



COMUNE DI UDINE
Dipartimento Gestione del Territorio,
delle Infrastrutture e dell'Ambiente
- Servizio Mobilità -



AVVISO PUBBLICO INDAGINE DI MERCATO

Il Comune di Udine rende noto che, in esecuzione della determinazione dirigenziale n. cron. 4454 esec. il 19/12/2018, intende individuare gli operatori economici, in possesso di adeguata qualificazione, interessati ad essere invitati alla procedura negoziata ex art. 36, co. 2, lett. c), D.lgs. n. 50/16 e s.m.i. per l'affidamento dell'appalto dei lavori aventi ad oggetto "Riatto pavimentazioni bituminose – opera 7714". Gli operatori economici interessati al presente avviso e qualificati secondo quanto indicato dallo stesso, possono presentare istanza di interesse.

Il progetto definitivo/esecutivo (fase unica), redatto dall'ing. Giuseppe Ligammari della società di ingegneria Cooprogetti Scarl nell'ottobre 2018, è stato validato in data 22/11/2018 e approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 402 d'ord. del 26/11/2018.

L'intera procedura di preselezione e di gara di cui al presente avviso verrà espletata in modalità telematica, ai sensi dell'art. 58 del D.lgs. 50/2016 ss.mm.ii., sul Portale Acquisti Appalti FVG raggiungibile al seguente URL: <https://eappalti.regione.fvg.it>

1. STAZIONE APPALTANTE

Denominazione: Comune di Udine

Indirizzo: via Lionello n. 1

Punti di contatto: RUP – ing. Cristina Croppo – e-mail: cristina.croppo@comune.udine.it

Altri: dott. Stefano Sovrano – e-mail: stefano.sovrano@comune.udine.it

Pec: protocollo@pec.comune.udine.it

Profilo committente: www.comune.udine.gov.it

2. LUOGO, OGGETTO, DESCRIZIONE DEI LAVORI, IMPORTO DELL'APPALTO, MODALITÀ DI PAGAMENTO

2.1 Luogo di esecuzione:

- Piazzale DONATORI DI SANGUE (Rotatoria Terminal Nord, sull'intero anello ed imbocchi confluenze);
- Viale TRICESIMO (tratto tra p.le Donatori di Sangue al civ 185, verso nord);
- Via PADOVA (tratto da Scuola A. Zardini a P.zza Giovanni XXIII; tratto da P.le dell'Industria a carraio Bocciodromo/Palestra);
- Via MARSALA (tratto da Via Melegnano a via Montebello; tratto da Via Gervasutta a Via Calatafimi; tratto da Via Calatafimi a Via della Cernaia);
- Via DEI TRE GALLI (tratto da V.le Palmanova a Via Longarone);
- Via DEL COTONIFICIO (tratto da via Aonez a civ 79, tratto da civ 79 a civ 107; tratto da civ 107 a via Freschi).

2.2 Oggetto dei lavori: manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale in asfalto di tratti di viabilità esistente riguardanti le vie cittadine sopra indicate, per garantire percorribilità e sicurezza delle infrastrutture viarie comunali da parte di ogni ordine di utenza.



33100 Udine
Via Lionello, 1
tel. 0432 1272401



2.3 Descrizione delle lavorazioni. Gli interventi consisteranno nel rifacimento della pavimentazione stradale bituminosa mediante:

- Fresatura, a diversi spessori (da 3 fino a max 15 cm, dove necessario) per rimozione dell'esistente vetusta pavimentazione con carico e trasporto a rifiuto del materiale di risulta;
- Risanamento, con tout-venant bitumato, laddove giudicato necessario, di settori del sottofondo stradale deteriorati, ponendo particolare attenzione ai tratti interessati da tracce di scavi ed a quelli in corrispondenza di eventuali fermate TPL;
- Ricostruzione, dei manti bitumati con impiego di conglomerato bituminoso per strato di base, bynder chiuso per la sagomatura della carreggiata e correzione di avvallamenti e depressioni; tappeto di usura per il rifacimento dello strato di usura; opere accessorie per rialzo e messa in quota di chiusini e caditoie;
- Rifacimento della segnaletica stradale orizzontale.

La realizzazione del corpo stradale verrà effettuata per strati di spessore adeguato atti a garantire una corretta compattazione fino alla densità prescritta. Per il rifacimento di una pavimentazione preesistente, prima della stesa del nuovo asfalto, è necessario effettuare:

- la fresatura del vecchio conglomerato;
- la spazzatura e raccolta del fresato;
- la spruzzatura sul fondo stradale a caldo o a freddo di emulsione bituminosa, che facilita l'adesione del nuovo asfalto.

La fresatura consistente nella rimozione della parte superficiale della vecchia pavimentazione; ha lo scopo di favorire l'aderenza del nuovo strato a quello sottostante e di impedire sopraelevamenti del piano stradale rispetto alla situazione precedente. Viene condotta con macchine fresatrici o scarifi-catrici, dotate di corpi cilindrici rotanti con utensili da taglio e di un nastro trasportatore, tramite il quale il materiale asportato viene caricato su automezzi da trasporto. Alla fresatura segue la spazzatura e raccolta del fresato, cioè la rimozione di tutto quel materiale che non è stato asportato direttamente dalla fresatrice. Ciò può avvenire sia meccanicamente mediante spazzatrici, sia manualmente mediante scope e pale. Le spazzatrici sono macchine semoventi dotate di due o più piastre rotanti con spazzole in ferro, di un potente sistema di aspirazione e di un serbatoio raccoglitore che viene successivamente svuotato sui mezzi di trasporto. Se la rimozione avviene meccanicamente è sufficiente un operatore, se avviene manualmente sono necessarie almeno due persone. Il materiale raccolto può essere smaltito in discarica, rigenerato oppure trasportato in azienda e confinato in un'apposita area, dalla quale, in occasione di scavi, verrà prelevato e adoperato come materiale di riempimento. La superficie di stesa, se il nuovo manto d'usura viene posto su vecchi strati in conglomerato bituminoso, deve essere trattata mediante applicazione di emulsioni bituminose, allo scopo di garantire un'adeguata adesione tra fondazione stradale e nuovo manto d'usura. L'emulsione bituminosa può essere spruzzata a caldo o a freddo sul fondo stradale, sia meccanicamente, mediante apposito diffusore posto dietro a un mezzo-cisterna, sia manualmente, con un erogatore. Eseguita la preparazione del fondo, si procede alla nuova asfaltatura, che prevede:

- la stesura del conglomerato bituminoso,
- la compattazione del conglomerato bituminoso.

Le operazioni di stesura consistono nell'applicazione di più strati di conglomerato bituminoso mediante macchina vibrofinitrice stradale. Solamente in prossimità di incroci e di tombini, oppure in caso di piccoli



interventi di ripristino del manto, si rende necessario l'utilizzo di attrezzi per la finitura a mano (pale e rastrelli). La finitrice stradale è fornita di una *tramoggia* anteriore, nella quale gli autocarri che trasportano l'asfalto caricano direttamente il materiale procedendo a marcia indietro. Tramite un movimento di scorrimento del fondo della tramoggia, l'asfalto passa in un distributore posto verso l'estremità posteriore della vibrofinitrice. Qui sono collocate le *coclee*, che svolgono la funzione di spandere in modo uniforme il conglomerato su tutta la larghezza prefissata. Il conglomerato viene poi disteso omogeneamente e addensato da opportuni organi di livellamento. La fase di compattazione del conglomerato bituminoso, ancora caldo, viene realizzata mediante rulli compattatori con operatore a bordo. Essi hanno un peso non inferiore a 2 tonnellate (in genere tra 8 e 10 tonnellate) e sono dotati di uno o più corpi cilindrici. La cilindatura viene eseguita procedendo dai fianchi della pavimentazione verso la mezzzeria e per strisce successive sempre parzialmente sovrapposte. Dopo la cilindatura in senso longitudinale, si agisce anche secondo le diagonali e quando possibile anche in senso trasversale. La compattazione ha lo scopo di addensare lo strato di conglomerato appena steso, rendendo la superficie stradale omogenea e priva di irregolarità, di prevenire eventuali scorrimenti di uno strato rispetto al sottostante e di evitare la comparsa di fessurazioni. Per compattare il manto ai suoi margini, in prossimità del marciapiede, si utilizza una piastra vibrante.

2.4 Importo complessivo appalto: Euro 386.927,64

2.5 Oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso: Euro 12.572,13

2.6 Costi complessivi della manodopera: Euro 85.124,08

2.7 Importo a base gara soggetto a ribasso: Euro 374.355,51

2.8 Categorie dei lavori:

Descrizione	Categoria	Classifica	Qualificazione obbligatoria	Importo	%	
Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane	OG 3	II	SI	€ 386.927,64	100	Prevalente

2.9 Modalità di determinazione del corrispettivo: a misura, nel rispetto dell'articolo 59, comma 5-bis, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii e dell'articolo 43, comma 7, e 183 del d.P.R. 207/2010 e ss.mm.ii.

3. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

L'aggiudicazione della gara verrà effettuata con il criterio del minor prezzo, inferiore a quello posto a base di gara, ai sensi dell'art. 95, co. 4, lett. a), del D.lgs.50/2016 e ss.mm.ii.; trova applicazione il sistema di esclusione automatica delle offerte anomale di cui ai commi 2 e 8 dell'art. 97 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. Si evidenzia che non si procederà all'esclusione automatica qualora il numero delle offerte ammesse risulti inferiore a dieci (art. 97, co. 8 D.lgs. 50/2016). Il prezzo è determinato mediante ribasso sull'elenco dei prezzi posto a base di gara.

4. DURATA DEI LAVORI E PENALE

Il tempo utile per ultimare tutti i lavori compresi nell'appalto è fissato in **giorni 90 (novanta)** naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori (art. 13 del capitolato speciale



d'appalto). Nel caso di mancato rispetto del termine stabilito per l'ultimazione dei lavori, per ogni giorno naturale e consecutivo di ritardo verrà applicata una penale pari all'uno per mille dell'importo netto contrattuale (art. 29 del capitolato speciale d'appalto).

5. SOGGETTI AMMESSI A PRESENTARE DOMANDA E REQUISITI MINIMI PER LA PARTECIPAZIONE

Sono ammessi a partecipare i soggetti di cui all'articolo 45 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. in possesso dei necessari requisiti di seguito indicati:

- requisiti di ordine generale: i concorrenti non devono trovarsi nei motivi esclusione di cui all'art. 80 del D.lgs.50/2016 ss.mm.ii.;
- requisiti di qualificazione: i concorrenti devono possedere l'attestazione rilasciata da società di attestazione (SOA) regolarmente autorizzata e in corso di validità per le categorie corrispondenti ai lavori da eseguire (OG 3 class. II).

6. SUBAPPALTO

I lavori di cui alla presente procedura, ai sensi dell'art. 105, comma 2, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., potranno essere affidati a terzi mediante subappalto nel limite del 30%.

Si evidenzia che, ai sensi dell'art. 105, comma 13, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., la Stazione Appaltante corrisponderà direttamente al subappaltatore o al cottimista l'importo dovuto per le prestazioni dallo stesso eseguite nei seguenti casi:

- a) quando il subappaltatore è una microimpresa o piccola impresa;
- b) in caso inadempimento da parte dell'appaltatore;
- c) su richiesta del subappaltatore.

7. MODALITA' DI PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA D'INTERESSE

Al fine dell'individuazione degli operatori economici da consultare nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, tempestività, correttezza, libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità, nonché di pubblicità con le modalità indicate nel vigente codice dei contratti pubblici, è consentito ai soggetti di cui all'art. 45 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. ed in possesso dei requisiti di qualificazione necessari di cui al precedente punto 5, presentare apposita **istanza di interesse** compilando lo schema **ALLEGATO n. 1** al presente avviso quale sua parte integrante e sostanziale. Detta richiesta di interesse, da compilarsi seguendo le istruzioni riportate nel suddetto allegato, dovrà pervenire al Comune di Udine esclusivamente tramite la piattaforma eProcurement "eAppaltiFVG":

entro e non oltre il termine perentorio delle ore 12:00 del giorno 14 gennaio 2019

Non saranno prese in considerazione manifestazioni di interesse pervenute in altre forme e/o trasmesse con altri mezzi di comunicazione.

L'istanza, **pena l'esclusione**, dovrà riportare tutti i contenuti dell'**ALLEGATO n. 1** alla presente, che si invita ad utilizzare, e dovrà essere compilata in ogni sua parte e sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante del concorrente ovvero da altro soggetto in grado di impegnare validamente il concorrente stesso.



I requisiti dichiarati nell'istanza di interesse devono essere posseduti alla data di sottoscrizione della stessa e ogni variazione deve essere tempestivamente comunicata alla scrivente.

Gli operatori economici per poter presentare la propria manifestazione d'interesse, devono registrarsi sulla piattaforma di eProcurement della Regione autonoma Friuli Venezia Giulia "eAppaltiFVG" (<https://eappalti.regione.fvg.it>). Istruzioni dettagliate su come effettuare la registrazione sono disponibili sulla Home Page della piattaforma stessa.

8. SVOLGIMENTO DELLA PROCEDURA

Una volta decorso il termine per la presentazione delle istanze, l'Ufficio U.Op. Viabilità 2, laddove il numero di concorrenti che manifestano il proprio interesse sia superiore a 20, selezionerà gli operatori economici da invitare tramite sorteggio pubblico.

In ogni caso l'amministrazione non inviterà alla procedura operatori economici che nel corso dell'anno solare o dell'anno precedente, si siano già aggiudicati con la Stazione appaltante lavori affidati con la procedura di cui all'art. 36, comma 2, lettera c), del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., anche se in Associazione Temporanea di Imprese.

L'acquisizione della candidatura non comporta l'assunzione di alcun obbligo specifico da parte dell'Amministrazione, nè l'attribuzione di alcun diritto al candidato in ordine all'eventuale conferimento. La manifestazione di interesse non deve essere corredata da alcuna proposta tecnica e/o offerta economica.

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di invitare alla procedura negoziata per l'affidamento dei lavori sopra indicati ulteriori concorrenti qualora il numero degli operatori economici richiedenti e ritenuti idonei risultasse inferiore a 20 (venti).

L'elenco dei candidati selezionati resterà riservato fino alla conclusione della procedura di gara.

Resta ferma la facoltà per la Stazione Appaltante di procedere ad eventuali affidamenti con procedure specifiche prescindendo dall'esito della pubblicazione del presente avviso.

9. CAUSE DI ESCLUSIONE

Comporta l'automatica esclusione:

- la mancata presentazione dell'istanza di interesse entro il termine previsto dal presente avviso;
- la mancata indicazione delle proprie generalità;
- la mancata sottoscrizione della domanda.

10. INFORMAZIONI SULLA PRIVACY

I dati personali acquisiti con la presente procedura saranno depositati nel portale <https://eappalti.regione.fvg.it> e trattati nel rispetto del D.lgs. 196/2003 e del Regolamento UE 2016/679 esclusivamente per le finalità inerenti alla gara.

Il Titolare del trattamento è il Comune di Udine nella persona del Sindaco pro-tempore Pietro Fontanini; i dati di contatto del responsabile della Protezione dei Dati (DPO) sono facilmente reperibili sul sito web dell'ente. La società Insiel S.p.A. è il Responsabile del trattamento dei Dati Personali connesso all'utilizzo del portale <https://eappalti.regione.fvg.it>. Il Gestore del Sistema e, in particolare, responsabile della sicurezza informatica, logica e fisica del Sistema stesso e riveste il ruolo di amministratore di



COMUNE DI UDINE
Dipartimento Gestione del Territorio,
delle Infrastrutture e dell'Ambiente
- Servizio Mobilità -

sistema e, comunque, e responsabile dell'adozione di tutte le misure stabilite dal D.lgs. 196/2003 e s.m.i. in materia di protezione dei dati personali.

L'interessato può esercitare i diritti riconosciuti dagli artt. dal 15 al 22 del Regolamento UE n. 2016/679.

11. ULTERIORI INFORMAZIONI

I lavori sono finanziati con fondi propri di bilancio della stazione appaltante.

Il presente avviso sarà pubblicato nella sezione "Avvisi in area pubblica" della piattaforma di eProcurement "eAppaltiFVG" (<https://eappalti.regione.fvg.it>), nonché all'albo pretorio online e sul sito informatico del Comune di Udine nella sezione "Amministrazione trasparente" sottosezione "Bandi di gara e contratti" dal giorno 20/12/2018 al giorno 14/01/2019.

Per eventuali informazioni gli interessati possono contattare:

- R.U.P.: ing. Cristina Croppo (0432 1272638);
- Resp. U.Op. Amm/va 3: dott. Stefano Sovrano (0432 1272401).

Il Responsabile Unico del Procedimento
ing. Cristina Croppo

firma apposta digitalmente
ai sensi degli artt. 20 e 21 del D.lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.

ALLEGATO n. 1 – Manifestazione di interesse



COMUNE DI
UDINE

foglio segue n. 6