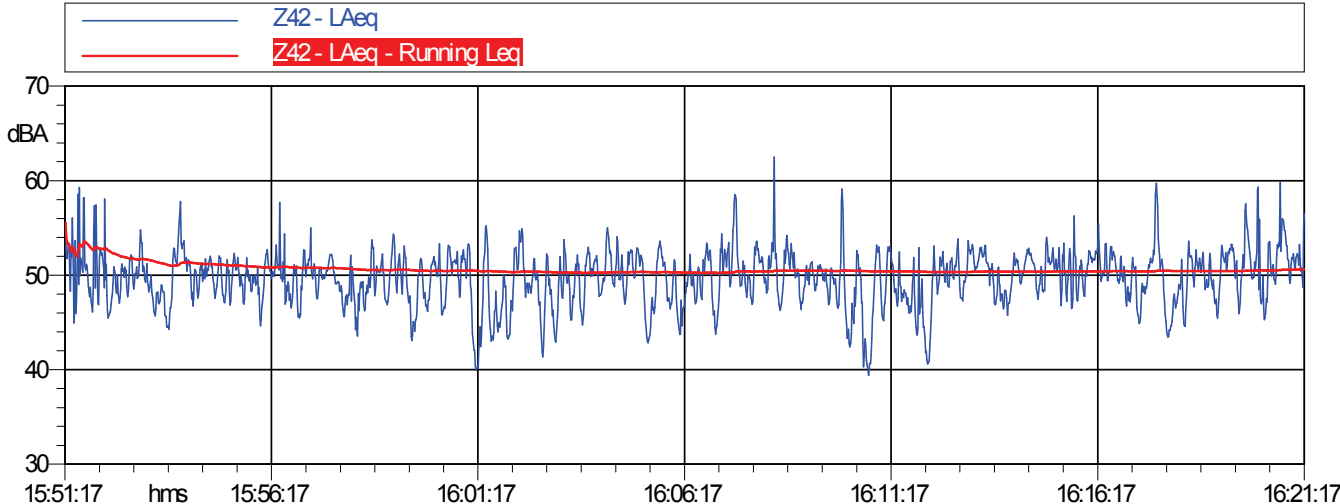
L1: 56.5 dBA L5: 54.0 dBA
 L10: 53.0 dBA L50: 50.4 dBA
 L90: 48.2 dBA L95: 47.6 dBA

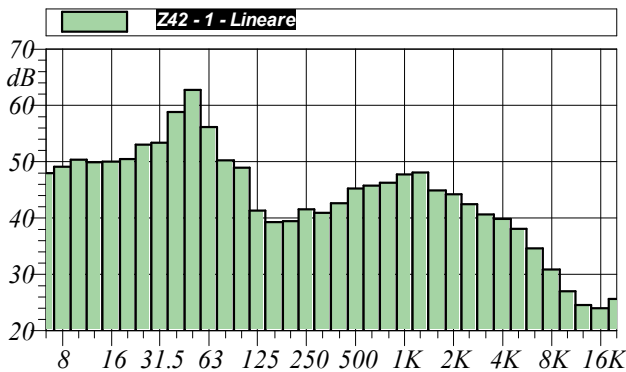
SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine			
Breve periodo		Diurno			

N° postazione	Z42	Nome file	UDINEW.050	Data	14/04/2014
Ora inizio misura	15:51	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	15:46 – 16:26
Fonometro	LD831	U.T.	735	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Palmanova angolo via Angelo Masieri			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)	1.5	
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico veicolare, attività industriali			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Piazzale asfaltato a margine del perimetro della Z.I.			
Note	Rumore di fondo da traffico veicolare lungo via Palmanova, sporadico passaggio mezzi lungo via A. Masieri. Raffica di vento nei primi minuti della misura. Abbai di cane in lontananza. Nessun rumore rilevante proveniente dall'attività produttiva (torrefazione caffè). Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunto pari al livello percentile L90.				

Z42 - LAeq

Z42 - LAeq - Running Leq

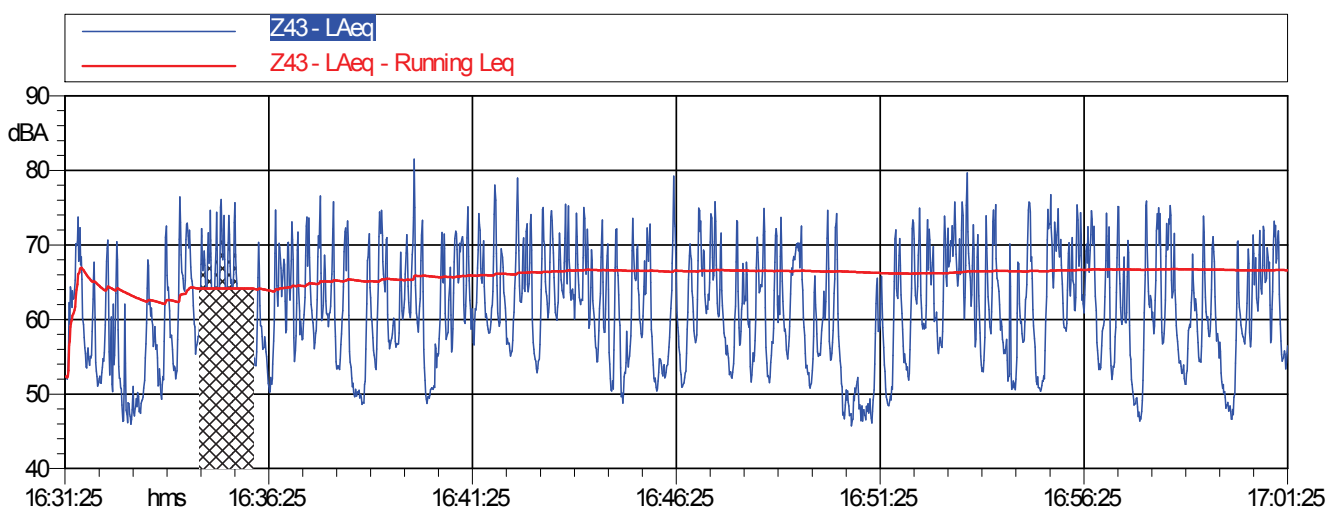


Descrizione fotografica del rilievo:		Livello equivalente (escluso traffico stradale):
 		Leq = 45.9 dBA
		Livello equivalente (incluso traffico stradale):
		Leq = 50.6 dBA
		Z42 - 1 - Lineare 

Carico stradale:			Livelli statistici:
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora	L1: 57.7 dBA L10: 52.7 dBA L90: 45.9 dBA L5: 53.5 dBA L50: 50.0 dBA L95: 44.3 dBA
2	0	4	

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	Z43	Nome file	UDINEW.051	Data	11/04/2014
Ora inizio misura	16:31	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	16:26 – 17:06
Fonometro	LD831	U.T.	1179	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Baldisseria Bassa – Z.I. via Baldasseria Bassa – lato nord			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale e ferroviario, attività industriale, cantiere			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Banchina ghiaiosa lato strada a margine della Z.I.			
Note	Rumore prevalente da traffico veicolare lungo via Baldisseria Bassa. Nessun rumore rilevante proveniente da officina ad eccezione di colpi sporadici. Auto in movimento vicino al fonometro alle 16:35. Alle 16:54 rumore di martello pneumatico in azione. Il livello senza la componente di traffico stradale e ferroviario può essere assunta pari al livello percentile L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

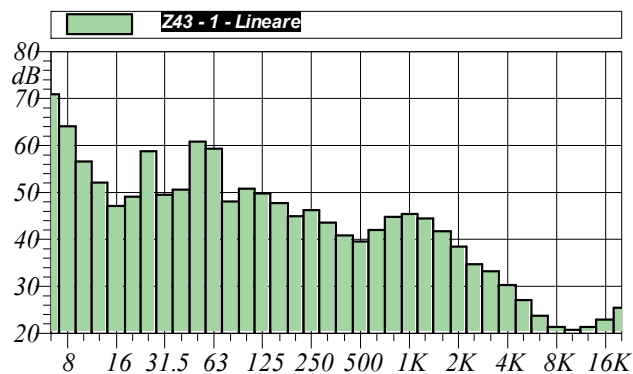


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 50.9 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 66.6 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
233	5	496

Livelli statistici:

L1: 75.4 dBA L5: 73.2 dBA
 L10: 71.3 dBA L50: 60.8 dBA
 L90: 50.9 dBA L95: 49.1 dBA

SCHEDA MISURE

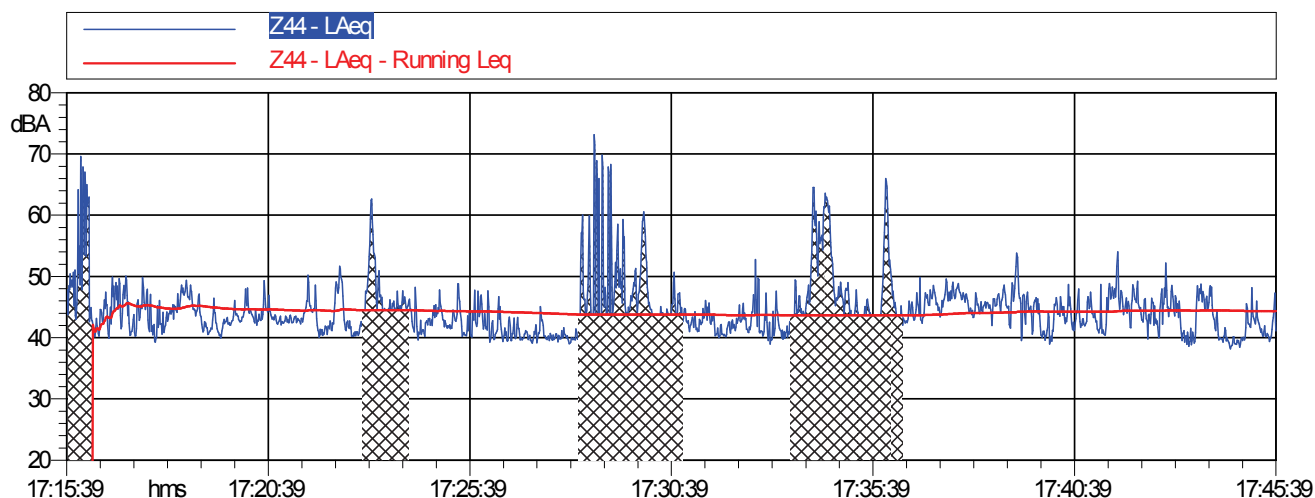
Classificazione Acustica Comune di Udine



Breve periodo

Diurno

N° postazione	Z44	Nome file	UDINEW.052	Data	11/04/2014
Ora inizio misura	17:15	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	17:10 – 17:40
Fonometro	LD831	U.T.	2605	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via A. da Cussignacco – Z.I. sparsa (azienda artigianale)			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Azienda artigianale, abba di cane			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Banchina ghiaiosa lato strada a margine della zona produttiva			
Note	Cani che abbaiano nei primi minuti della misura, nuovi abba di cane e passaggio auto alle 17:23. Passaggio auto alle 17:28. Alle 17:33 attivazione sorgenti sonore riconducibili all'azienda.				



Descrizione fotografica del rilievo:

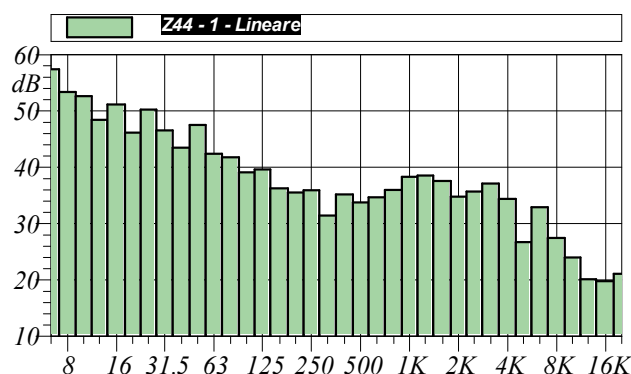


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 44.3 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 47.9 dBA



Carico stradale:

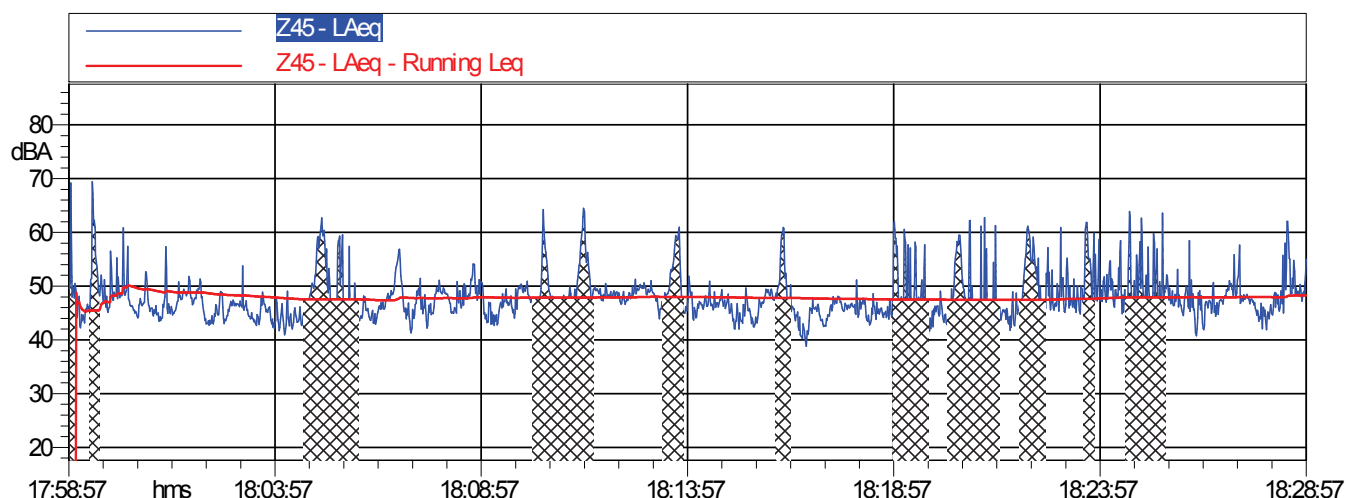
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
8	0	16

Livelli statistici:

L1: 49.9 dBA L5: 48.1 dBA
 L10: 47.1 dBA L50: 43.0 dBA
 L90: 40.1 dBA L95: 39.6 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	Z45	Nome file	UDINEW.053	Data	08/04/2014
Ora inizio misura	17:58	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	17:53 – 18:33
Fonometro	LD831	U.T.	2327	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Sant’Ulderico – Z.I. via Baldasseria Bassa – lato nord			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, attività produttiva, abbaai di cane			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Parcheggio a lato della Z.I. nelle vicinanze di un’area residenziale			
Note	Rumore di sottofondo da via Palmanova. Trambusto del tecnico nel primo minuto della misura. Vari abbaai di cane tra le 18:18 e le 18:23. Voci nelle vicinanze del microfono alle 18:24.				



Descrizione fotografica del rilievo:

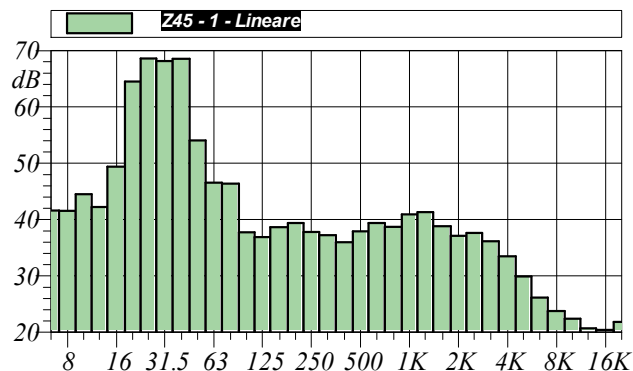


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 48.3 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 50.8 dBA



Carico stradale:

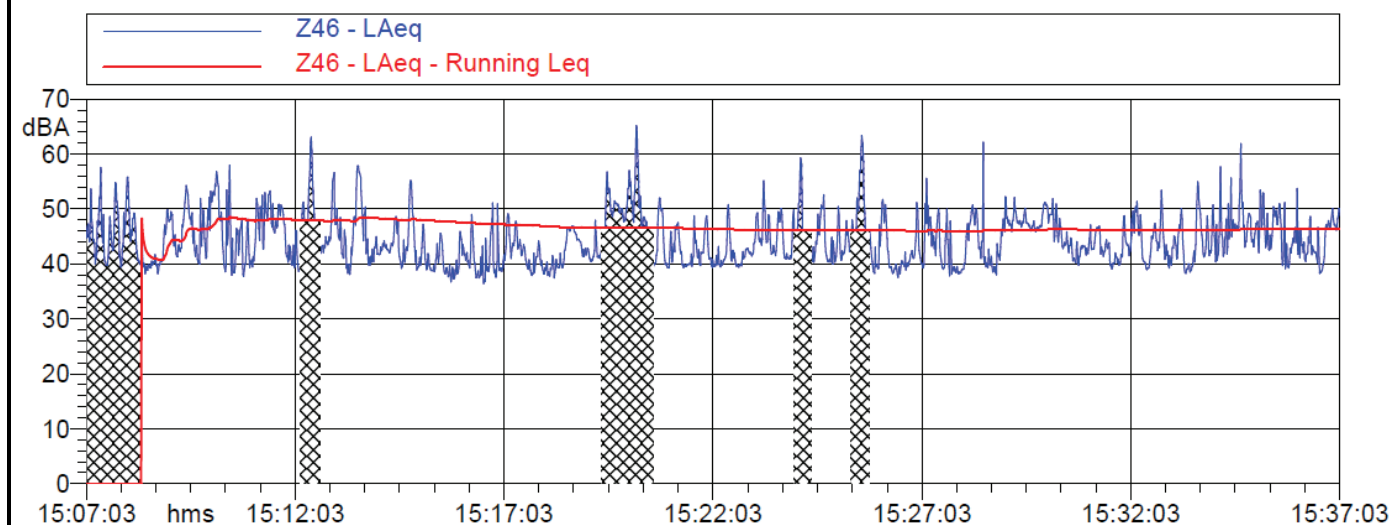
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
10	1	26

Livelli statistici:

L1: 57.1 dBA L5: 51.8 dBA
 L10: 49.9 dBA L50: 46.7 dBA
 L90: 43.6 dBA L95: 42.9 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	Z46	Nome file	UDINEW.060	Data	15/04/2014
Ora inizio misura	15:07	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	15:02 – 15:42
Fonometro	LD831	U.T.	709	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Ipllis – Z.I. sparsa			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, attività produttiva, voci			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Parcheggio della Z.I. sparsa nelle vicinanze di una carrozzeria su superficie in asfalto			
Note	Rumore di sottofondo da via Buttrio. Trambusto del tecnico nel primo minuto della misura. Voci nelle vicinanze del microfono alle 15:12. Colpi più marcati di martello su lamiera provenienti dalle officine e carrozzerie della zona produttiva intorno alle 15:25.				



Descrizione fotografica del rilievo:

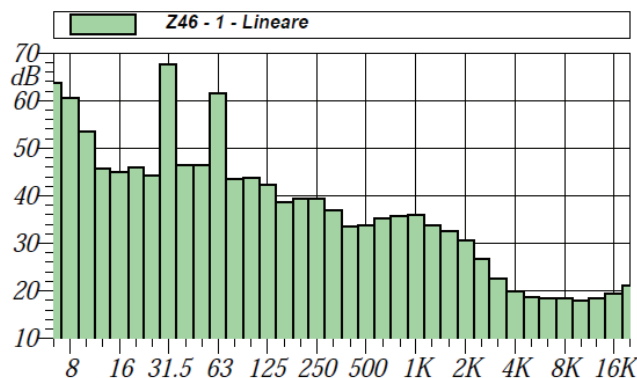


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 46.3 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 47.7 dBA



Carico stradale:

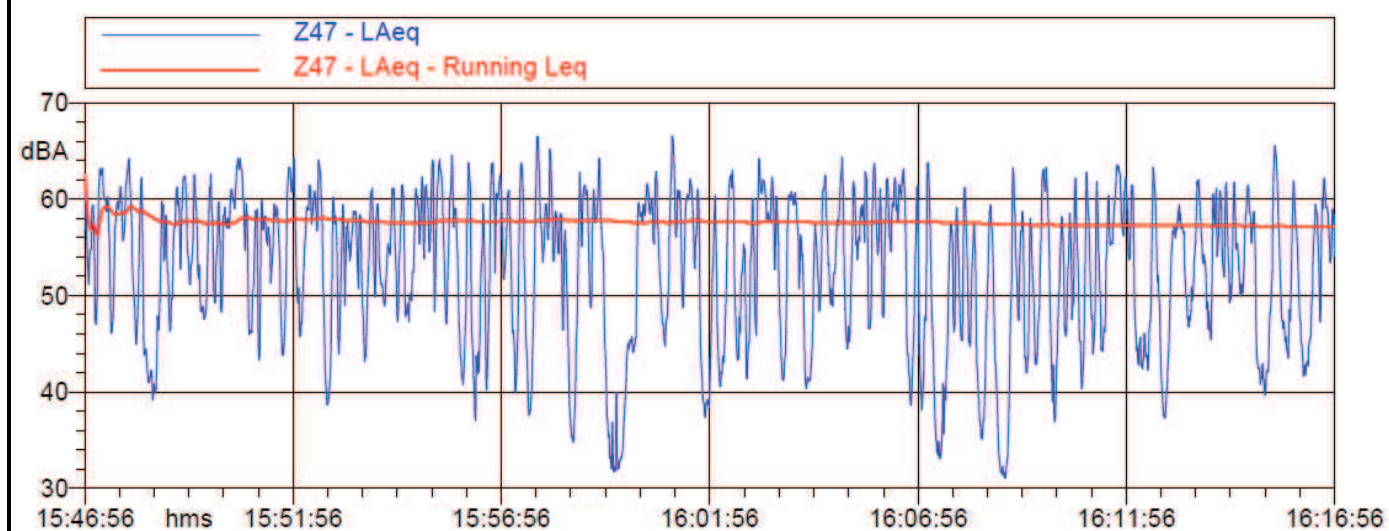
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
5	1	16

Livelli statistici:

L1: 55.3 dBA L5: 51.1 dBA
 L10: 49.5 dBA L50: 43.1 dBA
 L90: 39.3 dBA L95: 38.7 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	Z47	Nome file	UDINEW.061	Data	15/04/2014
Ora inizio misura	15:46	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	15:41 – 16:26
Fonometro	LD831	U.T.	512	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Buttrio – Z.I. sparsa – lato sud			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, attività produttiva			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Parcheggio a lato della Z.I. nelle vicinanze di un'area residenziale			
Note	Rumore di sottofondo da via Buttrio. Nessun rumore rilevante proveniente da officina ad eccezione di colpi sporadici. Rumore del fogliame mosso dal vento nel corso della misura. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunto pari al livello percentile L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

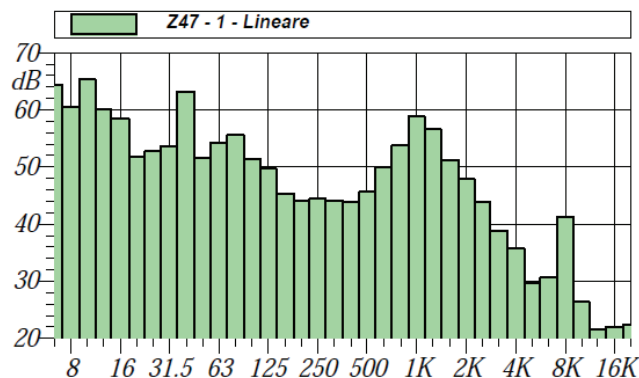


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 41.6 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 57.1 dBA



Carico stradale:

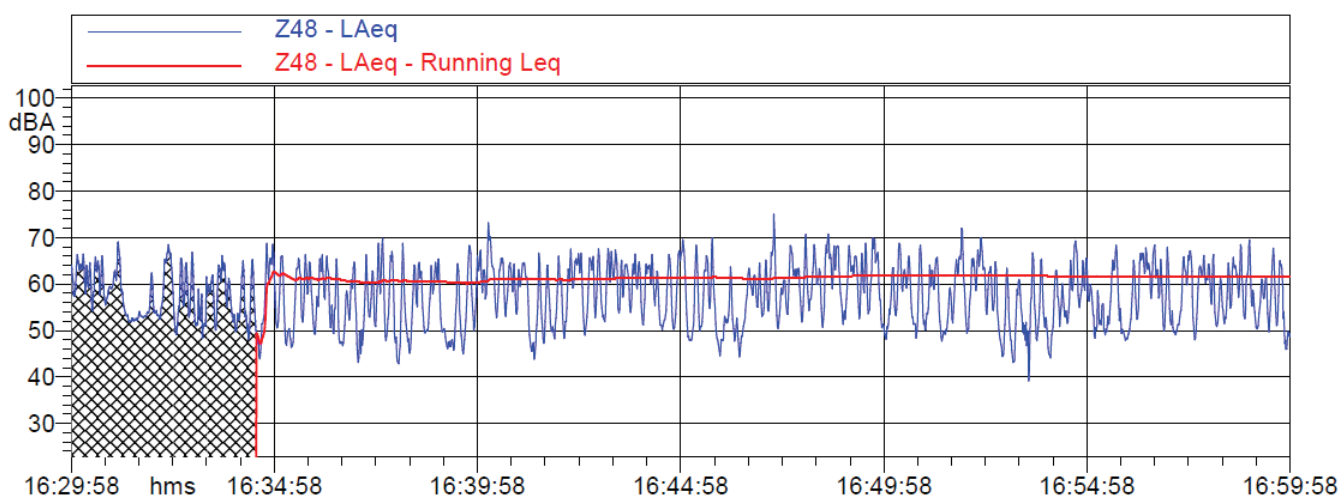
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
273	2	558

Livelli statistici:

L1: 64.2 dBA	L5: 62.5 dBA
L10: 61.3 dBA	L50: 54.5 dBA
L90: 41.6 dBA	L95: 38.7 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	Z48	Nome file	UDINEW.061	Data	15/04/2014
Ora inizio misura	15:46	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	15:41 – 16:26
Fonometro	LD831	U.T.	731	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Pradamano – Z.I. sparsa – lato nord			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, attività produttiva, abbaai di cane			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Parcheggio a lato della Z.I. nelle vicinanze di un'area residenziale			
Note	Rumore di sottofondo da via Pradamano. Nessun rumore rilevante proveniente dalla concessionaria; qualche rumore dall'officina per la riparazione dei motocicli. Motocicletta accesa vicino al fonometro nei primi due minuti della misura. Rumore del fogliame mosso dal vento nei primi minuti del rilievo. Abbaai di cane alle 16:52. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunto pari al livello percentile L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

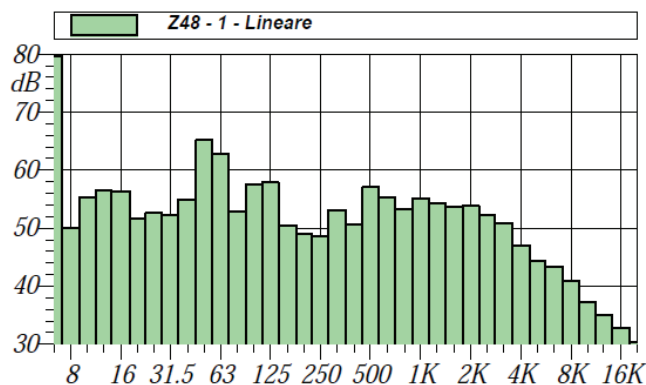


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 48.9 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 61.6 dBA



Carico stradale:

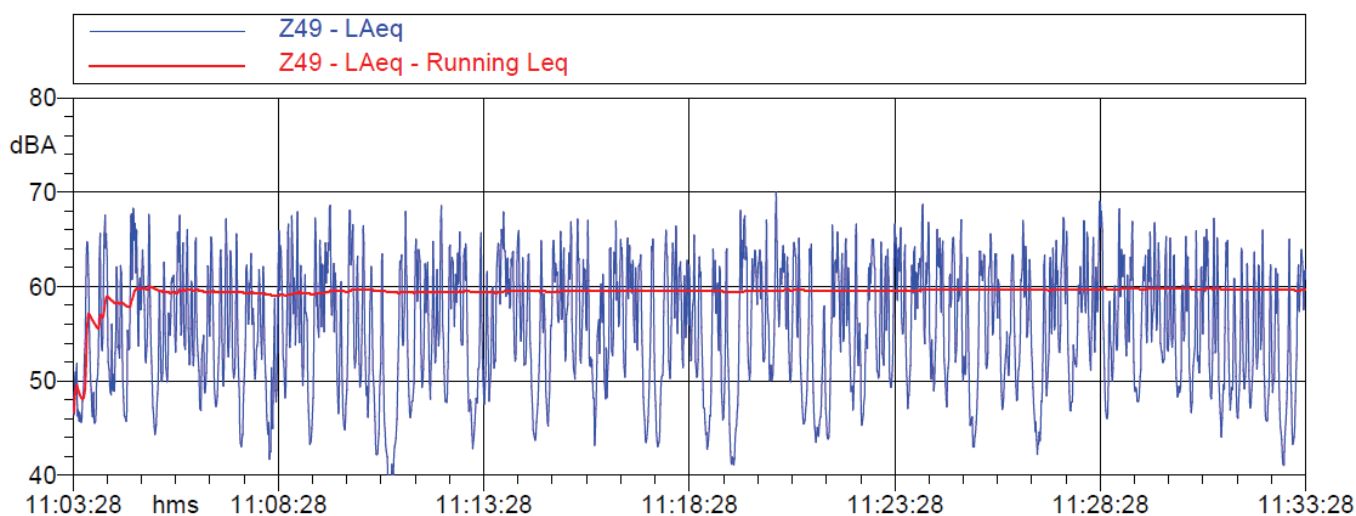
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
274	2	560

Livelli statistici:

L1: 69.5 dBA	L5: 67.1 dBA
L10: 65.7 dBA	L50: 57.9 dBA
L90: 48.9 dBA	L95: 47.4 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	Z49	Nome file	UDINEW.066	Data	16/04/2014
Ora inizio misura	11:03	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	10:58 – 11:38
Fonometro	LD831	U.T.	648	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Tavagnacco – Z.I. sparsa – lato nord			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, attività produttiva			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Parcheggio a lato della Z.I. nelle vicinanze di un'area residenziale			
Note	Rumore di sottofondo da via Tavagnacco. Nessun rumore rilevante proveniente dalla concessionaria ad eccezione di qualche auto in manovra. Rumore di un'attività edile in lontananza. Voci in prossimità del fonometro alle 11:29. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunto pari al livello percentile L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

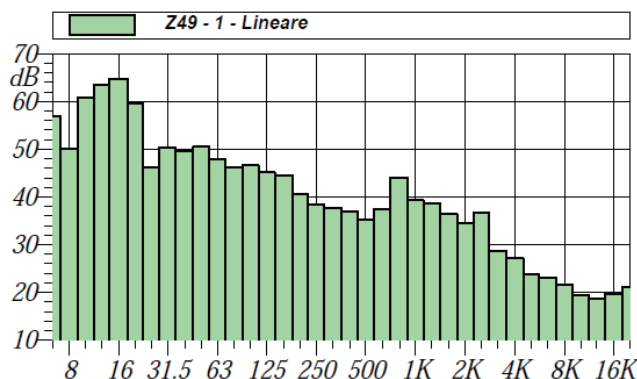


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 46.3 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 59.6 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
350	8	748

Livelli statistici:

L1: 67.6 dBA	L5: 65.3 dBA
L10: 63.9 dBA	L50: 55.5 dBA
L90: 46.3 dBA	L95: 44.4 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	Z50	Nome file	UDINEW.067	Data	16/04/2014
Ora inizio misura	11:58	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	11:53 – 12:33
Fonometro	LD831	U.T.	515	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via del Cotonificio, 217 – Z.I. sparsa			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, attività produttiva			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Parcheggio a lato della Z.I. nelle vicinanze su superficie asfaltata			
Note	Rumore di sottofondo da via del Cotonificio. Nessun rumore rilevante proveniente dall'attività produttiva ad eccezione di qualche automezzo in manovra. Scooter in sosta nelle vicinanze del fonometro alle 12:02. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunto pari al livello percentile L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

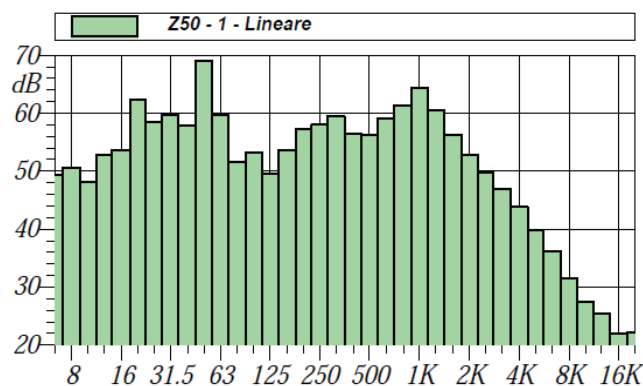


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 55.7 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 67.4 dBA



Carico stradale:

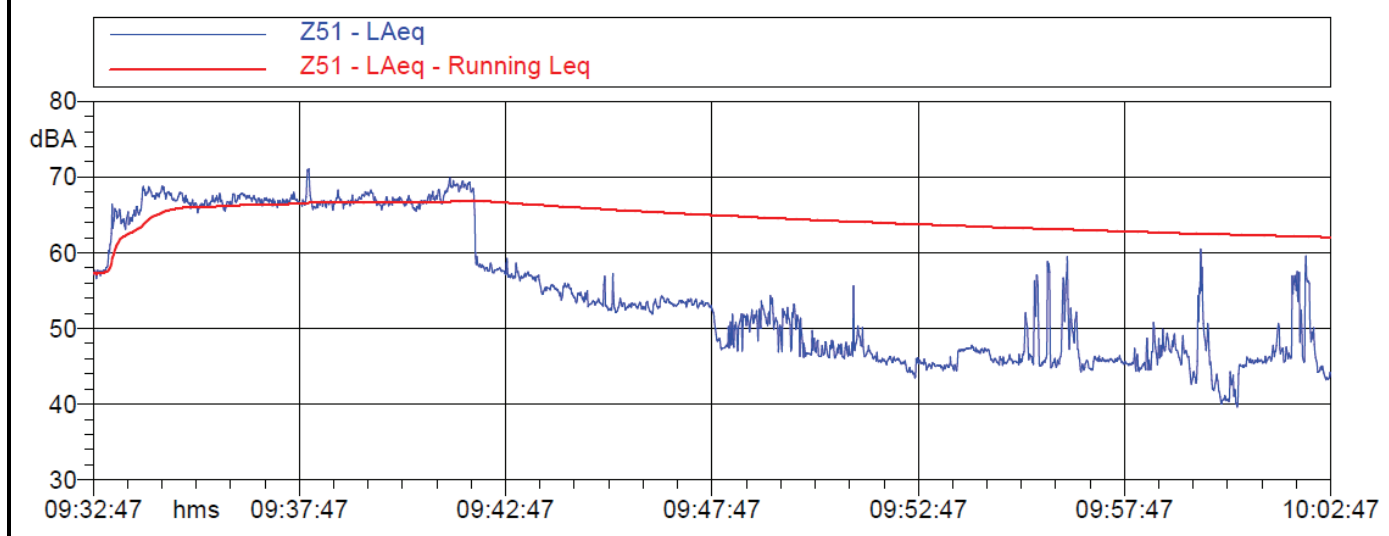
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
556	11	1178

Livelli statistici:

L1: 74.7 dBA	L5: 72.0 dBA
L10: 70.8 dBA	L50: 65.8 dBA
L90: 55.7 dBA	L95: 53.2 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	Z51	Nome file	UDINEW.074	Data	17/04/2014
Ora inizio misura	09:32	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	09:27 – 10:07
Fonometro	LD831	U.T.	2965	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Emilia, 129 – Z.I. lavorazione inerti a Godia – lato sud-est			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Impianti di sgrossatura e vagliatura, caduta materiali, movimentazione mezzi			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Strada sterrata a lato dell'impianto di lavorazione inerti			
Note	Rumore proveniente da impianti di sgrossatura e vagliatura e dai mezzi cingolati operanti all'interno dell'area. Dalle 09:41 resta in funzionamento solamente l'impianto di vagliatura. Alle 09:44 movimentazione di mezzi in lontananza per attività di cantiere. Dalle 09:47 si spegne anche l'impianto di vagliatura e restano in funzione i mezzi per la movimentazione degli inerti (cingolati e camion).				

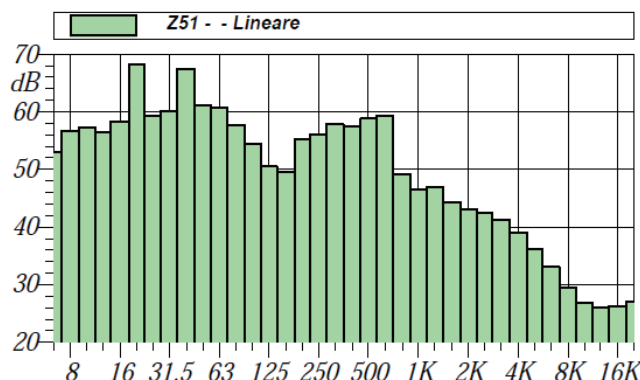


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 62.1 dBA



Carico stradale:

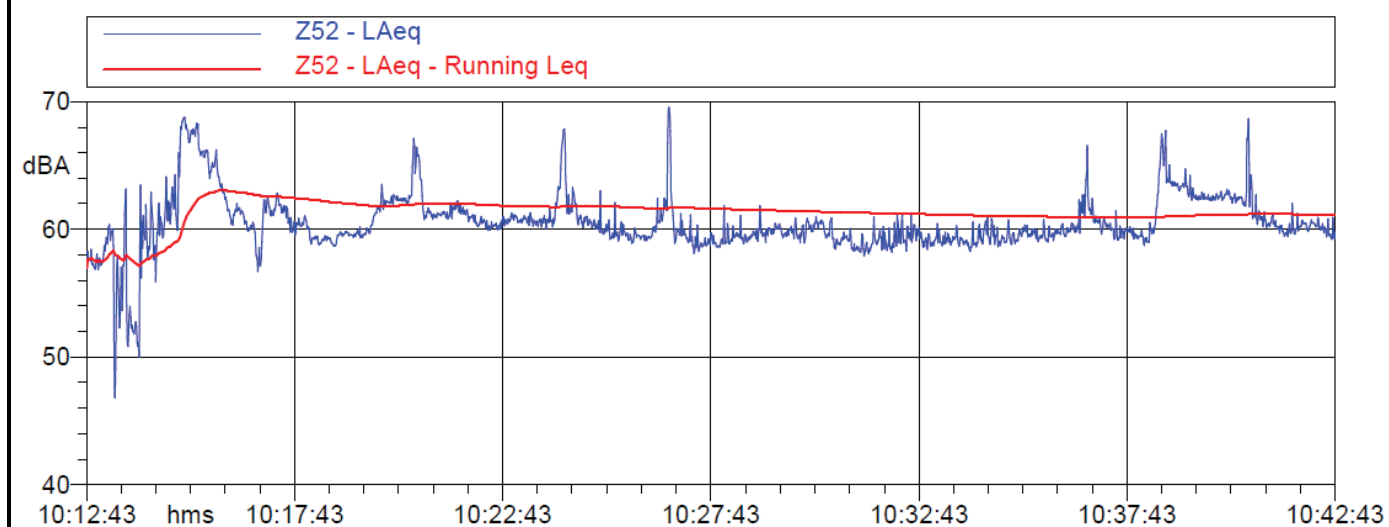
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
1	0	2

Livelli statistici:

L1: 68.9 dBA	L5: 67.8 dBA
L10: 67.2 dBA	L50: 52.9 dBA
L90: 45.2 dBA	L95: 44.6 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	Z52	Nome file	UDINEW.074	Data	17/04/2014
Ora inizio misura	10:12	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	10:07 – 10:47
Fonometro	LD831	U.T.	2965	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Emilia, 129 – Z.I. lavorazione inerti a Godia – lato nord-est			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Impianti di sgrossatura e vagliatura, caduta materiali, movimentazione mezzi			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Strada sterrata a lato dell'impianto di lavorazione inerti			
Note	Rumore proveniente da impianti di sgrossatura e vagliatura e dai mezzi cingolati operanti all'interno dell'area. Rumore prevalente è dato dai mezzi attivi per lo spostamento degli inerti e dai camion adibiti al trasporto dei materiali al di fuori dell'impianto. Tra le 10:39 e le 10:41 passaggio di persone vicino al fonometro.				

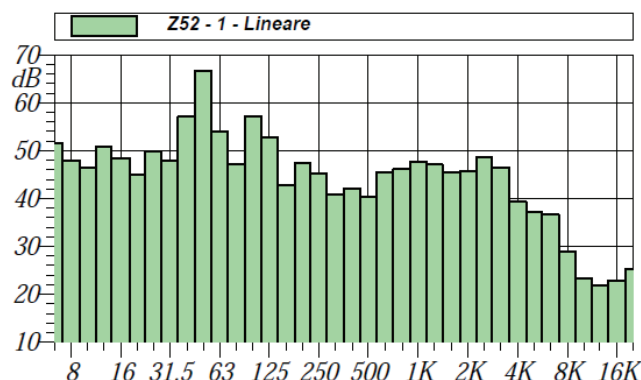


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 61.1 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
0	4	24

Livelli statistici:

L1: 67.8 dBA	L5: 64.6 dBA
L10: 62.8 dBA	L50: 60.1 dBA
L90: 58.8 dBA	L95: 58.3 dBA