



# Comune di Udine

## DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

**N. 72/2024 DEL 20/02/2024**

OGGETTO: Individuazione in via provvisoria e sperimentale della perimetrazione dell'Area Pedonale e della Zona a Traffico Limitato "Centro" e approvazione del disciplinare tecnico e procedurale per la circolazione e la sosta nella Zona a Traffico Limitato "Viola".

STRUTTURA PROPONENTE: Servizio Viabilità

L'anno 2024 il giorno 20 del mese di febbraio alle ore 09:00 si è riunita la Giunta comunale.

Sono presenti ed assenti i sigg:

COGNOME E NOME		
De Toni Alberto Felice	Sindaco	Presente
Venanzi Alessandro	Vice Sindaco	Presente
Arcella Gea	Assessore	Presente
Dazzan Chiara	Assessore	Presente
Facchini Arianna	Assessore	Presente
Gasparin Stefano	Assessore	Presente
Marchiol Ivano	Assessore	Presente
Meloni Eleonora	Assessore	Presente
Pirone Federico Angelo	Assessore	Presente
Toffano Rosi	Assessore	Presente
Zini Andrea	Assessore	Presente

Presenti: 11 Assenti: 0

e con l'assistenza del Segretario Generale del Comune Francesca Finco.

Il Presidente Alberto Felice De Toni constata la presenza del numero legale degli Assessori.

## LA GIUNTA COMUNALE

PRESO ATTO che il Sindaco A. F. De Toni risulta essere presente e presiede la seduta odierna, collegato in videoconferenza con collegamento da remoto attraverso la piattaforma Google Meet, ai sensi della deliberazione giuntale n. 350 d'ord. del 30 agosto 2022 "Disposizioni per il funzionamento della Giunta in modalità telematica con collegamento da remoto";

PRESO ATTO ALTRESÌ che la riunione si è svolta in modalità mista, ovvero con la simultanea e contestuale partecipazione dei membri della Giunta sia in presenza fisica che da remoto e che è stato consentito il regolare svolgimento della discussione e della votazione della proposta;

### PREMESSO CHE:

- con deliberazione del Consiglio comunale n. 14 d'ord. del 28/03/2022, esecutiva ai sensi di legge, è stata approvata, all'interno della variante al Piano Generale del Traffico Urbano, la perimetrazione dell'Area pedonale e della Zona a Traffico Limitato “Centro”;
- con deliberazioni di Giunta comunale n. 569/2022 e n. 570/2022 sono stati approvati i disciplinari per la circolazione e la sosta nelle suddette aree;

### CONSIDERATO CHE:

- l'attuale regolamentazione del centro storico risulta di difficile lettura essendo presenti aree pedonali non contigue, zona a traffico pedonale privilegiato, zona a traffico limitato e area interdetta al transito in via Mercatovecchio e limitrofe;
- i permessi di sosta sono in regime di proroga dal 2012;
- per le occupazioni di suolo pubblico degli esercizi commerciali vige ancora una normativa temporanea;
- all'interno dell'opera 8083 è prevista la ripavimentazione di via Poscolle (nel tratto tra via del Gelso e via Canciani), di via Canciani e di via Battisti, di prossimo avvio e con conseguenze rilevanti sulla viabilità e sosta;
- i cantieri edili privati attualmente in essere in via Manin e via della Prefettura occupano la quasi totalità degli spazi di sosta esistenti;
- si sono recentemente verificati incidenti con danneggiamenti a opere d'arte sia in area pedonale che in zona a traffico limitato;

CONSIDERATO inoltre che la procedura di affidamento per la redazione del nuovo Piano Generale del Traffico Urbano e del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile è in fase iniziale e che la loro adozione è al momento prevista per il 2025;

RITENUTO che per i motivi su esposti risulta opportuno definire, in via provvisoria e sperimentale, le perimetrazioni dell'area pedonale e della zona a traffico limitato “Centro” rimandando le perimetrazioni

medesime a un'adozione definitiva dopo l'approvazione del nuovo Piano Generale del Traffico Urbano e in base agli effetti che verranno rilevati su sosta e viabilità nel periodo transitorio;

CONSIDERATO che la porzione residua della Zona a Traffico Pedonale Privilegiato sarebbe troppo esigua e non più definibile come area soggetta a restrizioni e che pertanto risulta preferibile una sua revoca;

CONSIDERATO che con deliberazione del Consiglio comunale n. 14 d'ord. del 28/03/2022, esecutiva ai sensi di legge, è stato abrogato il Regolamento per l'accesso e la circolazione dei veicoli nella ZTL e nelle Aree Pedonali del Centro storico, inclusa la Zona a Traffico Limitato “Viola”;

RITENUTO opportuno adottare il nuovo disciplinare tecnico e procedurale per la circolazione e la sosta nella Zona a Traffico Limitato “Viola” con il medesimo contenuto di quello in vigore per la zona “Centro” per ragioni di omogeneità;

RILEVATO inoltre che all'interno del disciplinare tecnico e procedurale per la circolazione e la sosta nella zona a traffico limitato “Centro” è presente, per mero errore materiale, la frase *“Per i veicoli con massa a pieno carico superiore a 7,5 t. è può essere prevista la costituzione di una cauzione da determinarsi con apposito atto dell'organo competente”* e che pertanto è da togliere il verbo “è”;

VISTO il comma 9 dell'art. 7 del D. Lgs. 285/1992 “Codice della Strada e Regolamento di Esecuzione”, il quale dispone che la delimitazione delle aree pedonali e delle zone a traffico limitato debba essere definita con deliberazione della giunta;

SENTITO il gestore del servizio della sosta a pagamento, Sistema Sosta e Mobilità SpA;

CONSULTATI i rappresentanti delle categorie economiche nelle date del 18 dicembre 2023 e del 6 febbraio 2024;

VISTO il rapporto dell'Ufficio “U.O. Tecnica del Traffico” di data 08/02/2024;

VISTO il D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267 “Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti locali”;

#### DELIBERA

1. di delimitare in via provvisoria e sperimentale l'Area Pedonale e la Zona a Traffico Limitato “Centro” come da planimetrie allegate che costituiscono parte integrante del presente provvedimento;
2. di approvare il disciplinare tecnico e procedurale per la circolazione e la sosta nella zona a traffico limitato “Viola”;
3. di revocare la Zona a Traffico Pedonale Privilegiato;
4. di dare atto che la nuova perimetrazione di cui all'oggetto, non altera gli introiti presunti del gestore, stante la disponibilità complessiva dei parcheggi cittadini e la prossima previsione di ampliamento degli stessi;

5. di rettificare il testo dell'allegato 2 del disciplinare tecnico e procedurale per la circolazione e la sosta nella zona a traffico limitato "Centro" con il seguente testo "*Per i veicoli con massa a pieno carico superiore a 7,5 t può essere prevista la costituzione di una cauzione da determinarsi con apposito atto dell'organo competente*";
6. di dare mandato al Comando di Polizia Locale per la redazione delle relative ordinanze provvisorie e sperimentali e per le attività ad esse conseguenti;
7. di dare mandato al Servizio Viabilità per la stesura del piano operativo per la segnaletica conseguente al nuovo assetto.

La proposta di deliberazione di cui sopra viene approvata dalla Giunta ad unanimità di voti espressi in forma palese e con separata votazione unanime la stessa è dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi della L.R. 21/2003 e successive modificazioni.

---

---

### ***PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA***

Ai sensi dell'art. 49, comma 1° del D.Lgs.n. 267/2000 del T.U.EE.LL., si esprime parere favorevole alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione.

Udine, 08 febbraio 2024

Il Responsabile  
Francesca Savoia

---

---

Letto, firmato e sottoscritto.

**Il Sindaco**

**Il Segretario Generale**

**Alberto Felice De Toni**

**Francesca Finco**

La presente deliberazione è dichiarata immediatamente eseguibile (art.1, comma 19 della L.R. 11/12/2003 n. 21 come modificato dall'art.17 della L.R. 24/05/2004 n. 17).

### **ATTESTAZIONE DI INIZIO PUBBLICAZIONE**

Si attesta che la presente deliberazione oggi 26/02/2024 viene affissa all'Albo pretorio, ove vi rimarrà a tutto il 11/03/2024, ai sensi della L.R. 11/12/2003 n.21 e successive modificazioni.

Udine, 26/02/2024

Il Responsabile della Pubblicazione  
Susanna Fachin

