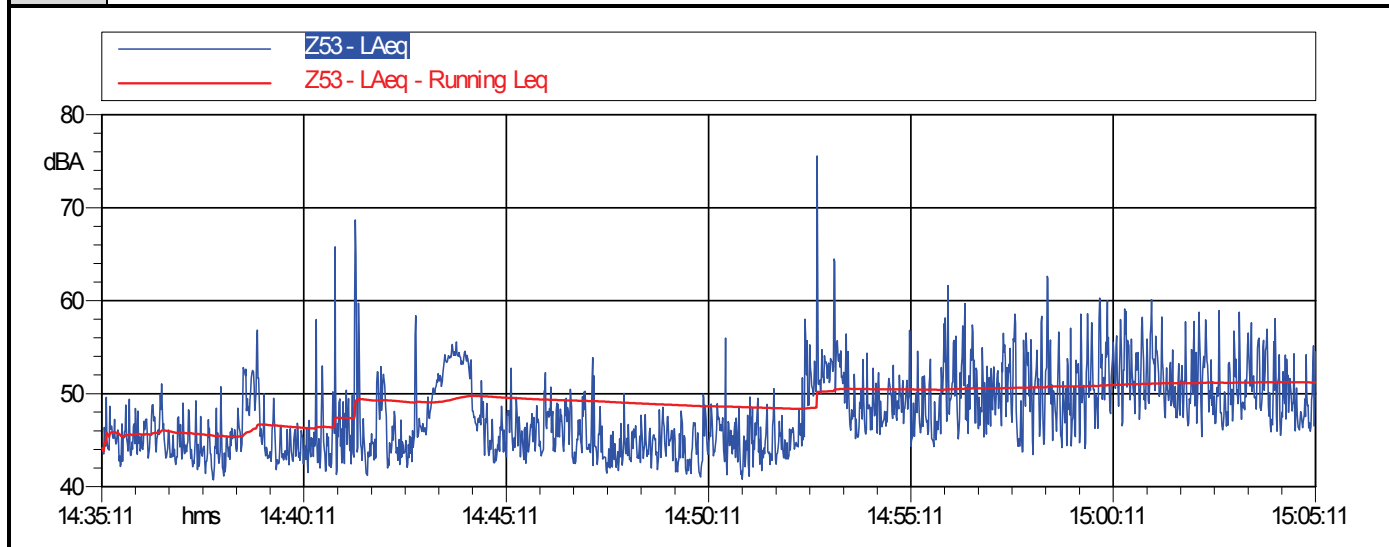


SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	Z53	Nome file	UDIOLD.038	Data	10/04/2014
Ora inizio misura	14:35	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	14:30 – 15:10
Fonometro	LD831	U.T.	1534	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Attimis – Z.I. Nestlé Purina Petcare Italia			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Tommaso Magro	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Attività industriale, traffico ferroviario			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Area agricola a margine dell'area industriale			
Note	Nessun rumore rilevante proveniente dalle attività produttive della zona. Alle 14:43 transito treno merci.				

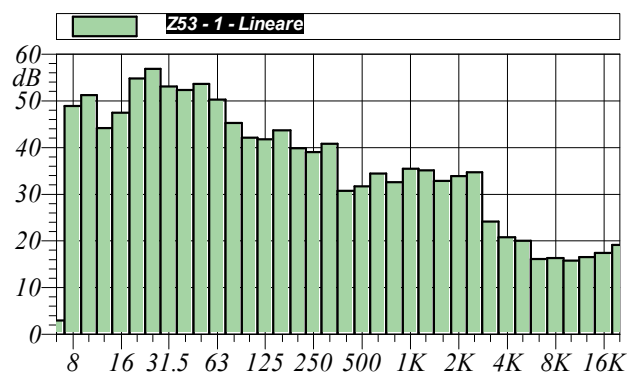


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 51.5 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 58.8 dBA	L5: 55.4 dBA
L10: 53.8 dBA	L50: 47.2 dBA
L90: 43.2 dBA	L95: 42.6 dBA

SCHEMA MISURE

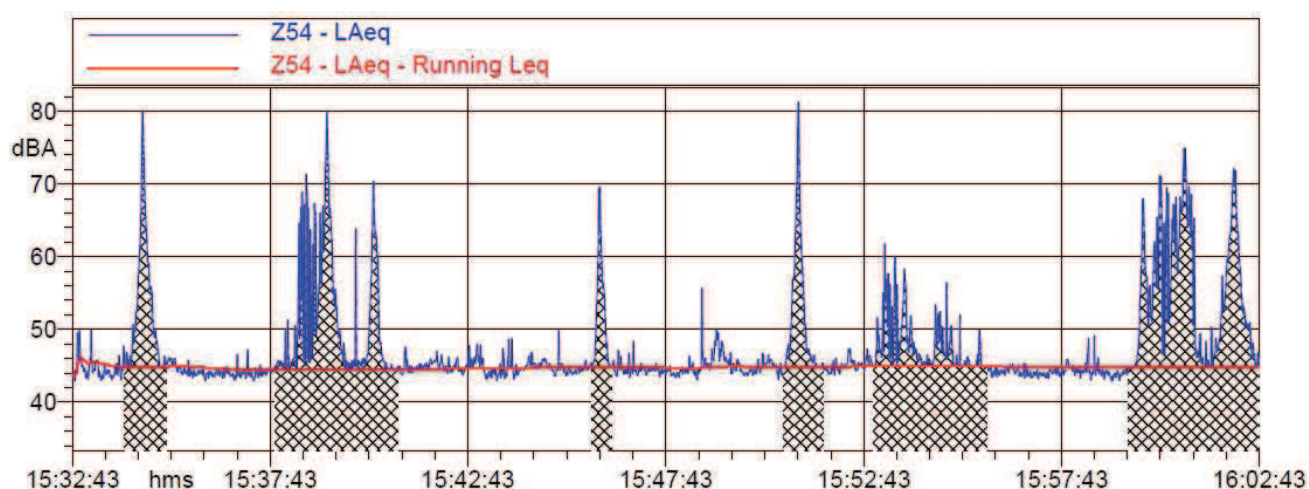
Classificazione Acustica Comune di Udine



Breve periodo

Diurno

N° postazione	Z54	Nome file	UDIOLD.019	Data	08/04/2014
Ora inizio misura	14:32	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	14:27 – 15:07
Fonometro	LD831	U.T.	714	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Emilia – Z.I. sparsa			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Mauro Gallo	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, abbaio cane			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Spiazzo in cemento a bordo strada prospiciente l'attività produttiva			
Note	Rumore prevalente da traffico veicolare lungo via Emilia con passaggio di camion alle 15:34, 15:38, 15:50 e 16:01 e di trattore alle 15:59. Abbaio di cane nel corso della misura, più marcati alle 15:38, 15:48 e 15:52. Transito di bicicletta vicino al fonometro alle 15:48 e di persone a piedi alle 15:54. Nessun rumore di rilievo proveniente dall'attività produttiva (ex lavanderia industriale). Leggero rumore di scroscio d'acqua in sottofondo per la presenza di una roggia nelle vicinanze del punto di misura.				



Descrizione fotografica del rilievo:

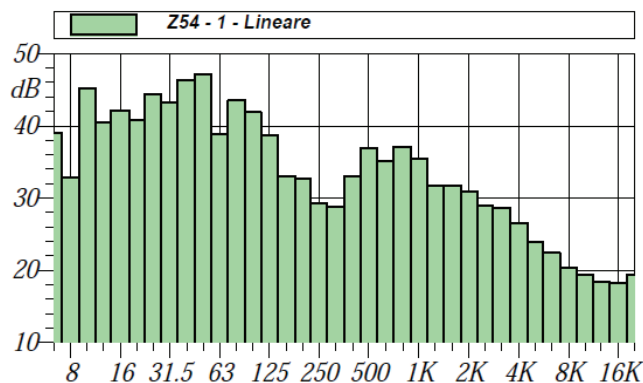


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 44.8 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 58.8 dBA



Carico stradale:

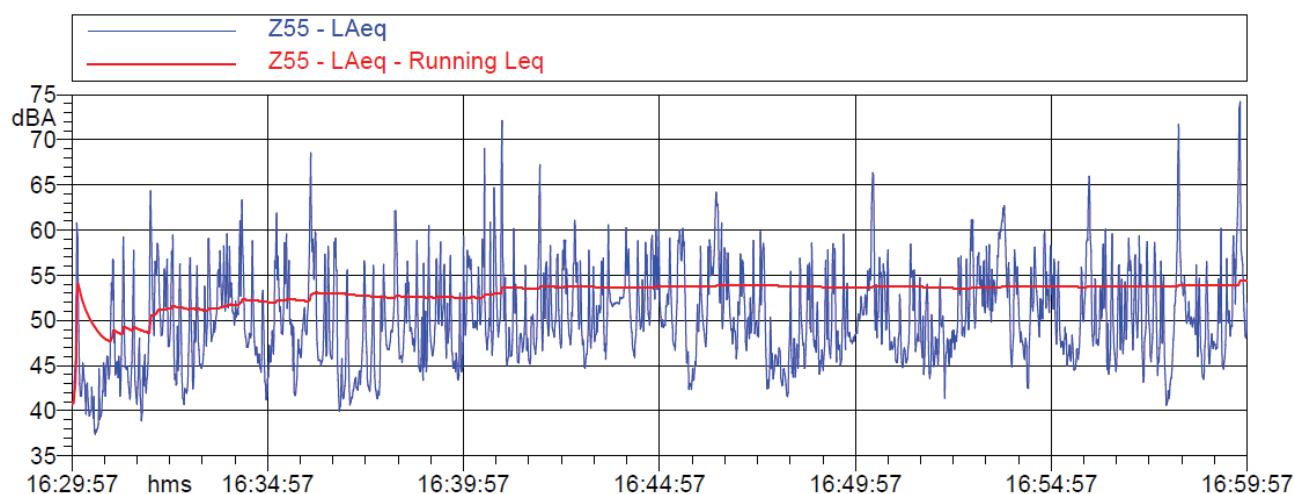
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
6	5	42

Livelli statistici:

L1: 48.6 dBA L5: 46.4 dBA
L10: 45.8 dBA L50: 44.4 dBA
L90: 43.6 dBA L95: 43.4 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	Z55	Nome file	UDIOLD.020	Data	08/04/2014
Ora inizio misura	16:29	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	16:24 – 17:04
Fonometro	LD831	U.T.	811	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Liguria – Z.I. via Liguria - lato est			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Mauro Gallo	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, traffico ferroviario, attività produttiva, abbaio cane			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Spiazzo in cemento a bordo strada prospiciente l'attività produttiva			
Note	Rumore prevalente da traffico veicolare lungo via Liguria con passaggio di camion alle 16:31, 16:35 e 16:49 e frequente passaggio d'auto. Transito auto nella via d'accesso all'attività produttiva alle 16:46, 16:52, 16:55 e 16:58. Passaggio treno alle 16:40. Abbaio di cane nel corso della misura, più marcati alle 16:40. Rumori di compressore provenienti dall'attività produttiva alle 16:35. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunta pari al livello percentile L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

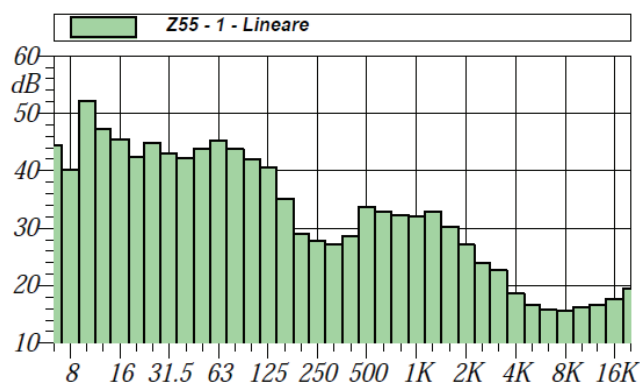


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 44.0 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 54.4 dBA



Carico stradale:

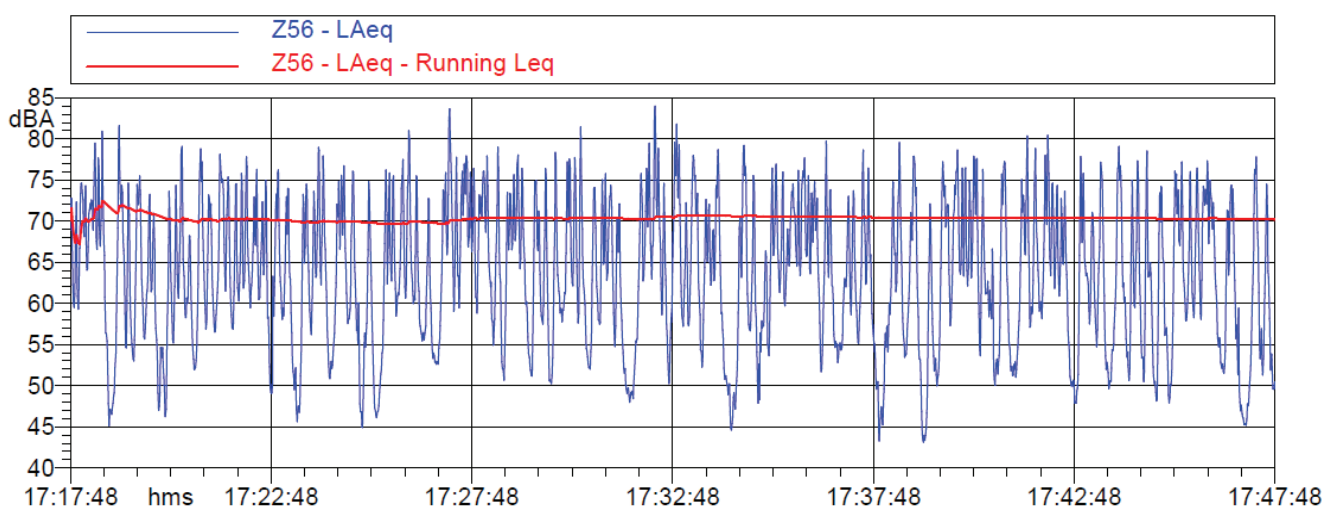
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
6	5	42

Livelli statistici:

L1: 63.9 dBA	L5: 59.1 dBA
L10: 57.3 dBA	L50: 49.4 dBA
L90: 44.0 dBA	L95: 42.4 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	Z56	Nome file	UDIOLD.021	Data	08/04/2014
Ora inizio misura	17:17	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	17:12 – 17:52
Fonometro	LD831	U.T.	811	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Z.I. via Liguria - lato nord-est			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Mauro Gallo		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Spiazzo in cemento a bordo strada prospiciente l'attività produttiva			
Note	Rumore prevalente da traffico veicolare lungo via Porzus. L'ambito in cui è stato eseguito il rilievo fonometrico ospita l'istituto di vendita di aste giudiziarie con relativo deposito di auto. Non si segnalano rumori di rilievo. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunta pari al livello percentile L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

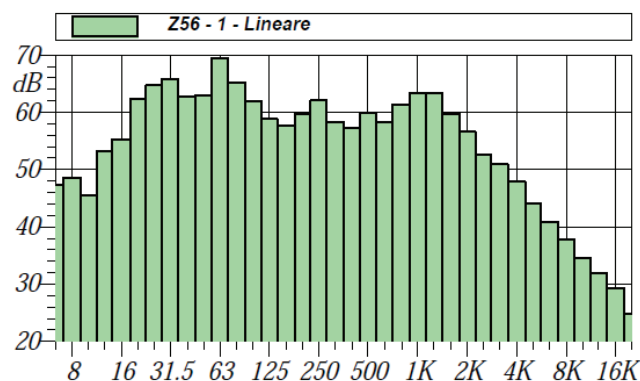


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 51.4 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 70.2 dBA



Carico stradale:

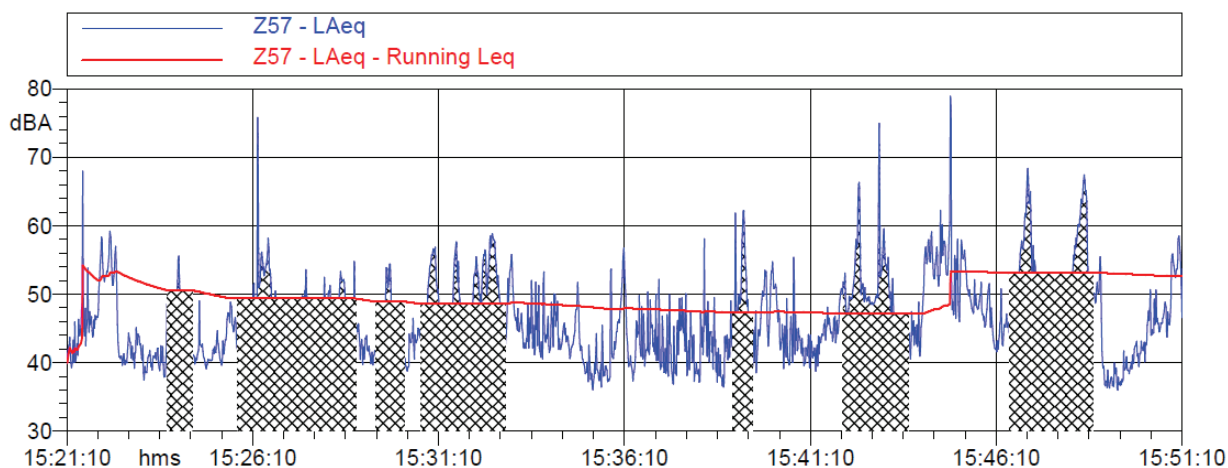
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
334	5	698

Livelli statistici:

L1: 79.4 dBA L5: 76.4 dBA
 L10: 74.9 dBA L50: 63.4 dBA
 L90: 51.4 dBA L95: 49.1 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	Z57	Nome file	UDIOLD.059	Data	09/04/2014
Ora inizio misura	15:21	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	15:16 – 15:56
Fonometro	LD831	U.T.	776	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Baviera – Z.A.U. - lato nord			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Mauro Gallo		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, traffico ferroviario, attività produttive			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Parcheggio in cemento a bordo strada prospiciente attività produttive e scalo ferroviario			
Note	Rumore prevalente da traffico veicolare lungo via Baviera. Nelle vicinanze dell'area di rilievo sono presenti un magazzino, un isola ecologia e i binari dello scalo ferroviario del mercato ortofrutticolo. Trambusto del tecnico vicino al fonometro alle 15:26. Colpo di clacson alle 15:26. Furgone acceso in prossimità del fonometro dalle 15:26 alle 15:29. Rumore robot tagliaerba in azione dalle 15:38 alle 15.40. Rumore di scarico cassoni proveniente dall'isola ecologica tra le 15:30 e le 15:32. Camion in manovra nel piazzale tra le 15:47 e le 15:49. Auto in sosta col motore acceso nell'ultimo minuto di misura.				



Descrizione fotografica del rilievo:

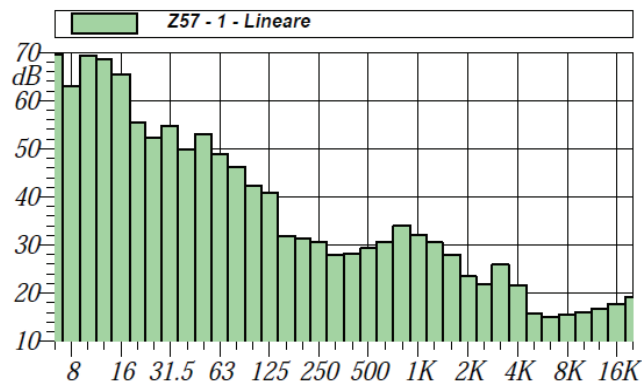


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 52.7 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 53.9 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
30	14	144

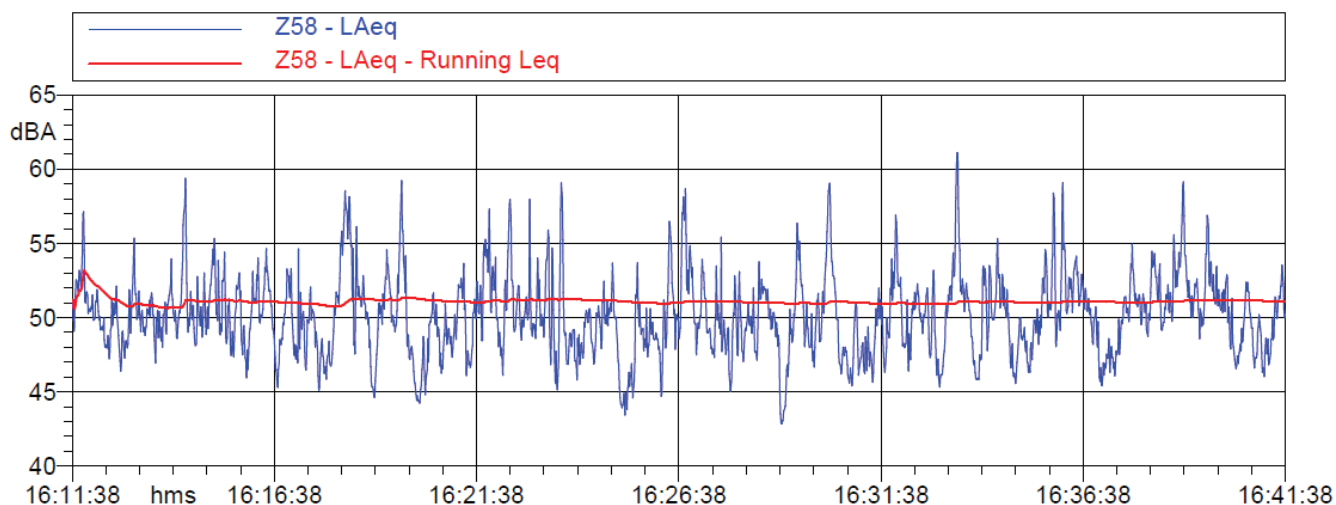
Livelli statistici:

L1: 58.4 dBA	L5: 55.2 dBA
L10: 52.6 dBA	L50: 43.7 dBA
L90: 39.0 dBA	L95: 38.0 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	Z58	Nome file	UDIOLD.030	Data	09/04/2014
Ora inizio misura	16:11	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	16:06 – 16:46
Fonometro	LD831	U.T.	696	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via K. Adenauer – Z.A.U. - lato nord			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Mauro Gallo		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico veicolare, voci			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Area verde tra il parcheggio e la rotatoria di p.le Commercio prospiciente l'edificio commerciale			

Note Rumore di fondo proveniente principalmente dal traffico veicolare lungo via Adenauer e via Carinzia, nonché dai mezzi in ingresso e uscita dall'edificio commerciale. Nel corso della misura voci di persone in prossimità del fonometro.



Descrizione fotografica del rilievo:

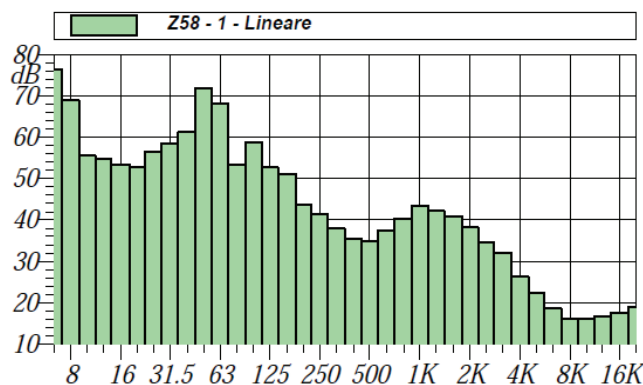


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = N.D. dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 51.1 dBA



Carico stradale:

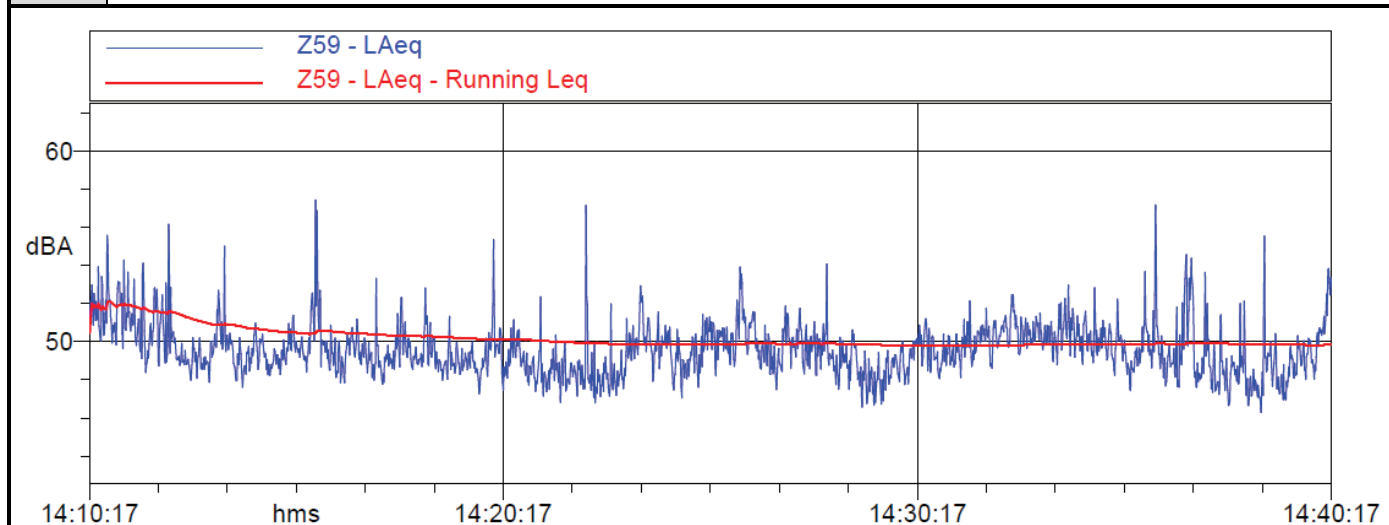
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
N.D.	N.D.	N.D.

Livelli statistici:

L1: 58.1 dBA L5: 55.0 dBA
L10: 53.5 dBA L50: 50.0 dBA
L90: 46.9 dBA L95: 46.1 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	Z59	Nome file	UDIOLD.056	Data	14/04/2014
Ora inizio misura	14:10	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	14:05 – 14:45
Fonometro	LD831	U.T.	2618	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Baldasseria Bassa – Z.I. Baldasseria Bassa - lato est			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Mauro Zane		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Attività industriale			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Area agricola a margine della zona industriale			
Note	I rumori più rilevanti giungono dagli impianti di ventilazione dell'attività produttiva, funzionanti in modo continuo.				

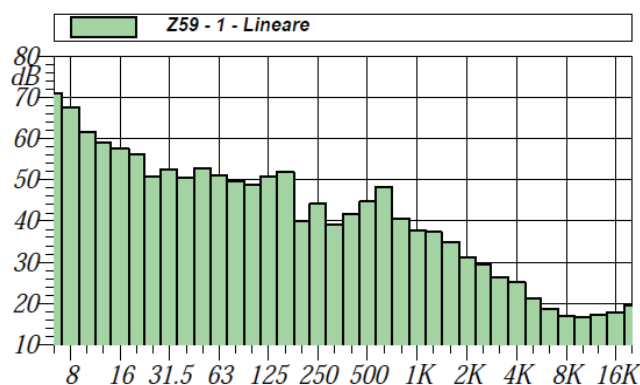


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 49.9 dBA



Carico stradale:

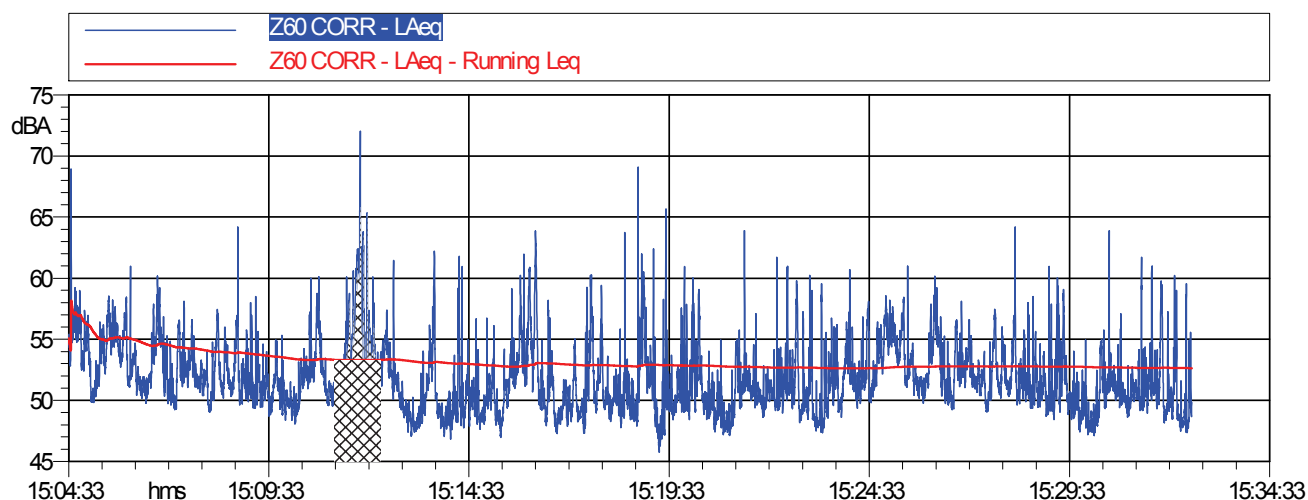
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

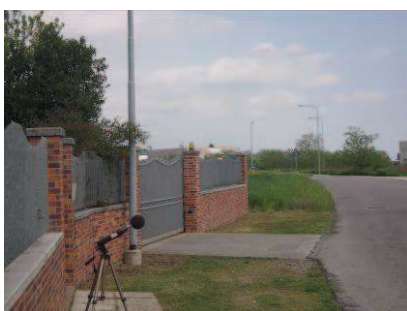
L1: 53.9 dBA	L5: 52.1 dBA
L10: 51.3 dBA	L50: 49.5 dBA
L90: 48.0 dBA	L95: 47.6 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	Z60	Nome file	UDIOLD.057	Data	14/04/2014
Ora inizio misura	15:04	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	14:59 – 15:39
Fonometro	LD831O	U.T.	1990	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Milocca, 14 – Z.I. Baldasseria Bassa - zona centrale			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Mauro Zane		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, abbaio cane			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Banchina lato strada a margine della Z.I. in prossimità di alcune residenze			
Note	Rumore prevalente da traffico veicolare. Abbaio di cane nel corso della misura. Nessun rumore di rilievo proveniente dalle attività produttive della zona industriale. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunto pari al livello percentile L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

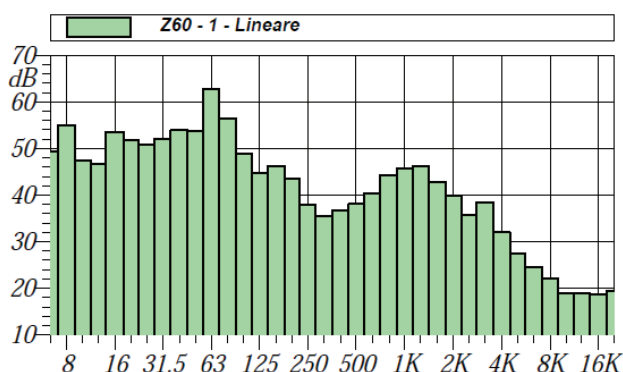


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 48.7 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 52.6 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
16	2	44

Livelli statistici:

L1: 59.4 dBA L5: 56.7 dBA
L10: 55.3 dBA L50: 51.2 dBA
L90: 48.7 dBA L95: 48.2 dBA

SCHEDA MISURE

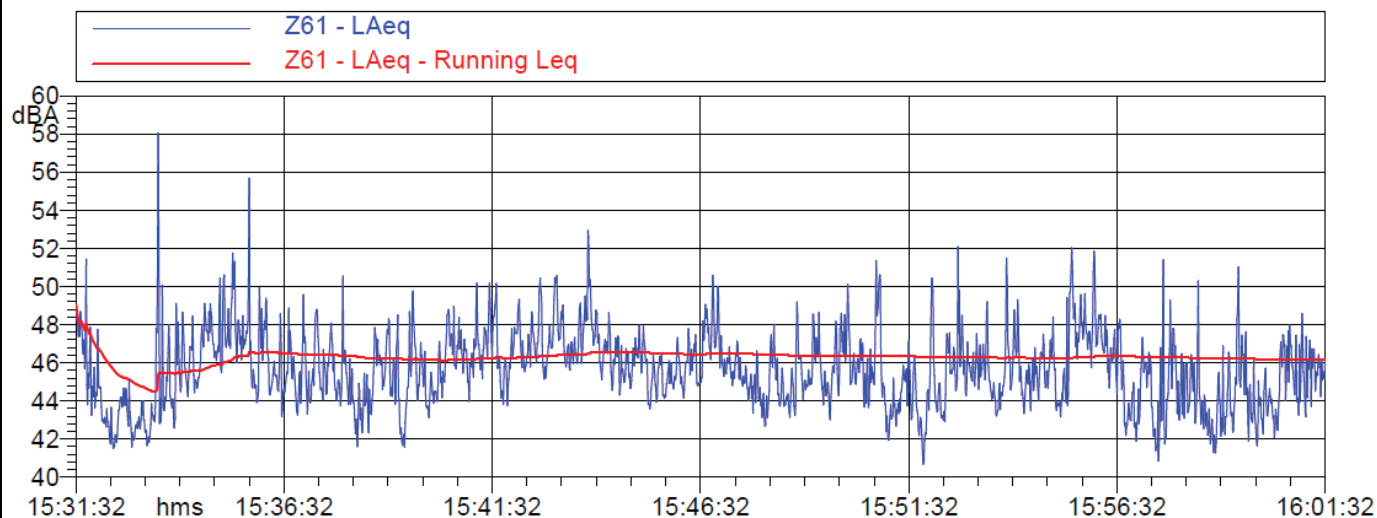
Classificazione Acustica Comune di Udine



Breve periodo

Diurno

N° postazione	Z61	Nome file	UDIOLD.058	Data	14/04/2014
Ora inizio misura	15:31	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	15:26 – 16:06
Fonometro	LD831	U.T.	2618	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Baldasseria Bassa – Z.I. Baldasseria Bassa - lato est			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Mauro Zane		Altezza microfono (m)	2.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Attività industriali			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Strada sterrata tra due attività produttive a perimetro della Z.I. con area agricola			
Note	Nessun rumore di rilievo. I rumori più rilevanti giungono dalla movimentazione di mezzi provenienti dall'officina da dove proviene anche qualche sporadico colpo nel corso della misura.				

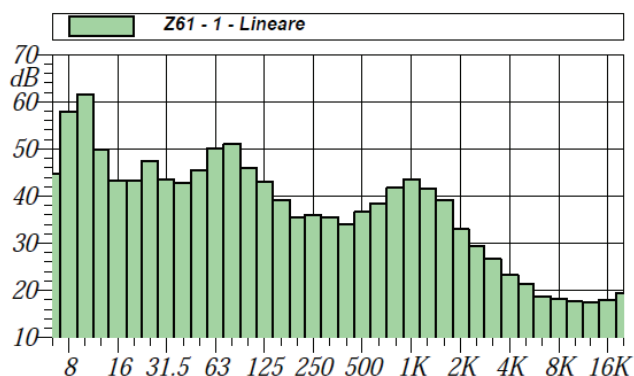


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 46.1 dBA



Carico stradale:

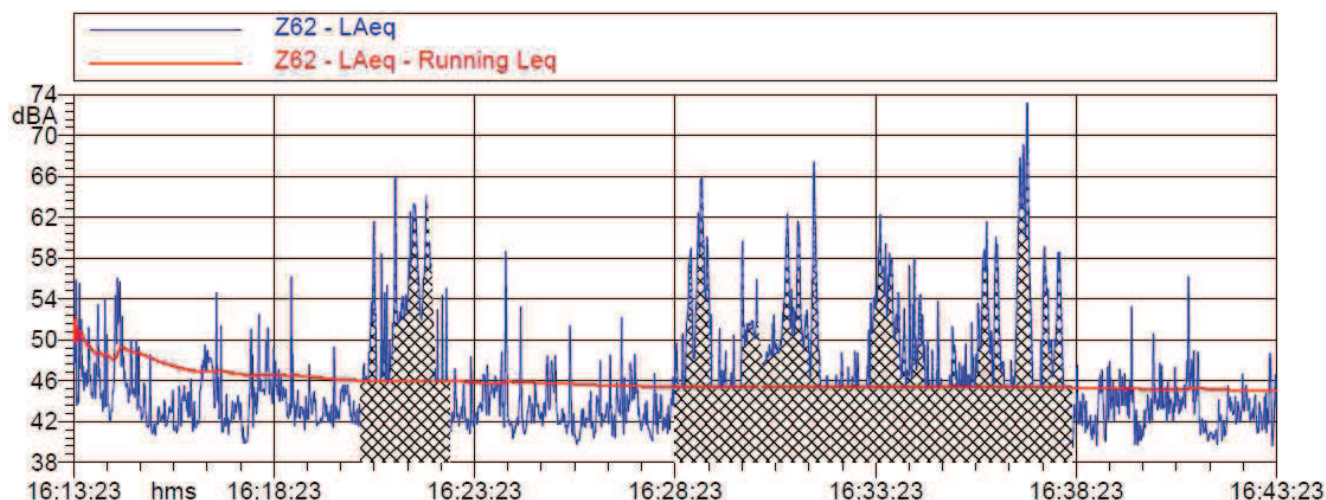
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 51.0 dBA	L5: 49.0 dBA
L10: 48.2 dBA	L50: 45.6 dBA
L90: 43.1 dBA	L95: 42.6 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	Z62	Nome file	UDIOLD.059	Data	14/04/2014
Ora inizio misura	16:13	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	16:08 – 16:48
Fonometro	LD831	U.T.	734	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Decani di Cussignacco, 11 – Z.I. sparsa			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Mauro Zane		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, attività produttive			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Parcheggio in cemento a bordo strada prospiciente le attività produttive e le residenze			
Note	Rumore prevalente da traffico veicolare, con manifesti passaggi d'auto tra le 16:20-16:22 e le 16:28-16:38. Le attività produttive, rispettivamente un panificio e una pasticceria artigianale, non emettono particolari sorgenti di rumore.				



Descrizione fotografica del rilievo:

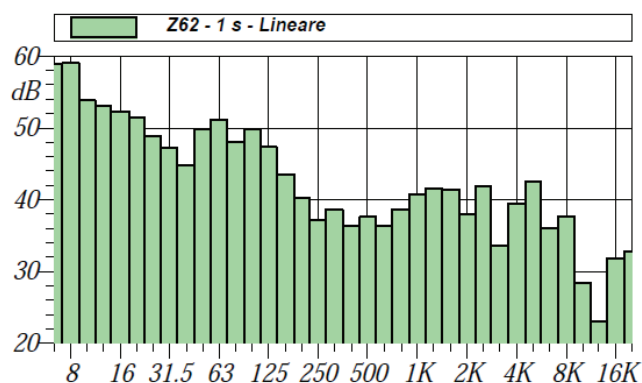


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 45.0 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 55.2 dBA



Carico stradale:

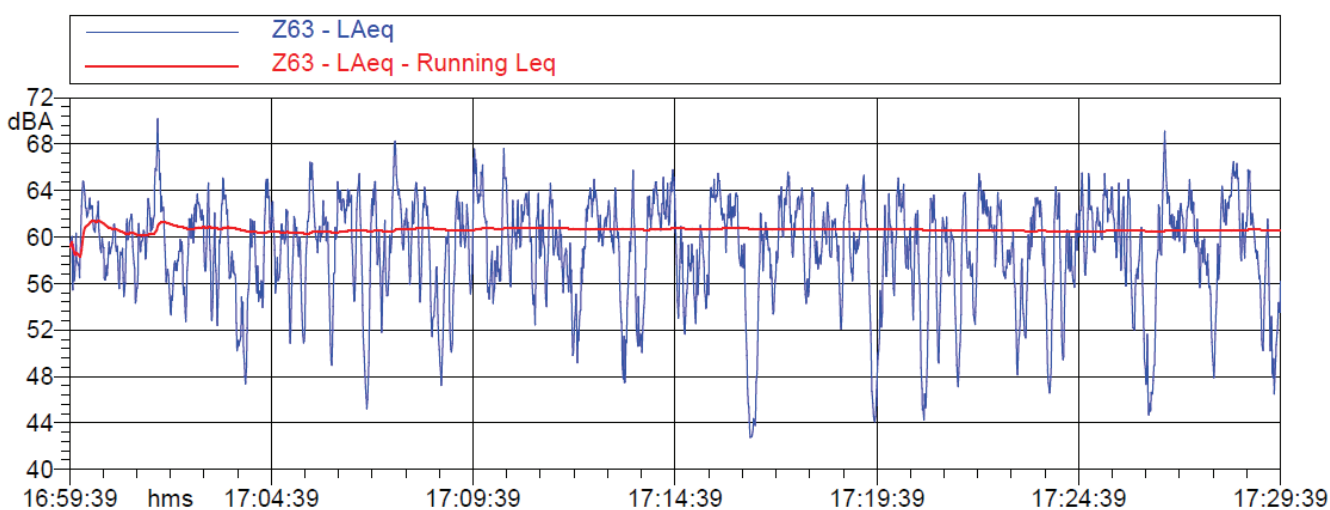
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
17	0	34

Livelli statistici:

L1: 53.6 dBA L5: 48.7 dBA
L10: 47.1 dBA L50: 43.3 dBA
L90: 41.1 dBA L95: 40.7 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	Z63	Nome file	UDIOLD.060	Data	14/04/2014
Ora inizio misura	16:59	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	16:54 – 17:34
Fonometro	LD831	U.T.	732	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Palmanova – Z.I. Baldasseria Bassa - lato nord-ovest			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Mauro Zane		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico veicolare			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Parcheggio in cemento a bordo strada prospiciente l'attività produttiva			
Note	Rumore di fondo proveniente principalmente dal traffico veicolare lungo via Palmanova, sostenuto in quest'ora del giorno. Rumore di pistola pneumatica ad inizio misura, poi il gommista ha chiuso l'attività nel corso della misura fonometrica. Il livello senza la componente di traffico stradale può essere assunta pari al livello percentile L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

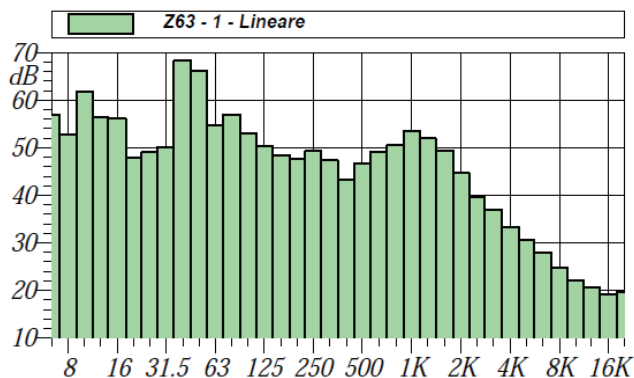


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 52.1 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 60.6 dBA



Carico stradale:

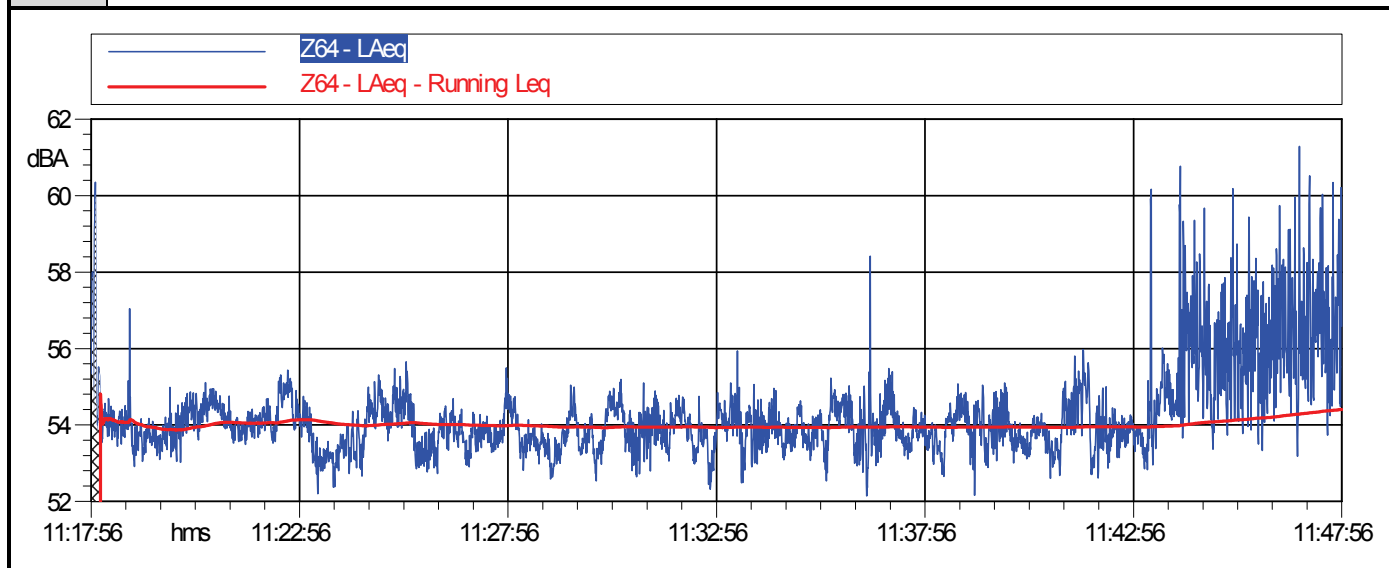
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
N.D.	N.D.	N.D.

Livelli statistici:

L1: 66.0 dBA	L5: 64.6 dBA
L10: 63.6 dBA	L50: 59.6 dBA
L90: 52.1 dBA	L95: 49.3 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	Z64	Nome file	UDINOV.004	Data	20/11/2014
Ora inizio misura	11:15	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	11:10 – 11:50
Fonometro	LD831O	U.T.	2617	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Adria – Lato Sud Z.A.U.			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Attività industriali			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Area agricola a confine con lotti sud della Z.A.U.			
Note	Rumore costante proveniente da gruppi frigo a servizio di un magazzino contenente generi alimentari. Attività sporadiche di compattamento rifiuti e movimentazione merce con muletti verso fine misura.				

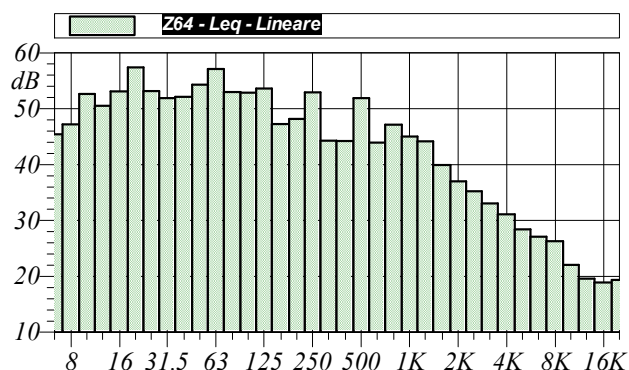


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico):

Leq = 54,4 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

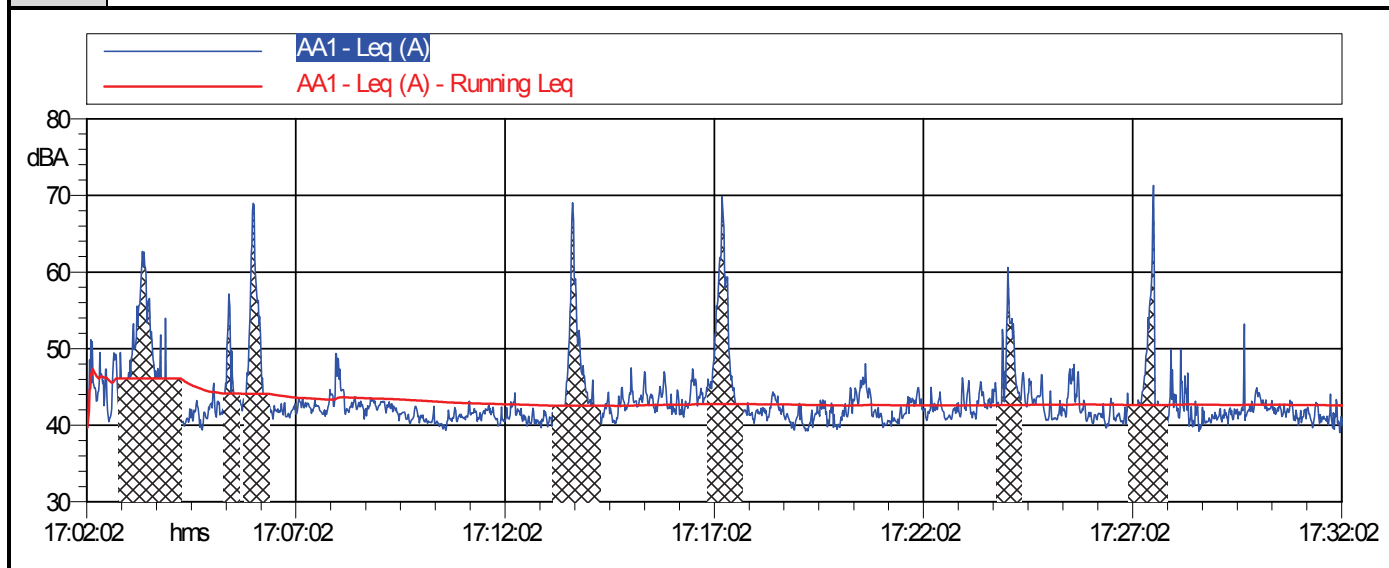
L1: 58.8 dBA L5: 56.8 dBA
L10: 55.5 dBA L50: 54.1 dBA
L90: 53.4 dBA L95: 53.1 dBA

Rilievi fonometrici alle aziende agricole - Categoria A



SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	A1	Nome file	#010	Data	07/04/2014
Ora inizio misura	17:02	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	16:57 – 17:35
Fonometro	LD824	U.T.	741	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Terenzano – Azienda agricola			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Area erbosa lato strada sterrata a confine con l'azienda agricola			
Note	Rumore di traffico stradale diffuso da via Gonars e via Pozzuolo. Nessun rumore rilevante proveniente dall'azienda agricola. Passaggio sporadico di veicoli.				



Descrizione fotografica del rilievo:

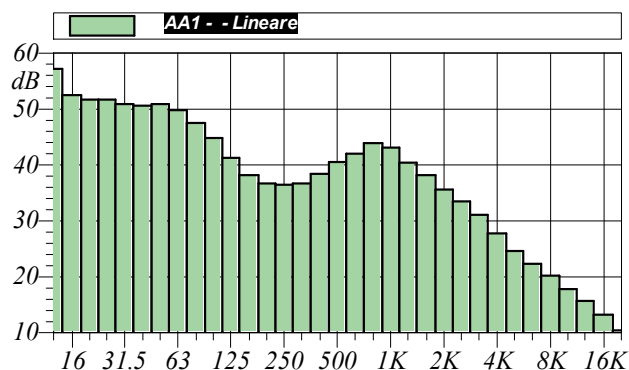


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 42.6 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 49.7 dBA



Carico stradale:

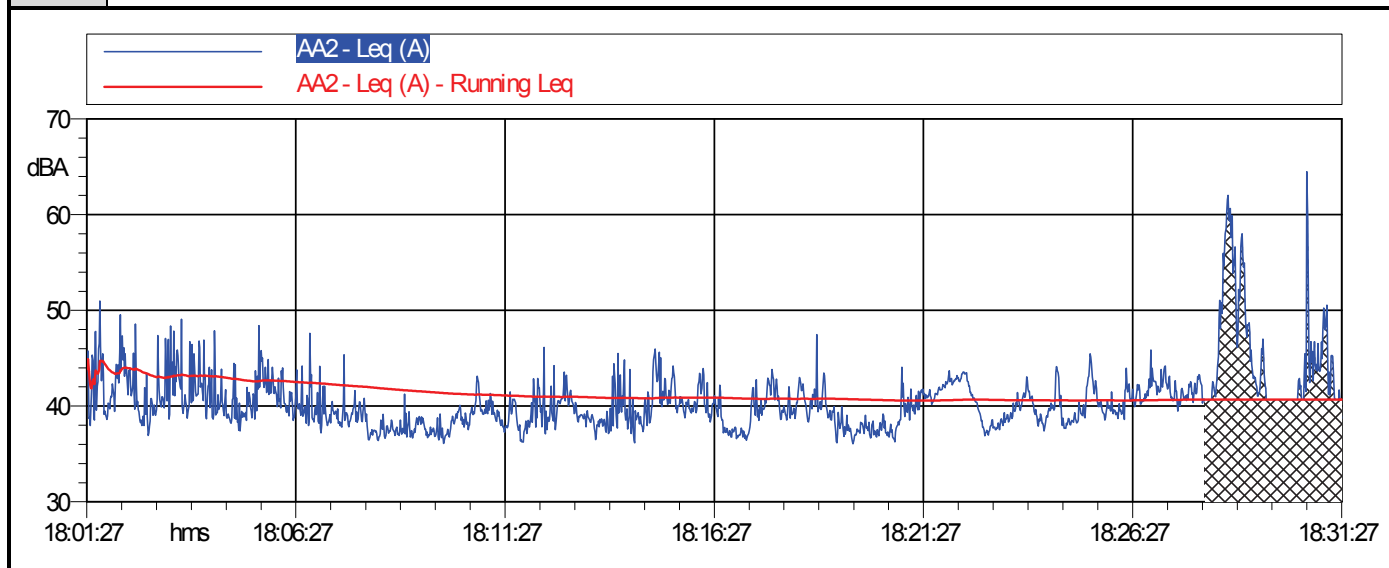
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
5	0	10

Livelli statistici:

L1: 48.3 dBA L5: 45.5 dBA
 L10: 44.2 dBA L50: 41.9 dBA
 L90: 40.4 dBA L95: 40.1 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	A2	Nome file	#012	Data	09/04/2014
Ora inizio misura	18:01	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	17:57 – 18:33
Fonometro	LD824	U.T.	788	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Acacie– Azienda agricola			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale in lontananza			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Area erbosa lato strada sterrata a confine con l'azienda agricola			
Note	Rumore di traffico stradale diffuso da viale Palmanova. Nessun rumore rilevante proveniente dall'azienda agricola. Passaggio trattore e voci passanti verso fine misura.				

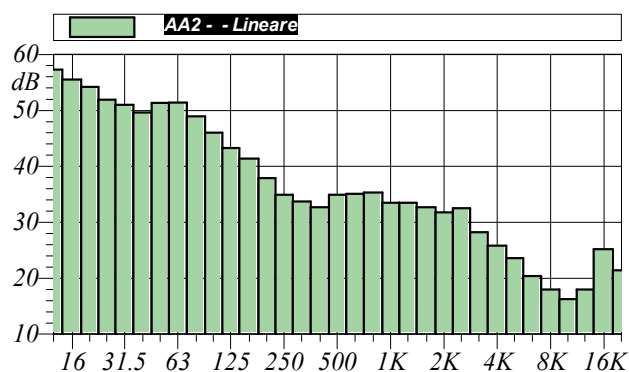


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 40.7 dBA



Carico stradale:

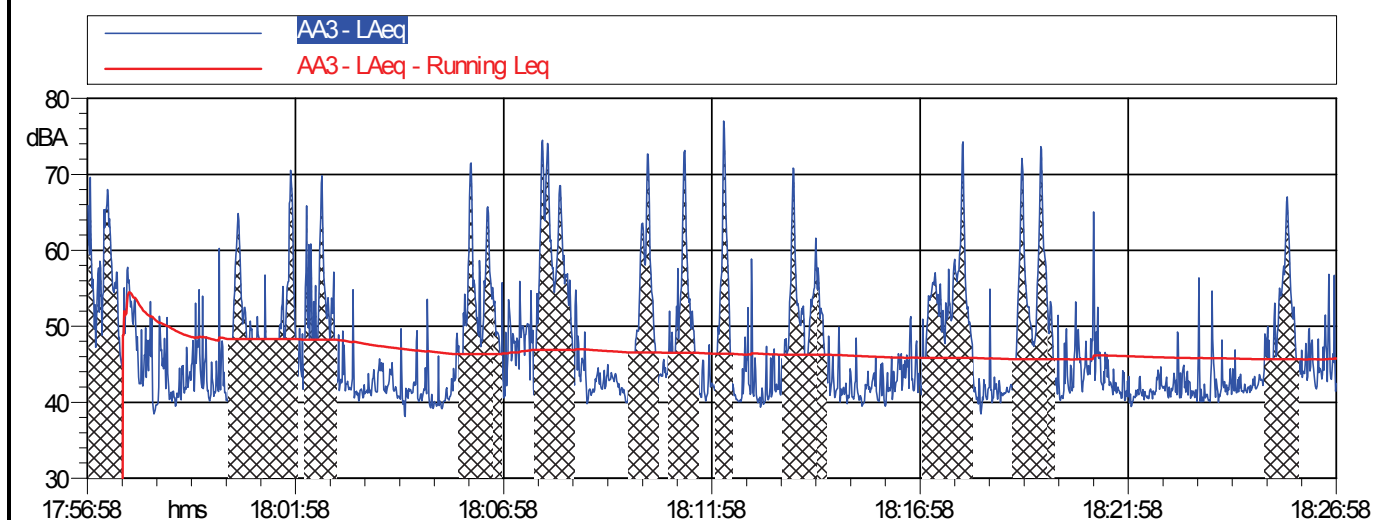
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 46.9 dBA L5: 44.0 dBA
L10: 42.9 dBA L50: 39.6 dBA
L90: 37.4 dBA L95: 37.0 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	A3	Nome file	UDINEW.030	Data	09/04/2014
Ora inizio misura	17:56	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	17:51 – 18:31
Fonometro	LD831	U.T.	672	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via del Canapificio, 40 – Azienda agricola			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, attività produttiva e azienda agricola			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Area asfaltata lato strada a confine con l'azienda agricola e con attività produttiva			
Note	Rumore di traffico stradale diffuso da via del Canapificio. Nessun rumore rilevante proveniente dall'attività Mar-Ter e dall'azienda agricola tranne alle 18:06. Rumore di mezzi agricoli di sottofondo. Alle 18:07 starnazzare di papere.				



Descrizione fotografica del rilievo:

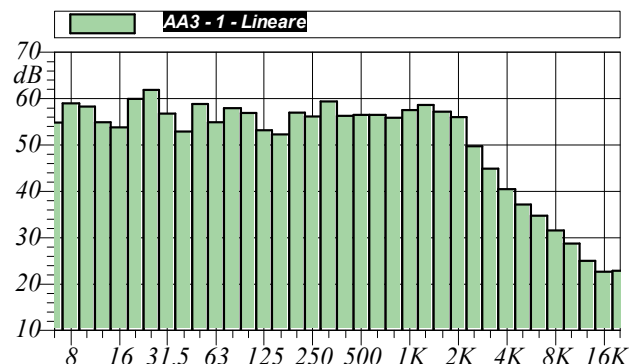


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 45.7 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 57.3 dBA



Carico stradale:

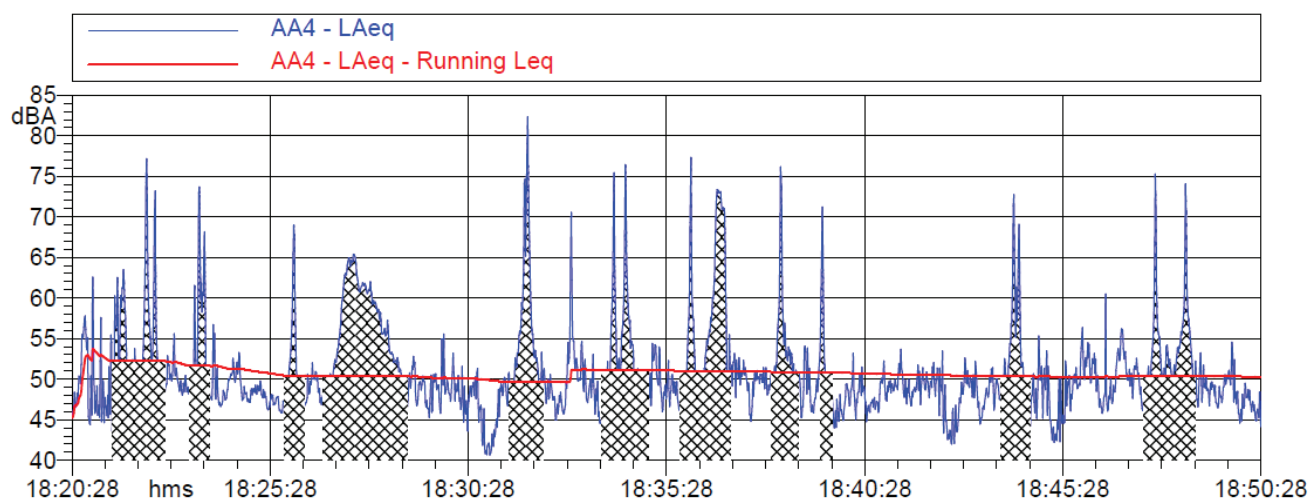
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
22	0	44

Livelli statistici:

L1: 55.7 dBA L5: 50.0 dBA
 L10: 48.1 dBA L50: 42.2 dBA
 L90: 40.4 dBA L95: 40.0 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione		A4	Nome file	UDIOLD.022	Data	08/04/2014
Ora inizio misura		18:20	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	18:15 – 18:55
Fonometro		LD831	U.T.	826	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località			Via San Bernardo – Azienda agricola			
Condizioni meteo			☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo			Ing. Mauro Gallo		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti			Traffico stradale, traffico ferroviario, sorgenti interne			
Caratteristiche dell'area di rilievo			Area asfaltata lato strada a confine con l'azienda agricola			
Note	Rumore di apertura di cancello alle 18:20. Nessun rumore rilevante proveniente dall'azienda agricola ad eccezione dell'accensione e successivo spegnimento pompe azienda agricola tra le 18:28 e le 18:29. Rumore di sottofondo proveniente da traffico stradale e ferroviario. Passaggio automezzi alle 18:23, 18:26, 18:34, 18:35, 18:38, 18:39, 18:43, 18:47 e 18:48. Transito trattore alle 18:31 e 18:36. Passaggio treno tra le 18:27 e le 18:28.					



Descrizione fotografica del rilievo:

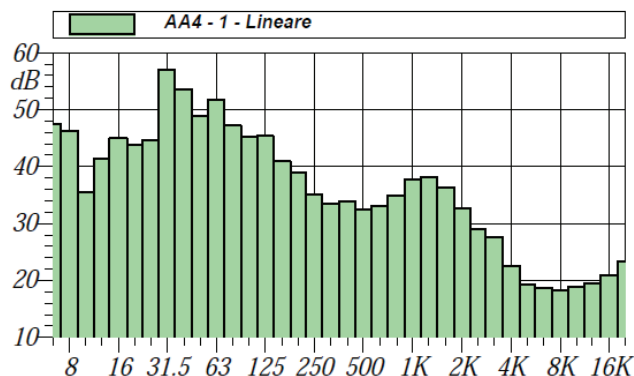


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 50.3 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 59.5 dBA



Carico stradale:

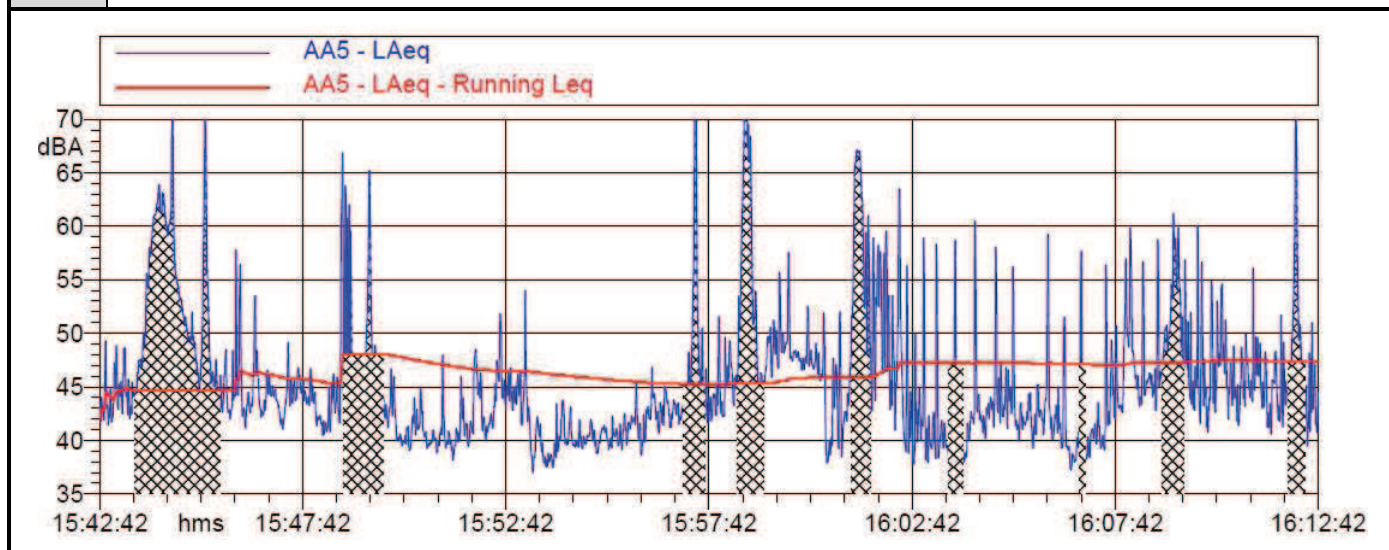
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
10	2	32

Livelli statistici:

L1: 56.3 dBA L5: 53.4 dBA
 L10: 52.0 dBA L50: 48.7 dBA
 L90: 45.6 dBA L95: 44.6 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	A5	Nome file	UDIOLD.070	Data	15/04/2014
Ora inizio misura	15:42	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	15:37 – 16:17
Fonometro	LD831	U.T.	2459	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Baldasseria Alta – Azienda agricola			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Mauro Zane		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, traffico ferroviario, azienda agricola, abbaì di cane, voci			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Area asfaltata lato strada a confine con l'azienda agricola			
Note	Nessun rumore rilevante proveniente dall'azienda agricola. Rumore di sottofondo proveniente da traffico stradale e ferroviario. Passaggio automezzi alle 15:45, 15:48, 15:57, 15:58, 16:01, 16:03, 16:06 16:12. Passaggio treni alle 15:43 e alle 16:08. Dalle 16:00 fino a fine misura abbaì di cane. Negli ultimi minuti vociferare di alcuni passanti nelle vicinanze del fonometro.				



Descrizione fotografica del rilievo:

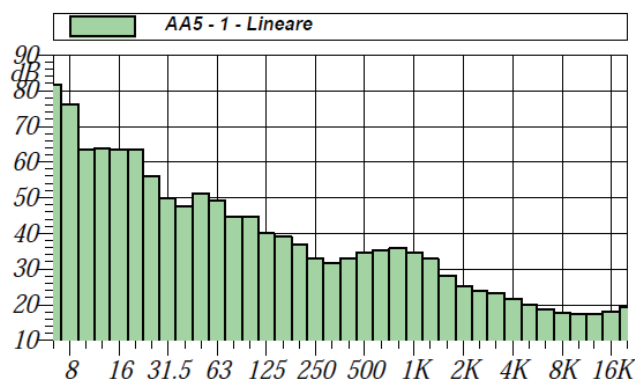


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 47.4 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 55.4 dBA



Carico stradale:

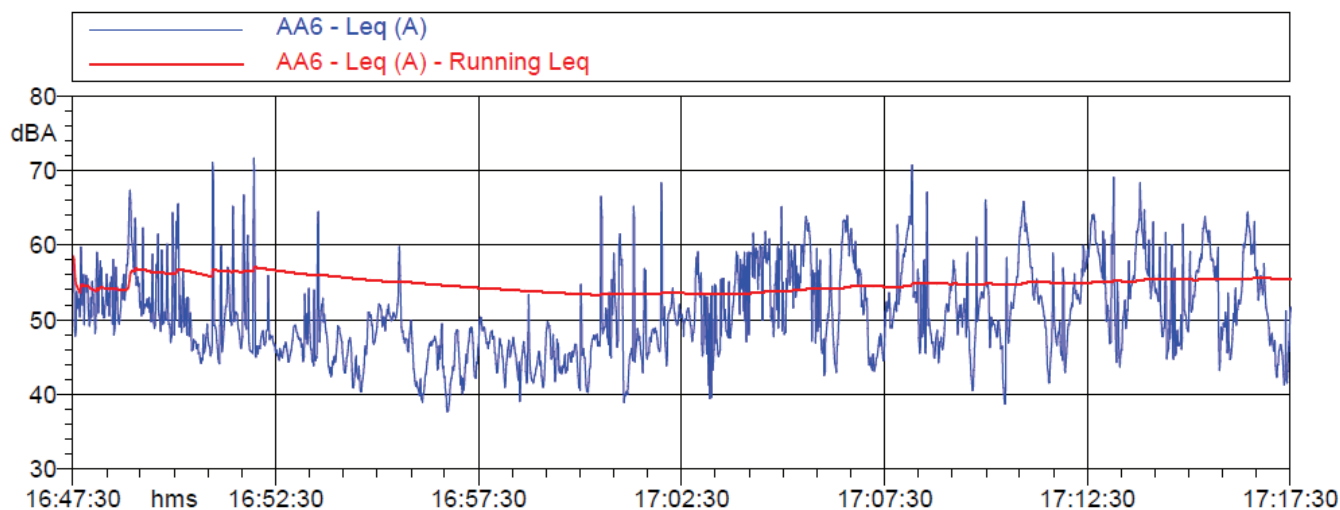
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
10	0	20

Livelli statistici:

L1: 58.3 dBA L5: 52.0 dBA
 L10: 48.7 dBA L50: 43.1 dBA
 L90: 39.6 dBA L95: 39.0 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	A6	Nome file	#016	Data	15/04/2014
Ora inizio misura	16:47	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	16:43 – 17:20
Fonometro	LD824	U.T.	2617	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Prasingel – Azienda Agricola			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Macchine agricole, traffico stradale			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Area erbosa sopra argine			
Note	Rumore da macchine operatrici azienda agricola e da traffico diffuso da via Buttrio.				

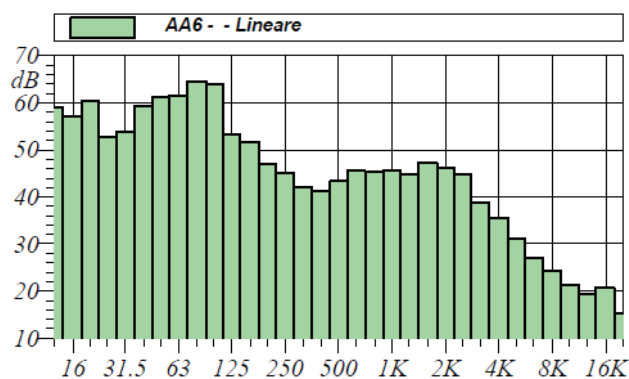


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 55.8 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

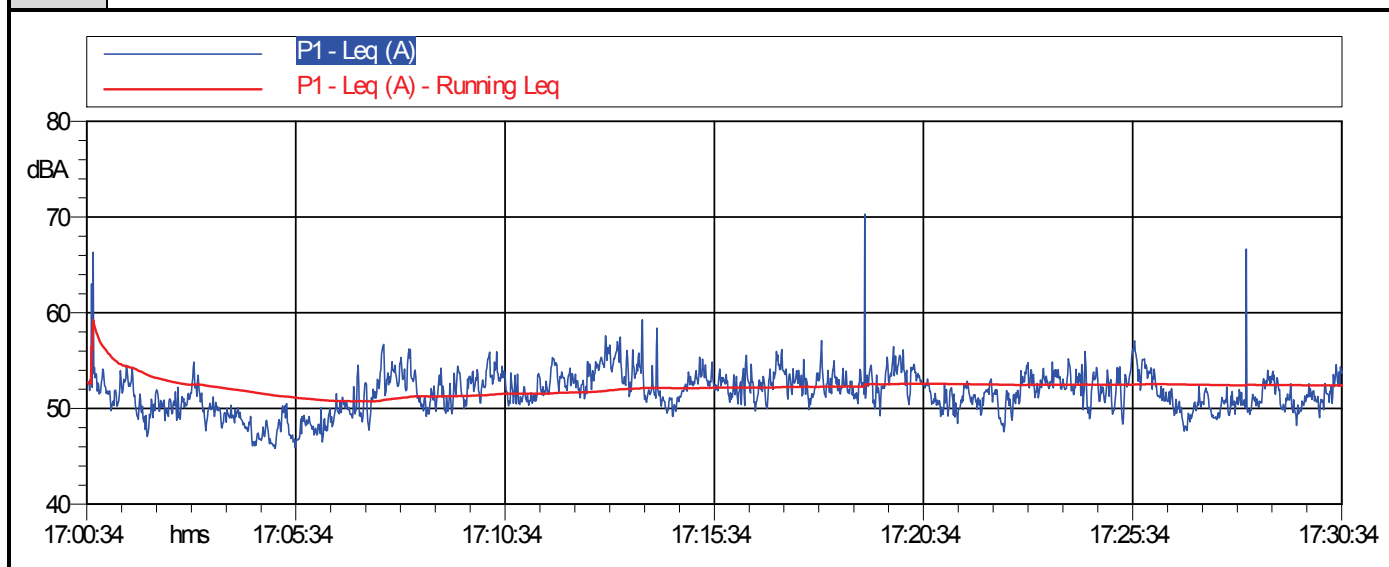
LI: 65.5 dBA LS: 62.2 dBA
 LI0: 59.9 dBA LS0: 50.0 dBA
 L90: 43.9 dBA L95: 42.3 dBA

Rilievi fonometrici ai giardini e ai parchi urbani - Categoria P



SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	P1	Nome file	#013	Data	17/04/2014
Ora inizio misura	17:00	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	16:55 – 17:35
Fonometro	LD824	U.T.	2796	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Cormor Basso – Parco del Cormor			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Area agricola			
Note	Rumore di fondo da traffico autostrada A23 e Tangenziale Ovest, che distano circa 250 m dal punto di misura.				

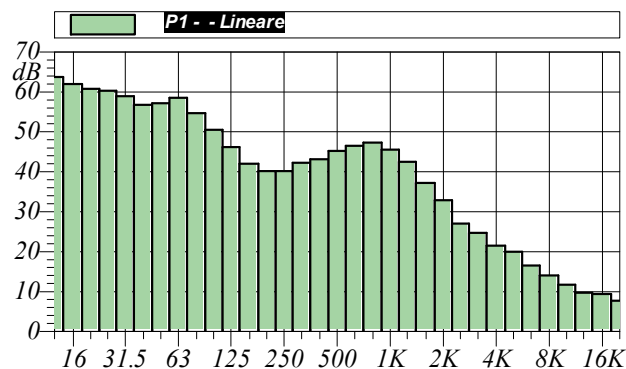


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 52.4 dBA



Carico stradale:

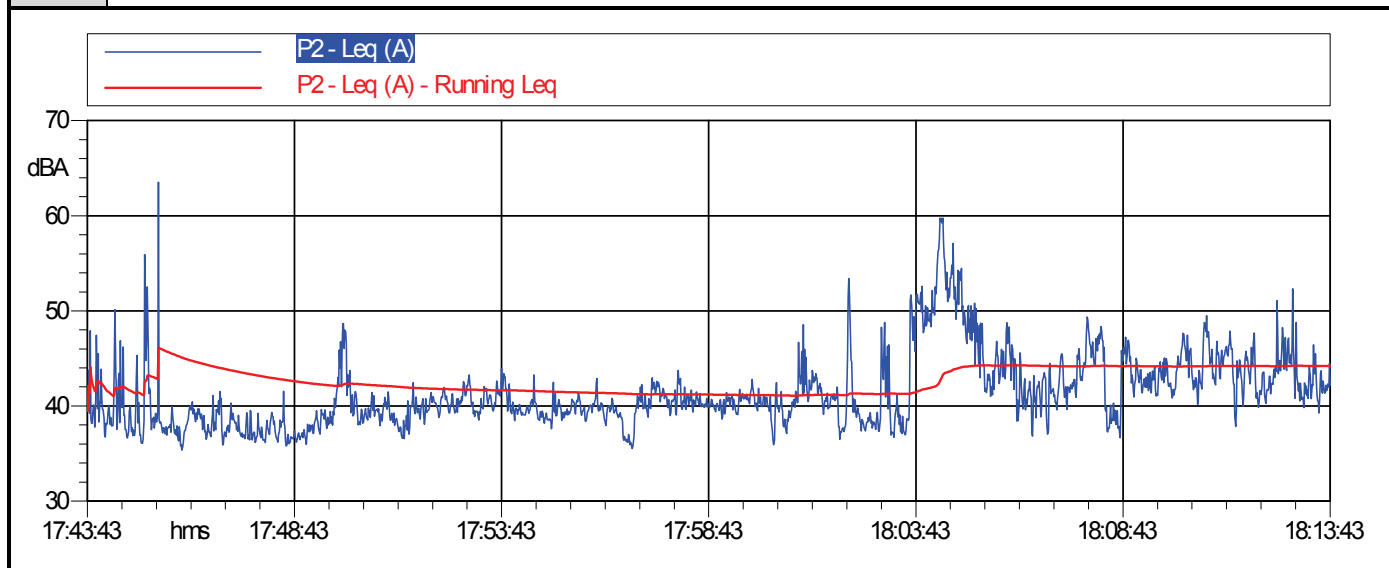
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 56.5 dBA L5: 54.9 dBA
 L10: 54.2 dBA L50: 51.7 dBA
 L90: 49.0 dBA L95: 48.1 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	P2	Nome file	#012	Data	08/04/2014
Ora inizio misura	17:43	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	17:38 – 17:15
Fonometro	LD824	U.T.	2899	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Strada comunale detta Cividina – Parco del Torre in frazione Godia			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale in lontananza, lavorazioni agricole			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Area agricola			
Note	Rumore di fondo proveniente da traffico su via Liguria, che dista circa 260 m dal punto di misura, lavorazioni agricole in lontananza.				

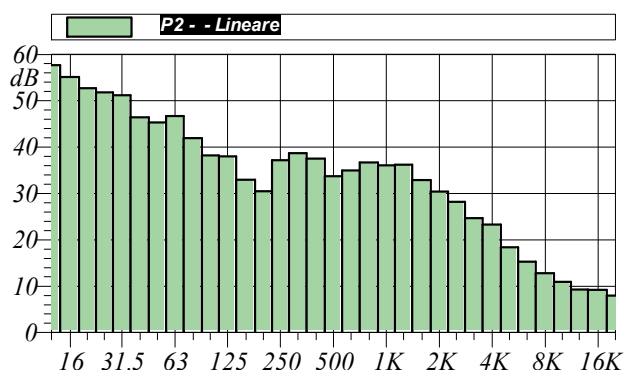


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 44.4 dBA



Carico stradale:

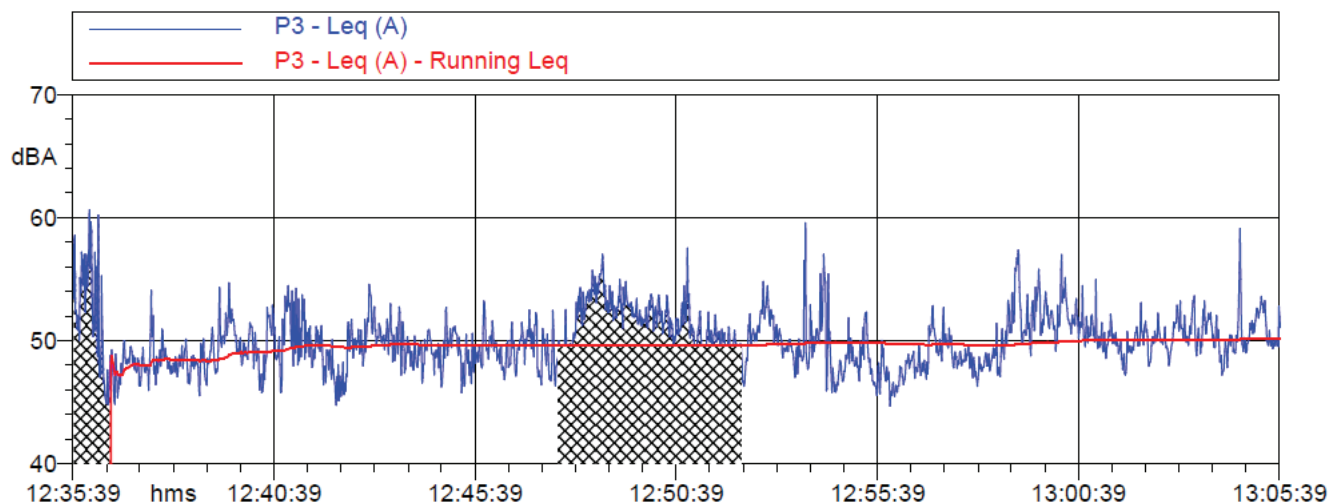
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 54.1 dBA L5: 48.8 dBA
 L10: 46.4 dBA L50: 40.5 dBA
 L90: 37.4 dBA L95: 36.9 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	P3	Nome file	#005	Data	14/04/2014
Ora inizio misura	12:35	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	12:32 – 13:10
Fonometro	LD824	U.T.	548	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Luigi Moretti – Parco Moretti			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale in lontananza, voci passanti			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Aiuola al centro del parco			
Note	Rumore di fondo di traffico diffuso. Taglio erba in lontananza, abbaio cani, voci dei passanti. Passaggio tagliaerba alle 12:47.				

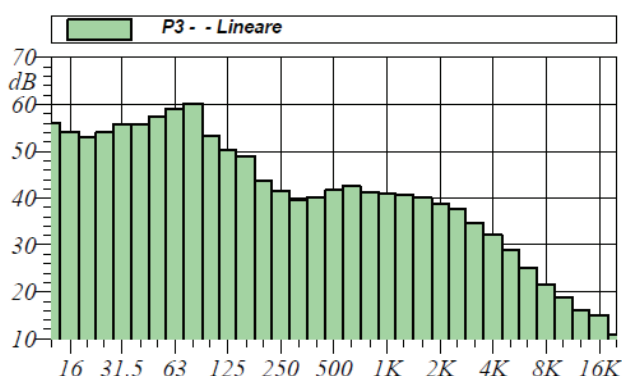


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 50,2 dBA



Carico stradale:

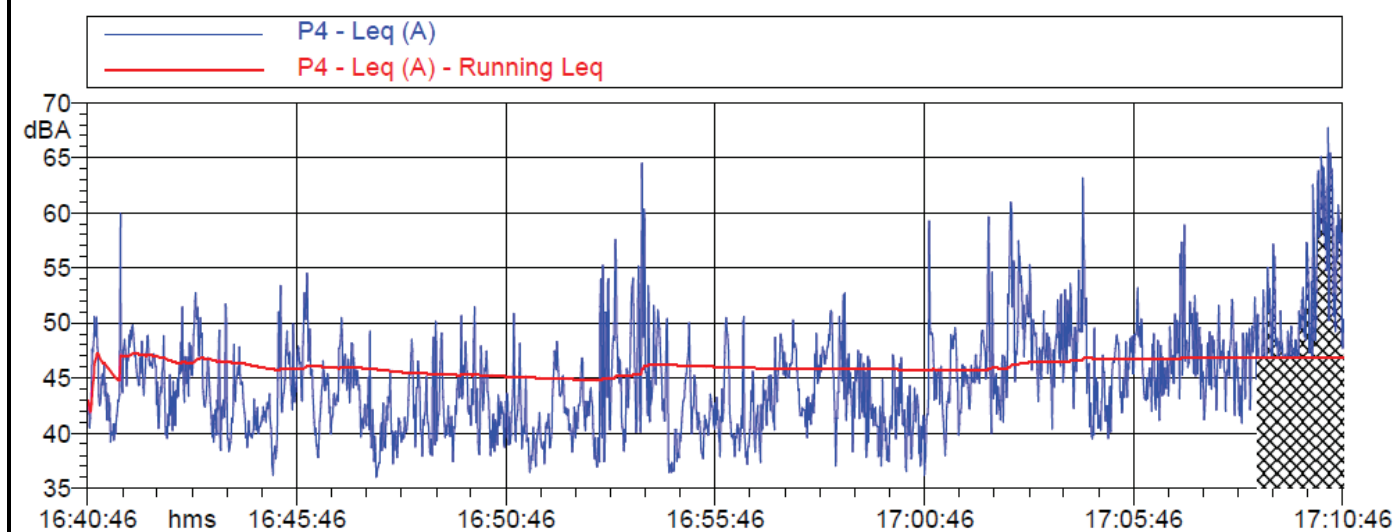
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 55.5 dBA	L5: 53.2 dBA
L10: 52.2 dBA	L50: 49.5 dBA
L90: 47.2 dBA	L95: 46.6 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	P4	Nome file	#008	Data	14/04/2014
Ora inizio misura	16:40	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	16:35 – 16:34
Fonometro	LD824	U.T.	576	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Muggia – Giardino dell’Esperanto			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale in lontananza			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Area erbosa			
Note	Rumore di traffico diffuso da via Piazza D’Armi. Voci a fine misura. Zona prevalentemente residenziale con traffico di attraversamento. Abbaio cani.				

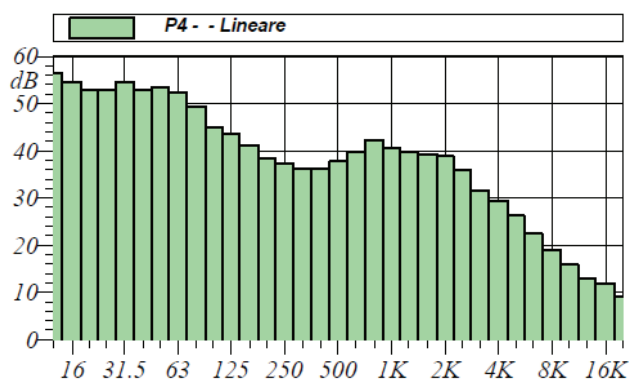


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 46,9 dBA



Carico stradale:

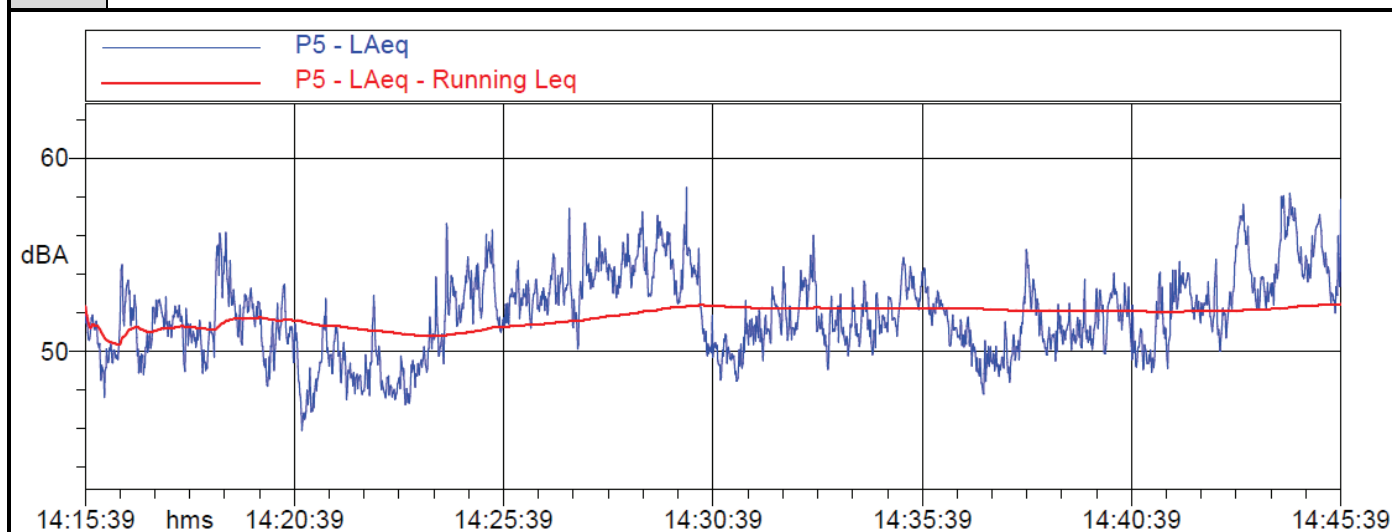
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 56.8 dBA L5: 51.3 dBA
 L10: 49.3 dBA L50: 43.9 dBA
 L90: 39.5 dBA L95: 38.4 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	P5	Nome file	UDIOLD.076	Data	16/04/2014
Ora inizio misura	14:50	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	14:45 – 15:25
Fonometro	LD831	U.T.	2716	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via A. Frossi – Parco del Cormor – lato sud			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Tommaso Magro	Altezza microfono (m)	1.5	
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Superficie erbosa all'interno del parco urbano, in prossimità dell'area della fontana			
Note	Rumore di fondo proveniente da traffico su A23. Nel corso della misura rumore fogliame mosse dal vento e voci di passanti.				

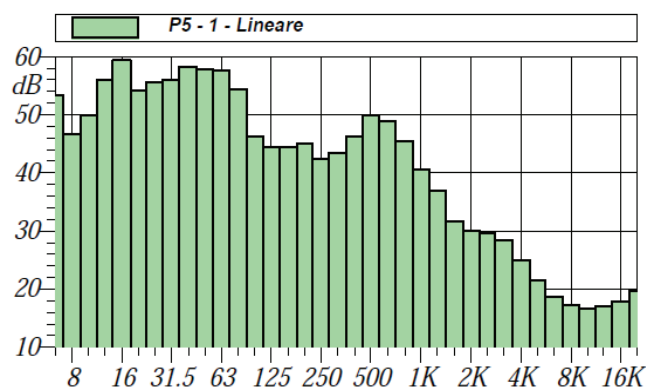


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 52.4 dBA



Carico stradale:

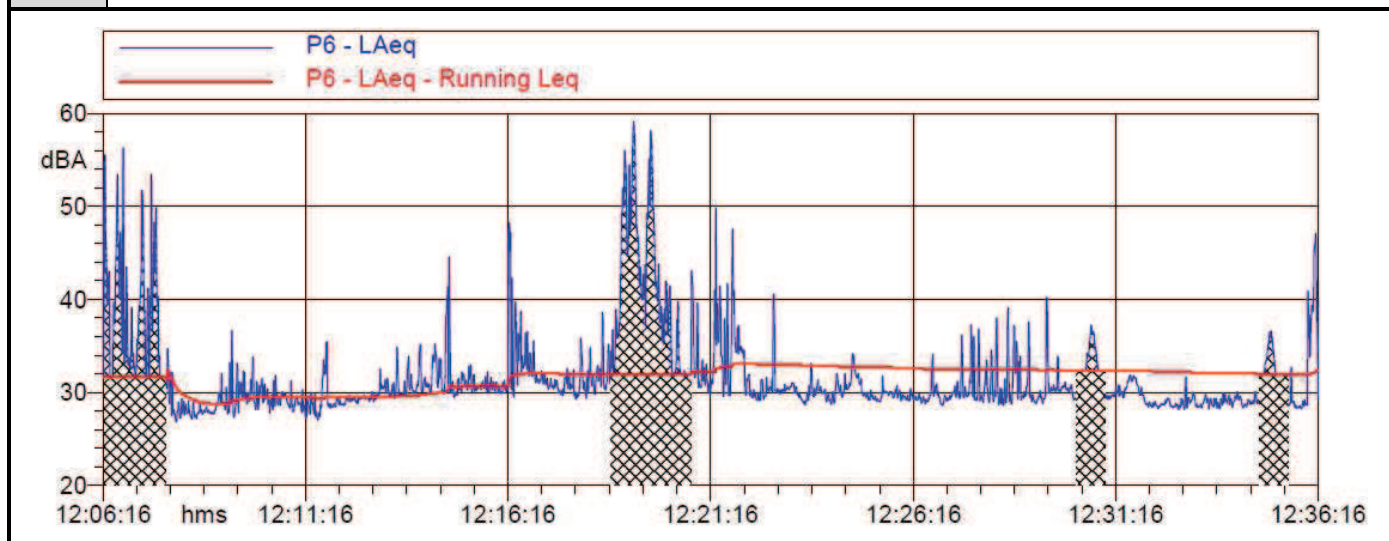
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 57.0 dBA	L5: 55.6 dBA
L10: 54.7 dBA	L50: 51.8 dBA
L90: 49.2 dBA	L95: 48.6 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	P6	Nome file	UDIOLD.082	Data	17/04/2014
Ora inizio misura	12:06	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	12:01 – 12:41
Fonometro	LD831	U.T.	2863	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Strada comunale argine del Torre - Area di ripristino ambientale Parco del Torre			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Tommaso Magro	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale in lontananza, cinguettio uccelli			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Superficie erbosa interna al parco a margine di una stradina sterrata, in prossimità di un'area di ripristino ambientale (con installato un parco fotovoltaico)			
Note	Non si riscontrano sorgenti sonore di rilievo. Nel corso della misura rumore foglie mosse dal vento, voci di passanti e qualche sporadico passaggio d'auto. Nei primi due minuti della misura passaggio di ciclista e voci in prossimità del fonometro. Alle 12:18, 12:30 e 12:34 passaggio di corridori.				

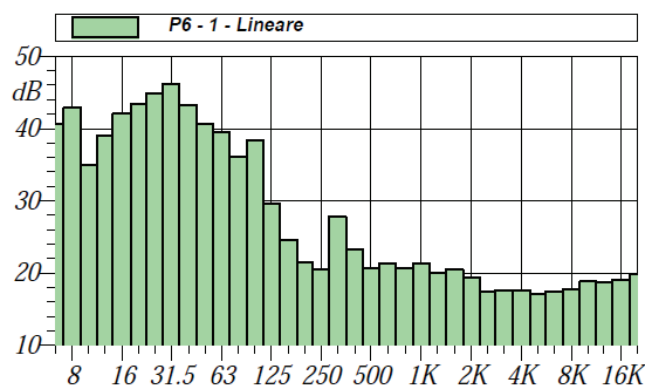


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 32.3 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
2	0	4

Livelli statistici:

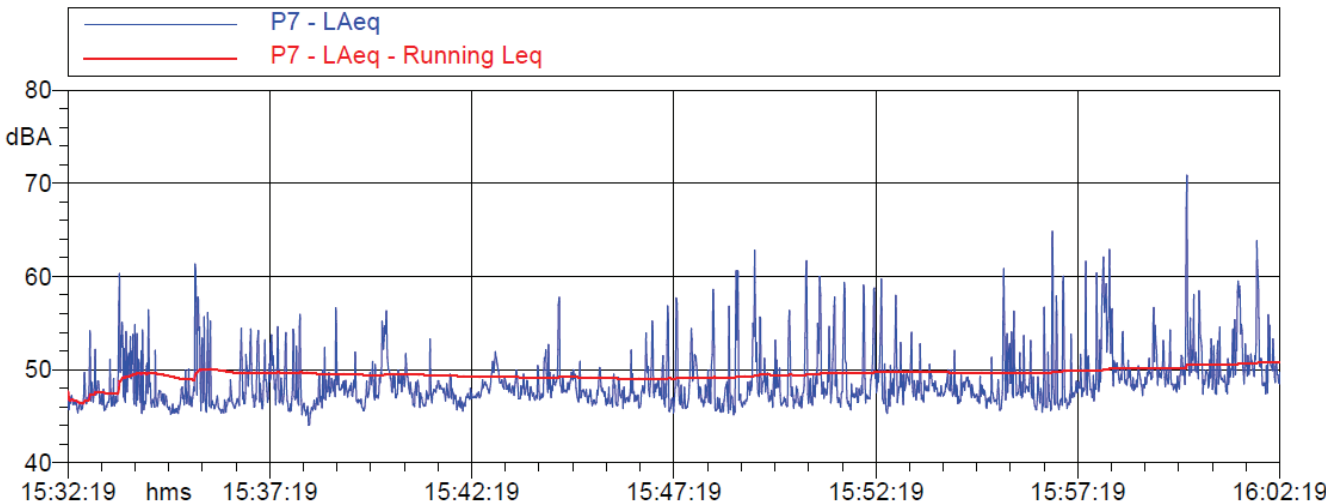
L1: 41.7 dBA	L5: 35.5 dBA
L10: 33.1 dBA	L50: 29.9 dBA
L90: 28.5 dBA	L95: 28.1 dBA

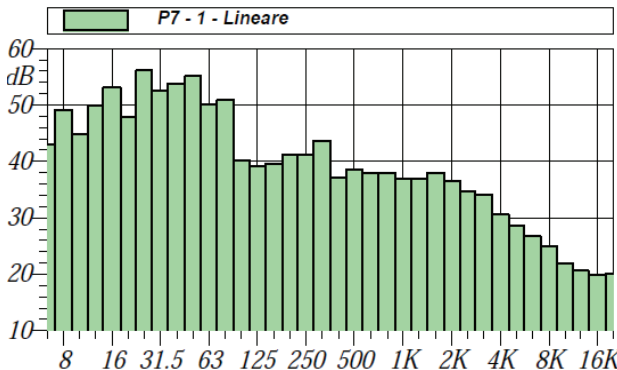
SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine			
Breve periodo		Diurno			

N° postazione	P7	Nome file	UDINEW.083	Data	17/04/2014
Ora inizio misura	15:32	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	15:27 – 16:07
Fonometro	LD831	U.T.	291	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via del Sale – Giardino del Torso			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Tommaso Magro	Altezza microfono (m)	1.5	
Tipologia delle sorgenti presenti		Voci, raffiche di vento			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Superficie erbosa all'interno del parco urbano, in prossimità di alcune panchine			
Note	Non si riscontrano sorgenti sonore di rilievo. Nel corso della misura voci di bambini e giovani all'interno del parco e qualche raffica di vento a fine misura. Alle 12:44 rumore di lamiere sbattute. Dalle 15:55 bambino che canta nelle vicinanze del fonometro.				

P7 - LAeq

P7 - LAeq - Running Leq

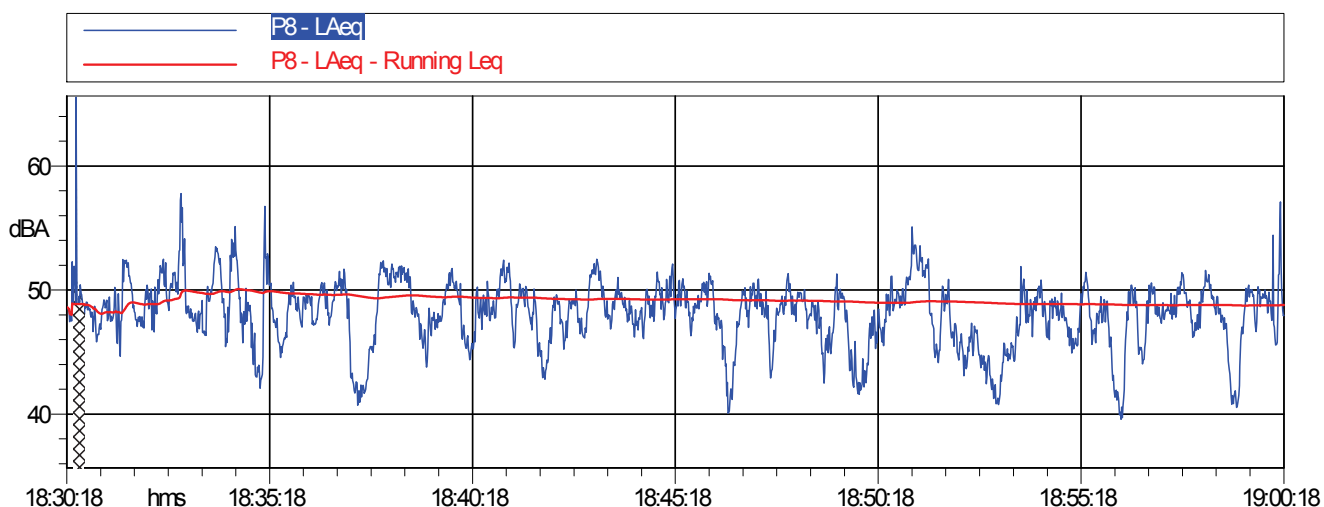


Descrizione fotografica del rilievo:  	Livello equivalente (assenza di traffico stradale): Leq = 50.7 dBA 
---	--

Carico stradale:			Livelli statistici:	
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora	L1: 60.2 dBA L5: 55.2 dBA L10: 52.8 dBA L50: 47.9 dBA L90: 46.2 dBA L95: 45.8 dBA	
/	/	/		

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	P8	Nome file	UDINEW.021	Data	08/04/2014
Ora inizio misura	18:30	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	18:25 – 19:10
Fonometro	LD831	U.T.	2921	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Cjarande – Parco del Torre – lato nord			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)		2.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Area agricola			
Note	Rumore di fondo proveniente da traffico su via Cjarande, che dista circa 250 m dal punto di misura, lavorazioni agricole in lontananza.				

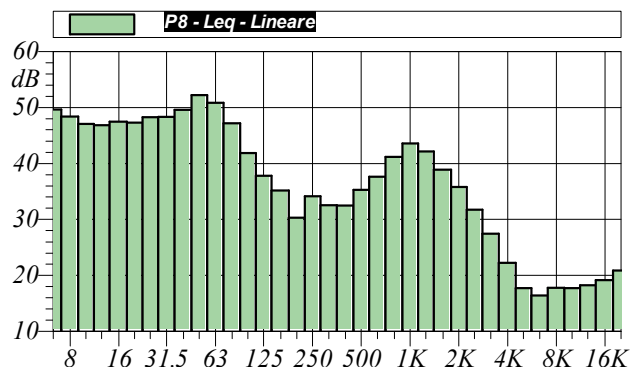


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 48.8 dBA



Carico stradale:

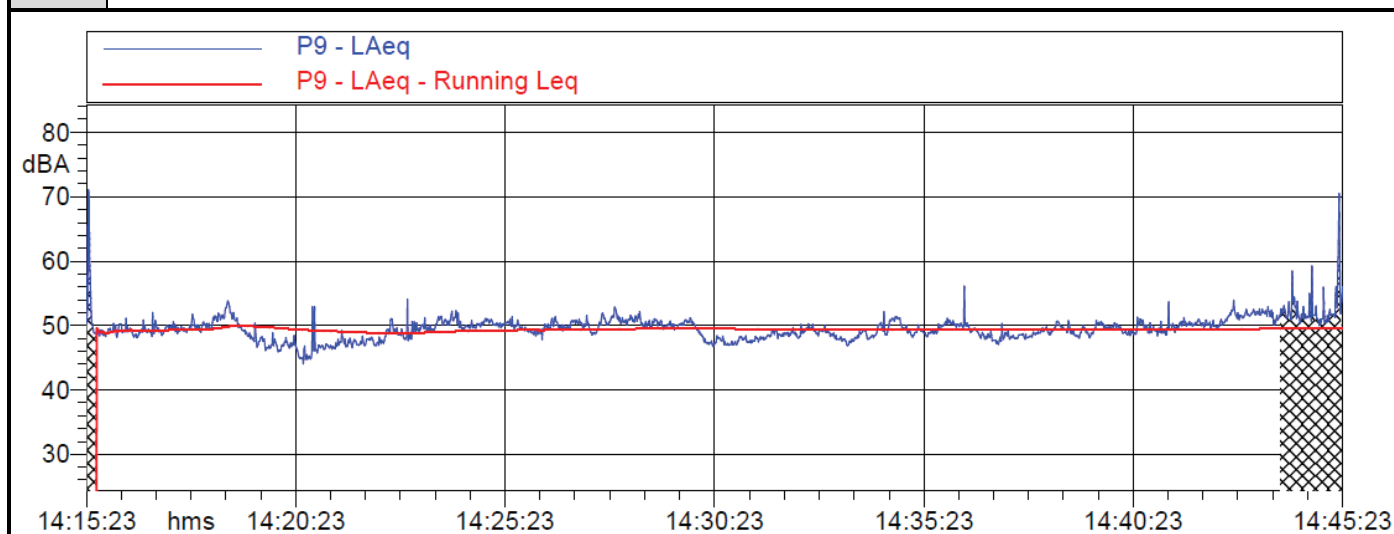
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 53.6 dBA	L5: 51.8 dBA
L10: 51.1 dBA	L50: 48.4 dBA
L90: 44.4 dBA	L95: 42.7 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	P9	Nome file	UDINEW.068	Data	16/04/2014
Ora inizio misura	17:43	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	17:38 – 17:15
Fonometro	LD831	U.T.	2716	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via A. Frossi – Parco del Cormor – lato nord			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale in lontananza, voci			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Superficie erbosa all'interno del parco urbano, in prossimità dell'area festeggianti			
Note	Rumore di fondo proveniente da traffico su A23. Trambusto del tecnico nel primo minuto della misura. Nel corso della misura rumore foglie mosse dal vento e voci di passanti. Alle 14:43 rumore di passi vicino al fonometro.				

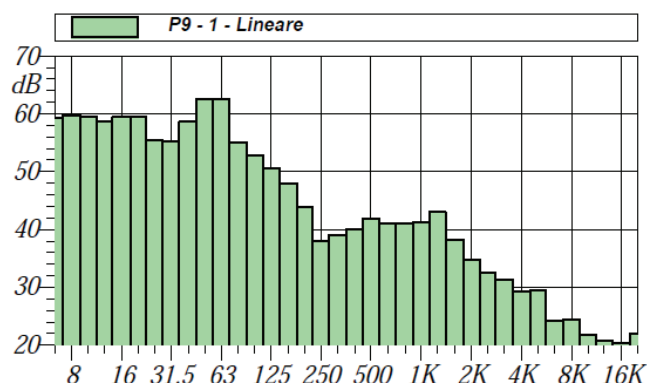


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 49.5 dBA



Carico stradale:

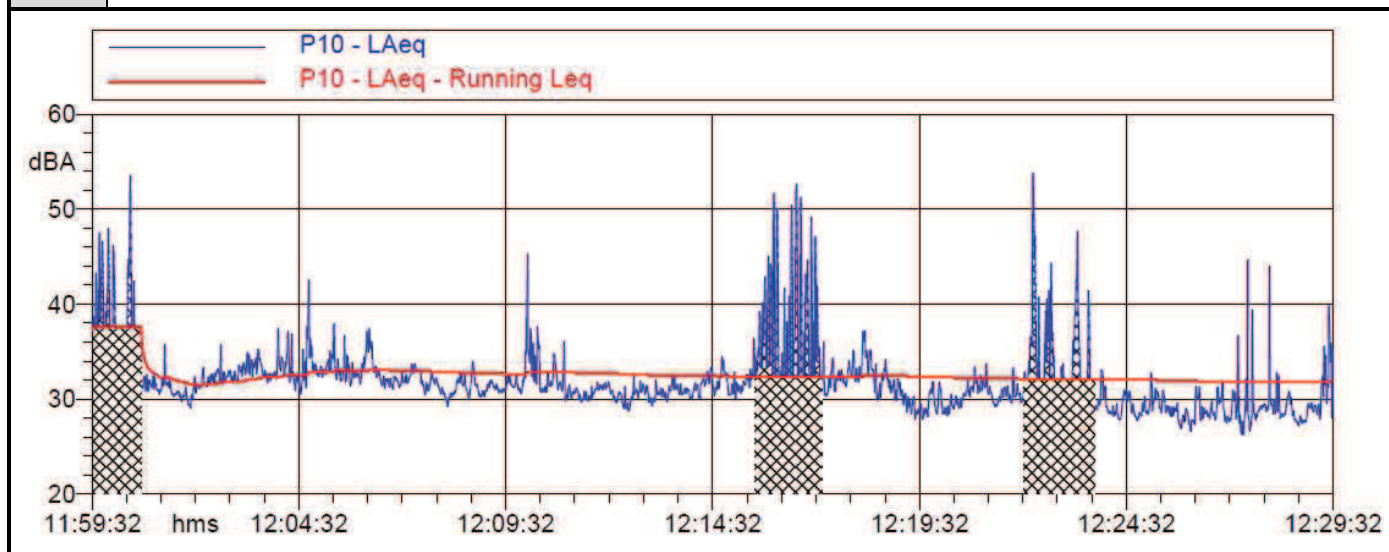
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 52.6 dBA L5: 51.6 dBA
 L10: 51.0 dBA L50: 49.3 dBA
 L90: 47.4 dBA L95: 46.9 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	P10	Nome file	UDINEW.074	Data	17/04/2014
Ora inizio misura	11:59	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	11:54 – 12:34
Fonometro	LD831	U.T.	2885	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Strada Provinciale 104 – Parco del Torre – lato est			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale in lontananza, cinguettio uccelli			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Superficie erbosa interna al parco, in prossimità di un'area di ripristino ambientale			
Note	Non si riscontrano sorgenti sonore di rilievo. Rumore di fondo proveniente da traffico su S.P. n. 104. Trambusto del tecnico nel primo minuto della misura. Nel corso della misura cinguettio di uccelli alle 12:15. Alle 12:22 rumore di passi vicino al fonometro.				

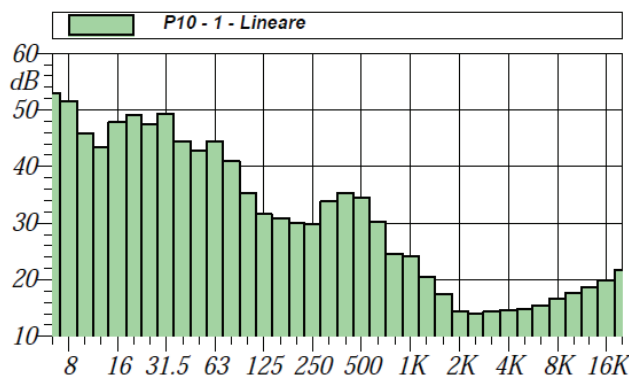


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 31.8 dBA



Carico stradale:

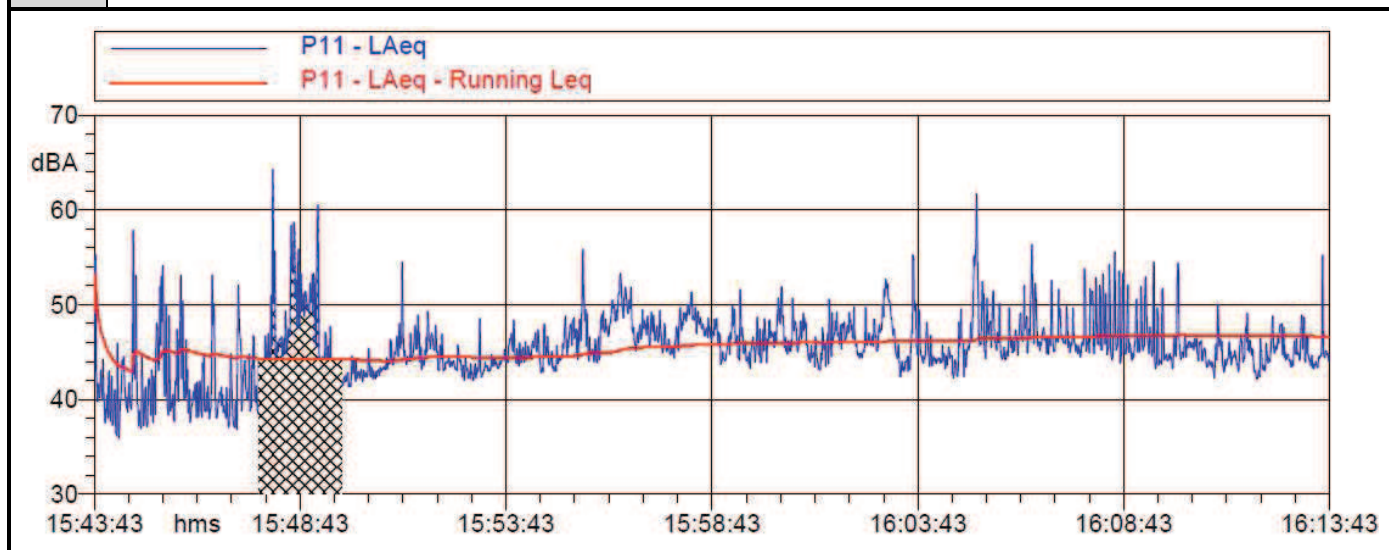
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 37.2 dBA	L5: 34.5 dBA
L10: 33.3 dBA	L50: 31.1 dBA
L90: 28.6 dBA	L95: 28.1 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	P11	Nome file	UDINEW.075	Data	17/04/2014
Ora inizio misura	15:43	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	15:38 – 16:18
Fonometro	LD831	U.T.	303	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Cairoli – Parco G. Ambrosoli			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Voci, cinguettio uccelli			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Superficie erbosa all'interno del parco urbano, in prossimità dell'area giochi			
Note	Non si riscontrano sorgenti sonore di rilievo. Trambusto del tecnico vicino al fonometro dalle 15:47 alle 15:49. Nel corso della misura cinguettio di uccelli e voci di bambini e giovani all'interno del parco.				

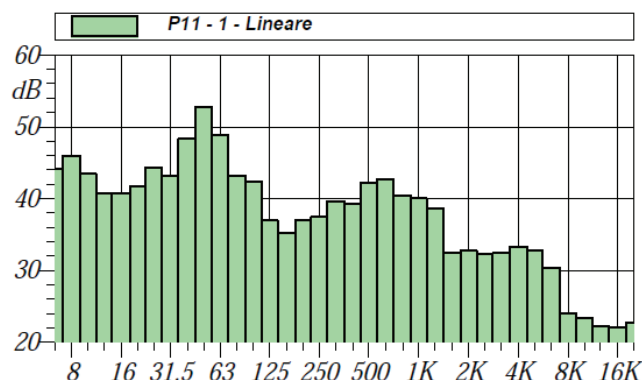


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 46.6 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 54.1 dBA L5: 50.8 dBA
 L10: 49.1 dBA L50: 45.2 dBA
 L90: 41.9 dBA L95: 39.7 dBA

SCHEDA MISURE

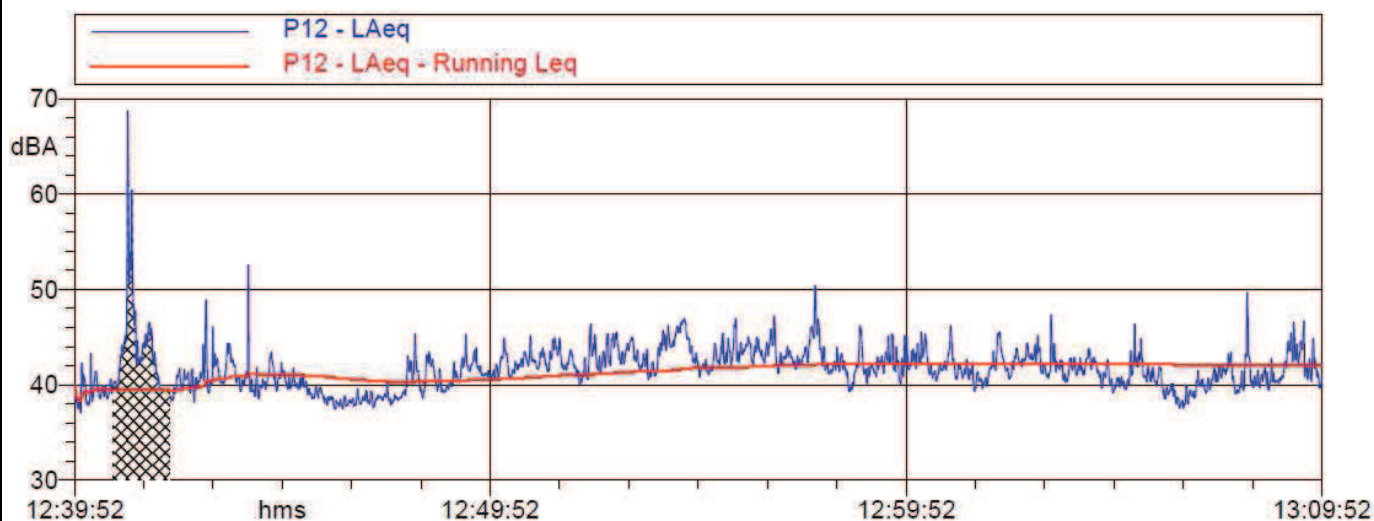
Classificazione Acustica Comune di Udine



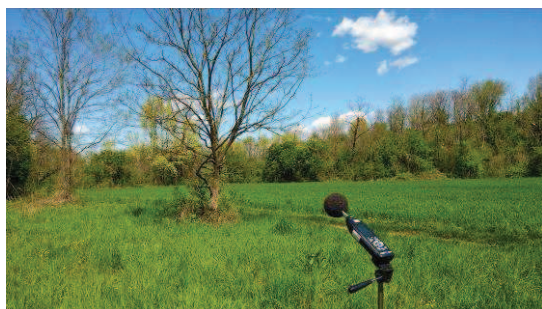
Breve periodo

Diurno

N° postazione	P12	Nome file	UDIOLD.028	Data	09/04/2014
Ora inizio misura	12:39	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	12:34 – 13:14
Fonometro	LD831	U.T.	2715	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Flagogna – Parco del Cormor - zona centrale			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Mauro Gallo		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale in lontananza			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Superficie erbosa all'interno del parco urbano, in contesto agricolo			
Note	Non si riscontrano sorgenti sonore di rilievo. Rumore di fondo proveniente da traffico su A23. Partenza furgone dei tecnici e colpo di clacson alle 12:40.				

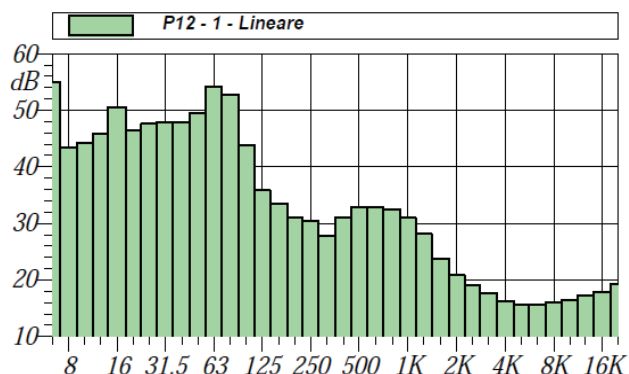


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 42.1 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

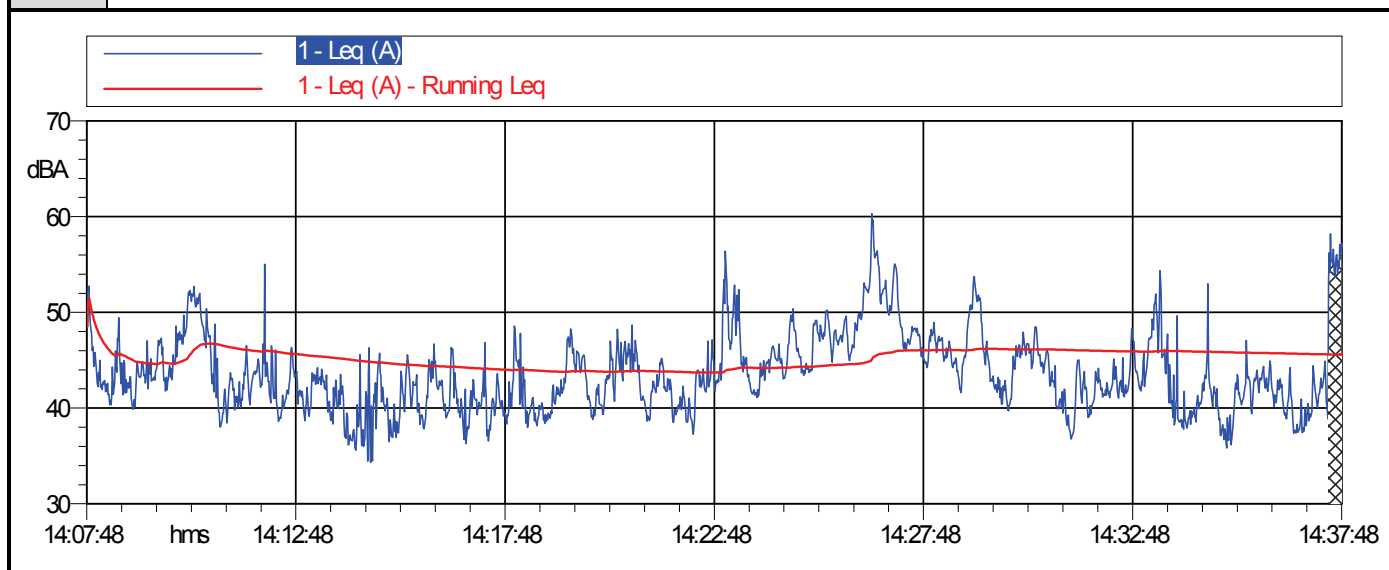
L1: 46.5 dBA L5: 45.0 dBA
 L10: 44.1 dBA L50: 41.5 dBA
 L90: 38.9 dBA L95: 38.4 dBA

Rilievi fonometrici di caratterizzazione - Categoria C



SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	C1	Nome file	#004	Data	16/04/2014
Ora inizio misura	14:07	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	14:02 – 14:42
Fonometro	LD824	U.T.	2687	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Torino – Impianti sportivi			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, fruscio alberi, voci bambini			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Spiazzo erboso a margine del campo sportivo			
Note	Rumore di traffico diffuso proveniente da via Torino, voci di utenti del centro sportivo in lontananza, fruscio rami alberi e alcune auto in manovra nel parcheggio.				

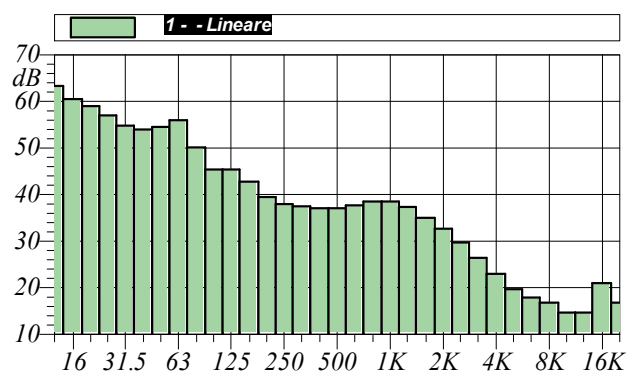


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 45,9 dBA



Carico stradale:

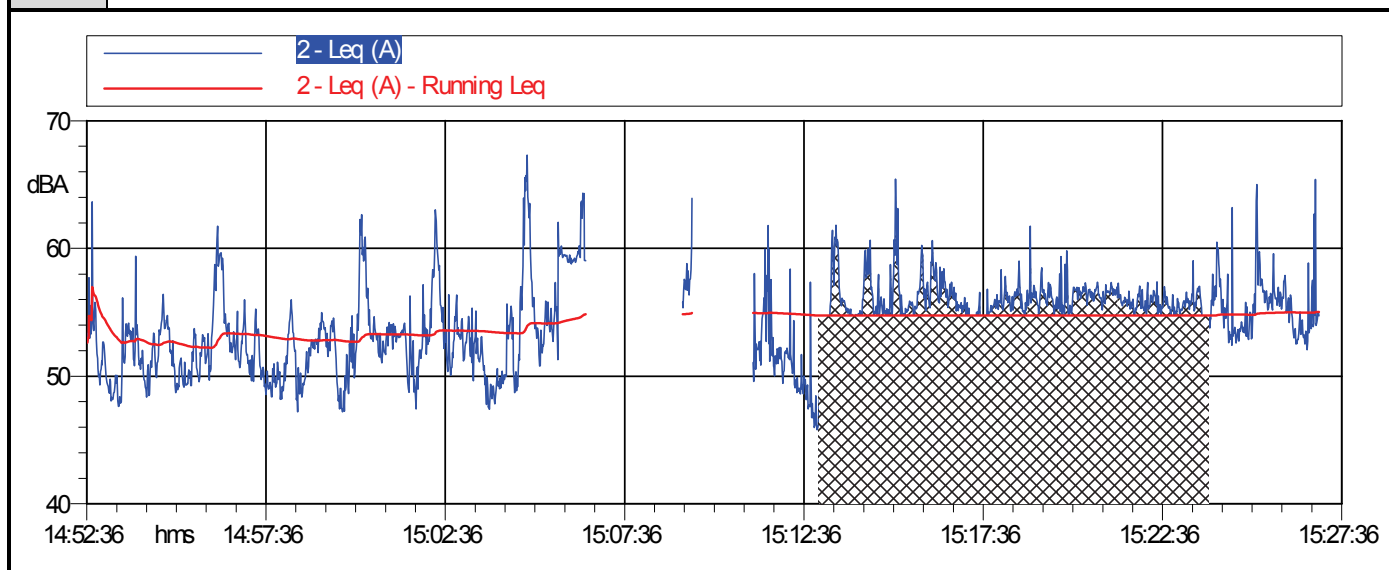
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 54.9 dBA L5: 51.0 dBA
 L10: 48.6 dBA L50: 42.9 dBA
 L90: 39.0 dBA L95: 38.0 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	C2	Nome file	#004	Data	16/04/2014
Ora inizio misura	14:52	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	14:47 – 15:27
Fonometro	LD824	U.T.	564	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Viale Vat – Parco Sergio Brun			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, attività ricreative varie nel parco			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Zona erbosa all'interno del parco			
Note	Rumore prevalente del traffico da rotatoria via Vat, colpi da palla da basket, voce bambini che giocano. Accensione generatore da cantiere all'interno del parco verso le 15:12 e successivo spegnimento.				

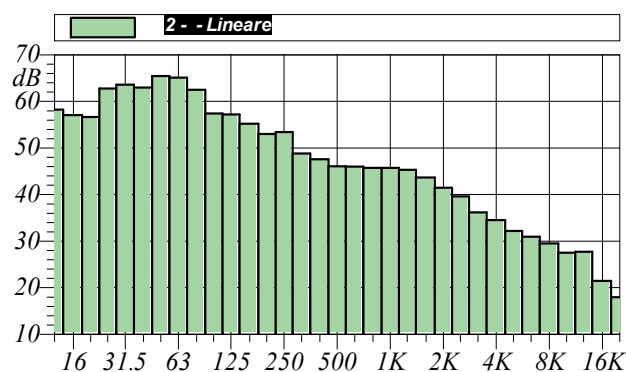


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 55.0 dBA



Carico stradale:

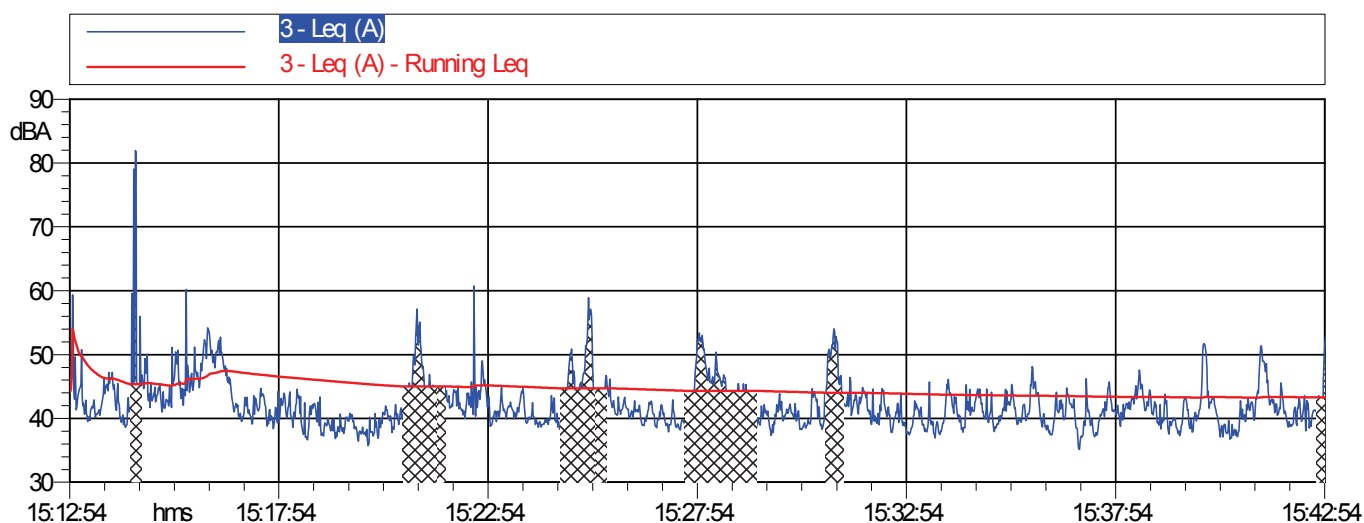
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

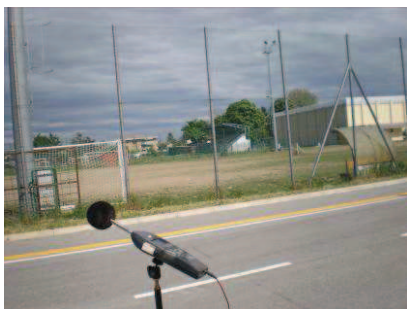
L1: 64.0 dBA L5: 59.6 dBA
 L10: 58.6 dBA L50: 52.9 dBA
 L90: 49.2 dBA L95: 48.6 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	C3	Nome file	#011	Data	17/04/2014
Ora inizio misura	15:12	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	15:07 – 15:45
Fonometro	LD824	U.T.	2685	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Padova – Palabocce			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Parcheggio asfaltato			
Note	Traffico stradale proveniente da viabilità Z.A.U. Passaggio sporadico di veicoli e di scooter.				



Descrizione fotografica del rilievo:

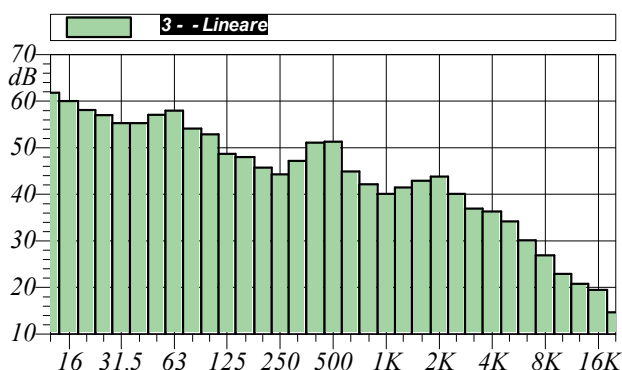


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 43.5 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 48.5 dBA



Carico stradale:

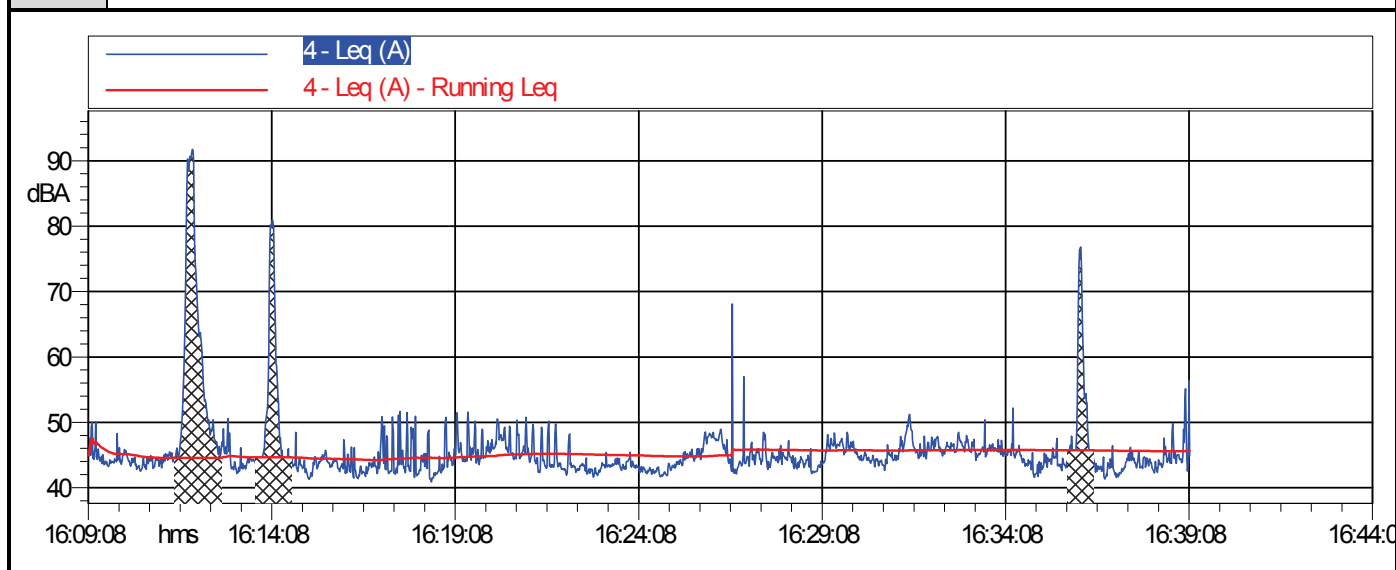
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

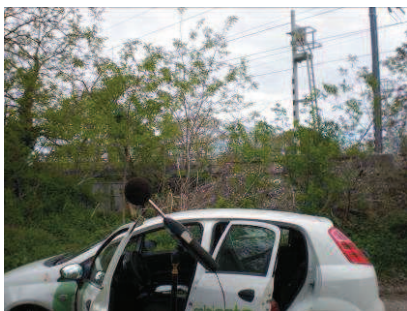
L1: 51.6 dBA L5: 47.4 dBA
 L10: 45.1 dBA L50: 41.2 dBA
 L90: 38.4 dBA L95: 37.8 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	C4	Nome file	#012	Data	17/04/2014
Ora inizio misura	16:09	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	16:04 – 16:44
Fonometro	LD824	U.T.	758	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Confine con Pesian di Prato – Depuratore			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale e ferroviario			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Strada sterrata a margine depuratore			
Note	Rumore di fondo proveniente da S.S. n.13 e da Autostrada A23 e da tangenziale ovest. Transito di due treni merci e un treno passeggeri. Nessun rumore rilevante proveniente da impianto di depurazione.				



Descrizione fotografica del rilievo:

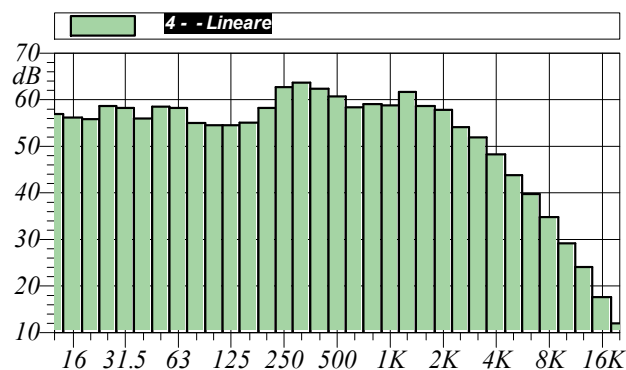


Livello equivalente (escluso traffico ferroviario):

Leq = 45.7 dBA

Livello equivalente (incluso traffico ferroviario):

Leq = 69.0 dBA



Carico stradale:

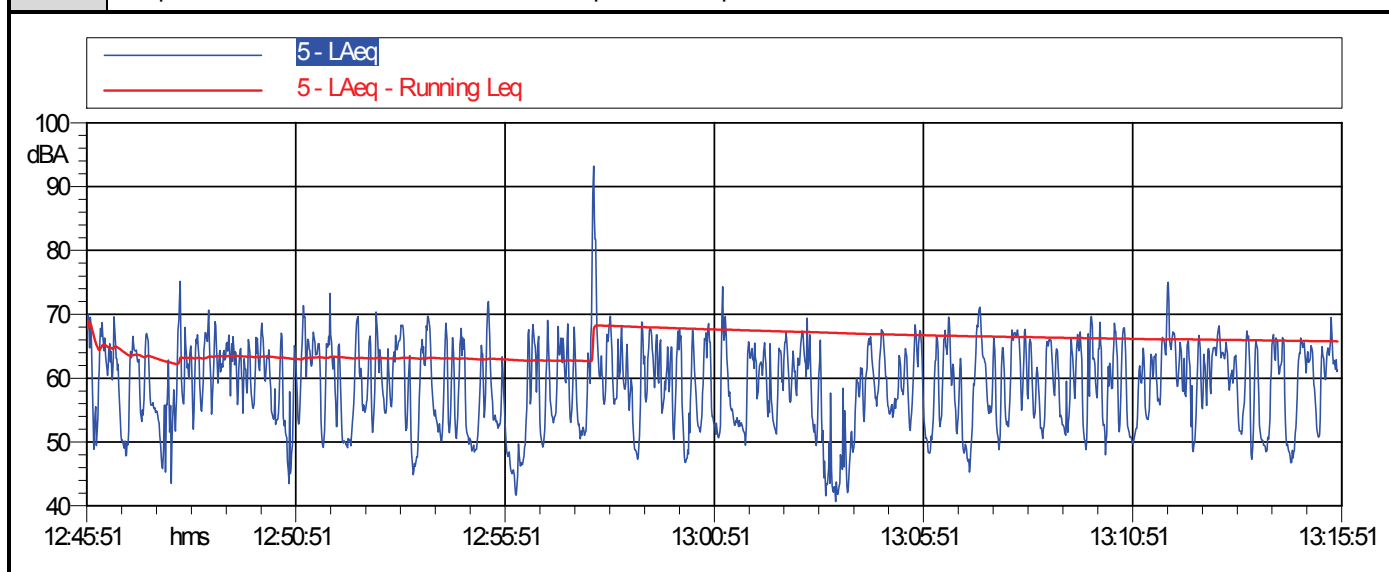
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 50.8 dBA L5: 48.4 dBA
 L10: 47.3 dBA L50: 44.3 dBA
 L90: 42.5 dBA L95: 42.2 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	C5	Nome file	UDIOLD.006	Data	07/04/2014
Ora inizio misura	12:45	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	12:40 – 13:20
Fonometro	LD831	U.T.	1068	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Buttrio incrocio via Pradamano			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Piazzola cementata bordo strada			
Note	Traffico sostenuto su via Buttrio. Distanza del punto di misura dal ciglio carreggiata pari a circa 5 m. Il livello esclusa la componente di traffico veicolare è stato assunto pari al livello percentile L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

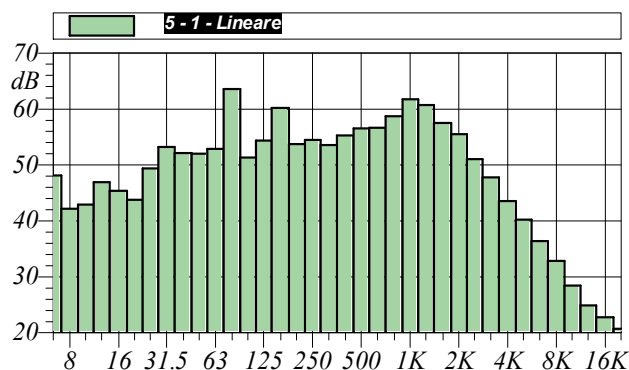


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 49.9 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 65.8 dBA



Carico stradale:

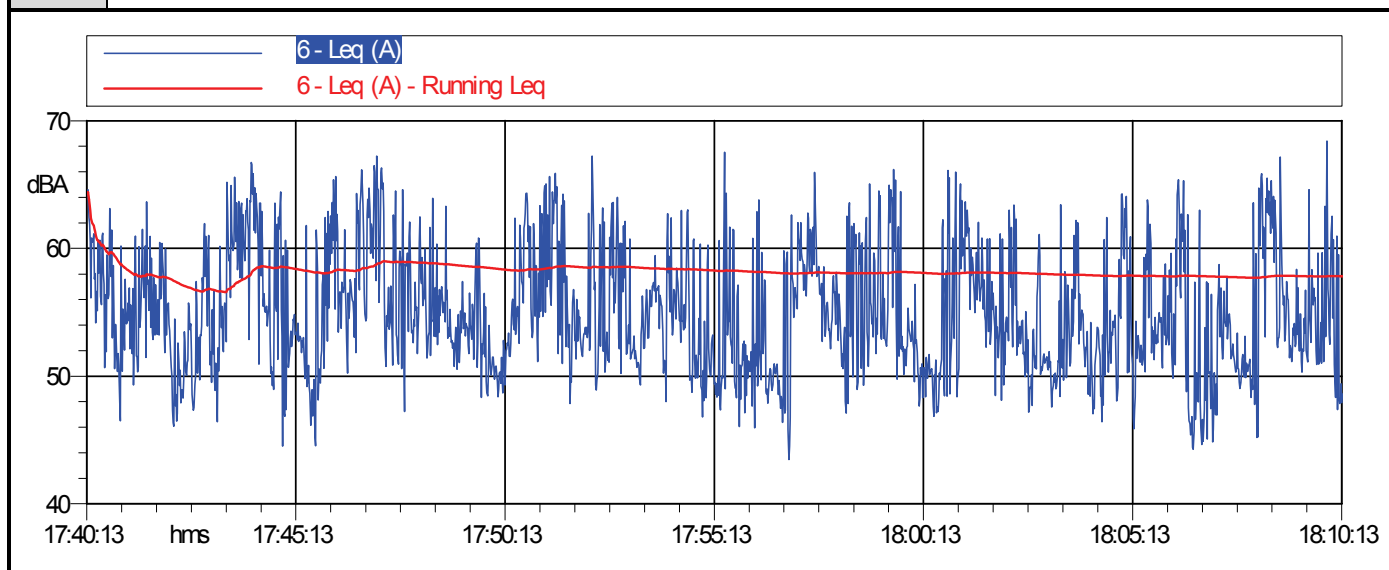
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
n.d.	n.d.	n.d.

Livelli statistici:

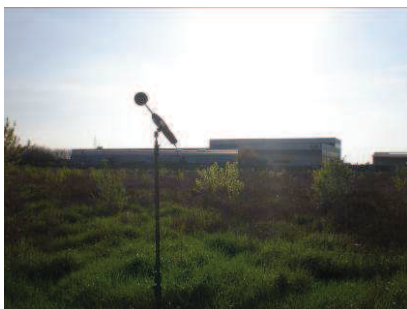
L1: 70.8 dBA L5: 67.7 dBA
 L10: 66.5 dBA L50: 59.6 dBA
 L90: 49.9 dBA L95: 48.0 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	C6	Nome file	#011	Data	07/04/2014
Ora inizio misura	17:40	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	17:35 – 18:15
Fonometro	LD824	U.T.	2615	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Gonars – Canile, impianto trattamento rifiuti			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, canile, impianto trattamento rifiuti			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Strada sterrata a margine della zona “D”			
Note	Traffico diffuso da via Gonars, continui latrati di cane durante la misura, debole impianto proveniente da movimentazione merci all'interno dell'impianto.				

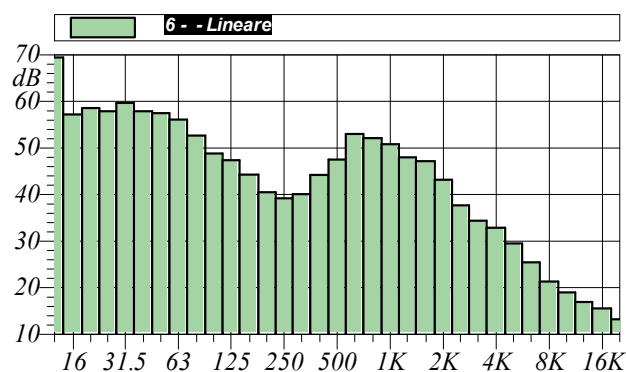


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 57.8 dBA



Carico stradale:

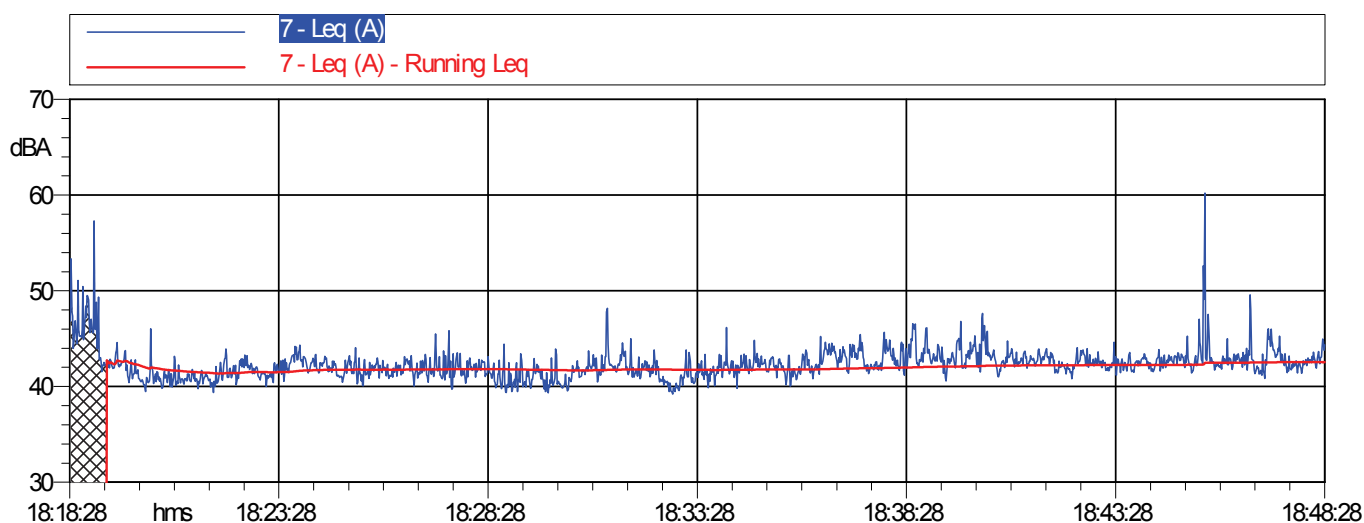
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 65.8 dBA L5: 63.7 dBA
 L10: 62.2 dBA L50: 54.1 dBA
 L90: 49.3 dBA L95: 48.0 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	C7	Nome file	#012	Data	07/04/2014
Ora inizio misura	18:18	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	18:03 – 18:53
Fonometro	LD824	U.T.	2611	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Terenzano – Azienda Agricola Sperimentale Università di Udine			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale in lontananza			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Area agricola distante dalla strada			
Note	Rumore di fauna caratteristica delle aree agricola e di traffico in lontananza in direzione di via Pozzuolo.				

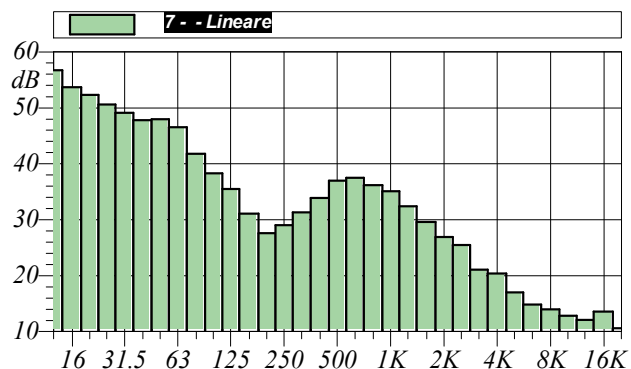


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 42.5 dBA



Carico stradale:

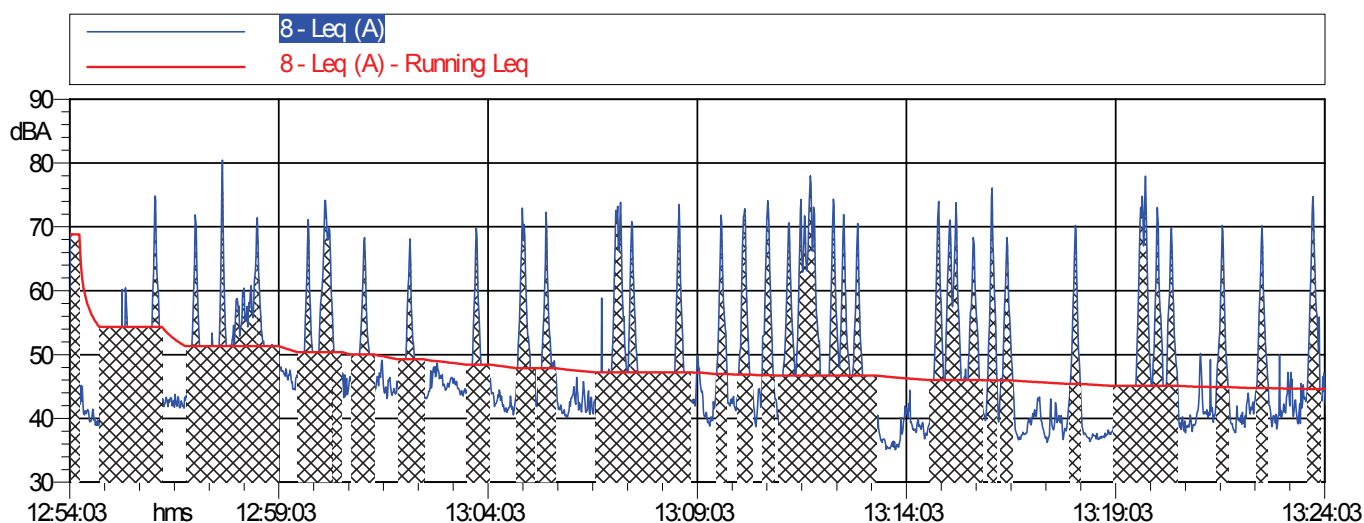
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

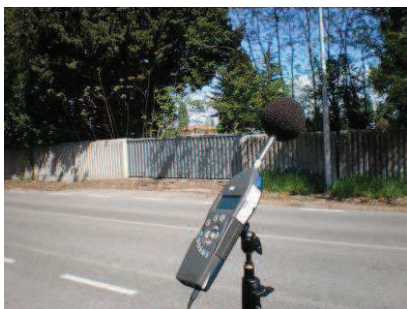
L1: 46.1 dBA L5: 44.2 dBA
 L10: 43.6 dBA L50: 42.2 dBA
 L90: 40.7 dBA L95: 40.2 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	C8	Nome file	#007	Data	09/04/2014
Ora inizio misura	12:54	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	12:50 – 13:28
Fonometro	LD824	U.T.	468	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Giovanni Martini – Cimitero lato est			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Banchina lato strada a margine cimitero			
Note	Rumore di fondo da viabilità circostante. Traffico sporadico da via Giovanni Martini.				



Descrizione fotografica del rilievo:

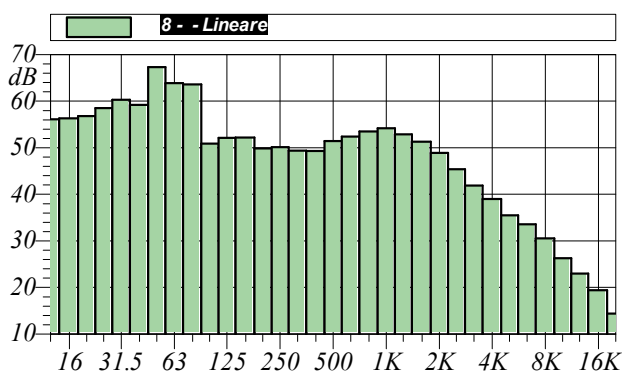


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 44.6 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 61.2 dBA



Carico stradale:

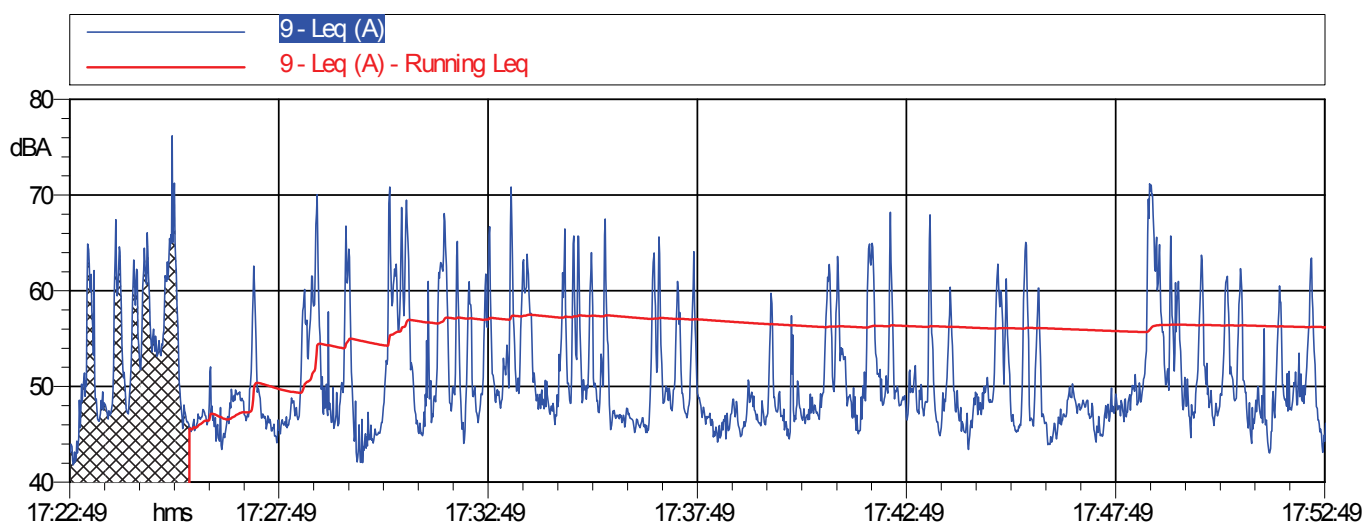
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
42	3	102

Livelli statistici:

L1: 48.8 dBA L5: 47.1 dBA
 L10: 46.1 dBA L50: 41.5 dBA
 L90: 37.4 dBA L95: 36.8 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	C9	Nome file	#011	Data	09/04/2014
Ora inizio misura	17:22	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	17:18 – 17:55
Fonometro	LD824	U.T.	1988	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Lavariano – Area residenziale mista a terziario			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Marciapiede lato strada			
Note	Rumore da traffico su viale Palmanova. Auto in sosta vicino allo strumento a inizio misura.				



Descrizione fotografica del rilievo:

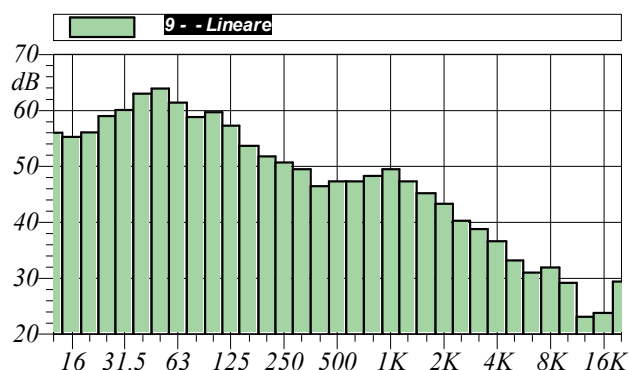


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 46.2 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 56.2 dBA



Carico stradale:

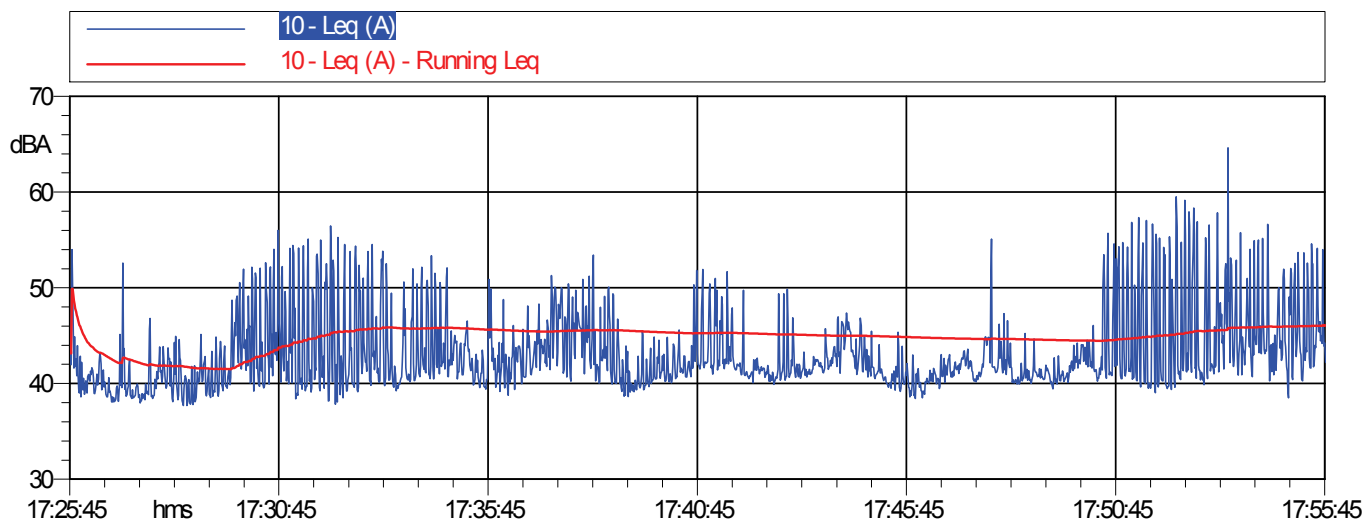
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
48	0	96

Livelli statistici:

L1: 67.8 dBA L5: 63.0 dBA
 L10: 60.1 dBA L50: 48.6 dBA
 L90: 45.6 dBA L95: 44.9 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	C10	Nome file	#022	Data	10/04/2014
Ora inizio misura	17:25	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	17:22 – 17:58
Fonometro	LD824	U.T.	534	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Pozzuolo – Centro Sanitario			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale in lontananza, canto di uccelli			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Area erbosa fronte edificio adibito a uffici			
Note	Rumore da traffico diffuso in lontananza, canto di uccelli.				

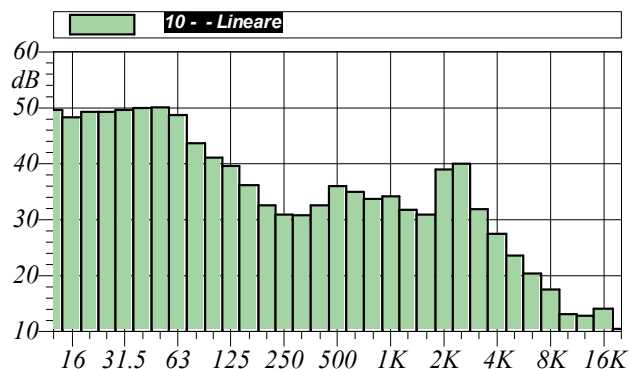


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 46.1 dBA



Carico stradale:

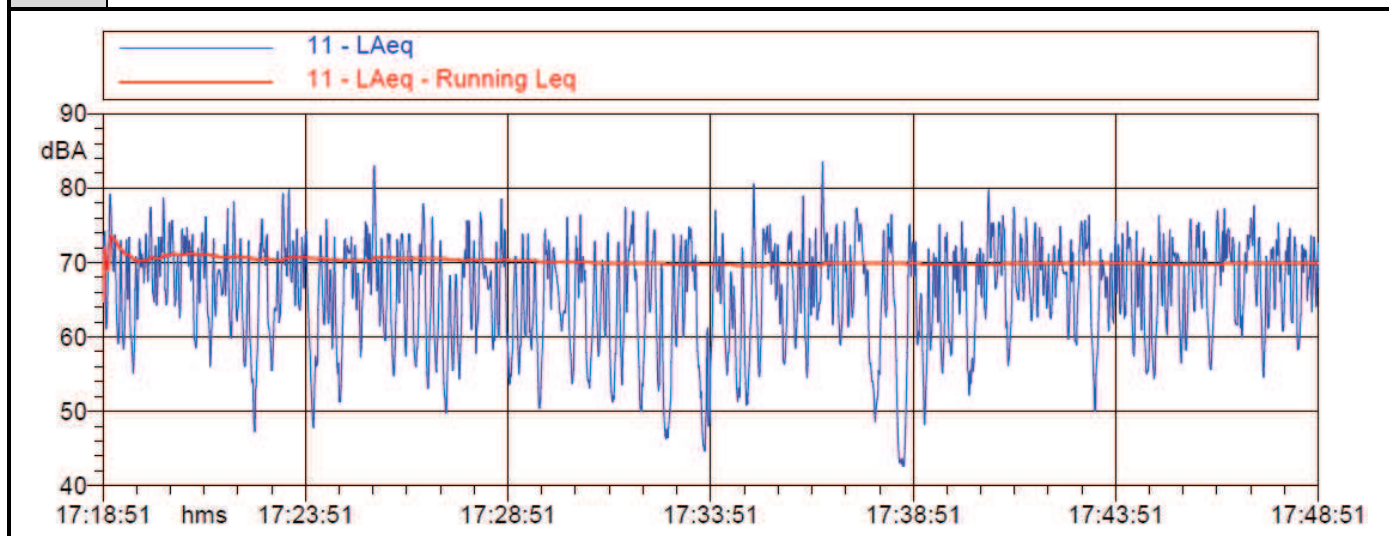
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 55.7 dBA L5: 52.2 dBA
 L10: 49.7 dBA L50: 41.8 dBA
 L90: 39.6 dBA L95: 39.0 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	C11	Nome file	UDIOLD.010	Data	07/04/2014
Ora inizio misura	17:18	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	17:13 – 17:53
Fonometro	LD831	U.T.	2615	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Lumignacco – Impianto di depurazione – lato est			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Tommaso Magro	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Marciapiede lato strada lungo SP n. 94 limitrofa ad impianto depurazione			
Note	Rumore proveniente in prevalenza dal traffico veicolare lungo via Lumignacco. Il livello esclusa la componente di traffico veicolare è stato assunto pari al livello percentile L90. Nessun rumore rilevante proveniente dall'impianto depurazione.				



Descrizione fotografica del rilievo:

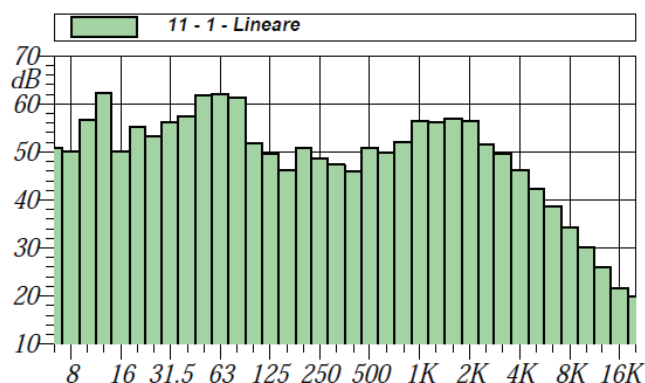


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 56.0 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 69.9 dBA



Carico stradale:

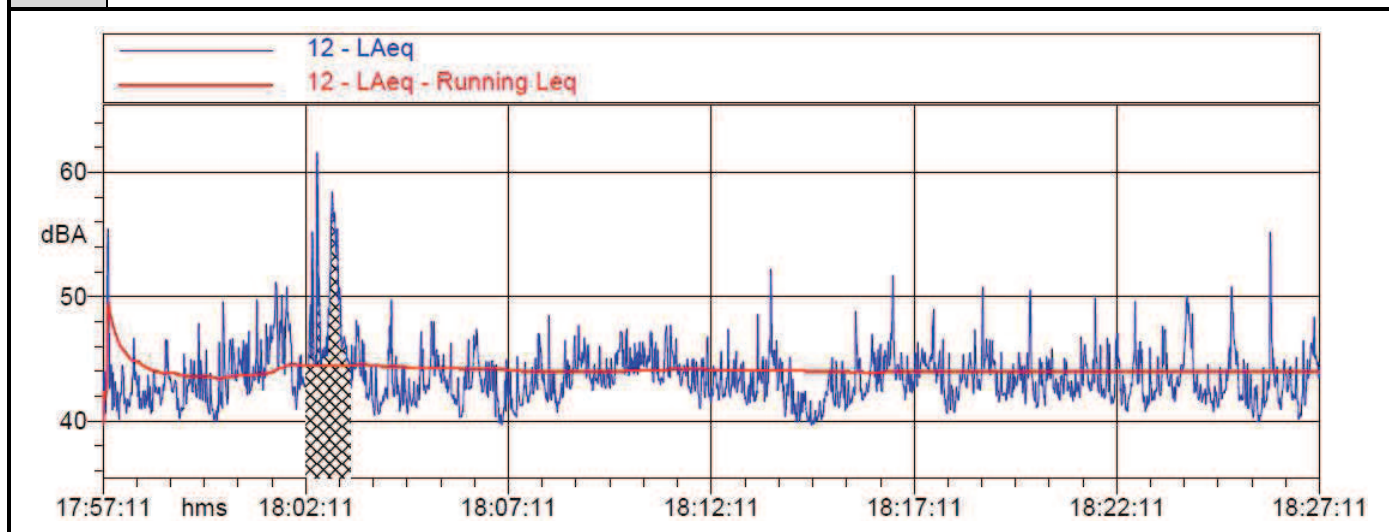
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
N.D.	15	N.D.

Livelli statistici:

L1: 77.7 dBA L5: 75.1 dBA
 L10: 73.8 dBA L50: 66.9 dBA
 L90: 56.0 dBA L95: 53.1 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	C12	Nome file	UDIOLD.011	Data	07/04/2014
Ora inizio misura	17:57	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	17:52 – 17:32
Fonometro	LD831	U.T.	2615	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Cassinis – Impianto depurazione – lato sud			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Tommaso Magro	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Strada sterrata a margine dell'impianto trattamento rifiuti			
Note	Rumore di sottofondo proveniente in lontananza dal traffico stradale lungo via Lumignacco. Al minuto 18:02 passaggio auto vicino al fonometro. Nessun rumore proveniente dall'impianto di depurazione delle acque.				

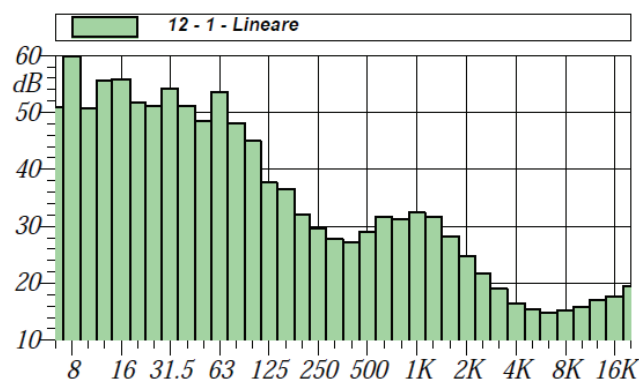


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 44.0 dBA



Carico stradale:

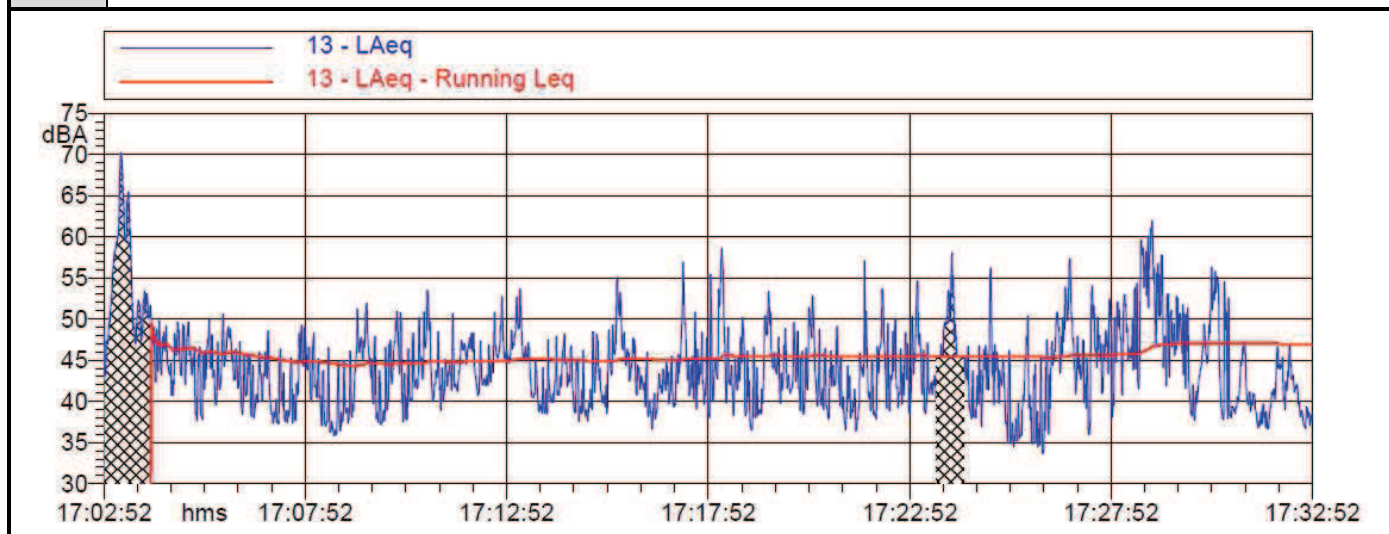
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
1	0	2

Livelli statistici:

L1: 49.7 dBA	L5: 47.1 dBA
L10: 46.0 dBA	L50: 43.1 dBA
L90: 41.3 dBA	L95: 40.8 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	C13	Nome file	UDIOLD.041	Data	10/04/2014
Ora inizio misura	17:02	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	16:57 – 17:47
Fonometro	LD831	U.T.	2535	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Carlino – Caratterizzazione area di futura espansione residenziale			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Tommaso Magro	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Marciapiede lato strada su superficie in cemento			
Note	Rumore di sottofondo proveniente dal traffico stradale sporadico lungo via Carlino. Alle 17:02 passaggio mezzo pesante vicino al fonometro e alle 17:23 passaggio auto vicino al fonometro.				

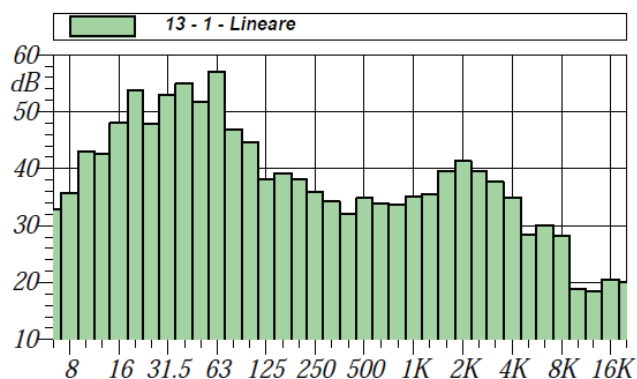


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 46.9 dBA



Carico stradale:

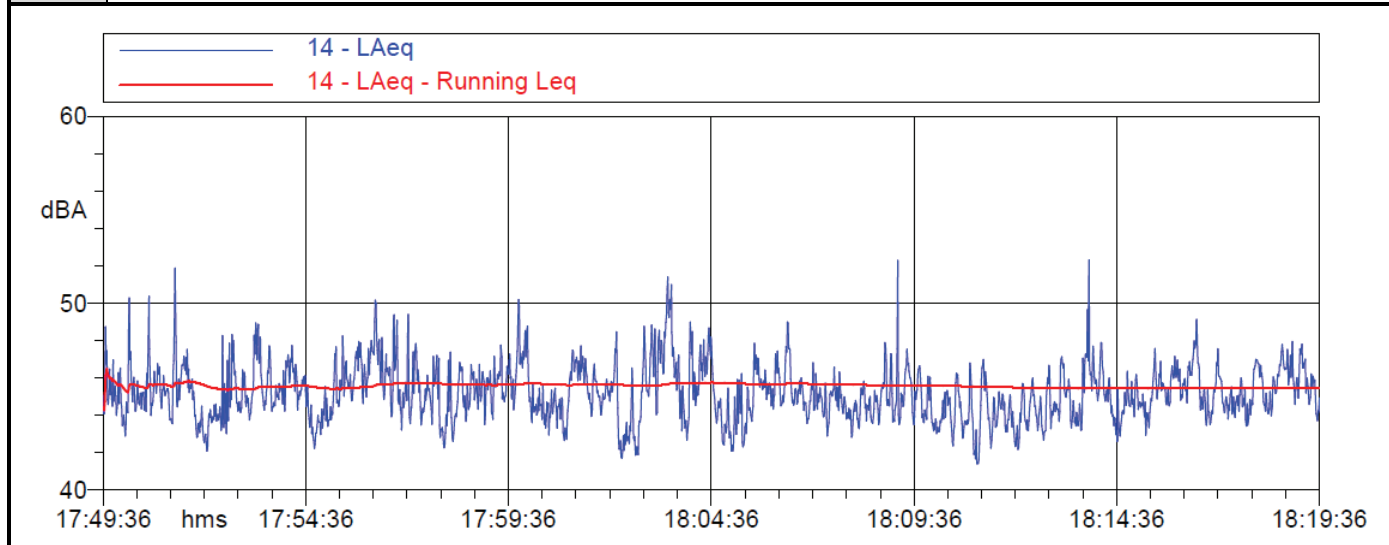
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
1	1	8

Livelli statistici:

L1: 57.3 dBA	L5: 52.1 dBA
L10: 49.8 dBA	L50: 43.4 dBA
L90: 38.3 dBA	L95: 37.4 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	C14	Nome file	UDIOLD.042	Data	10/04/2014
Ora inizio misura	17:49	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	17:44 – 18:24
Fonometro	LD831	U.T.	534	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Pozzuolo – Caratterizzazione complesso amministrativo e sanitario – lato sud			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Tommaso Magro	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale in lontananza, canto di uccellini			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Strada sterrata accanto la struttura sanitaria			
Note					

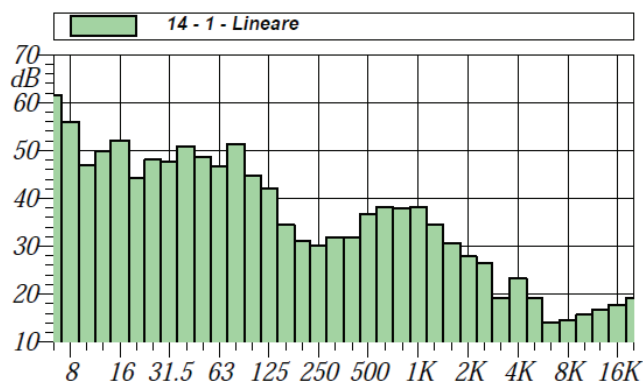


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 45.5 dBA



Carico stradale:

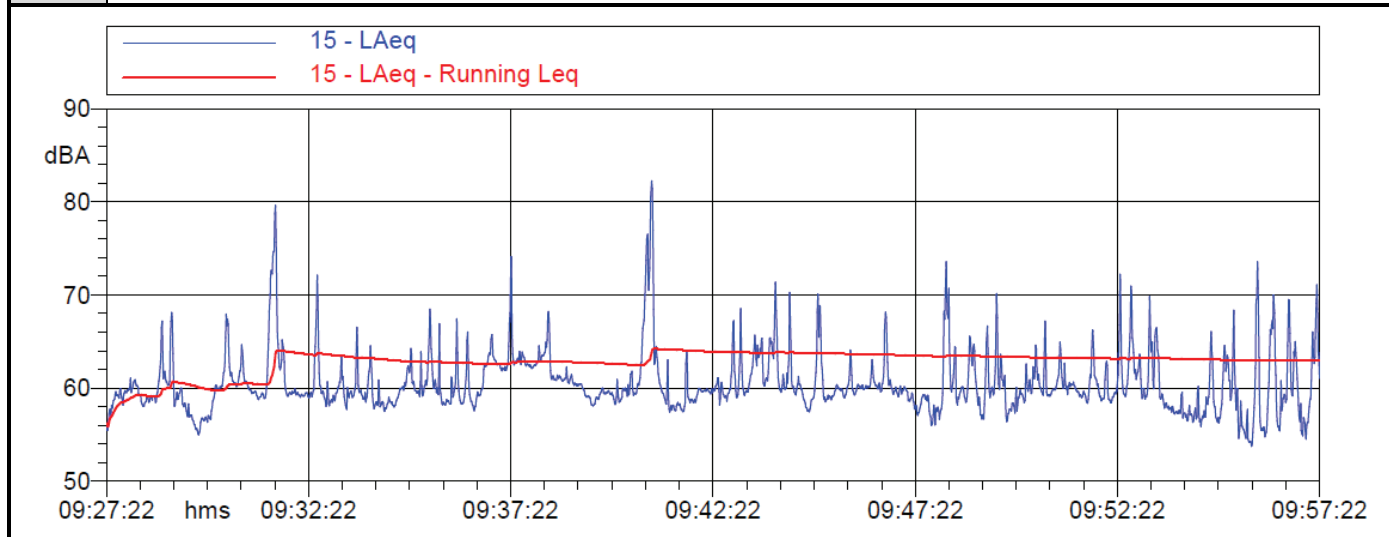
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 49.4 dBA	L5: 47.7 dBA
L10: 47.1 dBA	L50: 45.1 dBA
L90: 43.4 dBA	L95: 43.0 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	C15	Nome file	UDIOLD.072	Data	16/04/2014
Ora inizio misura	09:27	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	09:22 – 10:02
Fonometro	LD831	U.T.	2546	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via San Cromazio di Aquileia – Caratterizzazione parco commerciale – lato nord			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Tommaso Magro	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Strada asfaltata a margine della zona commerciale			
Note	Nessun rumore di fondo particolare proveniente dal parco commerciale ne dalla vicina centrale di trigenerazione. Rumore proveniente in prevalenza dal traffico veicolare lungo via San Cromazio di Aquileia e via Fusine. Il livello esclusa la componente di traffico veicolare è stato assunto pari al livello percentile L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

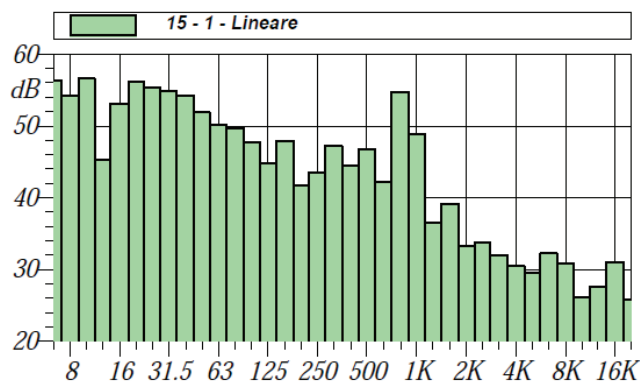


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 57.6 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 63.0 dBA



Carico stradale:

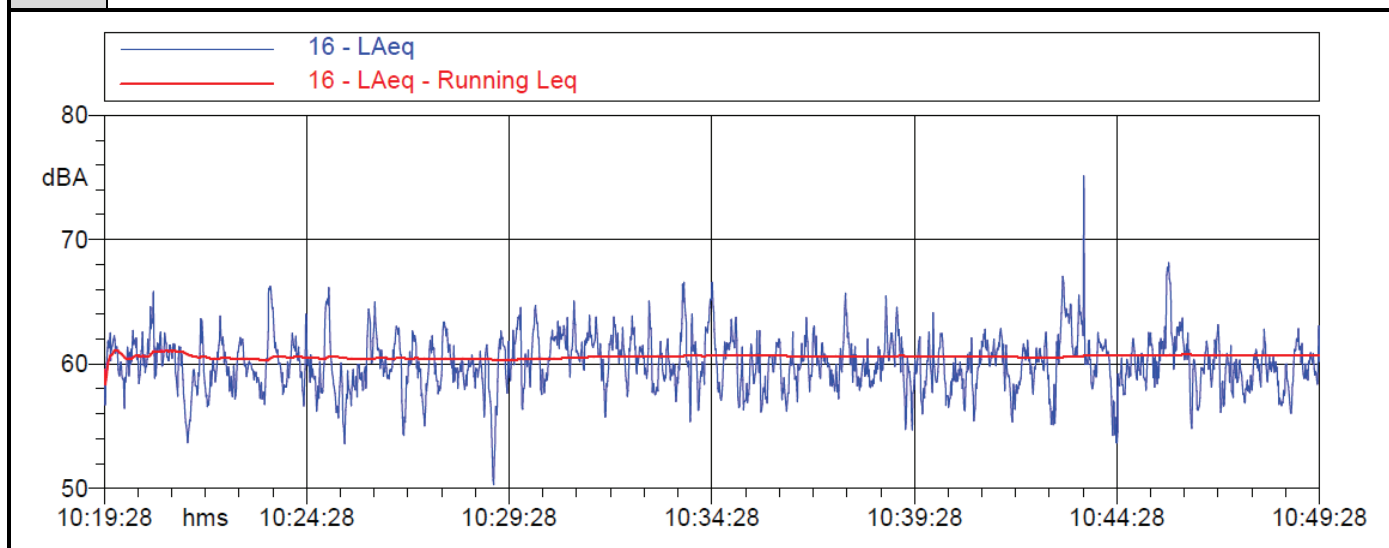
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
71	2	154

Livelli statistici:

L1: 72.6 dBA	L5: 66.9 dBA
L10: 64.3 dBA	L50: 59.7 dBA
L90: 57.6 dBA	L95: 56.7 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	C16	Nome file	UDIOLD,073	Data	16/04/2014
Ora inizio misura	10:19	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	10:14 – 10:54
Fonometro	LD831	U.T.	2546	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Viale Tricesimo – Caratterizzazione parco commerciale – lato ovest			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Tommaso Magro		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Parcheggio parco commerciale su superficie in asfalto			
Note	Nessun rumore di fondo particolare proveniente dal parco commerciale. Rumore proveniente dal traffico veicolare lungo via Tricesimo. Movimento frequente di automobili in prossimità dello strumento nel corso della misura . Il livello esclusa la componente di traffico veicolare è stato assunto pari al livello percentile L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

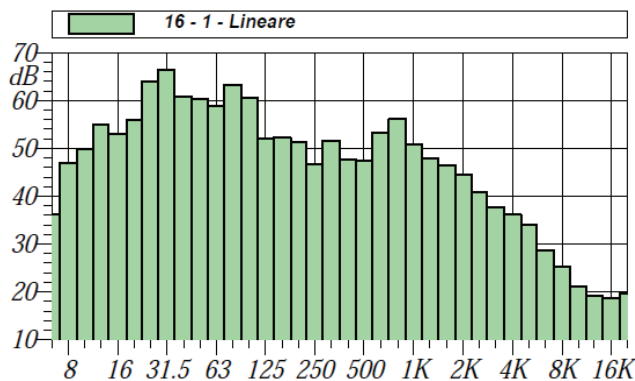


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = N.D. dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 60.7 dBA



Carico stradale:

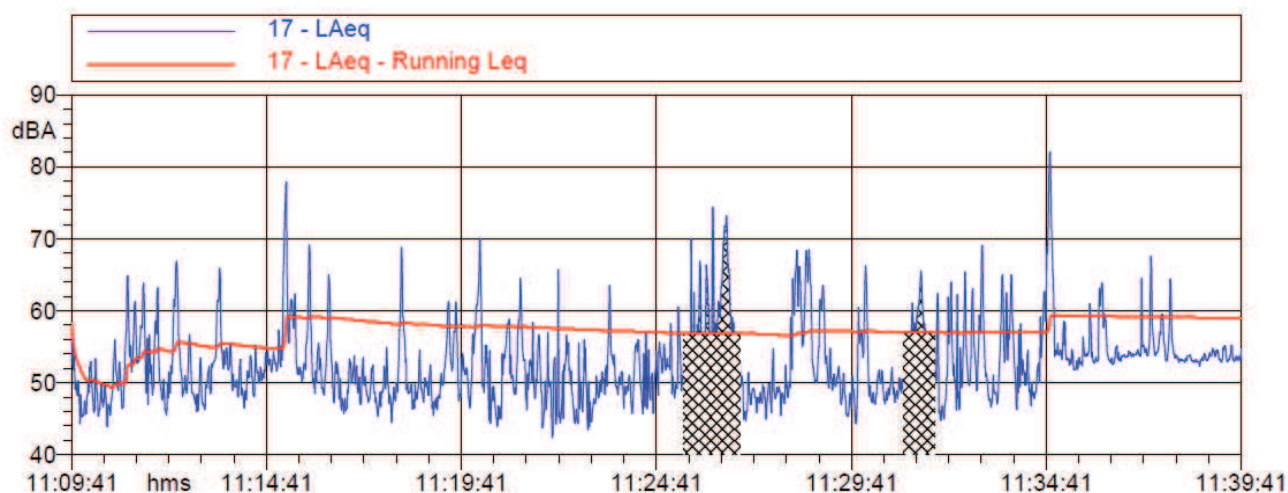
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
55	0	110

Livelli statistici:

L1: 65.7 dBA	L5: 63.6 dBA
L10: 62.6 dBA	L50: 60.1 dBA
L90: 57.5 dBA	L95: 56.6 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	C17	Nome file	UDIOLD.074	Data	16/04/2014
Ora inizio misura	11:10	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	11:00 – 11:45
Fonometro	LD831O	U.T.	639	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Area commerciale/mista via Tavagnacco			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Tommaso Magro	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Movimentazione merci, traffico stradale			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Area di parcheggio			
Note	Nessun rumore di fondo particolare proveniente dalle attività della zona eccetto carico scarico di merci su camion. Il livello esclusa la componente di traffico veicolare è stato assunto pari al livello percentile L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

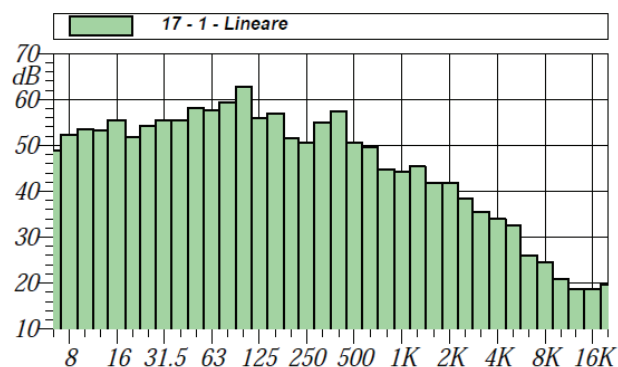


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 47.0 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 58.9 dBA



Carico stradale:

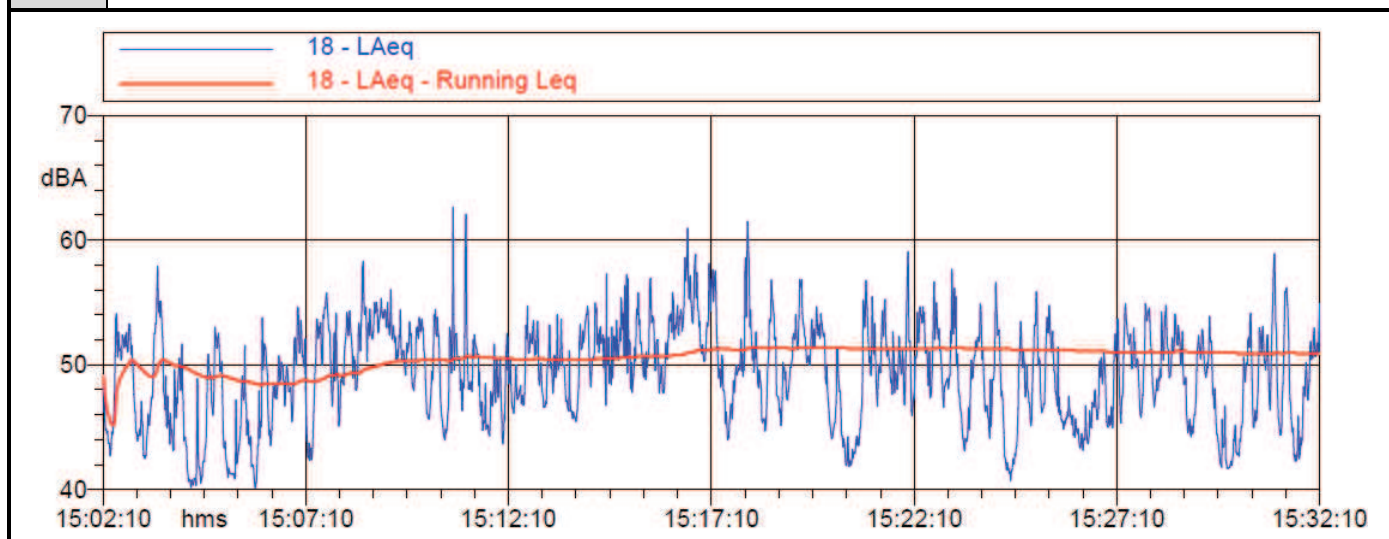
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
45	5	120

Livelli statistici:

L1: 68.4 dBA L5: 63.0 dBA
L10: 59.2 dBA L50: 51.8 dBA
L90: 47.0 dBA L95: 46.1 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	C18	Nome file	UDIOLD,077	Data	16/04/2014
Ora inizio misura	15:02	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	14:57 – 15:37
Fonometro	LD831	U.T.	2396	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Viale dello Sport – Caratterizzazione area stadio Friuli			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Tommaso Magro	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Parcheggio stadio Friuli su superficie in asfalto			
Note	Nessun rumore di fondo particolare proveniente dallo stadio Friuli. Rumore proveniente dal traffico veicolare lungo viale dello Sport. Rumore di trapano in azione tra le 15:11 e le 15:12. Il livello esclusa la componente di traffico veicolare è stato assunto pari al livello percentile L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

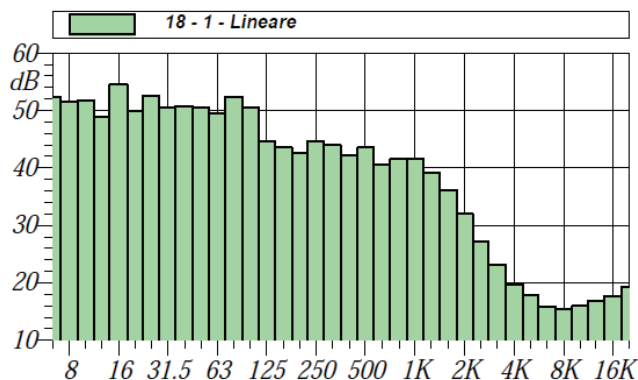


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 43.9 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 50.9 dBA



Carico stradale:

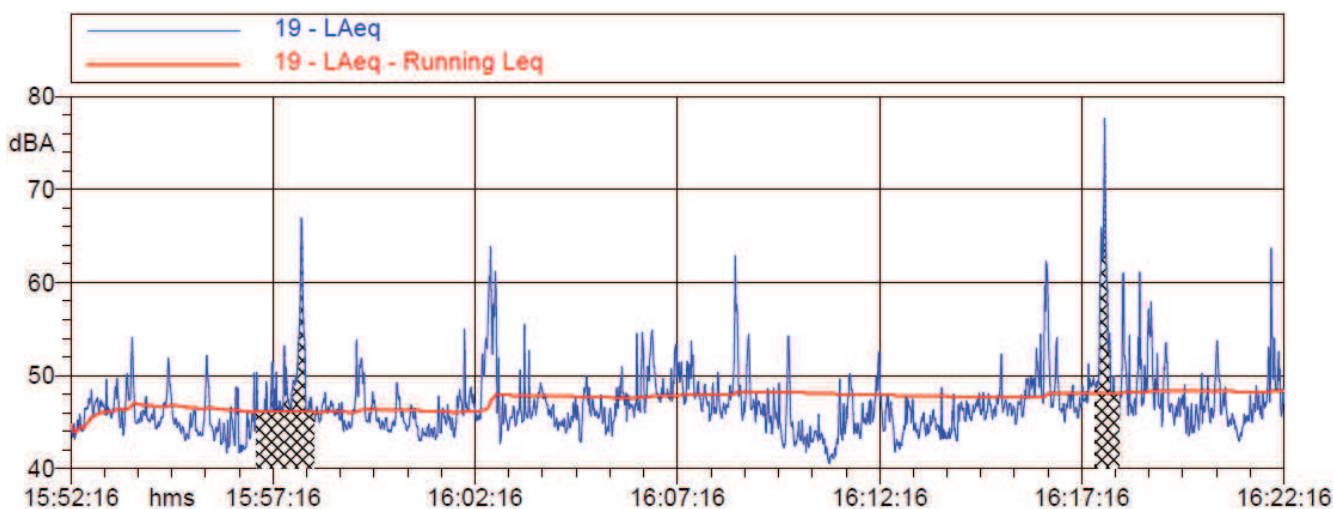
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
170	0	340

Livelli statistici:

L1: 57.7 dBA L5: 54.9 dBA
 L10: 54.0 dBA L50: 49.6 dBA
 L90: 43.9 dBA L95: 42.5 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	C19	Nome file	UDIOLD_078	Data	16/04/2014
Ora inizio misura	15:52	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	15:47 – 16:27
Fonometro	LD831	U.T.	2564	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Viale Fausto Schiavi – Caratterizzazione complesso universitario			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Tommaso Magro		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, voci			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Area a margine del complesso universitario su superficie erbosa			
Note	Nessun rumore particolare proveniente dagli edifici universitari. Voci in prossimità del fonometro tra le 15:56 e le 15:58. Passaggio scooter in prossimità del fonometro alle 16:17.in azione tra le 15:11 e le 15:12. Il livello esclusa la componente di traffico veicolare è stato assunto pari al livello percentile L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

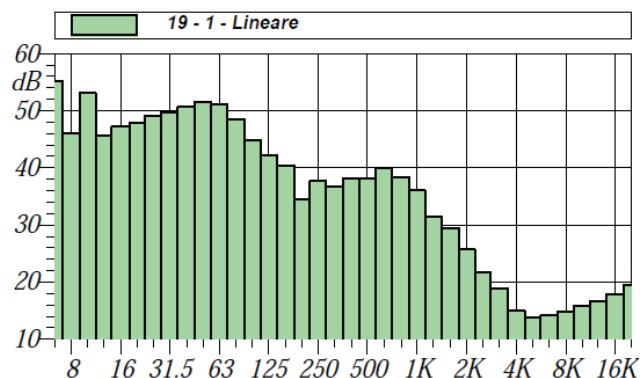


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 43.6 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 48.4 dBA



Carico stradale:

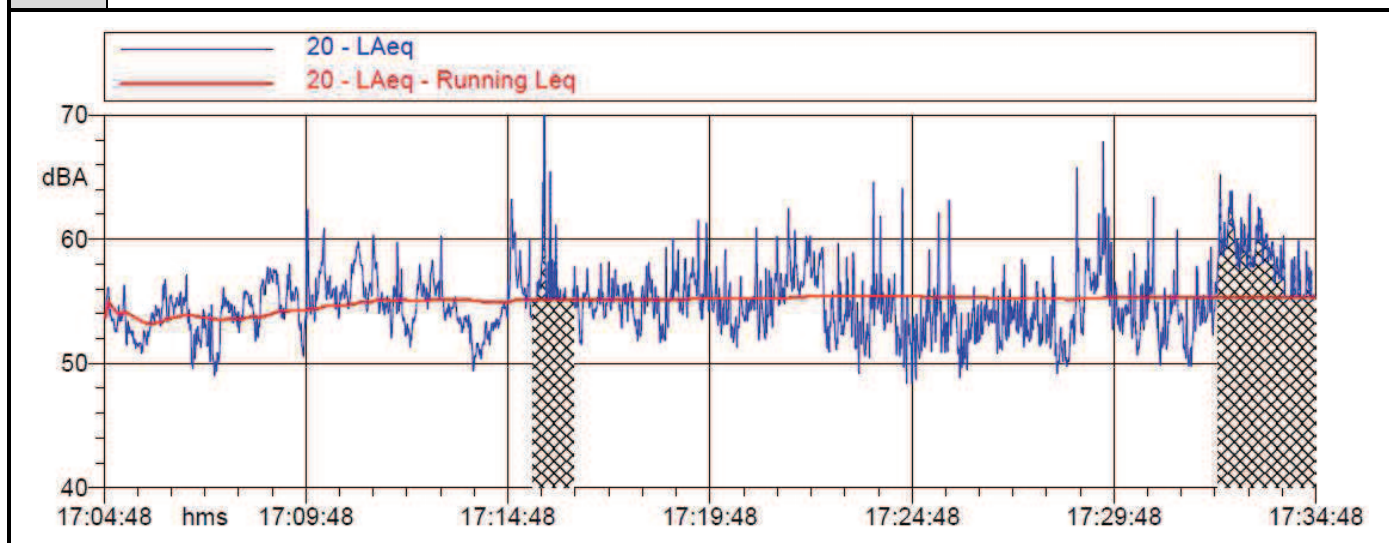
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
17	0	34

Livelli statistici:

L1: 57.9 dBA	L5: 52.2 dBA
L10: 49.9 dBA	L50: 46.2 dBA
L90: 43.6 dBA	L95: 43.0 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	C20	Nome file	UDIOLD_079	Data	16/04/2014
Ora inizio misura	17:04	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	16:59 – 17:39
Fonometro	LD831	U.T.	1165	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Viale Pietro di Brazzà – Impianti sportivi e scuola calcio “Antonio Di Natale”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Tommaso Magro		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Voci, cinguettio uccelli			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Zona erbosa a margine del campo sportivo principale			
Note	Rumore di sottofondo proveniente dalle voci dei ragazzini in allenamento nel campo sportivo. Trambusto del tecnico in prossimità del fonometro alle 17:15 e voci in prossimità del fonometro dalle 17:32 a fine misura. Tagliaerba in azione in lontananza e cinguettio uccelli nel corso della misura.				

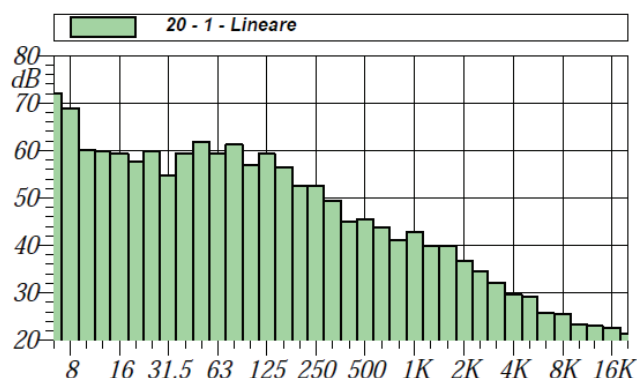


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 55.3 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

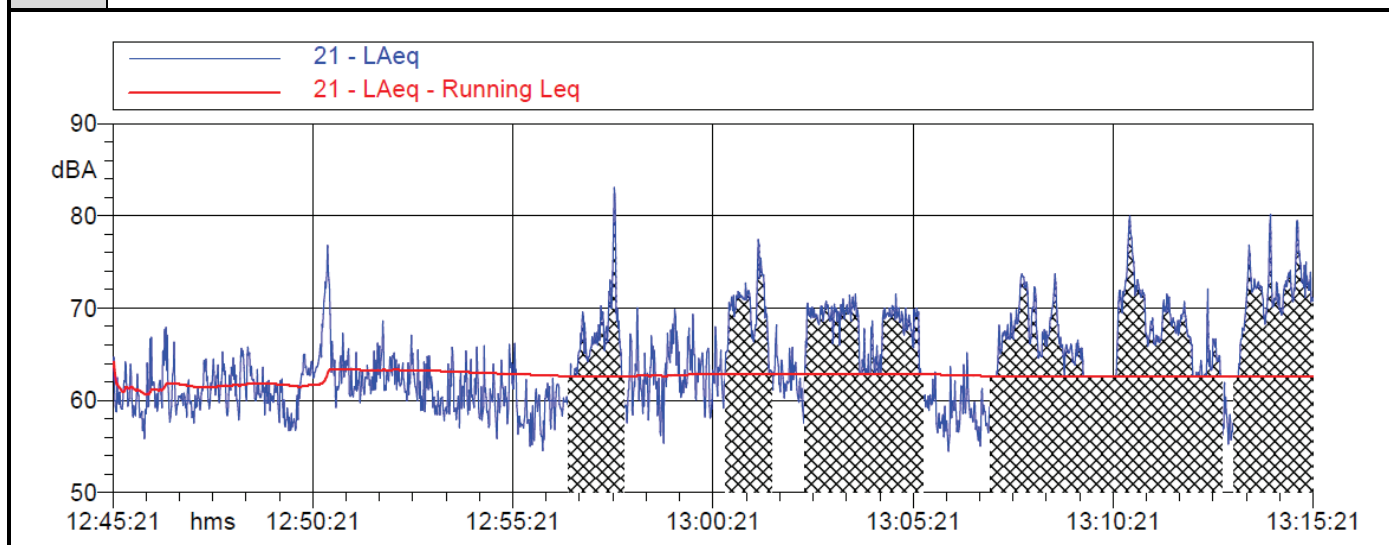
Livelli statistici:

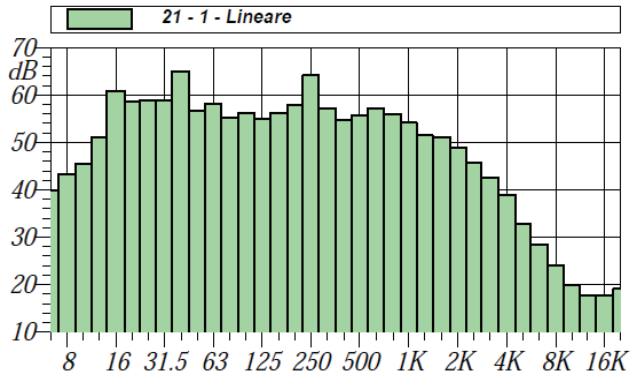
L1: 61.5 dBA L5: 58.5 dBA
L10: 57.5 dBA L50: 54.4 dBA
L90: 51.6 dBA L95: 51.0 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	C21	Nome file	UDIOLD,091	Data	18/04/2014
Ora inizio misura	12:45	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	12:40 – 13:20
Fonometro	LD831	U.T.	426	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Viale Europa Unità – Caratterizzazione area autostazione corriere			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Tommaso Magro	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, voci, rumore flessibile			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Parcheggio			

Note	Rumore proveniente dal traffico veicolare lungo viale Europa Unità e dal transito dei pullman in ingresso e in uscita dall'autostazione. Voci di frequentatori dell'autostazione nel corso della misura. Rumore di flessibile in azione nel corso della misura alle 12:56, 13:00, 13:02, 13:07 e dalle 13:13 fino a fine misura.
------	--

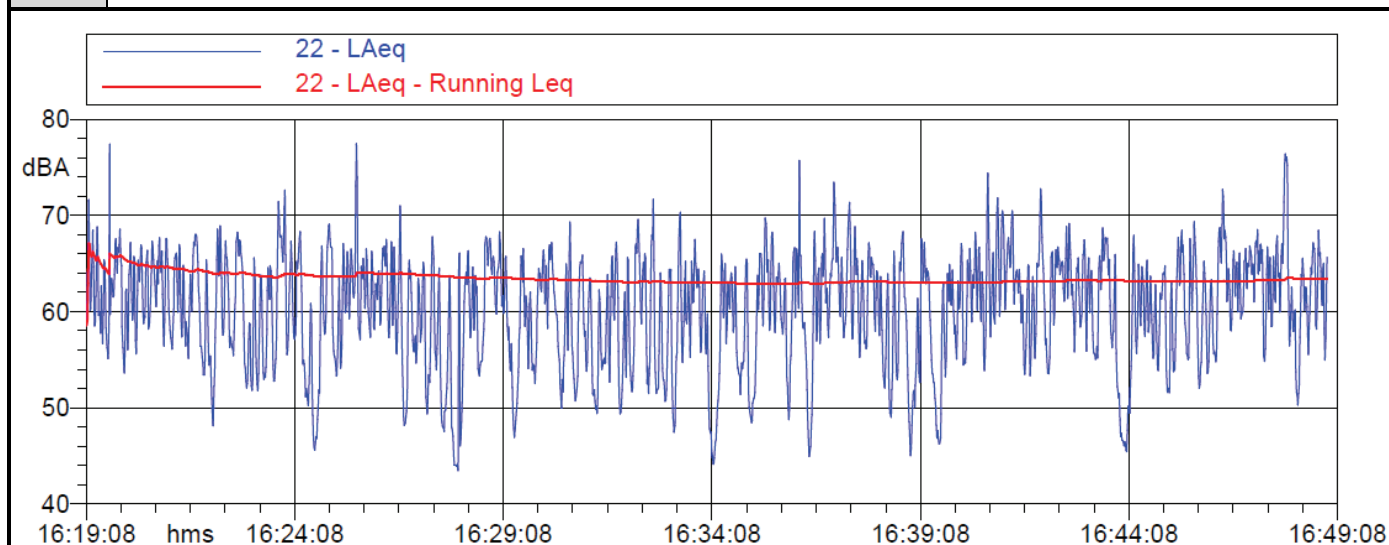


Descrizione fotografica del rilievo: 		Livello equivalente (escluso traffico stradale): Leq = N.D. dBA
		Livello equivalente (incluso traffico stradale): Leq = 62.6 dBA
		

Carico stradale:			Livelli statistici:	
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora		
0	16	96	L1: 69.9 dBA	L5: 66.1 dBA
			L10: 64.9 dBA	L50: 61.1 dBA
			L90: 57.8 dBA	L95: 56.9 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	C22	Nome file	UDINEW.009	Data	07/04/2014
Ora inizio misura	14:07	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	14:02 – 14:42
Fonometro	LD831	U.T.	2615	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Lumignacco – Impianto di depurazione lato est			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)		2.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, traffico ferroviario			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Zona agricola a margine della SP 94 e della linea ferroviaria Udine-Cervignano del Friuli			
Note	Rumore proveniente in prevalenza dal traffico veicolare lungo via Lumignacco. Nessun rumore rilevato dall'impianto di trattamento rifiuti posto ad ovest. Passaggio di due convogli alle 16:42 e alle 16:48.				



Descrizione fotografica del rilievo:

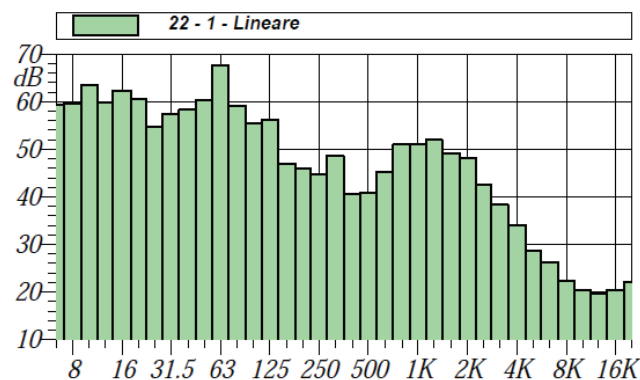


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = N.D.

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 63.5 dBA



Carico stradale:

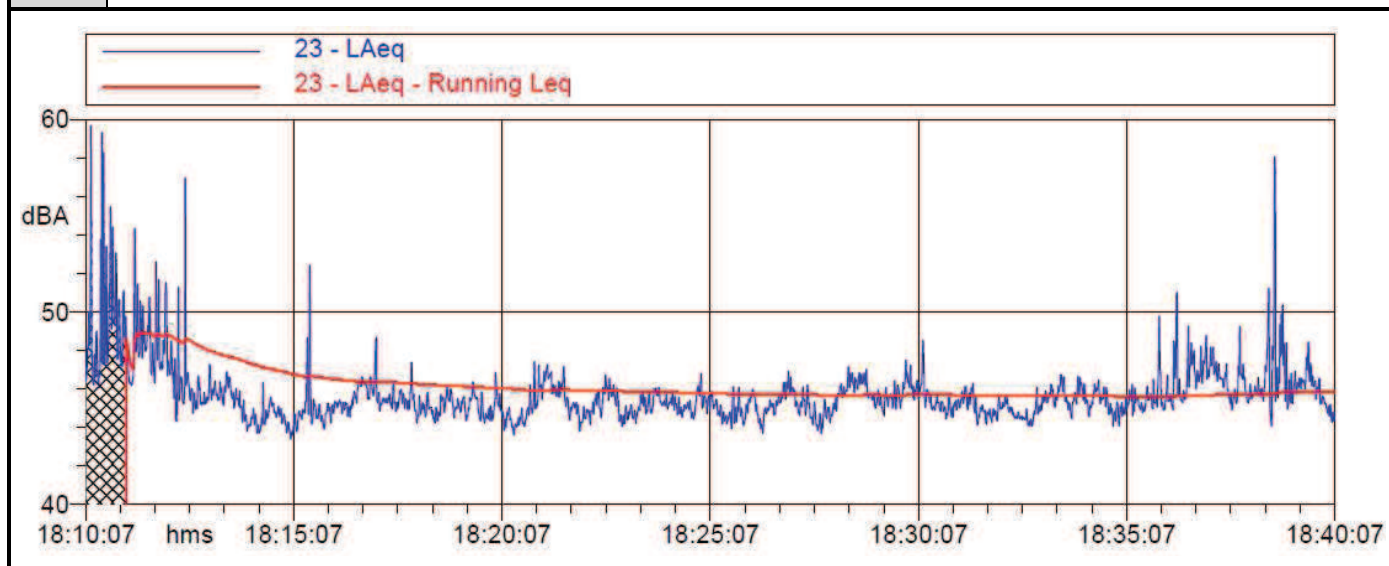
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
N.D.	18	N.D.

Livelli statistici:

L1: 71.6 dBA	L5: 67.9 dBA
L10: 66.7 dBA	L50: 61.0 dBA
L90: 52.0 dBA	L95: 49.4 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	C23	Nome file	UDINEW.010	Data	07/04/2014
Ora inizio misura	18:10	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	18:05 – 18:45
Fonometro	LD831	U.T.	2700	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Gonars – Impianto trattamento rifiuti lato sud			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)		2.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Impianto trattamento rifiuti, depuratore comunale, cinguettio uccelli			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Strada sterrata a margine dell'impianto trattamento rifiuti			
Note	Trambusto del tecnico nel primo minuto della misura e cinguettio uccelli verso fine misura. Nessun rumore proveniente dall'impianto di trattamento rifiuti ne da quello di depurazione delle acque.				

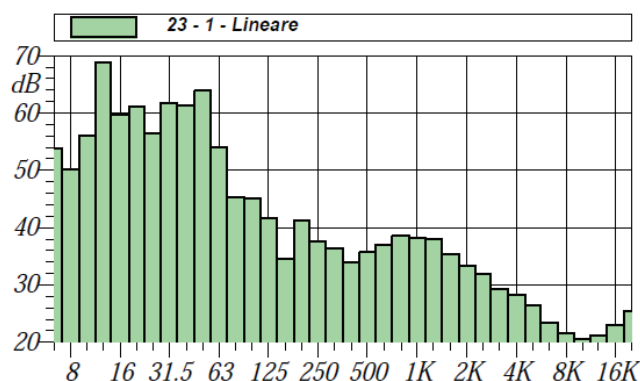


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 45,8 dBA



Carico stradale:

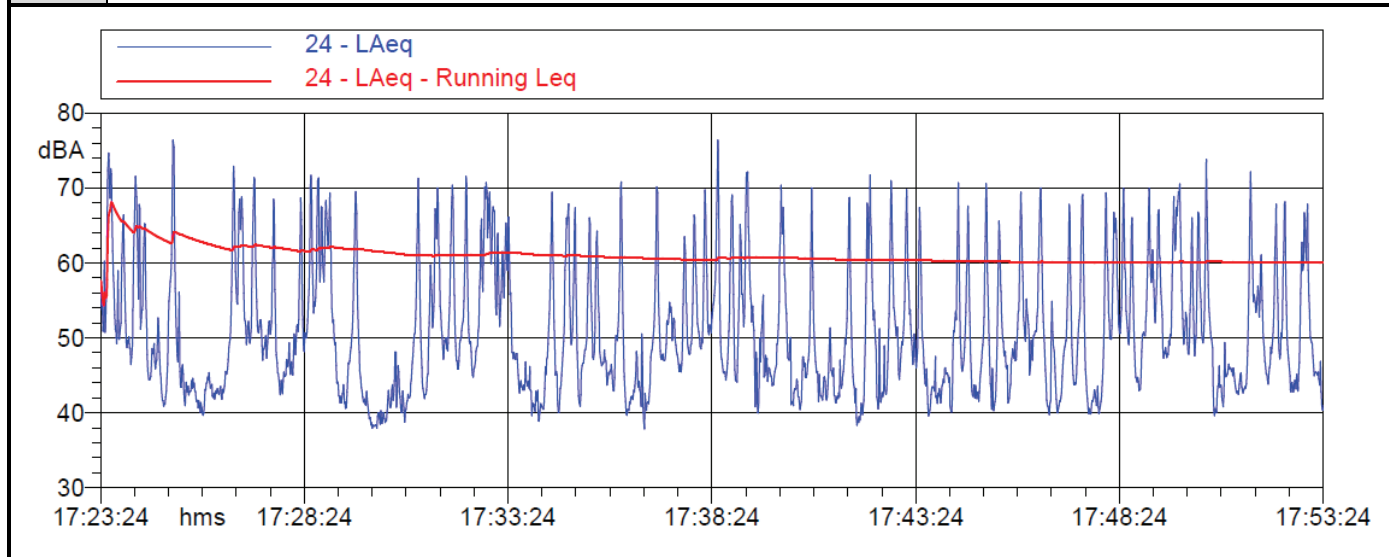
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 50.5 dBA	L5: 47.5 dBA
L10: 46.7 dBA	L50: 45.3 dBA
L90: 44.5 dBA	L95: 44.2 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	C24	Nome file	UDINEW.020	Data	08/04/2014
Ora inizio misura	17:23	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	17:18 – 17:48
Fonometro	LD831	U.T.	2619	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Pradattimis – Caratterizzazione frazione Godia			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Strada sterrata a margine della zona residenziale			
Note	Nessun rumore di fondo particolare ad eccezione di un tagliaerba in azione in un abitazione posta nell'altro lato della strada. Rumore proveniente in prevalenza dal traffico veicolare lungo via Pradattimis. Il livello esclusa la componente di traffico veicolare è stato assunto pari al livello percentile L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

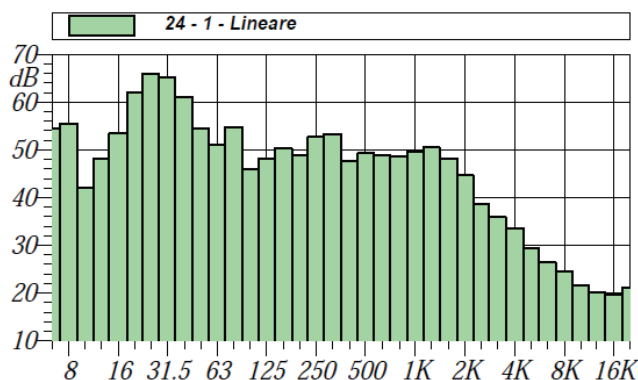


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 41.5 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 60.0 dBA



Carico stradale:

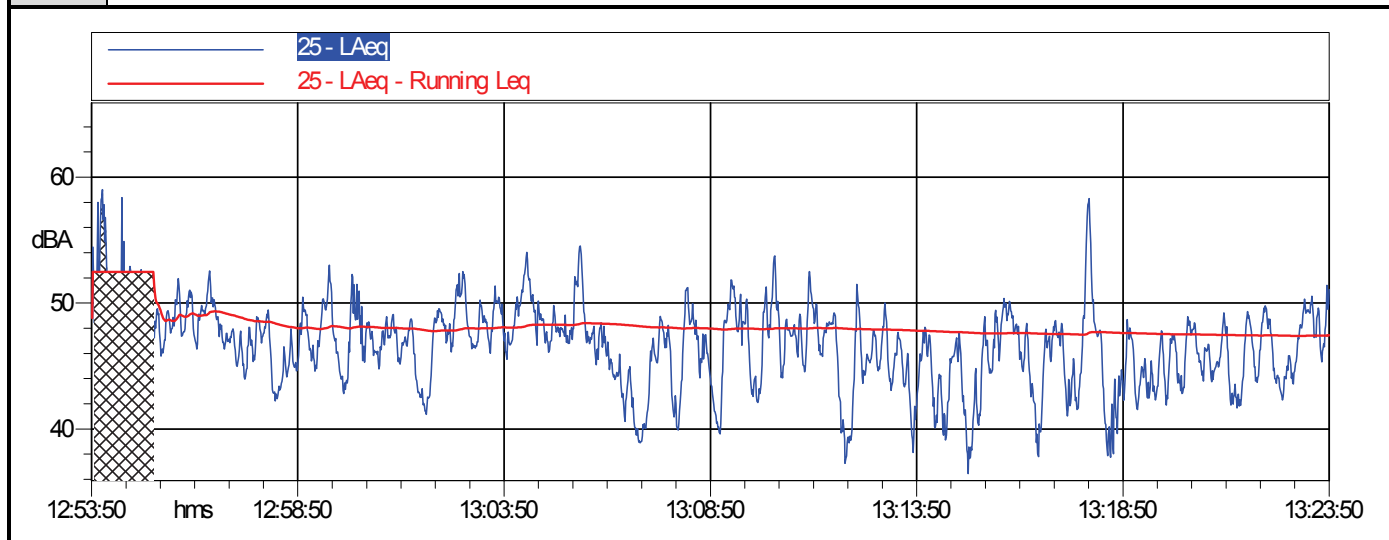
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
104	0	208

Livelli statistici:

L1: 71.4 dBA	L5: 67.8 dBA
L10: 64.7 dBA	L50: 49.0 dBA
L90: 41.5 dBA	L95: 40.6 dBA

SCHEMA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine			
Breve periodo	Diurno				

N° postazione	C25	Nome file	UDINEW.026	Data	09/04/2014
Ora inizio misura	12:53	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	12:48 – 13:28
Fonometro	LD831	U.T.	2713	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Viale dello Sport – Campo sportivo			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)		2.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, cinguettio uccelli			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Zona erbosa all'interno del parco			
Note	Trambusto del tecnico nel primo minuto della misura. Rumore prevalente proveniente dal traffico lungo il sovrastante viale dello Sport. Tagliaerba in azione in lontananza e cinguettio uccelli nel corso della misura.				

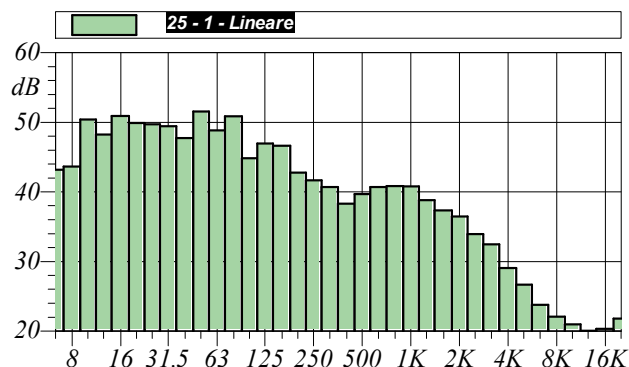


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 47.4 dBA



Carico stradale:

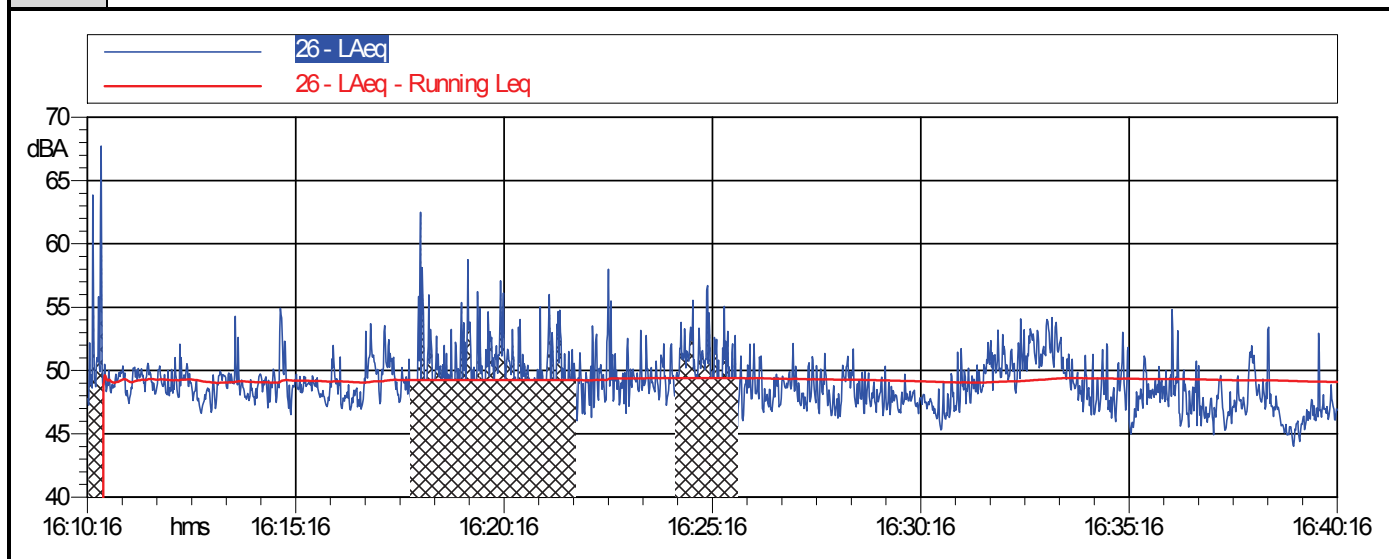
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 53.2 dBA	L5: 50.9 dBA
L10: 49.9 dBA	L50: 46.8 dBA
L90: 42.1 dBA	L95: 40.5 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	C26	Nome file	UDINEW.029	Data	09/04/2014
Ora inizio misura	16:10	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	16:05 – 16:45
Fonometro	LD831	U.T.	1529	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via dei Tre Galli – Deposito autocorriere SAF lato ovest			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)		3.0
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, cinguettio uccelli			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Area boscata a margine del deposito autocorriere SAF e di una zona industriale sparsa			
Note	Trambusto del tecnico nel primo minuto della misura. Rumore proveniente dal traffico di sottofondo lungo via Commerciale. Cinguettio uccelli nel corso della misura. Voci di persone vicino al fonometro tra le 16:18 e le 16:22 e tra le 16:24 e le 16:26				

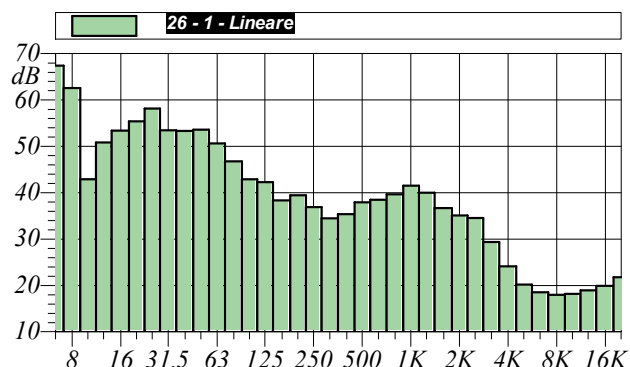


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 49.1 dBA



Carico stradale:

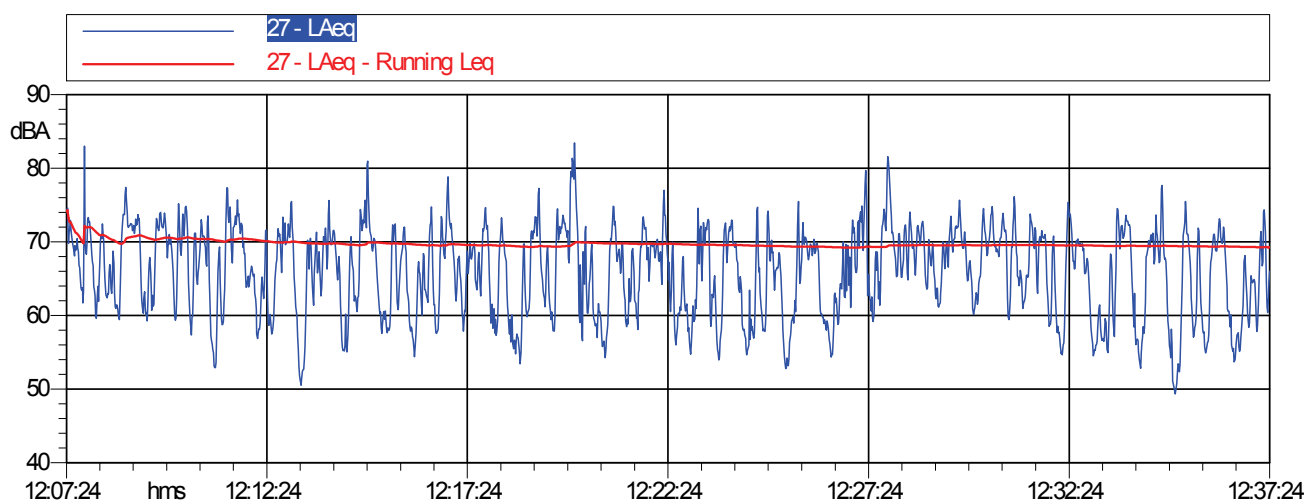
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 53.5 dBA L5: 52.0 dBA
 L10: 51.0 dBA L50: 48.6 dBA
 L90: 46.7 dBA L95: 46.2 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	C27	Nome file	UDINEW.036	Data	10/04/2014
Ora inizio misura	12:07	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	12:02 – 12:42
Fonometro	LD831	U.T.	257	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via della Vittoria – Caratterizzazione centro urbano			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Marciapiede asfaltato lato strada			
Note	Traffico stradale proveniente via della Vittoria. Passaggio frequente di automobili, scooter e autobus. Dalle 12:19 alle 12:21 un furgone sosta in prossimità del fonometro e un addetto effettua un carico scarico di bevande. Il livello esclusa la componente di traffico veicolare è stato assunto pari al livello percentile L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

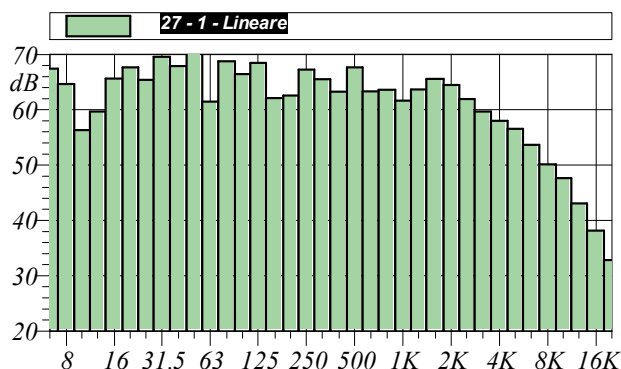


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 57.4 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 69.3 dBA



Carico stradale:

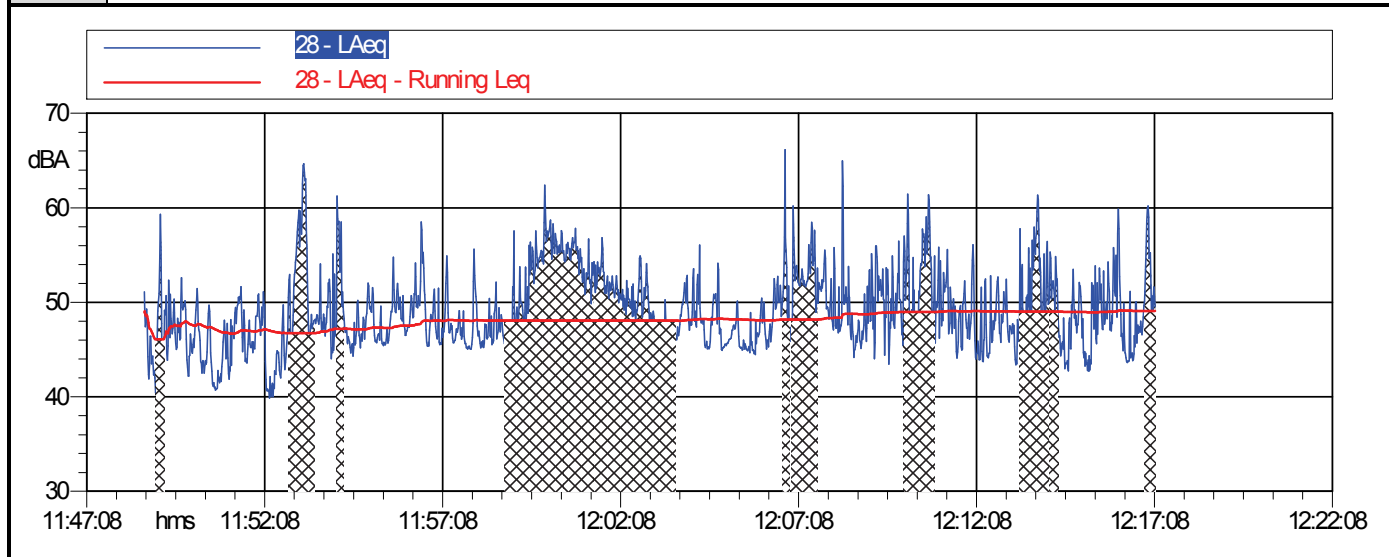
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
N.D.	N.D.	N.D.

Livelli statistici:

L1: 77.6 dBA L5: 73.8 dBA
 L10: 72.7 dBA L50: 66.9 dBA
 L90: 57.4 dBA L95: 55.6 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	C28	Nome file	UDINEW.047	Data	14/04/2014
Ora inizio misura	11:47	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	11:42 – 12:26
Fonometro	LD831	U.T.	419	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via G. Ellero – Biblioteca “P. Erpolla” e Casa di accoglienza “Fraternità sacerdotale”			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, sorgenti interne, voci			
Caratteristiche dell’area di rilievo		Parcheggio nel cortile interno della struttura su superficie asfaltata			
Note	Rumore di sottofondo proveniente dal traffico lungo via Ellero e dalle ventole di aspirazione della mensa. Movimento automezzi all'interno del cortile alle 11:52, alle 12:06, alle 12:10 e alle 12:16. Voci di persone vicino al fonometro alle 12:13. Suono delle campane tra le 11:59 e le 12:04. Nell'ultimo minuto di misura cinguettio uccelli e miagolio gatti				

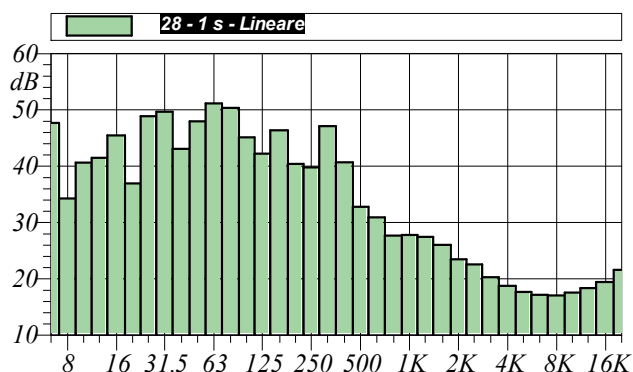


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 49.1 dBA



Carico stradale:

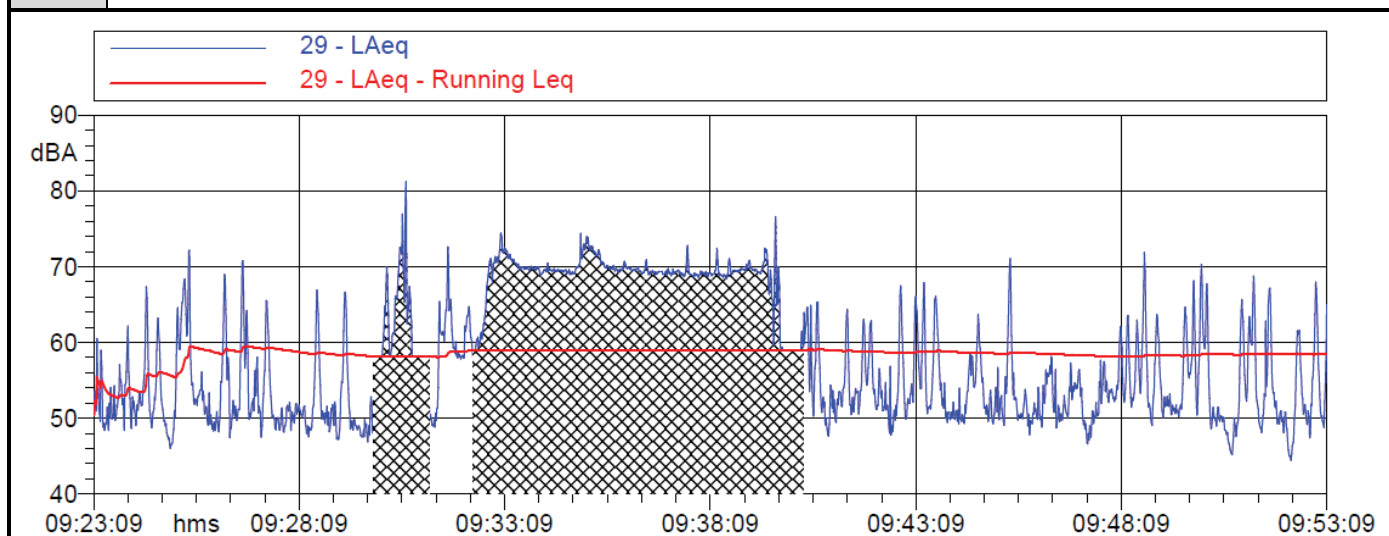
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
9	0	18

Livelli statistici:

L1: 55.9 dBA L5: 53.1 dBA
 L10: 51.7 dBA L50: 47.4 dBA
 L90: 44.0 dBA L95: 43.2 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	C29	Nome file	UDINEW.064	Data	16/04/2014
Ora inizio misura	09:23	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	09:18 – 09:58
Fonometro	LD831	U.T.	665	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Verbania – Parco commerciale Terminal Nord – lato sud			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, attività carico scarico merci, sorgenti interne			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Parcheggio nel cortile retrostante l'edificio commerciale su superficie asfaltata			
Note	Rumore di sottofondo proveniente da traffico modesto lungo via Verbania e da musica trasmessa da altoparlanti posti nei parcheggi del centro commerciale. Attività di carico e scarico merci nel magazzino del centro commerciale con movimentazione muletti. Compattatori di rifiuti in azione alle 09:39. Spostamento automezzo all'interno del cortile alle 09:30; automezzo con motore acceso vicino lo strumento dalle 09:32 alle 09:40.				

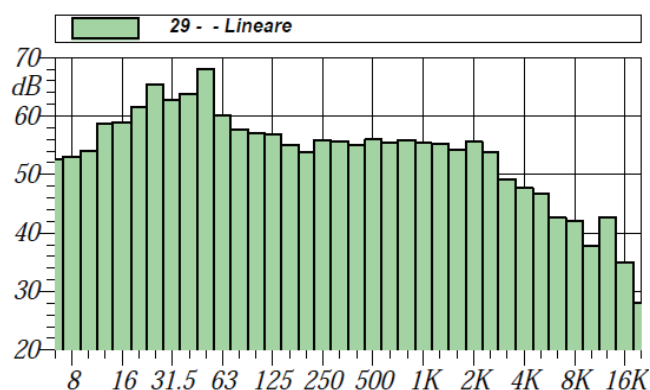


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 58.5 dBA



Carico stradale:

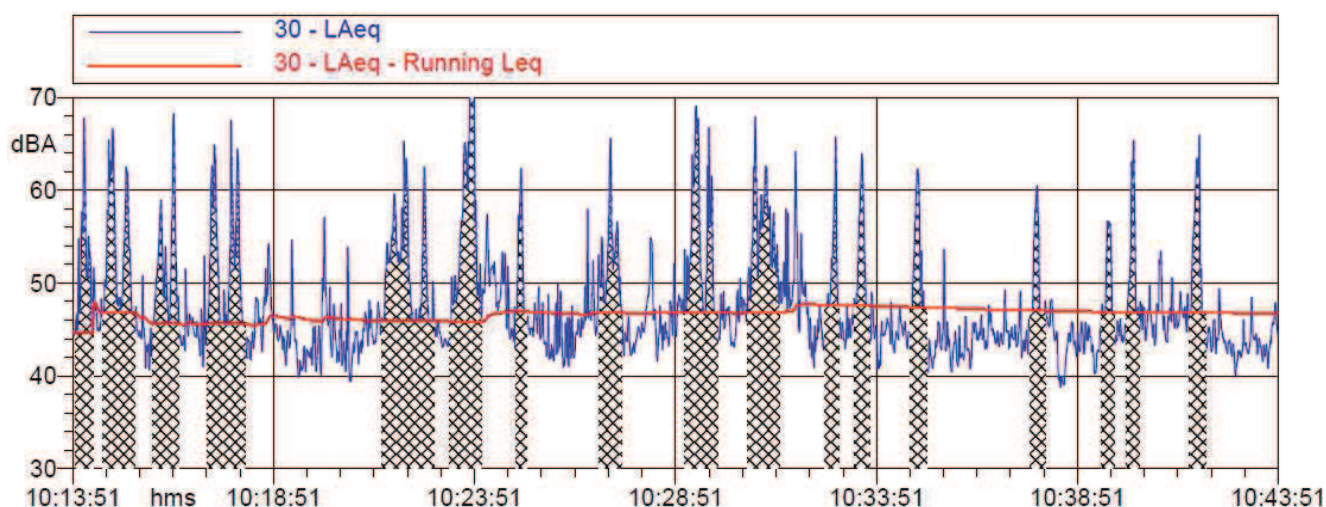
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
52	5	134

Livelli statistici:

L1: 55.9 dBA L5: 53.1 dBA
 L10: 51.7 dBA L50: 47.4 dBA
 L90: 44.0 dBA L95: 43.2 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	C30	Nome file	UDINEW.065	Data	16/04/2014
Ora inizio misura	10:13	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	10:08 – 10:48
Fonometro	LD831	U.T.	2547	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Verzegnis – Parco commerciale Terminal Nord – lato nord			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, voci passanti			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Parcheggio nel cortile retrostante l'edificio commerciale su superficie in porfido			
Note	Rumore di sottofondo proveniente da traffico modesto lungo via Verzegnis e da automezzi in ingresso e uscita dal parcheggio. Voci passanti vicino al microfono alle 10:21 e alle 10:31. Passaggio di un TIR all'interno del parcheggio in ingresso alle 10:23 e in uscita alle 10:32.				



Descrizione fotografica del rilievo:

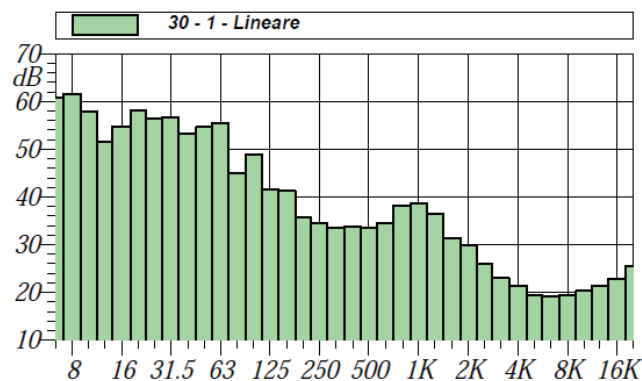


Livello equivalente (escluso traffico ferroviario):

Leq = 46.7 dBA

Livello equivalente (incluso traffico ferroviario):

Leq = 55.8 dBA



Carico stradale:

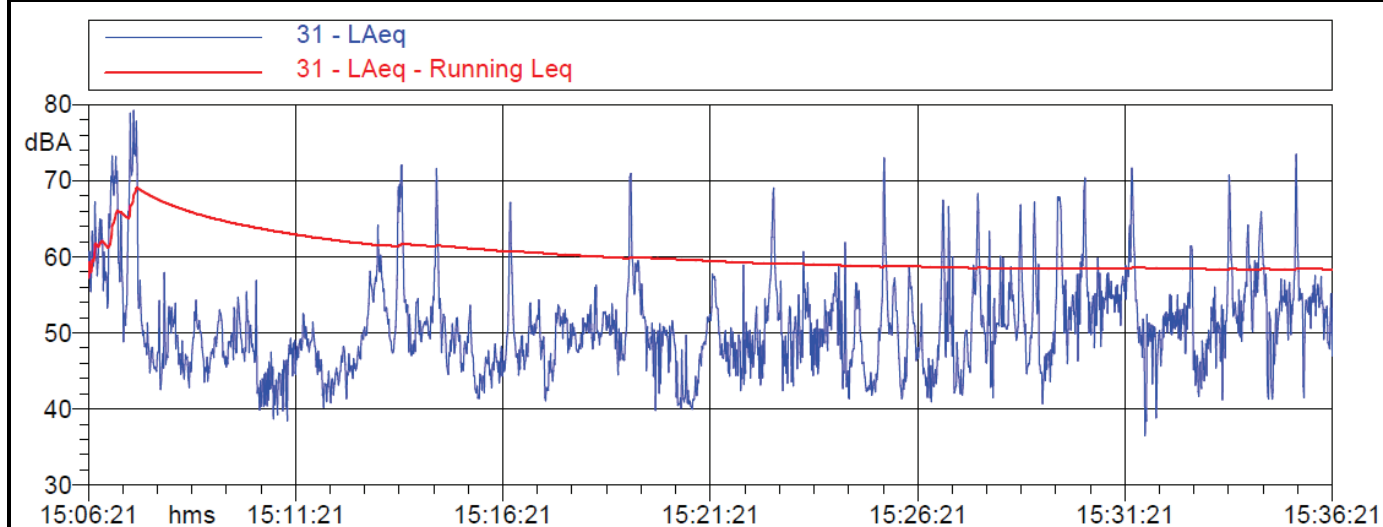
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
34	2	80

Livelli statistici:

L1: 55.0 dBA	L5: 50.3 dBA
L10: 48.7 dBA	L50: 44.6 dBA
L90: 42.1 dBA	L95: 41.2 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	C31	Nome file	UDINEW.069	Data	16/04/2014
Ora inizio misura	15:06	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	15:01 – 15:41
Fonometro	LD831	U.T.	1396	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Bergamo – Caratterizzazione frazione Rizzi			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, voci			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Parcheggio lato strada su superficie in asfalto			
Note	Traffico modesto lungo via Bergamo. Distanza del punto di misura dal ciglio carreggiata pari a meno di 1 m. Il livello esclusa la componente di traffico veicolare è stato assunto pari al livello percentile L90. Rumore di foglie mosse dal vento e rumore di un televisore proveniente da finestra nelle vicinanze del fonometro. Voci dalle 15:22 alle 15:26.				



Descrizione fotografica del rilievo:

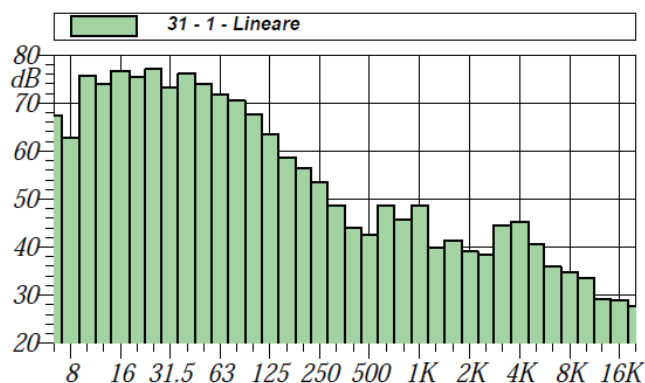


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 43.8 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 58.3 dBA



Carico stradale:

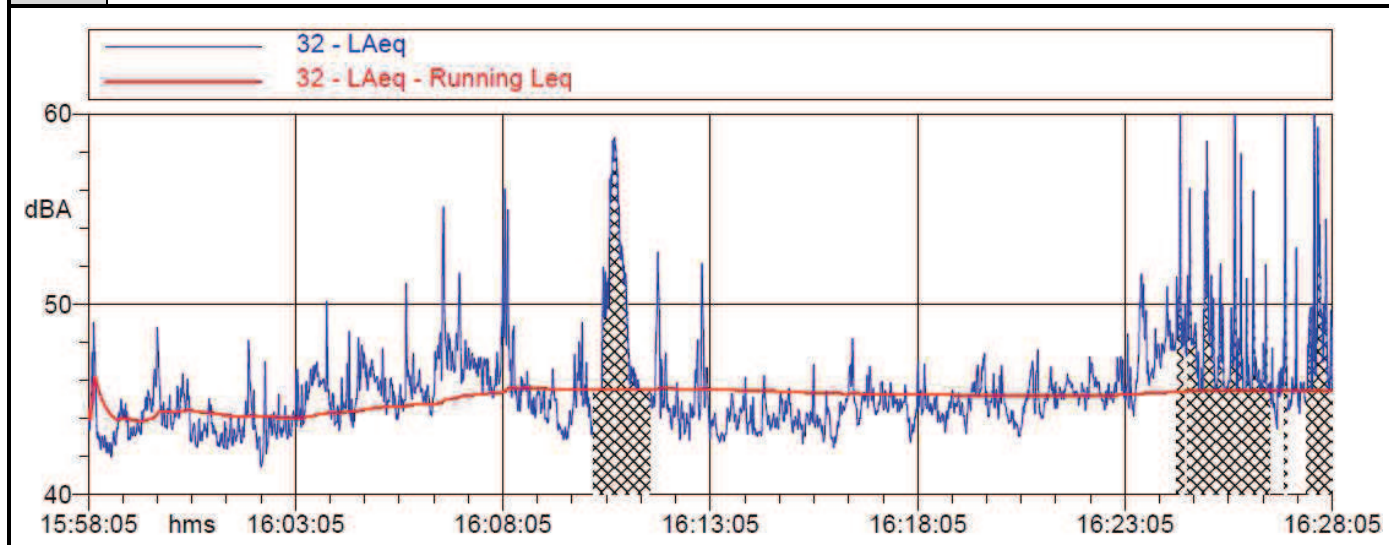
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
35	1	76

Livelli statistici:

L1: 71.0 dBA	L5: 63.3 dBA
L10: 58.5 dBA	L50: 50.0 dBA
L90: 43.8 dBA	L95: 42.4 dBA

SCHEMA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine			
Breve periodo	Diurno				

N° postazione	C32	Nome file	UDINEW.070	Data	16/04/2014
Ora inizio misura	15:58	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	15:53 – 16:33
Fonometro	LD831	U.T.	2564	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via delle Scienze, 208 – Università di Udine			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, sorgenti interne, voci			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Cortile interno al polo universitario antistante i laboratori di chimica su superficie in porfido			
Note	Rumore di sottofondo proveniente da traffico lungo via del Cotonificio. Debole rumore proveniente dagli impianti di areazione e ventilazione del laboratorio di chimica. Cinguetti di uccelli durante la misura. Passaggio di una persona con trolley vicino al fonometro alle 16:10. Voci passanti vicino al microfono alle 16:08 e a fine misura dalle 16:24 e alle 16:28.				

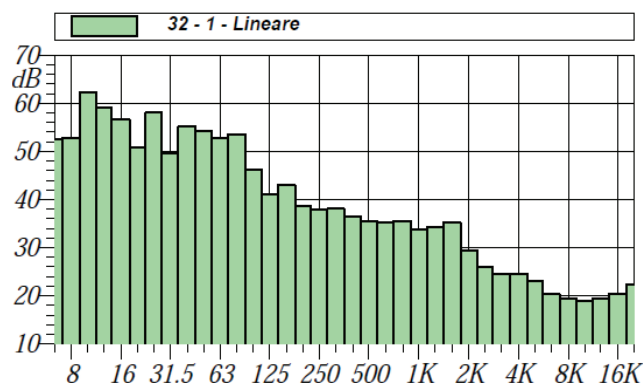


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 45.4 dBA



Carico stradale:

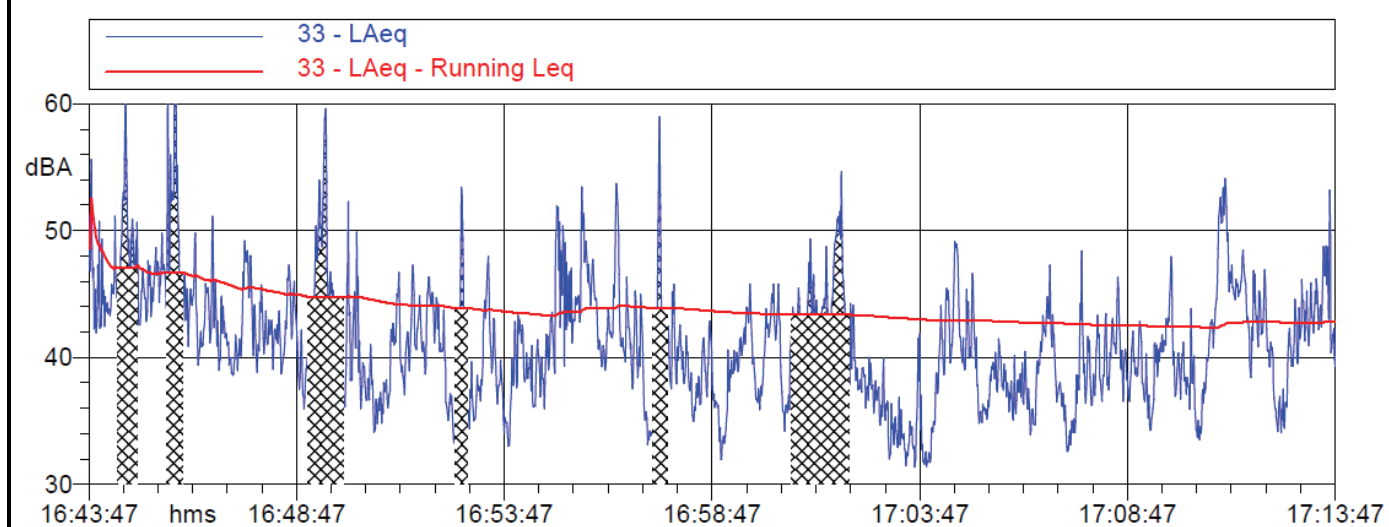
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 50.8 dBA	L5: 47.9 dBA
L10: 47.0 dBA	L50: 44.8 dBA
L90: 43.2 dBA	L95: 42.9 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	C33	Nome file	UDINEW.076	Data	17/04/2014
Ora inizio misura	16:43	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	16:38 – 17:08
Fonometro	LD831	U.T.	1330	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Carpi – Caratterizzazione frazione Beivars			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Parcheggio zona di espansione su superficie in asfalto			
Note	Traffico modesto lungo via Carpi. Un contributo al rumore di fondo è dato dal traffico più sostenuto presente lungo via Emilia (in lontananza). Il livello esclusa la componente di traffico veicolare è stato assunto pari al livello percentile L90. Abba di cane alle 16:55, rintocchi di campane alle 17:03, passaggio di aeroplano alle 17:05. Raffica di vento verso fine misura.				



Descrizione fotografica del rilievo:

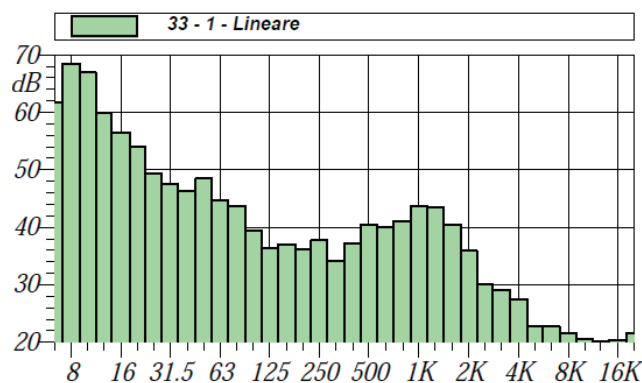


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 42.8 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 44.8 dBA



Carico stradale:

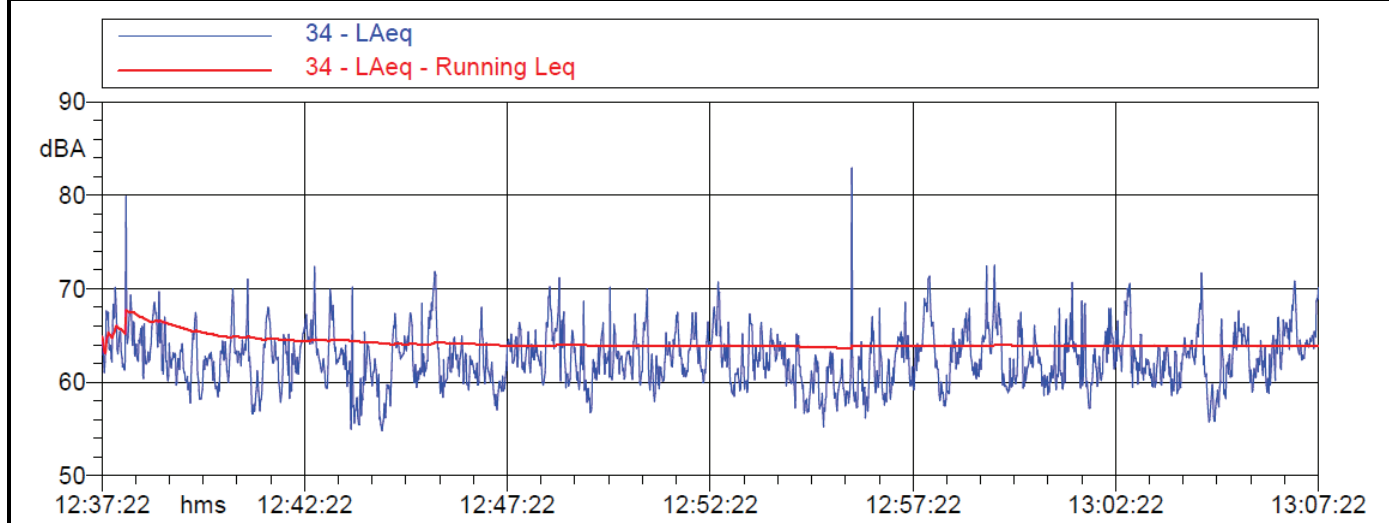
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
8	0	16

Livelli statistici:

L1: 51.8 dBA	L5: 47.7 dBA
L10: 46.0 dBA	L50: 40.5 dBA
L90: 35.3 dBA	L95: 34.1 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	C34	Nome file	UDINEW.083	Data	18/04/2014
Ora inizio misura	12:37	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	12:32 – 12:12
Fonometro	LD831	U.T.	2443	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Viale Europa Unità – Caratterizzazione stazione ferroviaria di Udine			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, voci			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Parcheggio asfaltato fronte stazione su superficie in cemento			
Note	Traffico sostenuto lungo via Europa Unità. Movimentazione continua di auto e pullman in ingresso e uscita dal parcheggio. Trambusto del tecnico nel primo minuto della misura. Abbaio di cane vicino al fonometro alle 12:55. Voci passanti vicino al fonometro alle 13:02.				



Descrizione fotografica del rilievo:

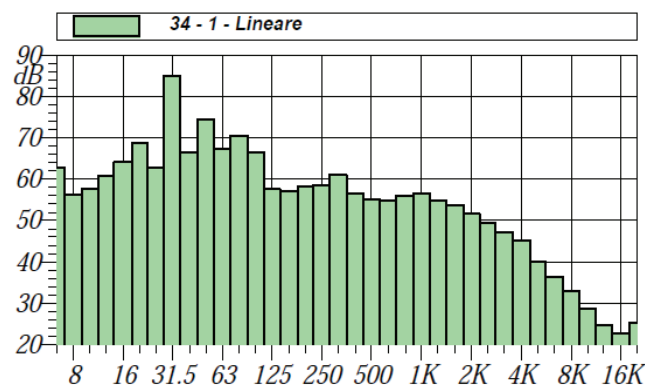


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = N.D.

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 63.9 dBA



Carico stradale:

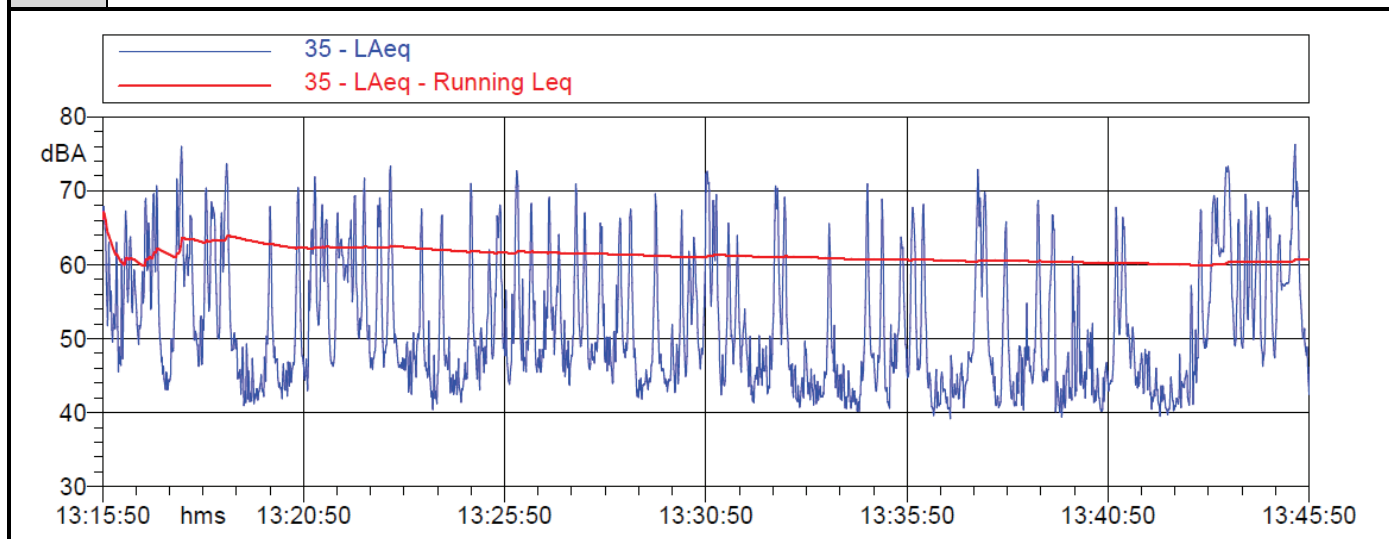
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
N.D.	N.D.	N.D.

Livelli statistici:

L1: 70.3 dBA	L5: 67.8 dBA
L10: 66.4 dBA	L50: 62.4 dBA
L90: 59.0 dBA	L95: 58.0 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	C35	Nome file	UDIOLD.017	Data	08/04/2014
Ora inizio misura	13:15	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	13:10 – 13:50
Fonometro	LD831	U.T.	1431	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Laipacco, 69 – Caratterizzazione frazione Laipacco			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Mauro Gallo		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, voci			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Marciapiede in porfido lato strada a margine di attività di ristorazione			
Note	Nessun rumore di fondo particolare della voce degli avventori della vicina trattoria. Rumore proveniente in prevalenza dal traffico veicolare lungo via Laipacco. Il livello esclusa la componente di traffico veicolare è stato assunto pari al livello percentile L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

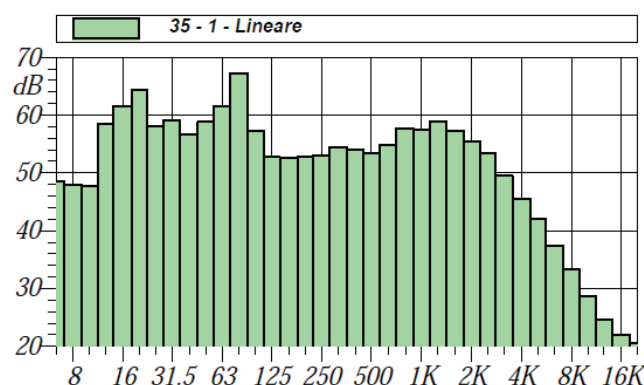


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 42.4 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 60.7 dBA



Carico stradale:

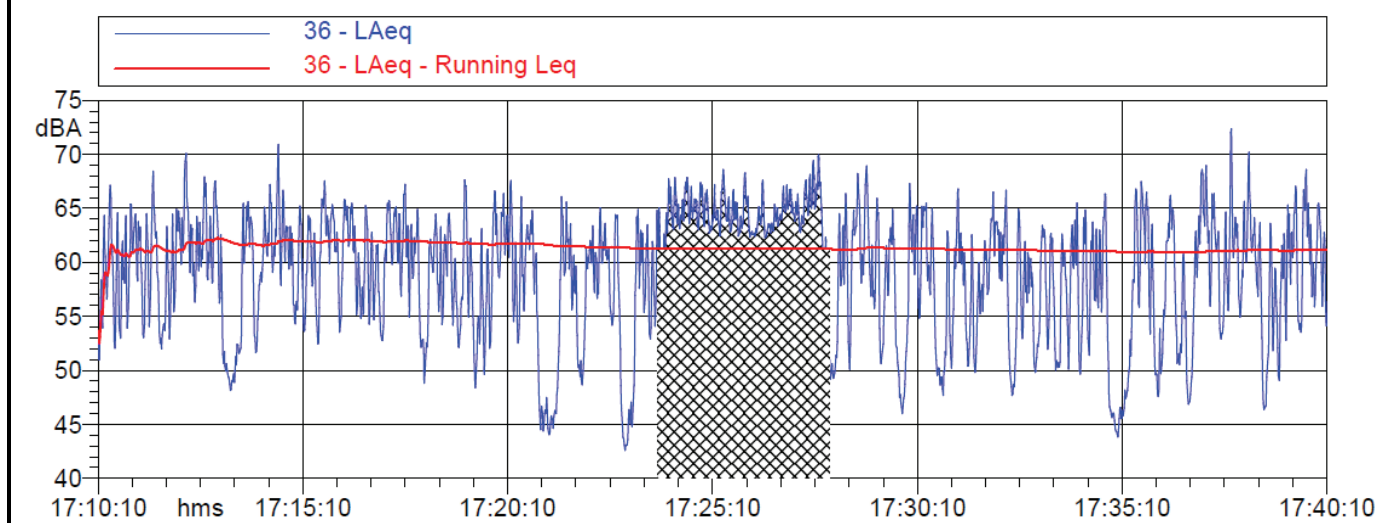
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
N.D.	N.D.	N.D.

Livelli statistici:

L1: 72.5 dBA L5: 68.0 dBA
L10: 65.6 dBA L50: 48.9 dBA
L90: 42.4 dBA L95: 41.5 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	C36	Nome file	UDIOLD.031	Data	09/04/2014
Ora inizio misura	17:10	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	17:05 – 17:45
Fonometro	LD831	U.T.	681	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via del Partidor – Deposito autocorriere SAF			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Mauro Gallo		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, movimentazione pullman			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Spiazzo in cemento lato strada prospiciente ingresso deposito			
Note	Rumore proveniente in prevalenza dal traffico veicolare sostenuto lungo via del Partidor. Il livello esclusa la componente di traffico veicolare è stato assunto pari al livello percentile L90. Si segnala sosta di pullman davanti al cancello con motore acceso in prossimità del fonometro tra le 17:24 e le 17:28.				



Descrizione fotografica del rilievo:

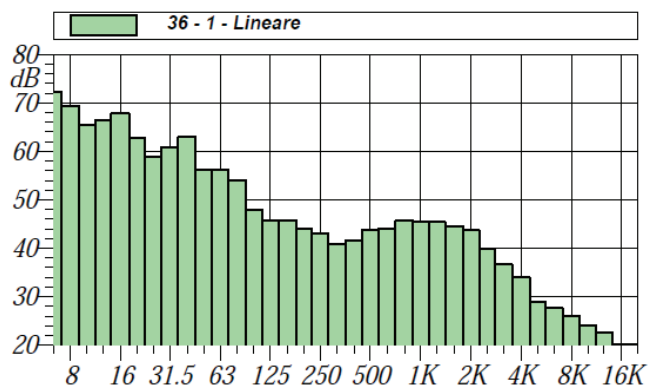


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = N.D. dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 61.2 dBA



Carico stradale:

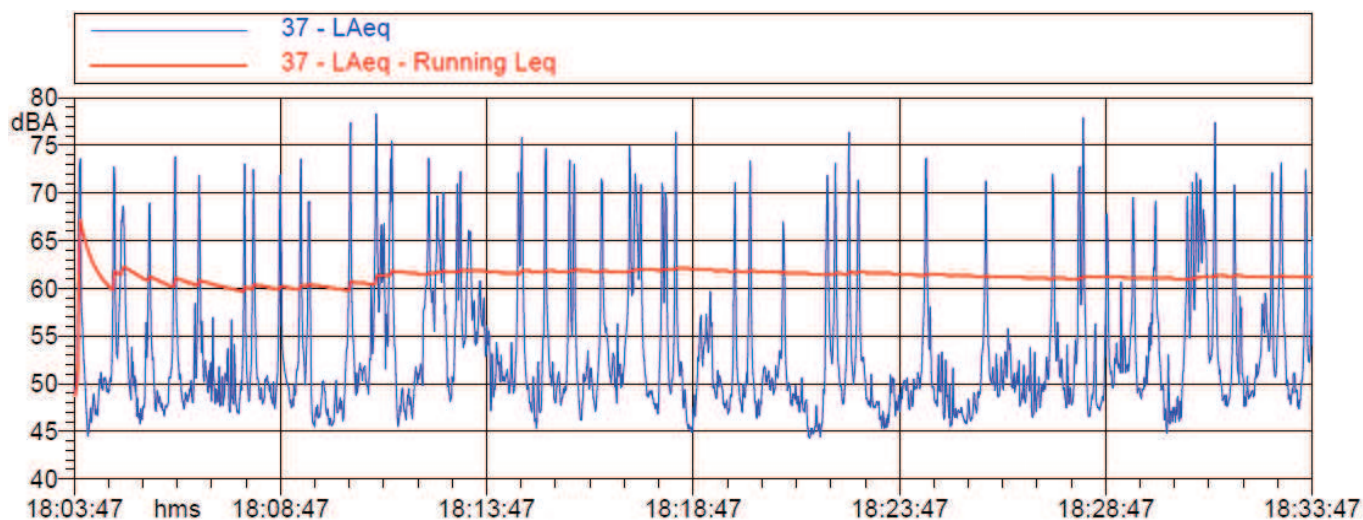
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
N.D.	N.D.	N.D.

Livelli statistici:

L1: 68.2 dBA L5: 66.0 dBA
 L10: 64.8 dBA L50: 59.4 dBA
 L90: 49.9 dBA L95: 47.4 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	C37	Nome file	UDIOLD.032	Data	09/04/2014
Ora inizio misura	18:03	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	17:58 – 18:38
Fonometro	LD831	U.T.	2509	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Treviso, 50 – Deposito autocorriere SAF			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Mauro Gallo		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, movimentazione pullman			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Spiazzo in cemento lato strada prospiciente ingresso deposito			
Note	Rumore proveniente in prevalenza dal traffico veicolare lungo via Treviso. Il livello esclusa la componente di traffico veicolare è stato assunto pari al livello percentile L90. Si segnala alle 18:14 suono allarme antifurto per circa una decina di secondi.				



Descrizione fotografica del rilievo:

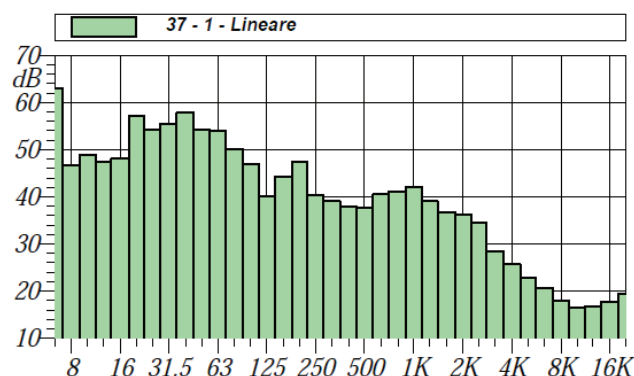


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 47.1 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 61.3 dBA



Carico stradale:

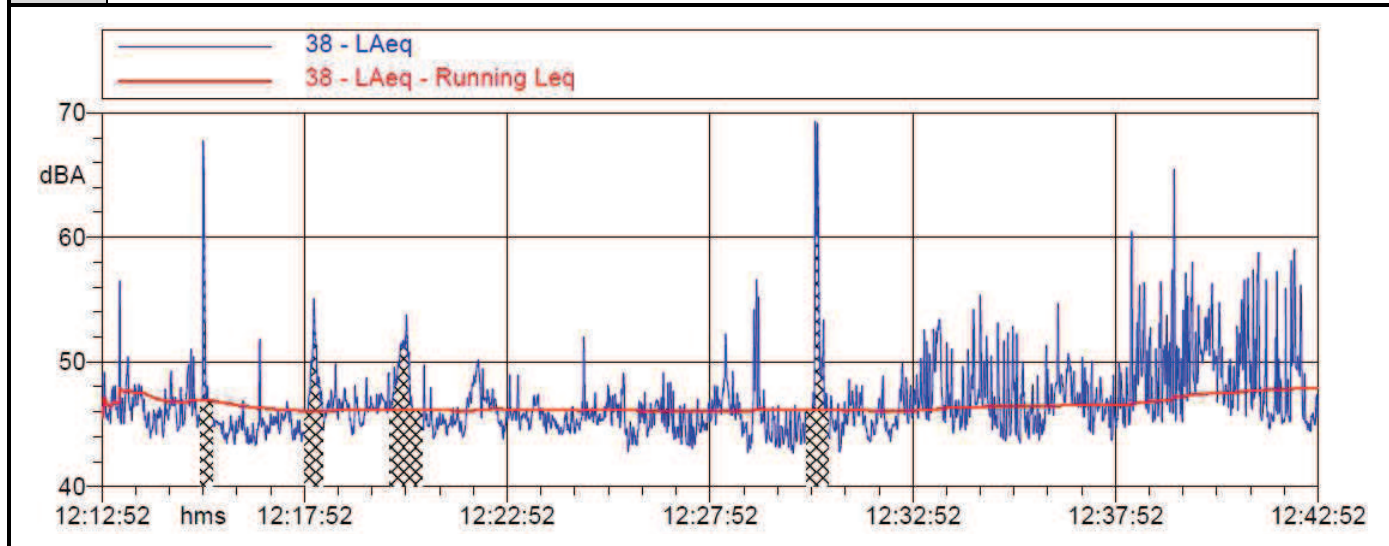
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
81	0	162

Livelli statistici:

L1: 73.5 dBA	L5: 69.0 dBA
L10: 63.4 dBA	L50: 50.6 dBA
L90: 47.1 dBA	L95: 46.3 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	C38	Nome file	UDIOLD.055	Data	14/04/2014
Ora inizio misura	12:07	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	12:02 – 12:42
Fonometro	LD831	U.T.	304	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Piazza Castello – Castello di Udine			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Mauro Zane		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, voci			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Area verde interna alla piazza su superficie erbosa			
Note	Rumore di sottofondo proveniente dal cantiere in piazza I Maggio in lontananza. Rintocchi di campane alle 12:15 e alle 12:30. Passaggio di due automezzi in prossimità del fonometro alle 12:17 e alle 12:19. Negli ultimi minuti della misura voci di persone in prossimità del fonometro.				

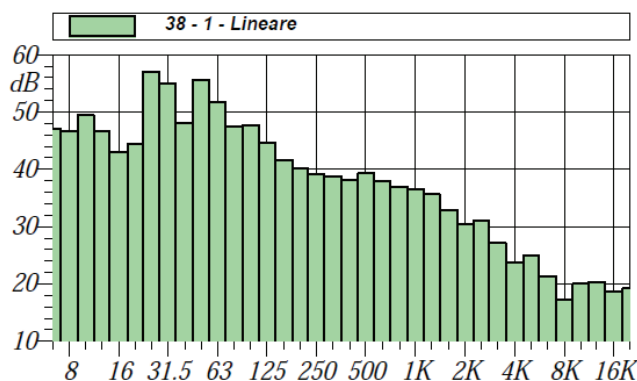


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 47.9 dBA



Carico stradale:

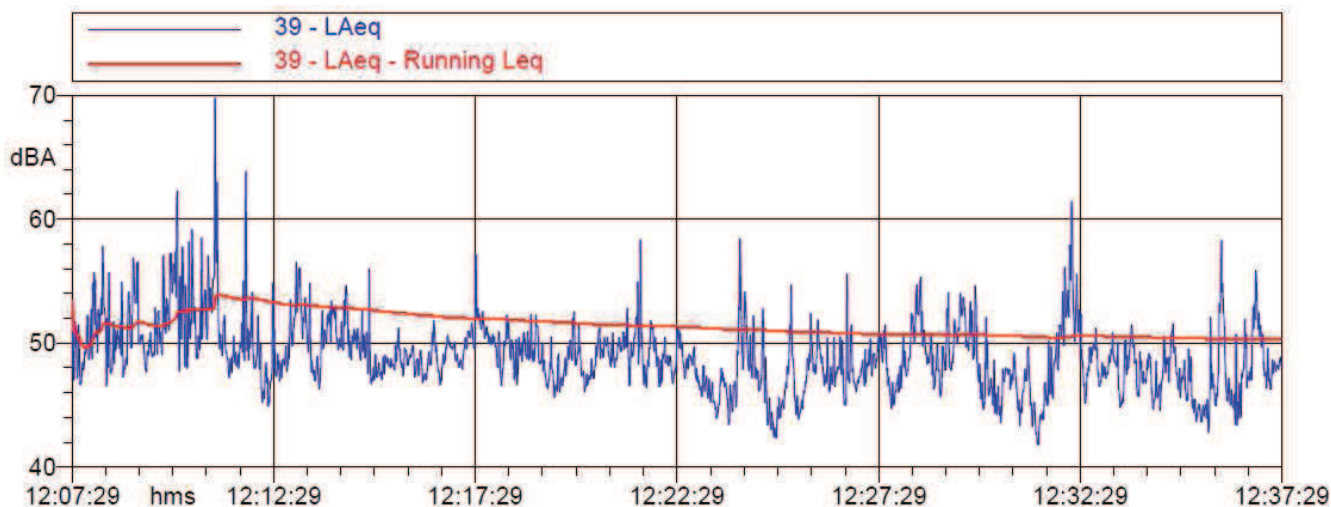
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
2	0	4

Livelli statistici:

L1: 56.5 dBA	L5: 51.9 dBA
L10: 49.9 dBA	L50: 46.0 dBA
L90: 44.3 dBA	L95: 43.8 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	C39	Nome file	UDIOLD.067	Data	15/04/2014
Ora inizio misura	12:07	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	12:02 – 12:42
Fonometro	LD831	U.T.	296	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Piazza I Maggio – Area verde			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Mauro Zane		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, voci			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Area verde interna alla piazza su superficie erbosa			
Note	Rumore proveniente da traffico veicolare in lontananza. Nel corso della misura voci di passanti in prossimità del fonometro. Si precisa che al momento del rilievo il vicino luna park non era aperto.				

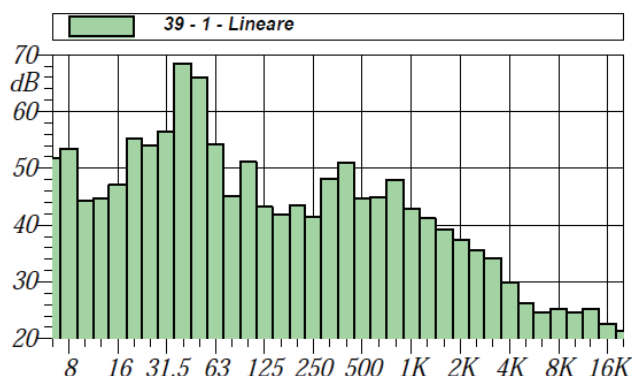


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 45,8 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

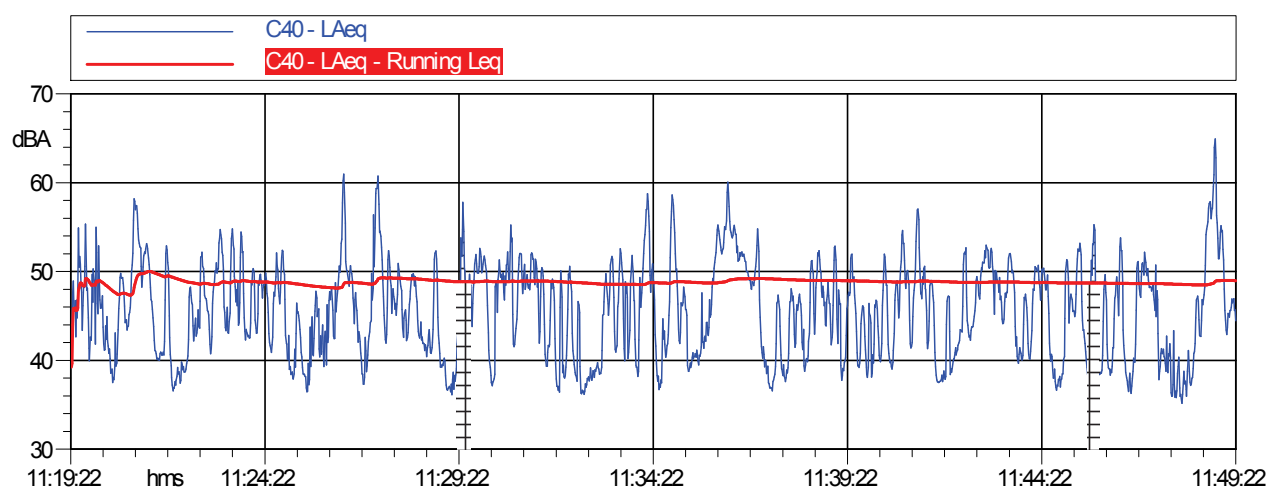
Livelli statistici:

L1: 57.7 dBA L5: 54.1 dBA
 L10: 52.4 dBA L50: 48.7 dBA
 L90: 45.6 dBA L95: 44.7 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	C40	Nome file	UDIOLD.001	Data	08/07/2014
Ora inizio misura	11:19	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	11:14 – 11:54
Fonometro	LD831O	U.T.	1667	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Gervasutta – Caratterizzazione area produttiva dismessa			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, traffico ferroviario, cinguettio uccelli			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Parcheggio asfaltato fronte stazione su superficie in cemento			

Note	Traffico lungo via Gervasutta. Passaggio treni in lontananza tra le 11:36 e le 11:37, tra le 11:42 e le 11:43, tra le 11:49 fino a fine misura. Rintocchi di campane alle 11:29 e alle 11:45. Cinguettio uccelli vicino al fonometro nel corso della misura. Il valore di fondo scorporato dagli eventi di disturbo è pari a 49,0 dBA; il livello esclusa la componente di traffico veicolare è stato assunto pari al livello percentile L90.				
------	---	--	--	--	--



Descrizione fotografica del rilievo:

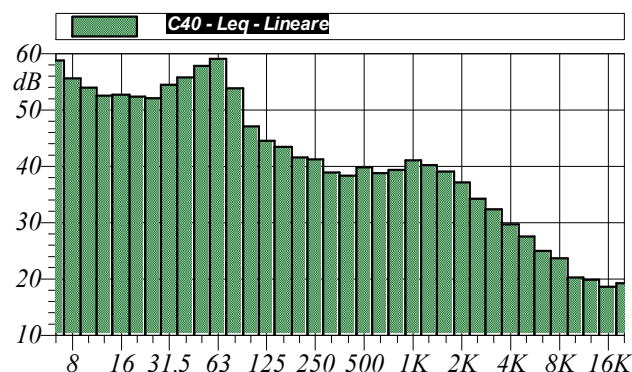


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 38.6 dBA

Livello equivalente (escluso traffico ferroviario):

Leq = 48.0 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
148	11	362

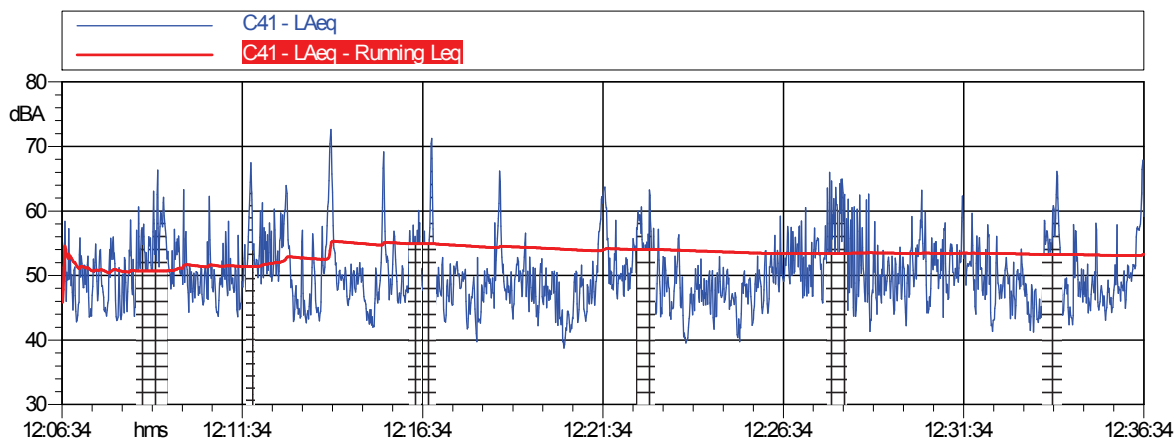
Livelli statistici:

L1: 58.7 dBA	L5: 54.4 dBA
L10: 52.2 dBA	L50: 46.0 dBA
L90: 38.6 dBA	L95: 37.8 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	C41	Nome file	UDIOLD.002	Data	08/07/2014
Ora inizio misura	12:37	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	12:32 – 12:12
Fonometro	LD831O	U.T.	2344	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Milazzo, 3 – Caratterizzazione attività produttiva in zona impropria			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Dott. Michele Cagliani	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, traffico ferroviario, cinguettio uccelli			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Parcheggio asfaltato fronte stazione su superficie in cemento			

Note	Rumore di sottofondo proveniente da traffico stradale lungo via Marsala e da voci di residenti e rumore tv provenienti dalle finestre delle abitazioni prospicienti il punto di indagine. Nessun rumore particolare proveniente dalla cartoleria all'ingrosso. Qualche passaggio d'auto lungo via Milazzo. Rumore automezzi in manovra vicino al fonometro alle 12:09 e alle 12:34. Passaggio treni in lontananza alle 12:21, alle 12:26 e alle 12:36. Passaggio persone a piedi in prossimità del fonometro alle 12:16 e alle 12:22. Il valore di fondo scorporato dagli eventi di disturbo è pari a 53,3 dBA; il livello esclusa la componente di traffico veicolare è stato assunto pari al livello percentile L90.				
------	--	--	--	--	--



Descrizione fotografica del rilievo:

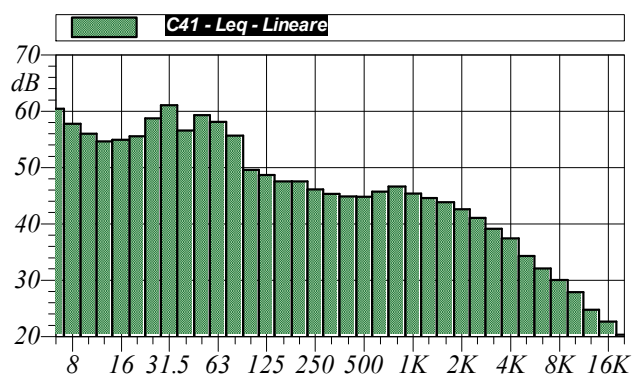


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 44.3 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 52.8 dBA



Carico stradale:

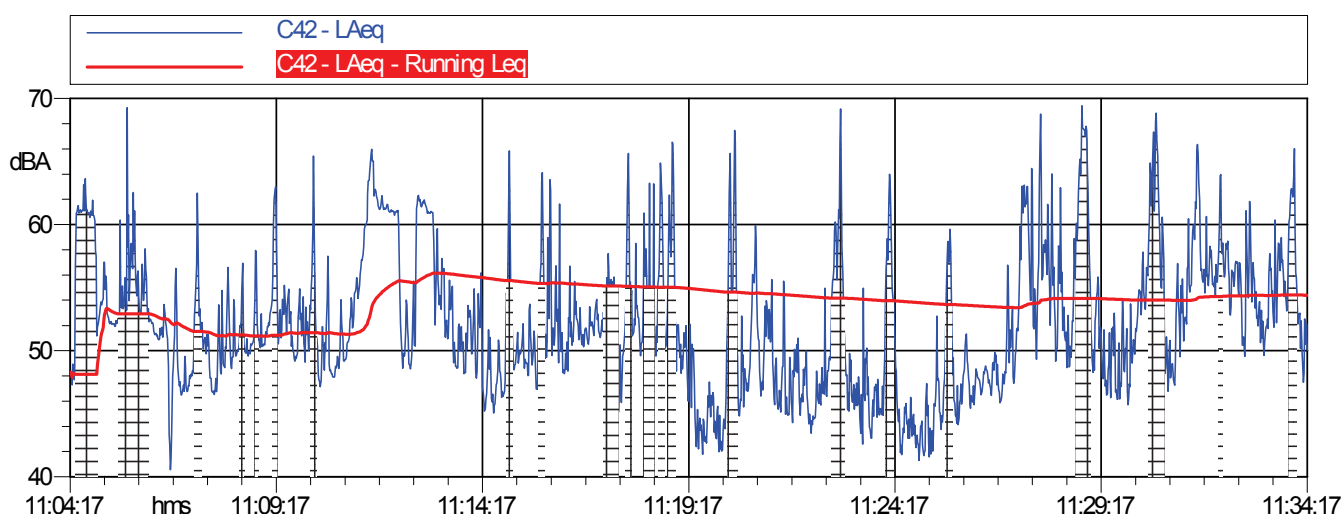
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
11	0	22

Livelli statistici:

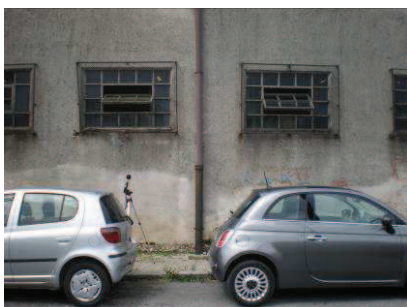
L1: 65.1 dBA L5: 59.9 dBA
L10: 57.2 dBA L50: 49.5 dBA
L90: 44.3 dBA L95: 43.3 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	C42	Nome file	UDINEW.007	Data	08/07/2014
Ora inizio misura	11:04	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	10:59 – 11:39
Fonometro	LD831	U.T.	2325	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Palestro – Caratterizzazione attività produttiva in zona impropria			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, rumore ventilatori attività produttiva			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Marciapiede lato strada			
Note	Rumore da traffico leggero su via Palestro. Auto in partenza e trambusto del tecnico nei primi minuti della misura, alle 11:04 e alle 11:05. Voci persone in prossimità del fonometro alle 11:17. Rumore di ventilatori provenienti dall'impianto nel corso della misura, evidenti tra le 11:11 e le 11:13.				



Descrizione fotografica del rilievo:

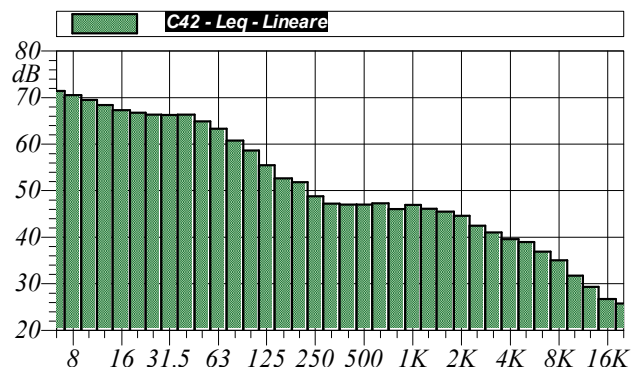


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 54.4 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 56.2 dBA



Carico stradale:

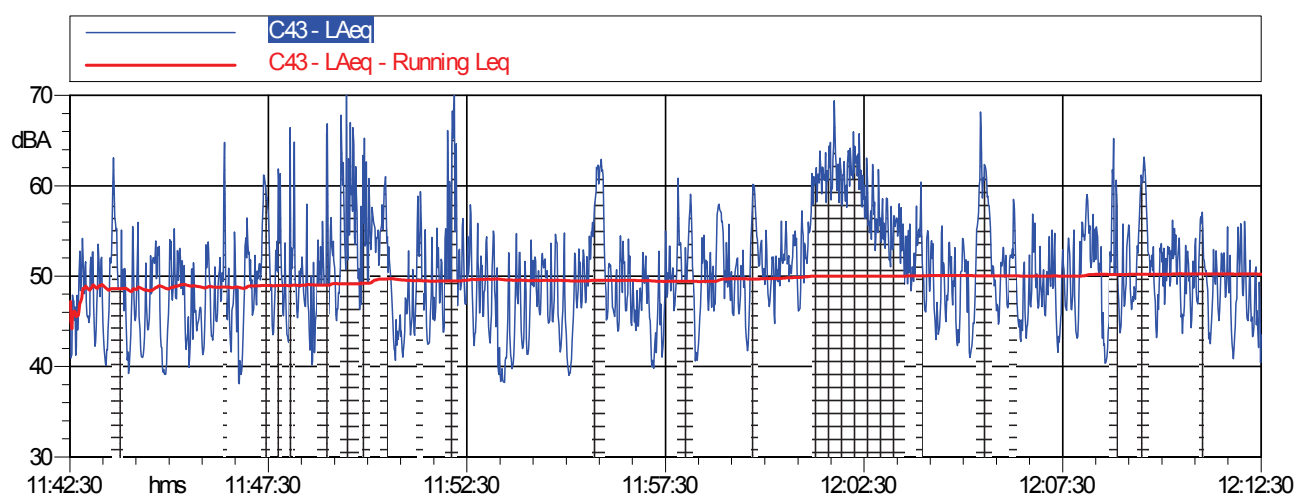
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
20	1	46

Livelli statistici:

L1: 66.6 dBA	L5: 62.4 dBA
L10: 61.0 dBA	L50: 51.7 dBA
L90: 46.0 dBA	L95: 44.6 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	C43	Nome file	UDINEW.008	Data	08/07/2014
Ora inizio misura	11:42	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	10:37 – 12:17
Fonometro	LD831	U.T.	1996	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via della Bainsizza – Caratterizzazione attività produttiva in zona impropria			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico stradale, rumore da impianti tecnici centrale termica			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Marciapiede lato strada			
Note	Rumore prevalente da traffico leggero in lontananza da via Marsala. Auto in sosta in prossimità del fonometro alle 11:50. Nessun rumore particolare proveniente da attività per produzione di canne fumarie. Voci persone in prossimità del fonometro alle 11:48. Suono campane dalle ore 12:00 alle 12:03.				



Descrizione fotografica del rilievo:

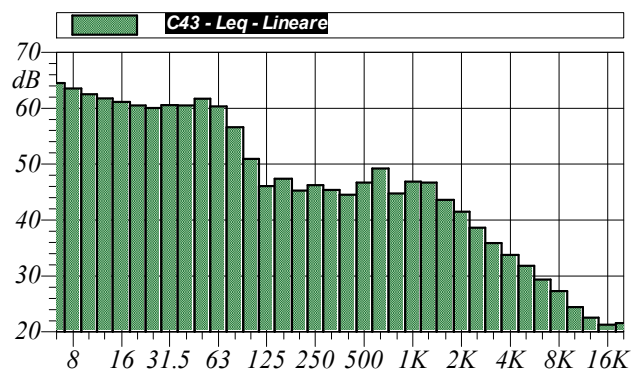


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 50.2 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 56.2 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
13	0	26

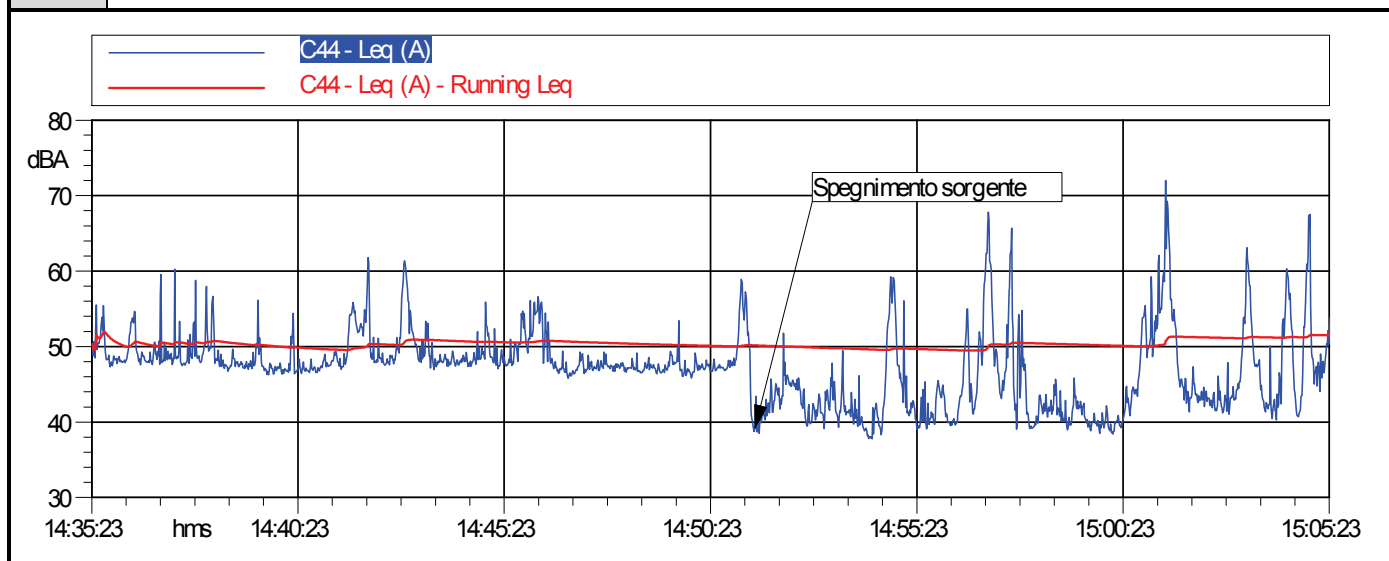
Livelli statistici:

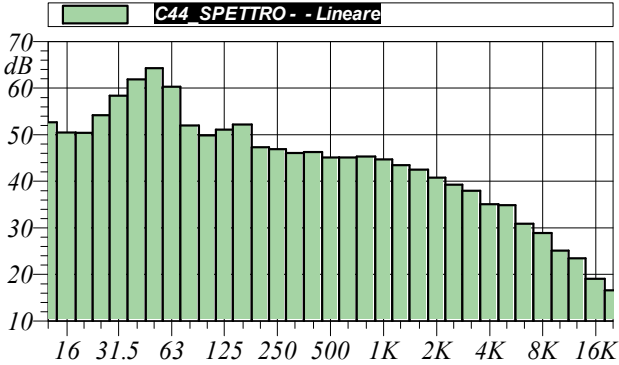
L1: 65.6 dBA L5: 61.3 dBA
L10: 58.5 dBA L50: 50.1 dBA
L90: 43.4 dBA L95: 41.8 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	C44	Nome file	#002	Data	17/07/2014
Ora inizio misura	14:35	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	14:30 – 15:10
Fonometro	LD824	U.T.	637	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Ivan Trinko – Attività produttiva in zona impropria			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi	Altezza microfono (m)		1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Rumore da apparecchiature officina, attività carico scarico, traffico veicolare			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Banchina lato strada			

Note	Nella prima metà della misura rumore proveniente da impianti officina meccanica e da attività di carico scarico materiale edile presso piazzali dell'azienda "Bacco". A metà misura spegnimento sorgente presso officina. Passaggio di alcuni mezzi pesanti nei pressi del fonometro in ingresso all'azienda "Bacco".
------	---

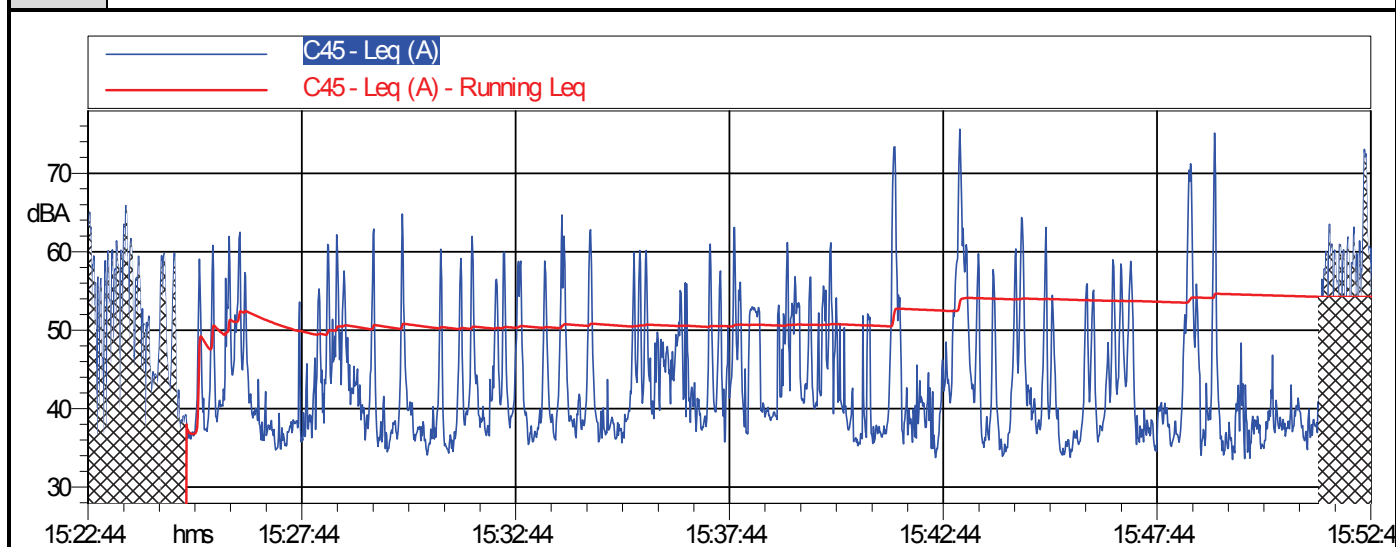


Descrizione fotografica del rilievo:  	Livello equivalente (escluso traffico stradale): Leq = 47.9 dBA
	Livello equivalente (incluso traffico stradale): Leq = 53.8 dBA
	

Carico stradale:			Livelli statistici:	
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora	L1: 68.4 dBA L10: 57.2 dBA L90: 36.2 dBA L5: 60.2 dBA L50: 41.0 dBA L95: 35.4 dBA	
8	4	40		

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	C45	Nome file	#003	Data	18/07/2014
Ora inizio misura	15:22	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	15:15 – 15:55
Fonometro	LD824	U.T.	1950	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Valeggio, 16 - Attività produttiva in zona impropria			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico veicolare, traffico ferroviario			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Strada in ghiaia di accesso all'attività			
Note	Nell'area è presente una rivendita di ceramiche per l'edilizia con annesso un capannone adibito a deposito e privo di sorgenti di rumore. Traffico proveniente da via Valeggio. Colpi sporadici dall'attività. Abbaio cane a inizio e a fine misura.				



Descrizione fotografica del rilievo:

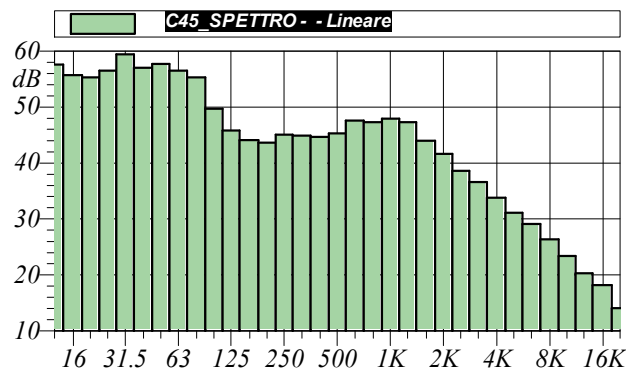


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 40.9 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 54.2 dBA



Carico stradale:

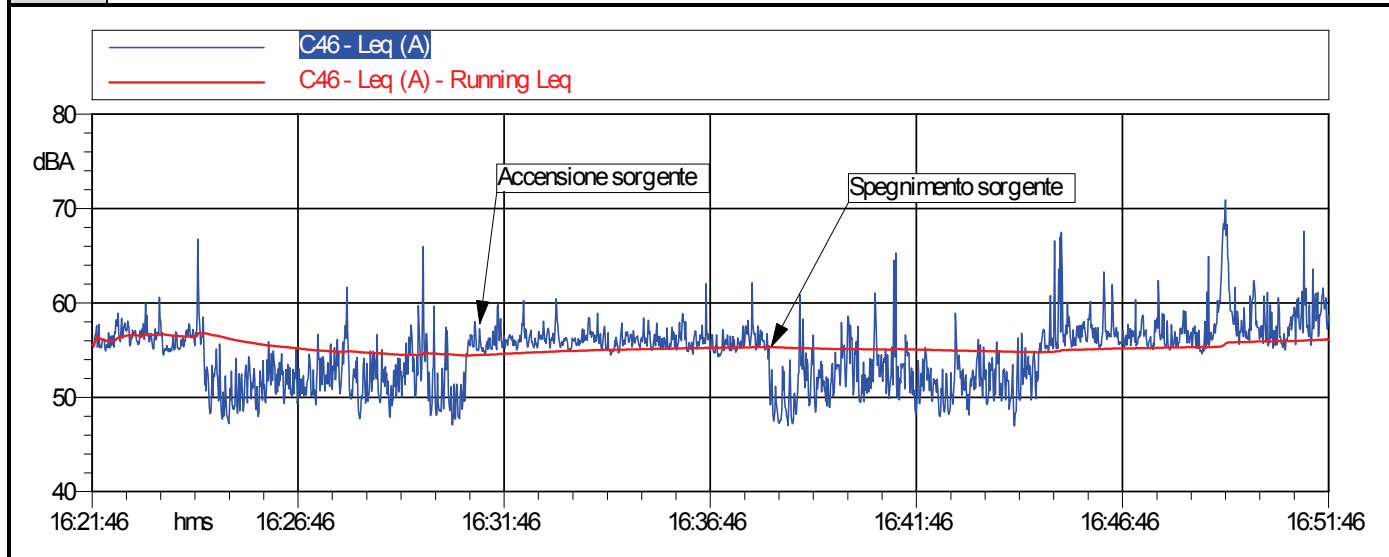
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
52	/	104

Livelli statistici:

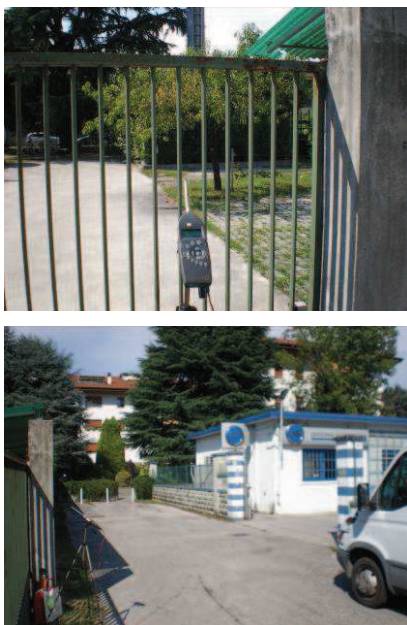
L1: 67.1 dBA	L5: 58.8 dBA
L10: 55.0 dBA	L50: 40.2 dBA
L90: 36.0 dBA	L95: 35.3 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	C46	Nome file	#004	Data	18/07/2014
Ora inizio misura	16:21	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	16:15 – 16:55
Fonometro	LD824	U.T.	1903	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Martignacco, 47 - Attività produttiva in zona impropria			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Impianto tecnologico, attività officina meccanica, traffico veicolare via Martignacco			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Strada asfaltata di accesso all'attività			
Note	Nell'area è presente un'officina meccanica le cui emissioni di rumore risultano contenute. Il clima acustico è dominato dal rumore del traffico veicolare diffuso lungo via Martignacco e dagli impianti di ventilazione di una stazione radio base presente al centro di una zona a destinazione prettamente residenziale e con funzionamento ciclico con livelli massimi pari a 56 dB circa a confine.				

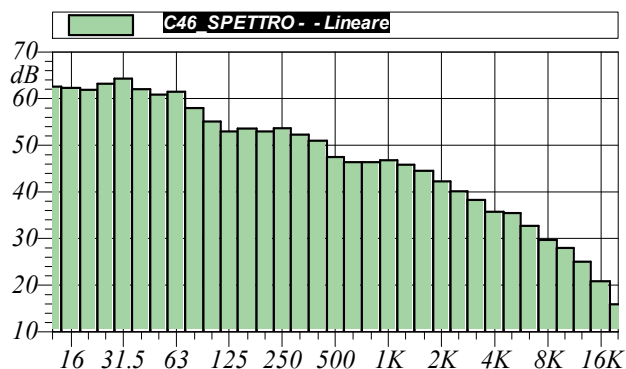


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 55.7 dBA



Carico stradale:

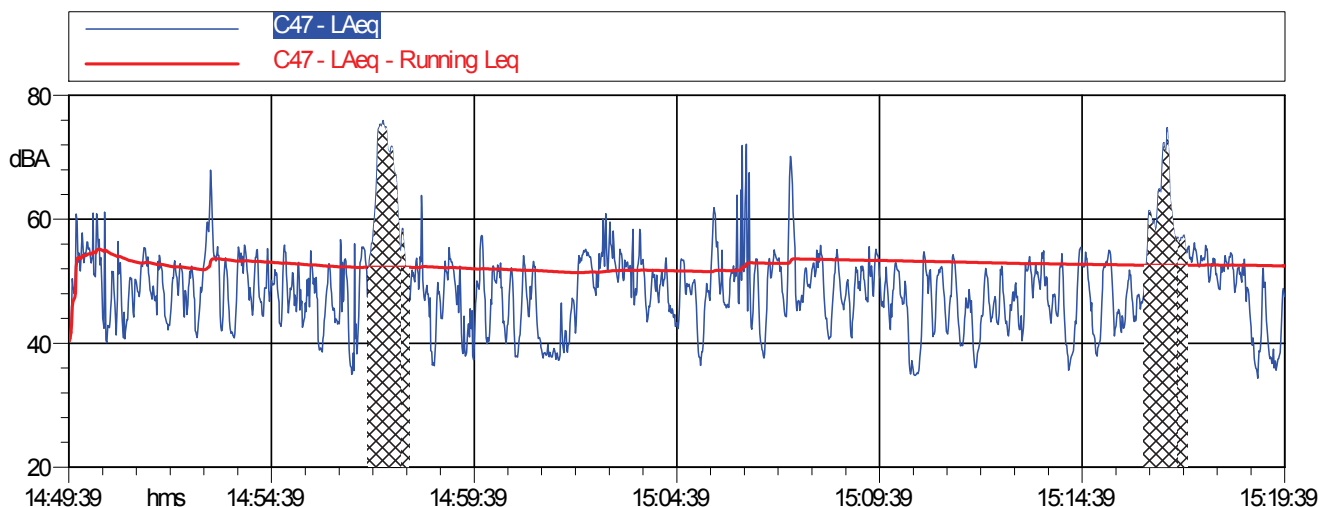
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 63.2 dBA L5: 58.5 dBA
L10: 57.5 dBA L50: 55.3 dBA
L90: 49.9 dBA L95: 48.8 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	C47	Nome file	831N.003	Data	17/07/2014
Ora inizio misura	14:50	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	14:40 – 15:25
Fonometro	LD831N	U.T.	2518	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Parenzo 33 - Attività produttiva in zona impropria			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico veicolare, attività di carrozzeria			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Marciapiede lato strada			
Note	Rumore prevalente da traffico veicolare lungo cavalcavia via Diego Simonetti. Traffico sporadico da via Parenzo e nessun rumore di rilievo dalle attività indagate, che consistono in una officina e laboratorio di restauro mobili. Passaggio treno alle 14:50 e 15:16.				

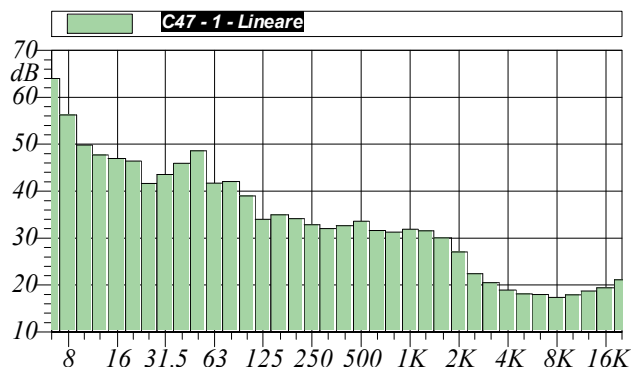


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 52.5 dBA



Carico stradale:

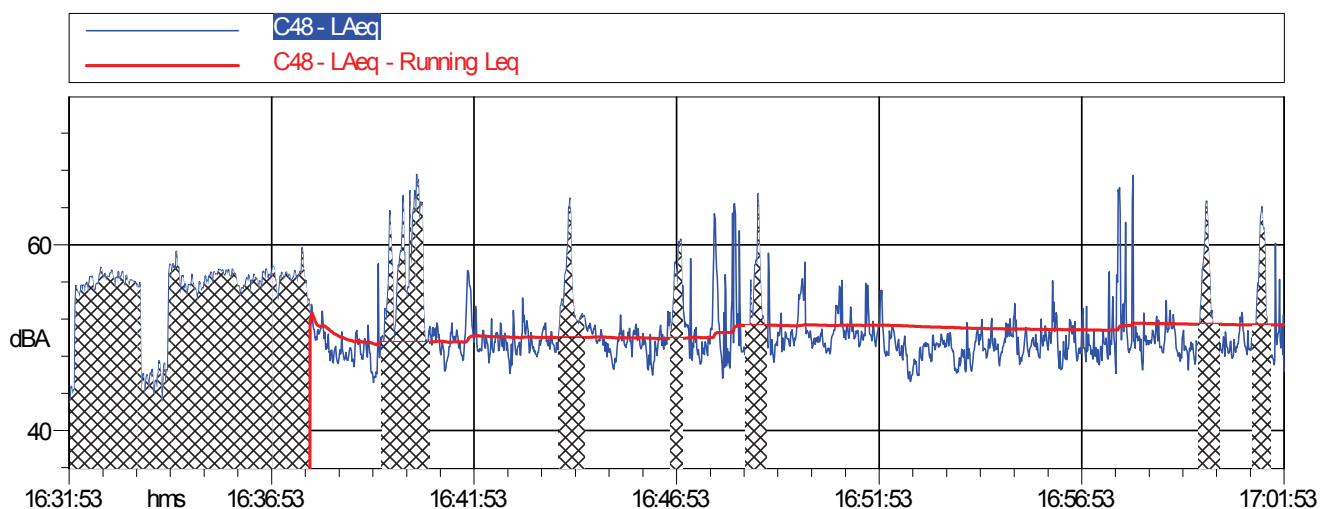
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
N.D.	N.D.	N.D.

Livelli statistici:

L1: 61.4 dBA L5: 55.4 dBA
L10: 54.2 dBA L50: 48.7 dBA
L90: 39.9 dBA L95: 38.1 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	C48	Nome file	831N.004	Data	17/07/2014
Ora inizio misura	16:31	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	16:20 – 17:05
Fonometro	LD831N	U.T.	2286	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Martignacco 403 - Attività produttiva in zona impropria			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Traffico veicolare, attività mobilificio			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Marciapiede lato strada			
Note	Rumore da cicale durante primi cinque minuti di misura. Lo strumento è stato spostato successivamente. Nessun rumore di rilievo dall'attività indagata che ospita un mobilificio. Rumore di traffico da autostrada A23.				

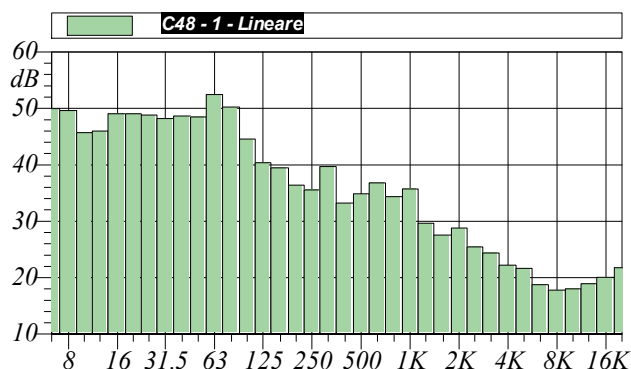


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 51.4 dBA



Carico stradale:

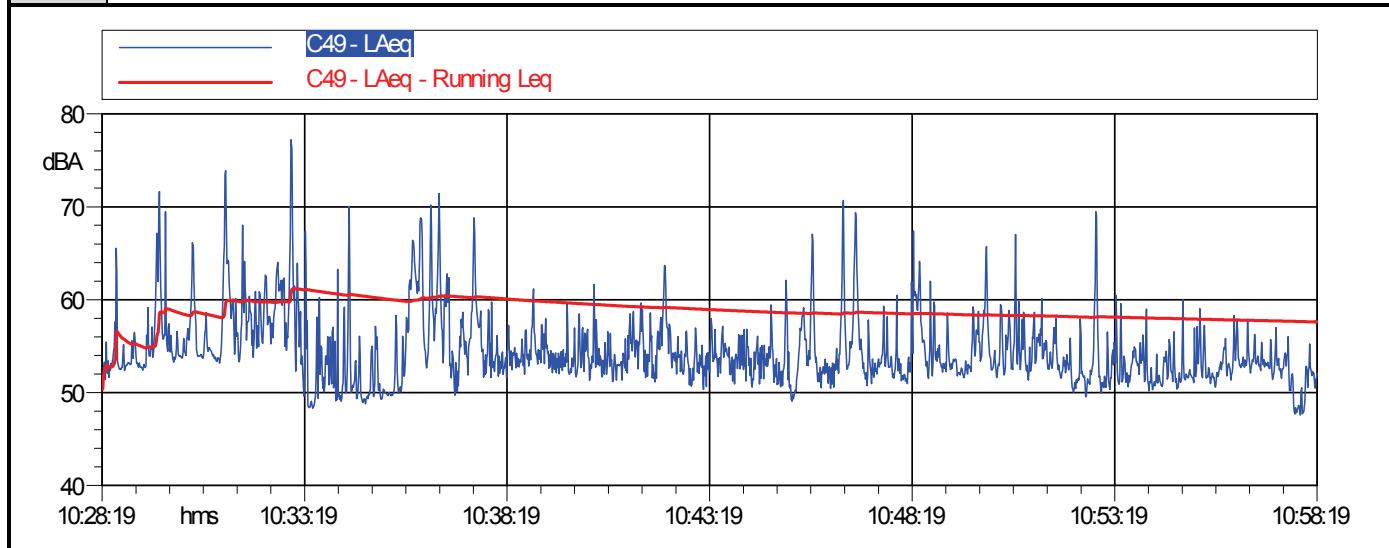
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
14	/	28

Livelli statistici:

L1: 64.2 dBA L5: 57.9 dBA
L10: 56.8 dBA L50: 50.1 dBA
L90: 47.6 dBA L95: 46.6 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	C49	Nome file	UDILUNEW.003	Data	18/07/2014
Ora inizio misura	10:28	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	10:20 – 11:10
Fonometro	LD831O	U.T.	2024	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via F. Baracca 1 - Attività produttiva in zona impropria			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Attività produttiva, traffico stradale			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Marciapiede lato strada di fronte attività			
Note	Rumore di fondo di cicale (mascherato in tutta la misura). Rumore sporadico da interno attività legato a lavorazioni meccaniche, colpi, utilizzo di apparecchiature varie. Il livello esclusa la componente di traffico veicolare è stato assunto pari al livello percentile L90.				



Descrizione fotografica del rilievo:

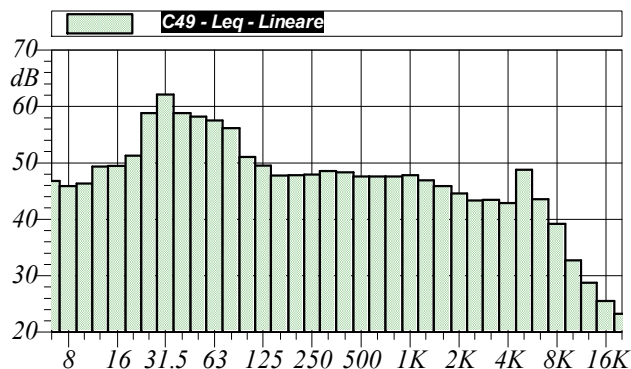


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 51.0 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 57.6 dBA



Carico stradale:

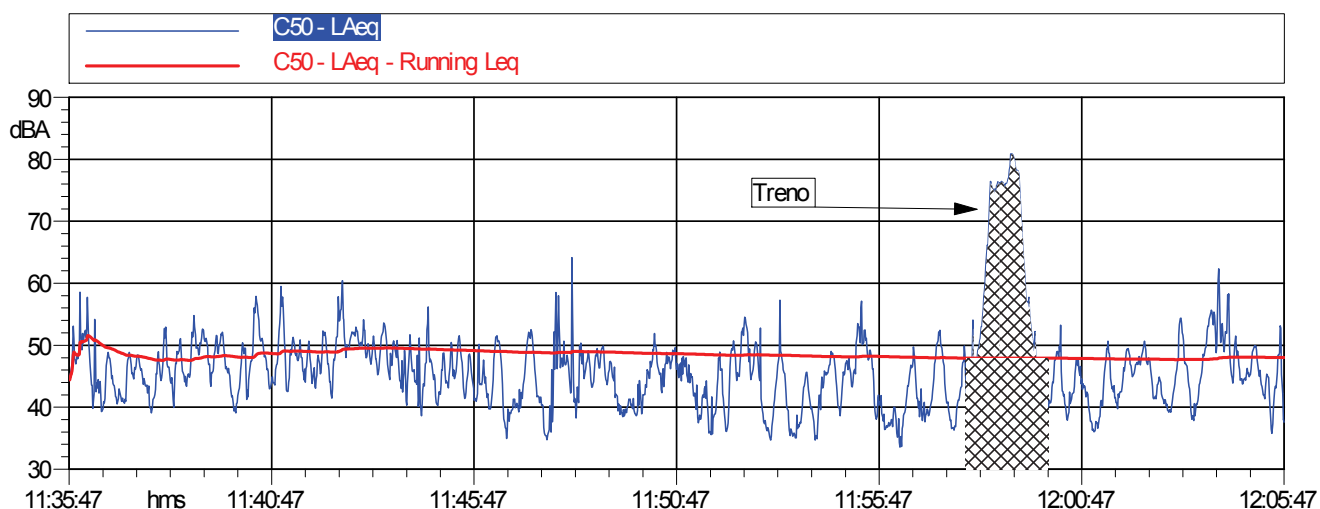
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
22	1	50

Livelli statistici:

L1: 68.6 dBA L5: 62.1 dBA
L10: 59.5 dBA L50: 53.6 dBA
L90: 51.0 dBA L95: 50.1 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	C50	Nome file	UDILUNEW.004	Data	18/07/2014
Ora inizio misura	11:37	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	11:30 – 12:10
Fonometro	LD831O	U.T.	2602	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Catania 20/A – Attività produttiva			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Attività produttiva, traffico ferroviario			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Marciapiede lato strada di fronte cancello azienda			
Note	Nell'area è insediata un'azienda edile. L'area è adibita a deposito materiali e macchinari. Traffico assente lungo via Catania. Rumore di fondo da via Lumignacco. Passaggio di treno merci alle 11:58.				

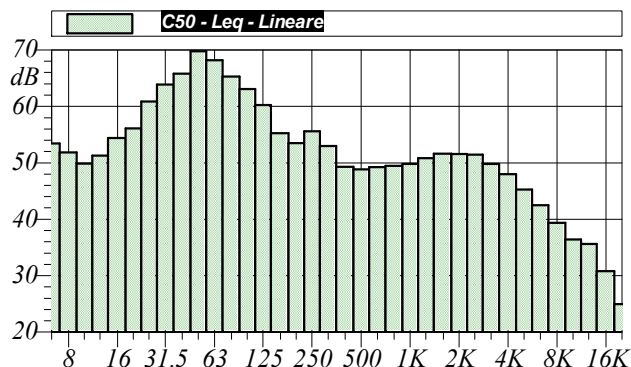


Descrizione fotografica del rilievo:



Livello equivalente (assenza di traffico stradale):

Leq = 48.0 dBA



Carico stradale:

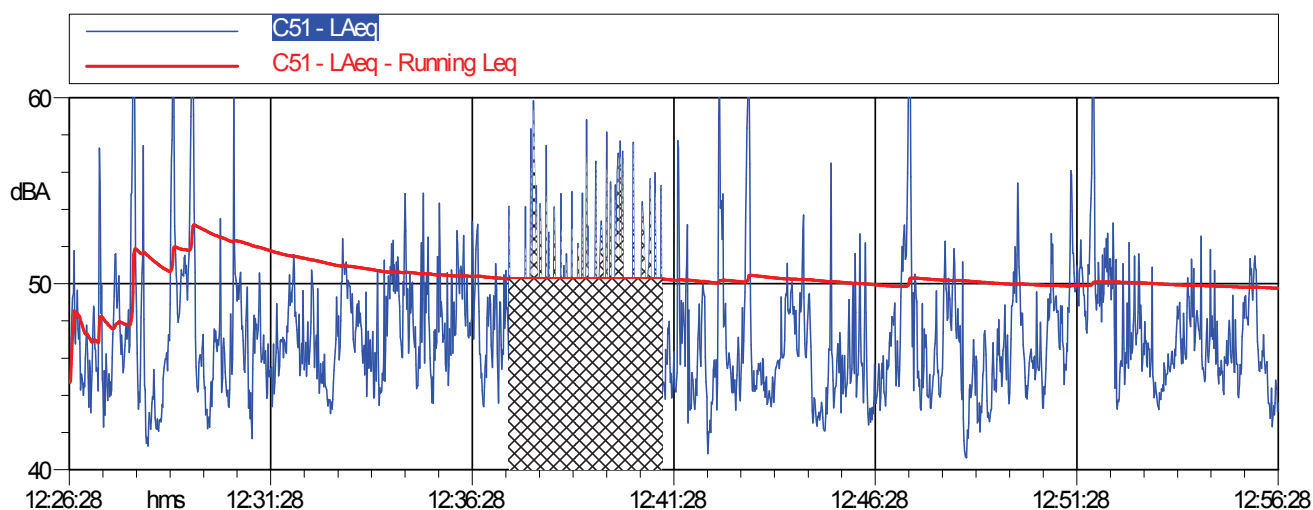
Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
/	/	/

Livelli statistici:

L1: 76.4 dBA L5: 56.5 dBA
L10: 52.3 dBA L50: 45.8 dBA
L90: 39.2 dBA L95: 37.6 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Breve periodo	Diurno		

N° postazione	C51	Nome file	UDILUNEW.005	Data	18/07/2014
Ora inizio misura	12:26	Durata (s)	1800	Tempo di osservazione	12:20 – 13:00
Fonometro	LD831O	U.T.	1613	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Sabotino 2 – Attività produttiva in zona impropria			
Condizioni meteo		☒ Sereno ☐ Nuvoloso ☐ Pioggia ☐ Neve ☐ Nebbia ☐ Vento > 5 m/s			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	1.5
Tipologia delle sorgenti presenti		Attività produttiva, traffico stradale			
Caratteristiche dell'area di rilievo		Marciapiede lato strada di fronte carrozzeria			
Note	Traffico sporadico lungo via Sabotino. Nessun rumore rilevante da officina. Canto corvi dalle 12:37 alle 12:41.				



Descrizione fotografica del rilievo:

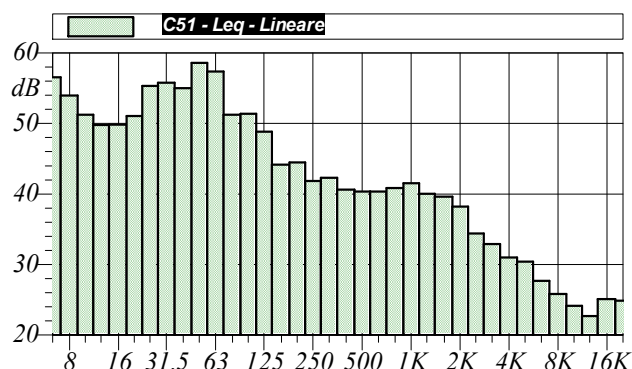


Livello equivalente (escluso traffico stradale):

Leq = 47.7 dBA

Livello equivalente (incluso traffico stradale):

Leq = 49.7 dBA



Carico stradale:

Veicoli leggeri	Veicoli pesanti	Veic. equivalenti/ora
7	/	14

Livelli statistici:

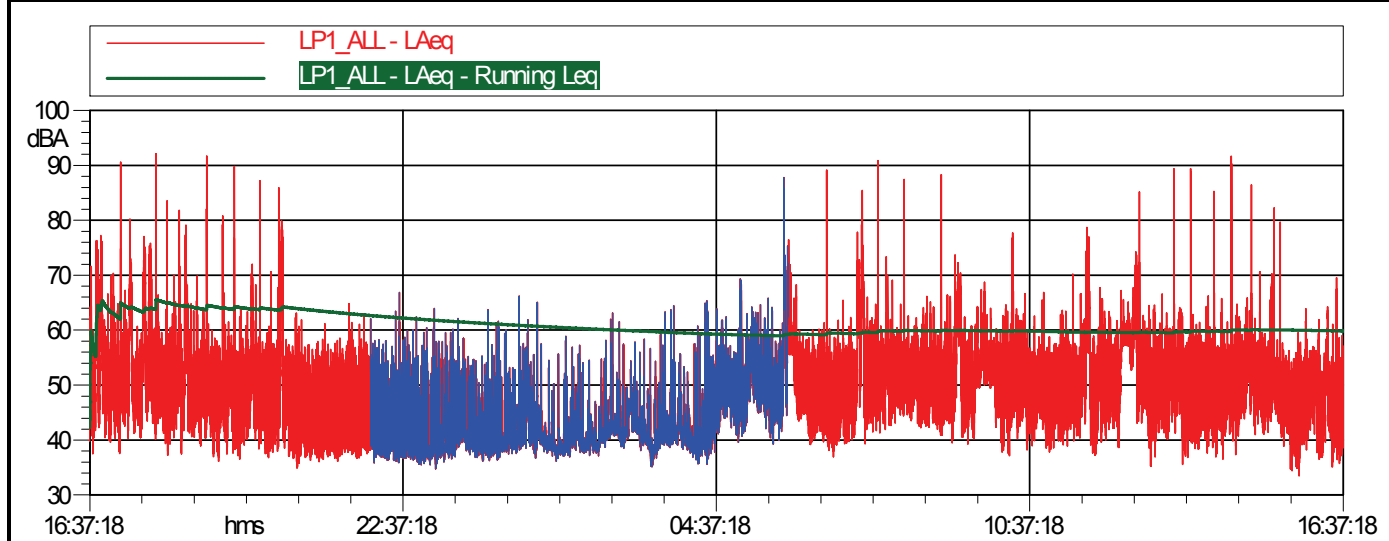
L1: 59.7 dBA L5: 53.7 dBA
L10: 51.3 dBA L50: 46.8 dBA
L90: 43.9 dBA L95: 43.3 dBA

Rilievi fonometrici di lungo periodo - Categoria LP



SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Lungo periodo	24 h		

N° postazione	LPI	Nome file	LNEW.004	Data	22/05/2014
Ora inizio misura	16:37	Durata (s)	86400	Tempo di osservazione	16:15 – 17:00
Fonometro	LD831N	U.T.	1154	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Abitazione privata in via Lumignacco, 22			
Condizioni meteo		Sereni o poco nuvoloso durante tutta la misura e calma di vento.			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi	Altezza microfono (m)		5
Sorgente monitorata		Ferrovia UD-Cervignano	Distanza da sorgente (m)		20.0
Caratteristiche dell'area di rilievo		Area erbosa			
Note	I livelli equivalenti diurno e notturno sono stati calcolati secondo la metodologia riportata nel punto 1 dell'All. C del D.M. 16/03/98. I livelli percentili fanno riferimento alla misura tal quale compresa del rumore di fondo. Passaggio di 42 convogli in periodo diurno e 2 in periodo notturno. I livelli tal quali comprensivi del traffico stradale sono pari a 61.3 diurni e 52.4 notturni.				



Descrizione fotografica del rilievo:

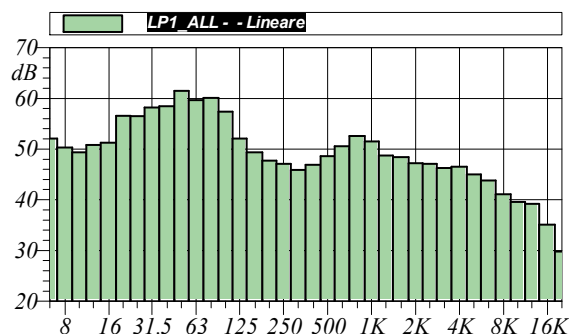


Livello equivalente diurno:

Leq = 60.5 dBA

Livello equivalente notturno:

Leq = 51.5 dBA



Livelli statistici diurni:

L1: 71.0 dBA L5: 61.6 dBA
L10: 57.6 dBA L50: 50.3 dBA
L90: 43.1 dBA L95: 40.5 dBA

Livelli statistici notturni:

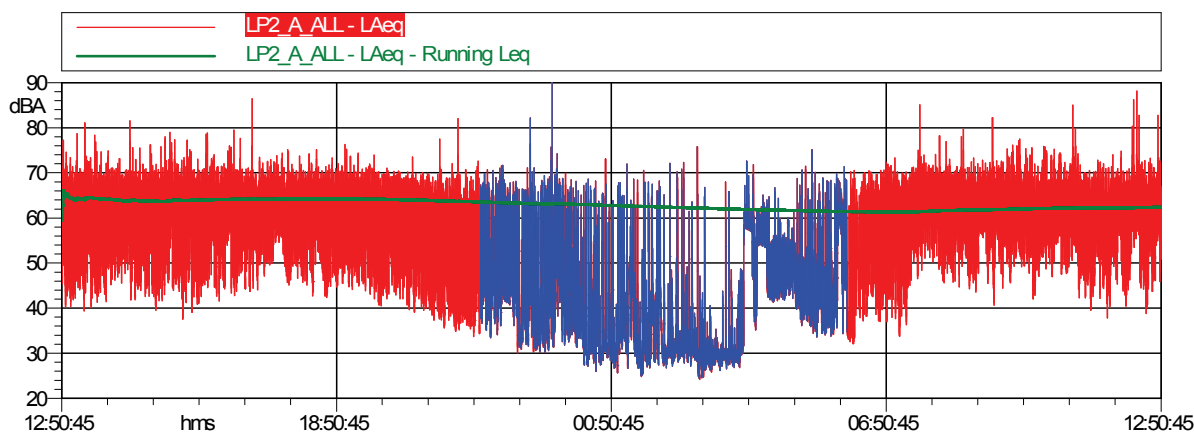
L1: 62.2 dBA L5: 55.1 dBA
L10: 52.0 dBA L50: 41.1 dBA
L90: 38.0 dBA L95: 37.4 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Lungo periodo	24 h		

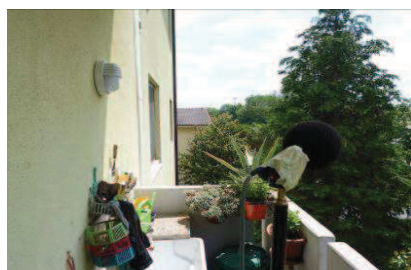
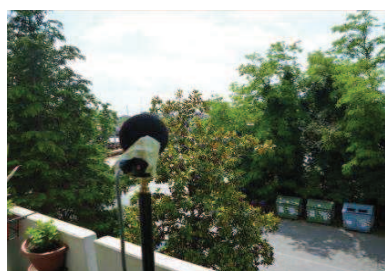
N° postazione	LP2	Nome file	LNEW.002	Data	20/05/2014
Ora inizio misura	12:50	Durata (s)	86400	Tempo di osservazione	12:30 – 13:00
Fonometro	LD831N	U.T.	1071	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5

Località	Abitazione privata in via Buttrio 108		
Condizioni meteo	Sereni o poco nuvolosi durante tutta la misura e calma di vento.		
Esecutore rilievo	Ing. Michele Arnoffi	Altezza microfono (m)	8.0
Sorgente monitorata	Scalo ferroviario	Distanza da sorgente (m)	30.0
Caratteristiche dell'area di rilievo	Terrazzino abitazione al secondo piano		

Note	Rumore dell'attività poco distinguibile rispetto al traffico stradale di via Buttrio. Accensione di sorgenti sonore in periodo notturno alle 03:43 e 05:45 (muletto diesel a motore acceso). I livelli sonori imputabili all'attività non sono quantificabili nel periodo diurno mentre nel periodo notturno sono pari a 49.5 dBA. Rientrano comunque nei limiti applicabili. <u>Con apposito segno grafico (*) nelle Tavole di zonizzazione definitiva si segnala la necessità di assoggettare l'ambito a monitoraggio acustico preventivo per valutare l'esigenza di predisporre un eventuale piano di risanamento acustico¹.</u>				
------	--	--	--	--	--



Descrizione fotografica del rilievo:

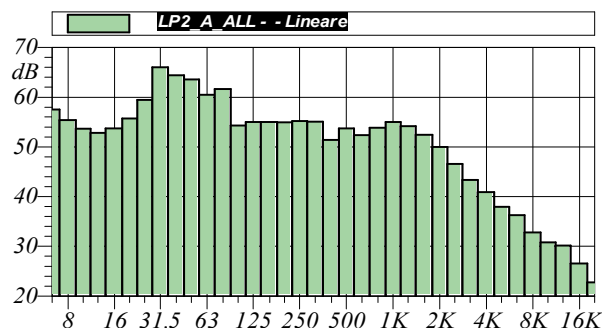


Livello equivalente diurno (traffico stradale):

Leq = 63.8 dBA

Livello equivalente notturno (traffico stradale):

Leq = 54.9 dBA



Livelli statistici diurni:

L1: 71.9 dBA L5: 69.1 dBA
L10: 67.7 dBA L50: 60.2 dBA
L90: 46.6 dBA L95: 43.2 dBA

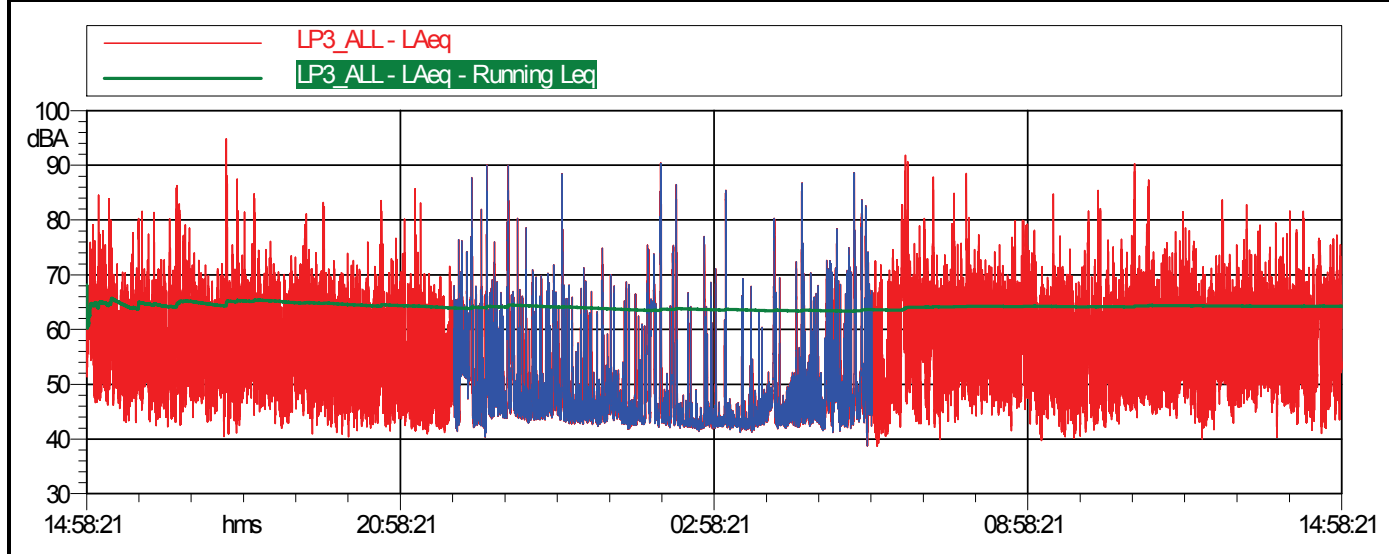
Livelli statistici notturni:

L1: 66.7 dBA L5: 61.5 dBA
L10: 58.4 dBA L50: 40.7 dBA
L90: 29.1 dBA L95: 28.1 dBA

¹ Integrazione in seguito a osservazione parere ARPA FVG al PCCA.

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Lungo periodo	24 h		

N° postazione	LP3	Nome file	LNEW.003	Data	21/05/2014
Ora inizio misura	14:58	Durata (s)	86400	Tempo di osservazione	14:30 – 15:10
Fonometro	LD831N	U.T.	2314	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Abitazione privata in via Cernaia 47			
Condizioni meteo		Sereni o poco nuvoloso durante tutta la misura e calma di vento.			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi	Altezza microfono (m)		5
Sorgente monitorata		Stazione ferroviaria	Distanza da sorgente (m)		20.0
Caratteristiche dell'area di rilievo		Terrazzino abitazione al primo piano			
Note	I livelli equivalenti diurno e notturno sono stati calcolati secondo la metodologia riportata nel punto 1 dell'All. C del D.M. 16/03/98. I livelli percentili fanno riferimento alla misura tal quale compresa del rumore di fondo. Passaggio di 107 convogli in periodo diurno e 29 in periodo notturno. I livelli tal quali comprensivi del traffico stradale sono pari a 64.6 diurni e 63.3 notturni.				



Descrizione fotografica del rilievo:

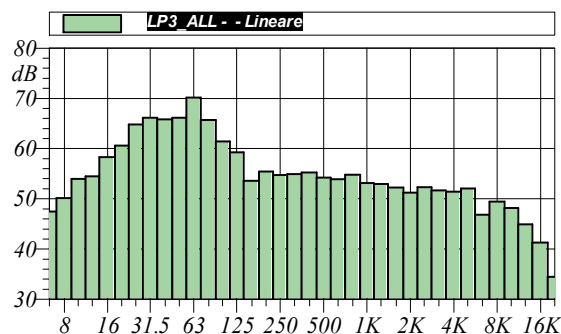


Livello equivalente diurno:

Leq = 62.0 dBA

Livello equivalente notturno:

Leq = 62.2 dBA



Livelli statistici diurni:

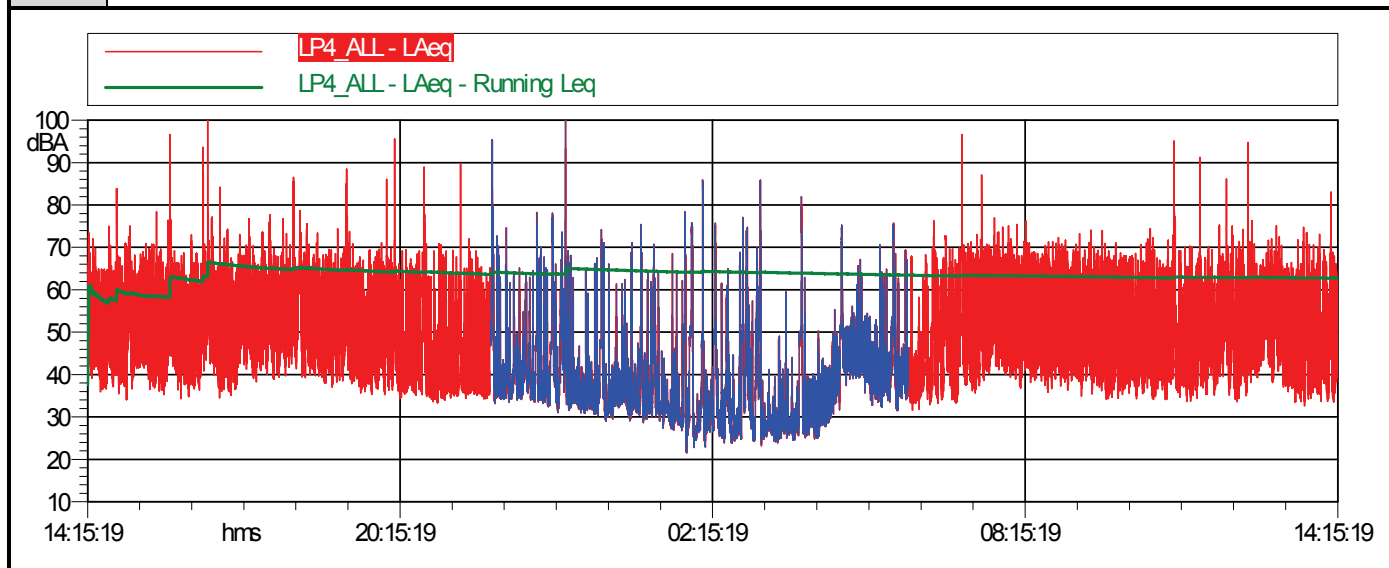
L1: 76.3 dBA L5: 69.8 dBA
L10: 66.5 dBA L50: 54.8 dBA
L90: 46.8 dBA L95: 45.2 dBA

Livelli statistici notturni:

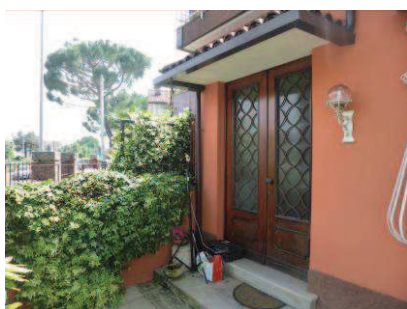
L1: 75.9 dBA L5: 65.9 dBA
L10: 59.9 dBA L50: 45.4 dBA
L90: 42.8 dBA L95: 42.5 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Lungo periodo	24 h		

N° postazione	LP4	Nome file	LOLD.003	Data	21/05/2014
Ora inizio misura	14:15	Durata (s)	86400	Tempo di osservazione	14:00 – 14:20
Fonometro	LD831O	U.T.	2151	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Abitazione privata in via Albona 111			
Condizioni meteo		Sereni o poco nuvoloso durante tutta la misura e calma di vento			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi	Altezza microfono (m)	1.5	
Sorgente monitorata		Ferrovia Udine-Tarvisio	Distanza da sorgente (m)	15.0	
Caratteristiche dell'area di rilievo		Portico in facciata abitazione			
Note	I livelli equivalenti diurno e notturno sono stati calcolati secondo la metodologia riportata nel punto 1 dell'All. C del D.M. 16/03/98. I livelli percentili fanno riferimento alla misura tal quale compresa del rumore di fondo e del traffico veicolare.				



Descrizione fotografica del rilievo:

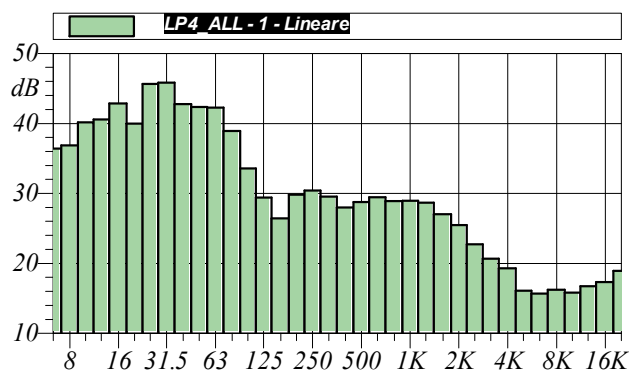


Livello equivalente diurno:

Leq = 60.9 dBA

Livello equivalente notturno:

Leq = 63.1 dBA



Livelli statistici diurni:

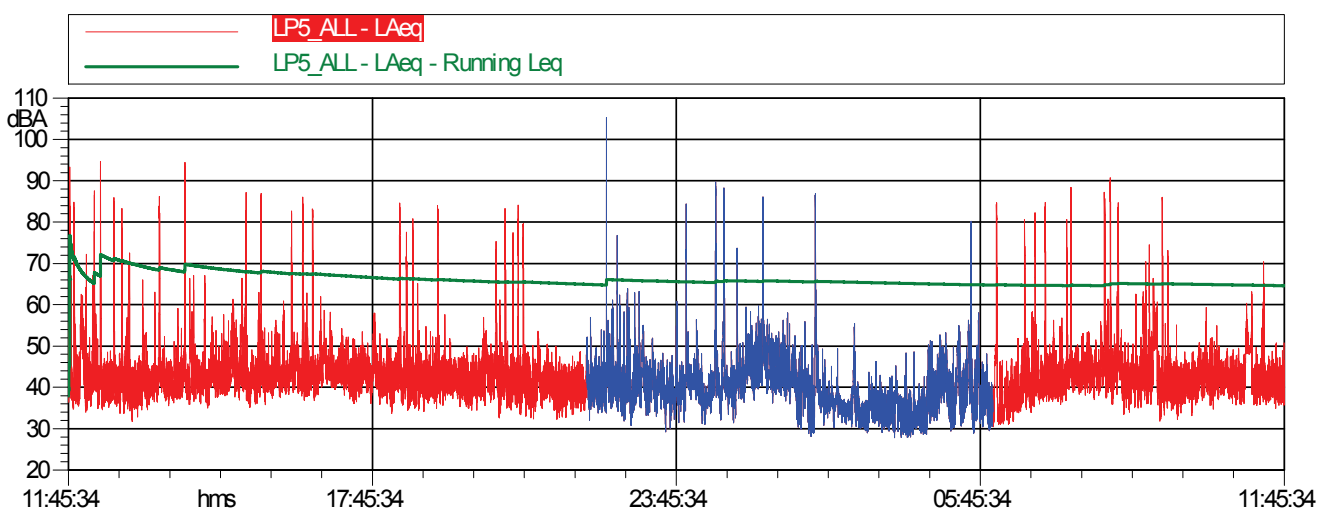
L1: 71.5 dBA L5: 64.9 dBA
 L10: 61.8 dBA L50: 47.7 dBA
 L90: 39.4 dBA L95: 37.7 dBA

Livelli statistici notturni:

L1: 74.0 dBA L5: 57.9 dBA
 L10: 50.3 dBA L50: 35.8 dBA
 L90: 27.5 dBA L95: 26.4 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Lungo periodo	24 h		

N° postazione	LP5	Nome file	UDINEW.001	Data	16/07/2014
Ora inizio misura	11:40	Durata (s)	86400	Tempo di osservazione	11:30 – 11:50
Fonometro	LD831N	U.T.	2418	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Sede ATER Via Salvo D'Acquisto			
Condizioni meteo		Sereni o poco nuvoloso			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi	Altezza microfono (m)	4	
Sorgente monitorata		Ferrovia Udine Tarvisio	Distanza da sorgente (m)	8	
Caratteristiche dell'area di rilievo		Area erbosa a margine scarpata trincea ferroviaria			
Note	I livelli equivalenti diurno e notturno sono stati calcolati secondo la metodologia riportata nel punto 1 dell'All. C del D.M. 16/03/98. I livelli percentili fanno riferimento alla misura tal quale compresa del rumore di fondo. Passaggio di 34 convogli passeggeri in periodo diurno e 9 in periodo notturno. I livelli comprensivi del traffico stradale sono 64.7 diurni e 64.5 notturni.				



Descrizione fotografica del rilievo:

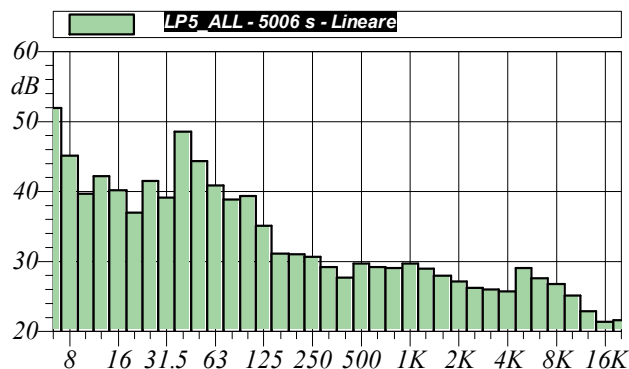


Livello equivalente diurno:

Leq = 64.6 dBA

Livello equivalente notturno:

Leq = 61.5 dBA



Livelli statistici diurni:

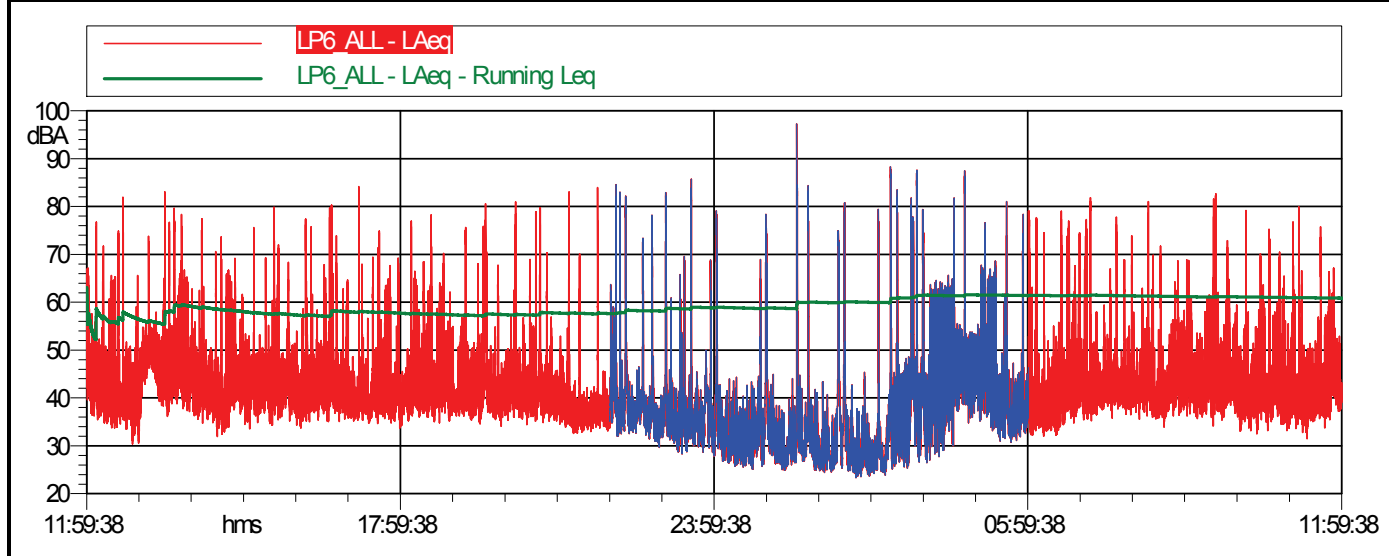
L1: 75.9 dBA L5: 52.3 dBA
L10: 48.2 dBA L50: 41.5 dBA
L90: 37.6 dBA L95: 36.4 dBA

Livelli statistici notturni:

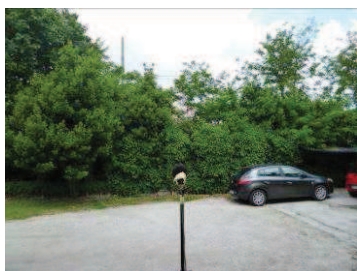
L1: 61.0 dBA L5: 49.5 dBA
L10: 46.4 dBA L50: 39.1 dBA
L90: 33.4 dBA L95: 31.7 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Lungo periodo	24 h		

N° postazione	LP6	Nome file	LNEW.001	Data	19/05/2014
Ora inizio misura	11:59	Durata (s)	86400	Tempo di osservazione	11:40 – 12:10
Fonometro	LD831N	U.T.	1896	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Abitazione privata in via Pozzuolo 7			
Condizioni meteo		Sereni o poco nuvoloso durante tutta la misura e calma di vento.			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi	Altezza microfono (m)		1.5
Sorgente monitorata		Ferrovia Venezia - Udine	Distanza da sorgente (m)		20.0
Caratteristiche dell'area di rilievo		Marciapiede cementato fronte abitazione			
Note	I livelli equivalenti diurno e notturno sono stati calcolati secondo la metodologia riportata nel punto 1 dell'All. C del D.M. 16/03/98. I livelli percentili fanno riferimento alla misura tal quale compresa del rumore di fondo. Passaggio di 74 convogli in periodo diurno e 29 in periodo notturno.				



Descrizione fotografica del rilievo:

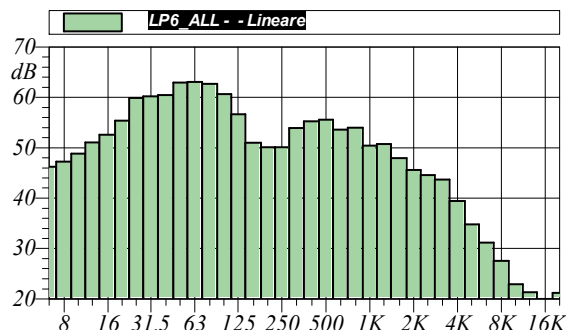


Livello equivalente diurno:

Leq = 57.5 dBA

Livello equivalente notturno:

Leq = 63.7 dBA



Livelli statistici diurni:

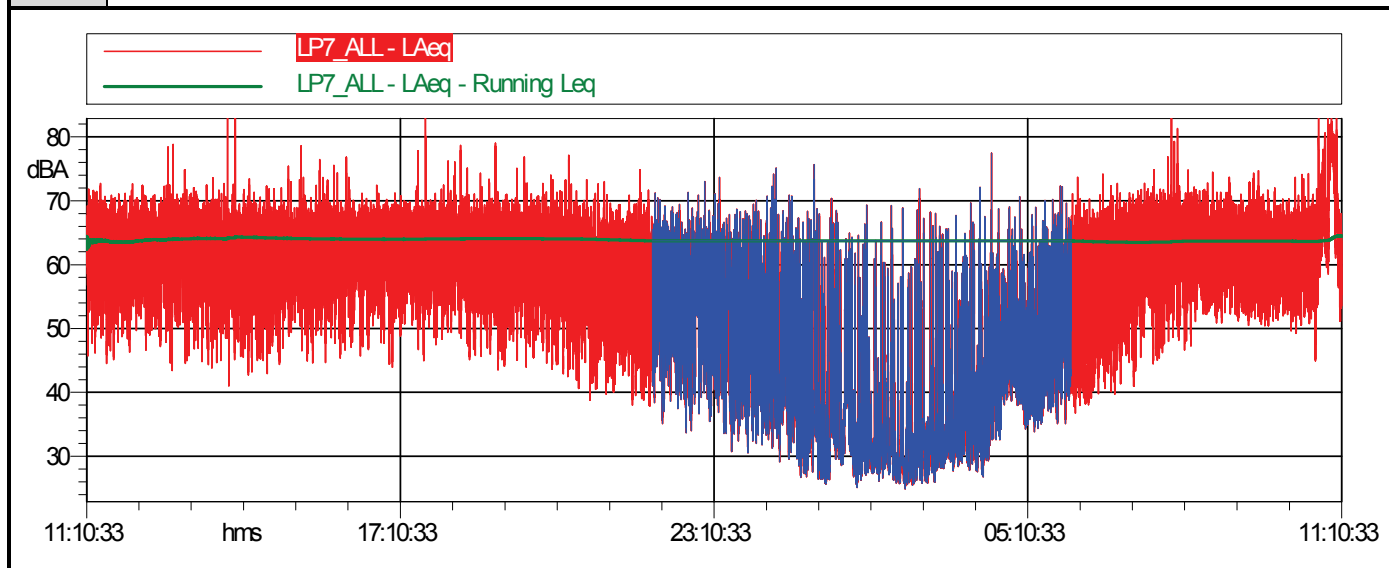
L1: 72.0 dBA L5: 56.6 dBA
L10: 50.5 dBA L50: 41.5 dBA
L90: 37.2 dBA L95: 36.0 dBA

Livelli statistici notturni:

L1: 77.1 dBA L5: 59.5 dBA
L10: 50.9 dBA L50: 35.1 dBA
L90: 27.3 dBA L95: 26.3 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Lungo periodo	24 h		

N° postazione	LP7	Nome file	LOLD.001	Data	19/05/2014
Ora inizio misura	11:10	Durata (s)	86400	Tempo di osservazione	11:00 – 11:20
Fonometro	LD831O	U.T.	1025	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Comando Legione Carabinieri Friuli Venezia Giulia – viale Venezia 189			
Condizioni meteo		Sereni o poco nuvoloso durante tutta la misura e calma di vento			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi	Altezza microfono (m)		1.5
Sorgente monitorata		Viale Venezia	Distanza da sorgente (m)		8.0
Caratteristiche dell'area di rilievo		Aiuola ghiaiosa fronte caserma			
Note	L'infrastruttura in oggetto si compone di due corsie per senso di marcia. Rumore da cantiere stradale fresatura asfalto nell'ultima mezz'ora di misura.				



Descrizione fotografica del rilievo:

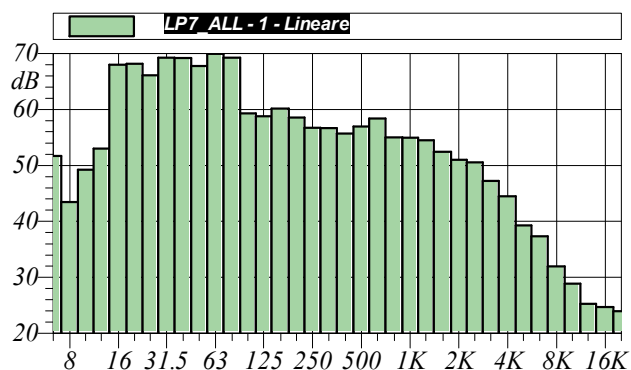


Livello equivalente diurno:

Leq = 63.6 dBA

Livello equivalente notturno:

Leq = 55.3 dBA



Livelli statistici diurni:

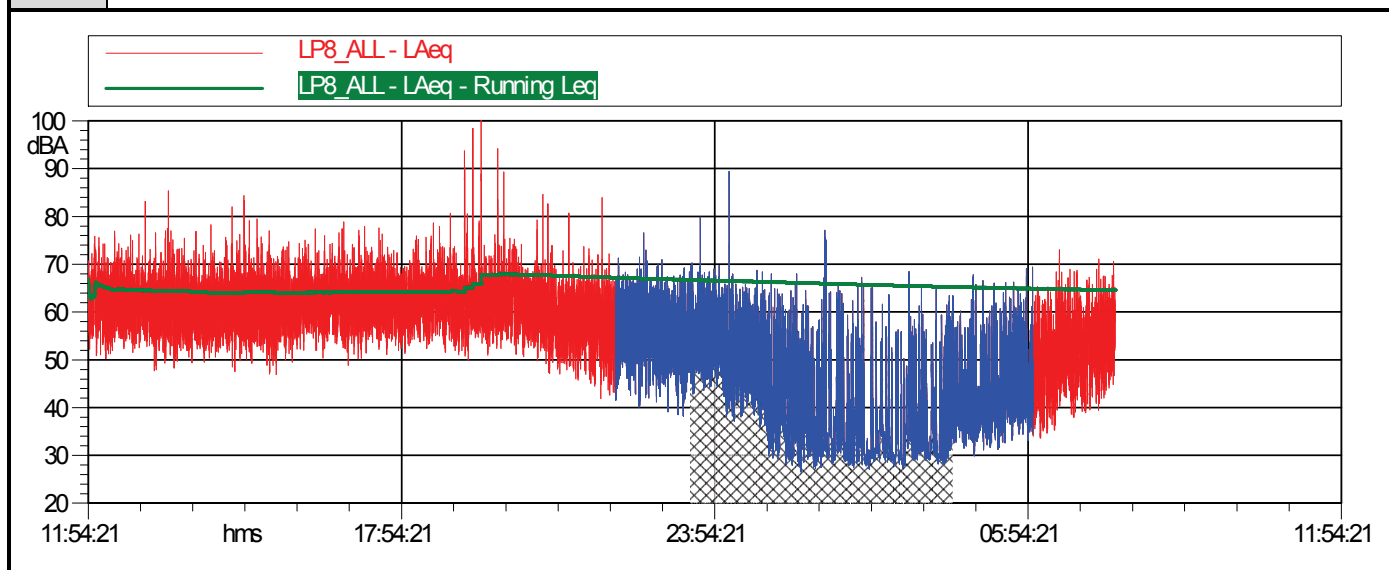
L1: 70.5 dBA L5: 68.4 dBA
L10: 67.2 dBA L50: 61.5 dBA
L90: 52.0 dBA L95: 48.6 dBA

Livelli statistici notturni:

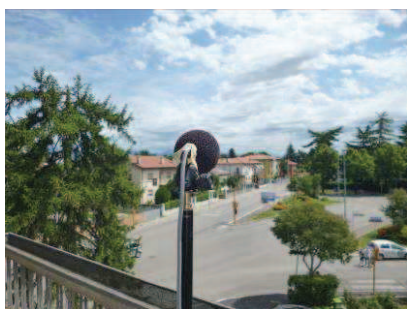
L1: 66.7 dBA L5: 62.5 dBA
L10: 59.6 dBA L50: 42.7 dBA
L90: 28.9 dBA L95: 27.8 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Lungo periodo	24 h		

N° postazione	LP8	Nome file	LNEW.005	Data	02/07/2014
Ora inizio misura	11:55	Durata (s)	72000	Tempo di osservazione	11:40 – 12:00
Fonometro	LD831N	U.T.	2498	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Abitazione privata in via Martignacco			
Condizioni meteo		Sereni o poco nuvoloso. Temporale dalle 23:30 alle 01:00.			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi	Altezza microfono (m)	7	
Sorgente monitorata		Via Martignacco	Distanza da sorgente (m)	20	
Caratteristiche dell'area di rilievo		Terrazzino al secondo piano abitazione privata			
Note	La time history durante l'evento temporalesco è stata mascherata poiché il fonometro è stato allontanato dalla sorgente e posto all'interno abitazione a finestre aperte. Interruzione della misura alle ore 08:00 circa per motivi tecnici.				



Descrizione fotografica del rilievo:

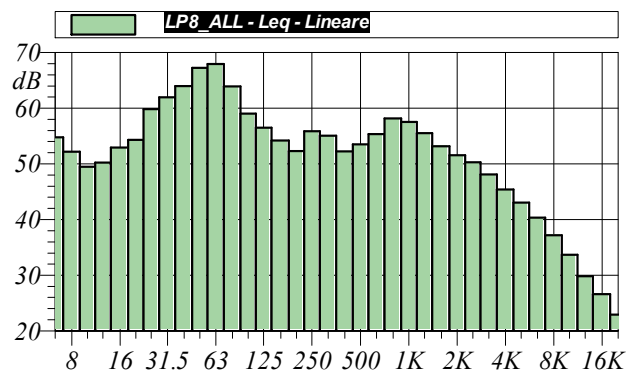


Livello equivalente diurno:

Leq = 66.6 dBA

Livello equivalente notturno:

Leq = 55.3 dBA



Livelli statistici diurni:

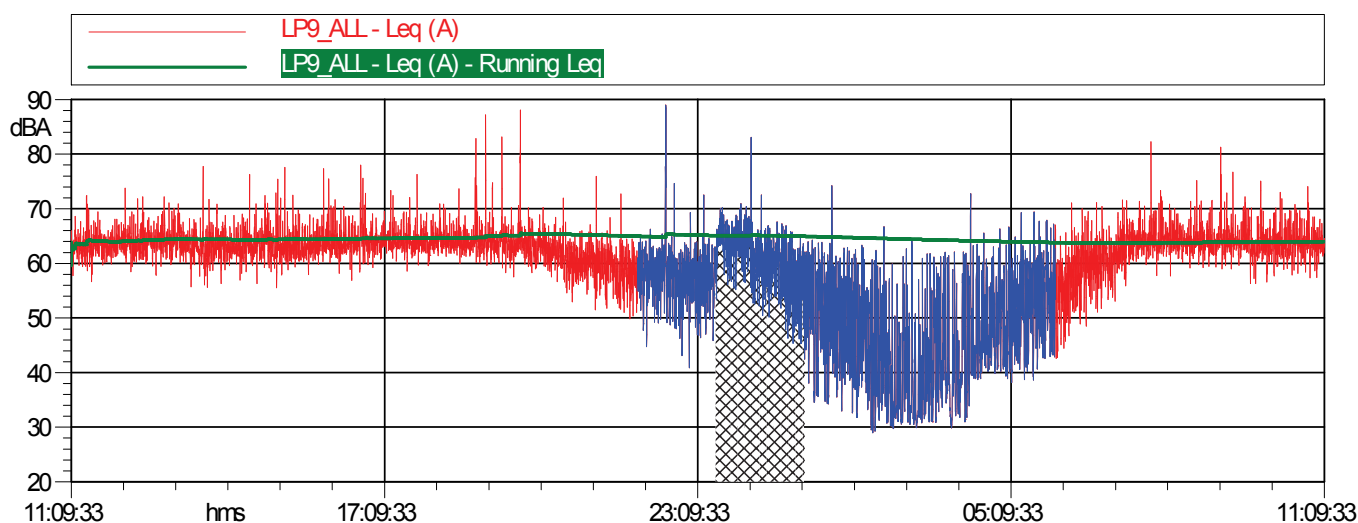
L1: 72.7 dBA L5: 68.5 dBA
L10: 66.9 dBA L50: 60.5 dBA
L90: 52.3 dBA L95: 48.1 dBA

Livelli statistici notturni:

L1: 65.7 dBA L5: 61.7 dBA
L10: 58.9 dBA L50: 43.7 dBA
L90: 31.0 dBA L95: 30.4 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Lungo periodo	24 h		

N° postazione	LP9	Nome file	#001	Data	02/07/2014
Ora inizio misura	11:10	Durata (s)	86400	Tempo di osservazione	11:10 – 11:20
Fonometro	LD824	U.T.	1973	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Abitazione privata presso via Cotonificio			
Condizioni meteo		Sereni o poco nuvolosi. Temporale dalle 23:30 alle 01:00.			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi	Altezza microfono (m)		4
Sorgente monitorata		Via Cotonificio	Distanza da sorgente (m)		10
Caratteristiche dell'area di rilievo		Cortile abitazione privata			
Note	La time history durante l'evento temporalesco è stata mascherata,				



Descrizione fotografica del rilievo:

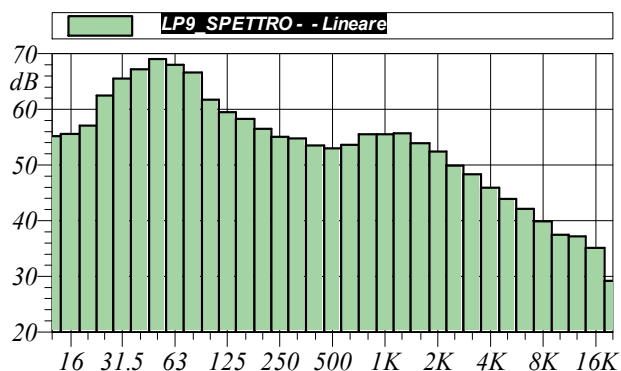


Livello equivalente diurno:

Leq = 64.8 dBA

Livello equivalente notturno:

Leq = 61.5 dBA



Livelli statistici diurni:

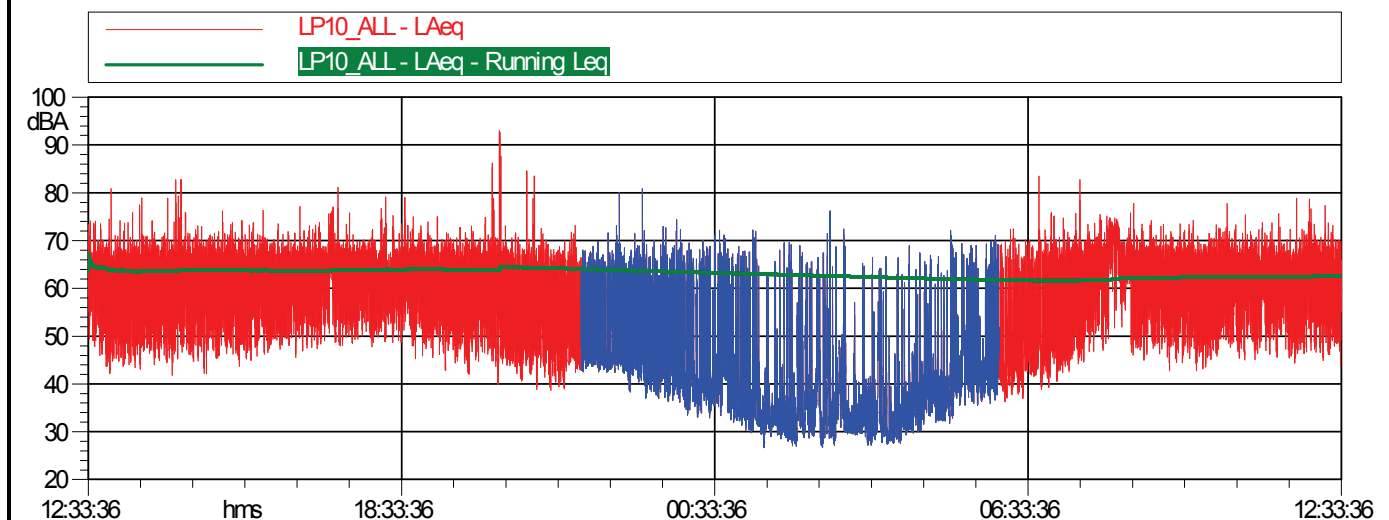
L1: 71.6 dBA L5: 68.0 dBA
L10: 66.4 dBA L50: 63.3 dBA
L90: 59.5 dBA L95: 57.4 dBA

Livelli statistici notturni:

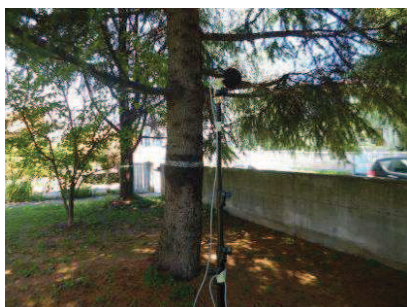
L1: 68.8 dBA L5: 65.3 dBA
L10: 63.1 dBA L50: 53.2 dBA
L90: 35.9 dBA L95: 32.6 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Lungo periodo	24 h		

N° postazione	LP10	Nome file	LOLD.002	Data	03/07/2014
Ora inizio misura	12:35	Durata (s)	86400	Tempo di osservazione	12:20 – 12:40
Fonometro	LD831O	U.T.	1920	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Abitazione privata presso via Tavagnacco			
Condizioni meteo		Sereni o poco nuvolosi			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi	Altezza microfono (m)	4	
Sorgente monitorata		Via Tavagnacco	Distanza da sorgente (m)	5	
Caratteristiche dell'area di rilievo		Cortile presso abitazione privata			
Note					



Descrizione fotografica del rilievo:

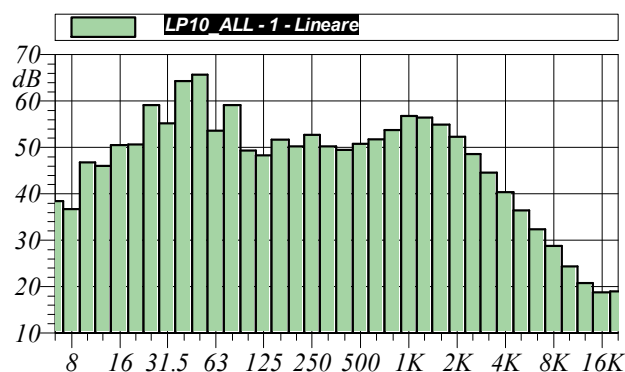


Livello equivalente diurno:

Leq = 64.0 dBA

Livello equivalente notturno:

Leq = 54.4 dBA



Livelli statistici diurni:

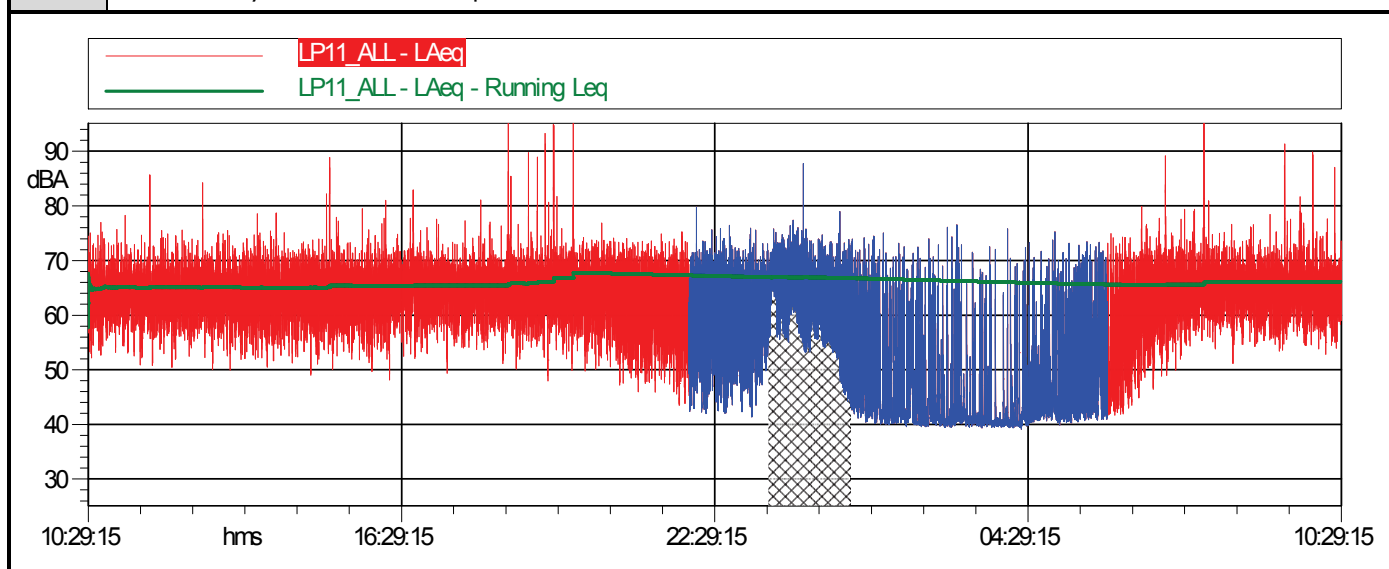
L1: 84.7 dBA L5: 78.5 dBA
L10: 76.3 dBA L50: 70.3 dBA
L90: 62.3 dBA L95: 59.0 dBA

Livelli statistici notturni:

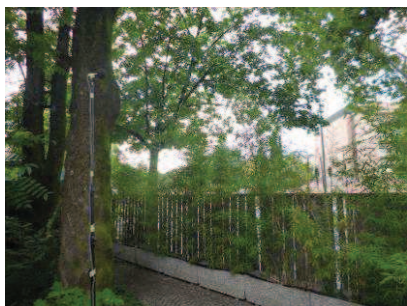
L1: 74.1 dBA L5: 68.5 dBA
L10: 64.7 dBA L50: 53.7 dBA
L90: 47.6 dBA L95: 46.9 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Lungo periodo	24 h		

N° postazione	LP11	Nome file	LOLD.001	Data	02/07/2014
Ora inizio misura	10:30	Durata (s)	86400	Tempo di osservazione	10:15 – 10:40
Fonometro	LD831O	U.T.	2220	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Via Gino Pieri			
Condizioni meteo		Sereni o poco nuvoloso. Temporale dalle 23:30 alle 01:00.			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi	Altezza microfono (m)	4	
Sorgente monitorata		Via Gino Pieri	Distanza da sorgente (m)	10	
Caratteristiche dell'area di rilievo		Aiuola erbosa			
Note	La time history durante l'evento temporalesco è stata mascherata.				



Descrizione fotografica del rilievo:

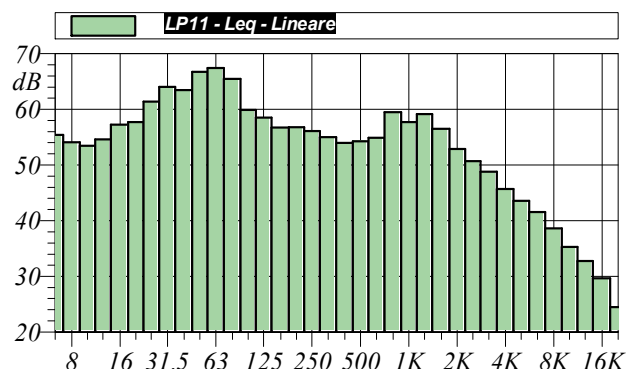


Livello equivalente diurno:

Leq = 67.4 dBA

Livello equivalente notturno:

Leq = 58.3 dBA



Livelli statistici diurni:

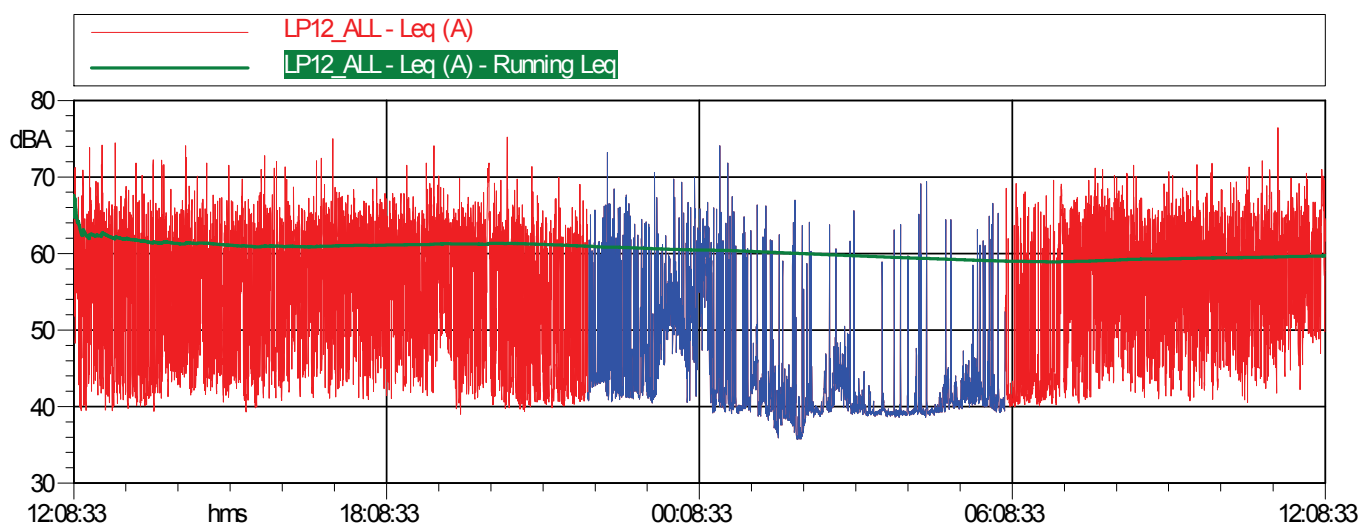
L1: 73.0 dBA L5: 69.5 dBA
L10: 68.2 dBA L50: 63.8 dBA
L90: 57.0 dBA L95: 54.3 dBA

Livelli statistici notturni:

L1: 71.7 dBA L5: 67.9 dBA
L10: 65.1 dBA L50: 49.0 dBA
L90: 40.6 dBA L95: 40.2 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Lungo periodo	24 h		

N° postazione	LP12	Nome file	#001	Data	16/07/2014
Ora inizio misura	12:08	Durata (s)	86400	Tempo di osservazione	11:45 – 12:15
Fonometro	LD824	U.T.	2671	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Abitazione privata in via Beivars 262			
Condizioni meteo		Sereni o poco nuvoloso			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi	Altezza microfono (m)	4	
Sorgente monitorata		Via Bariglaria	Distanza da sorgente (m)	8	
Caratteristiche dell'area di rilievo		Giardino abitazione fronte strada			
Note					



Descrizione fotografica del rilievo:

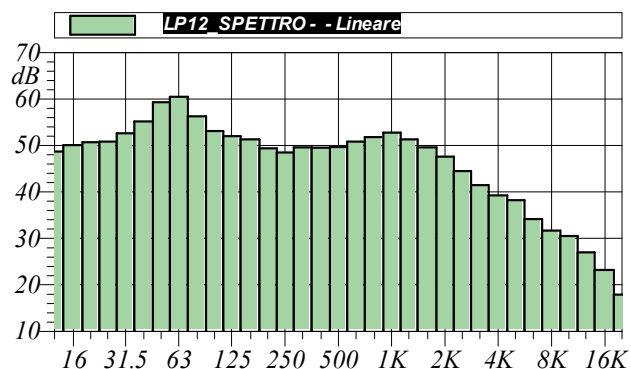


Livello equivalente diurno:

Leq = 61.1 dBA

Livello equivalente notturno:

Leq = 53.9 dBA



Livelli statistici diurni:

L1: 69.9 dBA L5: 66.7 dBA
L10: 65.3 dBA L50: 56.4 dBA
L90: 42.2 dBA L95: 41.2 dBA

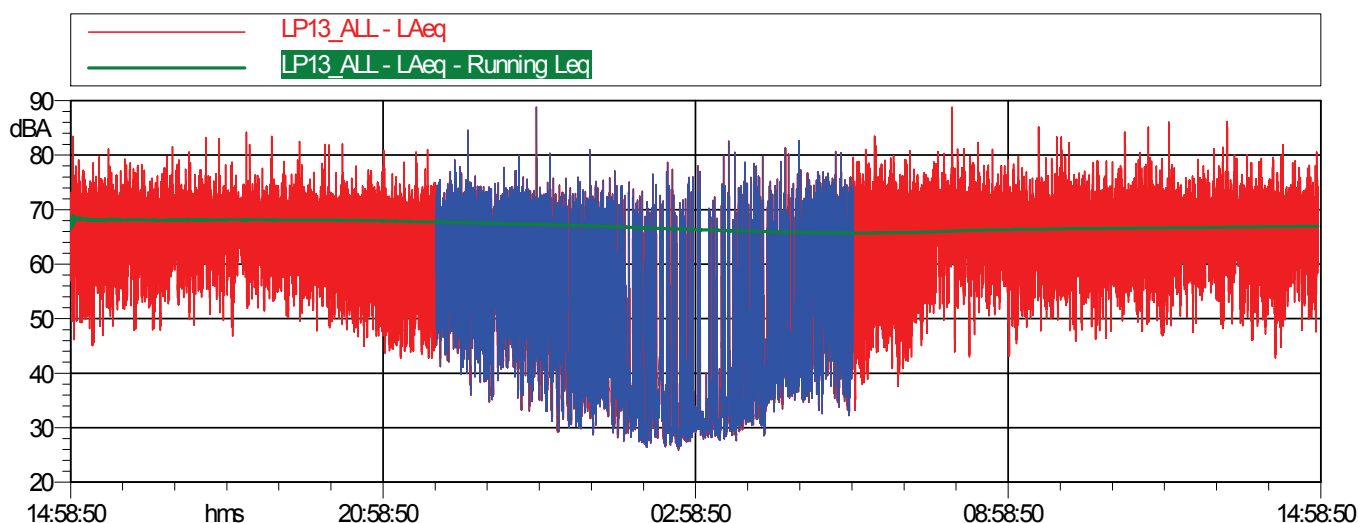
Livelli statistici notturni:

L1: 65.9 dBA L5: 61.4 dBA
L10: 56.9 dBA L50: 41.3 dBA
L90: 39.1 dBA L95: 38.8 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Lungo periodo	24 h		

N° postazione	LP13	Nome file	LOLD.005	Data	22/05/2014
Ora inizio misura	14:58	Durata (s)	86400	Tempo di osservazione	14:40 – 15:10
Fonometro	LD831O	U.T.	1933	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Abitazione privata in via Cividale 324			
Condizioni meteo		Sereni o poco nuvolosi durante tutta la misura e calma di vento.			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi	Altezza microfono (m)	1.5	
Sorgente monitorata		Via Cividale	Distanza da sorgente (m)	7.0	
Caratteristiche dell'area di rilievo		Area cementata fronte abitazione			

Note



Descrizione fotografica del rilievo:

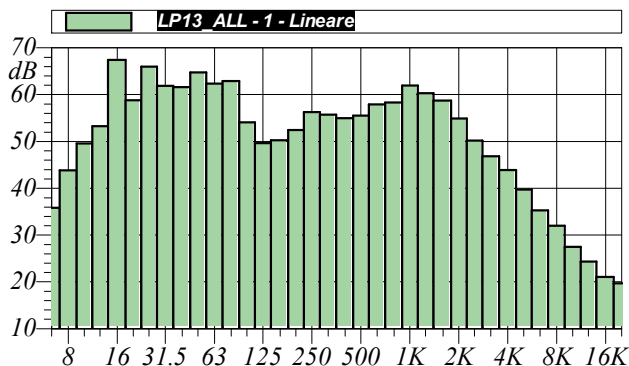


Livello equivalente diurno:

Leq = 68.1 dBA

Livello equivalente notturno:

Leq = 62.5 dBA



Livelli statistici diurni:

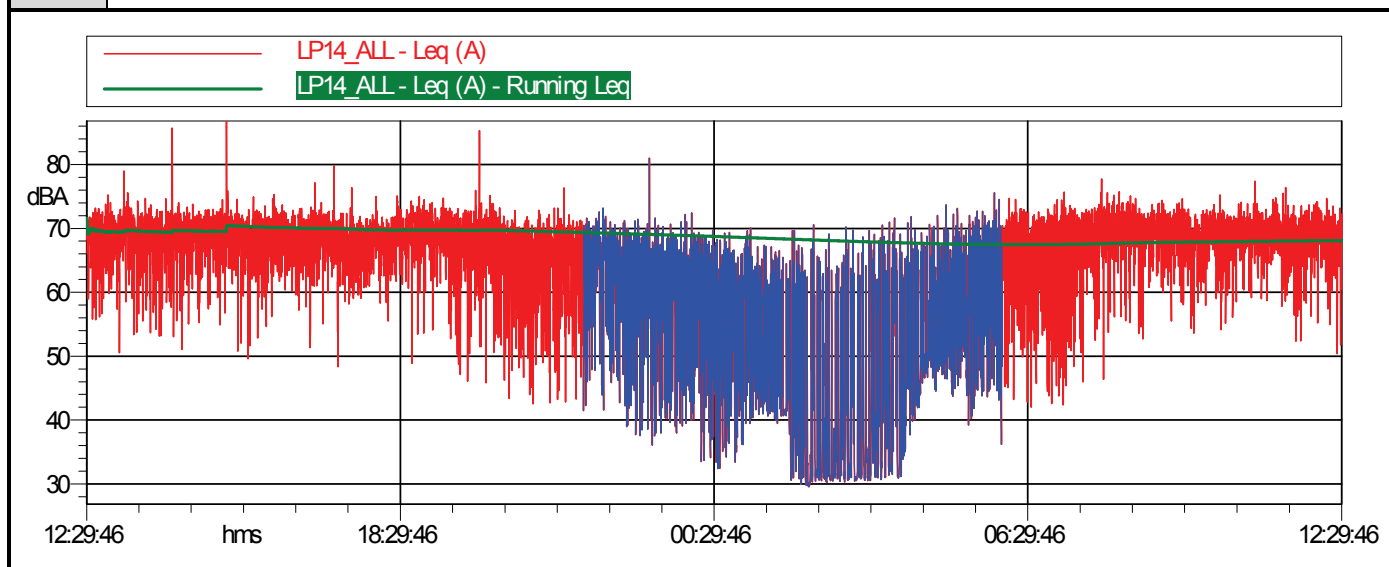
L1: 75.6 dBA L5: 72.5 dBA
 L10: 71.3 dBA L50: 66.6 dBA
 L90: 55.3 dBA L95: 51.4 dBA

Livelli statistici notturni:

L1: 73.6 dBA L5: 70.0 dBA
 L10: 67.4 dBA L50: 45.7 dBA
 L90: 30.5 dBA L95: 29.1 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Lungo periodo	24 h		

N° postazione	LP14	Nome file	#001	Data	20/05/2014
Ora inizio misura	12:29	Durata (s)	86400	Tempo di osservazione	12:00 – 12:40
Fonometro	LD824	U.T.	2320	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Abitazione privata in viale Palmanova 147			
Condizioni meteo		Sereni o poco nuvoloso durante tutta la misura e calma di vento			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi	Altezza microfono (m)		2.0
Sorgente monitorata		Viale Palmanova	Distanza da sorgente (m)		9.0
Caratteristiche dell'area di rilievo		Portico rialzato coperto fronte abitazione			
Note	Traffico sostenuto e continuo di veicoli leggeri e pesanti lungo viale Palmanova.				



Descrizione fotografica del rilievo:

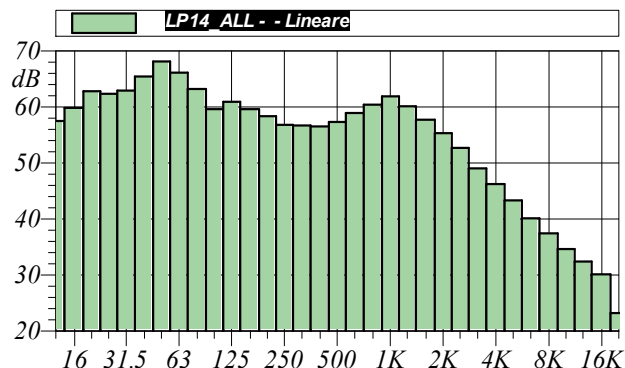


Livello equivalente diurno:

Leq = 69.4 dBA

Livello equivalente notturno:

Leq = 62.8 dBA



Livelli statistici diurni:

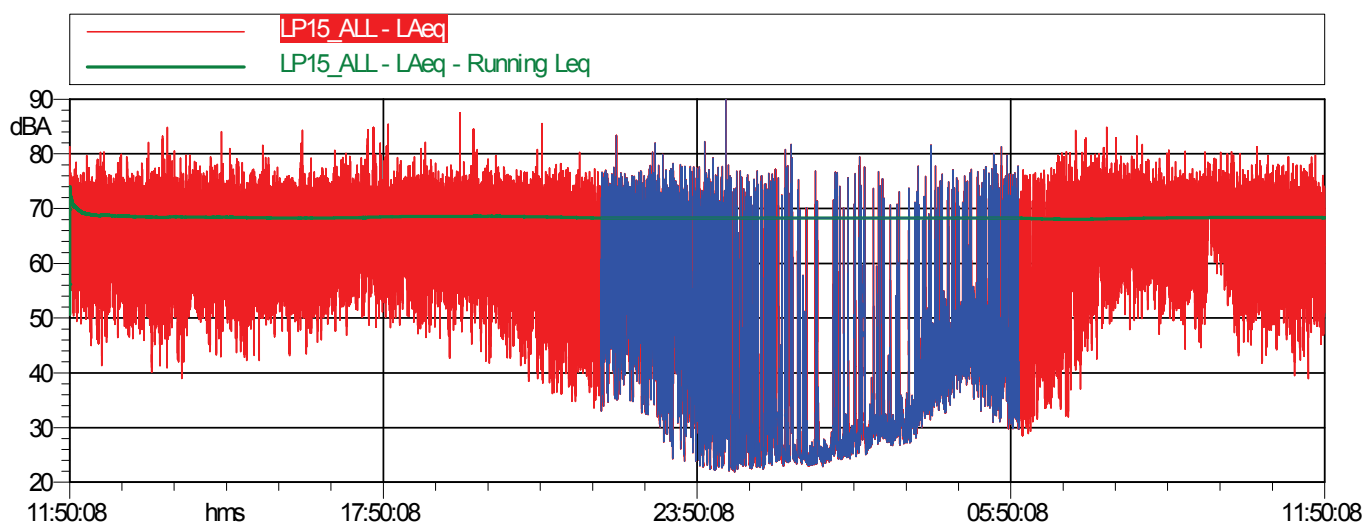
L1: 74.1 dBA L5: 72.6 dBA
L10: 71.9 dBA L50: 68.7 dBA
L90: 61.8 dBA L95: 57.4 dBA

Livelli statistici notturni:

L1: 71.3 dBA L5: 69.2 dBA
L10: 67.5 dBA L50: 53.1 dBA
L90: 32.8 dBA L95: 31.1 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Lungo periodo	24 h		

N° postazione	LP15	Nome file	LOLD.002	Data	20/05/2014
Ora inizio misura	11:50	Durata (s)	86400	Tempo di osservazione	11:30 – 11:55
Fonometro	LD831O	U.T.	867	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Abitazione privata in via Pozzuolo 229			
Condizioni meteo		Sereni o poco nuvoloso durante tutta la misura e calma di vento			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi	Altezza microfono (m)		1.5
Sorgente monitorata		Via Pozzuolo	Distanza da sorgente (m)		4.0
Caratteristiche dell'area di rilievo		Spiazzo in ghiaia ingresso abitazione			
Note	Rumore da taglio erba dalle 09:30 alle 10:10 circa. Sporadico rumore da lavorazione legno presso vicina falegnameria.				



Descrizione fotografica del rilievo:

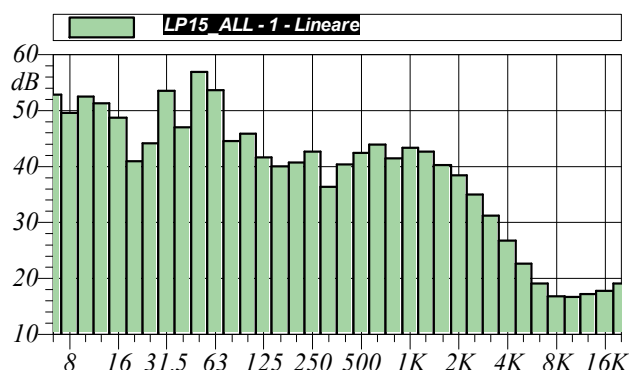


Livello equivalente diurno:

Leq = 68.3 dBA

Livello equivalente notturno:

Leq = 61.5 dBA



Livelli statistici diurni:

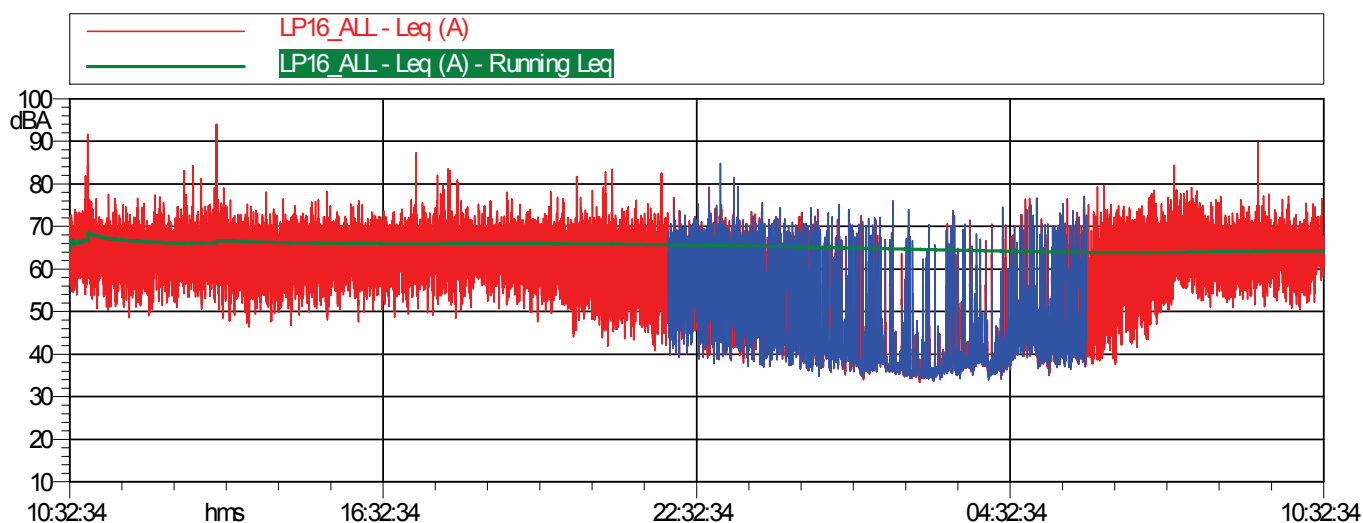
L1: 76.4 dBA L5: 73.8 dBA
L10: 72.5 dBA L50: 64.0 dBA
L90: 50.7 dBA L95: 46.6 dBA

Livelli statistici notturni:

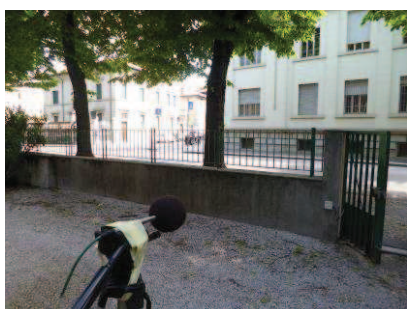
L1: 74.2 dBA L5: 68.4 dBA
L10: 61.0 dBA L50: 40.1 dBA
L90: 24.6 dBA L95: 23.8 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Lungo periodo	24 h		

N° postazione	LP16	Nome file	#001	Data	19/05/2014
Ora inizio misura	10:32	Durata (s)	86400	Tempo di osservazione	10:15 – 10:40
Fonometro	LD824	U.T.	211	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Abitazione privata in via Marco Volpe 26			
Condizioni meteo		Sereni o poco nuvoloso durante tutta la misura e calma di vento			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi	Altezza microfono (m)	1.5	
Sorgente monitorata		Via Marco Volpe	Distanza da sorgente (m)	6.0	
Caratteristiche dell'area di rilievo		Marciapiede fronte condominio			
Note	Traffico sostenuto e continuo di veicoli leggeri lungo via Marco Volpe. Rumore di traffico diffuso durante il giorno anche dal retrostante viale Ledra. Via Marco Volpe è a senso unico a due corsie.				



Descrizione fotografica del rilievo:

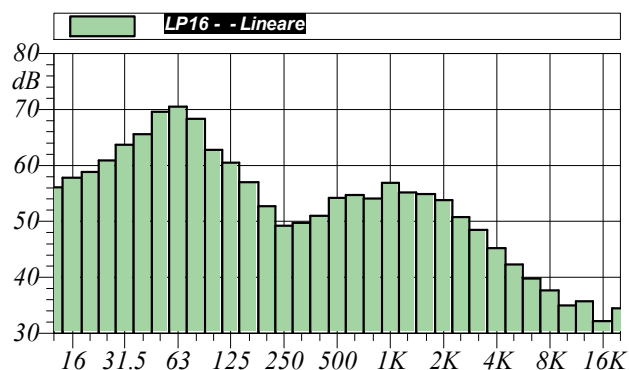


Livello equivalente diurno:

Leq = 65.7 dBA

Livello equivalente notturno:

Leq = 58.0 dBA



Livelli statistici diurni:

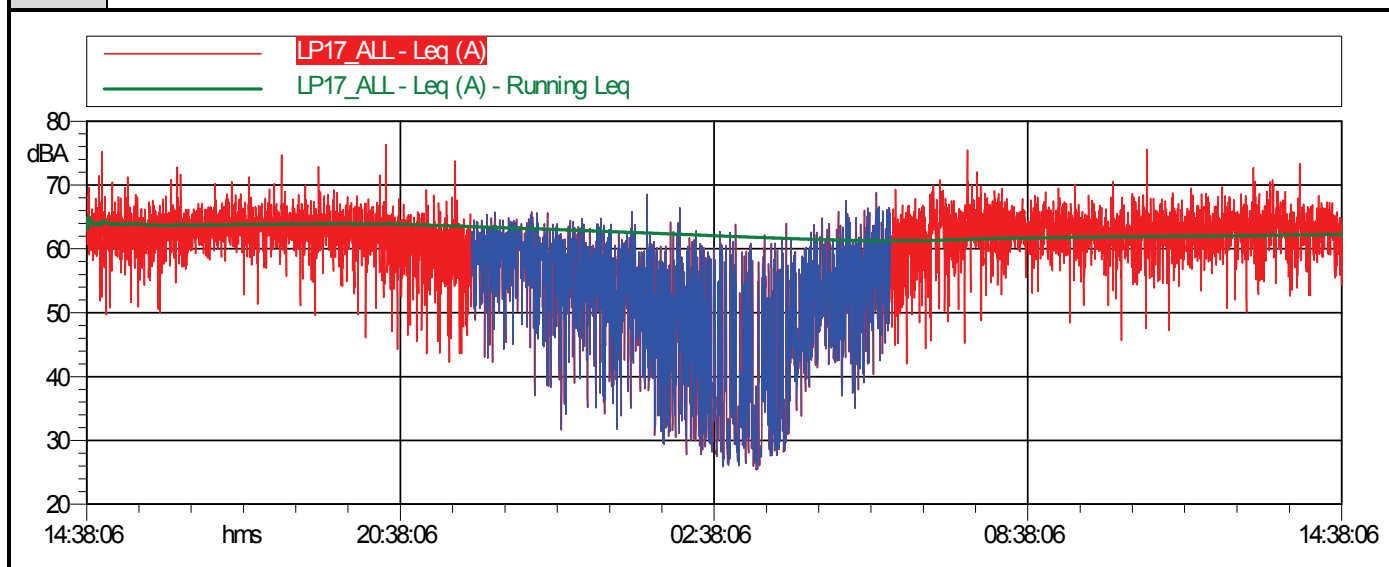
L1: 73.1 dBA L5: 70.0 dBA
 L10: 68.8 dBA L50: 63.5 dBA
 L90: 54.5 dBA L95: 51.2 dBA

Livelli statistici notturni:

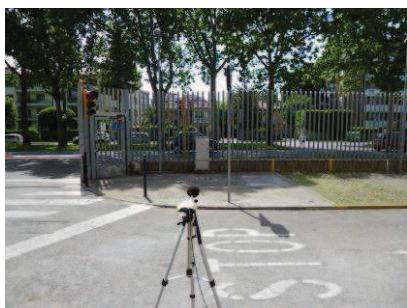
L1: 70.1 dBA L5: 65.4 dBA
 L10: 61.0 dBA L50: 44.0 dBA
 L90: 36.4 dBA L95: 35.7 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Lungo periodo	24 h		

N° postazione	LP17	Nome file	#002	Data	22/05/2014
Ora inizio misura	14:44	Durata (s)	86400	Tempo di osservazione	14:30 – 14:50
Fonometro	LD824	U.T.	840	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Comando Provinciale Carabinieri Udine – viale Trieste 28			
Condizioni meteo		Sereni o poco nuvoloso durante tutta la misura e calma di vento			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi	Altezza microfono (m)	1.5	
Sorgente monitorata		Viale Trieste	Distanza da sorgente (m)	13.0	
Caratteristiche dell'area di rilievo		Marciapiede fronte edificio			
Note	L'infrastruttura in oggetto si compone di tre corsie per senso di marcia.				



Descrizione fotografica del rilievo:

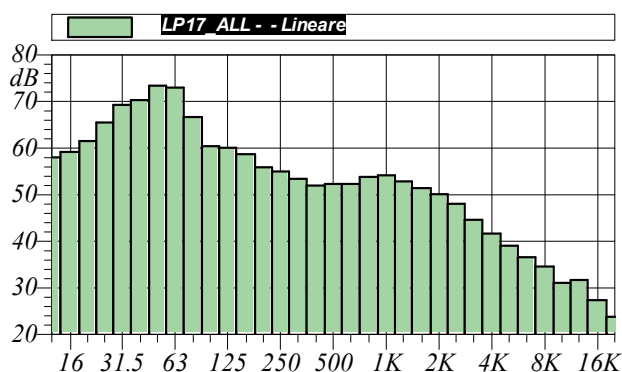


Livello equivalente diurno:

Leq = 63.5 dBA

Livello equivalente notturno:

Leq = 57.1 dBA



Livelli statistici diurni:

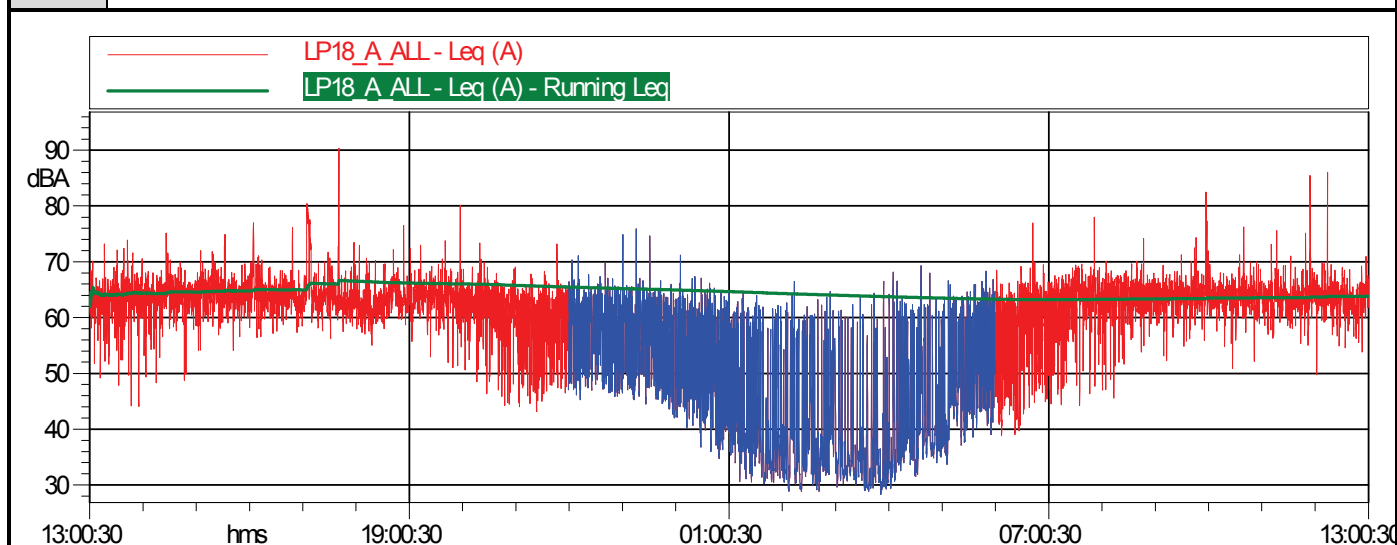
L1: 69.0 dBA L5: 66.9 dBA
L10: 65.9 dBA L50: 62.9 dBA
L90: 58.3 dBA L95: 55.9 dBA

Livelli statistici notturni:

L1: 65.0 dBA L5: 62.7 dBA
L10: 61.5 dBA L50: 53.2 dBA
L90: 32.7 dBA L95: 29.5 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Lungo periodo	24 h		

N° postazione	LP18	Nome file	#002	Data	03/07/2014
Ora inizio misura	13:00	Durata (s)	86400	Tempo di osservazione	12:45 – 13:05
Fonometro	LD824	U.T.	648	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Abitazione privata in viale Tricesimo			
Condizioni meteo		Sereni o poco nuvoloso			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi	Altezza microfono (m)		4
Sorgente monitorata		Viale Tricesimo	Distanza da sorgente (m)		10
Caratteristiche dell'area di rilievo		Giardino abitazione			
Note					



Descrizione fotografica del rilievo:

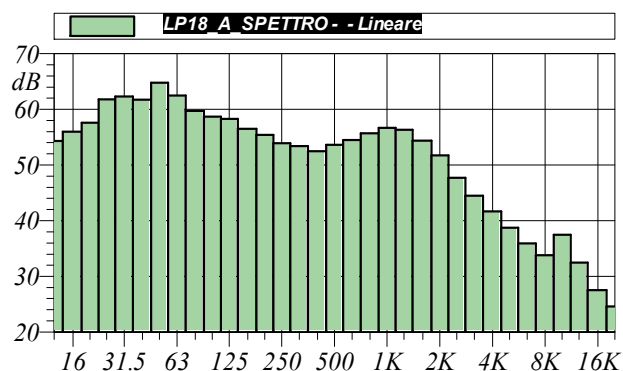


Livello equivalente diurno:

Leq = 65.1 dBA

Livello equivalente notturno:

Leq = 57.5 dBA



Livelli statistici diurni:

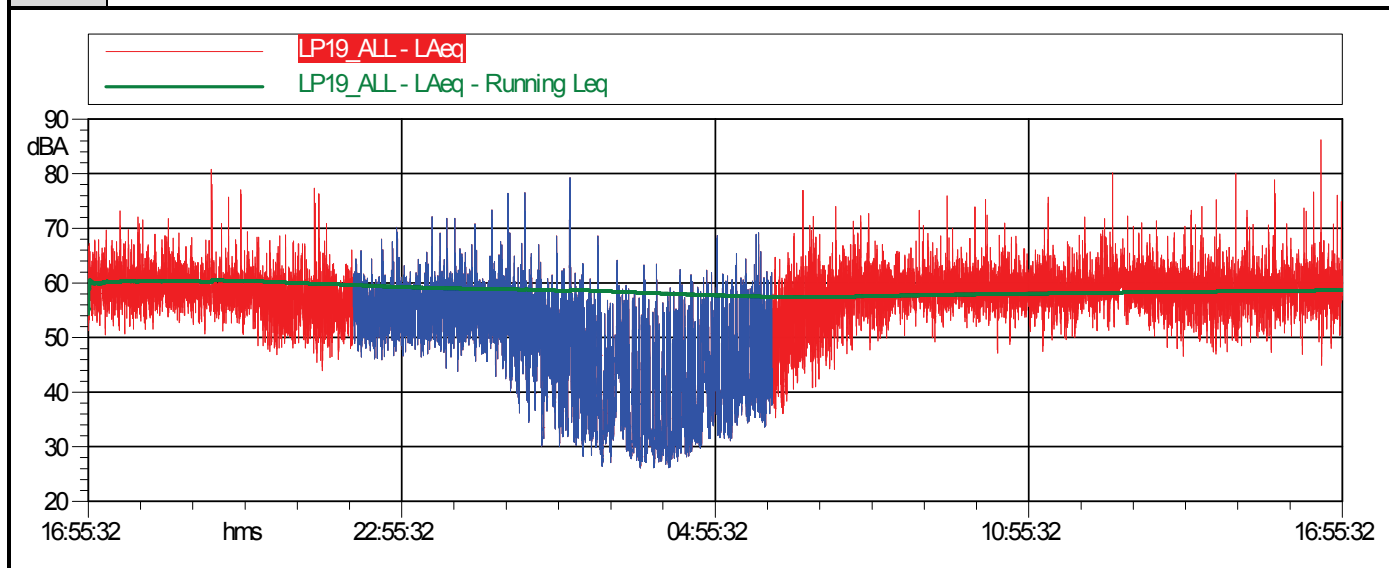
L1: 72.6 dBA L5: 67.7 dBA
L10: 66.6 dBA L50: 63.5 dBA
L90: 58.9 dBA L95: 55.6 dBA

Livelli statistici notturni:

L1: 66.5 dBA L5: 63.8 dBA
L10: 62.4 dBA L50: 45.5 dBA
L90: 32.3 dBA L95: 31.1 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Lungo periodo	24 h		

N° postazione	LP19	Nome file	LNEW.006	Data	03/07/2014
Ora inizio misura	16:50	Durata (s)	86400	Tempo di osservazione	16:40 – 17:00
Fonometro	LD831N	U.T.	227	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Sede Protezione Civile piazza Unità d'Italia			
Condizioni meteo		Sereni o poco nuvoloso			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi	Altezza microfono (m)	4	
Sorgente monitorata		Viale Ciconi	Distanza da sorgente (m)	10	
Caratteristiche dell'area di rilievo		Cortile interno sede protezione civile			
Note	Sporadici rumori da attività sede protezione civile quali passaggi di auto nel parcheggio, voci, durante il periodo diurno dalle 08:45 fino alle 10:00				



Descrizione fotografica del rilievo:

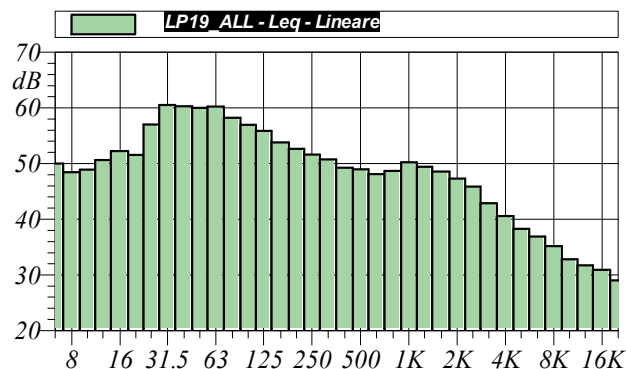


Livello equivalente diurno:

Leq = 59.7 dBA

Livello equivalente notturno:

Leq = 55.2 dBA



Livelli statistici diurni:

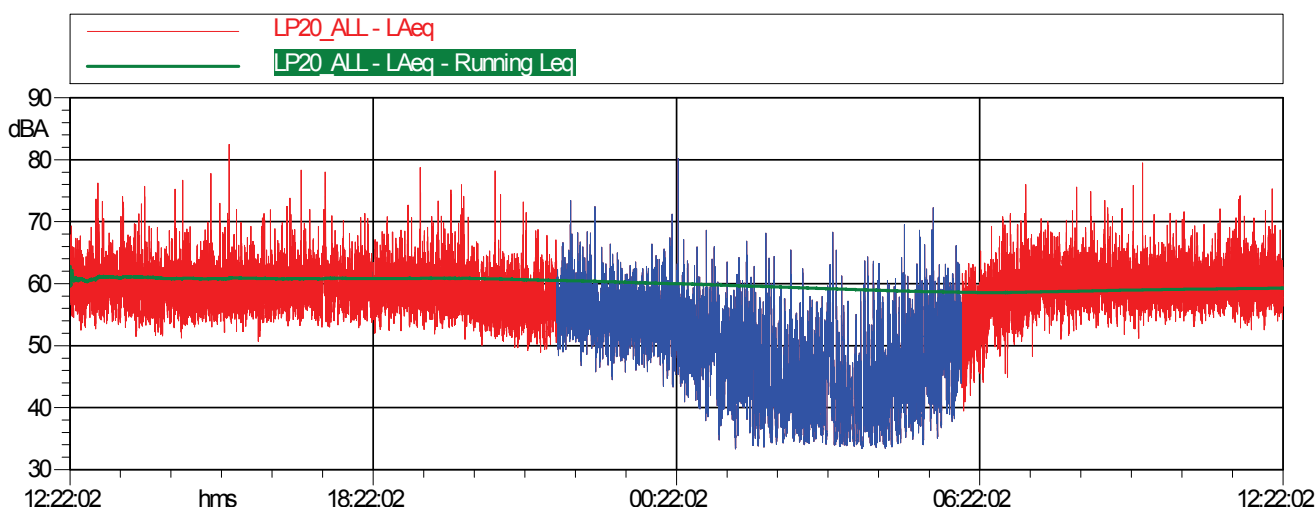
L1: 78.5 dBA L5: 74.6 dBA
L10: 73.0 dBA L50: 68.7 dBA
L90: 63.8 dBA L95: 61.6 dBA

Livelli statistici notturni:

L1: 74.7 dBA L5: 69.6 dBA
L10: 67.6 dBA L50: 59.8 dBA
L90: 49.2 dBA L95: 47.5 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Lungo periodo	24 h		

N° postazione	LP20	Nome file	UDIOLD.004	Data	17/07/2014
Ora inizio misura	12:25	Durata (s)	86400	Tempo di osservazione	12:00 – 12:35
Fonometro	LD831N	U.T.	1602	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Abitazione privata in via Antonio Caccia, 6			
Condizioni meteo		Sereni o poco nuvoloso			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi	Altezza microfono (m)	5	
Sorgente monitorata		Piazzale Osoppo	Distanza da sorgente (m)	5	
Caratteristiche dell'area di rilievo		Terrazzino al primo piano			
Note	Il punto di misura è collocato in prossimità del semaforo di via A. Caccia in direzione di Piazzale Osoppo.				



Descrizione fotografica del rilievo:

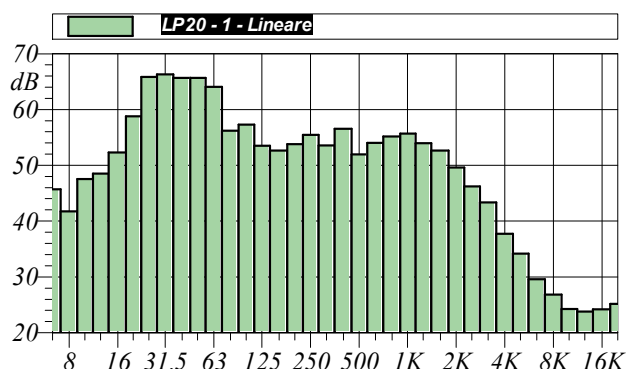


Livello equivalente diurno:

Leq = 60.6 dBA

Livello equivalente notturno:

Leq = 53.8 dBA



Livelli statistici diurni:

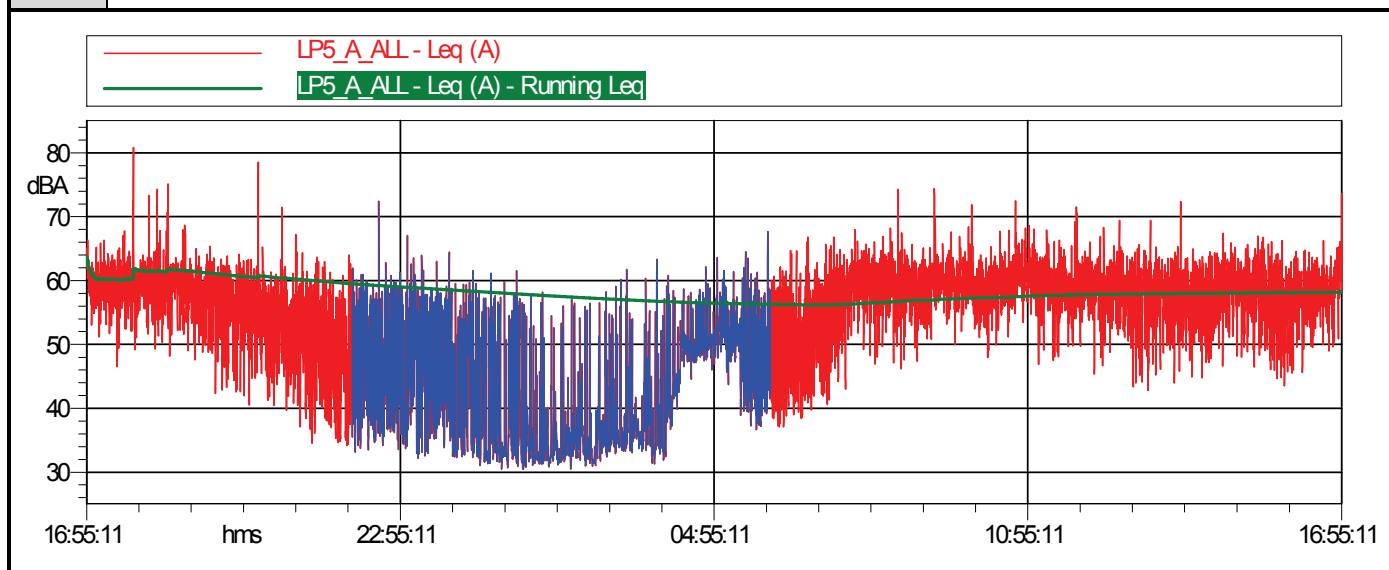
L1: 67.6 dBA L5: 64.6 dBA
L10: 63.4 dBA L50: 58.8 dBA
L90: 55.0 dBA L95: 53.8 dBA

Livelli statistici notturni:

L1: 62.8 dBA L5: 59.5 dBA
L10: 57.6 dBA L50: 49.9 dBA
L90: 37.0 dBA L95: 35.1 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Lungo periodo	24 h		

N° postazione	LP21	Nome file	#003	Data	21/05/2014
Ora inizio misura	16:55	Durata (s)	86400	Tempo di osservazione	16:30 – 17:05
Fonometro	LD824	U.T.	2501	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Abitazione privata in via Konrad Adenauer fronte distributore Tamoil			
Condizioni meteo		Sereni o poco nuvoloso durante tutta la misura. Pioggia leggera dalle 15.30 alle 16.00 circa			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi		Altezza microfono (m)	2.0
Sorgente monitorata		Viale Trieste		Distanza da sorgente (m)	24.0
Caratteristiche dell'area di rilievo		Marciapiede fronte abitazione			
Note	L'infrastruttura in oggetto si compone di due corsie per senso di marcia. Possibile rumore proveniente dall'attività del distributore di carburante posto dall'altra parte della strada. Qualche goccia di pioggia dalle ore 15.30 alle 16.00 circa.				



Descrizione fotografica del rilievo:

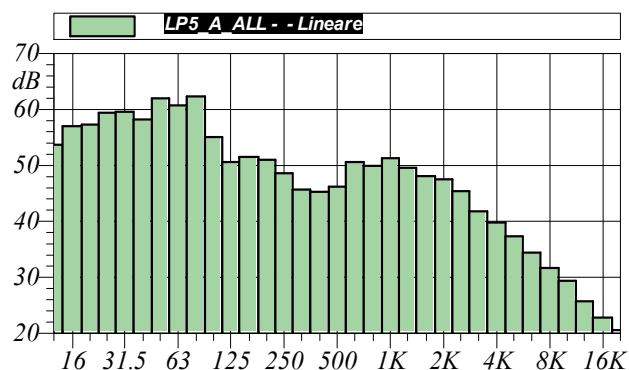


Livello equivalente diurno:

Leq = 60.1 dBA

Livello equivalente notturno:

Leq = 51.1 dBA



Livelli statistici diurni:

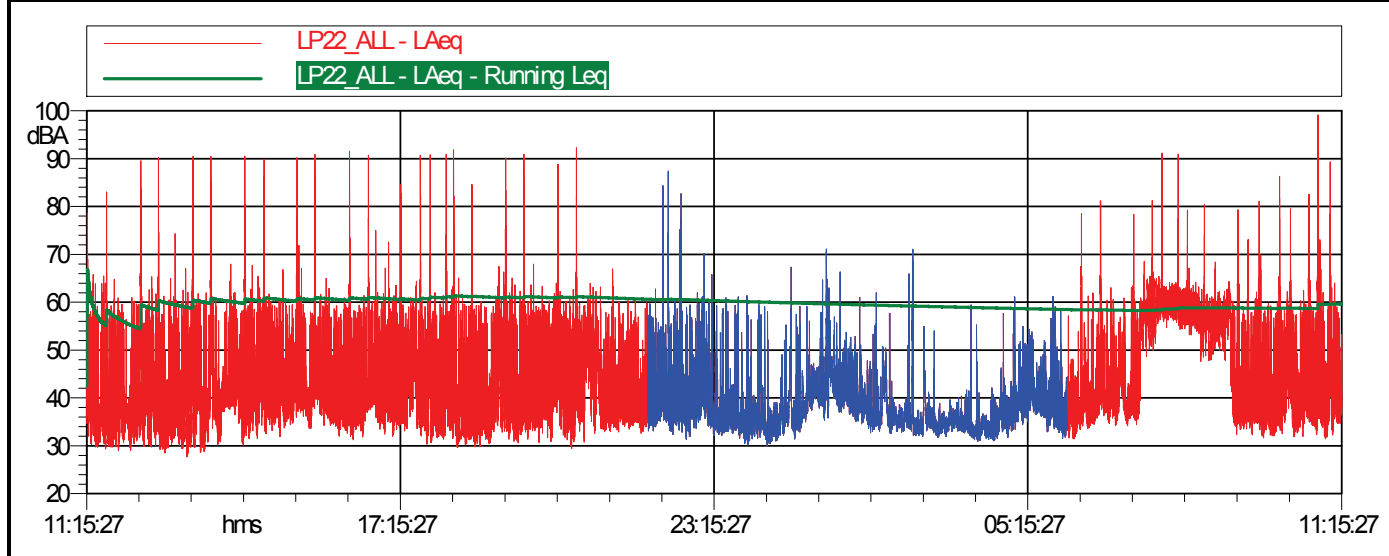
L1: 66.8 dBA L5: 63.6 dBA
 L10: 62.4 dBA L50: 58.1 dBA
 L90: 48.3 dBA L95: 44.2 dBA

Livelli statistici notturni:

L1: 61.3 dBA L5: 57.8 dBA
 L10: 56.0 dBA L50: 40.4 dBA
 L90: 32.7 dBA L95: 32.0 dBA

SCHEDA MISURE		Classificazione Acustica Comune di Udine	
Lungo periodo	24 h		

N° postazione	LP22	Nome file	UDIOLD.002	Data	16/07/2014
Ora inizio misura	11:15	Durata (s)	86400	Tempo di osservazione	11:00 – 11:25
Fonometro	LD831O	U.T.	1082	Software utilizzato	Noise & Vibration Works 2.7.5
Località		Abitazione privata in via Morosina, 66			
Condizioni meteo		Sereni o poco nuvolosi			
Esecutore rilievo		Ing. Michele Arnoffi	Altezza microfono (m)		4
Sorgente monitorata		Ferrovia Udine Cividale	Distanza da sorgente (m)		10
Caratteristiche dell'area di rilievo		Area erbosa a margine sedime ferroviario			
Note	I livelli equivalenti diurno e notturno sono stati calcolati secondo la metodologia riportata nel punto 1 dell'All. C del D.M. 16/03/98. I livelli percentili fanno riferimento alla misura tal quale compresa del rumore di fondo. Passaggio di 36 convogli passeggeri in periodo diurno e 2 in periodo notturno. I livelli comprensivi del traffico stradale sono 61.2 diurni e 50.0 notturni.				



Descrizione fotografica del rilievo:

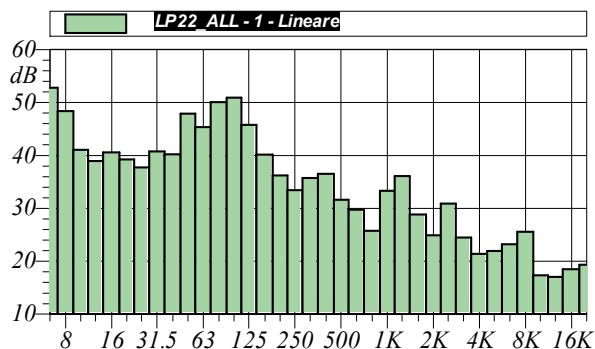


Livello equivalente diurno:

Leq = 60.6 dBA

Livello equivalente notturno:

Leq = 45.0 dBA



Livelli statistici diurni:

L1: 65.2 dBA L5: 61.3 dBA
L10: 58.2 dBA L50: 40.6 dBA
L90: 34.2 dBA L95: 32.9 dBA

Livelli statistici notturni:

L1: 59.0 dBA L5: 48.3 dBA
L10: 44.7 dBA L50: 36.6 dBA
L90: 33.3 dBA L95: 32.7 dBA