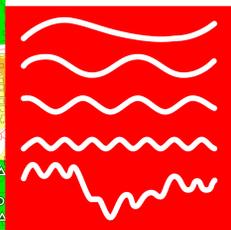


eAmbiente  
 eAmbiente s.r.l.  
 Piano Scientifico e Tecnologico "VEGA"  
 edificio Auriga  
 Via delle Industrie, 9  
 33175 Marghera (VE)  
 Tel. 041.5093820, Fax 041.5093886  
 Gabriella Chiellino  
 Michele Amalfiti  
 Michele Cagliari

Comune di Udine  
 Dipartimento Gestione del Territorio,  
 delle Infrastrutture e dell'Ambiente  
 Servizio Pianificazione Territoriale  
 Via Lippello, 1  
 33100 Udine  
 Luigi Ferrini  
 Mauro DiDionico  
 Emiliano Francescut  
 Mario Garbino



ADOZIONE CON DELIBERA CONSIGLIO COMUNALE n. \_\_\_\_ d'ord. del \_\_\_\_  
 APPROVAZIONE CON DELIBERA CONSIGLIO COMUNALE n. \_\_\_\_ d'ord. del \_\_\_\_  
 AGGIORNATA A SEGUITO ACCOGLIMENTO OSSERVAZIONI AL PCCA E PARERI ARPA FVG

TAV.  
 9.3

LEGENDA

- Classe acustica definitiva delle unità territoriali
- Classe I
  - Classe II
  - Classe III
  - Classe IV
  - Classe V
  - Classe VI
  - Zona di interesse militare (non classificabile)
- Classe acustica dei comuni contermini
- Classe I
  - Classe II
  - Classe III
  - Classe IV
  - Classe V
  - Classe VI
- Fasce di pertinenza infrastrutture ferroviarie (D.P.R. 459/98)
- Linea dei 100 m. (fascia A)
  - Linea dei 150 m. (fascia B)
- Fasce di pertinenza infrastrutture stradali (D.P.R. 142/04)
- Linea dei 100 m. (fascia A - Assi di tipo A)
  - Linea dei 150 m. (fascia B - Assi di tipo A)
  - Linea dei 150 m. (fascia B - Assi di tipo B)
  - Linea dei 150 m. (fascia B - Assi di tipo B)
  - Linea dei 100 m. (fascia A - Assi di tipo Ca)
  - Linea dei 150 m. (fascia B - Assi di tipo Ca)
  - Linea dei 100 m. (fascia A - Assi di tipo Cb)
  - Linea dei 50 m. (fascia B - Assi di tipo Cb)
- Viabilità esistente
- Autostrada
  - Strada extraurbana principale
  - Strada extraurbana secondaria di tipo Ca
  - Strada extraurbana secondaria di tipo Cb
- Infrastrutture stradali di classe E ed F (fascia 30 m.)
- Tipologia A - Limite della classe acustica I
  - Tipologia B - Limite della classe acustica II
  - Tipologia C - Limite della classe acustica III o IV
- Viabilità di progetto
- Strada extraurbana secondaria di tipo C2
  - Linea dei 150 m. (assi di tipo C2)
  - Strada di tipo E ed F (Tipologia C - classe acustica III o IV)
- Criticità evidenziate
- Situazione di potenziale criticità
  - Situazione di media criticità
  - Situazione di alta criticità
  - Numero criticità
  - Accostamenti critici (>5 dBA)
  - Ambito soggetto a monitoraggio
- Arete destinate a manifestazioni
- Luoghi - Eventi
- Altre informazioni
- Ferrovia
  - Corsi d'acqua
  - Confine comunale

CLASSI DI DESTINAZIONE D'USO DEL TERRITORIO	VALORI LIMITE ASSOLUTI DI EMISSIONE Leq in dBA		VALORI LIMITE ASSOLUTI DI EMISSIONE Leq in dBA		VALORI DI QUALITÀ Leq in dBA	
	Diurno (0-22)	Notturno (22-6)	Diurno (0-22)	Notturno (22-6)	Diurno (0-22)	Notturno (22-6)
I Area particolarmente protetta	45	35	50	40	47	37
II Area prevalentemente residenziale	50	40	55	45	52	42
III Area di tipo misto	55	45	60	50	57	47
IV Area di intensa attività umana	60	50	65	55	62	52
V Area prevalentemente industriale	65	55	70	60	67	57
VI Area esclusivamente industriale	65	55	70	60	70	70

Systema di riferimento Gauss-Boaga Fuso Est  
 base cartografica: Altopiani cartacee comunali  
 aggiornamento edifici 28.07.2014

