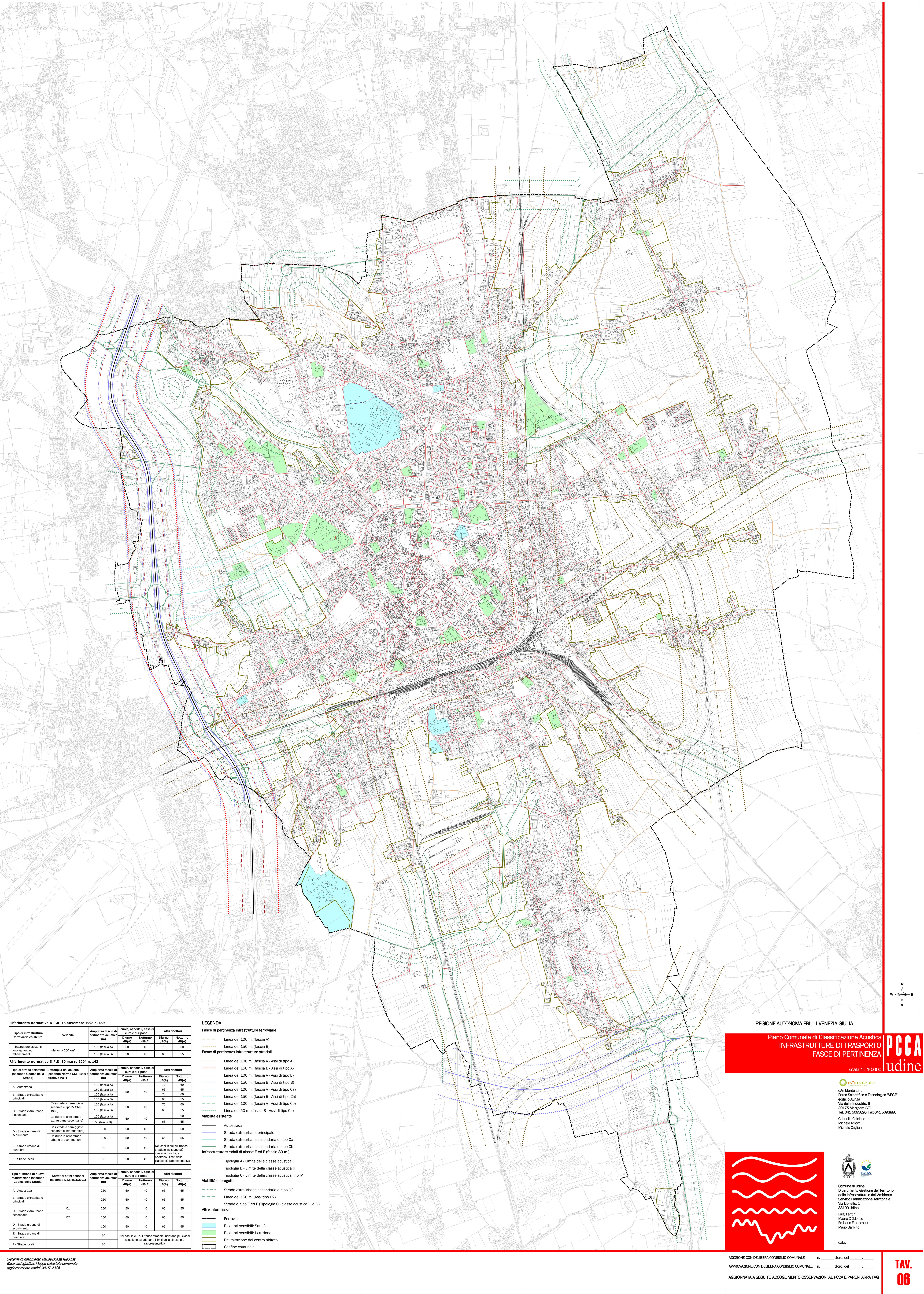




Riferimento normativo D.P.R. 18 novembre 1998 n. 459

Tipo di infrastruttura ferroviaria esistente	Velocità	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
			Giorno dB(A)	Nottturno dB(A)	Giorno dB(A)	Nottturno dB(A)
Infrastrutture esistenti, loro varianti ed affiancamenti	Inferiori a 200 km/h	100 (fascia A) 150 (fascia B) 150 (fascia B)	50 40 40	70 60 65	65 55	55

Riferimento normativo D.P.R. 30 marzo 2004 n. 142

Tipo di strada esistente (secondo Codice della Strada)	Sottotipi a fini acustici (secondo Norme CNR 1980 direttive P.U.T.)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
			Giorno dB(A)	Nottturno dB(A)	Giorno dB(A)	Nottturno dB(A)
A - Autostrada		100 (fascia A) 150 (fascia B) 150 (fascia B)	50 40 40	70 60 65	65 55	55
B - Strade extraurbane principali		100 (fascia A) 150 (fascia B) 150 (fascia B)	50 40 40	70 60 65	65 55	55
C - Strade extraurbane secondarie	Ca (strade a carreggiate separate e tipo IV CNR 1980) Cb (tutte le altre strade extraurbane secondarie)	100 (fascia A) 150 (fascia B) 50 (fascia B)	50 40 40	70 60 65	65 55	55
D - Strade urbane di scorrimento	Da (strade a carreggiate separate e interquartieri) Db (tutte le altre strade urbane di scorrimento)	100 100	50 50	40 40	70 65	60 55
E - Strade urbane di quartiere		30	50	40	65	55
F - Strade locali		30	50	40	65	55

Tipologia di strada di nuova realizzazione (secondo Codice della Strada)

Tipo di strada di nuova realizzazione (secondo Codice della Strada)	Sottotipi a fini acustici (secondo D.M. 9/13/2004)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (m)	Scuole, ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
			Giorno dB(A)	Nottturno dB(A)	Giorno dB(A)	Nottturno dB(A)
A - Autostrada		250	50	40	65	55
B - Strade extraurbane principali		250	50	40	65	55
C - Strade extraurbane secondarie	C1 C2	250 150	50 40	40 40	65 65	55 55
D - Strade urbane di scorrimento		100	50	40	65	55
E - Strade urbane di quartiere		30	50	40	65	55
F - Strade locali		30	50	40	65	55

LEGENDA

Fasce di pertinenza infrastrutture ferroviarie

- Linea dei 100 m. (fascia A)
- Linea dei 150 m. (fascia B)

Fasce di pertinenza infrastrutture stradali

- Linea dei 100 m. (fascia A - Asse di tipo A)
- Linea dei 150 m. (fascia B - Asse di tipo A)
- Linea dei 100 m. (fascia A - Asse di tipo B)
- Linea dei 150 m. (fascia B - Asse di tipo B)
- Linea dei 100 m. (fascia A - Asse di tipo Ca)
- Linea dei 150 m. (fascia B - Asse di tipo Ca)
- Linea dei 100 m. (fascia A - Asse di tipo Cb)
- Linea dei 150 m. (fascia B - Asse di tipo Cb)

Viabilità esistente

- Autostrada
- Strada extraurbana principale
- Strada extraurbana secondaria di tipo Ca
- Strada extraurbana secondaria di tipo Cb

Infrastrutture stradali di classe E ed F (fascia 30 m.)

- Tipologia A - Limite della classe acustica I
- Tipologia B - Limite della classe acustica II
- Tipologia C - Limite della classe acustica III o IV

Viabilità di progetto

- Strada extraurbana secondaria di tipo C2
- Linea dei 150 m. (Asse tipo C2)
- Strade di tipo E ed F (Tipologia C - classe acustica III o IV)

Altre informazioni

- Ferrovia
- Ricettori sensibili: Sanità
- Ricettori sensibili: Istruzione
- Delimitazione del centro abitato
- Confine comunale

REGIONE AUTONOMA FRIULI VENEZIA GIULIA

Piano Comunale di Classificazione Acustica
INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO
FASCE DI PERTINENZA

scala 1 : 10.000

eAmbiente
eAmbiente s.r.l.
Piano Scientifico e Tecnologico "YESA"
edificio Atrige
Via delle Industrie, 9
33127 Marghera (VE)
Tel. 041.5938820, Fax 041.5093886
Gabriella Chelino
Michela Anelli
Michela Gagliardi

Comune di Udine
Dipartimento Gestione del Territorio,
delle Infrastrutture e dell'Ambiente
Servizio Pianificazione Territoriale
Via Lionello, 1
33100 Udine
Luigi Fardini
Maurizio D'Adamo
Enrico Francescut
Mario Gargano

data:

ADOZIONE CON DELIBERA CONSIGLIO COMUNALE n. _____ d'ord. del _____

APPROVAZIONE CON DELIBERA CONSIGLIO COMUNALE n. _____ d'ord. del _____

AGGIORNATA A SEGUITO ACCOGLIMENTO OSSERVAZIONI AL PCCA E PARERI ARPA FVG

TAV.
06